



Passat - en helårsglæde



2017- Stævnet i Skælskør lokker i juli



Nr. 131, maj 2016

Udgives af Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer

Udkommer 4 gange årligt.

Redaktion:

Stig Ekblom, (ansvarshavende)
Egelund 42, Himmelev
4000 Roskilde
seklom@msn.com
tlf. 4675 7070 eller 2625 1917

Eva Noer Kondrup
Carl-Ove Thor
Gorm Boa (layout)

Annoncer

Gorm Boa,
gorm@boa.dk, 3963 0952
eller bladet@defaele.dk

Tryk

Step. Svendborg

Annoncepriser

Halvside 1200,-
Bådannoncer 400 tegn + foto
500,- kr.
Projektskibe: Pris under 5000 kr.
gratis

Rabat ved gentagelse.
Medlemmer 50 %, dog ikke
forhandlerannoncer

Hjemmeside www.defaele.dk
Annonce gratis i 6 mdr, når der
annonceres i bladet

Artikler og fotos

Ring eller mail os lige, hvis du vil
sende artikler eller fotos til
bladet. Vi vil meget gerne
modtage stof. Stort som småt.

Bestyrelsen og kontakt

Formand

Catja Beck-Berge
Læssøesvej 17a
3000 Helsingør
Tlf.: 4026 3839
Email: formanden@defaele.dk

Næstformand

Ove Juhl
Udbyvej 37
4780 Stege
Tlf. 5538 8631
Email: oveudby@gmail.com

Sekretær

Carl Mangor
Søgårdsvej 12
5700 Svendborg
Tlf. 6222 9566
Email: c.mangor@gmail.com

Mogens Havsted
Vester Altan 7
9500 Hobro
Tlf. 2073 1556
Email: mogens.havsted@gmail.com

Benny Andersen
Bredlunden 6
8654 Bryrup
Tlf: 2980 2295
Email: bennyvrads@gmail.com

Indmeldelse

www.defaele.dk
eller til foreningens sekretariat

Passat er blevet passet grundigt og sejlet lige så omhyggeligt. Ejerne kalder det store billede for "Millionærbilledet" – taget under en tur til Rügen i 2012. Eva spejder i horisonten, Heidi styrer, og Michael er så fornøjet.

Lokale initiativer

»Ø-havet«, Sydfyn

Carl Mangor
Søgårdsvej 12, 5700 Svendborg
Tlf: 5058 1055.
Mail: c.mangor@gmail.com

»Kjøbenhavnske Træsejlere«

Catja Beck-Berge
Læssøesvej 17 A,
3000 Helsingør
Tlf. 4026 3839. Mail: cbb@defaele.dk
Hjemmeside:
www.kbh.traesejlere.dk/

»Fjordsejlerne«

På og omkring Holbæk Fjord
Simon Bordal Hansen
Bygaden 72, Orø 4300 Holbæk
Tlf. 2298 1674.
Mail: post@simonhansen.dk

Frederikshavn Træskibslaug

Birger Bredkjær Pedersen
Kong Chr. Allé 11, 9900 Frederikshavn
Tlf. 9843 0731
birger-bp@webspeed.dk
www.skibslaug.dk

Træskibsforeningen i Århus

Torben Moeslund Andersen
Thorsvej 9, 8230 Åbyhøj
2087 7936. Mail: torben@thorsvej9.dk
Hjemmeside: www.tsa.dk

Indhold

Nu bliver det sommer	4
Passat et sejlen de festfyrværkeri	5
Passat blir repareret	12
Sommerstævne 2017	14
Folkebåden bliver 75 år	17
Frederikshavn og foråret	18
Flot museum i Flensborg	20
Victoria i verdensklasse	25
Generalforsamling og ny bestyrelse	26
Mød hinanden med app'en Keep Sailing	28
Fjordsejlernes sommertræf	29
Svendborg Classic	30
Jacobsens Plads truet	32
Kryds og tværs	33
Træbåd til landevejen	36



Passat har klaret udfordringerne



DFÆL på tur til Flensborgs nye værftsmuseum, Robbe & Berking. De fleste tog bussen, der startede i København, og andre kom selv kørende, bl. andet fra Kiel



Victoria præmieret i England

Med sommer i sigte



Foto: Henrik Hansen

Længere dage og stigende varmegrader – det er ikke til at tage fejl af – sejlsæsonen er lykkeligvis snart en realitet. Rundt omkring på bådepladserne summer det af liv, og der er ved at være god aktivitet omkring maste-kranerne i havnene. Måske har der været større projekter på båden i vinterens løb, eller måske er det blot det øverste lag lak, som lige skal friskes op inden sæsonen skydes i gang.

Som træbådsejer er forårets vejrlig en væsentlig faktor i klargøringen. Nogle gange kan det føles som et rent kapløb med kalenderen for at sikre tørring i luften mellem diverse lag hen imod datoen, for hvornår søsætningen er fastlagt.

Forventningerne til sommerens sejladser begynder for alvor at tage form.

Jeg håber, at rigtig mange vil sætte kursen mod Skælskør i juli for at deltage i vores DFÆL sommerstævne. Stævnet arrangeres i samarbejde med Skælskør Amatør-Sejlkлуб, og forberedelserne er selvfølgelig i fuld gang i skrivende stund.

Som noget nyt er vi i år, i samarbejde med Skælskør Amatør-Sejlkлуб, værter for Klasse mesterskabet for Juniorbåde. Selvom Juniorbådene sejler deres egne mesterskaber, så vil de deltage ved vores fælles aktiviteter og der vil således være rig lejlighed for at stifte nye bekendtskaber ved årets sommerstævne.

Grundet det højere aktivitetsniveau, vil vi i år have ekstra brug for frivillige hænder til afvikling af især kapsejladserne. Hvordan du kan hjælpe, kan du læse mere om inde i bladet.

Vi havde fornøjelsen af at være repræsenteret på årets Boat Show i Fredericia, hvor vi delte stand med Danmarks Museum for Lystsejlad. Standen var yderst

velbesøgt, og især "snitteværkstedet" vakte interesse fra messens yngste deltagere.

Også vores generalforsamling, som afholdtes i forbindelse med bådemessen, blev velbesøgt. Det lykkedes os at få friske kræfter ind i bestyrelsen, og jeg glæder mig over at kunne byde velkommen til Benny Andersen fra Bryrup og Ole Ingvar Olsen fra Jægerspris. Bestyrelsen er således i sjælden grad spredt ud over landet, hvilket giver os en bedre mulighed for lokal indsigt og virke.

Den opmærksomme læser har muligvis bemærket at årets først nummer af Klassisk Træbåd er dumpet noget senere ned i postkassen end normalt. Dette skyldes at Generalforsamlingen valgte at bakke op om bestyrelsens forslag om at lade et af årets blade udgå til fordel for et trykt register om foreningens både. Ønsket om et trykt register har ved flere lejligheder været fremsat de seneste år, idet at seneste trykte register er helt tilbage fra 2009. Der er således al mulig grund til at glæde sig til at et nyt opdateret register dumper ind af brevsprækken i løbet af 2017. Referatet fra generalforsamlingen kan læses i sin helhed på vores hjemmeside.

Med ønsket om en rigtig god sejlsæson!

Catja Beck-Berge
Formand

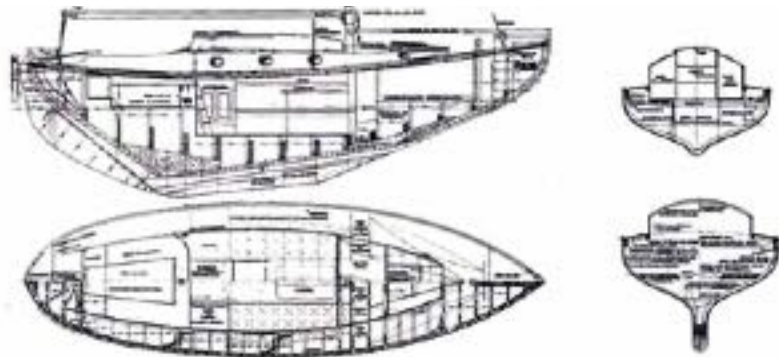
Springeren "Passat" i mange gode hænder

Af Stig Ekblom

Gennem en række numre har "Klassisk Træbåd" rettet interessen mod en særlig gruppe, nemlig kvindelige ejere af gamle træbåde, men i dette nummer vil vi rette fokus mod en anden ejerkonstellation.

Langt de fleste danske lystbåde er ejet af enkeltpersoner eller af par, men der findes et stigende antal fællesejede både rundt om i havnene. Også blandt træbådsejere findes der eksempler herpå – endda nogle, der har holdt ved gennem en længere årrække.

