



SVENDBORG LOKKER
Lisbet er kvinden med træbådshistorien



Nr. 128, maj 2016

Udgives af Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer

Udkommer 4 gange årligt.

Redaktion:

Stig Ekblom, (ansvarshavende)
Egelund 42, Himmelev
4000 Roskilde
seklom@msn.com
tlf. 4675 7070 eller 2625 1917

Eva Noer Kondrup
Carl-Ove Thor
Gorm Boa (layout)

Annoncer

Gorm Boa,
gorm@boa.dk, 3963 0952
eller bladet@defaele.dk

Tryk

GraphicCo. Svendborg

Annoncepriser

Halvside 1200,-
Bådannoncer 400 tegn + foto
500,- kr.
Projektskibe: Pris under 5000 kr.
gratis

Rabat ved gentagelse.
Medlemmer 50 %, dog ikke
forhandlerannoncer

Hjemmeside www.dfaele.dk
Annonce gratis i 6 mdr, når der
annonceres i bladet

Artikler og fotos

Ring eller mail os lige, hvis du vil
sende artikler eller fotos til
bladet. Vi vil meget gerne
modtage stof. Stort som småt.

Bestyrelsen og kontakt

Formand

Catja Beck-Berge
Læssøesvej 17 A,
3000 Helsingør
Tlf. 4026 3839
formanden@defaele.dk

Næstformand

Ove Juhl
Udbyvej 37
4780 Stege
5538 8631, oveudby@gmail.dk

Kasserer

Medlemskab, m.m.

Poul Klentz
Sognegårds alle 9, 3. tv.
2650 Hvidovre
Email: kasserer@defaele.dk

Carl Mangor
Søgårdsvej 12 5700 Svendborg
Tlf: 5058 1055
c.mangor@gmail.com

Mogens Havsted
Vester Altan 7
9500 Hobro
Tlf. 20731556
Email: mogens.havsted@gmail.com

Indmeldelse

www.defaele.dk
eller til foreningens sekretariat

Lokale initiativer

»Ø-havet«, Sydfyn

Carl Mangor
Søgårdsvej 12, 5700 Svendborg
Tlf: 5058 1055.
Mail: c.mangor@gmail.com

»Kjøbenhavnske Træsejlere«

Catja Beck-Berge
Læssøesvej 17 A,
3000 Helsingør
Tlf. 4026 3839. Mail: cbb@defaele.dk
Hjemmeside:
www.kbh.traeesejlere.dk/

»Fjordsejlerne«

På og omkring Holbæk Fjord
Simon Bordal Hansen
Bygaden 72, Orø 4300 Holbæk
Tlf. 2298 1674.
Mail: post@simonhansen.dk

Frederikshavn Træskibslaug

Birger Bredkjær Pedersen
Kong Chr. Allé 11, 9900 Frederikshavn
Tlf. 9843 0731
birger-bp@webspeed.dk
www.skibslaug.dk

Træskibsforeningen i Århus

Torben Moeslund Andersen
Thorsvej 9, 8230 Åbyhøj
2087 7936. Mail: torben@thorsvej9.dk
Hjemmeside: www.tsa.dk

Forsiden: 15 m² Kiwi er genopstået og fuld af liv

Indhold

Formandens klumme	4
15 m ² spidsgatter Kiwi	5
Hvad blev der af Easy?	9
Lisbet Kofoed – træbåds kvinde	8
Sommerstævne i Svendborg	13
Program for stævnet	14
Nyt medlem med gamle både	16
Hai 3 – skulle findes via Kreta	20
Mere om Easy	22
Forår i Frederikshavn	23
Træbåden reddet på Facebook	25
Generalforsamlingen i Hobro	26
Organisatoriske fakta	29
Frihavne	31
Nybygget skærgårdskrydser fra 1923	32
Kryds og tværs	33
Vores egen »Fælesbook-side«	34



Lisbet Kofoed i folkebåd



Kiwi – smukt fartøj på fjorden efter gennemgående renovering



Seaqwest er forbilledligt gennemført til mindste detalje

Kom, maj, du søde milde!



Kalenderbladet siger maj og de fleste kan nok genkende den utålmodighed og forventnings glæde som den velkendte sangtekst rummer. Længsel efter forår og sommer i kølvandet på en lang og mørk vinter.

For træbådsentusiasten er maj ofte en hektisk, men også herlig måned med summende aktivitet på bådpladsen. Endelig er temperaturen oppe på varmegrader, der tillader de sidste penselstrøg over eller under vandlinjen at få den rette sammenflydning og finish. Med den efterfølgende søsætning er sæsonen for alvor skudt i gang, og vi kan tage hul på en lang sommer med vand under kølen.

I juli går turen til Svendborg, hvor vi samles fra nær og fjern til vores årlige og traditionsrige sommerstævne. Efter Carl Mangors humoristiske opgørelse i blad nr. 125, så ved vi, at der er rigtig mange gengangere ved vores stævner. Carls statistik viser tillige at deltagelsen kan være stærkt vanedannende idet at 20 % er gengangere på 5. eller 6. år. Det betyder dog ikke at der ikke er plads til nye både og ansigter!

Hvis du ikke tidligere har deltaget, så skal der bestemt lyde en særlig opfordring herfra til at tage del i nogle stemningsfyldte dage, med træbåde og hyggeligt samvær som omdrejningspunkt. Du kan læse mere om stævnet inde i bladet og når det endelige program er på plads, vil det være at finde på hjemmesiden.

Apropos hjemmeside, så er denne i årets første måneder blevet opdateret med et betalingsmodul. Det betyder at det nu er muligt at bestille og betale f.eks. standere direkte på nettet, ligesom nye medlemmer kan bestille og betale for medlemskab. Betalingsløsningen letter administrationen væsentligt og vil for alvor stå sin prøve op til vores sommerstævne, hvor det for første

gang bliver muligt at betale deltagergebyret direkte ved tilmelding.

Også bestyrelsen er blevet "opdateret i en ny version". For at skabe en god sammenhæng mellem landsdelene, har det i længere tid været et stort ønske at DFÆLS bestyrelse også var repræsenteret i det jyske. Jeg er derfor rigtig glad for, at Mogens Havsted fra Hobro takkede ja til at indtræde i bestyrelsesarbejdet ved generalforsamlingen i februar. Med en lokal repræsentant vil det være lettere for os, i højere grad, at kunne bidrage til de lokale jyske aktiviteter. Vi er også så heldige at have fået Lars Vestergaard Christiansen ombord på holdet, og jeg glæder mig over at have nye stærke kræfter ombord til fortsat at sikre foreningens drift og udvikling.

I dette nummer finder du en lille præsentation af både nye og velkendte medlemmer af bestyrelsen.

Rigtig god sæson

Catja Beck-Berge
Formand

Renovering af 15 m² spidsgatter "KIWI"

Af Gert Gerlach

Jeg hentede båden i Thyborøn 2013. Den stod placeret i hjørnet af en hal sammen med diverse fiskegrej og andet materiale, der nu hører til en havn. Martin Rønn, som havde båden mente, at det var en 3-4 år siden den havde været i vandet.

Martin havde købt båden af en arkitekt i Skive for 12-15 år siden, og det er desværre alt, hvad jeg kender til dens historie. Ingen tegninger eller gamle foto.

Han mente dog at båden var bygget på Sjælland. Med mit kendskab til de lokale bådebyggeres stil kunne det godt passe, at den var bygget i Holbæk eller Frederikssund-området. Efter bådregisteret skulle den være bygget i 1954.

Det kunne være fint, hvis denne beretning kunne bringe flere oplysninger frem.

Kiwi er en pæn lille båd, ikke så buttet som de fleste spidsgattere.



Gert Gerlach viser stolt den nyrenoverede "Kiwi" frem sammen med barnebarnet Jonathan



Så ruller den nyrenoverede skønhed ud på i vandet efter renoveringen

Dimensionerne minder meget om Helsingørjollen, så det kunne jo godt være en Utzon. Jeg har altid syntes godt om spidsgattere. Som bådebygger er der noget udfordrende ved de runde linier.

Før jeg købte Kiwi havde jeg set på en 22 m² Berg og en 20 m² Robert Jensen.

Grunden til at jeg valgte Kiwi var, at den er mere håndterlig, kan køres på en trailer og kan trilles ind i en lade eller carport, hvilket nok er væsentlig for bådens bevarelse fremover.

Det er ikke tanken at restaurere båden som "museumsbåd", men at renovere den til en holdbar båd, der med respekt for stilen blev tilpasset den måde, sådan som en lille båd vil blive brugt i 2015. Med større cockpit på bekostning af kahytten, der alligevel kun kan bruges som soveplads for 2. Den originale aptering havde et 40 cm. skab inden for cockpitskottet, som nu er lagt til cockpittet. Alt apteringstræ var af massivt teaktræ, som senere er anvendt til cockpit dørk m.m.

Det store spørgsmål, når man påbegynder et sådant projekt er, hvad skal bevares og hvad skal udskiftes??

Det var ret tydeligt, at de nederste bundplanker og bundstok ikke kunne bruges, bundplanken gabte 1-2 cm i spundingen. De midterste bord i kimningen var også ret





åbne, fordi svøbene var knækket. Var dækket værd at bevare? Da jeg fjernede fenderlisten, stod det klart at det øverste bord var råddent de øverste 3-4 cm, så af med dækket. Rufsiderne af teaktræ var i fin stand, så de blev lempeligt afmonteret, det samme med skydekappen, som blot skulle have en lille reparation.

