



**120 år – Anakonda
sejler endnu**

Kom og mød de andre hurtige i Helsingør



Nr. 124, maj 2015

Udgives af Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer

Udkommer 4 gange årligt.

Redaktion:

Stig Ekblom, (ansvarshavende)
Egelund 42, Himmelev
4000 Roskilde
seklom@msn.com
tlf. 4675 7070 eller 2625 1917

Eva Noer Kondrup
Carl-Ove Thor
Gorm Boa (layout)

Annoncer

Gorm Boa,
gorm@boa.dk, 3963 0952
eller bladet@defaele.dk

Tryk

GraphicCo. Svendborg

Annoncepriser

Halvside 1200,-
Bådannoncer 400 tegn + foto
500,- kr.
Projektskibe: Pris under 5000 kr.
gratis

Rabat ved gentagelse.
Medlemmer 50 %, dog ikke
forhandlerannoncer

Hjemmeside www.dfaele.dk
Annonce gratis i 6 mdr, når der
annonceres i bladet

Artikler og fotos

Ring eller mail os lige, hvis du vil
sende artikler eller fotos til
bladet. Vi vil meget gerne
modtage stof. Stort som småt.

Bestyrelsen og kontakt

Formand

Catja Beck-Berge
Læssøesvej 17 A,
3000 Helsingør
Tlf. 4026 3839
formanden@defaele.dk

Næstformand

Anders Rugaard
Adelgade 49, 4. mf.
1304 København K
Tlf. 2621 3102
anders.rugaard@gmail.com

Kasserer

Medlemskab, m.m.

Poul Klentz
Sognegårds alle 9, 3. tv.
2650 Hvidovre
Email: kasserer@defaele.dk

Carl Mangor
Søgårdsvej 12 5700 Svendborg
Tlf: 5058 1055
c.mangor@gmail.com

Ove Juhl
Udbyvej 37
4780 Stege
5538 8631, oveudby@gmail.dk

Indmeldelse

www.defaele.dk
eller til foreningens sekretariat

Forsiden: Can III med Stig Ekblom.

En af de hurtige, du kan møde i Helsingør til DFÆL-stævne

Lokale initiativer

»Ø-havet«, Sydfyn

Carl Mangor
Søgårdsvej 12, 5700 Svendborg
Tlf: 5058 1055.
Mail: c.mangor@gmail.com

»Kjøbenhavnske Træsejlere«

Catja Beck-Berge
Læssøesvej 17 A,
3000 Helsingør
Tlf. 4026 3839. Mail: cbb@defaele.dk
Hjemmeside:
www.kbh.traeesejlere.dk/

»Fjordsejlerne«

På og omkring Holbæk Fjord
Simon Bordal Hansen
Bygaden 72, Orø 4300 Holbæk
Tlf. 2298 1674.
Mail: post@simonhansen.dk

Frederikshavn Træskibslaug

Birger Bredkjær Pedersen
Kong Chr. Allé 11, 9900 Frederikshavn
Tlf. 9843 0731
birger-bp@webspeed.dk
www.skibslaug.dk

Træskibsforeningen i Århus

Torben Moeslund Andersen
Thorsvej 9, 8230 Åbyhøj
2087 7936. Mail: torben@thorsvej9.dk
Hjemmeside: www.tsa.dk

Indhold

Formandens klumme	4
Gaffelriggeren Anakonda sejler stadig ... godt	5
DFÆLs sommerstævne i Helsingør	8
Corinna – 80 år i familiens eje	10
Øresundsugen genopstår	25
Generalforsamlingen	26
Krydsord	27
Svendborg Classic Regatta	28
Fjordens Træbåde til træf	29
Kongelig Classic	40
Månedens fugl	32
Sladder om Humprey Bogart	36



Anakonda for fulde sejl



Corinna på dagstur til Resle 1937



*Humprey kunne det der med damer
– og træbåde*

Forår = forventningernes tid



For enhver bådejer er foråret en helt særlig tid. Der er for de fleste en del klargøring, forberedelser og koordinering af tørring mellem de forskellige lag lak og maling, som der skal tages hensyn til. Og var der nu ikke noget med, at vi manglede en ny sjækkel, et skøde, ankertorv eller måske er der en lille reparation fra sidste år, som skal ordnes inden båden atter kan sænkes i sit rette element. Jo, der er travlhed på bådpladsen, i hallen eller i haven alt efter hvor båden står.

For den garvede træbådsejer, så kører det meste på rutinen. Der er gennem mange år taget stilling til hvilken lak, bundmaling osv. som er den helt rette, og hvor produkterne kan handles til rette pris og kvalitet. Processen glider glat og uproblematisk, og båden er måske gennem årene kommet i så god stand, at et par korte dage på pladsen er nok til at den atter er klar til en ny sæson.

Andre har større udfordringer og arbejder i gang, og der kan være brug for at søge vejledning. På vores hjemmeside oplever vi en særlig høj aktivitet i foråret. Vi har i gennemsnit 150 besøg pr dag, men i april stiger besøgstallet væsentligt. Det er søgeord som lak, Coelan, Bravo, Ovatrol, Hempel, lakere, træbjære, linoliesystem, blymønje, tætning, bådlak og linolie som skaber denne aktivitet. Søgestatistikken og dialogen i vores forum, giver med andre ord en god fornemmelse af, at der er godt gang i forårsklargøringen.

Ved et besøg i vores Facebook-gruppe er det også tydeligt, at sæsonen er skudt i gang. Personligt synes jeg, at det har været interessant at følge med i alle de forberedelser, som medlemmerne deler i gruppen. Disse er ofte ledsaget af billeder og grundige beskrivelser. Det dejligt at se, hvor meget engagement, der er rundt omkring, og hvor mange spændende, og til tider udfordrende opgaver, som igangsættes og afsluttes med en søsætning. Der har særligt været mange opdateringer fra

Spar, Vivat II, Vixen, Kuling og Torben Tolstrups folkebåd, som alle har haft større projekter i gang denne vinter.

For de fleste af os, som lever et liv med træbåd, er forårets sysler en vigtig, hyggelig og værdsat del af det at have båd. Det føles godt at gennemgå båden fra mast til køl, og få vished for at tilstanden er som forventet. Det kan også være at forårets gennemgang afslører en større eller mindre skade, som må repareres før den udvikler sig.

Udover arbejdet med båden, er denne tid også forventningens tid, hvor vi går og glæder os til den kommende sæson. Iklædt varme trøjer og tophuer og til duften af linolie, så planlægges den kommende sæson i tankerne. Hvor skal sommerturen gå hen i år? Hvor mange kapsejladser, aften- eller weekendture når vi? Hvordan bliver vejr og vind på vej til og fra sommerstævnet?

Apropos sommerstævne, så er der godt gang i forberedelserne til de hyggelige og traditionsrige dage, som i år kommer til at foregå med Helsingør som værtsby. Inde i bladet kan du læse mere om sommerstævnet 2015, og se hvordan du tilmelder dig.

Alle ønskes en rigtig god sæson og forhåbentligt på gensyn til sommerstævne 2015.

Catja Beck-Berge
Formand

Gaffelriggeren "Anakonda"

I sidste nummer sendte bestyrelsen en jubilæumshilsen til alle jubilerende medlemsbåde – men en enkelt var smuttet i gennemgangen, nemlig den anden af to 120-års jubilarer, "Anakonda".

Men inden bladet kom ud, havde ejeren gennem 53 år, Arne Kemp, allerede sendt en lille artikel om sin båd og dens færden i verden – ikke mindst i hans ejerskab. "Anakonda" sejler stadig med gaffelrig og har været en væsentlig del af sejlermiljøet i den sydlige del af Roskilde Fjord gennem fantastisk mange år.

I årene fra 1931, hvor Roskildes berømte bådbygger Knud Jensen overtog båden fra den ligeså berømte sejler Louis Maag – og lige til 1974 – blev "Anakonda" sejlet rundt på Fjorden, på kapsejls Sjølland Rundt og rundt i de danske og svenske farvande uden motor – ind og ud af havne med dens besværlige gaffelrig. En virkelig præstation.

Her er Arne Kemps præsentation af sin fine båd. "Anakonda" og dens første ejer, grev F. Danneskjold-Samsøe.



Arne Kemp har alle bådens originale papirer fra 1895 – blandt andet dette fornemst stafferede Lystfartøjs-Certifikat



ANAKONDAS HISTORIE

For 120 år siden – den 18. maj 1895 blev Anakonda første gang søsat. Det var greve Fr. Danneskjold Samsøe, som lod hende bygge – efter kammerjunker A. von Lindholms tegninger hos skibs- og bådebygger Carl L. Jacobsen, Hellerup. Prisen var iflg. Bilbrev 2.000 kr. (timelønnen for en håndværker i 1895 var ca. 30 øre)

Dimensionerne: længde mellem perpendicularerne 21 fod, bredde 7½', dybde 4 ½', ballast 4000 pund bly og sejlareal 66,34 kvadratmeter.

En af Roskilde Sejlklubs gamle venner – Louis Maag, Frederikssund – boede selv i Hellerup omkring århundredskiftet og han beretter bl.a. følgende:

Det var ikke mange gaster, som kunne holde til mere end en sæson om bord på Anakonda hos "Den blå greve", som Fr. Danneskjold Samsøe blev kaldt, for der var meget nøjsomme forhold på de lange ture, de daglige fornødenheder skulle klares for én krone! Dette lod sig gøre på følgende måde: Agten for masten stod en stor kommode med to skuffer. Den ene skuffe var indrettet til høkasse og heri blev der hver morgen stillet en gryde med havregrød, så kunne mandskabet ellers selv forsyne sig dagen igennem!

Man kan også læse en langtursberetning i Kongelig Dansk Yachtklub Aarbog 1921.

En Langtur i Bottenhavet af F. Daneskjold Samsøe

Maag fortalte videre, at Anakonda blev forlænget i 1915. Det var under den 1. verdenskrig, så blykølen havde fået en betragtelig værdi. Den blev derfor solgt og erstattet med en 2000 kg jernkøl. Båden blev forlænget til de



Arnes egen tegning af forlængelsen i 1915

nuværende 32' og forsynet med en 6 HK Kelvinmotor.

