



Hvad er en træbåd
uden en kvinde?

...og hvad er
Anja uden
en træbåd?

Meget mere om Nutte



Nr. 130, december 2016

Udgives af Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer

Udkommer 4 gange årligt.

Redaktion:

Stig Ekblom, (ansvarshavende)
Egelund 42, Himmelev
4000 Roskilde
seklom@msn.com
tlf. 4675 7070 eller 2625 1917

Eva Noer Kondrup
Carl-Ove Thor
Gorm Boa (layout)

Annoncer

Gorm Boa,
gorm@boa.dk, 3963 0952
eller bladet@defaele.dk

Tryk

Step. Svendborg

Annoncepriser

Halvside 1200,-
Bådannoncer 400 tegn + foto
500,- kr.
Projektskibe: Pris under 5000 kr.
gratis

Rabat ved gentagelse.
Medlemmer 50 %, dog ikke
forhandlerannoncer

Hjemmeside www.dfaele.dk
Annonce gratis i 6 mdr, når der
annonceres i bladet

Artikler og fotos

Ring eller mail os lige, hvis du vil
sende artikler eller fotos til
bladet. Vi vil meget gerne
modtage stof. Stort som småt.

Bestyrelsen og kontakt

Formand

Catja Beck-Berge
Læssøesvej 17 A,
3000 Helsingør
Tlf: 4026 3839
formanden@defaele.dk

Næstformand

Ove Juhl
Udbyvej 37
4780 Stege
5538 8631, oveudby@gmail.com

Kasserer

Medlemskab, m.m.

Poul Klentz
Sognegårds alle 9, 3. tv.
2650 Hvidovre
Email: kasserer@defaele.dk

Carl Mangor
Søgårdsvej 12 5700 Svendborg
Tlf: 5058 1055
c.mangor@gmail.com

Mogens Havsted
Vester Altan 7
9500 Hobro
Tlf. 20731556
Email: mogens.havsted@gmail.com

Indmeldelse

www.defaele.dk
eller til foreningens sekretariat

Lokale initiativer

»Ø-havet«, Sydfyn

Carl Mangor
Søgårdsvej 12, 5700 Svendborg
Tlf: 5058 1055.
Mail: c.mangor@gmail.com

»Kjøbenhavnske Træsejlere«

Catja Beck-Berge
Læssøesvej 17 A,
3000 Helsingør
Tlf. 4026 3839. Mail: cbb@defaele.dk
Hjemmeside:
www.kbh.traesejlere.dk/

»Fjordsejlerne«

På og omkring Holbæk Fjord
Simon Bordal Hansen
Bygaden 72, Orø 4300 Holbæk
Tlf. 2298 1674.
Mail: post@simonhansen.dk

Frederikshavn Træskibslaug

Birger Bredkjær Pedersen
Kong Chr. Allé 11, 9900 Frederikshavn
Tlf. 9843 0731
birger-bp@webspeed.dk
www.skibslaug.dk

Træskibsforeningen i Århus

Torben Moeslund Andersen
Thorsvej 9, 8230 Åbyhøj
2087 7936. Mail: torben@thorsvej9.dk
Hjemmeside: www.tsa.dk

Forsiden: Anja på vej til kapsejls i BB11 Bergliot

Indhold

Vi behøver forstærkning	4
Betta Dan er kommet til Mariager	5
Anja og træbådene	8
Ven dengang	20
Mere om Nutte	22
Bådfoto i registeret	25
Generalforsamling	26
Kalender	26
Nye medlemmer	27
Bustur til Robbe & Berking i Flensborg	28
Sejlads og akvareller	30
Spidsgatter som hovedattraktion	32
Kryds og tværs	34
Julen varsler forår	36



Anja Kiersgaard
færdes hjemmевant
på træbådene

På Hanseboot Messen var Astral udstillet
og blev præmieret. Her en tidligere ejer
Gorm Boa og nuværende Jens P. Burmester

Nutte samler stadig opmærksomhed

Tordenskjolds soldater behøver forstærkninger



Vi har efterhånden fået en tradition for at DFÆL drives af en lille engageret kreds. Det er vel i grunden ikke usædvanligt i foreningsarbejde generelt, men det giver jo nogle udfordringer, når større opgaver skal løses, eller når nogle personer ønsker at trække sig tilbage. I begge tilfælde kræver det at nye kræfter melder sig på banen.

Selv opfatter jeg det som enormt givende at få lov til at samarbejde på kryds og tværs med dygtige folk, som jeg ellers ikke ville have lejlighed til at møde i mit almindelige arbejdsliv. Personer som med hver deres indgangsvinkel og kompetencer yder en indsats for foreningens ve og vel. Jo, det er i sandhed givende. Det er bl.a. altid forbundet med stor tilfredshed hver gang "Klassisk Træbåd" lander i min postkasse. Bladet er et meget håndgribeligt eksempel på de kræfter, der stiller sig til rådighed til gavn for de mange. Ulønnet vel at mærke, for glæden bærer lønnen i sig selv – og det skal den gerne forsætte med. Derfor er det tid til at søge forstærkninger, som kan hjælpe til med at sikre, at DFÆL forsat er i udvikling og forsat spreder det glade budskab om glæden ved træbåde, og vigtigheden i at bevare dem.

Foreningen har historisk mange aktiviteter i gang. For bare at nævne nogle få, så kunne man læse i sidste blad (nr. 129), at vi søger hjælp til Yachtloggen. Vi har fået lidt tilbagemeldinger, men der er arbejde til flere. Især oversættere er meget velkomne. Som det kan læses i dette blad, deltager vi på Fredericia Boatshow i samarbejde med Danmarks Museum for Lystsejlsads. Det glæder vi os til, men der er også en række opgaver som f.eks. bemanding af stand, der skal løses de 7 dage som messen er åben. Du kan læse om alle kommende arrangementer i kalenderen her i bladet og naturligvis også på vores hjemmeside.

Efter en solid indsats gennem de seneste år, har vores bogholder valgt at takke af for denne gang. Poul har igennem årene trimmet vores administrative processer,

og foreningen fremstår således mere strømlinet end nogen sinde før. Desværre efterlader Pouls velfortjente retræte os med et hul i administrationen. Vi har derfor brug for at et medlem med indsigt i økonomi melder sig under fanerne. Poul vil selvfølgelig sørge for behørig oplæring og støtte i nødvendigt omfang.

Ja, der er nok af opgaver at tage fat på, så meld dig endelig på banen, hvis du har en "soldat" gemt i maven.

På vores seneste sommerstævne blev der rejst et forslag, som kræver nøje overvejelser. Forslagsstilleren påpegede – med rette – det faktum, at Svendborg Classic Regatta og Sommerstævnet afholdtes med så forholdsvis kort mellemrum og for 2016 endda på samme location. Dette gav anledning til spørgsmålet om, at de to arrangementer måske kunne afholdes henholdsvis hvert andet år, således at deltagere ikke var nødsaget til at vælge, eller alternativt bruge hele sommerturen på at deltage i begge. Et andet argument var at deltagelse i DFÆL stævnet hvert år, måske forhindrer flere i at lægge sommerturen til mere ukendte destinationer, eftersom stævnets placering er afgørende for retningen.

Sommerstævnet er en af vores allervigtigste aktiviteter, hvorfor enhver ændring i strukturen skal være i tråd med medlemmernes ønsker. Jeg inviterer derfor til en dialog, som kan gøre os klogere på de forskellige holdninger, der kan være til forslaget. Kom gerne med dit indspark på www.defaele.dk under forum, eller i vores Facebook gruppe. Vi vil ligeledes vende forslaget på den kommende generalforsamling, som afholdes i Fredericia d. 25. februar.

Apropos sommerstævne, så glæder det mig at kunne løfte sløret for, at vi i 2017 gæster Skælskør. Der er lagt op til nogle begivenhedsrige dage i Pakhuset på havnen, men mere om det i næste blad.

På gensyn i 2017

*Catja Beck-Berge
Formand*

Betta Dan er flyttet til Mariager Fjord

Kogtved Søfartsskoles gamle træningsbåd, Betta Dan, får nyt liv som skolebåd på Mariager fjord.

Af Mogens Havsted

Husker du den flotte omtale af Berg-spidsgatteren Pingvinen i blad 126? Til sidst i den spændende beretning om Kirsten Lunds liv med den åbne båd fra 1949 stod en lille notits om Pingvinens søster, Betta Dan.

Bladets redaktør havde fornøjelsen af at møde Betta Dan i Svendborg under træffet, juli 2016





Meget passende, for mens Pingvinen er på vej til Svendborg som attraktion på museet dér, har Betta Dan fundet nye søgræsgange: Hun skal være skolebåd på Danmarks smukkeste fjord.

