



VICTORIA på ny kurs

Superstævne i Svendborg





Nr. 129, oktober 2016

Udgives af Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer

Udkommer 4 gange årligt.

Redaktion:

Stig Ekblom, (ansvarshavende)
Egelund 42, Himmelev
4000 Roskilde
seklom@msn.com
tlf. 4675 7070 eller 2625 1917

Eva Noer Kondrup
Carl-Ove Thor
Gorm Boa (layout)

Annoncer

Gorm Boa,
gorm@boa.dk, 3963 0952
eller bladet@defaele.dk

Tryk

GraphicCo. Svendborg

Annoncepriser

Halvside 1200,-
Bådannoncer 400 tegn + foto
500,- kr.
Projektskibe: Pris under 5000 kr.
gratis

Rabat ved gentagelse.
Medlemmer 50 %, dog ikke
forhandlerannoncer

Hjemmeside www.dfaele.dk
Annonce gratis i 6 mdr, når der
annonceres i bladet

Artikler og fotos

Ring eller mail os lige, hvis du vil
sende artikler eller fotos til
bladet. Vi vil meget gerne
modtage stof. Stort som småt.

Bestyrelsen og kontakt

Formand

Catja Beck-Berge
Læssøesvej 17 A,
3000 Helsingør
Tlf. 4026 3839
formanden@defaele.dk

Næstformand

Ove Juhl
Udbyvej 37
4780 Stege
5538 8631, oveudby@gmail.dk

Kasserer

Medlemskab, m.m.

Poul Klentz
Sognegårds alle 9, 3. tv.
2650 Hvidovre
Email: kasserer@defaele.dk

Carl Mangor
Søgårdsvej 12 5700 Svendborg
Tlf: 5058 1055
c.mangor@gmail.com

Mogens Havsted
Vester Altan 7
9500 Hobro
Tlf. 20731556
Email: mogens.havsted@gmail.com

Indmeldelse

www.defaele.dk
eller til foreningens sekretariat

Lokale initiativer

»Ø-havet«, Sydfyn

Carl Mangor
Søgårdsvej 12, 5700 Svendborg
Tlf: 5058 1055.
Mail: c.mangor@gmail.com

»Kjøbenhavnske Træsejlere«

Catja Beck-Berge
Læssøesvej 17 A,
3000 Helsingør
Tlf. 4026 3839. Mail: cbb@defaele.dk
Hjemmeside:
www.kbh.traesejlere.dk/

»Fjordsejlerne«

På og omkring Holbæk Fjord
Simon Bordal Hansen
Bygaden 72, Orø 4300 Holbæk
Tlf. 2298 1674.
Mail: post@simonhansen.dk

Frederikshavn Træskibslaug

Birger Bredkjær Pedersen
Kong Chr. Allé 11, 9900 Frederikshavn
Tlf. 9843 0731
birger-bp@webspeed.dk
www.skibslaug.dk

Træskibsforeningen i Århus

Torben Moeslund Andersen
Thorsvej 9, 8230 Åbyhøj
2087 7936. Mail: torben@thorsvej9.dk
Hjemmeside: www.tsa.dk

Forsiden: 7mS Victoria tilbage på Øresund efter næsten 20 år på værksted, heraf tre år med ny voksenlærling som ejer

Indhold

Formandens klumme	4
Er hun ikke Nuttet?	5
Øresundskrydseren Diana og to mere	10
Yachtloggen og dig	11
Sommerstævne i Svendborg	12
Victoria omsider på vandet	18
Frederikshavnere og sommerstævne	21
95 m ² skønhed søsat	20
Svendborg Classic tilbage i kølvandsstriben	24
Hvor blev den af – Tehani	23
Bedstefars både	28
Vinterkurser i Løgstør	29
Organisatoriske fakta	29
Kalender	30
Mange nye medlemmer	31
Læg foto af din båd i registeret	31
Kryds og tværs	33
Avanceret, men tung Windex	34



*Danmarks mest
Nuttede målbedrøver*



*Formand Catja taler til Stævnet i Svendborg
Foto Henrik Hansen*



En frederikshavner på vej hjem fra sommerstævne

Og det var så den sæson...



Vi kan ikke rigtig komme uden om det. Sommeren er gået på hæld, og sejsæsonen synger på allersidste vers, hvis båden da ikke allerede er kommet på land. Sensommeren viste sig fra sin pæneste side, og man kan næsten sige, at sæsonen i sin helhed blev reddet af en rummer. Sejlerfolket blev i hvert fald tilgodeset med mange fine sensommeraftener særdeles velegnet til aftensejladser, eller måske endda længere ture.

Inden der går alt for meget praktik i den med bådopbevaring og vintersysler, så kan man måske lige dvæle lidt ved minderne om sommerens oplevelser på vandet.

For mit vedkommende stikker især to ud som noget særligt. Jeg fik i år mulighed for at deltage for første gang i "Kongelig Classic 1855". Kapsejladsen, som strækker sig over et par dage med etaperne Flensburg-Sønderborg-Aabenraa, er en kapsejlads for historiske/bevaringsværdige skibe og både. Arrangementet er udviklet med EU-støtte gennem programmet "Syddanmark-Schleswig-K.E.R.N", og i år havde 65 fartøjer og deres besætninger valgt at deltage. Feltet er ganske imponerende i sin variation. Det spænder fra Folkebådens godt 7 meter og til brugsfartøjer på omkring de 30 meter. Her er plads til alt fra vikingeskibe og til skonnerter med hjemhavn i såvel Danmark som Tyskland. Min deltagelse skyldes, at jeg i et opslag i vores gruppe på Facebook, så at Akela søgte besætning til sejladsen. Akela havde jeg kort tid forinden stiftet bekendtskab med i Svendborg, og da muligheden for at gaste på den imponerende ketch bød sig, ja så måtte jeg bare slå til. Det blev til to enestående dage med højsommer-sejlads i Flensburg fjord og Alssund. Med en længde på 24 meter og en vægt på 20 tons, var det selvfølgelig en anderledes oplevelse at jonglere med sejl og udstyr, i forhold til på min egen lille

båd. Fuld ståhøjde, koldt og varmt vand og sågar et badekar (!), sikrede at komforten var usædvanlig høj, men den største oplevelse var alligevel at indgå i den 7 mand store besætning. Alle var stort set ukendte for hinanden og urutinerede i forhold til skibet, men under skippers kyndige instrukser blev crewet hurtigt sammen-tømret, både hvad angik håndtering af båden men også på det sociale plan – med andre ord, så råhyggede vi os ombord Akela fra morgen til aften. En varm oplevelse og endnu et eksempel på at vores træskibemiljø er at godt sted at knytte nye venskaber.

Min anden store oplevelse fra sommeren 16 er naturligvis vores stævne i Svendborg. Her havde vi fornøjelsen af at byde velkommen til omkring 40 både fra nær og fjern. Det var godt at se både nye og kendte ansigter og glæde sig over den store geografiske spredning. Den betød nemlig, at stævnet havde deltagere helt fra den sjællandske østkyst og op til Frederikshavn. Stævnet var centreret omkring "Bølgen" og Maritimt Center på havnen i Svendborg, og bedre rammer omkring arrangementet fås vel næppe. Udover en efterårslignende kapsejlads på Svendborgsund, bød programmet også på udflugter, hvor der bl.a. blev budt velkommen indenfor hos Walsteds Bådeværft, Ring-Andersen og Danmarks Museum for Lystsejlads. Meget gavmilde sponsorer som Walsted og Nautisk udstyr, sikrede at vi kunne afslutte stævnet i en sand gaveregn til de heldige vindere, som blev udtrukket blandt de deltagende både. Du kan læse mere om stævnet i dette nummer af Klassisk Træbåd.

Rigtig god læselyst

Catja Beck-Berge
Formand

"Nutte" 1893

kapsejladspanernes skræk

Af Stig Ekblom

På Dragør Bådeværft står en smuk lille kragejolle, som de efter en istandsættelse gerne vil forære til et museum, feks. Danmarks Museum for Lystsejladspan. Her er tale om en virkelig berømtthed gennem mange årtier, hvor den trods sin lidenhed altid vakte skræk blandt konkurrenterne, når den dukkede op på kapsejladspanerne.

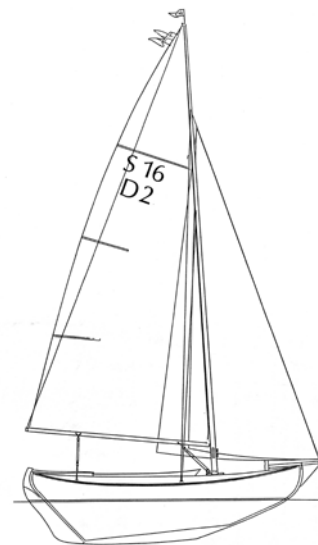
Den lille fine båd blev bygget i 1893 af Brødrene Svendsen, muligvis som svendestykke. Brødrene



"Nutte" sejler måske ved badeanstalterne ved Langelinie, dateret ca. 1897. Båden har gunterrig, og hvis dateringen af billedet er korrekt, ser vi måske et af de allerførste eksempler på denne rig, der først slog igennem mere end et årti senere som en forløber for bermudariggen

Svendsens meget kendte værft lå på Refshaleøen – de kom til at bygge mange andre berømte fartøjer – også til deltagelse i Olympiaderne gennem årene. Da

brødrene Svendsen oprindeligt klædte båden op ude på deres nyetablerede værft på Refshaleøen, sagde de besøgende samstemmende, at den da ville blive nuttet, så der var ingen tvivl om, at den skulle have navnet "Nutte", når den skulle løbe af stablen. Og det har den heddet siden.