I 1929 købte Maag Anakonda for 1.500 kr.

Da der efter hans mening var alt for meget sejl på, blev den straks rigget ned ved dels at gøre storsejlet mindre, så bommen ikke længere gik agten for hækken og ved at fjerne klyver og topsejl.

Allerede i 1931 solgte Maag Anakonda til bådebygger Knud Jensen, Roskilde. I betingelserne ved handelen indgik bl.a., at den gamle Kelvinmotor skulle sættes over i båden ICI som Maag havde købt – (den har senere været i familien Hastedts eje, motoren kan endnu).

Året efter blev ruf og det lille selvlæsende cockpit udskiftet for at give bedre plads og direkte adgang fra cockpitet ned i kahytten.

De følgende år blev der sejlet flittigt og båden blev vel plejet på bådewærftet. Knud Jensen havde Anakonda til sin død i 1961.

Fra 1962 har jeg haft fornøjelsen – og arbejdet med at passe "Gamle Ane". Det var en brat



Anakonda på strandhugst i Bottenhavet 1920



Anakonda ved søsætning med glasfiberbeklædning i 1969

overgang fra Piratjolle med sænkekøl til Anakonda med 2 tons lang fast køl!

Vi blev nødt til at udskifte roret og stæventræet fra starten og det blev udført af bådebygger Niels Krarup.

Det har ikke altid været lige let at holde den efterhånden gamle dame, men med besætningens og andet godtfolks hjælp, har vi klaret mange opgaver – b.la. de vanskelige indgreb, da kølbolte og spanter skulle udskiftes.

I 1967 lavede Brandt Møller en fin ny mast limet af Oregon pine til Anakonda, det var en pludselig beslutning, men nødvendigt fordi den gamle mast gik over bord med rig og det hele i en nordvestlig kuling i Draaby Bredning nord for Frederikssund! Det var heldigt at det var indenskærs for der skulle bjærges våde bomuldssejl og 100 m sammenfiltrede wire sammen!

Det var svært at holde Anakonda tæt – der skulle lænses meget – så det førte til den store "operation" i vinteren 1968/69, da hun blev balsameret i svær glasfiberarmering – og det hjalp, siden har bundvandet været erstattet med støv under dørken!

I 1969 blev de lune bomuldssejl udskiftet med "plastic" det medførte at bommen måtte afkortes ca. ½ m for at få balance i båden.

Den næste ansigtsløftning fik hun i vinteren 1973/74, da det – efter ca. 40 år – igen var tid at udskifte cockpit og ruf for at give lidt mere plads og komfort, som nu er tidens krav. Dette arbejde blev smukt udført af bådebygger Brandt-Møller i Frederikssund.

Sidste større byggeprojekt var i 1975/76, da der efter 45 år igen blev sat motor i båden – en 15 HK Volvo Penta. Det var naturligvis epokegørende nu at kunne sejle gennem render og anløbe havne for motor! Vi havde tidligere klaret "havblik" med en 3 HK påhængsmotor, der – når alle heste var

hjemme og efter 5 min. arbejde – kunne bringe båden op på 4 knops fart!

Der er hele tiden ting der er ca. 40...50 år gammelt og trænger til udskiftning. I 2009 var de "nye" mahogni skvatlister og fenderlister fra glasfiber projektet, der var tjenelige til udskiftning, men denne gang blev det teak lister så fremtidig lakarbejde af ca.40 m lister kan undgås!

Min første sejltur med Anakonda var for 65 år siden sammen med bådebygger Knud Jensen og mine forældre. Dengang tænkte jeg næppe på, at jeg i 1962 skulle blive skipper!

I 1963 deltog vi for første gang i Sjælland Rundt (der var i alt 117 deltagere)

I 1993 var der ca. 2000 tilmeldte både Sjælland Rundt. Vi deltog med Anakonda for 25. gang og med næsten samme 5 mands besætning gennem alle årene – dog med en enkelt "ny" fra næste generation: Søren. Med dette tiltag sænkede vi samtidig gennemsnitsalderen på besætningen betragteligt! Den sidste gang vi deltog i Sjælland Rundt var i 1995 – Anakondas 100 års jubilæum.

Anakonda har været på mange sommertogter Vi har b.la. også modtaget en præmie i K.D.Y. for en





Anakonda for et par år siden på Roskilde Fjord

langtursberetning i 1965, overdraget af overdommeren Mærsk McKinney Møller.

Anakonda har haft hjemhavn i Veddelev, Roskilde siden havnen blev bygget i 1982.

Anakonda er klar til de næste 50 år, men undervejs bliver det nok med en ny skipper!

Arne Kemp

Efterskrift:

I 1921 vandt bådens første ejer, F. Danneskjold-Samsøe, pokalen for Langfarer for sin 90 sider lange beretning om en 4-ugers tur til Bottenhavet. Den giver et grundigt indblik i de forhold, man sejlede under i 1920, og kan læses på DFÆLS hjemmeside i artikelbasen under Sejlsberetninger.

Vi har tidligere fortalt om sundsejleren Hak Jørgensen (i DFÆL-Bladet nr. 111, februar 2012), som har skrevet en lille bog, "Lystsejlsads før og nu". I bogen fortæller han om en glørværdig sejltur med førømtalte greve F. Danneskjold-Samsøe til den østsvenske skærgård – netop i "Anakonda".

Læs også denne morsomme beretning – ligeledes på DFÆLS hjemmeside under Sejlsberetninger.

DFÆLS sommer

Med udsigt til Kronborg

Helsingørs nye byrum ved vandet tilføjer byens maritime fortid en kulturel opdatering i form af bibliotek, kulturhus, kunst og museum. Der er gået kultur i det gamle skibsværft, og hvor der engang blev produceret skibe, bliver der nu leveret viden og oplevelser til folket.

Kulturhavnenes placering mellem Kronborg, det gamle værft og Helsingørs gamle bydel, kommer til at danne spektakulære rammer om vores sommerstævne 2015.



stævne 2015

Vi er i dialog med flere af de spændende museer i umiddelbart nærhed, og håber at kunne give stævnedeltagere gratis adgang i stævnedagene.

Der er nu åbent for tilmelding til sommerstævnet og du tilmelder dig på www.defaele.dk

Bemærk: Under særligt ugunstige vindforhold flytter vi stævnet til Nordhavnen, som ligger blot et par minutters gang fra Kulturhavnen. Dette besluttet i dagene op til stævnet, så hold dig orienteret via hjemmesiden.



Program med forbehold for ændringer.

Torsdag den 9. juli

15.00 – 17.00 Bureauet åbner samt måling af både
17.00 Stævnet åbner, DFÆLs mågestander hejses, både hejser signalfag
19.00 Festligt samvær, grillen tændes 18.30.

Fredag den 10. juli

8.00 – 9.30 Morgenmad
9.30 – 10.00 Kort sommermøde
10.00 – 12.30 Bedømmelse af både (forhåndstilmelding nødvendig)
10.00 – 12.30 Stumpemarked
13.00 Fælles udflugt (program under udarbejdelse. Tilmelding ved ankomst)
19.00 Festligt samvær, grillen tændes kl. 18.30

Lørdag den 11. juli

7.00 – 9.00 Morgenmad
9.00 Skippermøde til kapsejads
9.00 Skippermøde for motorbåde
10.00 – 15.00 Motorbåds udflugt
11.00 – 15.00 Kapsejads
18.30 – Festmiddag – festaften med underholdning, uddeling af Harpunloggen, Skruen og bevaringsplaketter. Efter kaffen spilles der op til dans.

Søndag den 12. juli

8.00 – 10.00 Morgenmad
10.30 Præmieuddeling fra kapsejladserne og Danmarks-mestre for træbåde. Mågestanderen nedhales, festlig flagning ophører.
11.30 Tak for denne gang og god vind hjemad

Længst muligt i egen båd

I sidste nummer af "Klassisk Træbåd" bragte vi første del af Carl Mangors fortælling om den nordiske krydser "Corinna" og menneskene omkring den

Båden har været i familiens eje fra dens bygning til i dag, og gennem alle årene er der blevet ført omhyggelig logbog over alle sejlads og renoveringsprojekter, som båden har deltaget i.

Desværre er der siden udgivelsen af sidste blad indtruffet den sørgelige begivenhed, at bådens ejer Klaus Petersen i påsken pludseligt afgik ved døden. Klaus har deltaget i alle de DFÆL-træf, jeg selv har deltaget i – var næsten altid til stede i de sociale arrangementer, der er blevet afholdt i Københavnske Træsejlere. Og Klaus var en trofast og frygtet deltager i kapsejladserne – han var en helvedeshund ved roret i den båd, han har fulgt med hele sit liv. Det bliver ikke det samme uden Klaus, men vi kan minde ham gennem denne sidste del af Carl Mangors fortælling.

Stig Eklom



Om brugen af Corinna

Albert Petersen havde som tidligere nævnt ambitioner om at sejle hurtigt, og i hvert fald fra de lokale SSA og SSB-både. Som det senere beskrives, har Corinna gennem alle årene været aktiv på kapsejladsbaner, men i centrum står dog alle de mange sejlads, hvor familien Petersen i fællesskab med venner og bekendte har besejlet danske og skandinaviske farvande. Flere af de langture Corinna har gennemført, er, også set med nutidens øjne, med destinationer der i flere tilfælde ligger langt over gennemsnittet for, hvad moderne og langt større danske familiebåde kommer ud for. Tilmed gjort i en tid, hvor ferieloven ikke gav de samme muligheder som i dag.