Først lidt om båden og søsterforholdet. Pingvinen blev bestilt af skibsreder Knud Lauritzen og bygget af John Madsen i Strandhuse ved Svendborg. Tegning: Georg Berg. Familien Lauritzen var så begejstret for båden og dens sejlegenskaber, at skibsreder Knud Lauritzen tre år senere fik bygget en båd magen til som øvelsesbåd for Kogtved Søfartskole. Byggested var H.P.Petersen i Nyborg.

Under navnet Betta Dan har den sejlet Svendborg

Kort efter ankomsten fik Betta Dan midlertidigt ly i Hobro Sejlklub. Den er indrettet med bænke og ligger nu bare og venter på ivrige skoleelever...

Sund tyndt lige siden. I halvfemserne blev den overtaget af en produktionsskole, og senere overgik den privat foreningseje. I den forbindelse blev båden renoveret, så den fremstår med bænke i cockpittet, hvilket gør den særdeles velegnet til skolebrug.

Projektet blev aldrig den store succes, og i nogle år har ejeren forsøgt at sælge båden. Det er ingen let

opgave. Åben spidsgatter bygget af træ? Nej vel. Køberne står ikke ligefrem i kø.

Prisen er sat ned nogle gange, og i foråret 2015 hørte vi her i Hobro så om båden, der lå dér og ventede...

Skolebørn til søs

I Hobro er vi nogle stykker, som forsøger at etablere en maritim skoletjeneste. Mest aktive er formand for det nye maritime kulturcenter ved Hobro værft Jørgen Pontoppidan, leder af den lokale ungdomsskole Lars Koefoed og formand for Lystfartøjsmuseets støtteforening Mogens Havsted (Jeps: samme navn som øverst på denne artikel).

Tanken er, at skolerne i området kan leje sig ind til en eller flere undervisningsdage, som foregår dels på Lystfartøjsmuseet, dels på det nybyggede maritime center, dels på vandet. Emner kan være sejlads, matematik til vands, formgivning af træ, miljø, og vores vande og meget, meget mere. Ideer er der nok af.

Lars og Mogens blev forelskede i Betta første gang, de så hende under en besigtigelsestur til Svendborg, men havde simpelthen ikke penge på lommen, så resultatet af besøget i Svendborg i forsommeren blev, at der skulle beskrives projekt og søges fonde.

Lauritzen redder Betta

Sælgeren gjorde opmærksom på, at Lauritzen fonden tidligere havde lovet penge til Betta Dan til et ikke realiseret renoveringsprojekt. Vi skrev til fonden og spurgte, om den måske ville afsætte beløbet til vores projekt i stedet, altså bl.a. til køb af båden? Efter kort betænkningstid fik vi et ja fra fondsbestyrelsen, og vi kunne hente båden til Hobro.

En tilsvarende bevilling fra Friluftsrådet var med til at sikre købet og projektets gennemførelse.

Nogle vil måske mene, at det er en skam, at den smukke båd forlader det sydfynske ø-hav, men vi lover, at den kommer i godt selskab her i det nordjyske: Lystfartøjsmuseets pryd er nemlig Silvana, som sejlede sundfarvandet tyndt side om side med Betta Dan.

Helt i fremmede hænder er den heller ikke havnet: Mogens voksede op i Svendborg og er derfor ikke

fremmed for flytning fra Svendborg til Nordjylland, og Lars Kofoed har en meget fjern fortid som elev på Kogtved Søfartsskole, hvor han netop sejlede i Betta Dan. Hun skal nok få det godt på Mariager fjord.

Klargøring

Og så fik vi båden op. Den er flot i sine velkendte Lauritzen rød-grønne farver, og Bergs smukke linjer fornægter sig ikke, uanset om hun står på kajen eller ligger i vandet. Hun er i god stand, men selvfølgelig er der nogle ting, som skal ordnes, inden hun kan sejle med børn og unge.

Ovennævnte produktionsskole lagde i 90'erne en brugt tocylindret 20 hestes Buch i båden. En god, solid motor som kan holde i mange år endnu. Desværre var der pillet ved den: trykpumpen havde været afmonteret og afslørede en fjeder knækket i tre dele og en anden bøjet, da vores motormand fik lukket op. I projektet har vi imidlertid mange frivillige kræfter at trække på, så 82-årige Jørgen Møller – herostratisk kendt som Professorens på grund af sin store motorkendskab og opfindsomhed – måtte ned på knæ og skille slanger, filtre, pumper, rør og stopmekanisme. Vi behøver ikke gengive hans bemærkninger, da hans hoved igen vendte opad. Dieselpumpen er nu renoveret på professionelt værksted, og motoren nærmer sig brugbar stand for hver dag.

I toppen af båden – nærmere betegnet masten – skal tovværket ved stag og vanter gennemgås af en anden frivillig, som har særlig ekspertise på det område. Gammel sømand og fritidssejler i et par menneskealdre Aksel Olesen kan trylle med tovværk, splejsninger og knob.

Endelig skal skroget gås efter med sandpapir og maling.

Projektet kan kun gennemføres med en kreds af frivillige, som giver en hånd med, når det kræves – ejeren af båden, ungdomsskolen, kan ikke klare det alene. Men Betta Dan er bestemt havnet i gode hænder.

Nu står hun på land på kajen i Hobro og venter på at blive løftet i vandet. Vi glæder os.

En ener i træbåd – Anja

Af Stig Ekblom

Anja Kiersgaard har sejlet i træbåd siden hun blev født – med alt hvad det medfører, så det er ikke underligt at vi kan møde hende i dag, susende rundt i en lynhurtig Mälar 22 fra 1930.



De første barneår blev tilbragt ved Sletten Havn i Sundet, hvor hun kunne tage livtag med sølivet i en lille pramstævnnet jolle – måske en eke.

Da Anja var 8 år, flyttede familien til Fåborg, hvor Anja så yderligere kunne udvide sine aktiviteter på vandet. Hun sejlede optimistjolle og flipperjolle, men fandt det kedeligt, så hun blev søspejder og sejlede Ålborgjolle og smakkejoller.



Tøjtørring i havn – en klassisk aktivitet på et klassisk træskib...

Ålekvasen "Otto Matthiassen" under sejl. Anjas far anløb altid havnene med nogen sammenbidthed – klyverbommen kunne feje kajen ren for cykler, mennesker og barnevogne, når båden skulle svinges rundt i de små havne



Børnehygge på ålekvasen

Familiebåden var oprindeligt den 46 fods ålekvasen "Otto Matthiassen", som Anjas far ejede sammen med sin bror, der var bådebygger med eget værft i Troense.

Tidstypisk familiehugge på "Otto Matthiassen"s dæk – med mænd med langt hår og skæg



Anja i den lille lynæsje "Lille Otto", som var skibsjolle for familieskibet. Og det er netop den samme båd, som Niels-Jørgen Larsen beskrev i DFÆL-bladet, maj 2012, som sin første båd, dengang under navnet "Inge"

Den tilbragte familien ferierne og weekenderne i. Det tidligere lastrum var indrettet som én stor salon med køjer i to planer langs siderne – ryglænene blev slået op og var køjer, når der skulle soves. Båden tilbød alle træsejlerens glæder, både gennem utæthed nede- og oppefra, så intet har vist siden kunnet anfægte Anja specielt i den retning.



Anja sejlede utallige ture med "Moders Fryd" i det sydfynske, men hun sejlede også kapsejlad med smakejoller rundt omkring – her ved Grasten

Moders Fryd – sølivets fryd

Helt afgørende blev det, da Anja som 12-årig fik en fin jolle, der fik navnet "Moders Fryd", fordi hendes mor altid var nervøs, når Anja sejlede alene ud på eventyr i den. Den letroede båd var bygget engang i 20'erne og var luggerrigget, men var lidt svær at krydse med – så Anjas far satte en bom på den, hvilket klart forbedrede sejlegenskaberne. Anja beskriver båden som sin "mentale redning" – hun tilbragte størstedelen af sine teenageår i den – var på fjorden flere gange om dagen, også i gymnasietiden.

