



Sylvig i Skotland



Klassisk skønhed fra England



Nr. 122, december 2014

Udgives af Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer

Udkommer 4 gange årligt.

Redaktion:

Stig Ekblom, (ansvarshavende)
Egelund 42, Himmelev
4000 Roskilde
seklom@msn.dk
tlf. 4675 7070 eller 2625 1917

Eva Noer Kondrup
Carl-Ove Thor
Gorm Boa (layout)

Annoncer

Gorm Boa,
gorm@boa.dk, 3963 0952
eller bladet@defaele.dk

Tryk

GraphicCo. Svendborg

Annoncepriser

Halvside 1200,-
Bådannoncer 400 tegn + foto
500,- kr.
Projektskibe: Pris under 5000 kr.
gratis

Rabat ved gentagelse.
Medlemmer 50 %, dog ikke
forhandlerannoncer

Hjemmeside www.dfaele.dk
Annonce gratis i 6 mdr, når der
annonceres i bladet

Artikler og fotos

Ring eller mail os lige, hvis du vil
sende artikler eller fotos til
bladet. Vi vil meget gerne
modtage stof. Stort som småt.

Bestyrelsen og kontakt

Formand

Catja Beck-Berge
Læssøesvej 17 A,
3000 Helsingør
Tlf. 4026 3839
formanden@defaele.dk

Næstformand

Anders Rugaard
Adelgade 49, 4. mf.
1304 København K
Tlf. 2621 3102
anders.rugaard@gmail.com

Kasserer

Medlemskab, m.m.

Poul Klentz
Dalgas Boulevard 1, st.
2000 Frederiksberg
Email: kasserer@defaele.dk

Carl Mangor
Søgårdsvej 12 5700 Svendborg
Tlf: 5058 1055
c.mangor@gmail.com

Ove Juhl
Udbyvej 37
4780 Stege
5538 8631, oveudby@gmail.dk

Indmeldelse

www.defaele.dk
eller til foreningens sekretariat

Lokale initiativer

»Ø-havet«, Sydfyn

Carl Mangor
Søgårdsvej 12, 5700 Svendborg
Tlf: 5058 1055.
Mail: c.mangor@gmail.com

»Kjøbenhavnske Træsejlere«

Catja Beck-Berge
Læssøesvej 17 A,
3000 Helsingør
Tlf. 4026 3839. Mail: cbb@defaele.dk
Hjemmeside:
www.kbh.traeesejlere.dk/

»Fjordsejlerne«

På og omkring Holbæk Fjord
Simon Bordal Hansen
Bygaden 72, Orø 4300 Holbæk
Tlf. 2298 1674.
Mail: post@simonhansen.dk

Frederikshavn Træskibslaug

Birger Bredkjær Pedersen
Kong Chr. Allé 11, 9900 Frederikshavn
Tlf. 9843 0731
birger-bp@webspeed.dk
www.skibslaug.dk

Træskibsforeningen i Århus

Torben Moeslund Andersen
Thorsvej 9, 8230 Åbyhøj
2087 7936. Mail: torben@thorsvej9.dk
Hjemmeside: www.tsa.dk

Forsiden: Den store engelske Kelpie blev en udfordring, da den skulle måles op til kapsejls i Svendborg Classic Regatta

Indhold

Formand Catjas klumme	4
Sylvigs sommertur til Skotland	5
Oplevelser på bådpladsen	11
Frederikshavnerne i lyst og nød	12
Juniorbådene fortsat	14
Pigerne i juniorbåden	16
Månedens fugl: Stor skallesluger	17
Kjøbenhavnerne Tørsejladser	17
Kelpie deltog i Svendborg Classic	18
Min fars Både: Viffert	21
Victorias restaurering	24
Åben båd i Reersø	27
DFÆL generalforsamling	28
Krydsord	29
Sommerstævnet 2015	30
Bådbyggerkurser i Løgstør	31
Husk det på langturen	32
Bagsiden: Humleplanten overtager bådpladsen	36



Urquhart Castle ved Caledonia Canal



Juniorbåde med omgange på bommen



Kelpies bovspryd er ikke for tøsedrenge

Samarbejde om fremtiden



Så er vinteren over os og de fleste både formentligt kommet på land og forsvarligt skærmet mod den kolde sæsons vejrlig. En dejlig lang sejlsæson er forbi, og med den i bagagen er det nu for alvor tid til at smøge ærmerne op og tage grundigt fat på foreningsarbejdet. Udover den almene drift af foreningen, så glæder jeg mig over, at vi har flere spændende projekter i gang.

Det største projekt er uden tvivl vores digitaliseringsprojekt, som er et samarbejde vi har indgået med Svendborg Museum og Danmarks Museum for Lystsejlad. I korte træk er projektets hovedformål at digitalisere de store mængder af konstruktionstegninger, som Museet for Lystsejlad har indsamlet og fået doneret igennem mange år.

Hertil skal også museumsgenstande, historiske fotos, beskrivelse af konstruktører osv. organiseres i en samlet database, som skal sikre offentligheden adgang til denne vigtige del af vores kulturarv.

Det er i sagens natur en meget stor opgave, som udover en betydelig økonomisk indsprøjtning, også kræver kompetente og engagerede ildsjæle. Projektet rummer mange forskelligartede opgaver, og der er brug for kompetencer inden for eksempelvis fondssøgning, teknisk behandling af data, webdesign, projektstyring og organisering.

Af andre projekter, som vi "sysler med" i bestyrelsen, skal også nævnes deltagelse med egen stand på Boat Show i Fredericia og det kommende sommerstævne, som begge er spændende, men tidskrævende projekter.

Vi er ligeledes i disse dage ved at søsætte en kampagne rettet mod danske havne, med det store ønske om, at vores del af den sejlene kulturarv kan besøge havnene under særlige favorable betingelser, som indebærer hel eller delvis fritagelse for havneafgift. Vi kender endnu ikke til havnenes interesse for at indgå i dette samarbejde, og det bliver derfor rigtig spændende at få tilbagemeldinger.

Jeg har netop haft den store fornøjelse at mødes med fungerende TS formand Merete Ettrup. Det var et meget inspirerende møde, og naturligvis interessant at udveksle erfaringer mellem de to foreninger. Selvom vores fartøjer kan være ret så forskellige, og opgaverne have meget forskellig karakter, så er en del af de udfordringer, som vi støder på i foreningsarbejdet også meget ens og kunne måske have en fælles løsning.

Det er oplagt at begge foreninger kan have gavn af at arbejde langt tættere sammen end tilfældet er i dag, og vi aftalte hver især at gå i tænkeboks, inden vi mødes igen til foråret for at drøfte mulige samarbejdsområder mere konkret.

Noget af det der inspirerede mig meget under mødet, er TS tilsyneladende meget stærke initiativer i lokalområderne. Vi har i DFÆL ligeledes meget aktive lokalforeninger, og det er jo netop i lokalforeningerne, at aktiviteterne gennemføres og sikrer et aktivt foreningsliv. Det er mit ønske at DFÆL skal støtte de lokale aktiviteter i endnu højere grad i fremtiden.

Dette er et af de punkter som bestyrelsen vil diskutere på vores kommende arbejdsrunde i midten af januar. Ethvert input til dette møde er yderst velkomment.

Sidder du med en god ide til mere aktivitet i dit lokalområde som DFÆL bør facilitere eller støtte op om, så hører jeg meget gerne fra dig!

Jo, der er nok at tage fat på her i denne vinter – og det glæder mig, at vi allerede er godt i gang.

*Catja Beck-Berge
Formand*

Til Skotland med Sylvig

Af Arne Sylvester

Tirsdag den 15. juli 2014

Svend og jeg sejlede fra Rungsted Havn klokken 1800. Sylvig var topprovieret, motoren eftersat og en masse andre forberedelser. Vi skal nemlig til Skotland! Først sejlede vi til Helsingør – en kort tur, så vi ligesom var kommet hjemmefra. Så i morges vågnede Svend kl 0530 og begyndte at lave kaffe. Jeg trykkede mig i køjen til kl 0600, så spiste vi et godt morgenmåltid og stak afsted igen. Vinden har været i øst de sidste fjorten dage. I dag var den i NV – altså lige forfra, når vi skal til Anholt. Men pyt! vi startede motoren og kæmpede os mod strøm og bølger til Gilleleje. Vel ankommet, satte vi gang i et par projekter: Vi skulle have et nyt grovfilter til dieselpumpen. Jeg gik til Brdr. Pedersen, der var supergode. De havde lige filteret og så til 89,- kr. Svend var ikke så tilfreds med glasset i forreste lanterne. Den var fra dengang båden lå i Tyskland for 12 år siden. Vi fandt en helt ny lanterne (499,-) som blev monteret og nu lyser klart. Også filteret kom på plads.