De korte ture

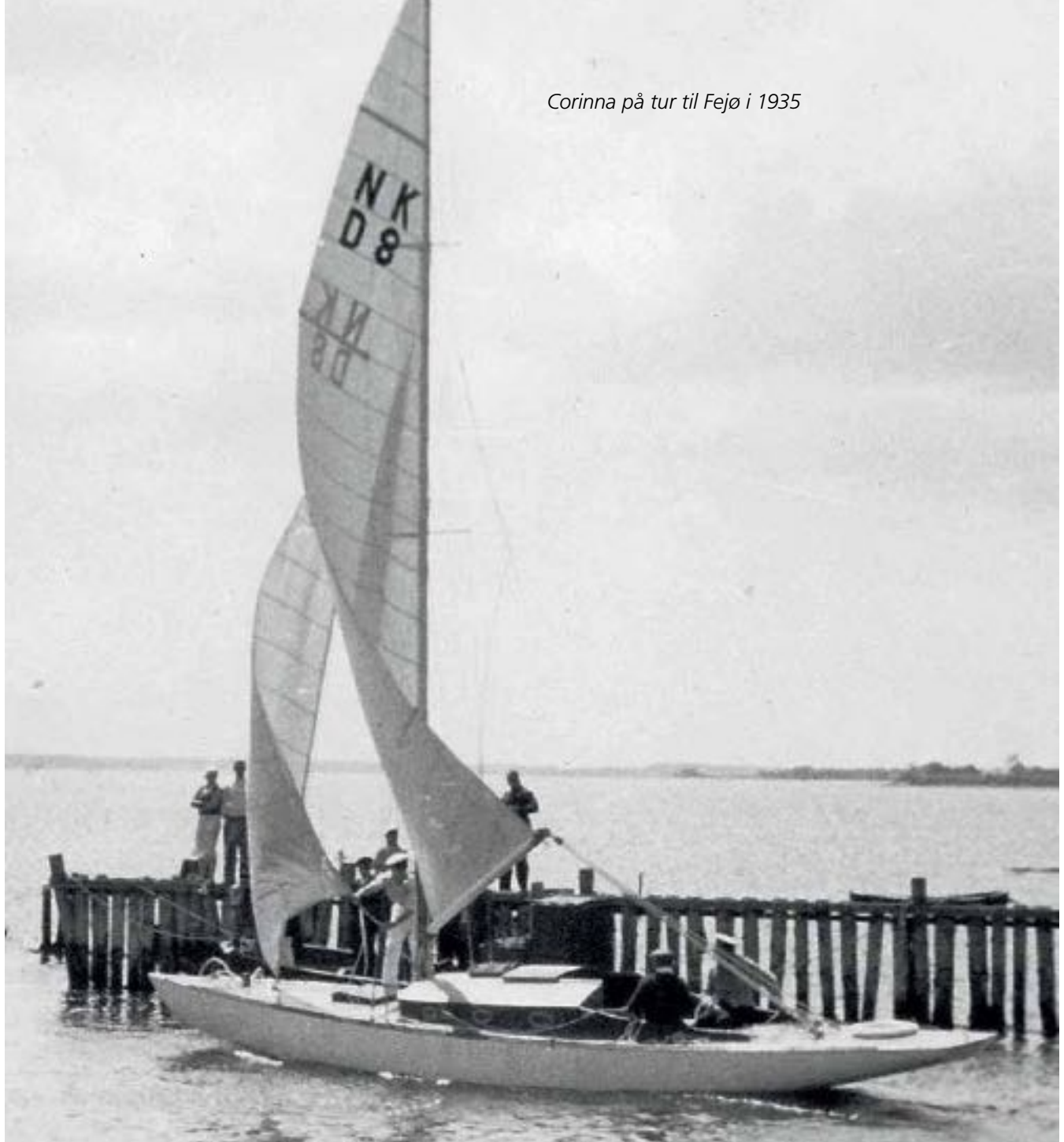
Dagturene med Corinna var typisk en tur op ad Sundet. Der var ofte tale om landgang enten i Guldborg eller ved en af de mange anløbsbroer, der var etableret i hele Guldborgsund, beregnet for udskibning af roer til



Til venstre: Klaus ved rorpinden

Herover: Corinna i Faaborg 1935 får besøg af familien

Corinna på tur til Fejø i 1935





Hallands Väderö 1949 Johan på fordækket, Klaus i cockpittet og mor på ruffet

sukkerfabrikken i Nykøbing. De begrænsninger som Guldborgsund udstak for sejladsen gjorde, at mange af "Vikingsens" fartøjer af naturlige årsager anløb de samme broer. Det var vinden, der var udslagsgivende for, om de nåede til Klodskov Nakke, tog frokosten og hentede brød til kaffen hos bageren i Guldborg, eller om man kunne slippe for Guldborgsunds omklamrende kyster og sejle et par ekstra mil i det åbne vand og gøre turen til Resle. I meget svag vind, måtte man stille sig tilfreds med en tur til Hamborgskoven, hvor en anløbsbro gav adgang til traktørstedet på Skovfogedgården.

I Corinna første år var anløbene ved broen på Resle en tilbagevendende begivenhed hen over sommeren. Efter fortøjning fortæredes den medbragte mad, enten ombord eller i fællesskab inde på land. De ældre tog sig en lur, mens børnene svømmede eller legede på stranden. Ved tidlig afsejling blev det ofte til en kop kaffe i Guldborg efter at have passeret broen. De dage, hvor vinden lagde sig og umuliggjorde sejlads, var der altid en ende at hente hos de fartøjer, der var udstyret med maskine.

Det var sjældent, der blev sejlet sydpå gennem



Hankö 1953. Bomuldssejlene skulle tørre, inden de blev pakket sammen

sundet. Udover de gange Corinna skulle til eller kom fra sejlads i tysk farvand, er det sket ganske få gange at en dag- eller weekendtur er gået mod Gedser eller Nysted. Blandt undtagelserne har været den håndfuld gange, hvor Corinna har sejlet rundt om Falster på forlængede weekends.

Weekend, weekend, weekend

I 1930'erne havde lørdagen status af en arbejdsdag. For mange var optakten til den arbejdsfri søndag derfor i bedste fald henlagt til et stykke hen ad lørdag eftermiddag. Albert Petersens weekend nåede til gengæld ikke at blive gammel, før han med familie eller venner lod fortøjningerne gå ved Vikingebroen. Det primære mål de første mange år var Fejø. Flere gange hen over sæsonen lagde Corinna til i Dybvig Havn på øen, hvor der knyttes venskaber med flere lokale. Ikke mindst de traditionsrige pinsestævner med kapsejlads og fest på kroen, blev der vist interesse for. Hen mod slutningen af 1930'erne kom Femø mere og mere ind i billedet, for endelig at blive den foretrukne destination efter besættelsesårene.

Enkelte gange gik sejladserne også i østlig retning gennem Storstrømmen. Der blev afholdt weekendture med anløb af bl.a. Masnedø, Vordingborg, Stege og Stubbekøbing. I de første år var interessen for sejladserne østerud naturligt nok knyttet til at følge opførelsen af Storstrømsbroen, der stod færdig i 1937.

Folkene på Corinna

I modsætning til langturene, hvor kernen i besætningen bestod af familie, var dag- og weekendture i de første år en blandet forsamling af personer, Albert Petersen havde med ombord. Den nærmeste familie var meget med, især på søndagsturene til Resle. Til kapsejladser, hvor der var andre krav til besætningen, fandt Albert Petersen kvalificerede folk i Sejlforeningen Vikingen. Corinna var ofte centrum for en del af selskabeligheden med småture op og ned ad Sundet, når familien Petersen modtog besøg af familie og venner fra andre dele af landet. Båden havde også en mindre funktion med repræsentative formål. I Albert Petersens egenskab af arkitekt havde han ofte tilsyn med opførelser eller renoveringer af bygninger på øerne i Smålandsfarvandet. I det omfang det var muligt, henlagde han disse besøg til weekenden, og kunne på den måde forene det nyttige med det behagelige. I forbindelse sit arbejde i menighedsrådet foretog han mindre ture med den lokale præst.

En jævnligt tilbagevendende begivenhed gennem 20 år var "Tegnestueturen", eller "Tegnestuekrydset". Her tog personalet fra Albert Petersens tegnestue, i såvel godt som meget kedeligt vejr, ud med madkurven, og nogle gange soveposen, ud og besøgte farvandet mellem Nysted og Resle. Det var ikke kun sejlduelige folk, der var med, men det til trods gik det alligevel:

"Da vi nærmede os Guldborg fik vi en tæt Byge, hvorfor vi gik til Kaj og lavede os en god Kop Kaffe med Kontorchefens glimrende Bagværk til" (August 1951)

Fast besætning

Under besættelsen begyndte konturerne af en ny besætning gradvist at træde frem. Først var Johan mere og mere ombord og hen mod krigens afslutning var



Langør i 1954. Et godt beskyttet sted at ligge indeblæst

Klaus blevet så stor, at der ikke blev sejlet meget, uden de to drenge var med. Det blev starten på en lang periode hvor især Albert Petersen og drengene, men også i vid udstrækning hustru og mor – kaldet Broyne – sejlede sammen. Gennem de følgende mere end 20 år har Albert Petersen og "mandskabet" som han benævner Johan og Klaus, sejlet hundredevis af timer sammen på Corinna.

Følgende uddrag af logbogen fra 1943 er typisk for årene, mens drengene er små:

"Lørdag den 20. juni (...) Broyne, Johan, Klaus og jeg startede Kl. 10¼ i skyet Vejr – i Gaar var det frygteligt Regnvejr – fordi Barometeret var stigende! Vejret blev da også aldeles enestående. Vi havde Jollen med og løb op til Vennerslund, hvor vi tre Mandfolk fik os en Svømmetur og bagefter dejlig Frokost. Thorkildsen var også ved Broen. (...) Hofjægermesterinden som soled sig på Brohovedet var umådelig venlig og sød uagtet vi ikke respekterede det på Badehuset opsatte "Adgang forbydes"! Vi bad da naturligvis om Tilgivelse!-

De unge Mennesker opførte sig meget rart paa hele Turen – roede en Del og fik Lov til at opholde sig i Jollen





Kragenæs juli 1940 med fremmed besætning ombord

under Sejladsen.

Gik i Land på Vikingebroen Kl. 18. Ualmindelig dejlig Dag!

– De var en familie, der havde travlt med at komme på vandet:

”Lørdag den 24. september (1949) Drengene og jeg bar Køjeposerne ombord før Skoletid. Kl. 13 gik Skipperen ombord og gjorde Sejlene klare. Kl. 13.15 kom Drengene, og Skipperkonen havde sørget for Proviante-ring”

Albert Petersen havde andre folk med ombord, men efter besættelsestiden, er der ikke mange logbogsnotater, hvor ikke mindst én af drengene er med.