Roret var nyere og helt ok. Masten var ok, og sejlene var heller ikke så ringe.

Problemet med at afmontere klædningen på en båd med svøb, der er knækket, er at så er der ingenting tilbage!! Så derfor måtte jeg lave nogle faste spant. Fjerne hvert 3. svøb og lave et spant af krumvokset egetræ, fastskruet midlertidig til den gamle klædning. Bundstokkene blev ligeledes lavet, inden bundplankerne blev fjernet.

Nye huller blev boret 70 mm ned i jernkølen, og 14 mm gevind skåret til nye bolte.

Ved masten var der et gammelt spant, der var bevaringsværdigt. I forskibet var svøbene og noget af klædningen også værd at bevare.

Trækølen, forstævn og det øverste af agterstævnen er også bevaret.

Jeg fik fat i nogle meget fine 19 mm tykke lærketræsplanke hos Dansk Skibstræ. Den færdige klædningstykkelse skulle være 14-15 mm, og da de fleste af bordene skal hules og rundes, er det en passende tykkelse.

Da alle de faste spant var tilpasset og skruet midlertidig fast til den gamle klædning, kunne jeg begynde at fjerne de gamle bord – hakke de gamle kobberklinker over, så bordet kunne fjernes uden at knække, det skal bruges til at tegne det nye af efter.

Spørgsmålet er nu om bordene skal være med nådder



til kalfatring eller tilpasses, så de kan limes, jeg valgte det sidste. Hvilken slags lim/klæbemasse skulle så anvendes, Sikaflex, tjærekit eller epoxy? Jeg blev overrasket over at se hvor godt epoxy kunne lime på gammelt tjærebehandlet træ, så det blev epoxy jeg valgte.

Det er en forudsætning for et godt resultat, at limfladerne krasses med groft slibepapir eller ridses med hjørnet af en skraber.

Klædningen blev skruet på de nye spanter, og da der manglede et bord, blev asketræssvøbene smidt i svedekassen og dampet en time, før de blev bøjet ned og skruet fast.

For ikke at få for meget spænding i klædningen blev slutbordet tilpasset så det ikke spændte og limet med fleksibel lim.

Nådderne i de gamle bord i forskibet blev fræsset ud, så der kunne limes en 10 mm liste i. En god metode til at redde en gammel klædning, når der ellers er gode svøb eller spanter indenfor.

Efter at opklædningen var afsluttet og skruenhullerne var proppet, blev hele indersiden skrabet og pudset, og der blev smurt en masse koldpresset linolie med fungicid på.

De nye bjælkevægere i lærketræ blev boltet på med lange 5 mm rustfri maskinskruer.

Dæksbjælkerne som var klar og malet, blev tilpasset i bjælkevæger og krael, hvorefter 12 mm krydsfinerplader blev limet og skruet fast. En tynd glasfibervæv blev lagt på i

Bådens data:
Længde: 5,32 m.+ ror
Bredde: 1,66 m
Dybgang: 0,73 m
Kølvægt 380 kg
Displacement: 1 ton



epoxy efter at krydsfinerpladerne var spartlet og pudset.

De gamle rufsider, som er pudset og skåret til, så de er lidt lavere end de gamle, blev limet og skruet på igen med nyt frontstykke og agterstykke. Cockpittet er ikke alene blevet længere, det er også lidt bredere agter.

Ruftaget er en 6 mm krydsfinerplade, hvor der på undersiden er limet 4 mm tykke læketræslister og derefter bøjet ned over rufbjælkerne. På toppen en tynd glasfibervæv.

Udskæringen til skydekappen blev lavet, så det passede til den gamle skydekappe. Skottet mellem cockpit og kahyt, samt kistebænke, er af 15 mm mahogni. Dørken i cockpit og kahyt er 15 mm teaktræ.

I kahytten er indersiden af skroget malet 3 gange med hvid linoliemaling. Cockpittet har kun fået koldpreset linolie. De to nederste bundplanker er malet med en blanding af ½ jernmønje og ½ zinkgrunder.

Dækket er malet med 2-komponent maling med lidt microballon i de sidste to lag.

Rufsider, cockpitsider og skot er lakeret med tokomponent lak, også kistebænklåg.

Siderne af kistebænkene og mast og bom er lakeret med Tonkinlak.

Fribordet har fået 3 gange hvid linoliemaling med let mellemslibning.

Bunden er malet med 2 gange jern-zink mønje. Jernkølen blev behandlet med epoxy da den var afmonteret. Båden blev søsat i Lynæs august 2015 og jeg fik sejlet nogle dejlige ture på Isefjorden.

Vi var heldige en dag med sol og en fin brise at få taget nogle gode billeder.



Om Gert Gerlach

Af Stig Ekblom

Gert blev i sin tid udlært på Hobro Værft – værftet som netop er blevet etableret som maritimt kulturcenter. Herefter fik han arbejde hos Poul Molich i Hundested, men også hos Walsted og Børresen – og så tilbage til Molich, hvor han blandt andet var med til at bygge "Thyra" og "Svanen" til Søværnet.

Siden gjorde han sig herostratisk berømt ved selv at konstruere og bygge de særdeles velsejlende Drabant-både. Han begyndte i 1968 med den fine lille og hurtigt-sejlende Drabant 22, som vi blandt andet ser rigtig mange af i Roskilde Fjord og Isefjorden. Den første blev støbt hjemme i kælderen i familiens hus i Lynæs, men han fik senere sit eget bådeværft i Hundested.



Drabant 22, historisk foto fra Drabantklubbens hjemmeside

Kvinderne i træbådene

Lisbet Kofoed

Vi har nu gennem to numre af "Klassisk Træbåd" mødt sejlerne Kirsten Lund og Birte Molbech og fulgt deres lange karriere i træbådene – på hver deres vis. I denne forbindelse er Lisbet Kofoed ikke til at komme udenom – vi kender hende jo som mangeårig aktiv træsejler og flittig skribent både til DFÆL's blade og til andre bådblade gennem mange år.

Af Stig Ekblom



"Vuska" med 4 piger ombord på vej mod Bäckviken på Hven i 1965 – men de skyndte sig om på den anden side, da de hørte om stormvarsel fra øst



Den glade familie fejrer Danmarks Befrielse i 1945. Sjægten "Kitten" blev anskaffet, fordi Lisbets mor var så bange for magnetminerne, som tyskerne havde oversået de danske farvande med. Den havde jo ikke jernkøl ligesom forgængeren, den store sejlkutter "Moguntia"

Lisbets far startede i 1926 op som helt selvlært sejler i en alder af 18 år med en åben kragejolle, og siden gik vejen gennem forskellige både gennem resten af hans liv. Så Lisbet fik sejlerlivet ind med modermælken helt fra hun blev født i 1935, og ligeledes hendes to yngre søstre – men ingen af dem lærte at sejle selv.

Måske var det netop faderens selvlærthed, der var årsag til dette – det måtte de selv få fat i, da de blev voksne, og de er blevet sejlere alle tre. De har også sejlet sammen på ture gennem årene – nogen gange i samme båd, andre gange i hver deres.

Vejen til Lisbets selvstændige sejlerliv startede med, at hun læste i København og roede i en af roklubberne ved Svanemøllehavnen – og her fik hun lyst til at sejle med de fine gaffelriggede skolebåde som sejlkлубberne brugte.

Ligesom Birte Molbech (i sidste nummer af "Klassisk Træbåd") opsøgte hun KAS og blev afvist – de optog jo ikke kvindelige medlemmer.

"Javel, skal det komme an på det under bælttestedet, om jeg skal lære at sejle?", sagde Lisbet, og så gik hun til sejlkлубben Sundet, der ikke praktiserede denne kønsdiskrimination.



Livet i lystbådene har præget hele familien. Lisbets mor skifter yngste lillesøster Ruth på agterdækket af sjægten "Kitten" i 1947.

Lisbet blev optaget som elev der og sejlede med en af de store tunge gaffelriggere, og det var også med en af disse sværthåndterlige både. Hun aflagde prøve ved helt selv at foretage et havneanløb til pladsen – hvor man jo ovenikøbet skal slutte med båden baglæns, da klyverbommen jo ellers spærrer broen for forbipasserende.

En af de andre sejlerelev, en ung fyr, anskaffede sig efter prøven en fin lille båd – og det inspirerede Lisbet til at prøve det samme. I samarbejde med sin far anskaffede hun sig i 1962 en fin Helsingørjolle "Vuska" for 3.500 kr. – den blev sendt pr. fragtskib fra Århus til København. Helsingørjollen var tegnet af Utzon i 1946 som en modernisering af søspejderjollen Ålborgjollen, nu med bermudarig.

"Vuska" var imod sædvanen forsynet med kahyt, og båden kom i de næste 10 år til at lægge køl til utallige lange og vilde sejlture for Lisbet og hendes besætninger, som meget ofte bestod af piger.

I DFÆL-bladet og andre bådblade har man gennem årene kunne læse en stribe af Lisbets beretninger både om egne og andres både – og om sejlturene i dem med de små og store oplevelser de har givet.