Springer-spidsgatteren "Passat" har i de sidste 9 år været ejet i fællesskab mellem Eva Noer Kondrup, Heidi Jørgensen og Michael Netshajeff – med beliggenhed i Sundby Havn. Omkring dette fællesskab ses noget nær



en sværm af aktivister, der deltager i vedligeholdet, sejler med på såvel enkeltture som langture – og i det hele taget præges livet omkring båden af masser af fest og socialt samvær.

Springeren

Den kendte spidsgatterkonstruktør M.S.J. Hansen syntes at 30 m² klasse spidsgatterne blev for korte og tykke, så i 1944 etablerede han en ny entypeklasse – en forlænget 30'er – med samme bredde som en gennemsnitlig 30'er. Springeren blev så 8 meter lang – altså endda længere end en 38'er, og fik en noget større dybgang end en 30'er.

M.S.J. Hansen beskrev ganske nøje alle mål og materialer – og vé den bådebygger eller selvbygger, der ikke fulgte hans anvisninger til punkt og prikke. De første fire springere blev bygget som amatørbyggerier, heraf tre i konstruktørens hjemby Kastrup. Kastrup-bådene fik navn efter de tre musketerer "Athos", "Porthos" og "Aramis", og de er stadig aktivt sejlene. Der blev i alt bygget ni både til klassen – den sidste i 1956 hos Thomsen i Kalundborg.

En morsom detalje er, at bestillerne af i hvert fald to af springerne allernådigst fik tilladelse af MSJ til at sætte jernkøl på båden i stedet for den autoriserede blykøl. Årsagen var, at Korea-krigen 1950-53 medførte en mægtig efterspørgsel på bly – med deraf følgende himmelflugt for metalprisen.

Konstruktøren tegnede så en ny køl, som gav båden en noget større dybgang – og dermed et større lateralplan. Der har nu ikke foreligget nogen beviser på deraf følgende ændringer i sejl- og konkurrenceegenskaberne.

Vores springerteam mødte nu alligevel en konsekvens, da de ville lave nogle ordentlige bådstøtter det første år, hvor de havde fået "Passat" til Sundby Havn. Springeren "Aramis" var allerede kommet på land dér, så det var jo bare at måle dens bådbukke op og fremstille de nye efter dem. Men da "Passat" kom på land, viste det sig altså, at den var en af koreakrigs-springerne med jernkøl – så bukkebenene måtte blive forlænget med klodser for at kunne nå op...



Evas tidlige bekendtskab med fartøjer af træ – nemlig hajkutteren "Jo" – som her ses på Kattegat – med harpunloggen på slæb



Eva Noer som 19-årig ved roret i "Jo", som hun deltog i bådfællesskabet omkring fra hun var 16. Turene gik til Skotland og Portugal med seks ombord. Skibet var en gammel hajkutter, der blev genopbygget som sejler, og den blev senere overtaget af en større forening på 20-30 mennesker, der sejlede båden rundt på langfart. Det havde Eva ikke tid til – hun skulle starte på Musik-konservatoriet



Eva spiller violin på forskibet af "Jo"



Galeasen "Skibladner" blev Evas tilbagekomst til træbådsmiljøet. Båden var ejet af FDF, og Eva sejlede med gennem et par sæsoner, før hun kastede sig ud i bestræbelserne for at få foden under eget ruf



Nyerhvervelsen "Amanda" i Vedbæk Havn

Der hersker altid fest og kreativitet, når fællesskabet er ombord – se blot her et spiseligt bjærgemærs med "Amanda"s navn på



"Passat" er faktisk den anden båd, som har været i fællesejer-skabet – men kun med de to af de nuværende tre ejere, nemlig Eva og Michael. Tidligere havde de folkebåden "Amanda" sammen med Ida Bach Jensen, som stadig deltager aktivt i sværmen omkring fællesskabet.



Folkebåden "Amanda" var jo frygteligt utæt, så her i Korsør Havn har holdet provianteret savsmuld hos en lokal tømrermester til at fodre båden med under vandlinien

Den første båd: "Amanda"

Fællesskabet opstod som en tilfældighed – med udgangspunkt i tre personers bekendtskab fra Musikkonservatoriet. Eva Noer Kondrup havde en årelang fortid med træskibe, og efter en lang pause under studieårene havde hun i et par år sejlet med på den FDF-ejede galeasea "Skibladner". Hun fik nu sammen med en anden herfra den idé, at de kunne købe en båd sammen.



Eva Noer i fuld gang med fodringen af "Amandas" undervandsskrog

Der kom en stor motorjolle ind i billedet, men den anden interessant faldt fra, og Eva havde ikke råd til at købe båden selv.

Hendes to venner fra konservatoriet, Michael og Ida, havde hørt om hendes planer, og helt uden indbyrdes



aftale gav de Eva en check på hhv. 3000 og 2000 kr. til projektet. Men motorjollen viste sig nu alligevel at være i for dårlig stand, så den gled ud af billedet. Derfor tog de tre venner sammen til Rungsted i oktober 2003 for at kigge på en folkebåd, der stod til salg der – men den var for dyr. På hjemvejen til København slog de lige et smut ind på Vedbæk Havn – her fandt de folkebåd nr. D88 til salg for 24.000 kr, og så var de fanget!

Båden var bygget i Kerteminde i 1949 – og naturligvis var den døbt "Amanda". I 2004 blev den sejlet hjem til Lynetten, og så var det ud og sejle. Det første år blev kun til småture i Sundet, men efterhånden blev ambitionerne større, selvom der var evindelige problemer med at holde båden bare nogenlunde tæt.

"Amanda" var lige fra starten blevet meldt ind i DFÆL, og da holdet deltog i DFÆLs sommertræf i København (Halvtolv) i 2007, resulterede det straks i en masse nye venskaber med andre træbådsejere. Så holdets planlagte sommertur efter træffet – syd om Sjælland til Kerteminde – blev nu gjort i følgeskab med tre andre træfolkebåde, nemlig "Scherzo", "Påfuglen" og "Gill" med henholdsvis Jørgen Heidemann, Gunnar Kristensen og Carl Ove Thor som bådchefer.

Vores holds formål med turen var, at "Amanda" skulle opleve at komme på besøg hos sit fødested Kerteminde, men så langt kom de nu ikke – kun til Korsør – det danske vejr er ikke sådan at regne med, og båden tog voldsomt meget vand ind.

Eva Noer skrev en beretning om turen – den kan læses i DFÆL-Bladet nr. 93 (find den under "Bladet" på DFÆLs hjemmeside) – og udover besværlighederne med vejret viser den lidt om de kvaler, en så utæt båd påfører sine ejere.

Der var andre gode følger af medlemskabet af DFÆL, nemlig bla. forbindelsen til Simon Bordal Hansen, der var en stor hjælp i arbejdet for at få den utætte båd mere vandfast. I første omgang fik man båden tætnet betydeligt, men det brød op igen og gav store besværligheder, når vinden var frisk.



Med stor hjælp fra Jørgen Heidemann og sælgeren Michael Christensen fik holdet gjort "Passat" klar efter flere år i garagen hos Michael

Større fællesskab og større båd

Michael fra ejergruppen kom på sejlerskole i Sundby Havn og mødte her Heidi Jørgensen, som så inderligt ønskede sig at komme med i et nyt bådællesskab, efter at den folkebåd, hun ellers havde sejlet med, var flyttet til Svendborg. Folkene omkring "Amanda" syntes nu ikke, at de med bådens tre køjepladser kunne rumme flere, så i første omgang kunne hun ikke komme ind. Men i efteråret 2007 sank "Amanda" flere gange i Sundby Havn, så nu måtte det være nok – bådællesskabet så sig om efter en anden tættere og større båd.

Samtidig udvidede de ejerkredsen ved en stiftende generalforsamling i januar 2008 – så nu var der virkelig motor på at kigge sig godt om efter en ny båd. En kragejolle i Lundeborg blev besigtiget og forkastet, men der kom nye bud på sagen.

En af DFÆL-vennerne, Jørgen Heidemann fra Odense, gjorde dem opmærksom på en 30 m² springer-spidsgatter, der stod til salg i Fåborg. Den var jo rummelig og i fin

stand – og ikke mindst med et tæt skrog – så den blev købt. Båden havde stået i en garage hos Michael Christensen – en af DFÆL-Bladets tidligere redaktører – i flere år under renovering. Michael og Benedicte stillede beredvilligt deres hjem til rådighed for bådfællesskabet under klargøringen og de første sejlads fra Fåborg Havn, hvor båden kom i vandet.

