

**FYN RUNDT
FOR BEVARINGSVÆRDIGE SEJLSKIBE 2026**

SKIBENE

**PROGRAM
DETALJER
OM SKIBENE**



SE MERE
OM SKIBENE



SKIBSINFO.DK



NÆSTEN ALLE FOTO: BRIAN AMTOFT // REDIGERING: BRIAN AMTOFT OG JAY JENSEN



AASE

Kvase - byggeår: 1904.
Længde 12.00 meter - 14.00 brt
Hjemhavn Fåborg
Aase fremstår i dag som hun gjorde i 1923 (mere eller mindre) og er løbende vedligeholdt.
Fungerer i dag primært som familetursskib for Alexander og venner.



ALVILDE

Galease - byggeår: 1897.
Længde 17.00 meter - 30.00 brt
Hjemhavn Frederikshavn
Alvilde havde 125 års jubilæum i 2022

Gennemgået totalrestaurering i perioden 2007-2017.



ANNA - OSTEBAADEN

Rundgattet jagt - byggeår: 1928.
Længde 12.50 meter - 12.40 brt
Hjemhavn Bøgeskov
Anna er bygget i Køge i 1928 som pakketilfarten på København, primært med ost, æg og frugt.
Jeg købte den i 1996 og det tog mig 17 år at få den renoveret.
ANNA (Ostebaaden) er nu totalistandsat og vi sejler den på syvende år. (2019)



ANNA - ÅLEKVASEN

Ålekvase - byggeår: 1904.
Længde 14.00 meter - 17.00 brt
Hjemhavn Aarhus
Aalekvasen Anna har de seneste 20 år gennemgået en restaurering, så den idag fremstår autentisk og smuk, som da den blev bygget i 1904; med galeaserig og nye sejl. Anna fik prisen for Bedst bevarede skib i 2019 ved Træskibs Sammenlutningens Pinsetræf.



ANNA MØLLER

Galease - byggeår: 1906.
Længde 28.30 meter - 49.00 brt
Hjemhavn Svendborg
Galeasen Anna Møller har tilladelse til at sejle med op til 12 passagerer og hun sejles og vedligeholdes af Nationalmuseet. Som et led i Nationalmuseets formidling af fartøjssamlingen vil Anna Møller sejle rundt i danske farvande og være at se ved havnefester, åbent skib arrangementer og lignende.



ARON

Skonnert - byggeår: 1906.
Længde 30.00 meter - 63.00 brt
Hjemhavn Svendborg
Skibet har plads til 12 dagsgæster. Skibet er gennemrestaureret og fremstår i dag, præcis som da den løb af stabelen i Marstal i 1906.



ATALANTA

Skonnert - byggeår: 1901.
Længde 36.00 meter - brt
Hjemhavn Wismar
Skibet fra 1901 er godt på vej mod 125 års jubilæum. I perioden 1995-2001 blev det restaureret og sejler i dag fra Wismar på både halv- og heldagsture.



ATENE

Skonnert - byggeår: 1909.
Længde 24.30 meter - 60.00 brt
Hjemhavn Skærhamn
Foreningens formål er at bevare og sejle Atene, som er et traditionelt rigget skib, og derved videregive både skibet og håndværket omkring det til kommende generationer.



AURORA VON ALTONA

Skonnert - byggeår: 1934.
Længde 12.50 meter - 10.00 brt
Hjemhavn Museumshafen Flensburg (D)
Bruges i dag til sejlads, turistoplevelser
og kunstnerisk aktivitet.



BERTA

Rundgattet jagt - byggeår: 1932.
Længde 10.00 meter - 10.00 brt
Hjemhavn Glyngøre
FDF Skib



BEVER

Kutter - byggeår: 2012.
Længde 13.00 meter - 8.50 brt
Hjemhavn Andijk
Bygget som en kopi af en fiskebåd
brugt på Dutch Zuidezee indtil 1932 fra
havnen Andijk.



BODIL

Hajkutter - byggeår: 1924.
Længde 24.50 meter - 1.00 brt
Hjemhavn Lübeck (D)
Bodil er en gammel Hajkutter bygget i
1924 i Skagen.
Hun arbejdede som fiskekutter fra sin
hjemhavn Hirtshals indtil 1987.
Den tidligere ejer konverterede hende
derefter tilbage til et sejskib
Bodil var i lang tid hjemmehavn i Flens-
borg og ligger nu i Lübeck



BOLETTE

Hajkutter - byggeår: 1939.
Længde 22.00 meter - 18.60 brt
Hjemhavn Aalborg
Skibet sejler som foreningsskib og
bruges flittigt af medlemmerne.