Vi vil sejle kl 2000 og det siger vi til den efterhånden



Sylvig i Rungsted Havn

store flåde af nordmænd, der har lagt sig uden på os. Nu er Svend gået på indkøb. Vi har fået en ny gasflaske, sat brandslukkeren i cockpittet fast. Så nu er det bare om at få lidt søvn på køjen. Der er mange mennesker på kajen – faktisk et værre hurlumhej og alt hyllet i friturelugt og solskin. En far og hans lille søn kom og spurgte om hvornår vi sejlede, for sønnen vil se det i sin fine gule plastikkikkert! Nok for nu.

Næste gang bliver fra Anholt (hvis der er forbindelse).

Hals Havn – fredag den 18. juli

Efter en solrig dag uden vind gik vi for motor til Hals fra Anholt. Anholt er altid skøn, især badestrandene. Vi nød gensynet, men der var mange både i havnen og en masse mennesker overalt. Det var skønt at komme ud på havet igen. I morgen går det så ind mod Aalborg. Der er lovet østlig vind 4 – 5 m/s så vi glæder os til at sætte sejlene. Klokken er nu nær 2200 og jeg tørner ind.

Nibe og Nykøbing Mors – søndag den 20. juli

Jubii. Vejrudsigten den næste uge ser god ud. Mest østlig vind, lige hvad vi skal bruge. I dag sejlede vi i god vind for fulde sejl forbi det smukke landskab med øerne Livø og Fur. Efter morgenmad lettede vi kl. 0700 fra Nibe, gik igen gennem den smalle rende og fandt tilbage i "hovedløbet". Vi faldt af og sejlene spændte sig ud, nu med vinden ind agten for tværs til bagbord. Vi kunne holde en 5 – 6 knob, så længe vinden ikke var plat læns, for så faldt farten væsentligt. Men en vind på 6 – 8 m/s passede os fint. Vi ankom til Nykøbing Mors kl 1630 og bakkede ind på en gæstebro, så vi nu ligger med stævnen fremad, klar til afsejling.

I morgen tidlig har vi lidt der skal ordnes. Bl.a. skal vi bunkre dieselolie og vand (Svend, der har været i Thyborøn), siger at der ikke er en tank ved lystbådehavnen. Også startnøglen skal skrues ordentligt fast. Men så er det ellers bare med at komme afsted. Og – forresten min



dårlige tand kommer ikke til tandlægen på Jernbanegade. Jeg begynder i dag på en penicillin-kur og håber at det så er klaret inden vi når Skotland.

Nu skal en kort lur gøre godt, inden vi laver fyldte rødspætter, med en god flaske hvidvin til.

Thyborøn – Nordsøen – tirsdag den 22. juli

Vi lettede fra Thyborøn her til morgen. Fint vejr. Dog ingen videre vind. Kører motor. Vejrudsigten er god for de næste tre dage. Vi har kurs 283, afsted mod Inverness.

Har lige spist en god morgenmad. Boller i ovnen kaffe, ost, o.s.v. Har kun set en enkel sæl som svømmede rundt i havnen i Thyborøn. Vor AIS transponder kører så vi kan ses af de store skibe.

Nu går vi ind i vagtskifter à 4 timer. Har logbogen liggende på "broen" så vi kan notere alt. Forbindelsen til internettet forsvinder senere i dag, så jeg skriver på "bloggen" inden.

Nordsøen – onsdag den 23. juli

Er det ikke marsvin? Vi har i set store flokke af de smukke dyr. Først troede vi det var delfiner, men efter hjemkomsten, kan vi godt se at det var marsvin. I går fulgte en flok på 10-12 stk. Sylvig i lang tid. Vi oplevede deres leg med at svømme hurtigt på tværs af boven, ligesom en slags konkurrence. "den hvidtippede" havde



En flok følgesvende



Inverness Marina

en hvid plet på finnen og den var garanteret interesseret i mig. Bagefter diskuterede vi om det var en han eller en hun! Marsvinene opførte sig fuldstændigt som delfiner – og vi var midt ude i Nordsøen! Vi har sejlet i tæt tåge fra om formiddagen. Alt var tændt: Radar, kortplotter, lanterner og os selv på skærpet udig.

På vej til Inverness – torsdag den 24. juli

Igen var morgenen iskold. Vinden kommer direkte fra Nordpolen – og det kan vi godt mærke. Desværre har der ikke været så meget af den, så vi kører stadig for motor, men med sejlene oppe, for at udnytte den smule der er. Vi har nu sejlet omkring 500 nm siden vi tog afsted. Motoren arbejder på trediedagen. Ved frokosttid stopper vi maskinen og check'er at alt er OK, efterfylder olie og kølervæske, efterser filtre m.v. som jeg har lært det af Jes på Donna Wood, Scheherazade og Freiya, når vi har sejlet lange ture i udlandet.

Vi ligger i dag (torsdag kl 1150 (UK-tid) 37 nm fra vores waypoint der ligger lidt inde ved Fraserburgh. Svend kaldte lige på mig: tågen er nu lettet så meget at man kan se en kæmpe "production Installation" (bore-platform) ca. 10 nm mod nord. Nu forventer vi snart telefonforbindelse igen.

Vi forsætter sejladsen et døgn mere fra waypointet, så vi kommer helt "hjem" til Inverness. Nu skinner solen,

havet er blankt, men med de sædvanlige, store dønninger.

PS. vi har skiftevis spist forloren skilpadde og skipperlabskøvs hveranden middag. Årsagen: Storindkøb af dåser på 1,7 kg. stk. Så vi har godt nok sparet, men er ved at være træt af menuen....

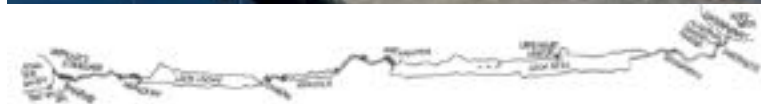
Inverness Marina – fredag den 25. juli ankom kl. 0900.

Vi har nu sejlet ca. 700 nm siden Rungsted. Det gamle gode skib har klaret turen, men ikke uden flere reparationer, der har været nødvendige. Da sejlene har været oppe konstant i tre dage, er flere af fæstningerne til slæderne slidt over. Der er ingen sejlmager her i Inverness eller i nærheden, så vi går selv igang med syningen, der skal være færdig inden hjemturen.

Efter frokost og klart skib, gik vi en temmelig lang tur ind til midtbyen. Vi fandt en typisk, skotsk pub i en af sidegaderne. Vel bænket mellem stamgæster, spilleautomater, skotske flag og drønende musik, samt store TV-skærme, fik vi øl. Jeg følte at vi nu skulle have en god whisky og gik til baren og bestilte to stk. af den bedste. En rød-næset skotte sad ved siden af. "Hvilket mærke var det bedste?" spurgte jeg. Lang tids omtanke – og et mærke blev nævnt til bartenderen. Nu ville jeg så være høflig og bød skotten på een. "Jeg drikker ikke whisky" sagde han. "Nå – er du ikke en rigtig skotte?". JO, sagde han – "jeg elsker whisky, men whisky elsker ikke mig!" Så gik jeg tilbage til bordet med mine to, store whisky-sjusser. Efter indkøb og aftensmad, tog vi en taxa "hjem" på skibet. Behøver jeg at skrive at jeg sov som en sten hele natten.

De første par sluser – tirsdag den 29. juli 2014

Så ligger vi fortøjet efter at være kommet ind på Caledonian Canal. Rart at være fri for 3-4 meters tidevand. Vi ligger blandt grønne velklippede kanter med stier, hvor folk lufte hunde og sidder på bænke og kigger ud over kanalen. Vi ligger ved Muirtown Lock/Clacknaharry. I aften kommer Anne Mette og Anni. Vi henter dem i lufthavnen kl 22 og har gjort "klart skib" til deres ankomst. Købt boller til ovnen og æg og bacon (danish)



Caledonian Canal

til morgenmaden. I morgen bliver det så "Muirtown flight" – 4 sluser lige efter hinanden.

Om Caledonian Canal

Caledonian Canal, kanalsystem i det nordlige Skotland, der igennem Glen Mor-forkastningen og via søerne Ness, Lochy og Oich forbinder Nordsøen med Atlanterhavet. Kanalsystemet er med søerne i alt 100 km langt, hvoraf de 37 er kunstigt anlagt. Kanalen blev anlagt under ledelse af Thomas Telford og åbnede i 1822. Den fik aldrig den forventede økonomiske betydning og tjener i dag fortrinsvis rekreative formål.