Tidlig simple sailing

Lektier blev læst og skrevet ombord i båden – næsten altid med New Foundlænderen "Basse" ombord. I weekenderne tog hun af sted med Basse, med telt og et stort militærregnslag over pakkenellikerne til at tage regn- og røgvand – ud på de mange små øer i det sydfynske. Så



Anjas elskede båd gennem teenageårene, "Moders Fryd", som hun betegner som sin mentale redning. Når familien var på tur, var jollen altid med på slæb efter moderskibet



For svaj tæt ved kysten under en af turene rundt i det sydfynske

Modsat side: Anjas forældre syntes at "Otto Mathiassen" blev for stor og besværlig at vedligeholde, så de skiftede den ud med "Absalon af Lynæs", der også var en kvase, men noget mindre



Der kapsejles med "Moders Fryd". Anjas far havde erstattet det løse underlig med en bom for at forbedre sejlets effektivitet



Anjas farbror gik ud af ejerfællesskabet omkring "Otto Mathiassen" og købte et stort stålsejlskib på 86 fod, en tysk logger, som han brugte som charterskib. Loggerne kom fra Holland i sidste del af 1800-tallet og var ret store fiskeskibe, der blev brugt til sildefiskeri i Nordsøen. Anja var med på mange charterture – her med vildt blik og sejsinger i munden på vej til at bjærge klyveren. Mangt en time blev tilbragt ude i klyvernettet, hvor hun lå og kiggede på marsvin og andet spændende nede i vandet.



løb hun båden op på stranden på et øde sted med fralandsvind – op med teltet og leve det frie liv i naturen.

Når hunden ikke var med, havde Anja liggeunderlag med til at sove på dørken i cockpittet. Masten blev lagt ned som overligger, og båden blev overdækket med et gammelt spejdertelt, som Anja havde syet om med asketræsstivere, så teltet blev firkantet med lodrette sider.

Der blev stegt spejlæg og lavet mad på trangiakøkken – det har hun skam stadig og bruger den dag idag.



*BB11'eren "Bergliot" under kapsejls med københavn-
nerne ved Svanemøllen*



*Anja sejler af sted på tur med lille kønne "Bergliot".
Bemærk den lille sprayhood, der kan tage det værste
sprøjt i cocpittet*

Tilbage til træbåden

Da Anja flyttede hjemmefra for at videreudanne sig, havde hun en lang årrække uden egen båd. Hendes forældre skiftede "Absalon" ud med en stor 84 fods kuftjalk, som de nu boede i. Anja fik en kæreste, der bestemt ikke interesserede sig for livet på vandet, så det afholdt hende fra selv at købe en båd, men til gengæld sejlede hun med mange andre både – dog hovedsagelig glasfiberbåde.

Da hun blev 38 år slog længslen efter en træbåd nu alligevel igennem – hun burde nu ellers være blevet klog af skade. Hendes forældre biksede jo evig og altid med



Fra nevøen Marius var 5 år, har han været med ude og sejle med moster Anja – først i "Bergliot" og siden i "Vixen". Turene gik til Hven sammen med træsejlerne – og ellers bare dagture fra Langeliniehavnen

deres gamle træskibe, men hun savnede altså den sanse-
lighed, der knytter sig til et fartøj, der er lavet af levende
materiale – så nu skulle det være.

I 2005 fik hun kontakt med ejerne af en BB 11, der
stod på en mark i Vallentuna ved Stockholm med sin
ganske udtørrede mahognyklædning. Men ellers fejlede
båden ingenting, så hun så sig om efter en vognmand,
der kunne køre den hjem ved lejlighed.

Nogen satte hende i forbindelse med vognmand
Stephen Dixen fra Tømmerup på Amager – og han blev
en af de bedste kontakter, hun har haft i sit liv.

En dag var han deroppead med gods og tog så
båden med hjem på hængeren. Han ringede og spurgte
Anja, hvor den skulle hen, men det vidste hun ikke rigtig.
Så tog han den med hjem til sin store hal i Tømmerup,
og dermed fik Anjas både vinterly hos ham gennem 8 år.

Båden fik navnet "Bergliot" efter hendes farmor, der
havde norske aner, og hendes ven Torsten, der var
bådbygger, skiftede kølboltene med alt hvad dertil hører
– den gamle flækkede stråkøl af fyr blev udskiftet med
en ny af eg, og så lidt andet godt. Hun fik plads til båden
i Langeliniehavnen – noget som alle tror er helt umuligt
– og derfor er muligt, for ingen skriver sig op til en
bådplads!

Anja synes det er lidt interessant, at al mahogny til
Norge blev sejlet herop af ØK med omlastning på
Larsens Plads tæt ved Langeliniehavnen – så "Bergliot"
var jo på en måde kommet tilbage til sine rødder her.

"Bergliot" blev søsat fra Lynnettehavnen og mastet
op der, og en dag lå der en pjece fra DFÆL i en plastic-
pose. Det var Michael Sinding med havsørnen "Marie",
der havde lagt den der – og så blev Anja da medlem, og



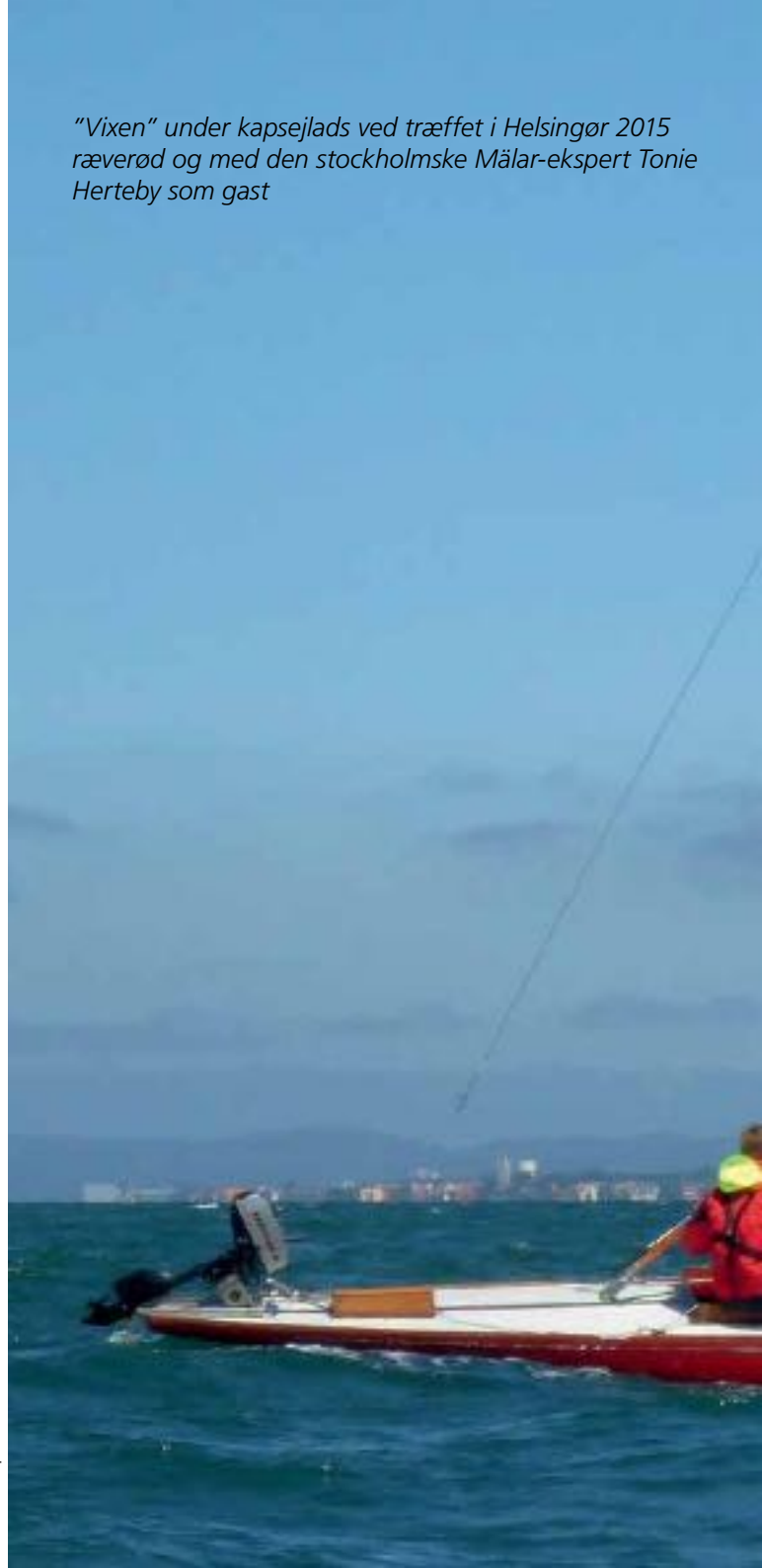
De stolte overaltvindere i Kerteminde 2014 – Anja og Marius med trofæerne.

begyndte at deltage i københavnernes arrangementer og kapsejladser. Hendes første stævne var hos "Halvtolv" på Holmen i 2007 – et pragtfuldt stævne, husker hun, og siden har hun deltaget i så godt som alle stævner – med eller uden båd. Når der har været langt til stævnet, har hun og hendes daværende samlever Anders Rugaard taget turen i bil eller med hans mahogny-motorbåd "Modesty", der i øvrigt var nabobåd til Bergliot i Langeliniehavnen.