Som tidligere nævnt havde fællesskabet etableret et varmt venskab med de to folkebådssejlere fra Falsled, Jørgen og Gunnar – og disse var til uvurderlig hjælp ved indretningen af båden og under de indledende sejlads.

Nu havde de fået en båd med indenbords motor, en aptering, der ikke smuldrede og med et tæt skrog

– noget de havde sukket længe efter i tiden med "Amanda", der i mellemtiden var blevet solgt. Spidsgatteren viste sig at være noget mindre håndterbar end folkebåden, men der var jo meget bedre plads i den, hvilket var nødvendigt med de nu fire ejere.

Den første tur med "Passat" blev en fællestur sammen med "Scherzo" og "Påfuglen" – først til DFÆLs sommertræf i Assens, og med "Gill" som tilkommet en tur rundt om Als. Tilbageturen herfra gik gennem det sydfynske hjem til København.

Læs Evas fornøjelige beretning om det store bådskefte og de første måneder med "Passat" i DFÆL-bladet nr. 97 – find den på DFÆLs hjemmeside under "Bladet"



Endelig blev "Passat" søsat i Fåborg Havn i 2008 og kunne derfor deltage i DFÆL-træffet i Assens i starten af juli





Glæden og stoltheden lyser ud af størstedelen af ejerkredsen til nyerhvervelsen "Passat" – Thomas, Heidi og Eva i cockpittet – med tidligere medejer af "Amanda", Ida Bach, stående ved vantet. Thomas fik barn og blev musikhæder på Fyn, så han trak sig tidligt ud af ejerkredsen

Fællesskabets styrke

Alle tre bådere slår fast, at de ikke ville have tid, kunnen, økonomi og kræfter til at have en båd som "Passat" alene. De er alle særdeles aktive mennesker med mange andre aktiviteter, men måske netop dette gør det muligt at flytte rundt på dem og skabe hul, når der kræves på klargøring og de andre intensive bådindsatser.

Men der må nu gøre sig andre særlige forhold gældende, når det lykkes at holde et bådfællesskab kørende gennem så lang tid, og ovenikøbet med en tilknyttet vennekreds, der hele tiden har udviklet og udvidet sig gennem årene. Det kræver noget at holde et fællesskab



Der musiceres intenst på en af turene med "Passat" – Ida på skeer, Eva på violin og Michael på harmonika

ved lige – og Passat-vennerne nøjes ikke med at samles omkring det rent fagligt-saglige.

Sidste års sommertur til Limfjorden kan tages som eksempel. Den var en odysse af mandskabsbytter, fælles turstræk med andre både, festlige stop i diverse havne – man kan blive helt forpustet bare af at høre om det.

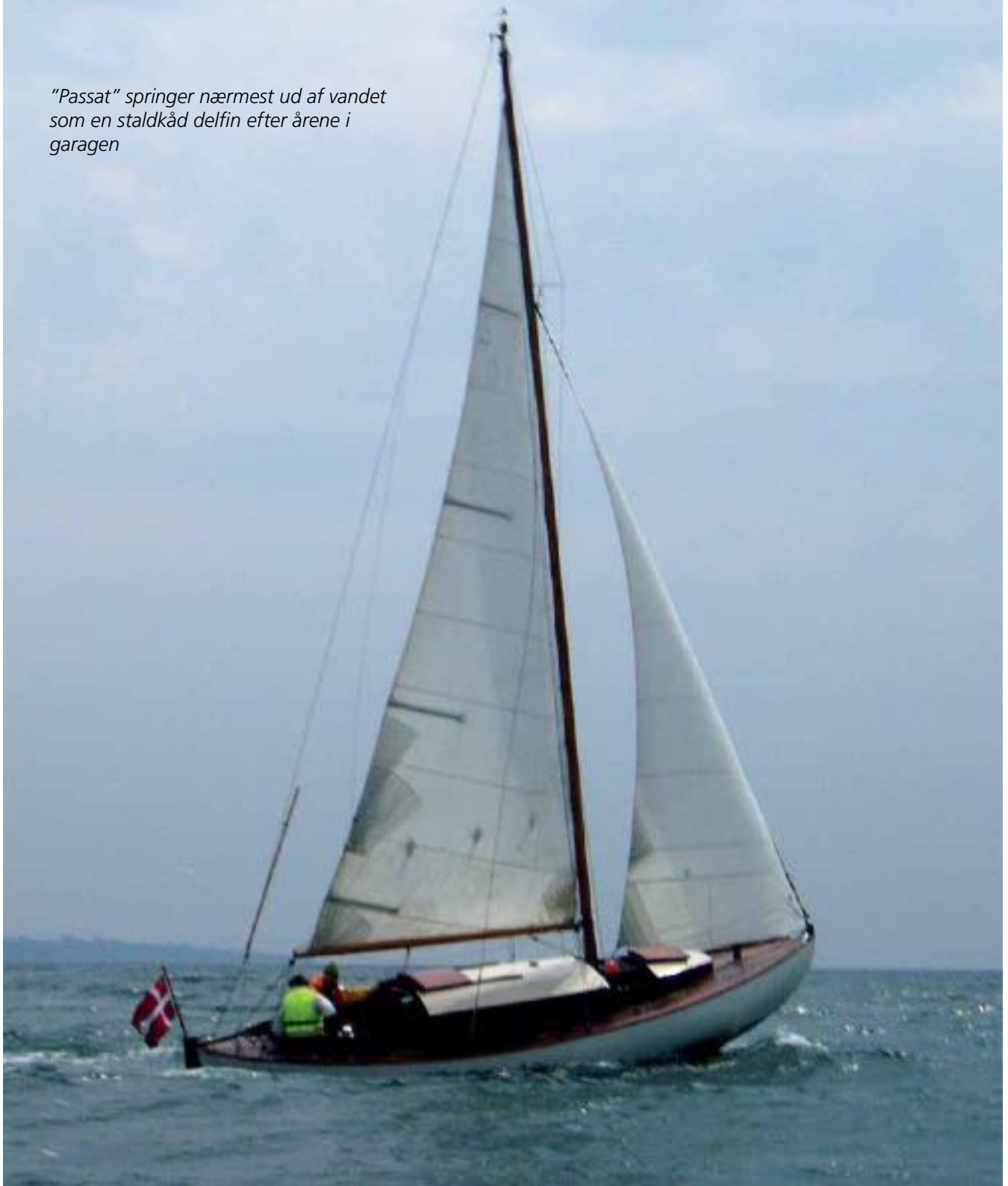
Vi møder altså her nogle folk med ganske særlige evner til at inddrage, organisere og fornøje deres medmennesker – og som selv tydeligvis nyder at deltage i fællesskaber med liv og sjæl.

Dejligt at møde – dejligt at nyde godt af – og et eksempel at lære af for alle fællesskaber – også for DFÆL.

Og så er det da heldigt for en af de gamle træbåde, "Passat", at være kommet i hænderne på de så kærlige og energiske mennesker, som findes i denne ejerkreds.

Kunne man forestille sig, at flere træbåde ville kunne blive reddet, hvis der opstod flere sådanne bådfællesskaber?

*"Passat" springer nærmest ud af vandet
som en staldkåd delfin efter årene i
garagen*



Bevaring af et klenodie

"Passat" har budt på to store reparationer gennem de foreløbig ni år, den har været i fællesskabets eje.

Eva fortæller om reparationerne:



Et utæt dæk sammen med meget lukkede rum under dæk havde skabt gode betingelser for at råd kunne få fat midtskibs foroven på styrbord side



Men det, der så ud til at dreje sig om ca. 70 cm dårlig klædning blev til 2½ meter, og bjælkevægeren viste sig også at være rådden – udover at samtlige toppe af svøb og spanter i området var ædt væk.

I 2009, året efter vi havde hentet båden, måtte vi desværre kassere masten. Heidi åbnede den som var det en sandwich, den var fuld af råd. Vi bestilte straks en ny, bygget mast hos Morten Sørensen i Nordhavnen.

Hans svend, Martin, byggede den af en silverspruce-mast fra en meterbåd, hvor der blev lagt en hel bane på af oregonpine. Så blev den høvlet ned til dråbeform, som det passer sig for en springer. Alt gik tjept, og vi nåede faktisk en lille sommerferie med den nye mast.

Op til 2015 var vi klar over, at vi var nødt til at åbne for styrbords side omkring røstjernet, klædningen nedenunder var slemt medtaget af råd. Heldigvis havde vi allieret os med Stig Ekblom.

Igennem en god måned tilbagelagde han sammen med os en stropketur. Vi genopbyggede dele af bjælkevægeren, erstattede toppen af de gamle svøb og spanter og lagde ny klædning på.