BONAVISTA

2 mast. skonnert - byggeår: 1914.
Længde 36.00 meter - 98.00 brt
Hjemhavn Marstal
Bonavista blev købt af staten i år 2000
og er blevet totalt restaureret imellem
2008 og 2019. Sejler over hele landet
med plads til 32 dagspassagerer.



BRITA LETH

Skonnert - byggeår: 1911.
Længde 22.80 meter - 87.00 brt
Hjemhavn Århus
I dag fremstår "Brita Leth" næsten som
dengang hun forlod værftet i Svendborg.
Det er dog indrettet med plads til 12
overnattende gæster, 30 dagsgæster og
er desuden blevet udstyret med moderne
navigations- og sikkerhedsudstyr.



CARLA

Jagt - byggeår: 1922.
Længde 11.13 meter - 14.00 brt
Hjemhavn Svendborg
Blev bygget som parketbåd mellem de
Sydfynske øer.
Carla er erklæret bevaringsværdi af
Skibsbevaringsfonden.
Sejler med udgangspunkt fra Svendborg
med foreningens medlemmer.



CAROLINE

Kutter - byggeår: 2019.

Længde 12.50 meter - 13.50 brt

Hjemhavn Hobro

Caroline er en troværdig fortolkning af lystkutteren Caroline bygget i 1866 og vinder af den første officielle kapsejls i Danmark, på Nyborg Fjord den 2/7 1866.



CINE MARA

Galease - byggeår: 2012.

Længde 18.00 meter - 1.00 brt

Hjemhavn (NL)

Cine Mara er en Galway Hooker, bygget efter linjerne fra den berømte 'Truelight' fra Irland, af hollænderen Rik Janssen i Nederlandene.



CONSTANTIA

Skonnert - byggeår: 1908.

Længde 33.00 meter - 66.00 brt

Hjemhavn Stockholm (S)

CONSTANTIA ejes og drives af Stiftelsen Solnaskutan. Formålet er at give børn og unge mulighed for at komme ud på havet i et ægte sejskib fra gamle dage.



CRUISER

Colin Archer - byggeår: 1986.

Længde 11.11 meter - 18.00 brt

Hjemhavn Holbæk

Privatejet Colin Archer



DE FIRE BRØDRE

Jagt - byggeår: 1989.
Længde 18.80 meter - 15.00 brt
Hjemhavn Marstal
Bygget i 1989 som en kopi af den oprindelige Marstal-byggede Jagt fra 1794.
Sejler med medlemmer af Marstal Søfartsmuseum.



DE TO SØSKENDE

Jagt - byggeår: 1910.
Længde 12.20 meter - 11.00 brt
Hjemhavn Middelfart
Erklæret bevaringsværdig
Om sommeren sejles der mindre ture på Lillebælt, og jagten deltager i flere regattaer for træskibe og endelig, tager vi på længere sejlture, der aftales løbende.



DEN STORE BJØRN

3 mast. skonnert - byggeår: 1902.
Længde 49.50 meter - 170.00 brt
Hjemhavn Kolding
Bygget som fyrskib, men nu rigget som tremastet skonnert.
Fungerer som sejlene klasselokale for den maritime profil for opholdsstedet Søgårdhus, og de unge skifter fra at være passive passagerer i livet, til at være aktive sejlene og tage del i livet ombord.



DEODAR

Ketch - byggeår: 1911. Længde 24.00 meter - 52.00 brt
Deodar er medlem af Swedish Sailing Ships Association, SSF. Ved to lejligheder har hun modtaget støtte fra det svenske søfartsmuseum til restaureringsarbejde på skroget. Deodar blev i 2001 certificeret som en del af den svenske maritime kulturarv. Hendes skrog og rig er restaureret 90% tilbage til oprindelig stand.



DOLLY

Colin Archer - byggeår: 1919.
Længde 11.00 meter - 16.00 brt
Hjemhavn Gråsten
Colin Archer



ELISE

Paketbåd - byggeår: 1907
Hjemhavn København
Skibet blev i 2018 overtaget af en forening som restaurerede det, og førte skibet tilbage til som det så ud i ca. 1915.



ELSA MARGRETHE

Hajkutter - byggeår: 1926.
Længde 24.00 meter - 33.40 brt
Hjemhavn Kolding
Privatejet hajkutter, der er meget velholdt, og absolut altid konkurrencedygtig i kapsejladserne.