Længere, men ikke tykkere

Efter nogle dejlige år med lille "Bergliot" syntes Anja nu alligevel, at hun gerne ville have en større båd, som hun kunne tage længere ture med. Valget faldt på en Mälär 22, som hun fandt i Västerås, der ligger ved søområdet

*"Vixen" under kapsejlad ved træffet i Helsingør 2015
ræverød og med den stockholmske Mälär-ekspert Tonie
Herteby som gast*







Mälaren, der strækker sig ind i landet fra Stockholm. Båden har nummer 3 og er bygget i 1930.

Historien bag bådtypen var, at mange efterhånden var utilfreds med de mange nye og mere ekstreme udgaver af 22 m² skærgårdskrydsere med mere og mere avancerede master – man ønskede sig en velsejlende entype, så man kunne falde til ro med det teknologiske og koncentrere sig mere om at sejle. Efter at man havde kigget lidt på de bedste 22 m² skærgårdskrydsere, faldt valget på Estlanders konstruktion fra 1929, B-22 skærgårdskrydseren "Gusco" – og masten måtte ikke være krummet. Den nye klasse blev meget populær og har siden bredt sig langt udenfor det store søområde – klassen er særdeles levende endnu i Sverige.

Da Anja tog op til Västerås for at se på båden, var det dejligt stille vejr, og ejeren Eva bød på en skøn prøvesejlads. Eva havde i forvejen en Mälär 30 og ville gerne have mindre at koncentrere sig om, så sagen var klar: Anja ville eje den smukke båd. Noget der talte for var også, at

Eva oplyste at båden havde fået skiftet kølbolte og en del bundstokke – samt nogle af de nederste bord.

Båden blev købt for 25.000 svenske incl. bådvogn og fragtet hjem til Dixens hal og shinet op. Det hvide skrog blev malet ræverødt, og båden blev omdøbt fra "Funkis" til "Vixen", der netop betyder hunræv på engelsk.

I 2014 tog moster Anja af sted med "Vixen" til træf i Kerteminde sammen med nevøen Marius – men turen derover blev særdeles dramatisk. Kattegats vilde vind og vover vred "Vixen", så vandet væltede ind. De frygtede ligefrem at gå til bunds, men med Marius og Anja skiftevis på pumperne gik det alligevel – og vel fremme i Kerteminde vandt "Vixen" overaltsejren i kapsejladserne.

Stoppenålens glæder

Båden sejler vidunderligt – Anja beskriver det som at tage en figursyet overfrakke på. Den er så lethåndteret – trods alle sine mange "snore" – og den er enkel at forstå. Den drejer på en tallerken og accelererer hurtigt, så alt hvad man gør, viser straks resultat. Man er tæt på



Smuk natur og smuk båd i skøn forening, mens "Vixen" endnu var ræverød

alt i stor intimitet, og er jo ganske tæt på vandet med det lave fribord.

Til gengæld kan man ligeså godt tage sejlerbukserne på fra starten – der kommer altid vand indover. Anja synes, at båden har sine begrænsninger, hun har ikke meget lyst til at sejle ud over Kattegat eller Østersøen – udover at være utæt synes hun også den mangler bæring i forskibet til at sejle hurtigt med søs. Af samme grund krydser hun altid på læns – båden jager stævnen direkte ind i søerne på plat læns, så vandet står helt op til masten.

Stadig simple sailing

Livet ombord i "Vixen" leves helt i Anjas livslinie fra hendes tidlige start i "Moders Fryd". Køkkenet er stadig et Trangia, og der navigeres ved hjælp af søkort, kompas, transportør og stikpasser. Kun i få tilfælde, f.eks. når



Anja i klassisk position som kutter-sejler – og med middagen i hånden

snekeløbets bøjer ikke er dukket ud af disen ved Sjællands Rev, tager Anja smartphonen frem og finder GPS-koordinaterne – ellers kører det hele på "simple sailing".

I år har Anja taget en tjans som sejlerskole-instruktør, og det foregår i "Vixen", så de nye sejlere møder altså sejlerlivet som træsejlere på gammeldaws vis. Og er vejret for hårdt, så bliver skolesejladsen udført i søkortet hjemme i klubhuset – det lærer man meget af.

Udfordringer søges

Anja har godt nok været noget omkring i træskibenes verden, og hun har da tydeligvis aldrig søgt det lette. For godt et år siden flyttede hun fra København til Skælskør og ind i et langt gammelt byhus, der altså også kræver sit. Og hendes nye kæreste Klaus er blevet kastet hovedkulds ind i træbådslivet – men han er da ikke mere for-

tumlet, end at de har købt en træbåd mere, som han kan få lov til at boltre sig med. Det er den fine lille 22 m² spidsgatter "Birgitte", tegnet af Berg, der jo boede sine sidste mange år i Skælskør, og bygget i 1939 på Skælskør Bådebyggeri – så intet er da mere rigtigt end at få hende tilbage og sejle i disse farvande.

Anja Kiersgaard er et dirrende energibundt, som vi da vist får glæde af i DFÆL i mange år endnu – heldigvis...



De smukke linier kommer til deres fulde ret, når båden svæver i luften under søsætningen 2016. "Vixen" er ikke mere ræverød – men hun har bestemt bevaret hunrævens temperament

22 m² Bergspidsgatteren "Birgitte" er nyeste skud i træbådssagaen omkring Anja – men det er nu nok mest Anjas kæreste Klaus (på billedet), der kommer til at udføre den ret omfattende restaurering, der forestår



FULDAUTOMATISK SECUMAR REDNINGSVEST

- Monteret med D-ring til livline.
- Maximal opdrift i 150N-klassen
- God bærerkomfort takket være den faconsyede krave over skulderpartiet.
- Optimal bevægelsesfrihed i opblæst tilstand, gennem SECUMAR's nyudviklede Winglet Float.
- Lav vægt.