Alt var meget møjsommeligt, da vi jo arbejdede i tre dimensioner og fra starten af næsten i "den blå luft". Resultatet er imidlertid blevet tiptop og var alt besværet værd.





Eva har døbt dette billede "Terroristen" – her ses Stig Ekblom med sin frygtede bajonetsav, som han bortskar utrolige mængder af sygt træ med – til at begynde med syntes det ingen ende at tage...

Bjælkevægeren måtte genskabes i to stykker, der blev skarret sammen – et samlet stykke ville ikke kunne blive kantet ind på plads. Pålimede lasker ind- og udvendigt har genskabt styrken af bjælkevægeren, der jo spiller en vigtig rolle for bådens afstivning. Efter bjælkevægerens montering, blev nye svøb- og spant-ender tildannet og skarret sammen med de sunde underdele. Alt er naturligvis limet med epoxy



Den smukke springer »Passat« nyder den fine sejltur i det sydfynske



Sommerstævne for Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer (DFÆL)

Sommerstævnet i 2017 arrangeres i år i samarbejde med Skælskør Amatør-Sejlkлуб (SAS), som er beliggende i bunden af den smukke Skælskør Fjord på den Syd-vest-sjællandske kyst.

Tidspunktet er uge 28 fra torsdag d. 13 juli til søndag d. 16. juli.

Den kommunale Skælskør Havn ligger på sydsiden af indsejlingen. Hér vil vi komme til at ligge, og hér er stævnekontor/festlokale beliggende i Det Røde Pakhus. SAS' faciliteter ligger på nordsiden af indsejlingen.





Torsdag starter vi som vanligt med standerhejsning, "mole-øl" og velkomsttaler. Velkomsten finder sted på SAS' side af havnen, hvor signalmasten findes. Torsdag aften tændes grillen ved Det Røde Pakhus så vi fælles kan spise den medbragte mad.

Fredag arrangerer vi fælles morgenmad i Det Røde Pakhus. Der vil være mulighed for Stumpemarked og vi opfordrer alle bådejere til at give mulighed for det meget vigtige indslag "Åben Båd". Fredag er der tillige bedømmelse af bådenes bevaringsstand for dem som har meldt til dette. Fredag aften er der hygge med den medbragte mad ved grillen og vi håber at få arrangeret en munter seance med lokalhistorisk islæt.

Lørdag er der igen fælles morgenmad i Det Røde Pakhus. Som oplæg til en dejlig dag med kapsejladser holder vi skippermøde i Det Røde Pakhus og får udleveret madpakker (bestilt på forhånd). Kapsejladserne vil finde sted på Agersø Sund mellem Sjælland og Agersø. For jer, som ikke sejler kapsejlad, vil der blive arrangeret en tur i lokalområdet. Om aftenen holder vi fest og spiser middag i Det Røde Pakhus. Her uddeler vi ligeledes vurderingspræmier til de smukkeste fartøjer.

Den idylliske Skælskør Havn og byen glæder sig til at få besøg af de smukke både



Også lørdag opfordrer vi til at DFÆL afholder "Åben båd" for lokale, nysgerrige som får lejlighed til at kigge indenfor i en smuk velholdt båd og ikke mindst at få en snak med ejeren.

Søndag er der igen fælles morgenmad og uddeling af kapsejladspræmier til Danmarks mesterskaberne for træbåde. Ved 11-tiden takker vi af og drager videre. Agersø Havn har tilbudt en gratis overnatning i forbindelse med stævnet og dette kan man evt. benytte sig af på vejen hjem.





Skælskør Havn ligger i bunden af den 2,4 sømil lange fjord, der skærer sig ind fra Storebælt. Det er en imponerende flot indsejling med ledelys, og den fint afmærkede fjord har havnebeliggenhed direkte i byens centrum. Godt handelsliv og kort spadseretur til bageren. Gode udflugtsmuligheder ad grønne stier og i den idyllisk smukt beliggende købstad. Vælg at tage en tur langs den dejlige badestrand et par kilometer fra havnen, hvor der sjældent er mange mennesker, men altid en god naturoplevelse, eller nyd vore gode fuglelokaliteter som udflugtsmål evt. på cykel, som gratis udlånes til havnens gæster. Fra Skælskør Havn findes muligheden for at nyde baglandet med dets smukke natur.

Gæster til Sommerstævnet

SAS og DFÆL er i år fælles værter for Klasseesterskabet for Juniorbåde. Bådene forventes at ankomme på trailere og søsætningen finder sted fra SAS' nye bådcran (max 2,5 ton). Kapsejladserne for Juniorbådene vil også finde sted om lørdagen, men ikke på samme baner som DFÆLs. Juniorbådssejlerne vil deltage i vores fælles arrangementer på lige fod med DFÆL.

Vi har brug for din hjælp

Vi har brug for medlemmernes hjælp til flere aktiviteter. Vi håber at i melder jer frivilligt så vi ikke bliver nødt til selv at udpege. Program for dette vil blive planlagt senere. Pt véd vi dog at vi vil bede om hjælp til følgende:

- at sætte frem og rydde op ved morgenmaden.
- at flytte kapsejladsmærker (i SAS' RIB-både)
- at dække op til festaften, rydde af og rydde op.
- at spille for os om aftenen – medbring musikinstrumenter

Overnatning for ikke-sejlende gæster:

Der er flere muligheder i Skælskør og de er alle inden for gå-afstand af havnen:

- Vandrerhjem
- Campingplads
- Hotel
- Bed & Breakfast

Tilmelding kan ske via DFÆLs hjemmeside pr. 1. maj

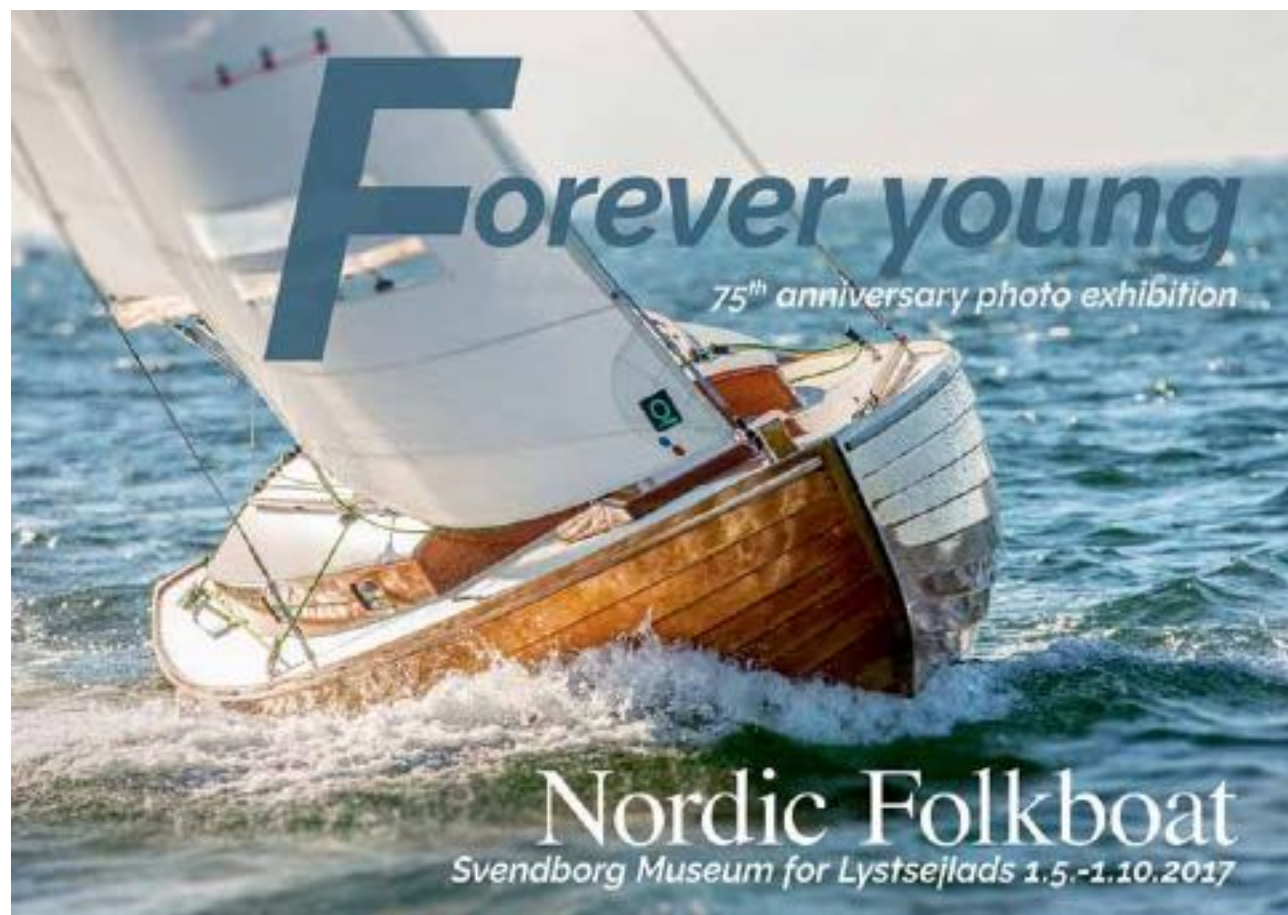
Stor fotoudstilling: Folkebåden 75 år

Danmarks Museum for Lystsejlads fejrer den Nordiske Folkebåds 75 års jubilæum med en stor særudstilling. Udstillingen på Frederikssøen i Svendborg har åbent fra 1. maj indtil 1. oktober 2017.