Målbedrøverens mål

Bådens udvendige køl var en nyhed i den tid, og den lille båd blev hurtigt frygtet på kapsejladspanerne. Gennem mere end 60 år sejrede den overalt på kapsejladspanerne – en helt igennem genial konstruktion fra brødrenes hånd. "Nutte" måler 4,57 x 1,96 meter med et dybgående på 0,70. Deplacementet er 660 kg med 330 kg i kølen. Da NL-reglen blev indført, målte båden så lidt som 3,1, men det afholdt bestemt ikke dens ejere for at slå alle i hele feltet gang på gang – altså som den første båd i mål!

Kopien

Personlig mødte jeg "Nutte" for første gang – som kopi – nogen tid efter at jeg var flyttet til den nye lystbådehavn i Kastrup i 1989. Der, helt inderst i havnen ved promenaden lå pludselig verdens yndigste lille fartøj. Dækket var så smukt af højglanslakeret oregonpine, men skroget var af glasfiber. Jeg traf ejeren, der viste sig at være skuespilleren Lars Knutzon, og han fortalte mig lidt om bådens historie og egenskaber.



Det var netop iøjnefaldende med den meget store rig i forhold til bådens længde – men det brede skrog yder tydeligvis en god støtte, og det meget brede ringdæk og lillebitte cockpit gør, at båden kan lægge sig helt ned i en vindbyge uden så meget som at tage en dråbe vand ind.

Her er virkelig tale om "den lille sejlsport", men der er alligevel så meget dybde under dækket, at to personer sagtens kan sove i den, blot med et lille bomtelt over cockpitet. Nu, hvor jeg også har været ude i Dragør og beundret den originale båd, kribler det da i mig for at få fingre i sådan en båd.

Genfundet

Bådebyggeren Henning Andersen, som har leveret hovedparten af de oplysninger, denne artikel baserer sig på, husker båden fra sin ungdom ved Sundby Havn. Han beundrede båden og ville senere så gerne bygge en kopi af den, men gennem mange år var båden helt ude af billedet.

1. Juledag 1988 var han en tur på havnen ved Frederikssund, og her opdagede han "Nutte", der lå forladt i et hjørne af vinterpladsen, på siden og uden bukke. Han blev helt vild og fik lov til at købe den for 7000 kr, hvilket ikke var helt billigt dengang.

Sammen med sin kone Anne lavede han en afstøbning af den – og har siden bygget flere kopier med forskellige rigge efter købernes ønsker. Oprindeligt var "Nutte" gunterrigget, men har siden være bermudarigget, og Henning har bygget kopierne med disse rigge, men også med sprydrig og luggerrig – og den sejler pragtfuldt med dem alle.

Og som Henning siger: "Når man står og kigger på "Nutte" – fra alle vinkler – så er det ikke til at finde noget, der skulle være anderledes. Den er simpelthen perfekt"

"Nutte-Olsen"

I en lang periode – fra 1937 til 1956 – var båden ejet af den kendte Sundby-sejler Einar Olsen. Han var ligefrem kendt i sejlerkredse som "Nutte-Olsen" – et navn, han



Nutte" i Sundby Havn 1947, altså i tiden, hvor Einar Olsen hærgede kapsejlsbanerne med båden. Einar Olsen var i øvrigt tæt på at blive udtaget til at deltage i Olympiaden, men blev forbigået trods hans store evner som sejler. Einar Olsen ejede båden i årene 1937-1956

aldrig helt slap af med, selvom han senere byggede og sejlede med den nordiske krydser "Skjoldungen", i øvrigt tegnet af M.S.J. Hansen.

Han var en fantastisk dygtig sejler, og var på et tidspunkt i kikkerten som olympisk sejler.

Efter at Henning "genoplivede" den skønne båd, har han hørt utallige anekdoter om dens færd i sejlernes verden.

En af de sjoveste handler om en kapsejls i Dragør, hvor "Nutte-Olsen" var sejlet til for at deltage næste dag. Konkurrenterne var med god grund nervøse over det lille fartøjs deltagelse, så om natten bar de båden – med den sovende besætning – højt op i Dragør By, uden at de mærkede det. Da de vågnede om morgenen ved at en del Dragørboer stod omkring båden og drøftede dette forunderlige fænomen, var de jo klar over at den var gal – det ville blive svært at få transporteret båden ned og nå at deltage. Men der var så mange tilløbende nysgerrige, at besætningen kunne få dem til



Einar Olsen er i gang med istandsættelsen af "Nutte" – måske endnu før den store Sundby Havn blev bygget i 1943

at hjælpe med at bære "Nutte" ned til havnen igen – og så slog de naturligvis hele banden igen...

På en anden kapsejlad, "Tårnet Rundt", fra Dragør ud omkring Drogden fyr og tilbage, var der svag vind og diset. Starten gik, og alle både – store som små – forsvandt derudad. Men efter et godt stykke tid kom der en lille båd ud af tågen som den første. En af dragørerne sagde: "Der kommer sgu "Nutte-Olsen"..."

Bådebygger Henning Andersen har opmålt og tegnet Nuttes spanterids

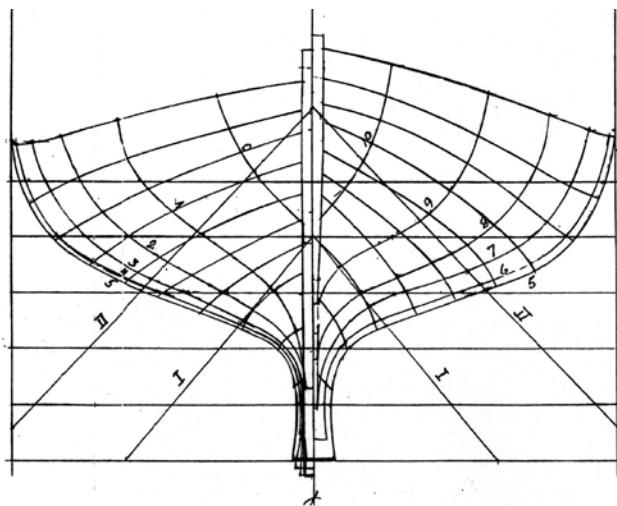


Foto fra Fælleskapsejladsen i Sundet 1930. Hvem ligger forrest i feltet med sejlnummer F 61? Selvfølgelig "Nutte". Båden har så været hjemmehørende i Sejlklubben Frem på dette tidspunkt.

Han kom i mål som den første med et NL-mål på 3,1 – men der var jo masser af både med både 6 og 7 i NL-mål.

"Nutte"s fremtidige skæbne

Vi kan takke bådebygger Henning Andersen for at han har udødeliggjort denne fantastiske konstruktion, både gennem at opspore den, optegne den, og endda lave en afstøbning af den.

Nu er det op til et lystfartøjsmuseum at sikre sig originalen og passe på den. Dragør Værft er som nævnt gået i gang med at restaurere "Nutte" med henblik på at få den bevaret på et museum for eftertiden – og vil give den ganske gratis hertil. Båden vil ikke blive klargjort til at være sejlsende udstillingsgenstand – så hvis nogen har ønsker i den retning, må man købe en kopi i glasfiber. Dragør Værft har bygget flere kopier af båden i glasfiber, og der bliver stadig ind imellem bygget nye til liebhavere.

Og ellers kan man da "bare" bygge sig en i træ – jeg tør vædde på at Henning Andersen vil være behjælpelig med råd og dåd

SIDE 4

S S F

Resultatet fra Foreningens Kapsejls den 1. August 1943.

Plac.	Bådtype	St.	Kapt.	Foranstid	Foranl.	Resultat
1.	Irrelis	7.3	Th. Jensen.	1.42	Iste Pr. Årsg.	0.22
	Centa II	7.3	U. Jensen.	1.44		0.20
2.	Mariposa	6.1	M. Mathiasen.	1.54	Iste Præmie	0.14
	Mickey	5.3	Th. Rasmussen.	1.49		0.09
	Dot	5.7	N. Sørensen	1.51		0.12
3.	Astra	5.1	H. Hansen.	1.39	Iste Præmie	0.08
	Malle	4.4	Wass.	2.32		0.03
	Sigmarita	4.0	P. Sørensen.	2.03		
4.	Laila	5.9	H. Sørensen.	1.50	Iste Præmie	0.13
	Ange	5.2	C. K. Petersen.	1.58		0.09
5.	Tovariz	5.6	K. Schwartz.	1.46	Iste Pr. Årsg.	0.11
	Fia	5.6	P. Andersen.	1.45		0.11
6.	Mari	4.4	E. Mathiasen.	1.39	Iste Præmie	0.03
	Nytte	5.1	E. Jørgensen.	1.45		0.09
7.	Monter	5.2	A. Haas.	1.52	Iste Pr. Årsg.	0.09
	Tot	5.0	S. Frederiksen.	1.53		0.05
8.	Ebbe	5.0	Skov Jørgensen.	1.54	Iste Præmie	0.07
	Olsen	4.6	Barbo.	2.12		0.04
9.	Winnat	4.5	Johansen.	2.03	Iste Præmie	0.04
	Elly	4.6	H. Petersen.	2.02		0.04
10.	Barta	4.2	O. Lund.	2.08	Iste Præmie	0.01
	Orcund	5.2	P. Jensen.	2.03		0.02
	Konnie II	5.4	E. Kløve.	1.59		0.06
11.	Nordvest	4.7	Sejfl. Sandet	1.58	Iste Præmie	0.05
	Sydvest	4.7	Sejfl. Sandet	1.50		0.05
	S S F I	4.7	Sundby Sejlf.	1.59		0.05

Et typisk eksempel på resultatlistre i tiden - her fra Sundby Sejlforenings blad. Bemærk "Nutte"s præmietid - helt oppe i toppen af samtlige deltagere



Frisk vind og storsejlet rullet nogle omgange på bommen. Ukendt år



En mere nutidig kopi af det ualmindeligt kønne og velsejlende fartøj - her med sprydrig, som kun er en af udgaverne, som glasfibermodellerne er blevet leveret med



Den originale "Nutte"s smukke linier fornægter sig ikke, som hun ligger her bag Dragør Værft - forhåbentligt snart på vej på museum

DFÆL Særkampagne 2016



Vi ønsker at udbygge samarbejdet mellem Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer og Søassurancen Danmark, og i den forbindelse tilbyder vi medlemmer et ekstraordinært tilbud på bådforsikringen. Flyt din bådforsikring inden 31/12 til Søassurancen Danmark, og spar minimum 10% på din nuværende præmie. Udover dette betaler vi også standardgebyret ved opsigelse hos eksisterende selskab og flytter automatisk din forsikring, således at du som medlem af foreningen kan skifte uden gebyrer og uden problemer.