NU 2 STK.
999,-



TEMPO BÅUDSTYR
Tlf. 43 95 01 90
www.tbu.dk

SHIPSHAPE
Tlf. 45 86 85 00
www.shipshape.dk

**MIDDELFART
MARINECENTER I/S**
Tlf. 64 40 60 00
www.midelfartmarine.dk

**AABENRAA
BÅUDSTYR**
Tlf. 74 62 18 24
www.snkjaer.dk

BÅD & MOTOR
Tlf. 62 61 08 20
www.baad-motor.dk

**KOLDING
MARINECENTER**
Tlf. 75 53 02 00
www.koldingmarine.dk

**NMS-NAUTISK
UDSTYR AALBORG**
Tlf. 98 16 22 06
www.nordjysk-marine.dk

**MOTOR OG BÅDCENTRET
FREDERIKSHAVN A/S**
Tlf. 98 42 23 93
www.nautisk.dk

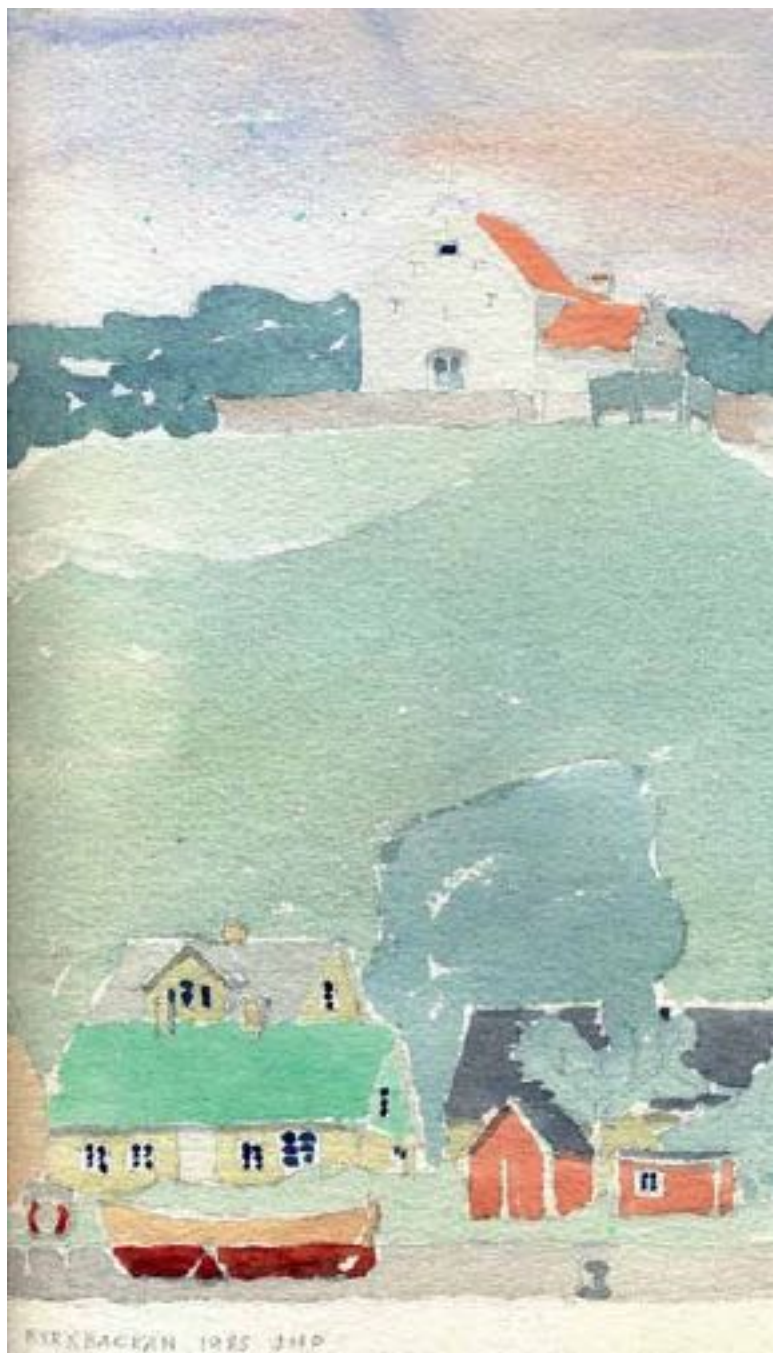
Ven i 1960'erne

Af Jens Nørgård Pedersen, TEJSTEN

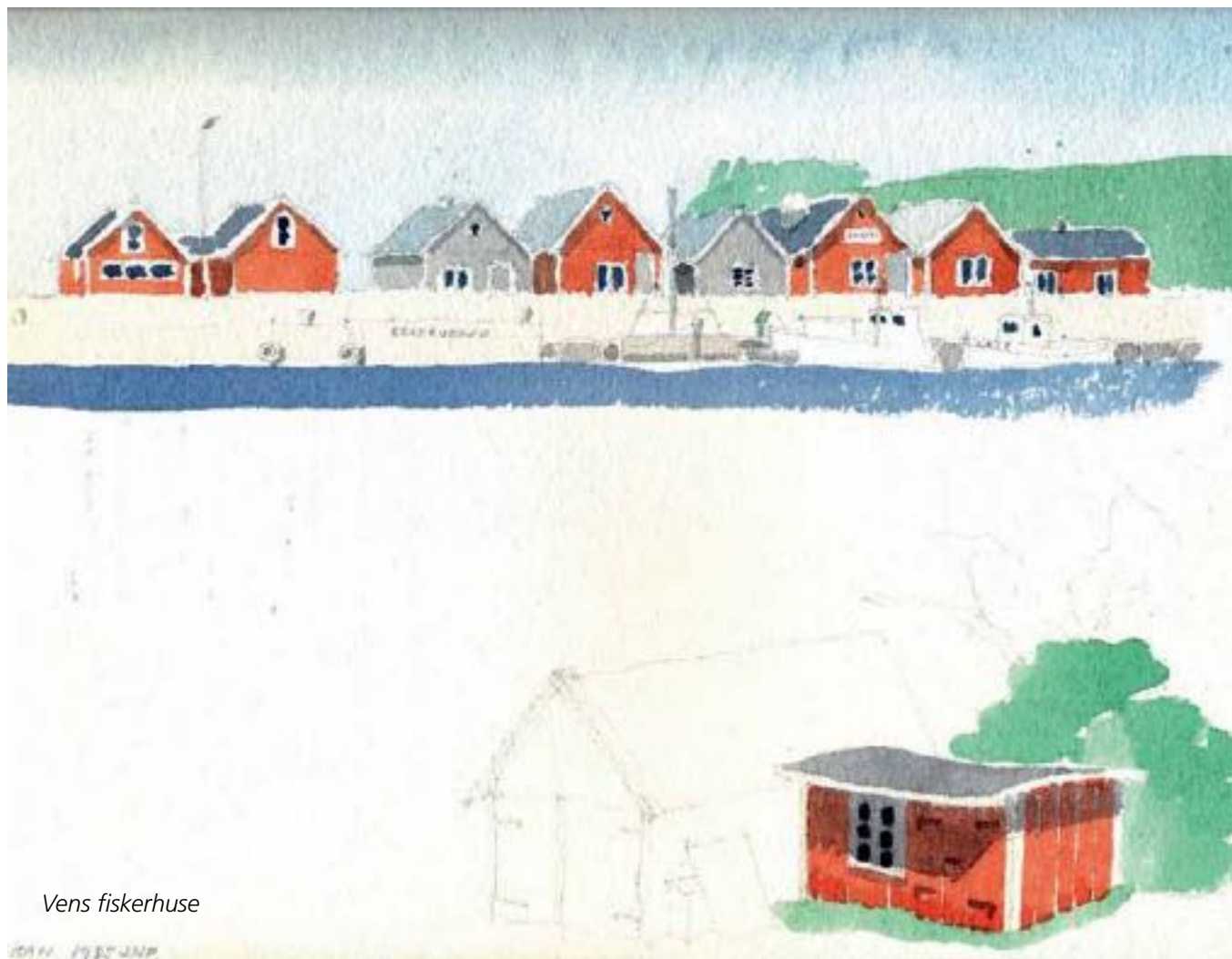
Kyrkbacken var smørhullet. Ved vestlig vind lænsede man blot ind, droppede et hækanker og brugte det, når der skulle sættes sejl for at krydse ud. Syd for havnen var et das på pæle ude i vandet, nord for en god badestrand. Der var mange fiskere og flere røgerier. De solgte surdejsboller med fennikel bagt i rygeovnen, og klapsammen med røget fisk til endagsturister der kom med rutebåd fra Danmark.



Venhuse



Kyrkbacken



Ven var forskånet for store sommerhusområder, parcelhuse og biler: Der var landbrug og en sti langs kysten øen rundt. Herfra kunne man se en livlig trafik af tankere, lastskibe, passagerbåde, trawlere, skoleskibe samt flydekraner, pramme, skibs-, bro- og tunnelsektioner, der blev trukket eller skubbet af slæbebåde.

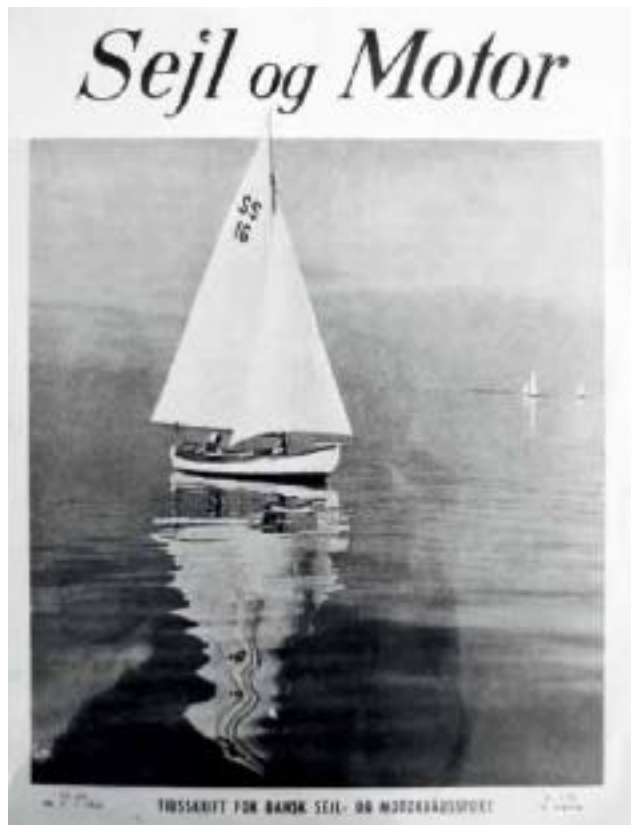
Fiskernes og sømændenes boliger var bevarede, i brug og uden museumspræg.

Selvom Kyrkbacken var forblæst, har jeg ofte oplevet de lokale sidde på den solvarme kirkegårds-mur og ryge, længe efter solnedgangen over Sjælland.

Mere om "Nutte"

Af Stig Ekblom

Vi har fået flere henvendelser med supplerende oplysninger og rettelser til artiklen om "Nutte" i sidste nummer. Niels-Jørgen Larsen og Mogens Hansen fra Øresunds Sejlklub Frem i København har sammen med Henning Andersen tilført nye oplysninger om diverse forhold.



"Nutte" på forsiden af Sejl og Motor 1951 – med sejlmærket SS16 – hjemmehørende i Sundby Sejlforening



I Frem's arkiver har Mogens fundet dette kapsejlsbillede frem – dateret 1923. "Nutte" er her gunterrigget

Mogens Hansen har gennemført Frem's protokoller og kartotekskort over både, som har været på land om vinteren på klubbens bådeplads, og har også fundet flere fotos af "Nutte" i klubbens fotoalbummer samt fra et ældre klubmedlem.