Igenennem mere end et år har de to fotografer Michael Müller og Udo Thomas fulgt flere folkebådssejlere og

deres både. Resultatet er blevet en overdådig fotoudstilling om skønhed og lidenskab, om sejlads og om arbejdet med bådene om vinteren.

En fotoudstilling om en unik båd og de mennesker, der holder af den.



Foråret 2017

Vi havde inviteret medlemmerne fra Frederikshavn Sejlklub og Rønnerhavnsens Bådelaug, til at deltage i denne aften, selvom de alle sejler i glasfiber, så mente vi at de havde godt af lidt fornuftig oplysning, da vi havde allieret os med et af vore egne medlemmer, som har vel nok den mest velholdte træbåd i i det nordjyske. Båden hedder "Indiana" og kan ses på vor hjemmeside, se under bådene på: www.skibslau.dk

Vi har efterfølgende, fået meget ros, for vort initiativ til denne aften, da mange sejlere har eftersøgt noget sådant i deres egne klubber, men de har ikke haft modet eller de rigtige til at lave et foredrag, lige præcis om dette emne ... igen ... (mellem os) mange af disse fibersejlere i deres store fine sejlbåde ... har jo nok i sig selv ... ikke som vi træsejlere, vi vil gerne lære fra os ... således at det er en "lise" og en fornøjelse, at sejle og være sikker og tryk på havet. Det bliver man kun ved at vide, at ens grej og udstyr er i orden og korrekt toptrimmet og man tager dem, der ikke er så erfarne i hånden, med gode råd og dåd, således at de også kan føle glæden ved sølivet ... samt huske på ... det gælder også



Henning Sander tegner og forklarer.



Der lyttes og noteres til de bevingede ord

vi andre ... nye gaster og i særdeleshed fru, skal altid føle sig tryk ombord ... ellers ender man med at man skal købe en campingvogn og skal køre Europa rundt ... og hvad sjovt er der ved det. Så summa-summarum en rigtig lærerig aften for alle om glæden ved at være på søen, når det hele bare spiller som det skal.

Vi har flere gode ting på beddingen, men vi har ikke fået det rigtigt sat på skafft endnu, men derom en anden gang ... men én ting vi glæder os til ... det er når vi skal deltage i Rønnerhavns Kræmmermarked ... der kan vi promovere vore skibe og fortælle om glæden ved træ – lak – og linolie.

God sommer til Jer alle,
Hilsener fra Birger

Sølv og meterbåde i Flensborg

Af Eva Noer Kondrup og Joakim Quistorff-Refn

En busfuld af træbådsentusiaster fra hele landet havde i slutningen af januar en fantastisk rejse til Flensborg. På byens havnefront har værftet Robbe & Berking åbnet et museum for lystsejls i dertil tegnede, nyopførte bygninger.

Alt er fuldstændig gennemført, og da Robbe & Berkings primære virksomhed er sølvarbejder, var der dækket op med det fine sølvtøj, da vi ankom.

Dagen tegnede lyst. For en januardag blev den fra starten solrig, og forventningerne var høje, da vi kørte af sted fra København. Catja, Henrik, Vidar og Anja havde kaffekander med plus rundstykker, og Henrik havde tillige en quiz med aktuelle spørgsmål.

Vi ankom næsten planmæssigt ved museet, om end

færdselspolitiet trak vores bus til side ved Odense. Kunne de slet ikke se, at vi var træbådsdisciple på pilgrimsrejse med ingen tid at spille...??!

Museets første særudstilling, de har ikke andet, ønsker ikke faste udstillinger, handlede om sejladstraditioner i europæiske kongehuse. Det var en sød og sjov udstilling med masser af artefakter og billeder. Midt i hallen stod 6mR -båden "Lady Day" tegnet af Anker i 1937 til kronprins Olav, som et stort spisebord med kølen nedsænket i gulvet. En dæksstol fra den russiske kongefamilies sejlbåd, masser af flag og vimpler, et veldækket bord med bl.a. service fra Dannebrog. Som i øvrigt også var repræsenteret med sit hækflag. "Den er jo lagt op om vinteren", som Carl Ove sagde.



Kong Olavs smukke 6'er lige i bordhøjde



Britannia", som trods byggeåret 1893 prægede kapsejladsbannerne helt op i 1930'erne – og endda blev målt ind som J-båd i 1931. Nu hviler det fine skib på havets bund nær Isle of Wight

Mest indtryk gjorde selvfølgelig fortællingen om King George V's store kutter "Britannia", som på hans befaling måtte ende sine dage i Kanalen. Han ønskede ikke, at andre skulle sejle båden efter hans død, eller at den, skam få dig, skulle blive HANDLET. Uha nej. Derfor beordrede han i sit testamente, at den blev ribbet for rig og alle løsdele og, slet og ret, stedt til hvile.

Det giver jo mindelser om kongegrave i oldtiden, hvor heste, hunde, smykker, og såmænd også både, ledsagede deres ejermænd og kvinder på den sidste rejse. På museet kan man i dag se et udvalg af løsdele fra det imponerende fartøj.

Det blev nævnt, at tyskere og andre folkeslag uden kongehuse netop elsker, ja: kongehuse. Det kan måske forklare temaet i deres allerførste udstilling. Jeg tror man har meget godt i vente på dette sted; der er gode faciliteter, udsøgt stil i materialevalg og udstillingsdesign. Og så huser museet en håndbogssamling, som kan bidrage til videre forskning i træbåds-kulturen. Tillykke, Flensborg!

Værftet

I forbindelse med besøget havde Catja bestilt en rundvisning på værftet, og det skulle blive noget af en oplevelse.

Robbe & Berking er ikke noget helt almindeligt værft. For Oliver Berking, der er hovedmanden bag, startede det hele, der hvor mange kapsejlere drømmer om at slutte, nemlig med sølvtøj. Robbe & Berking er som nævnt først og fremmest en verdensberømt producent af sølvtøj, primært bestik og service. Fabrikationen beskæftiger i dag over 120 mand i Flensborg og de forarbejder mere end 20 ton sølv om året.

En efterårsdag i 2005 købte Oliver sammen med to andre Flensborg sejlere 12mR-båden "Ostwind" på auktion. Båden havde siden byggeåret 1939 sejlet i det nordtyske farvand og var sat til salg af marineskolen Mürwik, som ikke længere magtede at holde det store skib i forsvarlig stand. Med de nye ejere kunne skibet blive i Flensborg, og den ambition blev begyndelse til både værftet og det nye museum.



12-meteren "Ostwind" hed oprindelig "Sphinx", tegnet af danske Henry Rasmussen og bygget på hans berømte værft Abeking og Rasmussen i 1939. Den blev søsat kort inden udbruddet af 2. verdenskrig med ambitionen om at deltage ved OL i 1940, hvor sejladserne skulle finde sted i Helsinki. "Sphinx" knækkede masten allerede under Øresundsugen 1939 og kom derfor ikke til OL, som i øvrigt blev aflyst på grund af krigen. "Sphinx" blev slæbt hjem og kom slet ikke til at sejle kapsejladser før efter krigens afslutning.

Efter krigen blev mange tyske sejlbåde konfiskeret som krigsbytte af de allierede og gik under betegnelsen windfall-både. Samtidig blev det bestemt, at tyskere højst måtte sejle i både på op til 6 meter. "Sphinx" var ejet af Norddeutschen Regattaverein og undgik derfor

konfiskeringen, men faldt naturligvis for 6-meter reglen. I foreningen fandt man dog frem til to medlemmer med chilensk pas, som formelt overtog båden. På den måde kom "Sphinx" alligevel i gang med sin kapsejladskarriere og forblev på tyske hænder.