Flyt nu og spar minimum 10% på din nuværende forsikring!

Søassurancen Danmark er et af Danmarks førende selskaber der specialiserer sig specifikt og eksklusivt i marine og bådforsikring. Vi har derfor en af landets absolut bedste dækninger. Selskabet har forsikret skibe siden 1876 og har mange års erfaring med netop bevaringsværdige skibe og både.

Idag er selskabet en selvstændig "coverholder" for Lloyds i London der siden 1688 har specialiseret sig med forsikring af skibe. Dette partnerskab samt vores foreningssamarbejde med DFÆL, Træslibssammenslutningen, samt Danske Tursejlere er Søassurancen dagligt med til at sikre 10 tusinde danske bådejere nattesøvn.

Få en forsikring idag hos Søassurancen Danmark og blev et medlem af en kundegruppe hvoraf 97%* anbefaler forsikringen til andre.

(* Konklusion på markedsundersøgelse udført efteråret 2014)

DFÆL Medlemsfordele

- Få en lav og konkurrencedygtig præmie
- Få en af Danmarks bedste båd dækning
- Få et selskab med stor erfaring og viden omkring træskibe
- Få trygheden med den store sikkerhed og garanti gennem Lloyds
- Få god kundebehandling, og oplev stor kundetilfredshed
- Få op til 5 Gratis havnepladser på Ærø om året

Mere om Øresundskrydseren Diana



Øresundskrydseren "Trolde", der nu sejler i Holland, ejet af Arjan Honing

Der var én, der var to – og den tredje er der snart ikke mere.

I årene 1948 og 1949 blev der bygget tre øresundskrydsere på sejlklubben Frem's bådplads ved Svanemøllen. De var tegnet af Robert Jensen, der er kendt for sine velsejlende nordiske krydsere. I 1948 byggede Bernhard Hansen "Ventus" og Poul Hansen byggede "Diana". Året efter byggede Dam Nielsen "Trolde".

"Diana" og "Ventus" blev forholdsvis hurtigt solgt ud af klubben, mens Dam Jensen beholdt "Trolde" i mange år indtil han i 1982 solgte den til Leif Beyer. Denne sejlede stadig i Trolde da Frem's jubilæumsbog blev skrevet i 1997. "Trolde" er senere blevet solgt til Belgien og igen i 2008 til Arjan Honing i Holland.

"Ventus" har haft flere ejere, der har boet nær Øreund. I 1982 solgtes den til Hans Jørgen Asmussen, der i mange år sejlede den fra Nappedam indtil han flyttede til Holbæk. I 2011 købtes den af Peter Blumen-saadt, og den har stadig hjemsted i Holbæk.

I juni i år havde jeg besøg af Arjan Honing fra Hol-land, og vi skulle selvfølgelig en tur på fjorden, så Arjan kunne fornemme hvordan, det var at sejle søsterskibet til "Trolde". Under sejladsen kom vi til at snakke om, hvad der mon var blevet af den tredje øresundskrydser "Diana"? – og det gav mig anledning til en forespørgsel til Defæle om nogen vidste hvad der var blevet af den?

Svaret førte mig til Kerteminde, hvor jeg ad omveje fik kontakt til den tidligere havnefoged John Hakmann, som viste sig at have købt båden af et dødsbo i 1999 og dødt den om til "Pia". Da var den ikke i alt for god stand, men John fik rettet op på den. Han havde båden 3 – 4 år hvorefter han solgte den til nogle herboende italienere. De var søde og rare, men havde bestemt ikke forstand på træbåde, og det har desværre resulteret, i at båden nu står på land (og har vist gjort det i nogle år).



Peter Blumensaadts Øresundskrydser "Ventus", hjemme-hørende i Holbæk

Det var jo ikke det jeg havde håbet at finde ud af ved min research, så hvis der er nogen, der savner en projektbåd at gå i gang med, kan Kerteminde havn sikkert fortælle hvem ejerne er, og de vil sikkert være glade for at slippe af med en dårlig samvittighed og havneudgifter.

Kilder:

Øresunds Sejlklub Frem 100 år, Kbh. 1997.

Dok. modtaget fra Hans Jørgen Asmussen

Oplysninger fra Arjan Honing og John Hakmann.

*Med venlig hilsen
Peter Blumensaadt
og "Ventus"
Ranunkelvej 14
4300 Holbæk
23290931
pblum@privat.dk*



Yachtloggen har brug for dig!

Hjælp os med at løfte nogle vigtige opgaver i flok

Registrering af data fra tegninger

Efter scanning af intet mindre end 2600 konstruktionstegninger, er vi nået til en arbejdstung, men vigtig del af projektet. Vi søger derfor assistance fra medlemmer, som kan hjælpe os med at registrere data fra tegningerne. Arbejdet kan foregå hjemme hos dig selv og kræver ikke særlige forkundskaber. Du skal blot have en computer med adgang til internettet og lyst til at nærstudere smukke konstruktionstegninger. Du vil få en grundig instruktion og opstår der tvivl undervejs, står vi selvfølgelig klar til at hjælpe dig videre.

Oversættelse til tysk og engelsk

Der er allerede beskrevet en række konstruktører, bådtyper og værfter. Alle tekster er på dansk. Vi forventer at interessen for Yachtloggen med stor sandsynlighed vil række langt ud over egne grænser, og derfor er det et ønske at vi kan få oversat disse tekster til både tysk og engelsk. Har du rimelige sprogkundskaber og har du lidt tid til tilovers, så hører vi meget gerne fra dig.

Vil du vide mere, så send en mail til: formanden@defaele.dk

Yachtloggen er et projekt som DFÆL har iværksat i samarbejde med Svendborg museum og Dansk Museum for Lystsejlsads. Projektet skal munde ud i en digital platform, som giver adgang til konstruktions tegninger og historiske oplysninger inden for lystsejlsads. Målet er at Yachtloggen skal rumme danske lystbåde bygget i træ tilbage fra det sidste halvdel af 1800-tallet og frem. Til en start vil eksisterende registre og opslag vedrørende konstruktører, værfter, sejlmagere, motorfabrikanter mv. danne grundlaget, og herfra vil der kunne bygges videre med nye registreringer. Ambitionen er således at få opbygget et helt enestående arkiv om historisk lystsejlsads, og dette vel at mærke med fuld offentlig adgang. A.P.Møller Maersk fonden har støttet projektet med Kr. 250.000 og der arbejdes i skrivende stund på at rejse endnu kr. 200.000 til Yachtloggen.

Sommerstævne Svendborg 2016

Af Stig Ekblom

Svendborg havn var så smuk i dagene, hvor over 40 fine træbåde gæstede havnen. Masser af turister og indbyggere spadserede ud ad broen til "Bølgen" og beundrede de vidt forskellige udgaver af vores særlige kulturskat; fra fine små Helsingørjoller over bredbugede spidsgattere, åleslanke kuttere og imponerende motorbåde til den kæmpe ketch Akela. Hvilken bredde, vi egentlig kan bryste os af at rumme i DFÆL.

En del, herunder redaktøren, måtte af forskellige grunde deltage uden båd – men det er jo så svært at

holde sig fra denne begivenhed, og der er alligevel masser at tage med hjem. Interessante museums- og værftsbesøg, udflugt til Thurø og ikke mindst en

I perioder opstod der tydeligvis et alternativt stævnekontor på kajen i nogle særdeles maritime faciliteter. Carl Mangor havde nok at se til med at holde snor i alle elementerne i det store arrangement. Det skal dog nævnes at skiltet henviste til varer, som stævneledelsen ikke påtog sig noget ansvar for.





Kapsejladserne blev afviklet i frisk vejrlig uden ulykker – og vi kunne alle drage af sted fra endnu et godt arrangeret sommertræf – opfyldt af dejlige samvær, gode oplevelser og dybe indtryk.