Ejerlisten bliver så hermed noget nær denne:

1883-1919:	endnu ukendt		Sejlnummer
1919-1922:	N.P. Bødkerholm,	Ø.S.F.-	F61
1924-1926:	H.C Nielsen,	Ø.S.F.-	F61
1927-1928:	P. Christensen,	Ø.S.F.-	F61
1929- ?:	Victor Hansen,	Ø.S.F.-	F61
1934?	?	Kastrup Sejlklub	K16
1937-1945:	Einar Olsen	Kastrup Sejlklub	
1945-1949:	Erik Kemp	Sundby Sejlforen,	SS16
(?)-1956:	"Lille-Peter"	Ø.S.F.	
1956-1957:	Børge Stock,	Ø.S.F.-	F20
1957-1969:	John Christensen	Ø.S.F.-	F20

Niels-Jørgen har fortalt følgende om Børge Stock (se ejerlisten) der ejede båden, da han kendte den: "Om ham sagde man, at han aldrig havde været nede i cockpittet, da hans røv var for stor. Jeg har fået fortalt, at han havde købt Nutte af en i klubben, der blev kaldt Lille-Peter."

Niels-Jørgen fortæller endvidere, at båden så blev solgt til et ungt par (»Nutte-John« og Bente), der senere fik en 30 m² skærgårdskrydser med krum mast. Mon ikke manden i dette par hed John Christensen, som også står på ejerlisten?

Mere fra Niels-Jørgen: "Min far og hans storebror sejlede meget kapsejlad i "Jytte", og det må have været omkring 1930 og senere, og "Nutte" var deres værste konkurrent, så den må have befundet sig i området på det tidspunkt."

Som nævnt var "Nutte" ejet af Einar Olsen gennem en årrække, men det viser sig, at han kun havde den til 1945, hvor Erik Kemp overtog den og havde den i Sundby Sejlforening. I Einar Olsens ejerskab lå "Nutte" først for svaj ud for Italiensvej i Sundby – senere kom den til Kastrup Havn, og til sidst i Sundby.

Selv har jeg gennemgået Sundby Sejlforenings med-



Foto fra Niels-Jørgen, som fortæller: "I 1924 blev min far far medlem af klubben (Frem) og købte en lille kragejolle, der hed Jytte. Det er den, der ligger for enden af broen ved ØSF, før Svanemøllehavnen blev bygget og Badeanstalten Helgoland (til venstre) stadig eksisterede"



Udateret billede af "Nutte" – bermudarigget, men her med sejlmærket SS16 – altså fra tiden i Sundby Havn

lemsblade over en lang årrække, og det har ligeledes ført nye oplysninger med sig.

Det viser sig, at Einar Olsen i 1945 bliver medlem af Sundby Sejlforening i 1945 med spidsgatteren "Skjoldungen", så han kommer nok først fra Kastrup Havn her. Det er helt sikkert, at Einar Olsen ejede "Nutte" i 1937, idet han står som ejer i "Kendingsbog for Lystfartøjer" fra 1937, men om han ejede den før, er der måske nogle kyndige folk, der kan præcisere?



Sejlnummeret K16 på fotoet fra 1934 kunne antyde det, idet K står for Kastrup Sejlklub.

Henning Andersen har i øvrigt suppleret med den morsomme detalje, at Einar Olsen en dag kom ud til "Nutte", der stod på land i Kastrup – her så han et par ben stikke ud under båden. Det viste sig, at benene tilhørte den kendte konstruktør M.S.J. Hansen, der lå og málte båden op.

M.S.J. tegnede ud fra opmålingen 2 stk. 20 m² klassespidsgattere, "Hængi" (bygget 1946) og "Aloha" (SS13), men de kom nu alligevel aldrig til at slå "Nutte".

Vi kommer langsomt, men sikkert fremad med oplysninger om denne smukke lille berømtthed – og herfra skal lyde en opfordring til alle, der har oplysninger om bådens livsforløb – eller billeder – om at sende os dem i hvilken som helst form.

Også fra et album i Frem – dateret 1934 – her ses "Nutte" bermudarigget og med K16 i sejlet – altså hjemmehørende i Kastrup



Mogens har selv fået dette billede af et ældre medlem. Det er fra 1930/31 og viser to mand i "Nutte", til venstre Victor Hansen og til højre Edvin Lok

Læg et foto af din båd i registeret

I DFÆLs register er der mange både, der allerede ses med foto, men der er plads til mange flere.

På hjemmesiden under nyheder kan du se en vejledning til, hvordan du sætter fotos ind af din båd i registeret. Du skal være logget ind, for at det er muligt at sætte fotos ind.

Når du er logget ind, så kan du også rette dine båddoplysninger og skrive en historie om båden.

Du også velkommen til at sende fotos og beretninger til Ove Juhl, der så vil lægge dem ind i registeret.

Ove Juhl

Udbyvej 37, 4780 Stege Tlf. 55388631

oveudby@gmail.com



Find de billeder, hvor din båd tager sig bedst ud



HVAD ER DIN FARVE?

Nyt fra Epifanes:

Vores kendte polyurethane maling kan nu findes i 450 specielle marine farver.

Kan påføres med pensel, rulle og sprøjte.

Epifanes polyurethane maling er som altid, nem og simple at arbejde med.

Giver en ubeskrivelig hård og spejlglatte hængslens overflade som vil skine i årevis.



"The Professional's Choice"



Fugning
TDS primer & 2K Hardifast fugningsmasse. Til alle typer fugt og gød.

Limning
TDS lim af 2K Hardifast og specialiseret for limning af træ og andre materialer.

Reparering
TDS lim og 2K Hardifast for reparation af skader og gød.

Vindstærk
TDS lim og 2K Hardifast for reparation af skader og gød.



Professional epoxy til bådfolket!



Det mest alsidige epoxy system.

Bruges overalt

Luft, Land & Vand.

Elektronik: HF Industri & Marine, Gårdsvej 6, 5700 Svendborg. Tlf: 63221117, www.hfmarine.dk

HF Industri & Marine

Indkaldelse til

DFÆL generalforsamling

den 25. februar 2017 kl. 14.00

Generalforsamlingen afholdes i forbindelse med Fredericia Boatshow.

Sted: Fredericia Messecenter, Vestre Ringvej 101, 7000 Fredericia, lokale K2

Benyt samtidig lejligheden til at besøge den maritime messe og slå vejen forbi vores stand i hal E-4214.

Obs: Det ikke er nødvendigt at købe entrebillet til messen for at deltage i generalforsamlingen!

Hvis du vil besøge messen samtidig, så benyt dig af rabatten på 20,- kr. Se annoncen her i bladet side 29

Kl. 12.30 er der mulighed for at nyde en frokost. Pris kr. 200,- Drikkevarer købes særskilt og DFÆL giver kaffen.

Bindende tilmelding til frokosten senest 10. februar. Tilmelding kan ske til Catja Beck-Berge på cbb@defaele.dk eller 40 26 38 39



Forslag til optagelse på dagsordenen skal indsendes senest 15. januar 2017. Forslag kan sendes på medlem@defaele.dk

Se dagsorden og beretning på www.defaele.dk pr. 1. februar 2017

DFÆL kalender

19. januar kl. 19.00.

Foredrag på Hobro Lystfartøjsmuseum

Klassisk Træbåd har bragt en række artikler om Vidars spændende arbejde med restaureringen af Victoria (7 mS-båd). På denne aften vil Vidar fortælle om det udfordrende og store projekt, ledsaget af billeder og anekdoter.



Sted: Hobro Lystfartøjsmuseum, Søndre Kajgade 14, 9500 Hobro

Gratis entre

Tilmelding ikke nødvendig

28. januar. Udflugt til Robbe & Berking værft og museum i Flensborg

Vi har lejet en bus og kører ned og ser det velrenommerede værft samt museum og det imponerede maritime bibliotek. Mulighed for at stå på bussen flere steder i landet. Begrænset antal pladser.

Bindende tilmelding senest 10. januar. Tilmelding på cbb@defaele.dk eller 40 26 38 39

24. - 26. februar + 2. - 5. marts

DFÆL på Fredericia Boatshow

Besøg os på stand E 4214

DFÆL udstiller i samarbejde med Danmarks Museum for Lystsejladss på BoatShow i Fredericia. Her kan du få tjek på det nyeste udstyr og tilbehør – motorer, sejl, tøj, elektronik og meget andet bådudstyr – men glem ikke at kigge forbi vores stand og få en snak om træbåde!