For de tre nye ejere var bådens historie og den lokale tilknytning af afgørende betydning. Derfor satte de sig for at restaurere båden i en nybygget hal ved havnen i Flensborg. "Sphinx" gennemgik en meget omfattende restaurering for at blive klar til igen at sejle ræs med de andre 12'ere i Skandinavien. Da holdet bag var færdige med at udskifte stålsplanter, klædning og dæk og kunne lade det spejlblanke skib gå i vandet i 2008, stod de med alle kompetencerne, forbindelserne og en masse erfaring, som på bedste iværksættervis ikke måtte gå til



12'erne står tæt pakket i den store hal, hvor en mindre skærgårdskrydser blot ligner en halvmodel på væggen

spilde. Derfor opstod ideen om at grundlægge et nyt værft specialiseret i meterbåde, og med en særlig passion for 12'ere.

På den måde blev værftet Robbe & Berking Yachts født ud af et restaureringsprojekt som så mange andre, og der har været godt gang i arbejdet lige siden. Selve værftet ligger med direkte adgang fra museet, og allerede når man går ind passerer man lige under de smukke træmaster, som er opbevaret på et reolsystem langs værftshallens over 30 meter lange sider. Selve hallen er tæt pakket og indeholder ikke mindre en fem 12mR både foruden to øvrige yachter i samme størrelse, og så det der hænger på væggene af mindre både i almindelig DFÆL-sejlerskala. Man behøver ikke dukke hovedet når man går rundt blandt 12'erne, som har en dybdegang på nærmere 3 end 2 meter, det er snarere nakken, der bliver øm, når man prøver at følge linjerne på den helt fantastiske samling af mesterværker, som står helt tæt i den forbavsende rene og næsten støvfri hal.

De fleste af bådene står til vinteropbevaring og klargøring til foråret, og her er det lykkedes værftet at samle de tre 12'ere som hører til hjemme på Sundet, nemlig "Thea" (J. Anker 1918), "Vanity V" (W.



"Thea" står tæt op ad "Vim", tapet af og klar til første lag forårslak.



Fife 1936) og "Vim" (O. Stephens 1939). Disse både er en fantastisk samling af fuldblods racerbåde, som i sig selv en historie værd, men det må blive i et andet nummer af bladet.

I en sidehal er der samlet en håndfuld 6mR-både og et par mindre både af skærgårdstypen, som enten blot er på vinteropbevaring eller er ved at blive færdig-restaureret. En enkelt af 6'erne er ejet af en af værftets egne bådebyggere, og han får lov til at bygge på den i det gode selskab meget smukke skibe.



En håndfuld 6'ere og en smuk lille jolle venter på foråret



Det nye værfts kendemærke skåret ind i guldlinjen på "Siesta"

I endnu en nyopført nabohal står værftets foreløbige absolutte stolthed, "Siesta". Der er tale om en helt nybygget 12'er søsat i 2016 og bygget efter Ankers sidste ufærdige tegninger, design nr. 434 fra 1939. Som bekendt er båden bygget på bestilling af danskeren Erik Tingleff Larsen, og vi er mange, som har set de flotte billeder af byggeprocessen, og nu endelig fik de smukke linjer at se i virkeligheden, i det mindste nedefra.

"Siesta" er bygget efter alle kunstens regler og optimeret på dimensioner af spanter, svøb og klædning til netop at opfylde de skrappe måleregler. Til klædningen under vandlinjen er der benyttet den tætgroede Sippos-mahogni og den lettere og mere farverige Khaya i fribordet. I alt er der brugt 40m³ mahogni til bygningen af hele skroget og det er et imponerende syn. Båden har været prøvesejlet sidste sæson, men uden for klassen, fordi ejeren har eksperimenteret med en alternativ aluminiumsrig, som ikke kan måles ind til kapsejls i R-reglen.

Værftet Robbe & Berking Yachts er på alle måder et usædvanligt værft, som gang på gang leverer overraskelser, som vi træbådssejlere lade os imponere af og nyde i fulde drag. Både værftet og museet er bestemt et besøg værd, og der vil helt sikkert komme flere godbidder til os, der fascineres af smukke linjer og godt håndværk i de kommende år.

Victoria vandt "Runner-up" i Classic Boat Award 2017 i London

Først og fremmest 1000 tak for alle jeres stemmer på Victoria!

Vi var i forbindelse med nomineringen af Victoria blevet inviteret til "Classic Boat Award 2017" i London, så Søren Moesgaard og jeg tog flyveren fra København til London for at deltage.

Award Showet blev holdt i en af verdens ældste yacht-klubber – The Royal Thames Yacht Club, som ligger lige ud til "Hyde Park" i et af de dyreste områder i London.

Klubben har selvfølgelig Chesterfield-sofaer, mahognipaneler på væggene, bar med bartender, reception og luksus værelser for "members only".

Det var en såkaldt "Champagne-reception" og i

åbningstalen blev det bemærket, at der i år var kommet utrolig mange stemmer "from the area around Copenhagen" og 1000 tak for det.

Det var dog juryen, som havde den endelige afgørelsen og derfor blev nr. 1. som forventet "Mink" som tilfældigvis var hovedsponsorens båd og som tilfældigvis også sad i juryen.

Men det er jo sådan det fungerer :-)

Endnu engang tak for alle, som har stemt og bakket op omkring afstemningen, og tak til Søren som hjalp med at drikke al deres champagne!

Bedste hilsner fra

Vidar & Victoria



*Vidar Illum stråler om kap med sølvtøjet.
En fantastisk flot placering i det internationale selskab*

Generalforsamling 2017

DFÆLs generalforsamling, som blev afholdt d. 25. februar i forbindelse med Fredericia Boatshow, forløb uden den store dramatik. Udover en række spændende punkter – herunder beslutningen om at udsende et register – valgte generalforsamlingen nye ansigter ind i bestyrelsen.

Generalforsamlingen sagde tak for indsatsen til Poul Klentz og Ole "Sølv" Jacobsen, og velkommen ombord til Benny Andersen og Ole Ingvor Olsen.

Poul Klentz administrerer forsat regnskabet, men vil så snart som det er muligt blive afløst af Dorthe Christensen.

Catja Beck-Berge, Formand.



Medlem af DFÆLs bestyrelse siden 2009. To år senere tiltrådte hun som næstformand og modtog valg som formand ved generalforsamlingen i 2014. Catjas interesse for træbåde startede da hun i 2007 blev ejer af en Jac M. Iversen Østersøseksmeter, Ebana fra 1945. I efteråret 2013 blev Ebana

udskiftet med Carita, en Målar 30 fra 1942. Catja bor i Helsingør og udover arbejdet i DFÆL, sidder hun også i bestyrelsen hos i Københavnske Træsejlere.

Carita ligger i Svanemøllehavnen.

Carl Mangor



Carl har haft sin Dahlstrøm-kutter, "Frigg" – bygget i 1947 – siden 1986, og de er begge hjemmehørende i Svendborg. Han har sejlet fra barnsben af, først med familien i en lille Utzon-kragejolle, senere i forskellige joller. I 2008 blev han medlem af DFÆL og indvalgt i bestyrelsen i 2011. Carl har en finger

med i spillet ved de ugentlige kapsejladser på Svendborg Sund, er medlem af Svendborg Amatør Sejlklub og sidder i bestyrelsen for Svendborg Classic Regatta.

Ove Juhl, Næstformand



Medlem DFÆL siden 1981 og har været i bestyrelsen 16 år, heraf de ni år som formand.

Ove har en Nordisk Krydser "Joane", som gennem årene er blevet istandsat over alt. Har man lyst til at læse mere om "Joane", så har den en hjemmeside: www.joane.dk

Ove har altid sejlet træbåd og er glad for at sejle kapsejlad. Oves interesser er især historien om træbåde og han passer DFÆLs register og arkiv.





Mogens Havsted



Mogens er bestyrelsesmedlem siden 2016. Mogens er formand for Støtteforeningen for Lystfartøjsmuseet i Hobro. Her er der nok at se til med at sørge for at bygninger og både bliver vedligeholdt. Flest kræfter rent bådemæssigt bruges på folkebåden "ASUT", som er bygget i Hobro i 1956, og som foreningen forsøger at holde flydende. Forhåbentlig kommer den i vandet i løbet af sommeren.

1906 og har haft folkebåd. Efter en lang "landlov" sejler Benny nu 45m² Berg spidsgatteren "Ursa".