Så kort i leksikon'et. Vi oplevede 29 sluser hver vej. Grønne bjerge, hvide får, masser af træer, smukke bygninger. Gode muligheder for at ligge langskibs ved lave broer. Og de fineste toilet- og badeforhold. Ved indsejlingen får man udleveret en nøgle, der passer til alle de moderniserede toiletter, vaskerum og baderum. Udvendig var husene renoveret nænsomt, hvide mure, sort træværk – helt fint. Mange steder kunne man tilslutte el. En stor fordel, da vi havde en del regnvej og så kunne vi sætte varmeovne op for at tørre båden lidt indvendig.



Der var kun 12 - 14 grader om dagen når det regnede. I solskin var det varmt. I Fort William fik jeg så trukket den dårlige tand ud. Helt fint og smertefrit. Kr. 560,00 inkl. røntgenfoto, bedøvelse o.s.v. en pris min danske tandlæge vil have svært ved at matche! Dejligt at være fri for irriterende smerte.

Ude på Atlanterhavet – mandag den 4. august

Så åbnede den sidste sluse. Udenfor sydede strømmen og det tiltagende tidewater. Natten havde, som de foregående været kold og våd. Ud på morgenen blæste der en hård vind fra SW – altså direkte imod. Vi var lovet slusning kl 0800. Og pludselig da klokken nærmede sig, lagde vinden sig, regnen blev mindre, så vi gik igennem, som eneste båd. Turen ned mod Oban var lidt sur. "Nu kan det snart ikke blive værre" Vi havde masser af regn. Vinden lige imod, og de første timer også modstrøm. Internettet har ikke virket på de WiFi koder vi har haft, eller været meget svagt. Nå – "Vi tager det som det kommer" er vort gentagne slogan. 5 – 6 timer senere gled vi ind på plads i marinaen lige overfor byen. I dag tirsdag, har vejret været dejligt. En del sol og svag vind. Forresten: Mandag aften gik vi op til den lokale restaurant: Waypoint. En fantastisk platte med alt det bedste (og det var virkelig friskt og fint) muslinger, krebs, laks, rødtungefilet m.m. sammen med kølig hvidvin, fik humøret helt i top. Vi gik glade og meget mætte til køjs. Tirsdagen efter morgenmad (vi spiser æg og bacon hver morgen) tog vi den lille færge der går hver time over bugten til Oban. Vi var på bageri, indkøb (et meget vigtigt multimeter til at måle spændingen på ladegeneratoren). Jeg har syet nogle af slæderne fast. Fyldt vand på. Lavet motoreftersyn. Pudset vinduer, så nu er vi klar til at lette i morgen tidlig.

Så er vi igen fast i Seaport Marina, Inverness – Mandag den 11. august

Efter nogle dage i Atlanterhavet med delfiner og sæler, gik vi NØ-på igen. Vi gik ind i Caledonian Canal ved Fort William onsdag den 6. august. Det har været koldt, blæsende og regnfuldt. Det forsætter de næste dage, mens vi stille og roligt (5 knob) sejler op ad kanalen. I Fort

Augustus møder vi turismen, sækkepiber, kanalture, soveniers, mange japanere besøger stedet. Vi satte fast ved den øverste sluse, her var der fredeligt og pænt, helt ude på landet. En af Hillyard-ejerne, Jay Cresswell med tretten-tonneren, "Sequoiah" kontakter os. Har set klubbens hjemmeside (<http://hillyardyachts.com>) og fundet os på "Marine Traffic". Hans båd ligger i Dochgarroch Lock og vi sejlede lige forbi den. Nu sender han lokale vejrmeldinger og gode råd til os. I Loch Ness spejdede vi efter "Nessie", men så mest regn og blæst. Den berømte borg Drumnadrochit blev passeret i lavthængende skyer og regn. Søen indeholder ligeså meget vand som alle engelske søer (inkl. Wales) tilsammen. Vi møder hele tiden andre sejlere, der er på vej. Hjælpsomme og hyggelige mennesker. Svend og Annelise har været inde i Inverness og bl.a. besøgt den pub vi fandt sidst vi var her: The Keg. Vi har fået elektricitet og sat et par varmeovne op, så nu er der tørt og varmt overalt. Dog hænger der stadig tøj til tørre overalt, dels efter regnvejret og dels, fordi tørretumbleren i Augustus selv efter 3 pund stadig ikke havde tørret tøjet. Billederne på denne side, lyver lidt. De er taget tidligt om morgenen i de meget få timer, hvor solen skinnede.



Loch Ness – uden Nessie



Nede i slusen

På torsdag flyver "damerne" hjem til Danmark. Svend og jeg læser vejrudsigter og håber på et godt "vindue", så vi kan sejle torsdag morgen.

Hjem over Nordsøen – torsdag den 14. august

Vi kunne komme ud een gang denne torsdag. Det var springflod (månen) så tidevandet var på 5 meters forskel. Vi fik lov til at komme i sidste sluse klokken 1500. Nu følte vi os mere frie igen på åbent hav – Vi kunne sejle til Kina – uden sluser! Denne gang var der mere vind, strøm og store bølger. Om natten fik vi igen besøg af vore venner, marsvinene. Hyggeligt med lidt selskab på de ensomme nattevagter. På grund af vejret, sov vi med alt tøjet på i den læ køje. Vi kom forbi de store boreplatforme. Spiste tør mad, mest brød med skinke og ost, hertil dejlig varm kaffe. Jeg har har en kæmpe oplevelse med mit gamle, smukke fartøj der nu har sejlet gennem

Skotland og ud i Atlanten på den anden side. Nu har vi "overstået" Nordsøen på hjemturen. Anduvningen af Thyborøn i kæmpebølger, sidestrøm og hård vind, var en "mesterlære", der gik lige efter bogen. Vi sejler gennem Limfjorden og glæder os trods alt til at komme hjem igen.

Åh – nej ikke indeblæst i Hals! – onsdag den 20. august

Nå – vi sejler så fra Nykøbing Mors. Ved udsejlingen fra Limfjorden, vælger vi at gå ind ved Mou Bro. "Bare ikke indeblæse i Hals" tænker jeg. Det har jeg ofte været i forsøg på at sejle ind i fjorden. Nu har jeg sejlet begge veje i limfjorden. Og det er et af de mest danske, mest smukke naturområder, man kan sejle på. Onsdag morgen sejler vi tidligt ud og forsøger at komme ud af "Barren" for at sejle mod syd i læ af Jylland. Det går slet ikke. Vinden er alt for stærk, så vi vender om og sejler ind i Hals. På denne årstid, en total uddød by. Selv pølsevognen er kørt væk og lukket. Så her har vi ligget og underholdt os om læ, mens vinden huler og piver i kuling foroven. Desværre bliver vejret hårdt med kuling og stormstykkepust. Selv om vi er seje, er vindstyrker i kulingsstørrelse ikke til at spørge med. Lige nu blæser det 16 m/s inde i havnen i Hals. Vi ligger og venter på bedre vejr. Jeg har taget en masse video med mit GoPro Camera, så der er materiale til mindst en helaftefilm, som skal redigeres i løbet af efteråret. Marsvinene fulgte os på både turen ud og hjem! Det regner, stormer og vi sidder i hver sin kahyt med vores computere og gennemser alle vejrmeldingerne. I aften vil vi gå i land og finde en god restaurant, der ikke gynger. (PS: Det gjorde den!). Planen er at vi sejler kl 0400 i morgen tidlig. Direkte til Rungsted en tur på ca. 18 timer. Men pyt – hvad er det





Sylvig er indrettet med mange bekvemmeligheder

for to gutter som os der har sejlet 450 nm i et stræk. Vi glæder os til at komme afsted.