Omvendt sejlede han sjældent alene. Et af de få eksempler er fra 1963, hvor han i en alder af 74 år har noteret i logbogen:

”Søndag den 25. maj var det saa fint Vejr, at jeg ikke kunne dy mig og slog et slag selv til Vennerslund. Dagen efter var jeg mør”

I den samme periode blev Corinna også oftere benyttet af brødrene, både i fællesskab og hver for sig, selvom Albert Petersen og hans ”mandskab” fortsat sejlede sammen.

Nye tider

Klaus var flyttet til Nordsjælland, men deltog i forårssklar-gøring og sejlede regelmæssigt fra Nykøbing, hvor Johan havde det daglige tilsyn med båden. Selv da Albert Petersen i sin høje alder fik det dårligere, var han stadig ombord. Han blev således nogle gange kørt til Guldborg, når Corinna var for sydgående og sejlede så med hjem til Nykøbing. Den sidste tid, hvor han boede på plejehjem ned til Sundet, blev der udvekslet hilsener mellem Corinna og Albert Petersen på plejehjemmets terrasse.

I årene omkring Albert Petersens død i 1981 blev der ikke sejlet meget. Sejladsen var ofte indskrænket til Guldborgsund med enkelte afstikkere ud til øerne. Til gengæld var den tredje generation af Petersen at finde ombord, hvor de med far eller onkel var på tur i Corinna.

I de følgende 15 år var Johan mindre og mindre ombord, mens Klaus jævnligt var at finde på Corinna i Nykøbing, hvor det hen over sommeren blev til adskillige



Drengene i farvandet ud for Stockholm i 1955 med slæk på skøderne

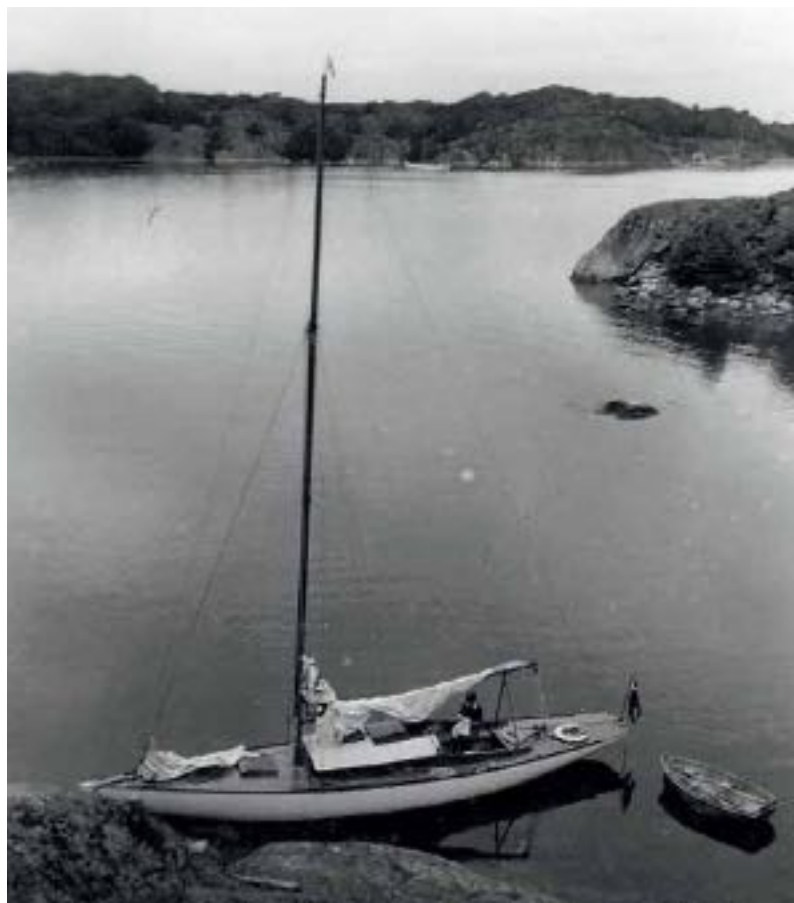


Turen til Stockholm 1955

både dag- og weekendture. Brødrene sejlede dog stadig lidt sammen og er så sent som i 1991 på en fælles tur til Fejø.

Efter mere end 60 år på Guldborgsund og fast plads på Vikingebroen, blev Corinna flyttet til Øresund og en plads i Svanemøllehavnen. Klaus sejlede Corinna til København i 1996 og på det nye søkort videreførte han hurtigt de gamle traditioner fra Nykøbing: småture op ad kysten eller frokost i Dragør.

Efter broderen s død i 2000 bevarede Corinna sin samlende funktion i familien. Johans børn og børnebørn har fra tid til anden været med på småture på Øresund.



Bohuslän 1957

Langturene

Hen mod slutningen af juni 1935 lagde Albert Petersen ud på sin første langtur med Corinna. Gennem de følgende 2 uger lagde han ikke blot kimen til en tradition, der kom til at følge Corinna ind i det næste århundrede. Sommerturen 1935 rummede mange elementer, som i store træk kom til at være gennemgående for mange af Corinnas senere sommerture.

Familiens brug af Corinna var i de første år af en vis betydning både ved endagsture og ved sejladser over lørdage/søndage, men dette var mere udtalt i forbindelse





På vej ud ad Guldborgsund i 1965

med sommerens langtur. Her har Corinna stået som et samlende element for familiens Petersens ferier i 3 generationer. De første år sejlede Albert Petersen med sine børn af første ægteskab. Her har ikke mindst datteren Grethe udmærket sig ved nogle meget fine logbogsoptegnelser, der i højere grad end skipperens gængse notater, i omfattende vendinger beskrev livet ombord. I denne første periode kom Corinna bl.a. rundt om Fyn, året efter rundt om Sjælland med besøg på Kullen. Sejladse vestpå med besøg i Kiel, Slien og nogle

sønderjyske byer, og endelig var der en kortere tur sydpå over Østersøen til Lübeck og Burg. Havne i Århusbugten.

Under besættelsen bliver der meget begrænsede forhold for de danske lystsejlere. På mange måder er sejlerne i Nykøbing heldige, idet sejladse på Guldborgsund ikke var præget af begrænsninger, og der kunne næsten frit sejles i Smålandsfarvandet, der så var genstand for de årlige "langture". Det holdt dog heller ikke i længden. Under besættelsens sidste år måtte der kun sejles mellem broerne i Guldborgsund og Albert Petersen skriver i juni 1944 i logbogen:

"Søndag den 11. Juni skøjtede Jon, Klaus og jeg til Guldborg og spiste Frokosten, hvorefter vi vandrede ud til Skandsen og sendte længselsfulde blikke til Femø"

Langturene blev så småt taget op igen befrielsessommeren og nu med ny besætning: Brojne og sønnerne Johan og Klaus på hhv. 10 og 6 år. Desværre stod det nogle dage med meget stormfuldt vejr, og midt i det hele måtte skipperen til en større by for at veksle sedler ved den store pengeombytning, så i udsejlet distance blev langturen beskeden. Omvendt var der store oplevelser med at pilke en torsk og for drengenes vedkommende, at sejle under Storstrømbroen.

Guldalder

Det var starten på den samme besætnings langture rundt om i de danske farvande fra Øresund, Det sydfynske Øhav, Flensborg Fjord og op i Limfjorden. Ved indgangen til 1950'erne tog Corinna hul på den første af flere sejladse op i Kattegat. Først på Svenskekysten til bl.a. Marstrand. Nogle år senere en tre ugers sejladse op til Oslo og i 1955 tre ugers togt til Stockholm. På de længere sejladse var besætningen Albert Petersen og drengene. Brojne kom gerne på besøg og boede et par dage på et lokalt hotel og var på lidt småture med mand og børn, hvorefter hun rejste hjem med toget og lod mændene om at sejle Corinna. Vel hjemme i Nykøbing gjorde skipperen gerne status over årets sejladse, og bemærkninger som "Den bedste langtur og det allerfineste mandskab"

Det følgende tiår gik langturen med enkelte undtagelser op i skærgården, mest i Sverige, men det blev



DFÆL-stævne i Vejle i 1992

også til et endnu et besøg i den sydlige del af Oslofjorden via Skagen. Et enkelt år havde drengene ikke fået nok: de tog selv nogle ekstra dage efter endt langtur, mens deres far var tilbage på arbejde.

Fra sidst i tresserne henlagdes langturene til danske farvande. Albert Petersen fyldte 80 i 1969, sønnerne havde både selv fået familie og arbejde at passe, men alligevel lykkedes det den gamle trio at få nogle uger sejlads hver sommer. I de tilfælde hvor Johan eller Klaus måtte tage hjem, kunne børnebørnene Dorte og Jan til tider påmønstre for at hjælpe Albert Petersen med at sejle Corinna til Nykøbing.

I samme periode blev Corinna også rammen for først Johans og senere Klaus' bryllupsrejse med deres respektive koner.

Johan tog i 1977 sin familie med på sommertur. Det gik kvikt over Agersø og Kerteminde, men derefter blev

landet ramt af en blæst, der holdt Corinna over en uge i Langør på Samsø.

De sidste par år inden Albert Petersens død i 1981 var langturene lidt mere tilfældige. 1978 fik Johan med sin familie en lille uges sejlads i Smålandsfarvandet, og i enkelte år blev der næsten ikke sejlet. Det fik Klaus lavet om på i midten af 80'erne. Sammen med datteren Pernille blev der de følgende 20 år sejlet langtur i danske og tyske farvande. Den første destination på årets langtur var deltagelse i DFÆLs sommerstævne. Ud over det naturligvis var et meget socialt arrangement, var det tillige en mulighed for, at Klaus kunne holde sig selv og båden i kapsejladsmæssig stand. Herefter sejlede Corinna rundt i nogle uger. Der blev aflagt besøg i de fleste danske havne, og tre gange var de oppe i bunden af Slien.