En af disse – fra starten af Lisbets selvstændige sejlerkarriere i 1963 – kan læses på DFÆLs hjemmeside under "Bladet". De tre piger kaster sig ud i et langt eventyr og møder på alt fra righavari over natsejlads i vindstille til drabelige kryds i hård vind. Find de 4 afsnit af fortællingen i numrene 87, 88, 94 og 95.

En anden fortælling om dengang hun var tæt på den





Lille Lisbet sidder her som ca. 4-årig sammen med sin mor i familiens daværende båd "Mikkel", en 22 m² kutter fra 1918

gigantiske undersøiske eksplosion i Århusbugten kan læses i nummer 102.

Senere præsterede hun sammen med sin søster at sejle "Vuska" hjem fra Kallehave til Svanemøllen i eet hug og på een dag – for en kraftig agten for tværs over både Faxe og Køge Bugt. På turen løsnede det ene vant sig pludselig og svingede ud over vandet – Lisbet havde smurt vantskruen, så den opgik sig. Men det blev klaret og turen fortsatte...



Lisbet har skrevet bag på billedet: En gæv besætning er guld værd under primitive forhold. Gæve må de have været, for de sov alle 4 på dørken i den 5,5 m lange Helsingørjolle på turen i 1965



Under storstrømsbroen – på sommertogtet med "Vuska" i 1963

Engang sprang "Vuska" læk i kuling ved Kullen, men Lisbet og medsejleren Per fik den nu alligevel bragt sikkert hjem ved at dække revnen med en lækpressening og så ellers stoppe revnen ud med margarine og krydderfedt. Beretningen om denne bedrift skrev Lisbet og udgav, så andre kunne få glæde af hendes erfaring.

Lisbet tog hurtigt kystskippereksamen og blev selv underviser på sejlerskole. I 1971 havde hun fået sit første barn, og desuden havde hun under et besøg nede i det sønderjydske oplevet folkebådens fremragende kryds-egenskaber, så nu kiggede hun sig om efter en folkebåd.

Igen i samarbejde med faderen fik hun fat i en velbygget folkebåd FD 439 – bygget i Århus i 1964 som en af en serie på 4. Hun købte "Svik" for 24.000 kr. og mødte kort efter Jørgen, som selv var i gang med at bygge sig en båd. De slog pjalterne sammen og fik et barn mere sammen, så den førstefødte ikke skulle blive ensom, som Lisbet siger.

En enkelt gang har Lisbet deltaget i Sjælland Rundt med Ib Jensen i hans kutter "Flirt". Hun skrev en beretning fra turen til KAS og vandt førstepladsen for den – og som hun siger: "Så måtte jeg tage blå kjole på og komme til overrækkelsen af præmien".

Vi håber på senere at kunne bringe hendes beretning her i bladet eller på DFÆLs hjemmeside.

Når man kigger på Lisbets "forfatterskab" kan man kun få respekt for det utrolige mod, hun har taget

udfordringerne på vandet op mod – og den eventyrlyst, der har drevet hende altid.

Hendes nysgerrighed og gåpåmod har ført hende frem til mange spændende oplevelser, og hendes lyst til at fortælle om dem til andre har resulteret i et utal af beretninger, bragt i alskens bådeblade.

Men noget af det allermest fremtrædende i Lisbets beretninger er det særlige fokus, hun har på de mange de mange små oplevelser, der tilsammen gør sejlerlivet i træbådene så stort og berigende.

Et udpluk af disse vil i den kommende tid blive bragt på DFÆLs hjemmeside under "Artikelbasen" – under Beretninger og betegnet: Lisbets fortællinger.

Men det er som nævnt allerede muligt at læse flere af



Der er altid fest og farver omkring Lisbet. Under det store træf i Svendborg 2003 roede Jørgen hende rundt i havnen med "Viffert"s trofaste følgesvend gennem 66 år "Lille Vif", mens hun sang og spillede på harmonika



Lisbet på vej hjem fra Hven i 1962 – ved roret i "Nussefinn"s folkebåd "Nus" og med spidsgatteren "Iduna" agtenfor.

Lisbets fortællinger på samme sted – feks. også "Min fars båd".

Lisbet har omfattet alle de fartøjer, hun har været sammen med, med stor kærlighed. Når hun har hørt nyt om dem eller mødt dem, skriver hun tit en lille fortælling om deres færd og bidrager dermed til at sikre, at deres historie bliver bevaret for eftertiden.

Lisbet fortæller, at hun kun har været søsyg en gang – og det var på færgen fra Frederikshavn til Norge. Det var slemt vejr, og alle kastede op, så dækket flød i bræk – det blev for meget, så Lisbet også måtte ofre. Det er måske sådan, at sejleriet helt fra baby har vaccineret hende mod at blive søsyg i en lystbåd – men da ikke på en færge...

Da Lisbets far fik grøn stær og måtte stoppe som





*Lisbets to veninder i Helsingørjollen "Vuska" – på sommertog-
tet i 1963. Charlotte t.v. i tidstypisk tresserfrisur, og Birgit i
cockpittet. Fra forsiden af DFÆL-bladet nr. 94*



*"Lille Vif" har lagt køl til mange sejlture. Her ror Lisbet
Kofoed det stærkt styrlastige målerfartøj ud under
DFÆL-træffet i Sundby 2010 – overmåleren Jørgen
Heidemann har sikret sin overlevelse med en rednings-
vest...*

sejler, overtog hun og Jørgen hans dejlige 25 m² Da-
nabåd D2 "Viffert", tegnet af Ove J. Kofoed selv og
bygget i 1949/50 af Brødrene Andersen i Vest-Vildsund.
Jørgen brugte mange timer på at restaurere båden fra
1991, og parret solgte deres ellers så kære folkebåd
"Svik". Men de har sejlet lykkeligt med "Viffert" siden
– og deltaget i stort set alle DFÆL-træf rundt i landet.

Med hjemhavn i Hjarbæk nord for Viborg har Lisbet
og Jørgen sejlet Limfjorden tynd gennem mange år
– som oftest med Lisbet ved roret og Jørgen på sejlene.
Den lokale sejlkлуб og masser af sejlerelevener har
gennem årene nydt godt af Lisbets erfaring og evner
som underviser. Og som Lisbet tilføjer: "Og så har vi

sunget alle mine sange mange gange..."

Det er nemlig sådan, at Lisbet også har vundet ry på
det sejlermusikalske område, dels som harmonikaspiller
og dels som DFÆLs og flere andre sejlede klubbers
huspoet – på linie med hendes far, der både har kompo-
neret musik og sange. Hun har således skrevet teksten til
den mest sungne sang i DFÆL: "Ser vi en vimpel med
måge på blåt" og også en folkebådssang – blandt
mange andre.

I Hals Havn er hun kendt for at have komponeret
"Hals-Valsen".

I Lisbet har vi altså endnu en af disse alsidige og vilde
kvinder til søs – utroligt, at sejlerverdenen i den grad har
bevaret sin karakter af et mandsvælde, når der sejler
kvinder som Lisbet, Kirsten og Birte rundt. Det er vel nok
kun kvinderne selv, der kan ændre på dette, og det er
der også kvinder fra den yngre generation der har taget
fat i. Vi håber på at kunne præsentere nogle af dem i
næste nummer af "Klassisk Træbåd".



*"Viffert" i Øster Hurup Havn 1995 med Jørgen stolt på
fordækket. Bådens navn stammer fra oldnordisk "Vid
Færd" – altså undervejs. Og som altid med "Lille Vif" ved
hækken. Den fik Lisbets far bygget i 1950, så den har
fulgt "Viffert" i hele dens sejlerliv*

Sommerstævnet i Svendborg 14.-17. juli



Der er op til flere øer, der kommer til at spille en rolle ved sommerstævnet i Svendborg. Den lille flydende ponton-ø – Bølgen – midt i Svendborg Havn bliver der, hvor vi fortøjer. Uanset hvor mange vi bliver, skal havnemyndighederne nok få plads til alle.

Fredagsbesøg på skibsværftet

Lige overfor ligger den legendariske Frederikse, der gennem et par hundrede år har været centrum for skibsbyggeri. Vi har fredag eftermiddag fået tilladelse af Peter Ring-Andersen – fjerde generation på Ring-Andersens Værft – til en guidet tur. Den bliver varetaget af Jay Jensen, leder af Maritimt Center i Svendborg.

Det nye Museum for Lystsejlad – rundvisning fredag
Det er ligeledes på Frederiksen, at det nye Danmarks

Museum for Lystsejlad åbner den 1. maj. Også her vil der blive en guidet tur. Rundviser bliver museets daglige leder Martin Stockholm.

Lørdagsudflugt til Walsted

Lørdag er der for de ikke-kapsejlende tur til Thurø. Her vil Sonja Walsted vise rundt på det hæderkronede værft. Det er af gode grunde ikke til at sige, hvad der arbejdes på til den tid, men Walsteds lille havn på Thurø, hvor vi lægger til, er altid god for nogle spændende spændende fartøjer.

Næsten lige rundt om hjørnet af værftet er der besøg på thurinernes lokale arkiv, der vidner om en lang tradition som søfarere.

Endelig er der et besøg på mikrobryggeriet Ø-Bryg.