Hjemme igen. Hård tur over Kattegat – Torsdag den 21. august

Nå – så lå vi alligevel indeblæst i Hals. Vi studerer vejrudsigterne og beslutter at sejle kl 0400 torsdag morgen. Det var stadig mørkt og blæsende da jeg stod op. Varmede vand til kaffe og gik på dæk og riggede fokken op. Klargjorde mesanen og vækkede Svend. Vi var ikke så sultne – så kaffe og så afsted præcis kl. 0400. På vejen ud gennem Hals barre mødte vi to store indadgående skibe. Lige på det smalle sted. Vi trak godt ud til styrbord i renden og de sejlede forbi som store sorte silhuetter mod den gryende morgenhimmel. Godt ude ved den grønne bøj før "No 14" lagde vi kursen op mod vindmølleparken mod syd. Vi var i tvivl om vi måtte gå gennem området, derfor valgte vi at gå mellem Anholt og parken. Vi kunne holde op. Vinden var i SW svingende til W. Behøver jeg at skrive at der var kulingsvarsel for samtlige danske farvande? Så med 14 – 15 m/s for vi afsted. Ankom til Rungsted kl 2000. 16 timer! Gennemsnitsfart 6,5 knob. Vel ankommet blev Svend hentet og jeg gik rundt og nød aftenen og klarede op og

sådan... Dejligt at være hjemme. Inden i mig sidder oplevelserne, havets brusen, marsvinene der legede om stævnen. Ja – det var marsvin. Jeg har tidligere skrevet at det var delfiner. I ugens løb har jeg været til et møde, hvor jeg sad ved siden af Hirtshals fiskeren Kim fra "Fiskerikajen". Og han sagde på sit brede jyske: "Det har aldrig været delfiner – det er marsvin". Så det var det. Nu tilbagestår hovedrengøring, reparationer og mere hyggeligt, roligt arbejde med min dejlige Sylvig.



Dansk yachtflag mellem skotske bjerge

Ny føljeton: Bådpladsen

Jens Nørgård Pedersen, ejer af Østersø-seksmeteren "TEJSTEN", har nedskrevet en række herlige småfortællinger, opsnappet gennem hans mangeårige færden på KAS' bådplads. Vi skal samtidig viderebringe Jens' opfordring til at flere indsender beretninger af samme art.

Vi vil bringe dem i portioner her i bladet, og til sidst vil de alle være at læse på DFÆLs hjemmeside under "Artikelbasen".

KAS bådplads

Jeg kan huske fra jeg som barn begyndte at komme på bådpladsen i slutningen af 1950'erne:

Der var bedding med mastekran og faste hovedspor med flytbare sidespor. Bådene blev sat af med donkraft i sporet og stod derfor på række. Rækkerne var indbyrdes forskudt en halv bådlængde så bukkene også stod forskudt: Der var plads til at male, og man kunne komme rundt om bådene. Billeder taget oppe fra Svanemølleværket viser KAS og FREM som store fuglevinger.

Pladsen var belagt med slagger fra værket, der både larmede, lugtede og sendte aske med gløder ned over bådene. Langs pladsens periferi var små smalle skure med lav ståhøjde. Der hang river på skurene, så man kunne rive under bådene. Man strøg pensler tørre og malede bådernes navne på dørene, efter den tradition sømænd har, når de maler i havn: Skibets navn skrives på kajmuren med store blokbogstaver, og med den farve man nu har i penslen. Det var både festligt og smukt.

Man sleb om formiddagen indtil kl.12, malede om eftermiddagen, ryddede op og rev under bådene, inden man gik hjem.

Jeg har kendt mange pladsmænd, en del var også bådbyggere: Olson, William, Simon ...

To haltede pga. ulykker med væltede både...

Tidligt om foråret kom maler Nielsen ned fra Læsø, hvor han var bådbygger og fisker. Han havde to skure ved



indgangen, et til opbevaring af maling og et hvor han sov. Maler Nielsen påtog sig det tunge arbejde med at slibe bund og fribord. Når han malede, fortalte han vidt og bredt om, hvordan han havde været sømand og maskingeværsskytte på en tysk torpedobåd under krigen. Det gav ikke arbejde for de af KAS medlemmer, der havde sejlet konvoj...

Pladsen var præget af spidsgattere, her kommer et udvalg af dem, jeg har stået ved siden af med Tejsten:

AGNETE

Troensegaard var bankmand, men levede og åndede for Agnete. Kørte på sort Raleigh model 1930 med cykelkurv, gik i khaki kedeldragt og træsko med kappe. Havde en fint lakeret asketræsstige med tilhørende rist. Han brugte udspyere af zink ved spygatterne for at undgå striber på det okkermalede og lakerede fribord. AGNETE KAS stod i støbte bronzebogstaver agter.

CAN CAN

Can Can havde en besætning, som også deltog i malerarbejdet. Den første dag når de begyndte efter vinteren, gik de i optog over pladsen iført kjole & hvidt: Can Can forrest med en stor buket blomster til båden.

Frederikshavn Træskibslaug

Året der gik – 2014

I år, 2014 blev et år der vil blive husket her i vort lille nordjyske laug. Der har været en del gode oplevelser, men også et par mindre gode

Det største har jo været, som de fleste allerede ved, "Francisca" fra Aalbæk som fik førsteprisen i Skärhamn, for bedste og fineste bevarede sejlskib, ved dette års regatta, hvor næsten 100 klassikere var samlet.

En anden god ting, vi havde kanonvejr til vor tur, dog ikke meget vind til sejlbådene, men jeg tror de alligevel også nød det fine vejr, med sol og 35 grader blandt andet til opvarmede klipper.

Vel ankommet til Åstol, nord for Marstrand

Det mindre gode er at, et af laugets skibe, som også deltog i Sverigesturen, var så uheldig at kolliderer med et undersøisk skær, som man godt kunne have smidt et andet sted og ikke lige der hvor man skulle til at vende, ved anduvning af Skärhamn. Det skete heldigvis ikke så stor skade.

Det gør det heller ikke bedre, at et par skibe desværre fik motorstop, med bugsering til følge, også blev en del af turen, men den klarede vi efter devisen ... jo mere vi er sammen – sammen osv.osv. Vi var i år 7 skibe fra laugene i skærgården.

Så man kan sige at den svenske skærgård er et eldorado for os besindige jyder, dejlig sejlads med en del navigering og "nydelse"... særligt af de store norske

Vel ankommet til Åstol, nord for Marstrand





Så skal jollerne hentes på Læsø

motor-sommerhuse, som drøner forbi med 30 knob i meget kort afstand, flot sømandsskab de udviser de brave nordmænd, men venlige er de, det må man sige, man får altid et stort smil, når man ligger der og er ved at vælte i deres hækbølge på en meters penge.

Vi har også haft lidt bådhandel i år, en er solgt, men ejeren har heldigvis købt et nyt fint træskib, en Colin Archer type, med gaffelsejl og et mega bovspryd, et flot skib som vi glæder os til at se på havet næste år.

Desværre har en anden bådejer sat sit fine skib til salg, efter at han har købt en Vindø 40, som selvfølgelig også er et flot skib ... men ... men, der er jo lidt fiber i skroget, desværre.

Så fik vi forærende to nye både til lauget, en optimistjolle og en mirrorjolle, begge bygget af en forhenværende atomfysiker, som havde sommerhus på Læsø. Han havde forsøgt at sælge dem, dette var ikke muligt, så derfor skænkede han dem til os, det takker vi mange gange for, de er nu under kærlig behandling i vores ungdomsafdeling, (to mand i halvtresserne), som forventer søsætning i år 2015, det glæder vi os til. Begge joller er selvfølgelig bygget i træ, som det sig hør og bør.

Så skal jollerne hentes på Læsø

Som jeg har lovet, så ville jeg vende tilbage med nyt, om vores gode ide ... mastehuset ... det er desværre ikke kommet op at stå. Der blev sendt ansøgninger til byens tunge drenge, men desværre, så fattes selv de rige penge, der var negativt svar fra nogle, men også positiv tilkendegivelse fra andre, om hjælp til materialer, men projektet kunne ikke hænge sammen, så det hele er sat på stand-by.

Så fik jeg, i samråd med formanden for "glasfiber-både"-afdelingen, arrangeret det sådan, at den nødvendige hyldeplads i havnens mastehus, blev reserveret til KUN træmaster, det kan vi jo nok leve med, når bare det bliver overholdt og ingen smider en stor alu-mast ovenpå vore bløde lakerede træmaster.

Ellers er planen, at vinteren skal bruges til forskellige arrangementer, vi har forskellige emner i støbeskeen.

Så var det med stor forundring, at man kunne læse på DFÆL hjemmesiden, at næste års stævne skulle enten være Aalbæk eller Helsingør ... min første tanke var ... findes der et Aalbæk på Sjælland eller Fyn ... mig bekendt er der kun Aalbæk laaangt heroppe mod nord og det er jo nok for langt at sejle for ø-folket ... men så blev jeg igen rolig, da jeg senere læste formanden skrive, at det blev i Helsingør, år 2015, at man skal mødes og så er der jo ikke så langt at sejle for nogle, der er bosiddende i pastoratet. Man må jo sige at dette er dejligt centralt, for en landsdækkende forening, når man ser det hele lidt fra oven... altså Danmarks-kortet.