Ole Ingvor Olsen



Ole blev valgt til suppleant i bestyrelsen 2017. Ole har været medlem af DFÆL i 10 år og sejler i dag den dejlige ketch "Strix", som er tegnet og bygget af Oscar Brandt-Møller i 1977. Ole har arbejdet på værftet i midten af 1960'erne og er nu nabo til værftet, hvorfor en god del tid går med både egen og andres både. Nu dog kun lejlighedsvis. Ole startede sin sejlerkarriere i 1957 og blev bådejer i 1958. Interessen har altid været samlet omkring det gode håndværk og de gode materialer. På "Fjordsejlernes" hjemmeside – under "sejlerberetninger" ligger et par epistler om dels sejlture, og dels de mange både Ole har været ejer/bygger af gennem snart 60 år.

Benny Andersen



Bestyrelsesmedlem indtrådt i bestyrelsen februar 2017 Benny restaurerede kutteren, "Else Sofie" i KAS i 1981-82 og deltog i DFÆL's træffestævne i Lynæs samme år. Siden har han sejlet med vikingeskibe, restaureret en 19' Kertemindesmakke fra

Ebbes Bådebyggeri & Sejlloft eftf.

H.C. Christensensvej 2, 5960 Marstal

Tlf. 62532127

e-mail ebbesbaadebyggeri@mail.com

Web: www.ebbe-marstal.dk

Faciliteter:

Sejlloft

32 t kran

2500 m² Hal

Snedkerværksted

Glasfiberværksted



Vores bådebygger kan hjælpe jer med bla.

Restaurering

Forsikringsskader

Teakdæk

Flexiteak dæk

Kalfatter-arbejde

Master

Vinteropbevaring

Vores sejlmager kan hjælpe jer med bla.

Nye sejl

Sejl reparation.

Håndsyede sejl

Kaleche



Vi tager os af både de store og de små opgaver



Eksempler på mulighederne i "Keep Sailing"

Keep sailing

– app'en som gør det lettere at mødes på vandet og rundt om i havnene

Denne App til din smartphone – hvis du har en sådan – giver mulighed for at kunne følge med i hinandens sejlads. Benny Andersen har oprettet DFÆL som en lukket gruppe. Melder man sig ind i DFÆL-gruppen i app'en, giver det bedre mulighed for at mødes i havnene når man sejler rundt på tur.

Man vælger selv om man vil slå trackeren til på de forskellige sejlads, og dermed om man ønsker at blive set eller ej. Man skal lave en venneanmodning til de både man vil kunne se på sin skærm, og de skal acceptere dig, før du kan følge med i sejladsen.

Sådan gør du:

For at oprette sig, skal man gå ind i f.eks. Google Play eller Appstore og downloade app'en til sin telefon eller tablet, KEEP SAILING. Her opretter man en profil via e-mail og bådnavn.

På forsiden går man ind i "mere", og her finder man klubradar, venneradar m.m. DFÆL finder du i klubradar.

Vi håber at rigtig mange vil gøre brug af dette – så ses vi derude til sommer.



Fra en udflugt på et af de tidligere Orø-træf

Fjordsejlernes Træf på Orø i 2017, 2. til 4. juni

Det hyggelige sommertræf for træsejlere på Orø kommer igen sommeren 2017.

Ankomst fredag 2. juni, afslutning søndag den 4. juni. Samme koncept som vanligt, altså at stævnet er gratis og programmet laver vi selv.

Vi laver stævnet sammen med Orø Bådelaug. Det indebærer at Lauget byder på havneplads og klubhus, medens du er her. Det er vi meget taknemmelige for!

Tilmelding på post@simonhansen.dk.

Svendborg – anden weekend i august



Af Carl Mangor

For 15. gang indbyder Svendborg Classic Regatta til sejladser for klassiske og traditionelle lystfartøjer. Dette år i dagene 10., 11., og 12. august. Maritimt Centers pakhus på havnen i Svendborg er omdrejningspunkt for aktiviteterne i land. Sejladserne foregår i Lunkebugten og

på Svendborg Sund.

Classic Regatta rummer fire forskellige sejladser, så klassikere i alle udformninger kan finde mulighed for deltagelse.

Det traditionelle Sophus Weber Race er for klassiske lystfartøjer bygget i træ og konstrueret senest i 1970. De deltagende både kan godt være bygget senere. Der



Svendborg Classic Regatta er for klassiske og traditionelle lystfartøjer konstrueret før udgangen af 1970 – Bådene kan godt være bygget senere end 1970.

Sejladserne foregår i Lunkebugten og på Svendborg Sund.

Maritimt Centers pakhús på havnen i Svendborg er omdrejningspunkt for aktiviteterne i land.

- Sophus Weber Race for klassiske træbåde
- Bent Aarre Cup for klassiske glasfiberbåde
- Motorbådsløb
- RegattaTour



sejles to sejladses både fredag og lørdag og hver dag afsluttes med en distancesejlad tilbage til Svendborg Havn. Sophus Weber Pokalen tilfalder den hurtigste træbåd.

Sidste år introduceredes Bent Aarre Cup for klassiske lystfartøjer bygget i glasfiber, stål eller lignende og konstrueret senest i 1970. De deltagende både kan godt være bygget senere. Der sejles to sejladses på trekantbaner både fredag og lørdag. Hver dag afsluttes med en distancesejlad tilbage til Svendborg Havn. Vinderen får sit navn indgraveret på en historisk halvmodel.

Regatta Touren er et godt og fornøjeligt alternativ for de sejlere, der ikke ønsker at dyste i kapsejlad på Lunkebugten men i stedet vil have et par gode dage på vandet med masser af oplevelser. Regatta Touren er for klassiske lystfartøjer bygget i træ, glasfiber, stål eller lignende og konstrueret senest 1970.

Endelig er Motorbådsløbet for klassiske motorbåde konstrueret senest i 1973. Fredagens program skifter fra år til år og kan være alt fra opgavesejlad i sundet, flotilsejlad eller sejlad til en af øerne med oplevelser på land. Om lørdagen afholdes der traditionen tro ringridning med motorbådene ved Maritimt Center.

Der kan læses meget mere på www.classicregatta.dk, hvor indbydelse og program findes sin helhed.



REPARATION & OMBYGNING BÅDBYGNINGSKONSULENT

Bådebyggeren tilbyder:

Aptering
Forsikringsskader
Skibstømrerarbejde
Totalreovering
Snedkerarbejde

Bådudstyr
Brandsikring
Kalfatringsarbejde
Konsulentbistand

Speciale:

Forbukkede svøb –
klar til montering
Ristværk af teak og ask
Ilægning af motiver –
luger, døre, borde etc.
Kobbørsøm og klinkeskiver
Rustfri bolte, skruer etc.
Finsktjære og tjærekit – alt
til faget hørende

Savværket tilbyder:

Facongroet dansk egetræ
(lagret 8-10 år)
Lærk til klædning
(lagret 3-5 år)
Ask - elm - kirsebær - ma-
hogni - teak m.fl.
(alle lagrede)

SUNDSHØJ BÅDEBYGGERI

v/Arne Wahl



Hovedvejen 66,
Lunde - 5771 Stenstrup
Tlf.: 62263030 -
Fax: 62263040



Jacobsens Plads truet

Jacobsens Plads i Troense. (Foto: Andreas Bastiansen, Fyens Amts Avis)

Fra vores juniorbådsreporter Kim Hansen har vi erfaret, at det unikke og særdeles bevaringsværdige strandværft ved Troense risikerer at blive lavet om til et boligområde.

Som det fremgår af Fyns Amts publikation fra 2002 – "Fynske kystmiljøer" – er Jacobsens Plads i Troense "den eneste af de gamle primitive fynske skibsbygningspladser, som er bevaret og den er en umistelig del af skipperbyen Troenses kulturmiljø, men den kræver renovering."

Så sent som i 1982 var værftet i fuldt vigør – og der har i en årrække været planer om at lade pladsen indgå i Danmarks Museum for lystsejls.

Fyens Amts Avis skriver:

"Fonden Jacobsens Plads har tilkendegivet, at man ønsker at sælge grunden med resterne af det gamle værft, fordi det gennem 18 år ikke er lykkedes at få et ønsket maritimt projekt etableret på stedet. Fonden ønsker at få ændret gældende servitutter, så der kan tillades opførelse af en

villa eller flere boliger på grunden, der i dag ikke er udlagt til boliger.

Fondens ønske bunder i, at det vil give en markant højere salgpris, hvis man kan sætte en villagrund til salg. Dermed kan man sikre et højere provenu til det almennyttige formål, pengene skal gå til.

En borgergruppe ønsker at købe grunden, som den er nu, for at bevare stedet offentligt tilgængeligt og dets særegne kulturhistoriske miljø ved et af landets sjældne tilbageværende strandværfter.