Samlingsstedet for DFÆL-træffet bliver omkring det flydende havnekontor "Bølgen"

Faciliteterne

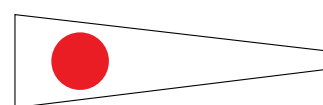
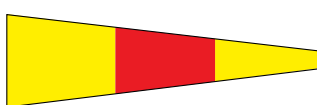
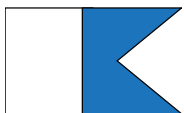
Stævnet bliver afholdt på et område der traditionelt var industrihavn og færgehavn. Der er derfor småt med de faciliteter som lystbådehavnene tilbyder med græs, camping og grillpladser. Grillen får vi klaret, men camping og teltslagning er ikke muligt i den umiddelbare nærhed.

Tag over hovedet får vi i pakhuset ved siden af færgerne til Ærø. Det er ikke kun Maritimt Center, der har til huse her. Hen over vinteren er Turistbureauet og Svendborg Event også flyttet ind på adressen, og alle vil være behjælpelige ved henvendelse.

Vin, øl og vand kan købes i Maritimt Center, og her må vi lige bemærke, at det desværre ikke er muligt at medbringe egne drikkevarer i bygningen. Til gengæld får DFÆL andel i det overskud salget indbringer.

Vi håber så mange som muligt vil lægge vejen forbi i juli.





Foreløbigt program for sommerstævne

Torsdag den 14. juli

15.00

Bureauet åbner

17.30

Stævnet åbner
Moleøl/vand,
Velkomst
Vi hejser den store
Mågestander og bådene
hejser signalflagene.

19.00

Festligt samvær, grillen
tændes.

Fredag den 15. juli

07.00 - 09.00

Morgenbord

09.00

Sommermøde

10.00

Bedømmelse og måling af
både

10.00 - 16.00

Danmarks Museum for
Lystsejls
Ring-Andersens Skibsværft
Fotoudstilling Svendborg
Bibliotek

16.00 -18.00

Stumpemarked

18.00

Festligt samvær, grillen
tændes.

Lørdag den 16. juli

07.00 - 09.00

Morgenbord

09.00

Skippermøde

09.30

Eskadresejls til Troense

10.30

Tursejls anløber
Walstedts Bådeværft

11.00 - 15.00

Rundvisning på Thurø

11.00

1. start på kapsejls

16.00 - 16.30

Kapsejlere og tursejlere
anløber Svendborg Havn

18.30

Festmiddag - festaften

20.30

Uddeling af udmærkelser
på god bevaring

Søndag den 17. juli

08.00 - 10.00

Morgenbord

10.00

Præmieuddeling fra
kapsejls og kåring af
Danmarks mestre for
træbåde.

10.30

Efter præmieuddeling
afsluttes stævnet.

"Pingvinen"

Vi kan også møde
Berg-spidsgatteren
"Pingvinen", da den
nu indgår i Svendborg
Museums sejlsende
flåde (omtalt i "Klas-
sisk Træbåd" nr. 126)

Kommer du til Marstal i forbindelse med træffet?

Så husk, at en af
fordelene ved indgå i
den nye forsikrings-
ordning med Søassu-
rancen er, at du kan
ligge 3 dage gratis i
Marstals Havn

*DFÆLs deltagerbåde skal
søge til Nordre Havn*



Livet i lystbådene gennem 150 år
Der bliver med stor sandsynlighed
mulighed for at se Svendborg Muse-
ums udstilling i anledning af Svend-
borg Sejlklubs 150 års Jubilæum



*De festlige dele af programmet kommer til at foregå i
Maritimt Center ved træskibshavnen*



Tilmelding til stævnet

Gør det på DFÆLS hjemmeside www.defaele.dk

Deltagergebyrer:

325 kr. pr. båd

350 kr. pr. voksen – halv pris for børn under 16 år



Hans Jürgens både

Nyt medlem med vidtfavnende interesser – og kunnen

Af Stig Ekblom

Hans-Jürgen Petersen har lige meldt sig ind i DFÆL – og han har da tydeligvis en hel del at bidrage til foreningen med. Han har to både til hvert sit formål.

Den lille, en 17 fods Elektrolux Campingbåd, bygget i Sverige i 1965, købte han i Fåborg for 2 år siden til at fiske fra på Vidåen og ude på havet. Den er så let, at han kan traile den og søsætte den fra sejlklubben "Lægan" ved Aventoft. Herfra kan han sejle ud ad Vidåen til Tønder sluse, hvor han lige kan smutte under broen med bådens lave højde – og så er han ude på Vadehavet.

Bådens forunderlige navn skyldes, at det kendte svenske husholdningsapparat-firma Elektrolux i 1941 opkøbte påhængsmotorfabrikken Archimedes og satte flere småværfter til at bygge serier af de hurtigtgående både for at nedbringe byggeomkostningerne.

Før dette måtte køberen bestille sin båd hos det enkelte værft som en unika-bygning, hvilket selvfølgelig



Hans-Jürgen ved ikke med sikkerhed, hvem der har konstrueret hans bådtype, men den er med stor sandsynlighed af modellen "Falken", som ses på billedet. Der er ikke længere en Archimedes motor på bagsmækken, hvis der nogensinde har været det – men en 50 KH Mercury.

Båden står meget original, og som det ses på billederne – særdeles fornemt restaureret.



Falken bygget på Firma S. Johanssens Båttbyggeri Oskarshamn

Falken är en smidig och snabb motorbåt. Den passar utmärkt både för hemman camping och utvandringsresor i fjärra havens.

Förskingarna är i ett modernt båtbyggeri där grunden är att ha en båt som är enkel att hantera och som är snabb. Någon av båtarna är utrustade med ett eller två motorer och ett.

Falken är utrustad med en motor. Den är en motor som har ett stort och modernt. Den är utrustad med en motor. Den är en motor som har ett stort och modernt. Den är utrustad med en motor. Den är en motor som har ett stort och modernt.

Med en motor som har ett stort och modernt. Den är utrustad med en motor. Den är en motor som har ett stort och modernt. Den är utrustad med en motor. Den är en motor som har ett stort och modernt.

Med en motor som har ett stort och modernt. Den är utrustad med en motor. Den är en motor som har ett stort och modernt. Den är utrustad med en motor. Den är en motor som har ett stort och modernt.

Utrustning:

Motor, 50, motor med tillägg. Bågens utrustning i båt. Den har en motor med tillägg.

Motor, 50, motor med tillägg. Bågens utrustning i båt. Den har en motor med tillägg.

Motor, 50, motor med tillägg. Bågens utrustning i båt. Den har en motor med tillägg.

Motor, 50, motor med tillägg. Bågens utrustning i båt. Den har en motor med tillägg.

Motor, 50, motor med tillägg. Bågens utrustning i båt. Den har en motor med tillägg.

Motor, 50, motor med tillägg. Bågens utrustning i båt. Den har en motor med tillägg.

Motor, 50, motor med tillägg. Bågens utrustning i båt. Den har en motor med tillägg.

Motor, 50, motor med tillägg. Bågens utrustning i båt. Den har en motor med tillägg.

Motor, 50, motor med tillägg. Bågens utrustning i båt. Den har en motor med tillägg.

Motor, 50, motor med tillägg. Bågens utrustning i båt. Den har en motor med tillägg.



Hans Jürgens "Perle" på vej afsted til Vidåen, spændt efter den velholdte gamle Opel fra 1969

blev langt dyrere. Elektrolux solgte så bådene med Archimedes-motoren for yderligere at billiggøre prisen gennem det samlede salg.

Campingbådene var tegnet af kendte konstruktører som Petterson, Brunius, Lage Eklund och Olle Enderlein som åbne både med vindspejl, rat og udenbordsmotor. Bådenes bænke kunne slås ud, så man kunne sove på dem, og båden kunne overdækkes af et heldækkede cockpittelt.

Da Hans-Jürgen overtog båden, var den temmelig hærget og smurt over med en gang grim brun maling – måske træbeskyttelse. Den havde ligget i en årrække i en garage med en masse skrammel over, så vindspejlet var knækket. Det har Hans-Jürgen virkelig fået gjort noget ved – han har fået den fine mahogny og oregon-pine frem overalt.

Så er traktoren spændt for bådvoغن med den flotte "Seaquest", som nu er på vej til søsætning i Åbenrå Havn

"Seaquest"

Hans-Jürgens anden båd er særdeles meget større – den hedder "Seaquest" og har hjemhavn i Åbenrå. Herfra sejler han længere ture og på ferie. Båden er 41 fod lang (ca. 12,5 m) med en bredde på 3.2 m og en dybgang ved skruerne på 1.1 m – og en vægt på 9 tons. Skroget er i kalmarfyr på eg, og overbygningen i mahogny.

Båden er udrustet med to store Bedford-motorer på hver 110 HK – de originale motorer fra 1967. Det er industrimotorer, der har været anvendt til utallige formål, så det er let at få fat i reservedele til dem endnu.

"Seaquest" er bygget i Fredericia i 1967, og Hans-Jürgen vidste ikke meget om den, før han tilfældigt havde lagt sig ind i Fredericia Lystbådehavn. Da havnefogden Knud kom for at kræve op, spurgte han, om Hans-Jürgen var tilfreds med båden – for det var ham der havde bygget den sammen med sin bror!