Her på denne tid af året er de fleste kommet på land, nogle står i en hal, andre i egen telthal, nogle under en presenning, men alle har jo nok en plan for deres vintersysler, således at man er klar til næste sæson... og sådant er det hvert efterår... og det er det gode ved at have et træskib, der er altid noget der lige skal gøres, nogle kalder det et stort arbejde, vi andre kalder det hobby.

Jeg vil ønske alle en god vinter og glædelig jul samt et godt år 2015.

Mange hilsener Birger

Mere om Juniorbådene

Få en historisk projektbåd og deltag i en historisk begivenhed

Af Kim H. Hansen

Kunne J-292, J-320 eller J-321 være noget for dig?

I forbindelse med KDY's 150-års jubilæum i Juli 2016, har man planer om at arrangere Danmarks mesterskab for KDY-15 m² Juniorbåde – det første siden 2004 – og man ser frem til at samle det største felt, der er set i mands minde.

Med baggrund i etableringen af Juniorbådsregisteret sker eftersøgningen efter nuværende og tidligere ejere især på internettet, og ind imellem dukker der en "ukendt" båd op, som viser sig at have en god historie.

Kort før Nytår dukkede denne båd op i en annonce i Den Blå Avis på internettet, og efter kontakt til ejeren blev det afklaret, at det drejer sig om J-292 "Torquay II", der var i Hellerup Sejlklub fra 1964 til 1974. Ejeren, der ikke er sejler, havde fået båden med, da han købte hus i Hellerup, og nu ville han gerne have den væk fra haven, så båden kunne gratis afhentes.

Båden deltog bl.a. i KDY's 100-årsjubilæum i 1966,



I 1964 bragte lokalaviserne, her Villabyerne, skam reportager fra stabelafløbninger af klubbåde, her fra den samme begivenhed, hvor J-292 "Torquay II" blev døbt

hvor den i et felt bestående af 30 klubejede Juniorbåde blev nummer 1. Det ville jo være oplagt at få denne båd med til jubilæet i 2016, og måske kunne Hellerup Sejlklub, der fylder 100 år i 2015, også være interesseret i at gøre båden til en del af jubilæet. Mange Hellerup-juniorer har fortsat mange minder fra sejladserne med båden, så den vil helt sikkert kunne skabe opmærksomhed.

KDY udtrykte i januar et ønske om, at J-321 Bachelorlil eller J-322 Oui-Oui, der var KDY-klubbåde, kunne spores, og det er lykkedes at finde J-321, som dog også står overfor en renovering. Den blev totalrenoveret i 1984, men det er tid igen.

Fleere af de øvrige både, der også deltog i jubilæet 1966 er blevet lokaliseret, og J-320 Fight, der i 1966 vandt i et felt med 17 privatejede Juniorbåde, blev i maj fundet på Bornholm. Den kan overtages gratis, hvis den renoveres, så den kommer på vandet igen, og den kommer forhåbentlig også med til KDY's jubilæum.

De to førere (fra 1966) af J-292 hhv. J-320 har et håb at deltage i de to både i 2016, så det bliver formentlig ikke svært at finde interesserede besætningsmedlemmer



I 1984 fik J-321 "Jojken" (ex. "Bachelorlil") en ordentlig overhaling – men det er desværre tid til en sådan igen.



Ole Schmidt gør J-292 klar til stabelafløbning i 1964. Året efter, i 1965, deltog Ole Schmidt med båden i Øresundsugen og blev nr. to



J-292 under sejl – og hvilke farver – ca. 1964-65

til bådene.

Har du lyst til at få en helt exceptionel oplevelse, kan du blive den nye ejer af en af disse både, og du vil udover oplevelsen få en båd med en unik historie.

Kontakt os på juniorbaads.registeret@gmail.com, og vi ser frem til at hjælpe dig med at få fat i båden og gjort den klar til jubilæumsarrangementerne.



J-321 for sejl – vistnok i Guldborgsund

J-292 er ude at sejle engang i 60'erne

Pigerne i Juniorbådene Af Stig Ekblom

Under besættelsen 1940-45 strømmede der piger og kvinder til sejlklubberne – drengenes og mændenes hidtidige dominans på de danske farvande blev kraftigt svækket. Om det var indtrykkene fra verdenskrigen, forbuddene mod sejlads bla. på Sundet, eller noget helt tredje, er svært at afgøre. Men tendensen var markant, og det er måske i denne forbindelse er værd at bemærke, at Kvindelig Sejlklub blev oprettet i 1942.

OFFICIELLE KLI

KDY KONGELIG DANSK YACHTKLUB. Sekretariatet: Hannerengade 1, København K. Kontorid. (indtil videre) Søndags i Beglen Kl. 3-5. Telefon Central 8587.

Nye Medlemmer i Klubbens 1. Afdeling:
Hr. mag. art. Niels Møller, Rosenvængets Sideallé 1, Hr. Grosserer Axel Ørregaard, Østbanegade 27, Hr. Møbelarkitekt Willie Weinreich, Furesøvej 107, Holte, Hr. Fabrikant Holger Pedersen, Danas Plads 12.

Nye Medlemmer i Klubbens 2. Afdeling:
Hr. Exam. pharm. P. Winther Klaaberg, Nøjsomhedsvej 2, Hr. Købmand Hans Knudsen, A/S Hans Knudsen Jern- og Staalforretning, Svendborg, Hr. Lods A. Nielsen, Skovbostrand pr. Svendborg, Hr. Skibsfører Chr. Møller, Sætting Strandvej 30, Svendborg.

Nye Medlemmer i Klubbens Juniorafdeling:
Stud. art. Annelise Warnøe, Bernstorffsvej 10, Vibeke Ruhe, Æreuprisvej 4, Gentofte, Kirsten Warnøe, Bernstorffsvej 10, Henning Hansen, Fredensvej 1, Charlottenlund, Birgitte Schleiss Christiansen, Slotsvej 24, Charlottenlund, Carl Bærentzen, Strandvej 192.

Til Optagelse i Klubbens 1. Afd. proponeres:
Hr. Direktør Erhardt Albinus Hansen, Jægersborg Allé 22, ved Hr. P. Schlüter og Frue, Statsaut. Revisor Paul Leo Christensen, Broholmsallé 14, ved d'Herrer Svend Ahlstrand og Bror P. Eilersen.

Til Optagelse i Klubbens Juniorafd. proponeres:
Betty Thomsen, Fredensvej 4, og Vibeke Sjørup, Kathrinevej 27, ved d'Hr. K. Raffenberg og J. Neubert.

K. D. Y.s Aftenmatcher vil i Aar blive paabegyndt Torsdag den 2. August.

Den kvindelige tilstrømning til juniorafdelingerne i slutningen af besættelsesårene var markant – her ses nye juniormedlemmer i KDY alene i juli 1945 – 6 kvinder ud af 8



Under besættelsen forlagde KDY sin juniorsejlskole til Gershøj havn i Roskilde Fjord på grund af sejladsforbuddet i Sundet. Som en ny tendens opstod en stor kvindelig interesse for sejlsporten i disse år. Her ses 40 glade elever på vej ned til bådene i Gershøj i 1944 – heraf næsten halvdelen unge kvinder. En lokal godsejer havde stillet sit tomme hus ved havnen til rådighed for eleverne – det var huset helt til højre i billedet – det har da været luksus i en mager tid.



Stor skallesluger

Mergus merganser

Den største nordisk dykand, en almindelig gæst i vinterhalvåret, men fåtallig som ynglefugl i DK.

Store skalleslugere danner par for én sæson, reden anbringes gerne i et hul i et træ nær vandet.

Fanger fisk på op til 10 cm, jagttager sit bytte på forhånd ved at stikke hovedet under vand.

Foto: Helge Sørensen

Kjøbenhavnske Træsejlere

Tørsejladsaftener

Vi har i 2014 gennemført tre arrangeringer i de seneste måneder.

Næste gang ses vi:

8. januar kl. 19 i KAS.

Simon Hansen fortæller om et linoliesystem for træbåde.

29. januar kl. 19 i KAS. Sejl og trim ved Thomas Taatø, Elvstrøm Sails

5. marts kl. 19 i Frem. Meteorologi Charlotte Bak (motorbåden INO)

9. april kl. 19 i KAS. Filmen Det gode skib Martha (Tag en ret med fra Marthas univers til fællesbordet)



KELPIE – fremmed fugl i Svendborg

En af træsejlerårets begivenheder er Svendborg Classic Regatta først i august. Udover danske træbådssejlere er der pænt fremmøde af nordtyske, enkelte andre nationaliteter mere sporadisk repræsenteret

Af Jørgen Heidemann

I år havde stævnet en sjælden gæst, en engelsk lady, 111-årige KELPIE, som vi ikke har set før. I det hele taget er det sjældent, at der kommer deltagere så langt væk fra. Det eneste, jeg husker, er den irske rekonstruktion af den 10 år ældre og noget mindre "Peggy Bawn".