EMANUEL

Rundgattet jagt - byggeår: 1902.
Længde 17.19 meter - 30.30 brt
Hjemhavn Nakskov
Rundgattet jagt
Nu med hvide sejl på nær topsejl og jager, som stadig er røde.



EMMA

Skonnert - byggeår: 2008.
Længde 12.70 meter - 11.50 brt
Hjemhavn Ærøskøbing
EMMA er en kopi af skonnerten Mary J. Ward med nogle modifikationer såsom lidt højere topsides, og ekstra plads nedenunder.
Hendes hovedkahyt er større end den oprindelige.



ESTHER JENSEN

Galease - byggeår: 1939.
Længde 19.00 meter - 39.00 brt
Hjemhavn Aarhus. Esther Jensen er en tidl. Lemvig fiskekutter.
Esther Jensen har siden sommeren 22 været hjemmehørende i DK, efter godt 35 år i Holland, udviklet til charter/ekspeditionsskib. I vinteren 2023/24 har skibet fået restaureret sin hæk, hjemme på træskibshavnen. Skibet sejler efter godtgørende og driftende formål.



FIONIA

Skonnert - byggeår: 1904.
Længde 18.80 meter - 49.00 brt
Hjemhavn Middelfart. Fionia er bygget i 1904 i Fakse Ladeplads. I 2023 blev hun overtaget af USTC-koncernen i Middelfart, hvor koncernens ejer Torben Østergaard-Nielsen ikke kun har sørget for, hun stadig sejler, men også at hver en tomme af skibet er blevet nænsomt renoveret.



FORTUNA AF NYHAVN

Jagt - byggeår: 1915.
Længde 0.00 meter - 14.00 brt
Hjemhavn Nyborg
Charter fra Nyhavn.



FYLLA

3 mast. skonnert - byggeår: 1922.
Længde 42.00 meter - 134.00 brt
Hjemhavn Svendborg
Den solidt byggede Fylla har en fortid med sejlads ved Grønland.
I dag virker Fylla som lejrskole og charterskib.
Ejet af Svendborg - Fåborg Midtfyn og Ærø kommuner i fælleskab.



GRIMSØ

Colin Archer - byggeår: 1984.
Længde 20.00 meter - 15.00 brt
Hjemhavn Mariager
Skibet er en rekonstruktion af en Losbåd.
Som er lavet til en lystbåd for de velhavende i Norge.
Skibet blev fundet i Oslofjorden i en lidt dårlig stand og forladt til sig selv.



GRØNNE ERNA

Galease - byggeår: 1908.
Længde 23.00 meter - 38.00 brt
Hjemhavn Svendborg
Tidligere fiskekutter fra Esbjerg, der nu bliver flittigt brugt af anpartsejerne.



GULDBORGSUND

Hajkutter - byggeår: 1905.
Længde 11.00 meter - 12.00 brt
Hjemhavn Nyhavn
En af de berømte "Dolmer" både fra Læsø.
Der er gennemført en omfattende istandsættelse og oprigning. I dag sejler Guldborgsund som familie- og lystbåd.



HAABET FAABORG

Galease - byggeår: 1898.
Længde 14.60 meter - 18.00 brt
Hjemhavn Faaborg
Endnu et smukt skib fra Rasmus Møllers værft.
Galease der gerne sejler en tur rundt om øerne i det sydfynske øhav. Med tilladelse til 12 passagerer.

Træskibsforeningen Faaborg ejer Haabet.



HALMØ

Skonnert - byggeår: 1900.
Længde 32.00 meter - 58.70 brt
Hjemhavn København
En af de meget kønne skonnerter som blev bygget på Rasmus Møllers værft.
Med udgangspunkt fra København sejler Halmø med gæster hele sæsonen fra maj til oktober.



HEDVIG

Galease - byggeår: 1927.
Længde 20.00 meter - 20. brt
Hjemhavn Helsingør
Tidligere M/S Vesterby.
Bevaringsværdigt Fartøj
Er ejet af Sigga og Christian Trollo.
En større renovering vil finde sted hos bådebygger Nikolaj på Stege bådebyggeri i efteråret 2025.



HJALM

Galease - byggeår: 1901.
Længde 27.90 meter - 49.00 brt
Hjemhavn Holbæk
Galeasen Hjalme af Holbæk er af Skibsbevaringsfonden betegnet som et af de mest bevaringsværdige træskibe i Danmark.
Virker i dag som bl.a. maritimt tilbud for børn og unge fra opholdsstedet Schouholm.