Hans-Jürgen har haft "Seaquest" i 18 år, men før ham havde den været igennem 8 ejere – og under særdeles omskiftende omstændigheder. Da han overtog den, havde den ligget i vandet i 5 år efter at en brand havde hærget den indenbords. Den var til en vis grad







Hans-Jürgen Petersen med hund foran det imponerende skib "Seaquest"

blevet genopbygget på forsikringens regning, men den var alligevel i en temmelig dårlig stand. Det har Hans-Jürgen virkelig fået gjort noget ved over hele linien, og så vidt muligt med de originale former og materialer. Dog har han ombygget salonen – og han har selv udført al arbejdet.

På billederne ses, hvilken fornem standard, Hans-Jürgen har fået bragt hele båden op til. Selv er han meget beskeden og siger at han da kun har gjort det efter bedste evne – men enhver kan se, at der er udført et stort stykke arbejde i højeste klasse.

Hans-Jürgen Petersen er tydeligvis bidt af en gal bevarer – ikke nok med at han vedligeholder sine to

træbåde omhyggeligt, han ejer også i en fin Opel Rekord C-model fra 1969 og en veteranmotorcykel. På grund af forsikringsbetingelserne for veterankøretøjer kan han kun bruge dem om sommeren, men om vinteren kan han så bruge sin samleverskes bil.

Alt vedligeholder og reparerer han selv – og når man tænker på at han indtil for få år siden har været selvstændig slagtermester med 5 ansatte gennem mange år, så vi kan vist godt regne med, at vi i Hans-Jürgen har fået en virkelig ildsjæl med en helt enorm energi ind i vores række.

Der er ikke tvivl i Hans-Jürgens sind om at han deltager i sommertræffet i Svendborg, så der får vi altså chancen for at møde ham og hans utroligt velholdte motorbåd. Det glæder jeg mig personligt til – og det tror jeg, vi er mange, der gør.

Svigerfar - historien om Hai 3



På billedet ses Benny tv. sammen med "den faste mands" søn, det er Bennys mor i nedgangen. Billedet er taget i Humlebæk efter montering af jernkølen.

Der er mange sjove måder, man kan komme på sporet af en båd på, denne historie er en af de pudsigste måder, jeg har oplevet det.

For en del år siden var vi på Kreta, og ganske tæt på det hotel, vi boede på, lå der en lille købmand. Vi faldt i snak med ejeren, der talte udmærket svensk efter i mange år at have haft en finsk kæreste.

Han spurgte bl.a. om, hvor vi kom fra, og svaret var ca. 100 km. syd for København. Det var han ikke tilfreds med, så vi måtte ud med byens navn, Kalvehave. Og så var det os, der måbede, da han spurgte om vi kendte Kornbakken, det måtte vi indrømme, da det var en sidevej til vores vej i Kalvehave.

Det næste spørgsmål var så, om vi kendte Benny, der i øvrigt havde båd i Kalvehave havn, Vi måtte med skam i livet indrømme, at det gjorde vi ikke.

Det viste sig at Benny var hans svigerfar, og han havde selv været på besøg i Kalvehave.

Hvem er Svigerfar

Vi rejste hjem, og mysteriet måtte opklares – efter nogen tid lykkedes det. Jeg faldt tilfældigt i snak med Benny på havnen, og han viste sig at være en ældre sejler, der stort set lige var flyttet til byen, og i øvrigt var han ejer af en unævnelig glasfiberbåd.

Benny havde sejlet siden barnsben, og havde i mange år været ejer af Mågen Belona.

Vi kom hurtigt i snak om gamle både, og især historien om hans fars båd, en 95m² Skærgårdskrydser, Hai 3 fra 1921, vakte min interesse.

Hai 3

Historien er skrevet fortrinsvis ud fra hukommelsen og med hjælp fra registret fra 1937.

Derfor nævnes ingen årstal, men perioden er ca. 1945 til 1955.



For nogle år siden fandt jeg også Hai III på en svensk hjemmeside oplystet under Erik Salander som konstruktør, hjemmesiden findes desværre ikke mere.

Bennys far fandt Hai III på en bådplads i Aarhus. Kølen, der havde været af bly, manglede som på så mange andre både fra den tid. Den var ejet af en grosserer og havde stået på land under krigen. Grossererens søn havde brugt båden som opholdstue for kammeraterne, det bar kahytbordet præg af med dybe rande efter flasker og glas.

Ny køl i støbejern

Bennys far henvendte sig til bådens konstruktør, Erik Salander, der efter lidt tøven indvilligede i at tegne en køl af støbejern til båden. På grund af kølens størrelse lykkedes den første støbning ikke, jernstøberen havde støbt kølen i to omgange så kølen knækkede mellem de to støbninger.

Kølvægten alene var ca. 9 tons.

Kølen blev monteret i Humlebæk, og næste problem var bådens dybgang. På billedet ses det, at Hai III ikke ligger helt langs kaj, den stod på grund... Det var kun med besvær, at den kom ud af Humlebæk ved højvande. Hai 3 fik plads i Svanemøllen.

Oplysninger fra Kendingsbog for Lystfartøjer 1937

Hai III	Mast: 1
Ex. Navne: Inga og Lise	Mastens højde over dæk: 22
Ejer Grosserer Viggo Østergaard	Rig: Bermuda
Adresse Havnegade Aarhus	Antal sejl: 2
Ex. Ejer: Hillerstrøm, Helsingborg	Sejlareal: 95
Klub: 27 KDY og 81 Aarhus Sejlklub	Sejlmærke: AS
Type: Kutter	Ballast: 13 tons
Klasse: 95m ² Skærgårds-krydser	Køl materiale: Bly
Klædning: Eg og Mahg	Kølvægt: 9000 kg
Længde: 18,55	Radiomodtager: Ja
Bredde: 2,64	Lyttetid: KL 19
Dybgang: 2,40	Byggested: A/S Stockholms Motorbåtvarv
Brutto reg. Tons: 13,0	År: 1921
NL-mål: 11,73	Konstruktør: Salander
	Kahyt: 4 pers
	Lukaf: 2 pers
	Hjælpebåd: Hai

Masten knækker

På en sejltur i Østersøen med vennerne knækkede masten, og som det kan ses i registret fra 1937 havde Hai 3 en hjælpebåd, som kom til sin ret her, da den blev brugt til at bjærge båden og bugsere den hjem til Svanemøllen.

Tragisk slutning

Bennys far havde ikke Hai 3 i mange år, igen var det bådens dybgang der voldte problemer.

På vej ind på bådens faste plads ramte den bunden, og ved bådens bratte stop ramte bommen Bennys far i hovedet, han røg i vandet, men kom op igen.

Det blev desværre hans endeligt, idet Benny far døde et par år efter hændelsen, som han aldrig kom sig helt over.

Hvad skete der med Hai 3?

Det sidste, Benny havde hørt om Hai 3, var, at den blev solgt til England, og under bugsering over Nordsøen var den knækket midt over.



Mere om Easy fra sidste nummer

Et medlem med båd i Lynæs fortæller, at Easy har ligget en del år i Lynæs havn, og den var velholdt.

For ca. fire år siden blev den sat på land, og for et par år siden forsvandt den fra havnen.

Mogens Hansen fra Sejlklubben Frem har sendt et brev med mange oplysninger om Easy, som han kender godt. Bl.a. har han hjulpet en tidligere ejer, Rasmus Nygård, der kom tilbage til Frem med båden i halvfemserne, med at finde historien om Easy.

Mogens oplyser, at Easy ikke er bygget i 1900, tallet var kølvægten i kg.

Efter Mogens' oplysninger er det sandsynligt, at det er Engelbreth, der har konstrueret båden og bygget den i 1910 med navnet Amrai II.

Mogens oplyser også, at Easy optræder første gang i Frem's pladsleje-protokol i 1920 med Henry P. Jensen som ejer, han solgte båden i 1964, og efter flere ejere i Frem blev den solgt til Jylland i 1978. I halvfemserne kom den til Frem igen med Rasmus Nygaard, som senere efter forlydender bragte den til sit hus i Nordsjælland. Det passer fint med, at den har været hjemhørende i Lynæs.

Ove Juhl



REPARATION & OMBYGNING BÅDBYGNINGSKONSULENT

Bådebyggeren tilbyder:

Aptering
Forsikringsskader
Skibstømmerarbejde
Totalrenovering
Snedkerarbejde

Bådudstyr
Brandsikring
Kalfatringsarbejde
Konsulentbistand

Speciale:

Forbukkede svøb – klar til montering
Ristværk af teak og ask
Ilægning af motiver – luger, døre, borde etc.
Kobbørsøm og klinkeskiver
Rustfri bolte, skruer etc.
Finsktjære og tjærekit – alt til faget hørende

Savværket tilbyder:

Facongroet dansk egetræ (lagret 8-10 år)
Lærk til klædning (lagret 3-5 år)
Ask - elm - kirsebær - mahogni - teak m.fl. (alle lagrede)

SUNDSHØJ BÅDEBYGGERI

v/Arne Wahl



Hovedvejen 66,
Lunde - 5771 Stenstrup
Tlf.: 62263030 -
Fax: 62263040

“Frederikshavn Træskibslaug”

Foråret er kommet....

Nu inden længe har vi sommeren og dens mange glæder, med fint sejlsvejr, som vi alle håber på. Mange som står indendørs med deres skibe, har syslet hele vinteren med deres projekter, andre må vente på lidt mere varme og solskin, før de kan komme i gang med kølhalingen.