Så det var med forventning, jeg tog til Svendborg for at NNL-måle "Kelpie". Jeg havde jo af tilmeldingslisten set den på vej og ventede en interessant oplevelse.

Både med og uden anførselstegn omkring "interessant". For den er stor og gaffelrigget d.v.s. sejlmåling af gaffelstorsejlet og topsejlet kunne gå hen at blive tricky. For uden afmontering og udrulning forventer jeg ikke at

kunne gøre det tilforladeligt for den slags sejl. Derfor var det et stort held, at jeg via e-mail fik oplyst kant- og diagonalmaal til begge nævnte sejl. Desværre var skitsen af topsejlet misforstået, så vi måtte have rullet topsejlet ud på langs ad dækket – på kajen skulle det ikke, og et fyldestgørende sejlmagergulv havdes ikke.

Men målt blev "Kelpie" – og det blev det næsthøjeste NNL, jeg nogen sinde har målt: 11,2. Kun overgået af 12 m R-båden "Vanity V" med 12,9, men den er jo en grønsalling på kun 78 år.

At "Kelpie" blev kåret af stævnedeltagerne som den, der skulle have årets pris, har Eva jo allerede berettet om i sidste nummer. Og kåringen var velfortjent, den er et prægtigt skue. Den var nok i skarp kåringskonkurrence med den kun 91-årige svenskejede Sophus Weber 10 m R-båd "Aaworyn" – men valget var retfærdigt, thi sidste år blev "Aaworyn" kåret.

Det fremgår ikke af kilderne, om navnet er valgt af ejer(e) eller fra starten tildelt af konstruktøren, Alfred Mylne den ældre (1872-1951), som netop stammede fra Skotland og var udlært dér af de skotske skibsbyggere Napier Shanks og Bell. Mylne grundlagde sin egen tegnestue allerede i 1896. Det må have været et levedygtigt barn, han dér satte i verden, for det eksisterer endnu som "Mylne Clasic Yacht Design", videreført bl. af sønnen Alfred Mylne den yngre og tæller bl.a. Ian Nicholson blandt sine yngre kræfter.

"Kelpie" blev i henhold til kilderne tegnet 1903 – nogle steder står den som færdigbygget 1904. Den betegnes som "Solent One-design" eller "Solent 38-fods klasse", referende til det kendte sejlsadsområde "The Solent", strædet ved den engelske sydkyst mellem Southampton og øen Wight. Et område, der kan frembyde betydelige sejlsadsudfordringer med tricky strøm, vind og sø, så vidt jeg ved.

De 38 fod har jeg lidt svært ved at genfinde i dens mål, som vi fandt dem. Med en overaltlængde (ekskl. bovspryd) på 17,42 m og vandlinielængde efter NNL (og DH) 15,01 m ville 50 fod passe bedre.





Navnet "Kelpie" står for et skotsk fabeldyr: en hest, som kan skifte skikkelse og som hjemsøger skotske floder og vandløb





Den blev oprindeligt bygget uden at referere til nogen bestemt regel, men kom i de efterfølgende år til at kapsejle imod de få år senere udviklede 12-metere af første generation.

Det forlyder, at Mylne konstruerede den med så solide dimensioner, at den nok kunne holde 10-15 år – at sammenligne med, at samtidigt konstruerede ekstreme både forventedes at holde til 1 à 2 sæsoners brug !

Der går endvidere den historie, at dette designgrundlag var besluttet af ejerne under en middag i anledning af dronning Victorias bortgang. Ja, hvorfor ikke have det lidt sjovt alligevel?

Det skrives, at "Kelpie"s linier svarer ret nøje til den tids "52 linear racer" og dimensionerne til første generations 12-metere, hvilket ikke overrasker, da Mylne var den ene af 3-4 konstruktører, som skabte meter-regelen i 1907.

"Kelpie" blev bygget af J G Fay & Co i Southampton, et af de værfter, der senere blev overtaget af Camper & Nicholson - igen et af de kendte navne.

På basis af en egetræs "back-bone" (mon ikke det er "kølplanke"?) er den planket op af 5/4 tommers (32 mm) pitch pine under vandlinien og "yellow pine" over. Ligeledes var dækket oprindeligt yellow pine men er senere erstattet af teak. Den er bygget på krumvoksede eller savede egespant pr. 3 fod (90 cm) med jernnagler og mellem spanterne 2 bøjede elmetræssvøb i svære dimensioner og befæstet med kobbernagler.

Til sin fremdrift har "Kelpie" i h.t. NNL-regelen 178

m² sejl, når regelens særegne 85%-fortrekants udregning benyttes. Mere realistisk med virkelige sejlmål for bådens brede genua er snarere godt 230 m² (uden spiler), så vi er ikke i småtingsafdelingen. Skulle vinden svigte eller havnepladsen være for snæver, er der også en 30 HK Volkswagen-motor til rådighed. Her er vi til gengæld i den beskedne ende til en 19 tons båd – men det var da nok til at trække både den selv og "Aaworyn" på slæb ud ad Svendborgsund i en hel del modstrøm.

"Kelpie" var oprindeligt ikke alene, der var designet 11 "Solent One-design", af hvilke de 8 vides bygget. De første år sejlede den imod nye 12-metere men det fadede noget ud i løbet af nogle år i.

Hvad der siden er passeret, er der kun spredte oplysninger om. Den fik 1923 ny rig med meget højere mast, dog stadig gaffelrigget, så den sejlede igen med succes imod 12-metere et par år, indtil nye bermudariggede 12-metere efter tredjegerations meterregel kom på banen.

Der er også en beretning om, at "Kelpie" i 1922 var involveret i mere dramatiske begivenheder i Erskine Childers's komplot med at sejle geværer til Irland til brug imod den irske frie stats styre. Childers belv pågrebet og henrettet, men 600 karabiner fra "Kelpie" blev overført til et fiskerfartøj udfor Howth og Kelpie slap bort uopdaget – hvordan det så end kunne gå til.

"Kelpie" slap igennem anden verdenskrig med sin blykøl i behold – der var ellers bud efter blyet, vel til ammunition.

Efter krigen havde den en række forskellige ejere ved den engelske sydkyst indtil den kom under 15 års renovering og pleje hos Dartmouth-værftet Nash & Holden (i Cornwall). Sidenhen er den påny renoveret for ca 30 år siden af Adrian Stone, mens den var ejet af Brian Keelan.

Den ejes nu af mr. Pelhan Olive, der igen lod den renovere hos Fairlie's værft, der bl.a. har genskabt 1923-riggen, så den bl.a. kunne deltage i kapsejladser for ca 5 år siden i Middelhavet.

Og nu har vi så set den optræde meget stilfuldt i Svendborg Classic Regatta. Hvor herligt, at nogen har lyst og formåen til at holde sådan et fartøj "på benene".

MIN FARS BÅDE: VIFFERT 25 D 2

Af Lisbet Kofoed

Hermed er vi nået til femte og sidste afsnit af Lisbet Kofoeds fortællinger om sin fars både – her møder vi båden, som vi stadig møder Lisbet og Jørgen med ved DFÆLs træf rundt omkring i landet

Pladsen var med tre børn blevet for trang i sjægten, Kitten, som blev solgt, men ikke væk. Den blev købt af A. Jørgensen, Thisted og de sejlede Fur rundt i august



Jørgen står stolt på fordækket af den smukt istandsatte "Viffert", indeblæst i Øster Hurup Havn 1995. Båden nåede ikke frem til DFÆL-træf dette år! Bemærk den ændrede placering af forlugen og den forhøjede kahyt i forhold til fotoet fra Århus Havn På næste side, Jørgen og Lisbeth designede selv ændringerne – i overensstemmelse med datidens stil, og med godt udsyn over kahytten

1951 ud fra Nykøbing Mors.

Hun havde nr. L 99 (Limfjorden og 3,3 i NL-mål). Pud-sigt nok var far også med i den kapsejlad i sin nybyggede "VIFFERT", som var i 1. løb med 5,6 i NL-mål og start 10 min. før.

Men lidt om "VIFFERT". Far tegnede selv hvert spant op i fuld størrelse og byggede selv træmodellen til jernkølen, som blev støbt på Morsø Jernstøberi.

I 1950 var hun færdig, og mor døbte hende ved stabelafløbningen i Vildsund. Typen slog ikke an, så der blev ikke bygget flere i 25 m² størrelse. Danakutter nr. 1 var en udlodningsbåd i mahogni fra Sejlsportens Venner.