På modstående side: Der kæmpes hårdt i spids-gatterfeltet. Forrest Berg-spidsgatteren "Pan" fra 1922, derefter Utzon-38 m² "Saga" fra 1943, på styrbords halse den 25 m² svenskbyggede Kosterbåd "Abelone 3" fra 1950 og sidst 38 m² spidsgatter "Vivat II", tegnet og bygget i 1938 af Johan Larsen, Nakskov

DFÆL kapsejlads

Dato

16/jul/16

Sejlsd

DM træbåd 2016, Svendborg

Opgjort efter "Tid-på-tid" metode

1.ste start				1.ste sejlsd			2.den sejlsd			3.die sejlsd			Samlet resultat		
1. løb															
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	Sejltid sek	Præmietid sek	Plac. nr	Sejltid sek	Præmietid sek	Plac. nr	Sejltid sek	Præmietid sek	Plac. nr	pts.	plac.	pr-tid
Trio	Helsingørjolle	▲ DEN 3	3,6	3956	4096	1	3729	3861	1	2538	2628	2	4	1	10585
Mistraline	Helsingørjolle	T2	3,3	4107	4107	2			3	2506	2506	1	6	2	
							↑ ikke fuldført								
2. løb															
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	Sejltid sek	Præmietid sek	Plac. nr	Sejltid sek	Præmietid sek	Plac. nr	Sejltid sek	Præmietid sek	Plac. nr	pts.	plac.	pr-tid
Sept	Knarr	OD 7	5,0	2945	3478	1	2758	3257	1	2239	2644	3	5	1	9378
Pipaluk	Knarr	OD 53	5,0	3021	3567	2	2877	3397	2	2215	2616	2	6	2	9580
Tortue	Knarr	OD 55	5,0	3160	3731	3	3089	3648	3	2205	2604	1	7	3	9983
3. løb															
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	Sejltid sek	Præmietid sek	Plac. nr	Sejltid sek	Præmietid sek	Plac. nr	Sejltid sek	Præmietid sek	Plac. nr	pts.	plac.	pr-tid
Frigg	Kystkrydser	D 7	5,4	3352	4082	1	3155	3842	1	2169	2641	1	3	1	10565
Troidanden	Hummer Sloop	Ande-logo	5,5			4	3153	3868	2	2200	2699	2	8	2	
Wahlen	Skærgårdskrydser	L 29	5,5	3587	4400	2	3661	4491	3	2904	3562	3	8,01	3	12453
							↑ ikke fuldført								
4. løb															
Ingen bade															
2.den start															
5. løb															
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	Sejltid sek	Præmietid sek	Plac. nr	Sejltid sek	Præmietid sek	Plac. nr	Sejltid sek	Præmietid sek	Plac. nr	pts.	plac.	pr-tid
Anna Lisa	Kystkrydser	KR 173	5,9	3894	4913	1	3172	4002	1	2539	3203	1	3	1	12118
6. løb															
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	Sejltid sek	Præmietid sek	Plac. nr	Sejltid sek	Præmietid sek	Plac. nr	Sejltid sek	Præmietid sek	Plac. nr	pts.	plac.	pr-tid
Fant	45 m2 klassespg.	S45 D16	5,3	3294	3981	1	3294	3981	4	2160	2611	1	6	1	10573
Pan	Spidsgatter	R 13	5,7	3296	4101	3	3044	3788	1	2155	2682	2	6,01	2	10571
Abelone 3	Koster	K25 S 29	5,3	3387	4094	2	3282	3967	3	2332	2819	3	8	3	10879
Saga	38 m2 klassespg.	S38 D 21	5,3	3411	4123	4	3140	3795	2	2393	2892	4	10	4	10810
Vivat II	38 m2 spidsgatter	R B 1	5,6	3553	4390	5	3404	4206	5	2614	3230	6	16	5	11826
Frigg	Spidsgatter	142	5,4	3896	4744	7	3535	4305	6	2577	3138	5	18	6	12187
Røde Orm	Spidsgatter		5,0	3905	4611	6	3929	4639	7			8	21	7	
													↑↑ ikke startet		
7. løb															
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	Sejltid sek	Præmietid sek	Plac. nr	Sejltid sek	Præmietid sek	Plac. nr	Sejltid sek	Præmietid sek	Plac. nr	pts.	plac.	pr-tid
Francisca	8m R	8	7,1	3057	4153	1	2827	3841	1	1958	2660	1	3	1	10654
8. løb															
Ingen bade															
Mindste præmie-tid: 9378															



Carita-pokalen til den hurtigste kutter gik til knarr OD7 "Sept" fra 1957, ført af Emil Petersen fra Svendborg



Vinder af spidsgatterløbet og modtager af Valdemar Slot Vandrepokalen blev Utzon-spidsgatteren "Fant" fra 1947. Den stolte besætning bestod af Søren Overgård, skipper Henrik Hansen (foto), Klaus Hansen og Anja Kiersgaard



*Stævnets hovedsponsor Nautisk Udstyr, sikrede at mange deltagere kunne hjemtage flotte maritime præmier, som blev udloddet blandt de deltagende både
Foto: Henrik Hansen*



Johan Brydegaard og Maria Madsen-Mygdal modtog "Harpunloggen" for deres fornemme vedligehold af deres knarr OD 48 "Rapp" fra 1966. Foto: Henrik Hansen



Vinderen af en af plaketterne for god bevaring den over 68 fod lange ketch "Akela", kunne ikke rummes på eet billede. Det utroligt velholdte skib er tegnet af O.W. Dahlström og bygget i 1951 på Knud Jensens båddeværft i Roskilde. I sin tid medførte bygningen af fartøjet værftets konkurs på grund af bestillerens, den kendte forretningsmand Bøgelund-Jensens vægelsind og vilde krav om nye fantastiske detaljer – økonomien løb helt løbsk for bådbyggeren. Men værftet blev nu rekonstrueret og fortsatte i mange år.



Birger Bredkjær Pedersen viser stolt "Skruen" frem – førsteprisen for hans smukke arbejde med snekken "Malusi", der i dag fremstår yderst velholdt – i modsætning til da han overtog den i 2007. Foto: Henrik Hansen



Den meget smukke 31 m² spidsgatter "Susan" modtog med rette en plakette for god bevaring. Båden er bygget og tegnet af Henry Rasmussen i 1945 og er i dag hjemmehørende i Svendborg



Ettonneren "Nini" modtog ligeledes en plakette for god bevaring. Båden er bygget hos Molich i 1966 efter samme Sparkman & Stephens-tegning som de berømte RORC-vindere "Diana III" og "Jettebeth IV" fra 1964



Museumsleder Martin Stockholm – i ternet skjorte - viste rundt på det nyetablerede museum for Lystsejls, der jo den første maj i år flyttede ude fra Valdemar Slot på Tåsinge ind til Frederiksen i Svendborg havn

Deltagerne i tursejlsden til Thurø fik også fornøjelsen af at besøge det lille eksklusive mikrobryggeri Ø-Bryg – efter at have besøgt skipperøens lokalarkiv



Lørdagens udflugt til Thurø rummede besøg på Walsted's Baadeværft, hvor deltagerne kunne opleve et af verdens mest anerkendte centre for træbådsrenovering og bådebygning i højeste klasse



Når man har bygget over 200 træskibe gennem 149 år – og repareret utallige – så er der mange muligheder for gæsten til at fornemme historiens vingesus. Ring-Andersens Skibsværft åbnede portene for DFÆLs medlemmer og gav dem et forrygende indblik i alle de værktøjer og faciliteter, der er opbygget gennem årene – og ikke mindst de mange minder, som de mange års aktiviteter har afsat på stedet



Restaurering af Victoria – Del 10

Af Vidar Illum (billedtekster af Stig Ekblom)

**Så kom den "Store dag".
Efter 3 års restaurering var Victoria endelig
klar til søsætning.**

Søsætningen

Efter næsten 20 år på land og tre års intensiv restaurering, hvor Niels og jeg havde dannet makkerpar, som bådebyggeren og 'voksenlærlingen', var Victoria endelig klar til at komme i vandet. Vi var begge bevidste om, at det samtidig også var enden på tre fantastiske år sammen på Gilleleje Bådebyggeri. Derfor gik vi lidt rundt om hinanden de sidste dage, indtil Niels pludselig sagde: "Nej, nu skal den altså i vandet".

Og så gik det stærkt. Niels sprang op på gaffeltrucken og trak Victoria ud af hallen og kørte den over til kranen. Stroppeerne blev sat på, og Victoria blev forsigtigt løftet op af vognen, hvor den havde stået de sidste mange år. Det var meget surrealistisk og nervepirrende, da den svingede ud over kajen i Gilleleje Havn og ramte sit rette element. Da Victoria ramte vandet, sprang Niels ombord for at se hvor meget vand, der kom ind. Der var kun

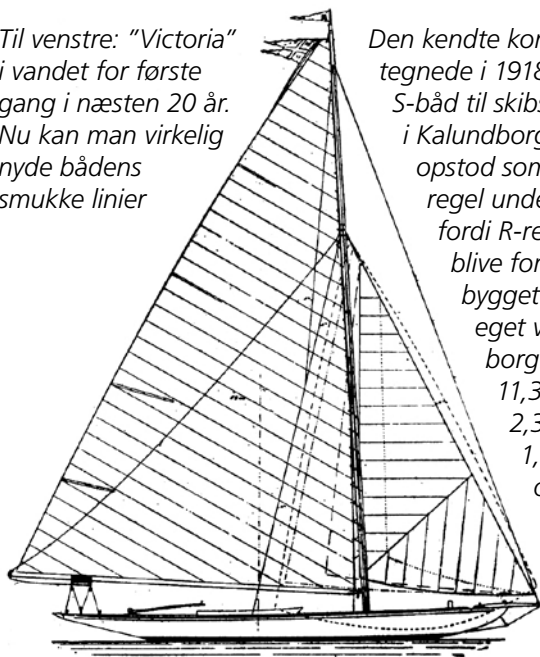


Vidar Illum kom i sin fine tale ved søsætningsreceptionen ind på, at båden nu har tilhørt tre generationer – og at han håbede at den fjerde ville overtage. Sønnen Mads på trucken (t.v.) svarede uden tøven "Yes"





Til venstre: "Victoria" i vandet for første gang i næsten 20 år. Nu kan man virkelig nyde bådens smukke linier



Den kendte konstruktør A. Witt tegnede i 1918 en 7-meter S-båd til skibsrederen Henckel i Kalundborg. S-reglen opstod som skandinavisk regel under 1. verdenskrig, fordi R-reglen ikke kunne blive fornyet. Båden blev bygget på Henckels eget værft i Kalundborg. Bådens mål er: 11,35 m længde, 2,30 m bredde, 1,47 m dybgang og et displacement på 5 tons

to-tre små vandstråler, som heldigvis stoppede efter nogle få minutter.