I 1996 valgte Klaus at flytte Corinna til Svanemøllen i København, men allerede året efter var han midlertidigt





I Svanemøllen til træf i 1991

tilbage i det gamle farvand og lå på Fejø i nogle dage. Det følgende år blev langturen en pleje af gamle minder: Corinna slog et smut rundt om Nykøbing, hvor den lå en lille uges tid, inden Klaus fortsatte til Vindeby for at besøge sin søster.

Det bliver i familien

Familien havde ikke kun en rolle som besætning. Corinna blev ofte benyttet til at pleje forbindelsen mellem familie og venner på dens færd rundt om i Danmark. Den første langtur i 1935 rundede Albert Petersen Vejle, hvor han var opvokset, og hvor han sejlede inden tiden på arkitektskolen i København. Det blev et tilbagevendende besøg, hvor Corinna – afhængigt af vejr og vind – lå enten ved Fakkegrav eller ved en privat bro ved Saltbæk-krog, mens der plejedes omgang med familien. Datteren Grethe blev senere gift med en sejler fra Svendborg, hvorfor også denne havn flittigt blev anløbet af Corinna. Det var bl.a. tilfældet med den sidste langtur med Albert

Petersen som skipper. Klaus, der havde været med den første del af turen, måtte hjem for at passe sit arbejde. Barnebarnet Jan gik ombord, og sejlede med sin morfar hjem på dennes sidste langtur. Han var på dette tidspunkt på vej til de 83.

Med Klaus i rollen som skipper, blev Corinna fortsat brugt til familiebesøg i diverse havnebyer. Svendborg lystbådehavn og senere havnen i Vindeby blev ofte anløbet for at besøge søster og svoger. I de somre, hvor Corinna ikke kom til det sydfynske, mødtes Klaus ofte med sin søster og svoger i andre dele af landet, når de var på langtur i deres toldkrydser Silvana. Corinna har ved flere lejligheder ligget forskellige steder på Nordsjælland hvorfra der har været aflagt besøg hos svigerfamilien.

Kapsejleren Corinna

Albert Petersen var ikke ny på kapsejlsbanen, da han første gang stillede op med Corinna. I sin tidligere Briand III havde han ofte markeret sig i den forreste del af feltet ved stævner i på Guldborgsund og i Smålandsfarvandet. Pinsestævnerne på Fejø trak traditionelt mange sejlere til øen, hvor søndagen stod i kapsejlsdens tegn. Det var med nogen spænding, Albert Petersen sammen med vennen Anton Buemann startede på sejladsen i juni 1935.

”Vi førte fulde Sejl (og) kom over Startlinien som Nr. 2. ”Fly” lå foran. Da vi nåede Stenhjelmene var vi førende. Fokken stod elendigt og efter at have rundet Tønden ved Kragenæs, kludrede vi noget med Spilingen af Genuafokken. 1. Præmie taget med Glans og Corinna var næsthurtigste Fartøj 21 Sekunder efter det hurtigste.”

Senere på sommeren måtte Corinna se sig forvist til andenpladsen, slået af en anden Nykøbing-båd, SSB’eren Bellina. De kapsejlende både havde de foregående dage trimmet og små-sejlet mod hinanden, og Corinna viste sig at have de bedste muligheder, når vinden friskede. Det eneste plaster på såret var måske, at de både i løbet, der kom efter Bellina og Corinna, alle var fra Vordingborg og at Sejlforeningen Vikingen således gjorde rent bord. Ved Vikingesejladsen i 1938 kunne Albert dog glæde sig over en førstepræmie mod netop SSB’eren Bellina samt Vidar.

Ved et stævne i Guldborg i den første besættelses-sommer, løb Corinna løb igen med førstepræmien og havnens vandrepokal for hurtigste kutter.

Kapsejlads i større stil var der ikke meget af under besættelsen. I 1946 genoptog man jubilæumssejladserne i Sejlforeningen Vikingen. Albert Petersen skrev i logbogen:

"Lørdag den 27. juli. Startede vi Kl. 8 med fint mandskab: Brødrene Arthur og Svend Njor, for Vikingen



Førstepræmie i Guldborg 1966

Jubilæumskapsejlads. Frisk vestlig Kuling. Kæmpede mod SSB'erne Jan og Bianca samt 30'ern fra Guldborg. Meget frisk Sejlad.

Søndag den 28. juli. Gentagelse med samme strålende Vejr, lidt lettere luft. Trods glimrende Mandskab lykkedes det ingen af dagene at klare SSB'erne, men det var et par ualmindelig fornøjelige Sejldage"

1954 og 55 blev et par gode år på kapsejladsbanerne: Efter en sejr med Pinsestævnet ved Fejø, blev der fulgt op med en førsteplads i Femø Rundt. I 1956 skrev Albert Petersen ikke uden stolthed i logbogen:

"Søndag den 16. September. Skipperen var til Indvielse af Nørre Vedby Kirke mens Johan og Klaus deltog i Sundkapsejladsen og hjemførte 1. Præmie og Pokal i frisk Kuling."

I 1959 hentede Corinna ved Vikingens Sundsejlads en førstepræmie og pokal for hurtigste fartøj. I '66 blev det igen til en førstepræmie ved sejladserne i Guldborg, hertil pokalen for hurtigste kutter for tredje gang.

Blandt plastikbåde og klassikere

I den periode begyndte glasfiberbådene at optræde i de danske farvande og dermed også på kapsejladsbaner. LA-krydser og Nimbus, senere Bandholm og Spækhugger blev konkurrenter i stedet for de kendte kuttere, spidsgatter og Folkebåde.

Over de næste 20 år konstaterer Klaus Petersen, at det bliver til en række placeringer efter en glasfiberbåd: "tredjeplads efter en L29 og en Bandholm 27", "andenplads efter Scan-kap'en", "tredjeplads efter H-båd og 806", "andenplads ud af 2, så et år uden præmier", "Samlet 7 ud af 18 startende" Enkelte sejre blev det dog stadig til: I 1986 vandt Corinna i meget frisk vind Vikingens Sundkapsejlads med den hurtigste præmietid efter LYS-tal. Ved den tilsvarende sejlad 4 år senere registrerer Klaus i logbogen at "Corinna var eneste træbåd"

Kapsejladsskaktiviteterne blev ikke indskrænket af den grund: Corinna stillede troligt op til Sejlforeningen Vikingens sejladser på Guldborgsund frem til flytningen til Svanemøllen i 1990'erne, hvor en anden lokal kapsejlads tog over, nemlig Hveen Rundt. Her formåede Corinna i 2000 at løbe med førstepladsen og et gavekort



på 500 kr,-. Corinna har ligeledes været at finde til DFÆLs kapsejladser ved de årlige sommerstævner. I 1986 lykkedes det Corinna at dyste med en gammel kending fra de første år på Guldborgsund, SSB'eren Bellina, og til Klaus' udelte glæde var Corinna den hurtigste.

I forbindelse med DFÆLs sommerstævne afholdt de Nordiske Krydsere nogle gange i 1990'erne et optaktsstævne i en nærliggende havn. Der var træf på bl.a. Fejø og i Falsled, og Corinna var altid at finde ved disse stævner.

Københavnske Træsejleres har gennem flere år

arrangeret ugentlige matcher på Øresund, og her har Corinna været en fast gæst, både på Sundet og godt oppe på resultattavlen.

De private matcher

Vigtigheden af Corinnas evne til at sejle hurtigt spillede ikke kun ind ved de organiserede kapsejladser. Både med Albert og senere med Klaus som skipper viser logbøgerne tydeligt ønsket om at kunne sejle hurtigere. De første års mange ture på Guldborgsund, til anløbsbroen ved Resle på det nordvestlige Falster eller til nogle af øerne,



For spiler på Guldborgsund 1994



*Med omgange på bommen
ud fra Hundested i 1965*

havde en chance og lod derfor Drage være Drage. Nogle år senere ved "Ydre Tistlarne overhalede vi af en lille tysk Kutter, hvilket foranledigede os til at tage Jolle på hækken, og saa spadserede vi fra ham."

Glæden over at kunne sejle hurtigt var ikke mindre når modstanderen var én af de nye bådtyper:

"Søndag den 9. September slog Klaus og jeg et Slag op til Guldborg. Mens vi nød Frokosten – bl.a. en fin røget Aal – kom Jens Aage i den røde LA-krydser (...) Det

var præget af sejlads hvor Albert Petersen med egne ord "matchede" mod fartøjer, der sejlede i samme retning. Som nævnt var især SSB-båden Bellina genstand for et ønske om at besejre, men også andre lokale både var på listen: Kaddara II, en kutter på størrelse med Corinna, ligeledes bygget hos Nielsen i Nykøbing, Ixora, en engelsk 7-meter fra omkring århundredeskiftet, Tehani, kutter på omtrent ni og en halv meter, Ragna, SSA-båd med en glørværdig fortid på Øresund.

"Lørdag den 3. September (1938) gled Corinna ud af Havnen Kl 14 samtidig med Bellina! Jeg havde Svend Andersen og Jørgen Vennersvold med. Ved Klodskov kom Ixora med. Havde fin Sejlads til Fejø! – laa i Havn Kl 18½. Især da vi på Slutningen fik Kryds gled vi pænt fra Bellina! – Tehani ankom lidt senere! – "

De små uofficielle matcher indskrænkede sig ikke til kappestrid med kendte eller lokale sejlere. Corinna overhalede på et tidspunkt i 50'erne i Køge Bugt af Dragen Fuga. Det passede ikke Albert Petersen, men han konstaterede, at Corinna med sin jolle på slæb, ikke

lykkedes os at lokke Jens Aage til at matche med os til Nykøbing – slog ham med 21 Minutter og 15 Sekunder."

I sommeren 1969 var Albert Petersen ikke med på sommerturen, men Klaus viste sig som sin fars søn og noterede i logbogen:

"Dejlig halvvindssejlads til Hov. Derpå kryds hvor det lykkedes at overhale en Folkebåd og en BA 26 trods for små sejl"

Klaus noterede – måske en anelse indigneret – nogle år senere: "Kapsejlede med en X79 som sejlede decideret hurtigt. "

Den venskabelige kappestrid og indbyrdes uofficielle matcher med klubkammerater, var også noget der kom med fra Vikingen på Guldborgsund. På Øresund holdt Klaus gang i denne aktivitet. Logbogen vidner om adskillige sejlads med nabobåden i Svanemøllen, Kefir, hvor snart den ene og snart den anden gik af med sejren.