Vinteren her i det nordjyske, til vore laug-aftener, er gået med hyggeligt samvær ... lidt tovværksarbejde ... snak om årets kommende sejlads ... samt en god

julefrokost med hele svineriet ... sild ... fisk ... grønlangkål ... flæsk og sager ... det hele ledsaget af diverse væsker.

Nogle har lagt deres teakdæk om med nye fuger ... en anden har lagt helt nyt dæk ... nu på falderebet, skal én have “ny” motor lagt i, således at han får lidt flere heste at bestyre.

Jeg har bemærket at mange sejlere på vore havne kun skal se solen skinne flere sømil væk, før der bliver rigget til med stilladser og slibegrej, så går man til den og inden længe et der kaffe og kage, for solen går væk i en regnbyge.

For mit eget vedkommende, så er jeg næsten klar til søsætning, skibet som står inde i en god tør... isoleret hal, har været udsat for sliberi og lak ... inden længe skal



Et stort arbejde ... nyt dæk.



Ud af vinterhiet

hun have en god gang bundmaling ... så køres hun til kajkanten ... en kran kommer forbi og hjælper hende i vandet.

Så skal der en pind på ... lidt klude for og agter ... så meget gerne lidt frisk vind ud af land, hos os heroppe er det fra vesten af. Når det hele er trimmet og hun er fit for fight, så er man lykkelig igen.

Vi er nogle stykker, der lægger an på Svendborg, og nu er der op til flere "glasfiber" skibe, der gerne vil med derned ... det giver vi dem så lov til ... dersom de lover at holde lidt afstand ... nogle kunne få den tanke, at vi måske kendte dem.

Jeg vil, igen, lige gøre opmærksom på de legendariske kræmmermarkeder i Rønnerhavnen, som i år afholdes den 4. juni samt 13. august. Træskibslauget møder op med deres skibe ved gæstebroen, på tildelt plads ... med signalflagene over tops og til Jer som kommer ude fra ... det koster gratis at ligge natten over. Jeg håber nogle kan finde den vej ... ring eller mail til undertegnede, således at vi har den røde løber og en plads klar.

Vor lille Rønnerhavn vil efter sigende, i år være med i Frihavns-ordningen, så mange vil sikkert også sejle en tur i Limfjorden, da der er en del af denne slags havne der, til billige penge.



Her på falderebet: vor gode ven Brian, har købt en motorbåd, bygget i Sverige i 1936 ... og i den lå en rigtig god motor, en 18 hk Yanmar, den stod han lige og manglede til "Francisca".

Museumsfolkene i Hobro stod og manglede en motorbåd, så en delegation, anført af det nye DFÆL – bestyrelsesmedlem Mogens Havsted, modtog skibet som en gave fra Brian.

Vi håber at se den i udstillingen, næste gang vi gæster museet, eller læser om den i bladet, når man har lavet lidt research på den ældre dame.

Jeg vil ønske alle en god sæson med fint sejlvejr.

Mange hilsener

Birger,

Frederikshavn Træskibslaug.

DANMARKS MUSEUM FOR
Lystsejlads



**Værftshallen forvandlet
til lystsejladsmuseum**

**Ny maritim attraktion
for store og små åbnet
1. maj 2016
i Svendborg**

Facebook reddede en træbåd

I februar oplevede vores Facebook-gruppe en helt overvældende tilstrømning af nye medlemmer og efter et par dage var medlemstallet mere end fordoblet. Den store interesse skyldes et opslag om en sejlkutter som ville blive skåret op, hvis der ikke meldte sig en redningsmand. Opslaget blev omtalt på minbaad.dk og dette satte "verden" i bevægelse. Faktisk blev der klikket på artiklen 30.000 gange og den blev med lynets hast delt ikke mindre end 1.400 gange.

Den store virale spredning affødte en lang række henvendelser til ejerne, og båden står nu i Århus hvor den nye lykkelige ejer vil renovere den over 100 år gamle båd.

Fakta om DFÆL på Facebook

Gruppen blev oprettet i 2013, og havde ved årets begyndelse 130 medlemmer. Den store interesse for båden som skulle skæres op, betød at gruppen på få måneder er vokset med mere end 300 og tæller nu godt 430 medlemmer. Medlemmer af vores FB gruppe er ikke nødvendigvis medlemmer af foreningen.



Ebbes Bådebyggeri & Sejloft eftf.

H.C. Christensensvej 2, 5960 Marstal
Tlf. 62532127

e-mail ebbesbaadebyggeri@mail.com

Web: www.ebbe-marstal.dk

Faciliteter:

Sejloft
32 t kran
2500 m² Hal
Snedkerværksted
Glasfiberværksted



Vores bådebygger kan hjælpe jer med bla.

Restaurering
Forsikringskader
Teakdæk
Flexiteak dæk
Kalfatter-arbejde
Master
Vinteropbevaring

Vores sejlmager kan hjælpe jer med bla.

Nye sejl
Sejl reparation.
Håndsyede sejl
Kaleche



Vi tager os af både de store og de små opgaver

Generalforsamlingen:

Hygge, oplevelse og spændende visioner

DFÆL's generalforsamling blev afholdt den 28. februar 2016 i Hobro Marineforening

Forinden havde deltagerne mulighed for at se Hobro Lystfartøjsmuseum og derpå hygge sig med en fin frokost, serveret af marineforeningen.

Således berigede blev generalforsamlingen derpå afviklet på fredeligste vis.

De vigtigste punkter fra mødet var:

- Arbejdet med projektet om digitaliseringen af DFÆLs arkivalier fortsætter
- Ønsker blev fremsat om et nyt bådregister i papirform
- Indførelse af en webredaktør til DFÆLs hjemmeside
- Planer om at lave en film om "Livet omkring træbådene"
- Valg af nyt bestyrelsesmedlem Mogens Havsted i stedet for Anders Rugaard
- Valg af ny bestyrelsessuppleant Lars Vestergaard Christiansen i stedet for Carl Ove Thor
- Stig Ekblom annoncerede, at han efter 8 år som redaktør for bladet gerne snart vil afløses

Du kan læse det fulde referat fra generalforsamlingen på DFÆLs hjemmeside under det øverste punkt "DFÆL" på venstremenuen – vælg "Generalforsamling".

Efter den gemytlige generalforsamling fik deltagerne mulighed for at få en rundvisning på Hobro Værft, med den daværende indehaver, Peter Leth som guide. Nu er værftet blevet overtaget af det store nye maritime oplevelsescenter, der fortsat vil bygge og reparere traditionelle fartøjer, men samtidig vil give mulighed for at besøgende kan se bådene under bygning samt



Gemytligheden og hyggen ved frokosten fortsatte under generalforsamlingen – i marineforeningens særdeles hyggelige lokaler i det gamle Hobro Gasværk

udstillinger om det maritime liv ved Mariager Fjord. Hobro by har hermed virkelig bragt sig i fokus for alle sejlere og maritimt interesserede.



På Hobro Lystfartøjsmuseum kunne vi blandt den omfattende samling se SSB'eren "Rylen" under restaurering



Her er den nye bestyrelse:

Catja Beck-Berge, Formand.



Medlem af DFÆLs bestyrelse siden 2009. To år senere tiltrådte hun som næstformand og modtog valg som formand ved generalforsamlingen i 2014. Catjas interesse for træbåde startede da hun i 2007 blev ejer af en Jac M. Iversen Østersø-seksmeter, Ebana fra 1945. I efteråret 2013 blev Ebana udskiftet med Carita, en Mälar 30 fra 1942. Catja bor i Helsingør og udover arbejdet i DFÆL, sidder hun også i bestyrelsen hos i Kjøbenhavnske Træsejlere.

Carita ligger i Svanemøllehavnen.

Carl Mangor



Carl har haft sin Dahlstrøm-kutter, "Frigg" – bygget i 1947 – siden 1986, og de er begge hjemmehørende i Svendborg. Han har sejlet fra barnsben af, først med familien i en lille Utzon-kragejolle, senere i forskellige joller. I 2008 blev han medlem af DFÆL og indvalgt i bestyrelsen i 2011. Carl har en finger med i spillet ved de ugentlige kapsejladser på Svendborg Sund, er medlem af Svendborg Amatør Sejlkлуб og sidder i bestyrelsen for Svendborg Classic Regatta.

Ove Juhl, Næstformand



Medlem DFÆL siden 1981 og har været i bestyrelsen 16 år, heraf de 9 år som formand.

Ove har en Nordisk Krydser "Joane", som gennem årene er blevet istandsat over alt. Har man lyst til at mere om "Joane", så har den en hjemmeside: www.joane.dk

Ove har altid sejlet træbåd og er glad for at sejle kapsejladser. Oves interesser er især historien om træbåde og han passer DFÆLs register og arkiv.

Mogens Havsted



Mogens er nyvalgt til bestyrelsen. Han er formand for Støtteforeningen for Lystfartøjsmuseet i Hobro. Her er der nok at se til med at sørge for at bygninger og både bliver vedligeholdt. Flest kræfter rent bådemæssigt bruges på folkebåden "ASUT", som er bygget i Hobro i 1956, og som foreningen forsøger at holde flydende. Forhåbentlig kommer den i vandet i løbet af sommeren.





Ole Toft, suppleant i bestyrelsen de sidste 4-5 år

Har sejlet omkring 60 år i diverse både, bl.a. 25 år i selvbygget havkrydser.