Og det var et fantastisk syn, der nu lå i vandet og skinnede i solskinnet, og vi var meget glade og stolte. Jeg havde hentet min mor, som jo havde sejlet med Victoria hele sin barndom, og for hende var det en stor glæde langt om længe at se Victoria på vandet igen.



Så skønt at se det pragtfulde håndværk, som Gilleleje Bådeværft har udført

Mast og rig

De følgende par dage gik med at sætte mast og riggen på, hvilket dog krævede et par ture op og ned i liften for at få det hele på plads. Søren fra Seldén Mast i Humlebæk var behjælpelig med nye vanter mv. til riggen.

Søsætningsreception

Fredag den 1. juli 2016 mødte over 120 gæster til vores søsætningsreception i Gilleleje. Trods gråvej og lidt regn blev det en fantastisk dag på Gilleleje Havn med grillpølser, kolde fadøl og skipperpiber i hyggeligste selskab med familie, bådebyggere, venner og sejlentusiaster. En kanonsalut blev det også til, så det kunne høres i hele Gilleleje. En stor tak til alle for det fantastiske fremmøde.

Den første sejlads

Et par dage efter søsætningsreceptionen kom Henrik Søderlund fra North Sail forbi og hjalp med at få sejlene monteret på riggen, og så var vi klar til den første test-



En fuldblods racer som "Victoria" kan også bruges til at bade fra – og det er sønnen Mads rigtig glad for



Vidars mor, Inger Illum, har sejlet med "Victoria" i hele sin barndom – ikke underligt at hun var glad, da hun genså båden i dens rette element

sejlsads. Både Niels og jeg havde sommerfugle i maven, for det var nu, at Victoria skulle stå sin prøve, og jeg havde kun min mors ord for, at Victoria sejler godt. Da vi sejlede ud fra Gilleleje Havn for motor, var jeg godt nok nervøs. Da vi satte sejlene, blæste det 8 m/s, og der var en meter høje bølger, men så gik det ellers derudaf. Victoria løb 8 knob på kryds, og vi var oppe på 11 knob ned ad bakken kun for storsejl. Det store spørgsmål var nu, om der var balance i båden.

Da jeg spurgte Niels om, hvordan han syntes den sejlede, svarede han efter en meget lang pause: "Den sejler bedre end forventet" – og så var jeg klar over, at alt var, som det skulle være, og at der var meget balance i båden. Victoria sejlede som en drøm, så vi var to meget glade venner, der sejlede i havn efter en fantastisk prøvesejlsads.

Tilbage til Svanemøllehavnen

De følgende dage fik vi lavet de sidste justeringer på Victoria, og en smuk sommerdag i juli satte Søren (Elvis) og jeg sejl ud for Gilleleje og satte kursen mod Svanemøllehavnen. Vi havde, som man skal, "Kronborg om styrbord", når man sejler hjem efter en "lang rejse". Hjem til Øresunds Sejlklubben Frem og Svanemøllehavnen, hvor Victoria har ligget i over 60 år. En fantastisk dag at sejle tilbage til der, hvor det hele startede.

Wessel & Vett Cup

I anledning af KDYs 150 års jubilæum og Wessel & Vett Cup 2016 for meterbåde stillede vi for første gang op med Victoria i en distancesejlsads mellem Skovshoved og København Havn. Vi havde sejlet hele ugen med den tyske 12 mR Anita, så vi var i god form og havde spileren oppe for første gang, og vi endte med at tage førstestævningen i vores klasse.

Familien

En ting er, at man selv er begejstret for noget så dejligt som gamle træbåde og sejlsads, noget andet er at få familien til at få den samme begejstring. Jeg startede med at have ungerne Mads og Karoline med på en overnatning i båden... sådan med tæpper, puder, slik og hygge. Det blev heldigvis en kæmpe succes.

Efterfølgende har vi sejlet ud i Svanemøllebugten, kastet anker og badet fra båden samt sejlet til Flakfortet med grill og lommelygtetur i de mørke gange. Desuden har vi flere gange spist aftenmad i båden (uden at sejle) og selv min bedre halvdel har været med ude og sejle på en af de rigtig gode sommerdage, men hun kræver nok lidt mere bearbejdning, inden hun helt overgiver sig.



"Victoria" og dens besætning har straks kastet sig ud i såvel Wessel & Vetts Regatta som Kjøbenhavnernes aftensejlsads

Frederikshavn Træskibslaug

Kurs mod Svendborg

Sommerstævnet blev, som alle ved, i år afholdt i Svendborg, et flot og vel tilrettelagt stævne, stor tak til alle de lokale kræfter og andre, der var tørnet til, for at få det hele til at køre perfekt, for det gjorde det.

Vi var to skibe her fra Træskibslauget, som blev enige om at, det ville vi deltage i for at vise flaget her fra det nørrejske.

Da jeg ikke længere er arbejdsramt, nyder mit otium, så sejlede jeg mod Svendborg en uges tid før stævne start.

1. ben: Rønnerhavnen til Hou
Fint vejr, 5 m/sek.
2. ben: Hou – Øster Hurup
Frisk vind fra sydvest, 10 m/sek.
3. ben: Øster Hurup – Grenå ...
Rimeligt frisk vejr, vind + regn fra SV, 8 m/sek.
4. ben: Grenå – Ballen ...
Frisk vejr, med hård modstrøm, 6 m/sek.
5. ben: Ballen – Svendborg ...
Meget frisk vestlig vind, 14 m/sek.
6. ben: Svendborg – Lyø ...
Meget flot sommervejr, 3 m/sek.
7. ben: Lyø – Middelfart ...
Meget flot sommervejr, 2 m/sek.
8. ben: Middelfart – Mårup ...
Frisk østlig vind, 8 m/sek.
9. ben: Mårup – Grenå ... Flot vejr, 5 m/sek.
10. ben: Grenå – Hou. ... Total havblik, 1 m/sek.
11. ben: Hou – Rønnerhavnen.
Næsten havblik, 3 m/sek.

Se det var min rute til og fra Svendborg ... det blev til 375 sømil samt en del dieselolie, men det var det hele værd, med så mange positive oplevelser og kun nogle få dårlige, men det var vejrmæssigt.

Så lidt om en af mine gode oplevelser i Svendborg, rammerne var/er perfekte til et stævne af vor slags, byen er jo Danmarks Søfartsby no. 1 – og det ses tydeligt –



Livet er også andet end træskibe, husk idyllen på land ... her fra Lyø.

folkene bag havnemiljøet har forstået at knytte det hele sammen til en stor enhed. Jeg tænker specielt på Havnekontoret – Bølgen – Maritimt Center – Sejlskibsbroen – Museet for Lystbåde, man kan blive ved ... så stor ros til det hele.

Jeg har her i Frederikshavn, arbejdet intenst på at lave en træskibsbro, hvor vore klenodier kan ligge samlet, til glæde for os træskibsejere, samt de mange turister der kommer forbi, alle ved jo at dersom en flok træskibe ligger samlet, så går havnens gæster dertil, man skal lige have lidt nostalgi og hygge med sig videre på rejsen ... men det har indtil videre ikke lykkedes, så vi kæmper videre med lidt lobbyarbejde.

Allerede nu glæder jeg mig til at stævnet år 2018, som måske kunne blive i Hobro, det er vistnok på tale ... så vil vi igen være på pletten, gerne med lidt flere skibe, således at vi igen kan møde en masse gode bekendte, som vi har stiftet gode relationer til igennem sommertræffene.

Nu inden længe skal skibene igen på land, så går vi i gang med vinterens sysler i vort laughus, jeg håber at vi finder nogle gode emner, men derom senere.

Tak for denne sæson,
Mange hilsener Birger

95 m² skærgårdskrydser "Gain" søsat

Af Ole Toft - Sølv

"En skønhed på Københavns Yacht- og Motorbåds-værft" – skrev "den gamle redacteur" i dette blad i 2011 (nr. 110, dec. 2011) og fulgte op med en beskrivelse af et igangværende restaureringsarbejde af skærgårdskrydseren "Gain", tegnet af August Plym og bygget på hans værft Neglingevarvet ved Stockholm i 1916.

Restaureringsarbejdet er nu tilendebragt, og lørdag d. 3. september 2016 blev der afholdt "åben båd" ved Mortens værft: "Gain" var nu søsat og lå ved Mortens



"Gain", som hun så ud, da hun færdedes i de finske farvande, hvor den nuværende ejer købte hende. "Gain" ansås som den mest vellykkede 95'er fra Plyms hånd, og var med den berømte sejler John "Glas-Calle" Carlsson ved roret altvindende gennem årene indtil 1918, hvor den nye Salander-tegnede "Gerdny" kom til og gav "Gain" kam til håret de kommende år.





*Der blev serveret
hjemmebrygget
Gain-øl ved
søsætningen*



*Rorpinden: Ejeren er meget stolt
over at selveste "Glass-Calle"
sad med den i hånden og
sejlede Gain til sejr i 1916!*

bro i fiskerihavnen, færdigrestaureret, med flag over top og blev fejret med sit 100 års jubilæum.