HOMO FABER

Lynæskutter - byggeår: 2000.
Længde 9.95 meter - 10.00 brt
Hjemhavn Museumshafen Kappeln (D)
HOMO FABER er en klinkbygget fiskerbåd i tradition fra Lynæs/Isefjord. Båden er kendt for sit særligt sødygtige design med længde-/breddeforhold 2,5:1.
Den har et søsterskib, Paul Henrik (bygget 1993) bygget efter samme historiske tegninger.



JENS KROGH

Snurrevodskutter - byggeår: 1899. Længde 18.50 meter - 34.00 brt
Hjemhavn Aalborg
Jens Krogh sejles af FDF Aalborg Søkrede, der anvender skibet som øvelses- og skoleskib på weekendture og sommertogter.



JENSINE

Jagt - byggeår: 1852.
Længde 26.00 meter - 31.00 brt
Hjemhavn Haderslev
Jensine af Haderslev drives af foreningen Klan Skibslaget, der er en forening med medlemmer fra hele Danmark.
Anføres som "Danmarks ældste sejlene træskib - anno 1852"



JOHANNE

Skonnert - byggeår: 1895.
Længde 33.00 meter - 49.00 brt
Hjemhavn Nakskov
Johanne sejler i dag som charterskib med udgangspunkt i Nakskov.



KAROLINE SVANE

Skonnert - byggeår: 1885.
Længde 22.00 meter - 34.00 brt
Hjemhavn Svendborg
Foreningsskib der aktivt sejler en del
ture og deltager i mange træskibs--
sejladser.



KLITTA

Dansk jagt - byggeår: 1988.
Længde 13.50 meter - 18.00 brt
Hjemhavn Nappedam (TSA)
Drives af foreningen Spejderskibet Klitta,
som er en selvejende institution med det
formål at skabe en spændende og lære-
rig spejderaktivitet for såvel DDS, KFUM
og De Grønne Pigespejdere

Spejderskib for medlemmer af spejder-
korpserne.



KAREN

Kutter - byggeår: 1913.
Længde 12.00 meter - 15.00 brt
Hjemhavn Hjarnø
Sejler i dag som privatejet skib.



KAREN-MARIE

Jagt - byggeår: 1935.
Længde 14.90 meter - 11.00 brt
Hjemhavn Holbæk
Vigtigst er fokus på at skibet sejler.
Kulturen omkring skibet, er at tilstræbe
at videreføre gamle sejlskibs, asømands
og håndværks traditioner og tilnærme
skibets udseende og stand til de bedste
af de gamle traditioner.
Er erklæret bevaringsværdig af
Skibsbevaringsfonden.



LILLA DAN

Topsejlskonneret - byggeår: 1951.
Længde 34.10 meter - 95.00 brt
Hjemhavn København
Lilla Dan er en tomasted topsejlskonneret bygget 1951 i Svendborg på Ring Andersens Træskibsværft. Hun sejlede oprindeligt som skoleskib for rederiet J. Lauritzen A/S og ejes stadig af rederiet. Skibet drives til dagligt i København som charter- og tursejlad.



LIV

Colin Archer - byggeår: 1893 - længde 14.37 meter - 16.00 brt
Hjemhavn Oslo
I dag fungerer Liv som sejlene kulturarv og veteranordningssskøyte. Båden er privat/familieejet og knyttet til Smith-familien, i dag med Inger og Terje Smith som ejere. Den holdes fortsat sejlene og vedligeholdes gennem privat indsats, støtte og løbende restaurering.



LOA

Barkentine - byggeår: 1922.
Længde 40.00 meter - 95.00 brt
Hjemhavn Aalborg
Skibet levede en lidt omtumlet tilværelse hvor forfaldet i årene 1971-1992 gjorde sit store indtog. Men kom i gode hænder i Aalborg, hvor det i perioden 2004-2009 gennemgik en stor restaurering på Loa Værft. LOA er ejet af Tall Ship Aalborg Fonden i Aalborg.



MARTHA

Skonneret - byggeår: 1899.
Længde 30.00 meter - 51.00 brt
Hjemhavn Vejle
Martha er en foreningsejet skonneret fra 1900 med hjemsted i Vejle. Sommeren bruges på togter rundt i det meste af Danmark, og vinteren på hygge i vores værksted, hvor skibet vedligeholdes. Gammelt håndværk og moderne hjælpemidler går hånd i hånd, når det er påkrævet



MIRA

Skonnert - byggeår: 1898.
Længde 29.50 meter - 39.30 brt
Hjemhavn København
Mira betegnes som Danmarks første charterskonnert. Det skyldes at en familie i Bogense hyrede skibet til et sommerferietogt i året hvor skibet blev bygget. Det var før skibet blev taget i brug som fragtskib på de indre danske farvande. Skonnerten Mira sejler i dag charter med udgangspunkt fra Christianshavn.