På standen vil der også være snitteværksted og mulighed for at søsætte sin egen lille træbåd efterfølgende. På messen kan du også afprøve dine sejlfærdigheder i museets sejsimulator.

Få 20 kr. i rabat på entrebilletten. Se annonce side 29 her i bladet.

Har du lyst til at hjælpe os med at bemande standen? Send en mail til Catja Beck-Berge på cbb@defaele.dk eller ring 40 26 38 39

25. februar kl. 14.00 Generalforsamling, se side 24

13.-16. juli Sommerstævne i Skælskør

Se mere på www.defaele.dk

Velkommen til nye medlemmer

Ebbe Andersen
5960 Marstal

Jørgen Carlsen
9850 Hirtshals

Lars Riber
8541 Skødstrup

Ebbes Bådebyggeri & Sejlloft eftf.

H.C. Christensensvej 2, 5960 Marstal

Tlf. 62532127

e-mail ebbesbaadebyggeri@mail.com

Web: www.ebbe-marstal.dk

Faciliteter:

Sejlloft

32 t kran

2500 m² Hal

Snedkerværksted

Glasfiberværksted



Vores bådebygger kan hjælpe jer med bla.

Restaurering
Forsikringsskader
Teakdæk
Flexiteak dæk
Kalfatter-arbejde
Master
Vinteropbevaring

Vores sejlmager kan hjælpe jer med bla.

Nye sejl
Sejl reparation.
Håndsyede sejl
Kaleche



Vi tager os af både de store og de små opgaver



REPARATION & OMBYGNING BÅDBYGNINGSKONSULENT

Bådebyggeren tilbyder:

Aptering
Forsikringsskader
Skibstømmerarbejde
Totalrenovering
Snedkerarbejde

Bådudstyr
Brandsikring
Kalfatringsarbejde
Konsulentbistand

Speciale:

Forbukkede svøb –
klar til montering
Ristværk af teak og ask
Ilægning af motiver –
luger, døre, borde etc.
Kobbørsøm og klinkeskiver
Rustfri bolte, skruer etc.
Finsktjære og tjærekit – alt
til faget hørende

Savværket tilbyder:

Facongroet dansk egetræ
(lagret 8-10 år)
Lærk til klædning
(lagret 3-5 år)
Ask - elm - kirsebær - ma-
hogni - teak m.fl.
(alle lagrede)

SUNDSHØJ BÅDEBYGGERI



v/Arne Wahl

Hovedvejen 66,
Lunde - 5771 Stenstrup
Tlf.: 62263030 -
Fax: 62263040

Ta' med på udflugt med besøg på Robbe & Berkings

Værftet Robbe & Berking er kendt for sit imponerende engagement inden for den klassiske lystsejls. I begyndelsen af oktober 2016 slog det anerkendte værft dørene op til den nye museumsbygning på næsten 1500 kvm.

Den 28. januar 2017 har du mulighed for at besøge det spændende museum, når vi fylder bussen op og kører til Flensburg.

Museets første udstilling præsenteres under titlen "Royal Yachting" og viser europæiske royale lystsejls effekter fra slutningen af det 19. århundrede til i dag. Flere af de udstillede effekter, har ikke tidligere været udstillet, herunder lån fra europæiske kongehuse, royal yacht club samt venlige museer og private samlere. Blandt samlingen ses f.eks. den norske Kong Haralds 8 mR, "Siri" og privat korrespondance af Kaiser Wilhelm II. Udstillingen Royal Yachting løber frem til slutningen af januar 2017

Udover de løbende udstillinger som udskiftes 3 gange årligt vil der også være mulighed for at gå på opdagelse i biblioteket som er den mest betydningsfulde samling



til Flensburg

Yachting Heritage Center

internationalt af historisk litteratur om sejlsport. Samlingen rummer op mod 8500 bind fordelt på 270 hyldemeter.

Program:

Afgang kl. 7.30 fra Svanemøllen. På vej til Flensburg opsamling i Korsør, Odense og Fredericia. I bussen serverer vi morgenmad og kaffe.

Ved ankomst mulighed for at spise frokost (ikke inkl.) Efter frokost rundvisning på værftet og herefter besøg på museet og ikke mindst det imponerende maritime bibliotek.

Efter en god og spændende dag syd for grænsen laver bussen en U-vending og sætter næsen hjemad.

Pris inkl. bus, entre, morgenbrød og kaffe 355,- /pers
OBS: Begrænsede antal pladser!

Bindende tilmelding til cbb@defaele.dk senest d. 6. januar. Husk at oplyse, hvor du ønsker at stå på bussen.



RABATKORT

Udfyld kortet og få kr. 20,- i rabat på entrébillet i indgangen. Normalpris kr. 115,-

Bestil din billet online på www.boatshow.dk og få kr. 20,- i rabat. Normalpris kr. 100,-

Benyt rabatkoden: BOAT2017

ÅBNINGSTIDER

Fredag den 24. februar kl. 12.00-18.00

Lørdag den 25. februar kl. 10.00-17.00

Søndag den 26. februar kl. 10.00-17.00

Torsdag den 2. marts kl. 12.00-18.00

Fredag den 3. marts kl. 12.00-18.00

Lørdag den 4. marts kl. 10.00-17.00

Søndag den 5. marts kl. 10.00-17.00

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr./By: _____

Mail: _____



HUSK

Der er gratis
parkering

GRATIS
BÅD
MAGASINET
værdi 65 kr.

MESSE
FREDERICIA
KONFERENCE MESSE EVENT





BOAT SHOW 2017

PLADS TIL AT DRØMME

KR. 20,-
RABAT PÅ
ENTRÉEN

RABATKORT

Udfyld kortet og få kr. 20,- i rabat på entré-billet i indgangen. Normalpris kr. 115,-

Bestil din billet online på www.boatshow.dk og få kr. 20,- i rabat. Normalpris kr. 100,-

Benyt rabatkoden: BOAT2017

24. - 26. februar 2017
2. - 5. marts 2017

WWW.BOATSHOW.DK

Dragør og Simrishamn i

Jeg var begyndt i skole, da vi sejlede sydover mod Dragør i TOVE. Min far mente, at vi kunne udnytte tiden til at stave svære ord. Det mente jeg absolut ikke, og fik derfor valget at stave til Zoologisk Have eller stå af på den første bøjle vi mødte. Jeg valgte en kraftig lys- og fløjtetønde nord for Dragør. Det var pinligt at sige, *nej, jeg bliver samlet op på tilbagevejen*, til dem der sejlede forbi og spurgte, om der var noget galt.

Nogle år senere drev min lillebror og jeg for vindstille med TEJSTEN samme sted.

Vi havde ombord et af de engelske overlevelsessæt, som lå i redningsbådene under krigen. Det var et stykke stof, der ifølge vejledningen kunne bruges til at opsamle dug og regnvand, og som forklæde. Der var en masse lommer indeholdende forskelligt fiskegrej, og vi havde lidt halvhjertet prøvet at pilke med et blink uden resultat. Der kom vind, TEJSTEN begyndte at sejle, blinket må



1950erne

Af Jens Nørgård Pedersen, TEJSTEN

være flydt op, for vi havde pludselig en stor hvid måge efter os i snøren. Vi fik den ind i cockpittet, min bror holdt den bagfra i vingerne, jeg fik næbbet åbnet og krogen ud af undernæbbet med besvær, den var vild og kæmpede imod med næb & svømmehud.

Den kunne flyve, selv om fjerene var i uorden, men den rystede sig en del.

Jeg kom i bad som altid, når jeg kom hjem med skrammer, min mor tømte en flaske brintoverilte i badevandet, uden et ord.

Vi skulle have været en tur til Christiansø med TEJSTEN i sommerferien, men min far fik travlt på arbejdet. Selv om jeg var næsten 15 år og skulle begynde i gymnasium efter ferien, var jeg ikke gammel nok til at tage ansvaret for min lillebror på en længere tur. Så jeg skulle sejle alene langs Sveriges sydkyst.

Det blev aftalt, at jeg kun måtte sejle om dagen og fra havn til havn. Hvis jeg blæste inde, skulle jeg ringe til Monberg & Thorsen A/S og fortælle telefondamen hvor. Vejret var fint, sol og passende medvind, det var let at lave havnemanøvrer, også selvom Tejsten ikke havde maskine.

Det var det samme i alle havnene: Når der var fortøjet og skibet klart, kom havnefogeden og politibetjenten ombord, de blev inviteret ned om læ, fik en skibsøl, beundrede de gamle søkort fra 1930'erne og gik igen medbringende M&T's telefonnummer.

Ingen ville modtage havnepenge.