Og hvilket imponerende skue. Med en overaltlængde på over 16 meter måler den "kun" 2,8 m i bredden. Den var oprindelig slooprigget med 95 m² i sejlareal, men blev for 50-60 år siden rigget som yawl. Og sådan har ejeren ønsket at bibeholde den.

Men bortset fra dette er "Gain" så oprindelig som da Plym afleverede den for 100 år siden. Dæk, ruf, luger og cockpit er nænsomt renoveret og genopbygget, rorpinden er den originale snoede, udskårne, som Plym praktiserede det. Masterne er nye, fra Mortens værft.

Om læ får man et sus af forne tiders sejlads: hele apteringen er elegant renoveret og holdt i originale træsorter, listeprofiler, skabe med originale beslag – og alligevel så enkelt og funktionelt – som det var tænkt af mesteren selv.

Stor respekt for ejeren. Imponerende at det lykkedes at gennemføre projektet, og at vi nu kan glædes over at se denne repræsentant for noget af det ypperste af nordisk bådbyggerkunst i vores farvande.

Og stor respekt for bådbygger Morten Sørensen og hans stab af håndværkere. Hvor herligt at se, at håndværket lever – at man stadig behersker at kunne håndtere materialer og teknikker som på Plyms tid.

Ikke så mærkeligt at det var en festdag med blafrende flag og masser af besøgende – venner, bekendte, Kjøbenhavnske Træsejlere, bådbyggere og lokale fiskere samledes i Mortens værft og på bådpladsen, ejeren og kæreste trakteredede med delikatesser, som kunne skylles ned med hjemmebrygget øl – Gain-øl!

Bemærk "Plym-bølgen" i stævnen. Den har Ole rekonstrueret ud fra gamle billeder og skåret ude hos Morten sidste år (Red.)



Svendborg Classic tilbage på banen

Af Carl Mangor. Fotos Anders Lund

I den anden weekend i august viste den traditionsrige klassikertræf sin levedygtighed trods de senere års tilbagegang. Med 35 tilmeldte fartøjer var der tale om et plus på cirka 15 i forhold til sidste år.

Som noget nyt har glasfiberbåde konstrueret før 1970 fået mulighed for at deltage, hvilket medførte et flot Folkebådsløb med 8 både. Knarr'erne havde også deres eget løb med 6 fartøjer, men her var alle i træ.

Juniorbådene var repræsenteret med tre fartøjer.

Det gik ikke ligeså godt for årets anden nyskabelse, Bent Aarre Cup'en – her kom kun tre både til start, hvor Safiren "Fru Ullerlund" blev vinder.

For de ikke kapsejlende var der aktiviteter på Svendborg havn, samt en Regatta Tour til Skarø.

Vi kan derfor se frem til, at Svendborg Classic også bliver afholdt i 2017.

En mærkerunding hvor anden start med bl.a kuttere og Folkebåde lige netop har indhentet nogle Juniorbåde fra første start. Førende båd er Mälär 30'eren Lucky fra Kiel.





På DFÆLs sommerstævne tildeltes Knarrbåden Rapp Harpunloggen, foreningens udmærkelse for god bevaring. Båden blev rost for sin meget fine stand, og sejladsene på Sophus Weber-banen viste, at det ikke er et fartøj der kun henligger til pynt



Igen i år var det Jesper Worm fra Svendborg Amatør Sejlklub, der løb med Sophus Weber-trofæet. Folkebåde "Potemkin" ses her på kryds mod mållinien.

Det blev et år uden deltagelse af meget store og spektakulære fartøjer. Her ses til gengæld et par udprægede bådtyper fra 40-50'erne, spidsgatteren og Juniorbåden. J 436 er dog bygget i glasfiber.



REPARATION & OMBYGNING BÅDBYGNINGSKONSULENT

Bådebyggeren tilbyder:

Aptering
Forsikringsskader
Skibstømrerarbejde
Totalrenovering
Snedkerarbejde

Bådstyr
Brandsikring
Kalfatningsarbejde
Konsulentbistand

Speciale:

Forbukkede svøb –
klar til montering
Ristværk af teak og ask
Ilægning af motiver –
luger, døre, borde etc.
Kobbersøm og klinkeskiver
Rustfri bolte, skruer etc.
Finsktjære og tjærekit – alt
til faget hørende

Savværket tilbyder:

Facongroet dansk egetræ
(lagret 8-10 år)
Lærk til klædning
(lagret 3-5 år)
Ask - elm - kirsebær - ma-
hogni - teak m.fl.
(alle lagrede)

SUNDSHØJ BÅDEBYGGERI

v/Arne Wahl



Hovedvejen 66,
Lunde - 5771 Stenstrup
Tlf.: 62263030 -
Fax: 62263040

Hvor blev de af?

Af Ove Juhl

Til forskel fra de tidligere historier ved vi nu, hvor spids-gatteren Tehani blev af, hun befinder sig nemlig i San Francisco. Ejeren Paul Gaetani henvendte sig til DFÆL og spurgte, om vi kendte båden Tehani. Henvendelsen starter sådan: "This beautifully built 1926 Danish vessel has seen a bit more ocean than most of us."

Paul skrev at Tehani er bygget i 1926 af Rich. Rasmusen, Nakskov, og han byggede båden til sig selv. Paul ved ikke, hvordan Tehani kom til USA, det er nok mest sandsynligt, at hun er kommet med skib, som utallige andre lystfartøjer fra den tid.

Paul overtog Tehani i 2004, og han fortæller, at båden første gang bliver registreret i Long Beach, Californien i 1964. De næste ca. 10 år sejlede Tehani



Tehani tidligt i tresserne



Epifanes
Yacht Coatings



HVAD ER DIN FARVE?

Nyt fra Epifanes:
Vores kendte polyurethane maling kan nu fås i 450 specielle marine farver.
Kan påføres med pensel, rulle og sprøjte.
Epifanes polyurethane maling er som altid, nem og simple at arbejde med.
Giver en ubeskrivelig hård og spejlglatte lugtens overflade som vaskerne i årevis.



MARINE SYSTEMS

"The Professional's Choice"



Fugtning
TDS primer & Sealer
3000s fugtspærre, til i søl, træ og glas.

Limning
TDS serie af limninger og spændeposer, for forlæder limning af sødstæk og andre konstruktioner.

Rensning
TDS lak løsner for effektiv og sikker rengøring af sødstæk og andre konstruktioner.

Vaskerol
Sikker sikring af TDS løsninger for en forlæder af sødstæk, vand tætnings anker og lignende.



WEST SYSTEM
BRAND

Professionel epoxy til bådfolk!



Det mest alsidige epoxy system.

Bruges overalt

Luft, Land & Vand.

Endvid: HF Industri & Marine, Gammelvej 6, 5700 Svendborg, Tlf: 63221113, www.hfindustri.dk



HF Industri & Marine
A/S



Et opslag i registret fra 1937 gav følgende oplysninger:

Navn: Tehani
 Ex. navn: Tuta II,
 Ejer 1937: Bankdirektør C.F. Cristensen, Nykøbing Falster
 Ex. ejer: Schack Linnemann, København
 Medlem af klub nr.: 27 og 43 (KDY og Sejlforeningen Vikingen, Nykøbing F.)
 Bådtype: Kutter
 Skrog: Kravelbygget
 Byggematerialer: Eg, fyr, teak, mahogny
 Loa.: 9,5 m, Brutto register tons: 8,29?
 1 mast, gran, højde over dæk 12,85
 Rig. Bermuda
 Sejl: 2
 Sejlareal: 45 m²
 Byggested: Rich. Rasmussen, Nakskov, bygget 1926
 Konstruktør: Rich. Rasmussen
 Kahyt 4 personer, Lukaf 2 Personer

rundt i det sydlige Stillehav, hun var også en tur på Hawaii. Sidst i halvfjerdserne kom Tehani tilbage til Californien, hvor hun har været siden.

I firserne blev Tehani brugt af en ung familie som husbåd og lå for anker ud for Sausalito, Californien. I USA er det meget almindeligt at bo i en båd der ligger for anker, lovligt eller ulovligt. Det ses også herhjemme, se f.eks. Fredens Havn langs Refshalevej i København.

Det kan hermed konstateres at Rich. Rasmussen både har bygget og konstrueret Tehani, han var skibsbygmester i Nakskov og havde i 1913 etableret Nakskov Træskibsværft.

Her blev bygget flere store skibe, og det var i øvrigt typisk for den tid, at lystfartøjer blev bygget på større værfter. Træskibsværftet havde kun en kort tid som selvstændigt værft, da pladsen, som værftet lå på, blev overtaget af Nakskov Skibsværft, dog fortsatte bygningen af træskibe frem til 1923. Det kan med bygningen af Tehani konstateres, at Rich. Rasmussen fortsat har bygget både efter 1923.

I DFÆLs register ses det, at Emma, en spidsgatter fra 1911, er bygget af Rich. L. Rasmussen, Nysted, det er sandsynligvis den samme Rasmussen.

Er der nogen, der kender Tehanis historie fra dens tid i Danmark, så hører Paul Gaetani gerne om denne.



Min bedstefars både

Af Jens Nørgård Pedersen, Tejsten

Isbåden. I 1931 nedlagde DSB en isbådsstation i Glyngøre. Den bestod af et gråmalet træskur med en stor spidsgattet isbåd – med hønserøv – til persontransport og en mindre spejlgattet til bagage. Bagagebåden købte min bedstefar på auktion. Båden havde fine linjer, var godt bygget, velholdt og stort set ubrugt. Den blev rigget op med sprydstagssejl, topsejl og fok. Med ringdæk og en jernbaneskinne under kølen sejlede den derefter som lystbåd på Limfjorden – dog på søerne i Viborg under krigen.