Afslutning

"Vi havde et fint kryds hjem".

"Det var et smukt kryds hjemover".

I Albert Petersens år som skipper på Corinna var det en ofte benyttet vending efter at være vendt hjem fra Smålandshavet. Logbogen har adskillige af sådanne mere eller mindre identiske notater. Ordvalget var nok knyttet til den aktuelle sejlads fra Fejø eller Femø, men samlet set kommer det også til at rumme en mere overordnet og dybere bemærkning om sejlads i almindelighed. Det bliver til et udsagn, der udtrykker noget om de helt elementære oplevelser, der fylder de mennesker, der bevæger sig til søs i småbåde for sjov: evnen til at kunne



Klaus havde et fantastisk forhold til sine hunde. Under-sejladserne kunne den sidde på agterdækket og holde øje med konkurrenterne. Under en torsdagssejlads hvor vinden var løjet helt af, var det hunden, der prægede os, der kom forbi og vi tog Corinna med i havn for motor. (Gorm Boa)

sejle, glæden ved sin båd og beundringen over naturen.

Med "Det fine kryds" viser Albert Petersen sin evne til at føre et skib under sejl; at manøvrere det op mod vinden, i forsvarlig afstand af andre fartøjer og uden om diverse grunde og næs. Petersen i to generationer har demonstreret sine kompetencer udi lystsejlads. Alene Corinna eksistens 80 år efter fortæller noget om indsatsen med vedligeholdelsen. Moderne krav om målbare udsagn forstyrrer heller ikke dette billede: dividerer man antallet af skader og ulykker op antallet sejlads og tilbagelagte sømil, får man et tal, der fortæller om en yderst kompetent familie.

Hvis et kryds skal være "fint" eller "smukt", kræver det en båd af en vis beskaffenhed. Der er nok ikke mange, der vil benytte den vending om en timelang sejlads i et fartøj, der hverken kan holde højde eller fart. Udtrykket rummer derfor en indbygget glæde til den båd, der er genstand for de eftertragtede sejlegenskaber. I Corinna havde Albert Petersen en båd rummede disse.

Intet kryds uden modvind. I udsagnet gemmer der sig også en indbygget accept af, at vi nok kan have naturen med os, men så sandelig også imod os. Ikke som et problem, men som en betingelse ved de aktiviteter vi har valgt at give os i kast med på vandet. Logbøgerne er fulde af oplevelser, hvor Corinnas besætning i vid forstand udtrykker begejstring over de naturfænomener der opleves: forsommerens frodighed på Fejø, synet af en sjælden fugl, en solnedgang over et stille Kattegat. Men glæden er ikke begrænset til oplevelser af den slags, hvor alle kan være med. Corinnas historie er fortalt i væg-til-væg udgaven, og derfor skildrer den også accepten af at skulle kunne udholde timer i vindstille og gammel dønning, at bruge dagevis af sin ferie på at være blæst inde eller opleve at vandet drypper ned i den køje, hvor der burde være tørt og godt, kampen for at bjærge båd og mandskab i voldsomt vejr.

Bag lysten til at ville, skal der være en evne til at kunne, og i udviklingen af disse evner ligger måske en af hemmelighederne ved Corinnas særlige historie. Den relation der opstår og udvikles når de bedste sider af mesterlæren bringes i spil.

Indvielse og tilegnelse.

Læreprocessen om bord på Corinna startede tidligt og omfattede mange sider af det gode sømandskab. Under en af de i starten talrige situationer med flængede sejl "holdt (Johan) Corinna nydeligt til Vinden, mens jeg fik klaret Ankeret. (...) Bjergning af Sejl forløb udmærket i Havnen med Jon ved Pinden".

"Onsdag den 21. april riggede vi til. Hans, Jon og Klaus var mine gode hjælpere." kunne Albert Petersen skrive i logbogen i 1943. Få år senere er der ikke bare tale om "gode hjælpere" men om unge der er drivende. Ved afrigningen i 1949 skriver han "I år trak drengene læsset". I april 1952 har "Johan og Klaus skrabt bunden, givet den Black varnish og i går gav Johan den Patent. " Endelig endnu et par år senere: " Johan og Klaus har klaret alt fint. "

Mens at logbogens pennefører med enkelte undtagelser fortsat er Albert Petersen, overtager drengene næsten umærkeligt flere og flere arbejder på Corinna. Klargøringen lå ligefor, da Albert Petersen efterhånden var over de 60, men det ser også ud til, at de gradvist gik i gang med opgaver, hvor faren ikke var læremesteren. Navigationen i skærgården overlod Albert Petersen ret



Barnebarnet skal da også lære at færdes til søs



1988 med et par omgange på bommen

tidligt til Johan, ligesom det ser ud til at de på vedligeholdelsesområdet gjorde arbejder, som Albert tidligere havde betalt sig fra.

Der er dog én ting, hvor evnerne måtte udvikles i fællesskab: håndtering af kogeblus. I 1952 valgte Broyné at blive hjemme, og de tre mænd måtte klare maden alene.

"Kl 18.40" noterer Albert Petersen, på den årlige langturs første dag "har vi nydt middagen – Bankekød (vi kommer til at savne Skipperkonen) m. Kartofler og Jordbær; Vi blev stopmætte. "

Dagen efter var de på egen hånd og kastede sig over en gastronomisk klassiker for mænd: "Vi fik Bayerske Pølser med brasede raa Kartofler – var meget gode, men vi var enige om, at de skal koges først" Det var ikke sidste gang, der blev serveret bayerske pølser. Der er dog ingen angst overfor opgaven. Næste dag lavede de tre i fællesskab frikadeller for første gang. Opskriften har Albert Petersen nøje noteret på indersiden af logbogens omslag. Heldigvis faldt de ud til alles tilfredshed. Og evnerne udviklede sig. En uges tid senere lå de på Samsø





Eneste træbåd i feltet

og købte som vanligt den traditionelle hummer, og denne gang fortæret med mayonnaise rørt med egne hænder.

Hvad der startede med vandpjaskeri, badning og fiskeri for de unge sejlere blev ad åre til et livlangt sømandskab, hvor håndtering af båden, dens vedligehold og almindelig maritim etikette satte sig fast. Adskillige år efter sin maritime debut, er det Klaus' tur til at give sin datter følgende skudsmål efter en lidt rå tur hjem til Nykøbing: "En dejlig frisk tur om end lidt anstrengende med Snusi (Klaus' hund) mellem benene hele tiden. Pernille assisterede upåklageligt med alle manøvrer".

Nedenstående optegnelse fra logbogen bliver punktum for denne omtale af 80-års fødselaren. Et både unikt øjeblik, og samtidig ganske typisk for Corinnas anvendelse gennem årene. Vi er i 1973:

"Søndag den 12. august. Tørnede ud ved 7-tiden, i det mest pragtfulde vejr, nordvesten vind og højt. Edith hentede morgenbrød og mælk og efter morgenmaden gled vi ud af havnen kl 8.45, satte kursen mod Sletterrevet, da badningen kaldte, efter at have rundet kosten kl. 10.00 gik vi til vinden og sejlede så tæt op til Femø at Corinna stod på bunden, en drøm gennem hele mit liv, det var den skønneste rene sandbund, smed ankeret for en sikkerheds skyld.

Edith og drengene svømmede i land, jeg tog jollen og havde Mads og Bjørn med ombord igen. Da vi kom ombord igen og jeg fik min svømmetur, havde Corinna 10 cm. vand under kølen, lige så jeg kunne få en knyttet hånd imellem køl og bund. Efter et let formiddagsmåltid satte vi sejl kl. 11.30 og gled alt for hurtigt til Guldborg, hvor vi igen måtte vente ca. en time til kl. 14.30, sammen med 4 andre både, for at slippe igennem broen. Frokosten blev indtaget mens vi sejlede frem og tilbage og ventede. Efter at være sluppet gennem, havde vi en fin skøjtetur med eftermiddagskaffe og oprydning, ank. til Nykøbing F. kl 16.20 og blev modtaget af Grethe, der lige kom fra plejehjemmet, hvor hun og far havde været ude for at se om Corinna sejlede forbi, men lidt for tidligt. Johan."

Efterskrift:

"Corinna" er en særdeles velholdt og bevaringsværdig båd, konstrueret af den kendte danske konstruktør A. Witt og bygget i 1934 hos bådebygger C. M. Nielsen i Nykøbing Falster. Vi må bare krydse fingre for at båden kommer i gode hænder – den har fortjent at færdes på vandene mindst 80 år til... Se annoncen sidst i bladet.

En kærlig hilsen til Klaus fra Simon Bordal Hansen

*Klaus stod for mig for noget helt særligt. Hans ukrukke-
de måde at holde træbåd og hans helt suveræne evner
ved rorpinden. Husker en torsdagsejls hvor han
dystede med nogle meget stålsatte sejlere. Eller rettere
de dystede med ham og uanset utallige trim så de som
alle andre Klaus sikkert øge afstand med hans helt
magiske evne til at læse vind og strøm. Ind i mellem
forsandt han ned for at fylde kaffekruset, men ellers
sad han bare der og snakkede med hunden og lod de
slidte sejl trække Corinna så meget bedre end det burde
være muligt.*

*Og når man så gik og rodede med båden om vinteren
kom han altid forbi til en snak.*

*Åh der blir hele tiden færre af sejlere som Klaus. Uden
gloss men med en nærmest biologisk fornemmelse for at
sejle.*

Øresundsugen 8.-15. august 2015



En lang række sejlkubber i Øresund, lige fra Dragør til Hornbæk er gået ind i arbejdet for genoplivningen af Øresundsugen.

Det bliver et brag af en uge – fuld af spændende og interessante kapsejladser og arrangementer.

Kjøbenhavnske Træsejlere giver mulighed for fin oplevelse for såvel sejlere som tilskuere ved at afholde Øresundsmesterskaberne for træbåde d. 8. august samt den sædvanlige torsdagssejlad d. 13. august.