"Viffert" suser af sted med "Lille Vif" på agterdækket engang i 50'erne, efter at familien i 1952 var flyttet til Århus



Den hed "TAIFUN" og konstruktør var Fritz Philip Rasmussen. Den tilhørte Optiker Quist, Århus. Den blev solgt til USA.

Har man gamle "Sejlerbladet", var den på forsiden af nr. 2 (15/1 - 1953).

Typen Nordisk Krydser slog derimod meget an, som pendant til spidsgatterne.

I 1950 passerede vi Fur på sommertur, og mine forældre bestilte en slæbejolle på bådebyggeriet der. En uge senere kunne vi hente en færdigbygget 2,5 m klinkbygget mosejolle. Ugen efter hentede vi den og der blev betalt 300 kr for den – og der blev drukket lidkøb – og den jolle følger stadig "Viffert" her i år 2000!

I 1952 fik min far, efter ansøgning, ledende embede ved Arbejdstilsynet i Århus-kredsen pr. 1. juni. På anstændig vis sejlede vi derned og far boede en tid i båden, medens mor solgte huset i Thisted, og Birte og jeg cyklede til Marselisborg Gymnasium. Vi fandt snart et rart hus i Viby. På to ugers sommerferie nåede vi en skøn tur ned til Fænøsund og rundt om Fyn.

Vi fik også en lille kanarisk hund med – Ditte, så der var gang i jollen. Hunden blev 17 år.

I sommeren 1991 i juli fejrede vi fars 83 års fødselsdag



"Viffert" havde denne ganske lave kahyt i årene fra 1950-91 – her ses den liggende i Århus Havn (A.S.K.) liggende ganske tæt opad SSB D26 "Jan"

i "Viffert", da Jørgen, som er tømrer, opdagede, at der var hvid træsvamp og råd! Han tilbød at spytte i næven og redde båden. Det tog 3000 fritimer at renovere båden og jollen. (Vi måtte også sælge vores lærketræsfolkebåd, F 439, efter 20 år.)

I året 1999 blev vi efterlønnere – og har nydt sølivet 100 %. At vores søn og datter også elsker det, er jo kun en charme mere. At "Viffert" og "Lille Vif" kom tilbage til Limfjorden ved tilfældighedernes spil, er vist det allermost fantastiske?

Lisbet Kofoed



Båddåben i 1950, ved Lisbeths mor, Esther Kofoed. Bådens navn er af gammel nordisk herkomst – betyder "Vid Færd". I baggrunden ses Vilsundbroen



"Lille Vif" har været med til mange træf – her på vej ud til opmåling af både med Lisbeth Kofoed ved årene og Jørgen Heidemann ved det tydeligvis farefulde papirarbejde

Tilbud fra DFÆL-Shoppen

**Der er blevet luget
ud på lageret, og vi
kan tilbyde flotte,
kvalitetsprodukter**



Stander
Onesize
60 kroner

Din gamle solblegede
busseronne, der har
tjent dig i mindst 20 år,
trænger til en opdate-
ring.



Toilettaske
85 kroner

I DFÆL-Shoppen kan du
finde alt det, der skal til
for at selv din partner vil
synes, at du er velklædt.



Kasket
Onesize
85 kroner

Når du nu skal have
sendt en stor pakke,
kan du lige så godt få
en ny stander med
samtidig.



Damejakke m. for.
Broderet DFÆL logo
M, L, XL
Tilbud
kun 399 kroner

Send din bestilling til

Catja Beck-Berge

Læssøesvej 17 A,
3000 Helsingør
Mobil 40263839
cbb@defaele.dk



Herrejakke m. for.
Broderet DFÆL logo
L, XL, XXL
Tilbud
kun 399 kroner

Restaurering af Victoria – Del 7

Af Vidar Illum

Fugning af teakdækket

Teaktræsdekkeket var nu endelig lagt og på plads, og så gik vi gang med at fuge dækket.

Fugerne blev rensed op for limrester og støv mv. og så gik jeg i gang med at prime alle fugerne.

Niels havde fundet den store trykluft-fugepistol frem og gik nøjsomt til værks med fugningen. Der er ret mange løbende meter fuge der skal lægges, men Niels er en rutineret herre og hele dækket var fuget på en formiddag.

Fugen stod herefter i en uge for at tørre og hærde op. Herefter skrællede jeg den overskydende fugemasse af med et skarpt stemmejern. Vi lod fugen stå endnu en uge og så gik jeg i gang med Festool Rotex maskinen som i øvrigt er et fantastisk stykke værktøj, når man har træbåd. Fugerne var blevet superstærke, og der skulle virkelig lægges kræfter i for at slibe dem ned.

Victoria havde igen ændret udseende, efter vi havde fuget dækket, og det blev udseendet ikke ringere af.





Kistebænkene

Jeg var nu blevet færdig med at lakere kistebænkene indvendig, og vi fik dem samlet og limet låg på.

Niels havde lavet optagelige bunde, som var blevet malet og lagt på plads. Bænkene har fået en fornuftig størrelse – selv Niels kan være nede i dem.

Skydekappen

Vi gik i gang med at få skydekappen til at passe på Victorias nye ruftag. Normalt laver man skydekappen efter bådens ruftag, men nu måtte vi gøre det omvendt, idet skydekappen var lavet. Det var ikke "bare lige" og krævede lidt gennemtænkning, men også her kom Niels med løsningen og det endte med en meget fin løsning.





Ruftaget

Niels havde lavet fine profilbrædder til ruftaget som jeg havde malet hvide på undersiden (kahytso loftet) inden de skulle monteres. Brædderne blev skruet og limet på. Så blev brædderne skåret til og slebet på oversiden. Alle samlingerne blev fyldt op med epoxy for at få en ensartet overflade, og som så blev slebet igen. Så blev der monteret "lærred", og det hele blev fuldspartlet.

Rundgangslisten

Som overgang mellem ruftaget og kahytssiderne skulle der monteres en rundgangsliste i mahogni.

Listerne blev lavet med en lille fals ind mod kahytssiderne, så de kunne trykke "lærredet" ind mod kahytssiderne. Listerne blev herefter limet og proppet. De fire hjørner krævede dog en hel del bearbejdning og Niels mente, at det nok blev Danmarks dyreste hjørnelister...

Cockpitkarm

Som afslutning på cockpitkarmen skulle der monteres en liste i mahogni hele vejen rundt.

Listen blev varmet og bukket og til sidst limet og proppet.

Fortsættes...



Åben båd:

Spidsgatteren "Vivat" og dampbåden "Freja"

Søndag den 15. febr. 2015 kl. 14 er der åben båd i Reersø hos Peter Hansen, Landervejen 62, Reersø, 4281 Gørlev.

Peter har skrevet lidt om sig selv og bådene, vi skal se:

Vivat II. Uklasset 38m² spidsgatter, bygget af Johan Larsen, Nakskov, 1937

Da min hustru fandt mig, da vi var først i 20'erne, havde jeg en lille slank overrigget spidsgatter. I 1978 købte vi en L23 som vi sejlede 11.000 sm i på 10 år, 10 x Fyn Rundt, Bornholm, Kielerkanalen, Ejderen, Vestkysten og meget andet. Efter en sommerferie med to blebørn og et udmarvende fritidsjob som formand for en bådklub afsluttede vi vores sejlerviv.

Sidste sommer begyndte jeg at komme lidt ned på havnen igen og begyndte at kigge lidt efter en L23 jeg kunne nusse om og søge tilflugt i, når min hustru gerne ville være lidt alene.

På nettet var der også en annonce for Vivat II som lå i Lundeborg. På skrømt kontaktede jeg ejeren og lavede en aftale om besøg når vi alligevel skulle til Svendborg og kigge til vores gamle L23. Da vi kørte fra Lundeborg efter at have set på Vivat var min klart udtalte holdning, at den båd ville jeg ikke eje. Jeg ville simpelthen ikke tage ansvaret for sådan et pragtfuldt uspoleret stykke dansk kulturhistorie.

En månedstid efter sejlede vi vores nyerhvervede Vivat II hjem!! og den er kommet til at fylde meget mere i vores liv, end vi havde forestillet os. Den båd, der umiddelbar var meget velholdt af samme ejere i 28 år, havde alligevel gennemgået en for ejerne langsom nedbrydningsproces, og det er jeg nu gået igang med. Arbejdet vil blive gjort i etaper så vi kan sejle hvert år.

I år blev det til anden motor, Coelan på dækket og delvis fornyelse af forstævn.

Næste år vil valget være mellem ny agterstævn eller renovering af cocpittet, afhængigt af hvilke råd, I kan give mig, når I kommer på besøg.