De sidste 20 år har familien sejlet rundt i Skandinavien og Nordtyskland i træbåden "Sølv", en 35 fods Vind-Hansen-kutter bygget hos Heller i 1955.

Udgangspunktet for sejladsene er Svanemøllehavnen, hvor familien også deltager i sejlmiljøet omkring træbådene.

Når der ikke sejles, bygges der halvmodeller og snittes navneskilte, og en del både er efterhånden forsynet med Oles specialitet: en forluge med indbygget halvmodel samt bådens data.



Poul Klentz, Kasserer



Poul har været medlem af DFÆL siden 2010, og har før valget til bestyrelsesmedlem i 2014 været bestyrelsessuppleant i 2 år. Derudover har han i samme periode også varetager de administrative og regnskabsmæssige opgaver som foreningens kasserer. Poul sejler rundt i en 24 fods kutter, som også kan betegnes som en kraelbygget folkebåd. Poul arbejder til daglig i Frederiksberg Kommune

Lars Vestergaard Christiansen, Suppleant



Er den glade sejler og ejer af kystkrydseren "Anna Lisa", konstrueret af Olle Enderlein i 1950, Har været medlem af DFÆL i fem år og har hidtil primært deltaget i åbne båd-arrangementer og tørsejladser.

Tidligere var basen i Svendborg, hvor han var aktiv i Thurø jolleafdeling og i de ugentlige kapsejladser samt Classic Fyn Rundt.

Lars har senest fungeret som juniorleder og bestyrelsesmedlem i Sejlklubben Lynetten i en årrække.

Han håber blandt andet at det vil være muligt at få styrket "Red en båd"-indsatsen ved at få nye institutionelle aktører med i arbejdet og at DFÆL bedre kan hjælpe folk, i særdeleshed unge, med at danne bådlaug om projekterne.

Efter generalforsamlingen var vi rundt og se på Hobros ambitiøse Maritime Oplevelsescenter, hvor vi blandt andet så den gamle toldkrydser fra 1890, "Krydsjagt VII", er under gennemgribende renovering på Hobro Værft. Værftsejer Peter Leth hentede den hjem fra Tyrkiet som vag.



Kalender

Frederikshavn træskibslaug. Laugsmøder:
Afholdes den første tirsdag i hver måned. Her vendes stort og småt og der kan søges råd i netværket om aktuelle projekter.

Kapsejlads Københavnske træsejlere:
Sæson start d. 5. maj med "tune-up-sejlads".
Herefter sejles hver torsdag i ugerne 19-26 og 31-39.
Starttidspunktet er i maj og juni kl. 19:00 og i august og september kl. 18:00 (1. start) + 18:05 (2. start).

14.-17. juli DFÆL sommerstævne i Svendborg

12.-14. august Ebeltoft Kystkultur Festival 2016

7. september Deadline på Klassisk træbåd nr. 129

Nyt på DFÆLs Artikelbase:

Udover registrene for 1937 og 1962 er der kommet nye værdifulde registre ind på Artikelbasen på DFÆLs hjemmeside.

Skal du prøve at udrede din eller en andens båds historie, er der her en god chance for at komme nærmere ved hjælp af disse:

Du finder dem selvfølgelig på: <http://defaele.dk>

Register 1882: Dansk Forening for Lystsejlads

Register 1929: Aarhus Sejlklub

Register 1932 til 1943: Københavns Amatør Sejlklub

Register 1948: Limfjorden

Stig Ekblom

Velkommen til nye medlemmer:

Susan, Storebro Skärgårdsbåt
Svendborg Håndværkerby v. Vagn Jensen
5700 Svendborg

Dan, Folkebådstype
Casper Olesen
7600 Struer

Joel Aronstein
2850 Nærum

Ove Skriver Revsbech
6200 Aabenraa

Torben Moeslund Andersen
8230 Åbyhøj

Peter Nielsen
2920 Charlottenlund

Zita, 38m² klassepidsgatter
Jørgen Herforth Hansen
3050 Humlebæk

Karsten Hansen
3140 Ålsgårde

Luise Hahn, Havkrydser
Anders Kristensen
7100 Vejle

Mogens Havsted
9500 Hobro

Ved du noget om "Snarken"?

Steen Gutt knecht slider stadig med at finde ud af mere om "Snarkens" historie. Men der er stadig store huller. I



bådens tidlige tid er det åbenbart tæt på umuligt at få information i Dragør. I en række år før 1957 ligger båden angiveligt dér; men ingen arkiver eller enkeltpersoner kan fortælle noget.

Og efter at en håndværker i 1992 køber Snarken i Rødvig, og bringer den til Køge, forsvinder båd og mand ud i det blå i løbet af 1994 eller 95.

Ved du noget om denne smukke båd, så kontakt:

Steen Gutt knecht
Uranusvej 22
3100 Hornbæk
+45 4970 3710
+45 4056 1122 (mobil)



Yacht Coatings



HVAD ER DIN FARVE?

Nyt fra EpiFanEs:

Vores kendte polyurethane maling kan nu fås i 450 specielle marine farver.

Kan påføres med pensel, rulle og sprøjte.

EpiFanEs polyurethane maling er som altid, nem og simple at arbejde med.

Giver en ubeskrivelig hård og spejlsklig hvid overflade som vil skille sig ud.



"The Professional's Choice"



Fugning
TDS primer 100 og 400
Sæbe fugningsmasse, til
alt, fast og på.

Limning
TDS lim til træ, metal og
plast. TDS lim til
træ og metal og andre
materialer.

Revurdering
TDS lim til træ og metal
og andre materialer.
Sæbe lim til træ og metal
og andre materialer.

Værktøjer
Special værktøjer TDS
lim til træ og metal
og andre materialer.
Sæbe lim til træ og metal
og andre materialer.



Professional epoxy til bådfolk!



Det mest alsidige epoxy system.

Bruges overalt

Luft, Land & Vand.

HF Industri & Marine, Gammelvej 6, 1799 Søndborg, Tlf. 63221113, www.hfmarine.dk

HF Industri & Marine

Mere til historien om DFÆL og frihavne

De traditionelle aktiviteter er ved at forsvinde fra byernes havnearealer, og en mere rekreativ og oplevelsesorienteret kultur rykker ind. Når gæstesejlere lægger til, trækker det mange andre personer ud på bolværk og broer. Her i foreningen er vi jo mange, der ved, at det eneste, der er mere interessant end en stor båd i glasfiber, er en lille velholdt båd i træ. Ved besøg i havnene møder vi både opmærksomhed og beundring for vores fine gamle træbåde. Ofte forbundet med en hyggelig sludder med havnens øvrige gæster og forbipasserende.

Denne interesse for vores del af den sejlene kulturarv har nogle få havne i landet valgt at sætte pris på. Ganske bogstaveligt i og med, at medlemmer af DFÆL fritages for havneafgiften.

Til dato er der fem havne på listen:

Glyngøre havn,
Fregathavnen i Ebeltøft
Træskibshavnen i Aarhus
Kolding Sydhavn
Maritimt Centers Bro i Svendborg



Træskibshavnen i Aarhus rummer mange perler

Betingelser for frihavn

De aftaler, der gælder mellem de pågældende havne og DFÆL, ser ud som følger:

Aftalen omfatter DFÆL-medlemmer som anløber havnen i sit klassiske lystfartøj, som er optaget i DFÆL register.

Fartøjet skal føre DFÆL stander synligt.

Medlemmet skal på forlangende fremvise kvittering for indbetaling af pågældende års kontingent.

Medlemmet skal betale el-/miljøafgift på lige fod med øvrige gæster.

Ordningen er kun gældende i forbindelse med ferie- eller turesejls, og må ikke benyttes som "parke-ring".

For at undgå misforståelser skal stedlige havnemyndighed underrettes såfremt at båden forlades i mere end et døgn. Havnemyndigheden afgør i så fald suverænt om der skal betales almindelig gæsteafgift.

Havnen kan til enhver tid håndhæve standard reglement for overholdelse af regler og orden m.v. Dette gælder også medlemmets pligt til ved anløb at foretage anmeldelse til havnemyndigheden.

1 procent...

I seneste udgave af Kommas Havnelods er der registreret 490 havne og broer i Danmark. Det fortæller, at muligheder er der nok af.

Vi har ingen forventning om, at procentsatsen vil gå hen at blive to-cifret, men vi vil løbende kontakte havnemyndighederne for at udvide listen. Her kan de enkelte medlemmer af DFÆL gøre en gedigen indsats. Det er dem, der kender lokaleområdet og måske er bekendt med de forhold, der kunne gøre at netop ens egen hjemhavn kunne blive den næste på listen.

Havneaftaler kan indgås på forskellige måder, så tjek lige defaele.dk før din vej går til havnekontoret.