15. august afholder Hornbæk Sejlklub distancesejladsen: Monte Carlo – Hornbæk København

Arrangementet afsluttes med en kæmpe fest d. 15. august på Toldboden i Københavns Havn – prisen bliver kr. 150 pr. deltager plus billetgebyr kr. 9. Prisen inkluderer adgang til festen incl. en velkomstdrink, levende musik og nattefest med DJ plus retten til at ligge med sin båd i Østbassinet natten mellem lørdag og søndag d. 15.-16. august. Mad og drikke derudover kan tilkøbes på Restaurant Toldboden. Det er også muligt at lægge til ved Toldboden og købe en "Dinner on Board" i restauranten.

Tilmeld dig de enkelte arrangementer og se mere på:
<http://www.oresundsugen.com>

Fra venstre ses feltet af Nordiske Krydsere, i midten blandet felt og til højre Paul Elvström i Finnjolle.

Det er en stolt tradition, som en lille håndfuld aktivister nu har pustet nyt liv ind i. Se filmen fra Øresundsugen 1953 på <http://www.europeana.eu>



Generalforsamlingen d. 21. marts 2015

Mødet blev holdt på gemytligste vis med 30 deltagere på Hotel Troense ved Svendborg

Et af emnerne var digitaliseringsprojektet mellem Svendborg Museum, Dansk Museum for Lystsejls. Her er intentionen at kunne registrere danske træbåde tilbage til 1860'erne med bl.a. bådenes data, tegninger, henvisninger til værfte, konstruktører m.v.

Af andre moderne tiltag omkring de gamle både blev det omtalt, at foreningens Facebook-gruppe har nu nået et antal af 161 medlemmer – heraf en del udenfor DFÆLs medlemskreds.

I forlængelse af sidste års opfordring fra generalforsamlingen har bestyrelsen arbejdet på at oprette frihavnsaftaler med de forskellige havneadministrationer.

Der arbejdes på at etablere en forsikringsaftale med

Søassurancen som et tilbud til medlemmerne. Der er stadig lidt uklarheder, og når en afklaring er nærmere, vil der blive orienteret.

Det er allerede fastslået, at DFÆL-træffet i 2016 bliver i Svendborg, hvor Svendborg Sund Sejlklub ligesom KDY kan fejre 150 års jubilæum.

En vedtægtsændring, foreslået af bestyrelsen, blev enstemmigt vedtaget – nemlig at generalforsamlingen fremover som minimum kan indkaldes gennem foreningens hjemmeside. Dette kan spare foreningen en del penge i unødigt porto. Men det gør det ekstra nødvendigt, at også DU sikrer dig, at DFÆL har din korrekte email-adresse.

Der var genvalg over hele linien til ledelsesposterne i DFÆL.



*Der klappes
ad beretningen*

På kryds rundt i landet

Du kommer nok til at grave dybt i bådbiblioteket, historiebogen, flagliste og leksikonet. Tjek også søkortene.

SNÆK	TESORT	UDDAN- NELSES- STED	1	INDSLAG	DRENG	GUD		FORK.	KURS	AKADEMI	HOLD	▼	FRYDES	ADVER- BIUM	38M2 SPIDSGT. 1957	2	▼
▶							SØ- STJERNE UKENDT						UDBRUD STEDORD				HOT
VINKEL- MÅLER									BORD KIGGE	1							
SMALT LAND						VOKAL				→					2		DERHEN
LAG		SKÆRMET				AFGIFT	FRÆK	ERHVERV TAARBÆK SEJLKLUB						3			
OFTEST					KEN- DELSE	3			GUDINDE APPARAT						FAG		
	RÆKKE REGEL			VÅD LYD								DÅRLIGT KNOB KÆLLING	4				
157,5° UFRED				FORK. MODERNE				NEJ							SANGER- INDE	BÅDUD- STYR	
▶							ENDE	PIGE SKØR				DEFEKT	LOVAL RITUAL				5
GRINEDE	6			LAND SIDE						7						FRED	
FIRE SNESE			MATE- MATISK BEGREB BELGIEN			8			HAST			MANGAN		STEDORD KONSO- NANT			
4							5										

Gorm

1 Havn: 55° 15,2' N 11° 17,4' E

2 Havn: 54° 56,7' N 09° 52,3' E

3 Havn: 55° 54,7' N 10° 38,6' E

4 Havn: 55° 51,1' N 12° 34,1' E

5 Havn: 55° 40,6' N 11° 05,4' E

Vinder af krydsord i nr. 123

Arne Jespersen, Påfuglen

Vind en DFÆLE Kasket

Saml bogstaverne ved de røde tal og mail kodeordet til gorm@boa.dk inden 5. september 2015.

Husk navn og adresse

Der bliver trukket lod blandt de rigtige svar.

1 2 3 4 5 6 7 8



Invitation til Svendborg Classic Regatta

Regattaen for klassiske og traditionelle lystfartøjer afholdes den 6., 7., og 8. august 2015.

Maritimt Centers pakhus på havnen i Svendborg er omdrejningspunkt for aktiviteterne i land. Sejladserne foregår i Lunkebugten og på Svendborg Sund. Sophus Weber Race for sejlbådene afholdes på trekantbaner i Lunkebugten.

Hvert år inviteres en temabåd, som kan være bygget i andet end træ (glasfiber, stål o.lign). I 2014 var den inviterede temabåd "Peter Bruun-byggede både", og der deltog et antal Grinder og Kaskelotter samt et par Spækhuggere.

I 2015 har vi inviteret den Sten Kjølhede-konstruerede 10-meter Ylva.

Temåbådene dyster i kapsejls på egen bane i Lunkebugten.

Regatta Touren er for de deltagere, der ikke ønsker at dyste i kapsejls. Regatta Touren er i år både for klassiske træbåde og for temabåde.

For de klassiske motorbåde er der pålidelighedssejls og ringridning med motorbåd ud for Maritimt Center.

Svendborg Classic Regatta arrangeres af en



sammenslutning af forskellige foreninger på Sydfyn med et maritimt islæt.

På gensyn – vi glæder os til at se jer til august.

Sejlerhilsener, Svendborg Classic Regatta



Fjordens Træbåde, træf 14.-16. august 2015

Det årlige træf for fjordens træbåde – og her kommer de store TS-fartøjer også – er i år i Holbæk.

Der er meget nyt at se på, for den store ombygning af Holbæk Værft med beddinger skulle være klar og indviet. Arrangør i år er Holbæk Museum.

Der vil senere komme flere oplysninger på www.ts-skib.dk



Mød Holbæk Museums sejlene museumsskib fra 1922, "KDL" Lodsåden, der var i tjeneste helt til nedlæggelsen af Holbæk Lodseri i 1954. Den blev købt af museet i 1999 og er gennem årene blevet restaureret, vedligeholdt og sejlet af skibslaugets frivillige medlemmer.

Ebbes Bådebyggeri & Sejlloft eftf.

H.C. Christensensvej 2, 5960 Marstal
Tlf. 62532127

e-mail ebbesbaadebyggeri@mail.com

Web: www.ebbe-marstal.dk

Faciliteter:

Sejlloft
32 t kran
2500 m² Hal
Snedkerværksted
Glasfiberværksted



Vores bådebygger kan hjælpe jer med bla.

Restaurering
Forsikringsskader
Teakdæk
Flexiteak dæk
Kalfatter-arbejde
Master
Vinteropbevaring

Vores sejlmager kan hjælpe jer med bla.

Nye sejl
Sejl reparation.
Håndsyede sejl
Kaleche



Vi tager os af både de store og de små opgaver



Kom til Kongelig Classic 1855 i dagene 27.-30. august 2015

I 2015 starter kapsejladsen i Flensburg, hvor fartøjerne samles i løbet af dagen den 27. august.

Den 28. august sejles første etape fra Flensburg til Sønderborg, og den 29. august den 2. etape fra Sønderborg til Aabenraa. Havnene i Flensburg og Aabenraa tilbyder gratis liggeplads før og efter kapsejladsen.

Igen i år vil spændingen sikkert være stor, når det afsløres hvem der er den samlede vinder hos henholdsvis de klassiske yachter og de bevaringsværdige tidligere erhvervsfartøjer, og dermed modtager af de to vandrepokaler: Et drikkehorn med flotte sølvdekorationer.

På land kan du opleve et omfattende maritimhistorisk kulturprogram med maritimt håndværk, maritime oplevelsessessioner, gøgl, udstillinger og meget mere i de tre havne.

Du kan tilmelde dig online via linkene: "Tilmelding klassisk sejlskib" eller "tilmelding bevaringsværdigt sejlskib"

Arrangørerne siger Mojn og på gensyn til KC 1855 den 27. – 30. august 2015

Se mere på:

www.kongelig-classic.com/program-2015.html



REPARATION & OMBYGNING BÅDBYGNINGSKONSULENT

Bådebyggeren tilbyder:

Aptering
Forsikringsskader
Skibstømrerarbejde
Totalrenovering
Snedkerarbejde

Bådudstyr
Brandsikring
Kalfatringsarbejde
Konsulentbistand

Speciale:

Forbukkede svøb – klar til montering
Ristværk af teak og ask
Ilægning af motiver – luger, døre, borde etc.
Kobbørsøm og klinkeskiver
Rustfri bolte, skruer etc.
Finsktjære og tjærekit – alt til faget hørende

Savværket tilbyder:

Facongroet dansk egetræ (lagret 8-10 år)
Lærk til klædning (lagret 3-5 år)
Ask - elm - kirsebær - mahogni - teak m.fl. (alle lagrede)

SUNDSHØJ BÅDEBYGGERI

v/Arne Wahl



Hovedvejen 66,
Lunde - 5771 Stenstrup
Tlf.: 62263030 -
Fax: 62263040

Tilbud fra DFÆL-Shoppen

Der er blevet luget ud på lageret, og vi kan tilbyde flotte, kvalitetsprodukter

Du er nødt til at se ordentlig ud, når du kommer til stævne i Helsingør. Du behøver ikke at ligne noget fra det nedtagne museum!