Også Svendborg Museum og By og Land-Sydfyn ønsker at bevare Jacobsens Plads."

Situationen er nu at fonden har stillet sagen i bero på grund af bestyrelsesformanden lensbaron Niels luel-Brockdorffs nylige død, men dermed er strandværftets fremtid bestemt ikke sikret. Der står flere fine gamle træbåde på grunden – bla. Juniorbåden "Erwin", som vi tidligere har beskrevet her i bladet (nr. 121) – og deres fremtid er dermed også uvis...

MED KLASSIKEREN PÅ KRYDS

	1		DRENG VAGTEN		TRÆK- KER MOD VINDEN		NERVØS	BY		DISTAN- CE	FUGT		DEL AF TRÆ	STEDORD	FAMILIE- MEDLEM	KGL. DANSK YACHT- KLUB	
1/10 SOMIL	2											55°4,8'N 11°50,2'E INITIALER					56°29,6'N 08°35,8'E
FLAMME				BEHOLDER LINJEN		TONER			2 NATRIUM							RETNING VOKAL	
STEDORD		UDVEJ FORTUNGE VOKALER		3							HVILET JORDART						
UNGE				VÆGT		SPØGE- FUGL RETNING	1									MÅL HÅND- VÆRKERE	
SUL				PEGEDE					FRED F D 543			RINGKJ. SEJLKJL. 3			FUNGERE VAND		
BUTIK		ENS				PIGE KLÆDE		4			STEDORD KORT			PAGAJ TAL			
OKSE			6	EX				LEGEMS- DEL JORDLAG							LEVER PIGE		
VÆGT		VOKALER PIGE			FJÆS						5		NIKS SPISESTED				UD- FØRER
SÆT				REUMUR		PIGE FÆLLES- SKAB					ROWLING TØRLATTER			FORNØ- JELSE			
SINGLE					IKKE			VÆGT JOULE		LYT 500		7		KERNE LITER		8	
4				DANSKER								VÆSKER					

Gorm

- 1** Klædningen ligger taglagt som på en folkebåd
- 2** Hvad hedder den største ø i Øresund?
- 3** 54°57,9'N 10°26,3'E, hvor er det?
- 4** Harpunlogmodtager 2007

Fra og med nr. 125 bliver navnene på indsenderne samlet i en pulje med ét lod pr. rigtig løsning. pr. nummer. I forbindelse med generalforsamlingen bliver der trukket lod om en DFÆL-jakke, der vil blive tilsendt den dygtige vinder.

Altså: du får op til fire lodder, hvis du løser alle årets krydsord og sender kodeordet til gorm@boa.dk.

Deltag i lodtrækningen om en DFÆL-sweatshirt

Saml bogstaverne ved de røde tal og mail kodeordet til gorm@boa.dk inden 10.september 2017.

Husk navn og adresse

Der bliver trukket lod blandt de rigtige svar.

1 2 3 4 5 6 7 8

Se hele annoncen og endnu flere på DFÆLs hjemmeside

One off kutter Viben

Størrelse: Længde 10 m x bredde 2,5 m x dybgang 1,6 m. Tegnet af Vind Hansen.

Bygget i 1962 af Knud Olsen, Bandholm i CUBA mahogni på egespant. Står i blank mahogni. Med blykøl. Ruf og cockpit er af massiv teak. Teaktræs dæk, ny Sole 17 HK motor, 2012. Skrueraksler og max prop propeller.

Rulle forstag sejl fra 2012. Ny el. Installation 2012 med 3 stk. 70A batterier. Navigation GARMIN GPS MAP 7205.

Viben har vundet præmie for god bevaring i 2014 og

2015 i foreningen "DFÆLE". Den står i perfekt og sejklar stand.
Pris: 140.000 kr.

Kontakt:
Bent Pedersen
Mobil 20 45 50 68
maritime-stores@pc.dk





HVAD ER DIN FARVE?

Nyt fra Epifanes:

Vores kendte polyurethane maling kan nu laves i 450 specielle marine farver.

Kan påføres med pensel, rulle og sprøjte.

Epifanes polyurethane maling er som altid, nem og simpel at arbejde med.

Giver en ubeskrivelig hård og spejlglat havlans overflade som vil skille sig ud.



"The Professional's Choice"



Fugning
TSS gøres i 35x40
dåse fugemasse, til
alt. fuge og på.

Limning
TSS har et stort udvalg
af specielle lim, til
limning af alle typer
materialer.

Rangering
TSS har løsninger til alle
typer af rangering, til
skibe, båd og andre
anvendelser.

Vejledning
Specialt udvalgte TSS
produkter til
vejledning, og
vejledning til
anvendelse.



Professional epoxy til bådfolk!



Det mest alsidige epoxy system.

Bruges overalt
Luft, Land & Vand.

Forhandler: HF Industri & Marine, Gårdsvej 5, 1708 Søndborg, Tlf. 63222117, www.hfindustri.dk



HF Industri & Marine

Molich One Design II 1961, EMMA

33 ft. Honduras mahogny på lamineret eg, blykøl.
Ny 16 hk Vetus fra 08 (ca 600 t), gode sejl, storsejl,
fok, genua, genakker, rulleforstag,
søkortplotter, kompas, ekkolod, gps, VHF m. DSC,
selvstyrer, ur, barometer, separat toilet m. tank, 120 l
vandtank, 2 gasblus, originale bronzespil,
sprayhood, cockpittelt, ankre, slæbejolle, original
spilerbom, og meget andet grej.

Pris 159.000 kr.
LIS NIELSEN
Leos Alle 24 6270 Tønder
74724330 eller 27574330 eller
42258649



Klassisk, smuk Knarr til salg

Byggeår 1961, l: 9,28m, b: 2,12m, d: 1,30m, vægt
2300kg 2 (4) sovepladser, Hjemhavn Roskilde.

Velholdt træknarr med hvidmalet fribord og cremefarvet
glasfiberdæk. Oregonklædning, askesvøb, ege-
træsbundstokke, Silver Spruce mast. Rustfri kølbolt.
Nyt (fra bunden) lakeret (og grundbejdset) skandæk,
rufsider og cockpittkarme udvendigt. Nyere storsejl og

fok, og et stel ældre sejl. Spilerstage.
Nyt storsejlsøvertræk. 4 4½ HK To-
hatsu påhængsmotor m. integreret
tank og nye tænder. Fine uldhynder
til de to køjer. Badestige. Pagaj.
Formsyet vinteroverdækning. Hånd-
og ellænsesump. Fendere og lidt
ekstra tovværk
Pris: 50.000 kr
Søren Nielsen, mobil: 26367518,
mail: sn50004@gmail.com



Utzon 30 m² Naval spidsgatter SØS til salg

Længde 7,15, bredde 2.28 og dybgang 1,25 m.
Byggeår 1964. Borde af afrikansk ma-
hogny hvorfor båden ikke er klasset.
Glasfiber på dæk og ruf. Original rig, gode
sejl, rigeligt med udstyr men ingen motor.
Båden ligger i Simrishamn, Skåne, 2 ti-
mer med tog fra København.

Sælges fordi jeg er blevet 82 år
gammel og ønsker at båden skal
gå videre til nogen der vil vare-
tage og fortsat sejle denne kle-
nodie. Den rette køber får bå-
den til en meget fornuftig pris.

knutaspegren@gmail.com
tlf. 0046 414 41 13 01



Utzon Lene Spidsgatter

1964, 40m² velsejlende rummelig klassiker i god stand,
30 fod. Blanklakeret mahogny, teakoverbygning, teakdæk,
mahogny aptering, rummelig kahyt (H: 1,90). 6 køjer.
Laminert egespant/svøb. Blykøl. Alumast, masthead.
Søgelænder.

BUKH DV20 ferskvandskølet. Vendbar Hundestedskrue.
Mål 8,9x2,8x1,7. Stor sejlgarderobe.

En del udstyr, bla selvstyrer,
VHF, cockpittelt, kortplotter,
SP radio, lazypack, bomtelt,
vinterpressening og bukke.
Prisid 85.000 kr.

Tlf. 29 25 87 36



Motorcykel med sidetræbåd

Af Stig Ekblom

Der var engang en tid, hvor de opfindsomme var særdeles opfindsomme – og så oven i købet så uhyre opmærksomme på, at også det æstetiske udtryk skulle være i orden.

Hvem ville ikke gerne ankomme til havnen på sin gamle encylindrede BSA med en så smukt apteret amfibiesidevogn – for så at glide derudad i den aller-mest elegante stil.

Vi har meget at lære af fortiden...



ISSN 1902-0163