NOATUN

Hajkutter - byggeår: 1937.
Længde 20.50 meter - 19.80 brt
Hjemhavn Thisted.
Med de smukke ydre linier og den høje rig, ligger den som et minde om fiskebåde - med tilnavnet hajkuttere - sådan som de så ud i slutningen af det nittende århundrede.



NORDSTJERNEN MIDDELFART

Jagt - byggeår: 1872.
Længde 14.30 meter - 20.00 brt
Hjemhavn Middelfart
Der arrangeres ugentlige medlems--sejladser, og længere togter for foreningens medlemmer.



NORDSTJERNEN SVENDBORG

Jagt - byggeår: 1872.
Længde 11.00 meter - 14.00 brt
Hjemhavn Svendborg



NORTHERN GRACE

3 mast. Topsejl - byggeår: 1942.
Længde 40.00 meter - 104.00 brt
Hjemhavn Aarhus
Et af de fire skibe der blev bygget hos
Ring Andersen i 30- og 40'erne.
Skibet blev købt af Northern Survey i maj
2023.
Sejler charter med både private og
erhverv, med plads til 40 spisende gæster
i salonen.



RIGMOR VON GLÜCKSTADT

Jagt - byggeår: 1853.
Længde 0.00 meter - 99.00 brt
Hjemhavn Glückstadt (DE)
Tysklands ældste sejskib.
Er bygget som Toldkrydser No. 5
Har været danskejet over flere omgange.



RINA

Ålborgjolle - byggeår: 1984.
Længde 0.00 meter - 1.00 brt
Hjemhavn Marstal
Traditionel Ålborgjolle bygget i 1984



RYVINGEN

Colin Archer - byggeår: 1918 - længde
12.33 meter - 22.00 brt
Hjemhavn : Isegran
Ryvingen er bygget som lodsbåd og
var i tjeneste som sådan frem til 1965.
Derefter var hun søspejderbåd frem til
1990'erne. Siden da har skøjten været
ejet af en stiftelse og drevet af en ven-
neforening. Folk i alle aldre deltager i
aktiviteterne omkring skøjten.



SARAH

Skonnert - byggeår: 1800.
Længde 20.00 meter - 25.00 brt
Hjemhavn Haarlem, Holland
Hollandsk skonnert der deltager i Fyn Rundt for første gang i 2024.



SKIBLADNER II

Galease - byggeår: 1897.
Længde 30.00 meter - 43.00 brt
Hjemhavn København
Skibet anvendes som øvelsesskib for FDF Københavns Søkreds.
Der sejles normalt forår, sommer og efterår med foreningens medlemmer samt medlemmer fra andre FDF-kredse og foreninger med lignende formål.



SKREIEN

Jagt - byggeår: 1909.
Længde 18.30 meter - 37.00 brt
Hjemhavn Isegran (Fredrikstad) (N)
Skreien er en seiljakt bygd i Kristiansund i 1909 for frakt av fisk. Etter 65 år i frakt ble et stort restaureringsarbeid satt i gang for å gjenskape hennes tid under seil. I dag har hun hjemmehavn på Isegran (Fredrikstad), og driftes av Foreningen Skreien.



SLEIPNER

Hajkutter - byggeår: 1926.
Længde 14.00 meter - 16.00 brt
Hjemhavn TSA Aarhus
Hajkutter



SOKRATES

Snurrevodskutter - byggeår: 1930.
Længde 11.00 meter - 7.59 brt
Hjemhavn Aarhus



SPRAY II

Yawl - byggeår: 1976.
Længde 11.70 meter - 12.70 brt
Hjemhavn Aarhus
Privatejet der anvendes til hyggesejls og deltagelse i bl.a. Fyn Rundt.



SVALEN

Kattegatbåd - byggeår: 1906.
Længde 18.00 meter - 14.00 brt
Hjemhavn Dyreborg
I dag er det Foreningen til Svalens
Bevarelse i Dyreborg, som nu holder den
smukke hvidmalede sejler i god stand.