Send din bestilling til

Catja Beck-Berge
Læssøesvej 17 A,
3000 Helsingør
Mobil 40263839
cbb@defaele.dk



Damejakke m. for.
Broderet DFÆL logo
M, L, XL
Tilbud
kun 399 kroner



Herrejakke m. for.
Broderet DFÆL logo
L, XL, XXL
Tilbud
kun 399 kroner

Velkommen til nye medlemmer til bladet, maj 2015

Juniorbåd, Miffer

Maj Holm Suurballe
7130 Juelsminde

Carsten Mulvad
2300 København S

Kutter, Litten

Finn Skov Jensen
8700 Horens

Walsted 30, Pernille

Leif og Else Petersen
2650 Hvidovre

Lars Paustian
7330 Brande

Spidsgatter, Berg 30kvm

Kurt Viborg
8660 Skanderborg

Flossie II

Klaus K. Jacobsen
3660 Stenløse

Spidsgatter, Brio, Hansen

Gerd Gudnitz
9550 Mariager

Kasper Magh Otto
2500 Valby

Kalender 2015

- 5.-7. juni: Fjordsejlerne inviterer til sommertræf på Orø
9.-12. juli: DFÆL Sommerstævne Helsingør
8. august: Øresundsmesterskab for træbåde
8.-15. august: Øresundsugen. Se mere på www.oresundsugen.com

Husk også Københavnske træsejleres ugentlige Torsdagskapsejladser hvor alle med NNL mål er velkommen.
Læs mere på www.kbh.traesejlere.dk



Vibe

Vanellus vanellus

Viben yngler næsten overalt i Danmark på strandenge eller marker.

Hannen dyrker den særlige parringsflugt over ynglepladsen: flaksende, dykkende og tumlende, et karakteristisk indslag i det åbne landskab.

Viben ankommer fra sit vinterkvarter i Vest og Sydeuropa fra medio februar til april.

Fotograf: Per Holmberg

EPIFANES
Yacht Coatings



HVAD ER DIN FARVE?

Nyt fra Epifanes:

Vores kendte polyurethane maling kan nu laves i 450 spækkede marine farver.

Ken påføres med pensel, rulle og sprøjte.

Epifanes polyurethane maling er som altid, nem og simpel at arbejde med.

Giver en ubeskrivelig hård og spejlglat hængsels overflade som vil skille sig ud.



"The Professional's Choice"



Fugtning

TDS primer 10-30 sekund
dårlig fugtning, 10-15
min. 10-15 min.



Limning

TDS lim af hardtørret og
vaskbar lim. Kan bruges
indvendigt og udvendigt.



Rengøring

TDS rengøringsmiddel til
og med en god rengøringsmiddel
kan bruges til rengøring af
alle typer overflader.



Vaskemiddel

Specialt udviklet TDS vaskemiddel
til rengøring af alle
overflader, samt forberedelse
af overflader til maling.

**WEST
SYSTEM**
BONDING

Professionel epoxy til bådfolk!



Det mest alsidige epoxy system.

Bruges overalt

Luft, Land & Vand.

Kontakt: HF Industri & Marine, Gårdsvej 6, 9700 Søndborg. Tlf: 62222217. www.hfindustri.dk

HF Industri & Marine
A/S

Corinna, Nordisk Krydser

L.: 10,49 m B.: 2,10 m

Tegnet af A. Witt,

bygget af C.M. Nielsen og Co. Nyk. F. i 1935

Har været i samme families eje altid.

Læs artiklerne på side 10 og i sidste nummer.

Sælges forårsklargjort af Klaus Petersens datter

Prisidé 45.000
eller højeste bud

Pernille J. Petersen,
Vedstedvej 11, 2610

Rødovre

Mobil: 24 90 73 44

mailto:p.jelvig@gmail.com



Lystfartøjsmuseet ved Danmarks smukkeste fjord

Lystfartøjsmuseet i Hobro rummer en lang række smukke og spændende fartøjer, ligesom afdelingen for aldrende motorer tænder gnisten i øjet hos gamle sejlere.

Nogle af fartøjerne står smukt skinnede i restaureret stand, mens enkelte står rå, så man kan studere bådenes konstruktioner og få indblik i det kæmpearbejde, det er at restaurere de gamle både.

Museet er et besøg værd for alle med interesse for sejlsport før og nu.

Åbningstiderne i sæsonen maj-oktober fremgår af



Nordjyllands Museers hjemmeside, men grupper fra fx sejlkubber er meget velkomne til et særarrangement også uden for sæsonen. Kontakt bestyrelsesmedlem i støtteforeningen Mogens Havsted 20 73 15 56.

Museets stolthed er yachten Silvana, som har fundet sin sidste kajplads i museets store bådehal, hvor den står med fuld rig og byder gæsterne ombord. Her får børnene lov til både at se og røre, og nede om læ får man et levende indblik i sejlerlivet, som det var engang.

Spidsgatter 1937

L.: 8,54 m. ca. 30 fod. B.: 2,70 m. D.: 1,13 m.
Vægt: 5,90 tons. Kalmar Fyr på Eg.
Rullegenua. Nyrenoveret saltvandskølet Volvo Penta B18 med Syrefast rustfri manifold og elektronisk tænding. 60 Liter rustfribrændstoftank. Hydraulisk styring. Kemisk toilet. Rindende vand. 12v belysning. Vogn og alu.vintertelt. Rustfri skinne under køl. Nyere sejl.
Navnet på skibet er Anna Louise og er i virkelig flot stand. Originalt målerbrev haves.

110.000 kr.

Prisen er vejledende, kom og se den, og giv et bud.

Kontakt:
Tlf: 60216120
dk.lynx@gmail.com
Fredericia



Motorbåd fra 1936 til salg

Her er projektet til dig der har tid, erfaring og lysten til at genoplive et stykke dansk historie. Der følger en ordentlig stak gamle dokumenter med fra dengang, blandt andet fra statsministeriet, statens skibstilsyn, målebrev og en del gamle billeder...
Hun måler 26 fod og er bygget med lærk på eg, alle messingdele er indtakt og køjer også, der er også lavet nye beslag til styretøj.

Pris inkl vogn 5000 kr.

Mads Teckemeier
Svanevej 33, 4
2400 københavn NV
Mobil: 27166026
mads.teckemeier@gmail.com



Swellbåd sælges

Nyrenoveret overalt

Længde 7,65, Bredde 2,07, Dybgang 1,65
Nyrenoveret 24 hk Yanmar motor
30 m² sejl
Storsejl, fok og spiler, Alurig
Pris 60.000 kroner

Henvendelse
Bådebygger William Jensen 20277948

Utzon 45 m² spidsgatter, søsat 1981.

L 9,3 m, B 2,85 m, D 1,55 m, 2,1 t blykøl.
6 køjer. Pantry med gasblus. Lille brændeovn.
18 hk Volvo Penta. Vindror plus rorpindspilot.
Furlex rulle-rebe genua. 2 storsejl.
Båden er meget velholdt og står i blank lærk på limspant.
Overbygningen er i teak. Apterinen Honduras mahogni.
Pris: DDK 220.000

Henvendelse:

Martin Nielsen
Langerimsvej 21, Øster
Hurup
9560 Hadsund
Tlf. 4077 8264.
Træffes efter 17:00.



GERD, 22 kvm Berg spidsgatter 1936

Længde 6,08, bredde 2,14, dybgang 1,10,
Lærk på eg, aptering i mahogni. Jernkøl.
Originalt selvlænsende cockpit.
7HK Vire (1999), storsejl (2008), lamineret mast (2010)
ellers autentisk og velpasset med nødvendige reparatio-
ner. Nødvendige udstyr. Bådvogn.

Tilsynsbog ført fra 1936 med ejere og reparationer.

Ligger i Middelfart; sælges
da projekt overtages.

Prisen taler vi om.
soeren.voigt@dadlnet.dk;
(0045)40776941



Mistral, 52m² Johan Anker kutter, 1916

Længde 11,56, Bredde 2,48, Dybgang 1,78,
5,4 tons. Blank mahogni på eg, askesvøb, Kølbolte og
rustfri stål bundstokke fra 1987. Original jernkøl.
Skandæk og opstående i mahogni.

Siden 1999 løbende vedligehold hos Walsted's
bådeværft.

Dansejl Rullegenoa 28m² og storsejl
38m², 2004. 80m² spiler.

Båden fremstår velholdt og er
særdeles velsejlende.
Priside: 295.000 kr. Kan forhandles,
evt. kan mindre båd indgå.

Jens Demant
55454002/40455002



Norskbygd 8 meter, tur. Bygget 1947

Meget velutstyrt og godt vedlikeholdt. God plass
under dekk gir en flott båt for lange ferier.
Båten kan seiles til Danmark for kunde. Bygget hos
Anker & Jensen.

For mere informasjon se:
<http://www.finn.no/finn/boat/used/object?finnkode=56557900&searchclickthrough=true>

Pris 600,000 NOK
email: knut.ytreland@
gmail.com
Telefon: +4792868972

Lengde 45 fot
Bredde 296 cm
Dybde 235 cm
Vekt 12.000 kg
Materiale Tre, Hvit
Bukh 36 hk, Diesel



TAJA skal sælges

Spejlgatter fra 1966
Konstruktør Skjold Jensen
Bygget på Jacob Jensens bådeværft (originale tegninger
medfølger)
Længde 8,70, bredde 2,50, dybgang 1,52
Skrog: hvidmalet mahogni på eg
Teakdæk
Motor: 20hk Beta diesel ferskvandskølet
Storsejl 22m², rullesejl 13m²

TAJA vandt Københavns-
mesterskaberne 2011 og
2012 for træsejlere i sin
klasse.
Henvendelse på telf. 21 78
25 59 eller 21 93 94 15,
flere oplysninger på DFÆLs
hjemmeside.





Play it again, Sam...

af Eva Noer Kondrup

Det er indtil nu ikke lykkedes mig at forstå, hvordan den ellers udmærkede og legendariske Humphrey kunne være kendt som scoreka'l, endda i en grad så Woody Allen har lavet en film, hvor netop Humphrey er hans læremester i 'det der med damer'.

Så faldt jeg tilfældigvis over dette billede, Humphrey sidder på sin båd "Santana" og har scoret Lauren Bacall, og det endda slet ikke på film, men i det virkelige liv. Med ét forstod jeg det: Humphrey havde træbåd...!!



ISSN 1902-0163