Folkebåden. Efter krigen købte min bedstemor en lodseddel af nogle søspejdere og vandt en nybygget folkebåd. FD13 blev sejlet hjem til Hjarbæk i Limfjorden fra Odense. Det var en fin båd, den sejlede godt, men var noget kedelig, den blev solgt efter få år.

Kragejollen. LIS var en lillebæltsjolle, spidsgattet, langkølet, buttet men alligevel slank. Den fik dæk, ruf og cockpit med kistebænke. Fribordet var hvidmalet, karme ferneriseret eg, dæk, ruftag, kistebænke, skot, køjer, bundtøj m.v., zinkhvidt tonet med okker.

Om læ to køjer, to kasser til mad og et kraftigt anker.

Den blev rigget som spidsgatter, havde rebeapparat, stormfok/fok/genua og to forstag, så man kunne sætte et andet forsejl, uden først at tage det man sejlede med ned. Der var indvendig ballast af jern som efterhånden blev udskiftet med bly. Min bedstefar var lokomotivfører, så når han gik på rangerterrænet, samlede han blyplomber fra godsvognene og støbte blybarrer som ballast til LIS. Udvendig ballast var en jernbaneskinne boltet på kølen i hele dens længde. Man kunne sejle den op på stranden uden problemer, men den lå noget lavt i vandet.

LIS var jo overrigget, så vi sejlede altid med slippestik på skøderne og sad med dem i hånden. Engang på Skive fjord bordfyldte vi. Han sprang op til forstaget for at

tynge stævnen ned og løfte cockpitkarmen over vandet, mens vi skovlede vandet ud med en pøs, så hørte vi stille og roligt:

Nu må i hellere skynde jer lidt bette børn.

Det syntes min lillebror og jeg var morsomt, for var vi på fordækket og han i cockpitet, talte vi IKKE sammen:

Det kan man jo alligevel ikke høre, når det blæser. Han styrede fald og anker ved at hæve eller sænke øjenbrynene, skøderne ved håndtegn. For at træne os i grundstødning, løb han af og til LIS op på stranden, lagde sig ned om læ med en pibe tobak og avisen, hvorefter vi skulle få den af ved hjælp af fald, skøder, bom og anker, uden at tale sammen for ikke at vække ham.

Engang skulle vi skyde genvej over kirkegrunden ved Fur: Når man kan se gennem gluggerne på kirketårnet, kan man sejle over grunden. Vi stod hårdt på en muslingebanke, jeg fik tøjet af på nær skoene, og blev sendt i forskellige retninger for at afgøre, hvor der var mere vand. Da vi kom flot, var det blevet mørkt, og vi havde mistet rorpinden. Den næste dag var vi hos bådebyggeren, hvor bedstefar lavede en ny rorpind. Han skar sig og måtte køre til lægen på bådebyggerens cykel for at blive syet.

Vi lå så vidt muligt ikke i private eller kommunale havne men i statshavne, hvor man ikke betalte havnepenge. Det var tit færgelejer, hvor vi lå med agterfortøjning til molen og forfortøjning til en Duc d'albe. Der var skruevand og støj fra færgerne.



"Isbåden" på Viborg sø i 1940'erne, foto: Grethe Nørgaard Pedersen

Min bedstemor forlangte redningsveste, når der blev sejlet med københavnerbørn, så vi sad på kistebænkene på to DSB-veste af kapok med blå stempler:

KASSERET AF STATENS SKIBSTILSYN.

Hun gav os også mad med: Kød, sovs og kartofler i store syltetøjsglas, som blev varmet i en pøs havvand over primussen. Til frokost rugbrødsmadder med marmelade. Om morgenen havregryn med mælk eller hvidtøl.

Når vi var et sted, hvor bedstefar kendte mejeristen, blev vi spulet med den rensevæske de bruger til karrene, det tog vaselinen vi fik på, når vi lå i vandet og slæbte efter LIS.

Så fik vi NIVEA på fra top til tå og en kande fløde med til gartneriet, hvor vi spiste jordbær.

Mere om isbåde:

- Isbådsmuseet i Korsør.
- Danske bådtyper af Christian Nielsen, side 139.
- Med toget til Glyngøre og Nykøbing Mors af Mogens Duus



Fursund, akvarel fra 1983 af Jens Nørgaard Pedersen



Alle discipliner kan øves – her dampning og bøjning af bord

Vinterkurser på Løgstør Bådebyggeri

Programmet for den kommende vintersæsons kurser på Løgstør Bådebyggeri er klart, så nu er det bare om at sikre sig en plads.

Der er efterhånden mange af DFÆLs medlemmer, der har deltaget i et eller flere af de populære kurser. Vent ikke med at melde dig til – kurserne bliver hurtigt overtegnet.

Kursusprogrammet kan ses på www.baadebyggningskurser.dk.

Som en nyskabelse er et af kurserne et enmandskursus, hvor man i løbet af to dage sammen med bådebyggeren fremstiller et skylight, som både er professionelt udført, tæt og let at holde vedlige. Så trænger din båd til et nyt skylight, er vejen banet her.

Læs om Anja Kiersgaards oplevelser med et af kurserne i "Klassisk Træbåd" nr. 127 – som du kan finde på DFÆLs hjemmeside, hvis du ikke lige har det ved hånden.

Du kan se mere om værftet og Finns mægtige projekt med byggeriet af den ketch, han stadig arbejder på til sig selv på Youtube Billedserien hedder Nyt træskib i Løgstør og kan findes på adressen: <https://www.youtube.com/watch?v=-SAWJDQpn-E>

Den viser byggeriet af den ketch, Finn stadig arbejder på, lige fra opskæring af træet og frem til det færdige skrog, som det står nu.

Ebbes Bådebyggeri & Sejlloft eftf.

H.C. Christensensvej 2, 5960 Marstal

Tlf. 62532127

e-mail ebbesbaadebyggeri@mail.com

Web: www.ebbe-marstal.dk

Faciliteter:

Sejlloft

32 t kran

2500 m² Hal

Snedkerværksted

Glasfiberværksted



Vores bådebygger kan hjælpe jer med bla.

Restaurering

Forsikringsskader

Teakdæk

Flexiteak dæk

Kalfatter-arbejde

Master

Vinteropbevaring

Vores sejlmager kan hjælpe jer med bla.

Nye sejl

Sejl reparation.

Håndsyede sejl

Kaleche



Vi tager os af både de store og de små opgaver



Seaqwest ved stævnet i Svendborg

Kalender

8. november kl. 19.00 Københavnsk Tørsejlads
Filmaften i KAS: "Amorita's unlucky day" af Pierre Marcel. Det er en dokumentarfilm som handler om "Amorita", en Herreshof 30' (30 fod vandlinielængde) som under en kapsejlads blev påsejlet af en langt større båd og øjeblikkeligt sank. Filmen er på engelsk og med franske undertekster – altså ikke danske undertekster.

9. november. Deadline på Klassisk træbåd nr. 130

1. december kl. 19.00 Københavnsk Tørsejlads
Sangaften i Sundby Sejlforening med Eva og Stig. Husk at bestille bord, hvis du skal spise (Telefon 32594130).

19. januar 2017 kl. 19.00. Foredrag på Hobro Lystfartøjsmuseum

Klassisk Træbåd har bragt en række artikler om Vidars spændende arbejde med restaureringen af Victoria (7 mS-båd). På denne aften vil Vidar fortælle om det udfordrende og store projekt, ledsaget af billeder og anekdoter. Sted: Hobro Lystfartøjsmuseum, Søndre Kajgade 14, 9500 Hobro

Gratis entre, tilmelding ikke nødvendig.

Velkommen til mange nye medlemmer

Chalup, Motorbåd

Niels-Henrik Christensen
2100 København

Peter Baunsgaard
2920 Charlottenlund

Mälar 22, Start

Miller Janum
1429 København K

Motorbåd, Bine

Sam Christensen
4040 Jyllinge

Krebsen 2

Stig Rasmussen
2100 København Ø

Ketch, Liva

Ulrik Sørensen
5400 Bogen

Platgatter, Taja

Gijsbert Frans Dirks
2300 København S

Ørn Stefans
2100 København Ø

Jørgen Andersen
9900 Frederikshavn

Johan Joensen
2860 Søborg

Kutter, Saxon

Claudia Barfod
8472 Sporup

Havkrydser, Hov Hov

Nicolai Alexander Alstrup
5960 Marstal

Platgatter Blue Peter, Michaela

Torben Høffding
1920 Frederiksberg

Platgatter Blue Peter, Michaela

Kristian Fogh Thomsen
2300 København S

Knarr, Pipaluk

Mogens Stig Madsen
5960 Marstal

Orion

Elisabeth Vestergaard
6430 Nordborg

Alex Wiggers
5250 Odense SV

Karsten Hansen
3140 Ålgårde

Foto af din båd i registeret

I DFÆLs register er der mange både, der allerede ses med foto, men der er plads til mange flere.

På hjemmesiden under nyheder kan du se en vejledning til, hvordan du sætter fotos ind af din båd i registeret. Du skal være logget ind, for at det er muligt at sætte fotos ind.

Når du er logget ind, så kan du også rette dine båddoplysninger og skrive en historie om båden.

Du også velkommen til at sende fotos og beretninger til Ove Juhl, der så vil lægge dem ind i registeret.