Syd for Simrishamn kom der modstrøm. TEJSTEN sejlede fint for vinden, men kom langsomt frem i forhold til land. Der begyndte at komme drivtømmer: Lugeplanke, brædder, trækasser og træfade som lå dybt og var svære at se. Overvejede at tage et fad på slæb, men opgav det og fiskede i stedet en stor fender af træ, som jeg stadig har.

I Simrishamn fortalte havnefogeden, at der just var gået en coaster ned nord for havnen.



*På modstående side:
Lodsstationen i Dragør i tåge*

*Til venstre: den gamle kro på
Saltholm 1983*

Herover: Ruin på Saltholm

Alte Liebe rostet nicht

Af Gorm Boa

På den nyligt overståede Hanseboot Messe i Hamburg var der især ét fartøj, der samlede tilskuere. Lige til venstre for hovedindgangen tronedede en danskbygget spidsgatter, S 38 D 24. ASTRAL.

Freundeskreis Klassische Yachten, FKY, havde i år valgt »Astral« som modtageren af en ærespris, »Segeln Lieben Bewaren«.

FKY er en storesøsterorganisation i Tyskland til DFÆL, de har ca. 2000 medlemmer, og prisen, som blev overrakt svarer lidt til vores Harpunlog.

Torsten Conradi, præsident for tysk båd- og skibsbyggerforbund overrakte det smukke diplom, og forklarede at spidsgatterne er indbegrebet af dansk bådbyggerkunst og -tradition.

Sejlerpressen og dagspressen fra ind- og udland var mødt talstærkt op for at dække begivenheden.

Tidligere ejere af båden, Iris og Gorm Boa, var taget til Hamburg for at opleve deres kære tidligere båd blive præmieret.

Jens Burmester havde gjort Astral meget flot i stand med lak, bundfarve og fribord (det sidste dog kun på den ene side – så kunne publikum se, hvor meget en sejlsæson slider på fartøjet).

Selv om der har været flere ejere af båden efter, vi solgte den, til at Jens Burmester købte den i Bandholm for ti år siden, kunne han finde frem til os, fordi vi omhyggeligt havde ajourført tilsynsbogen, som naturligvis fulgte med båden.

Stor interesse for bådens danske historie

Der blev lagt meget mærke til at nogle af de tidligere ejere også var til stede. – Vi blev fotograferet og interviewet, sammen med nuværende ejere, Jens Burmester og hans kone Claudia. En amerikansk journalist ville vide, hvad vi i vores tid havde gjort ved båden.

Der kom mange interesserede og henvendte sig til os. Flere fortalte os, hvor glade de var for deres danskbyggede sejlboat, og det var interessant at høre, hvad der var blevet af bådene, hvoraf jeg kendte ganske mange fra tidligere.



Claudia og Jens Burmester i cockpittet

Ved overrækkelsen af det smukke diplom blev der talt varmt om de danske spidsgatter. To tidligere ejere, Iris og Gorm Boa står yderst til højre



Som at bygge et flaskeskib med en mobilkran

Astral var udstillet med mast og sejl sat. Oven over masten var der 30 cm's afstand op til loftet.

Det var en gåde, hvordan båden var kommet på plads med den høje mast på næsten 15 meter som stå nede i mastesporet på kølen.

Jens forklarede, at mastehullet i dækket var akkurat så stort, så masten kunne stoppes ned – lidt skråt agterfra. Efterhånden som masten kom ned i dækket kunne båden rettes forsigtigt op og trækkes bagud, så masten endte det rigtige sted mellem tagspærerne.

Båden ligger normalt i Kiel, og Jens havde lejet lastbil og trailer og kørte selv de godt 100 kilometer til Hamburg, først med båden og senere med masten. Hanseboot Messen sponserede pladsleje og mobilkran, og andre virksomheder hjalp også lidt til.

Astrals mast så imponerende høj ud, da den stod med sejlene sat. Storsejlet fungerede som en lysbilledskærm, der viste båden i sit rette element



Publikum mødte talstærkt op ved højtideligheden

	TVÆR- GÅENDE STØTTER		2	MATE- RIALE	TITEL	LARS NIELSEN	NAVNE		PETER GREGER- SEN	VOKAL	JORDART		55°34,8'N 8°46,9'E	VÆGT	SPLEJSE- FLETTE- REGEL	RIGGER- VÆRK- TØJER	
1				11													SØ- MANDS KOSTEN
DANSK LIGATUR		KANT PIGE								Ø				HANDIKAP FLAG			RETNING
FUGL		1				LEGEMS- DEL ROGN		2	ENSAR- TEDE	SMALT DÆK FODERET							
3								STRØM					LUR			TOVE	
ENTRE	3							KRAFT- UDTRYK FEST			DYRET 						5
JOULE		FORBIT- RET				4 DYR										MONT	
JYSK KENDE- ORD		BRÆGER KÆDE					JAGE BUNDT				HAN- DICAP- REGEL			RÆKKE STØJ			CIRKEL
SLEN- DRIAN				GEN- STAND	MIRAKEL 			6			GUDDOM YOKO			7	PC SLIDE I DET		
LIME	8						LEVER	INTET RUNDHOLT					FEDT VÆGT				
DAME			9		CYKEL- DELEN VOKAL							ISNEDE 				ENS	
HÅND- VÆRKER							ENDE		4		10		METAL				



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Se hele annoncen og endnu flere på DFÆLs hjemmeside

Berg Spidsgatter 32m² 26 fod,

Sterna er bygget i Hobro 1948. Kalmar fyr på egespanter/ask svøb. Længde 7,75 x 2,50 x 1,30 m. Velfungerende Martal 14 hk benzin m.dynastart fra 1982. Ældre rullefok, nyt storsejl. Alle hal ført frem til cockpit. Garmin navigator 120XL, Garmin ekkolod 300 C, autopilot Autohelm 800. Sterna er nylakeret overalt på mahoghy kahyt udv./indv og cockpit, undervandskrog i fin stand. Mast og bom, oregon pine, alle beslag nygalvaniseret.

Nyt lærred på kahyt og dæk.
(se historien om Sterna i
DFÆL-blad nr. 105)

Sterna er beliggende i Jyllinge
Lystbådehavn.
Pris kr. 35.000,-
Kontakt: Fridan Gibo Mail:
fridangibo@hotmail.com
tlf. 40 60 37 28



Mistral, 52m² Johan Anker kutter, 1916

Længde 11,56, Bredde 2,48, Dybgang 1,78, 5,4 tons. Blank mahogni på eg, askesvøb, Kølbolte og rustfri stål bundstokke fra 1987. Original jernkøl. Skandæk og opstående i mahogni.

Siden 1999 løbende vedligehold hos Walsteds
bådeværft.

Dansejl Rullegenoa 28m² og storsejl
38m², 2004. 80m² spiler.

Båden fremstår velholdt og er
særdeles velsejlende.
Priside: 295.000 kr. Kan forhandles,
evt. kan mindre båd indgå.

Jens Demant
55454002/40455002



OD 55 "Tortue" skal ha' ny ejer efter 30 år.

"Tortue" er en af Knarr klassens flotteste blanke træbåde, både uden og inde.
"Tortue" blev bygget af Børresen (Nr. 498) i 1967 til Egon Johansen, direktør for Toms.
I handlen indgår: Målerbrev
Kapsejlsads sejl (storsejl og 2 fokke) Tursejl (2 storsejl (et med rebhuller) og 2 fokke). Ekstra bom
4,2 HK Tomos m. ekstern tank
Lanterner, batterier og Garmin GPS, Køjehynder

4 vinterbukke og stativ med
formsyet vinterpresenning
Hvis du lover at passe godt på hende
hører jeg meget gerne fra dig.

Med venlig hilsen
Klaus Mortensen
Læsøvej 12, DK 2800 Kgs. Lyngby
Telefon:+ 45 30 79 27 13
e-mail: nannaklaus@gmail.com



Utzon Lene Spidsgatter

1964, 40m² velsejlende rummelig klassiker i god stand, 30 fod. Blanklakeret mahogni, teakoverbygning, teakdæk, mahogni aptering, rummelig kahyt (H: 1,90). 6 køjer. Lamineret egespant/svøb. Blykøl. Alumast, masthead. Søgelænder.

BUKH DV20 ferskvandskølet. Vendbar Hundestedskrue.
Mål 8,9x2,8x1,7. Stor sejlgarderobe.

En del udstyr, bla selvstyrer,
VHF, cockpittelt, kortplotter,
SP radio, lazypack, bomtelt,
vinterpressening og bukke.
Prisid 85.000 kr.

Tlf. 29 25 87 36





Jul hos træsejleren

Af Eva Noer Kondrup

“Højt fra træets grønne top”, ja, det har da noget med træ at gøre, og hvad finder man på en kvist: en julekugle formet som en malepensel. Så ved man, at det går den rette vej.....!!!



ISSN 1902-0163