Carl Mangor

Sensationel nybygning på tysk værft

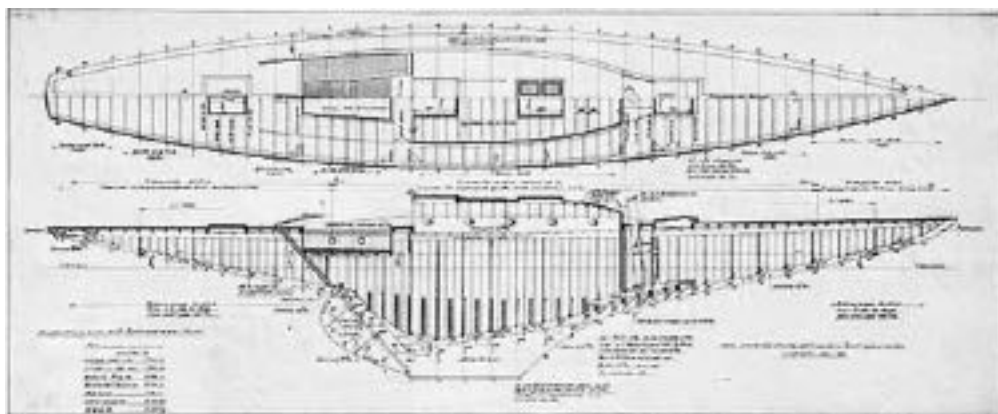
Af Stig Ekblom

Det tyske værft Yacht- und Bootswerft Josef Martin ved Bodensee er gået i gang med at bygge en 75 m² skærgårdskrydser efter en tegning af Estlander fra 1923.

Der blev af ukendte årsager aldrig bygget nogen båd efter tegningen, men nu skal det altså ske – dog efter en del modifikationer, udført af konstruktøren Juliane Hempel. Båden bliver bygget efter den tids tradition som kompositkonstruktion i massiv mahogny på stålspanter.



*Så er båden klar til opklædningen
(foto af Anette Bengelsdorf)*



Estlanders originale tegning til den næsten 18 meter lange og godt 8 tons tunge båd

MED MÅGEN PÅ KRYDS OG TVÆRS

	OVER- BYGNING	UD OVER VAND- LINJE- LÆNGDE	KAPSEJ- LADS DISTANCE	1	DOG PIGE	▼	ENS	SPORTS- UDTRYK	2	DYR LAVEDE OM	▼	SV. SKUE- SPILLER	HÅND- VÆRKE- REN	BÅDTYPE	▼	3	
STIK								↕					1				PERSO- NALE- GRUPPE
FRA FOR TIL AGTER		2												GEJL			
IRRITA- TION							YTRING				PLANTE		3				
										STAUNING							
TITEL			JYDSK »A«				DRENG VINKEL							498			
UDBRUD			SVERIGE		STRØM			RILLE					PIGE			4	
FRUGT			JAG					SEJLFØ- RING									
							ELENDE		5		TAM			2 ENS			1 ENS
							4				ENS						
56° 02,4' N 11°15,6' E									6					MAVE		MÅL BÆGER	
KØL MATE- RIALE			ØSTRIG		ARTIGT PENGE					MASSE		DIGT VIDE					
	50	SOMMER- LIG SPISE	BÅDTYPE NO. KOM- MUNE			FUGLE »DVS«					OVERTA- GELSE TRÆ				FRED		7
UNI- FORM				8			BLØDDYR		9			NY...			LÆGGE .. PÅ VAND		
VIND-HANSEN KUTTER FRA 1955									IDEAL								

Gorm

- 1** Savnes tit i havnemanøvrer
- 2** Gennemsnitlig dansk provinsby
- 3** Hvor himmel og hav mødes
- 4** 55° 03,1' N 10°09,6' E

Fra og med nr. 125 bliver navnene på indsenderne samlet i en pulje med ét lod pr. rigtig løsning. pr. nummer. I forbindelse med generalforsamlingen bliver der trukket lod om en DFÆL-jakke, der vil blive tilsendt den dygtige vinder.

Altså: du får op til fire lodder, hvis du løser alle årets krydsord og sender kodeordet til gorm@boa.dk.

Deltag i lodtrækningen om en DFÆL-jakke

Saml bogstaverne ved de røde tal og mail kodeordet til gorm@boa.dk inden 7. september 2016.

Husk navn og adresse

--	--	--	--	--	--	--	--	--

Der bliver trukket lod blandt de rigtige svar.

1 2 3 4 5 6 7 8 9

Kravelbygget Folkebåd i mahogni på eg

Bygget i 1963 af Brdr. Törnquist på Saltö nær Karlskrona i Sverige. Længde 7,64, Bredde 2,08. Den er bygget ca. 1 bord højere og Ruffet er ført frem foran masten, hvilket giver en meget rummelig folkebåd. Der medfølger storsejl, forsejl og et letvægtsforsejl alle ca. 2 år gamle. Derudover er der en ældre genua, som aldrig har været brugt. Selve riggen er helt ny og der medfølger en 2 år gammel Tohatsu påhængsmotor på 4 HK. samt et næsten nyt batteri

Båden er tør og sund og i virkelig fin stand. Hun skal blot vedligeholdes.
Pris 39.000 kr.

Send mig en mail hvis Du vil se flere billeder.

Poul Klentz
2046 1661
poul@klentz.net



Spidsgatter SKJALD er til salg

Bygget 1947 som Utzon 38m², men aldrig klasset. Ca. 1975 ombygget idet: fribord øget med 1 bord, ruf ført hen over forluge, masten flyttet 1 meter agterover og rigget masthead, teakdæk og glasfiber på ruftag. Skrogrenoveret 1998. Ny Nanni diesel fra 2008, ny rullefok fra 2013, mast og rig fra 1998. Fremstår i dag som en robust turbåd der også klarer sig i kapsejls med ligesindede. Selvstyrer, radio, vhf, og GPS er installeret.

2 fyrs Origon spritkabys og i øvrigt alt nødvendigt udstyr medfølger, dokumentation for reparationer og anskaffelser i mit eje forefindes. Har plads i Københavns Nordhavn.

Pris 90.000 kr.
Per Halberg,
Telefon 38282646



Berg Spidsgatter 32m² 26 fod,

Sterna er bygget i Hobro 1948. Kalmar fyr på egespanter/ask svøb. Længde 7,75 x 2,50 x 1,30 m. Velfungerende Martal 14 hk benzin m.dynastart fra 1982. Ældre rullefok, nyt storsejl. Alle hal ført frem til cockpit. Garmin navigator 120XL, Garmin ekkolod 300 C, autopilot Autohelm 800. Sterna er nylakeret overalt på mahoghy kahyt udv./indv og cockpit, undervandskrog i fin stand. Mast og bom, oregon pine, alle beslag nygalvaniseret.

Nyt lærred på kahyt og dæk.
(se historien om Sterna i DFÆL-blad nr. 105)

Sterna er beliggende i Jyllinge Lystbådehavn.
Pris kr. 35.000,-
Kontakt: Fridan Gibo Mail:
fridangibo@hotmail.com
tlf. 40 60 37 28



Trio, Mälar 30

Trio, Mälar 30, er til salg. Alt tænkeligt udstyr inkl. Indenbords el- motor, mange sejl, m.v.
Ring på 30557762 eller mail til sja@simulator.dk.



Se hele annoncen og endnu flere på DFÆLS hjemmeside

Attila 8-meter

Poul Molich tegnede og byggede denne 8-meter til cruiser/racer reglen i 1956.
"Attila" blev bygget 1956 til Lloyds Register of Shipping. Længde 12,15 m., bredde 2,75 m., dybgang 1,82. Mahogni på eg. Maskine: Vetus diesel 32 hk. 5 køjer, toilet, pantry mm. Båden fuldstændig overhalet udvendig af bådebygger i 2004. Meget udstyr. Båden ligger i Holme Strand ved Oslofjorden, hvor den vil kunne besigtiges.

Pris 290.000 dkr.
Henvendelse direkte til ejer Lars Ramberg tlf. 0047 95100190 eller til ejers repræsentant i Danmark, Folmer Teilmann 30317376, der tidligere har ejet båden.



Mistral, 52m² Johan Anker kutter, 1916

Længde 11,56, Bredde 2,48, Dybgang 1,78, 5,4 tons. Blank mahogni på eg, askesvøb, Kølbolte og rustfri stål bundstokke fra 1987. Original jernkøl. Skandæk og opstående i mahogni.

Siden 1999 løbende vedligehold hos Walsteds bådeværft.

Dansejl Rullegenoa 28m² og storsejl 38m², 2004. 80m² spiler.

Båden fremstår velholdt og er særdeles velsejlende.
Priside: 295.000 kr. Kan forhandles, evt. kan mindre båd indgå.

Jens Demant
55454002/40455002



Chresten K, 105 år gammel måge med en noget yngre besætning



Fuld gang i DFÆLs Facebook-side

Der er rigtig gang i den på DFÆLs Facebook-side. Nødlidende både bliver lynhurtigt bragt på nye hænder, og folk, der skriver om problemer på deres både får lynhurtigt svar. Og mange aktive DFÆL-medlemmer giver gode råd på stribe. Her er, som Catja skriver i klummen rigtig mange brugere – en åben port ud til de mange træbådsinteresserede, der endnu ikke er medlem af DFÆL.

Guld værd for bevaringen af vores kulturskat træbådene – og mon ikke også for en fornyelse i DFÆLs medlemsmasse?

Hvis du er nysgerrig – men ikke er ”inde” – altså har en Facebook-profil – kan du godt ”snige dig ind” og se nogle indlæg på Facebook-siden – prøv at søge i Google, feks. efter ”Facebook DFÆL” og gå ind og kig...

Men vil du blande dig i debatten eller se den hele, må du oprette en Facebook-profil og melde dig ind i gruppen.

Stig Ekblom



ISSN 1902-0163