Ove Juhl
Udbyvej 37
4780 Stege
Tlf. 55388631
oveudby@gmail.com



Når du lægger dit billede i registeret, kan du selv vælge ét, hvor båden ligger forrest

FULDAUTOMATISK SECUMAR REDNINGSVEST

- Monteret med D-ring til livline.
- Maximal opdrift i 150N-klassen
- God bærerkomfort takket være den facon syede krave over skulderpartiet.
- Optimal bevægelsesfrihed i opblæst tilstand, gennem SECUMAR's nyudviklede Winglet float.
- Lav vægt.



NU 2 STK.
999,-



et stærkt samarbejde til glæde for dig

TEMPO BÅDUDSTYR
Tlf. 43 95 01 90
www.tbu.dk

SHIPSHAPE
Tlf. 45 86 85 00
www.shipshape.dk

**MIDDELFART
MARINECENTER I/S**
Tlf. 64 40 60 00
www.middelfartmarine.dk

**AABENRAA
BÅDUDSTYR**
Tlf. 74 62 18 24
www.snkjaer.dk

BÅD & MOTOR
Tlf. 62 61 08 20
www.baad-motor.dk

**KOLDING
MARINECENTER**
Tlf. 75 53 02 00
www.koldingmarine.dk

**NMS-NAUTISK
UDSTYR AALBORG**
Tlf. 98 16 22 06
www.nordjysk-marine.dk

**MOTOR OG BÅDCENTRET
FREDERIKSHAVN A/S**
Tlf. 98 42 23 93
www.nautisk.dk

MED MÅGEN PÅ KRYDS OG TVÆRS

	56°50,5'N 11°03,6'E	55°51,5'N 12°00,6'E	UDRÅB	RUND- HOLT		55°15,7'N 09°43,9'E	UBEHØV- LET	I DAG	MØNT	EN- MASTET FARTØJ	RING- KJØBING SEJLKLUB		ORGANI- SATION	SNORE	LEVER	RUDE- KONVO- LUT	JOLLE
1	1																
56°56,4'N 12°31,7'E					BYGNING							11 1/4 °	2				
					DRENG							2					
BYGGE- MATERI- ALE			UDBREDT FLORA	VOKALER REBESY- STEM		6	FRANKRIG	EDB ENS	3		HUSDEL KURS				GERMA- NIUM		
														DRIK		MAD	
NORSK BÅDTYPE	4						MAD										RUM- VÆSEN
							CELLEDEL										
PLANTE							3							5			
							EX. LAND										
ØSTERSØ- NATION								OXIDE- RING ENS			PERIFERI			LYDORD			
		KONSO- NANTER KLÆDNING			HAVNEBY SKÆRE UD					SURT					MÅL FART		TELT
LINJE						VAND					PIGE DRENG						
VASKE			OPERA				UDRÅB	SMERTE	UKENDT	EN OG HALVTRES		VRED ENS					
TYSK BRYG- GERI	8					SOD							4				
DØGN- ÅBENT													ENS				

Gorm

- 1 De der lange stoppenåle med krybekældre
- 2 Modtager af Skruen 2016
- 3 Sejlerskolens »Mand-over-bord-manøvre«
- 4 Modtager af Harpunloggen 2016

Fra og med nr. 125 bliver navnene på indsenderne samlet i en pulje med ét lod pr. rigtig løsning. pr. nummer. I forbindelse med generalforsamlingen bliver der trukket lod om en DFÆL-jakke, der vil blive tilsendt den dygtige vinder.

Altså: du får op til fire lodder, hvis du løser alle årets krydsord og sender kodeordet til gorm@boa.dk.

Deltag i lodtrækningen om en DFÆL-jakke

Saml bogstaverne ved de røde tal og mail kodeordet til gorm@boa.dk inden 1. januar 2017.

Husk navn og adresse

Der bliver trukket lod blandt de rigtige svar.

1 2 3 4 5 6 7 8

Se hele annoncen og endnu flere på DFÆLs hjemmeside

Kravelbygget Folkebåd i mahogni på eg

Bygget i 1963 af Brdr. Törnquist på Saltö nær Karlskrona i Sverige. Længde 7,64, Bredde 2,08. Den er bygget ca. 1 bord højere og Ruffet er ført frem foran masten, hvilket giver en meget rummelig folkebåd. Der medfølger storsejl, forsejl og et letvægtsforsejl alle ca. 2 år gamle. Derudover er der en ældre genua, som aldrig har været brugt. Selve riggen er helt ny og der medfølger en 2 år gammel Tohatsu påhængsmotor på 4 HK. samt et næsten nyt batteri

Båden er tør og sund og i virkelig fin stand. Hun skal blot vedligeholdes.
Pris 39.000 kr.

Send mig en mail hvis Du vil se flere billeder.

Poul Klentz
2046 1661
poul@klentz.net



Platgatteren Fandango er til salg.

Bygget i 1959 på Thurø Kutter og Yachtværft. Lærk på eg, mahognioverbygning og mahogni aptering. Teaktræ i cockpitbund og på kistebænke. 14 HK Marstal i rigtig god stand. Mål: 8,5 x 2,5 x 1,45. 4,2 tons. Storsejl med gennemgående sejlpinde og lazyjack. Harken rulleforstag. Nyt lærredsdæk i moderne materialer. Er nådelimet i fribordet.

Der medfølger bådovn, oceancover, og arbejdstillads. Fandango er sejlklar, og er løbende blevet vedligeholdt. Fandango bor pt. i Vamdrup. Pris ide 80.000 kr

Henv.: Mogens Welling.
Mail: skovlundvej5@outlook.dk.
Tlf.: 71708588



Utzon Lene Spidsgatter

1964, 40m² velsejlende rummelig klassiker i god stand, 30 fod. Blanklakeret mahogny, teakoverbygning, teakdæk, mahogny aptering, rummelig kahyt (H: 1,90). 6 køjer. Lamineret egespant/svøb. Blykøl. Alumast, masthead. Søgelænder.

BUKH DV20 ferskvandskølet. Vendbar Hundestedskrue. Mål 8,9x2,8x1,7. Stor sejlgarderobe.

En del udstyr, bla selvstyrer, VHF, cockpittelt, kortplotter, SP radio, lazypack, bomtelt, vinterpressening og bukke. Prisdé 110.000 kr.

Tlf. 29 25 87 36



Folkebåd nr. 600 fra 1973 til salg

Bygget af Brdr. Hovmark, Thisted & Leif Hinge, Struer. Båden er mahogni på eg og står blank med lakeret fribord og kahyt.

Med folkebåden følger to forsejl og et storsejl, disse fungerer fint.

Masten er intakt med alle vanter og stag intakte.

Der er elektrisk lænsepumpe i båden samt alm. manuelt lænsesystem med slanger.

Følgende kan medfølge:

Yamaha påhængsmotor 2 hk.

Renoveret 3500 kr.

Bådstativ, nyere 3000 kr.

Følgende kan medfølge gratis:

Mahogni til cockpit dæk, der er indkøbt mahogni til hele cockpitet

Kontakt Magnus 29 71 24 25

Pris 8500 kr.



Mistral, 52m² Johan Anker kutter, 1916

Længde 11,56, Bredde 2,48, Dybgang 1,78, 5,4 tons. Blank mahogni på eg, askesvøb, Kølbolte og rustfri stål bundstokke fra 1987. Original jernkøl. Skandæk og opstående i mahogni.

Siden 1999 løbende vedligehold hos Walsteds båddeværft.

Dansejl Rullegenoa 28m² og storsejl 38m², 2004. 80m² spiler.

Båden fremstår velholdt og er særdeles velsejlende.

Priside: 295.000 kr. Kan forhandles, evt. kan mindre båd indgå.

Jens Demant

55454002/40455002



OD 55 "Tortue" skal ha' ny ejer efter 30 år.

"Tortue" er en af Knarr klassens flotteste blanke træbåde, både uden og inde.

"Tortue" blev bygget af Børresen (Nr. 498) i 1967 til Egon Johansen, direktør for Toms.

I handlen indgår: Målerbrev

Kapsejls sejl (storsejl og 2 fokke) Tursejl (2 storsejl (et med rebhuller) og 2 fokke). Ekstra bom

4,2 HK Tomos m. ekstern tank

Lanterner, batterier og Garmin GPS, Køjehynder

4 vinterbukke og stativ med

formsyet vinterpresenning

Hvis du lover at passe godt på hende hører jeg meget gerne fra dig.

Med venlig hilsen

Klaus Mortensen

Læsøvej 12, DK 2800 Kgs. Lyngby

Telefon:+ 45 30 79 27 13

e-mail: nannaklaus@gmail.com



Porthos, Hansen-springerspidsgatter fra 1946

Jeg må af med den smukke båd af personlige grunde. Jeg har skiftet kølen, hovedrenoveret motoren, haft alt træværket i bund og i det hele taget brugt rigtig mange kræfter på båden, men jeg må indse, at det ikke går med det liv, jeg har.

Derfor gives Porthos væk. Den blev søsat for to år siden, og med en god indsats sejler hun næste år, så hvis den rigtige melder sig, er hun din!

Motoren har jeg betalt en del penge for at få renoveret, så den vil jeg gerne have penge for, men det kan vi snakke om.

Med blødende hjerte håber jeg på at finde den rigtige til at overtage projektet.

Peder Frederik Jensen Tlf 51787158

pederjensen@gmail.com





Ny windex...?

Har Passat nu fået ny windex, endda en temmelig swær en..?

Næ, det er såmænd gast og billedkunstner Mette Mourits, der skød dette plets kud ud for Kastrup, da vi runderede Saltholm søndag den 25. september.

Af Eva Noer Kondrup



ISSN 1902-0163