TERNEN

Fiskebåd - Byggeår: 1963 - Længde 9.75
meter -
Hjemhavn Svendborg
Ternen er et mindre dansk fiskefartøj
fra 1963, bygget i Lohals hos Brd. Jør-
gensen.
I dag fremstår Ternen som et privat ejet,
bevaret brugs- og veteranræfartøj og
holdes i live gennem privat ejerskab,
bådebyggerhåndværk og fortsat tilst-
edeværelse i Svendborgs træskibsmiljø.



THOR

Colin Archer - byggeår: 1910.
Længde 10.00 meter - 15.00 brt
Hjemhavn Skærbæk
Privatejet familiebåd, meget velholdt og vejsejlende.



UTOPIA

Gaffelketch - byggeår: 1929.
Længde 10.60 meter - 9.50 brt
Hjemhavn Århus
En af de flotte Abeking Rasmussen bygninger fra før 2. verdenskrig.
Utopia ejes og anvendes som familiebåd.



VALKYRIEN

Jagt - byggeår: 1921.
Længde 14.70 meter - 19.60 brt
Hjemhavn Hobro
I dag er skibet godkendt af Søfartsstyrelsen til sejlads med 12 passagerer og 8 passagerer til overnatning, og anvendes til private ture med familie og venner.



VALKYRIEN AF HÖGANÄS

Galease - byggeår: 1935.
Længde 19.10 meter - 16.00 brt
Hjemhavn Höganäs
Sejler med medlemmer af "Föreningen Kullens Skutseglare", fortrinsvis i Skandinaviske farvande.
Valkyrien blev totalrenoveret i perioden 1992-1995, og igen ombygget i 1999 af Kullens Skutseglare.



VIKING

Toldkrydsjagt - byggeår: 1897.
Længde 13.70 meter - 19.57 brt
Hjemhavn Svendborg
I sejlsæsonen tilbyder VIKINGs bådelaug en række sejladser. De er forbeholdt medlemmer af Museum Sydfyens støtteforening Svendborg.



VIKTORIA

Snurrevodskutter - byggeår: 1918.
Længde 14.00 meter - 7.00 brt

Hjemhavn Lemvig
Privatejetet der sejler med udgangspunkt fra Lemvig med familie og venner.



YUKON

Hajkutter - byggeår: 1930.
Længde 17.30 meter - 29.00 brt
Hjemhavn Strynø

SE MERE
OM SKIBENE



SKIBSINFO.DK

Foto: Søren Stidsholt Nielsen ©

HJÆLPE-SKIBENE



ELEPHANTEN

Nej- det er ikke en tidligere hjemneværnskutter.

Elephanten er et historisk, bevaringsværdigt fartøj. Døbt Elephanten efter kongeligt besøg og bærer retten til at have en udskåret Elefantordren på styrehusets front.

Bygget i 1940 og har sejlet som tjenestefartøj på Christiansø fra 1963 til 20211.

Blandt Elephantens opgaver under Fyn Rundt er måltagning, kontor/bureau (tilmelding, madbilletter osv.), sikkerhed m.m.



SPEDITØREN

MHV 909 Speditøren, Hjemhavn Fredericia, Byggeår: 2009, Søby Værft

Længde: 27,2m, Bredde: 5,6m. Dybgang: 2,2m. Motorer: To Scania DI 16 på hver 462HK

Hjælpmotorer: To Scania på hver 110HK. Max hastighed: 13 knob. Besætning: 12 pers.

Hurtigtgående gummibåd med fast bund, placeret på agterdækket.

FØLG SKIBENE

over nettet via Trac-Trac respondere, som fortæller skibenes kurs og fart, samt hvor de ligger i feltet.

Find den på **fyn-rundt.dk**
Her bliver alle resultater også lagt ud hver aften.



PROGRAM 2026

LØRDAG - SØNDAG DEN 18.-19. JULI

Skibene samles i Assens

MANDAG DEN 20. JULI

Afgang fra Assens.....kl. 10.00
Ankomst Haderslev ca. kl. 14.00-16.00

TIRSDAG DEN 21. JULI

Afgang Haderslev.....kl. 07.30
Ankomst ankerplads ca. kl. 18.00

ONSDAG DEN 22. JULI

Afgang Ankerpladskl. 08.30
Ankomst Marstal..... ca. kl. 14.15

TORS DAG DEN 23. JULI

Afgang fra Marstalkl. 09.00
Ankomst Faaborg..... ca. kl. 14.00-16.00

FREDAG DEN 24. JULI

Afgang fra Faaborgkl. 09.15
Ankomst Svendborg..... ca. kl. 14.30