Freja. 15 fod dampbåd

S kroget er engelsk, glasfiber, kopieret fra gammel træbåd.

Mens vi sejlede L23, byggede jeg min første dampbåd efter inspiration af de engelske trailerbare dampbåde, der ses på det meget udbredte kanalsystem derovre.

Denne første dampbåd camperede vi med et par år på den svenske Helgasjön og tilstødende søer. Efter vi havde haft den med til et dampbådstræf på Lake Windermere i NW-England, kunne vi se at vores båd var lidt grov og rustik i forhold til de engelske.

Den anden dampbåd, den nuværende, byggede jeg på i 7 år, alt træarbejde har jeg selv udført. Kedlen designede, beregnede og konstruerede jeg selv, dampmaskinen er fra den første båd, men så kraftigt ombygget, at der kun er selve cylinderstøbningen tilbage, bla. har jeg selv støbt en del bronzedele til den.

I de 9 år vi har sejlet med Freja, har vi sejlet en del på Silkeborgsøerne, Ribe Å, og Schleswig, foruden naturligvis i vort hjemfarvand, Storebælt, omkring Reersø.

I år er Freja dog blevet noget forsømt grundet erhvervsen af Vivat.

DFÆL generalforsamling

**Søndag den 15. marts 2015 kl. 14.00
på Hotel Troense, Strandgade 5,
5700 Svendborg**

Kl. 12.00 serveres buffet. Pris kr. 199,- incl. kaffe ved generalforsamlingen. Øvrige drikkevarer købes særskilt. Bindende tilmelding til frokosten senest 1. marts. Tilmelding kan ske til Catja Beck-Berge på cbb@defaele.dk eller 40 26 38 39 senest 5. marts

Forslag til optagelse på dagsordenen skal være sekretæren i hænde senest 15.januar 2015.



DFÆL søger suppleant til bestyrelsen:

Kunne du tænke dig at:

- Arbejde for bevarelse af ældre lystfartøjer
- Samarbejde med engagerede entusiaster

Er du:

- Organiseret og iderig
- God til følge projekter til dørs

Har du:

- Særlige kompetencer som du mener at DFÆL kan have gavn af
- Tid og energi til at engagere dig

Vi har en masse spændende projekter i gang, og

mangler flere kræfter. Kan du svare ja til ovenstående, så hører vi meget gerne fra dig! Bor du vest for Lillebælt er dette en fordel, idet at vi har et stærkt ønske om mere aktivitet i denne region. Send en mail med et par ord til formanden@defaele.dk. Du er også velkommen til at ringe til Catja Beck-Berge tlf. 40263839

Som bestyrelsessuppleant deltager du i alle bestyrelsesmøder, hvilket som udgangspunkt er 4 pr år. Møderne foregår aften, og kan flytte sig rundt om i landet. Hertil kommer desuden 2-3 årlige arbejds møder, der som regel afholdes i weekender. Din arbejdsindsats bærer lønnen i sig selv, og dine transportudgifter bliver refunderet. Bestyrelsessuppleant vælges på generalforsamlingen i marts, for en periode på 2 år.



Kryds med de klassiske

Du kommer nok til at grave dybt i båd biblioteket, historiebogen, flagliste og leksikonet.

	HÅND- VÆRKER	BIL	LUFT-	MÅL	AFSTIV- NING	SE DAME	▼	SNOR	DRENG TIN	▼		SANA- BÅD	DRENG	PIGE	LEVER	2	STYRE- AGGRE- GATER
1										1							2
BEHAND- LING											JÆVNER FØLGE						
	KONSO- NANTER			SANG TY. NEJ					DAME STAT						SIDE		
3			3					DRENG GUDE- BOLIG		4			KONGE FLOSSE				
	GEVINST		ALLE FRUGT						STEDORD JYSK STEDORD		5			STEDER	II FEM		
SVUL- MENDE						ELLER PIGE						OMRÅDE					
SKEL						KANT	8			ØSTRIG		KANT BINDE- ORD	7		VAGN PERSSON		
HÆVE- MIDDEL				FAMILIE- NAVN					BÅDE ORDRE						SEKS		
SINUPPE				RING FLOD		KÆLE GUD			TIGGE ENKELTE	6		9			HOT ENS		
SAMLE			SKRYDEN					SKYD BELGIEN				TAL		FANTOM			
DRENGENS							JOLLEN						BIORD				

Gorm

1



2 Påvirkning på sejlet

3 Ældre form for plastic, som ingen kunne finde på at bygge både af

Vinder af krydsord i nr. 12i

Minna og Michael, Aleta

Vind en DFÆLE Kasket

Saml bogstaverne ved de røde tal og mail kodeordet til gorm@boa.dk inden 10. november 2014.

Husk navn og adresse

1 2 3 4 5 6 7 8 9

Der bliver trukket lod blandt de rigtige svar.



Sommerstævne 2015

9-12. juli 2015 i Helsingør Nordhavn



(foto fra "Danske Lystbåde" af Jan Ebert)



Skulle du mangle en effektiv bøffegast til kapsejladsen, sidder denne friske fyr på spring for at komme ud fra sin kedelige kælder tæt ved havnen

Udover Kronborg er Helsingør Nordhavn kendt for at arrangere kapsejladsen Sjælland Rundt – her et billede fra slutningen af 50'erne, da bådene var af træ, og sejlerne navigerede på kompas og bestik

DFÆL's foto kalender 2015 er klar til bestilling

Igen i år har medlemmer indsendt fantastiske pletskud og gjort det til en flot kalender.

Kalenderen kan bestilles via anders@defaele.dk, og vil blive sendt ud ultimo december. Ved bestilling skal du opgive antal samt forsendelses adresse.

Prisen er kr. 60,- pr. stk. plus forsendelse.

BoatShow 2015

DFÆL har sammen med Danmarks museum for Lystsejlad valgt at deltage på BoatShow 2015 i Fredericia.

Vi skal være så synlige som muligt og Messen er en blandt mange muligheder for at vise os frem.

Vi har Stand E-4124. Kig forbi standen til en snak.

Husk at gøre plads i din kalender:

Fuld gang i kurserne på Løgstør Bådebyggeri



Igen i år byder Løgstør Bådebyggeri på kurser, som sikkert vil interessere mange DFÆL-medlemmer.

Et helt nyt på programmet er kurset "Reparationer på træbåden", hvor Finn viser en række genveje til at få ordnet nogle af de almindeligste problemer, som bådejerne støder på. Det første er allerede overtegnet, men Løgstør Bådebyggeri gentager det den 24. januar, så nu er det om at komme først!

Se mere om kurserne på Løgstør Bådebyggeri på <http://www.baadebygningsskurser.dk>.



Lær at lappe og laske din båd kvalificeret sammen



REPARATION & OMBYGNING BÅDBYGNINGSKONSULENT

Bådebyggeren tilbyder:

Aptering
Forsikringsskader
Skibstømrerarbejde
Totalrenovering
Snedkerarbejde

Bådudstyr
Brandsikring
Kalfatringsarbejde
Konsulentbistand

Speciale:

Forbukkede svøb –
klar til montering
Ristværk af teak og ask
Ilægning af motiver –
luger, døre, borde etc.
Kobbørsøm og klinkeskiver
Rustfri bolte, skruer etc.
Finsktjære og tjærekit – alt
til faget hørende

Savværket tilbyder:

Facongroet dansk egetræ
(lagret 8-10 år)
Lærk til klædning
(lagret 3-5 år)
Ask - elm - kirsebær - ma-
hogni - teak m.fl.
(alle lagrede)

SUNDSHØJ BÅDEBYGGERI

v/Arne Wahl



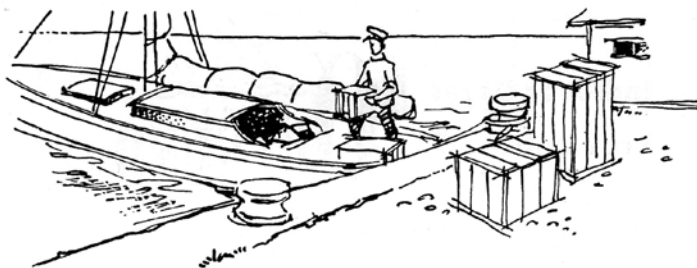
Hovedvejen 66,
Lunde - 5771 Stenstrup
Tlf.: 62263030 -
Fax: 62263040

I bogen VIND - VAND - VIDEN, udgivet i 1948 i anledning af Øresunds Sejlklub Frems 50 års-jubilæum findes mange guldkorn.

Bla. denne huskeliste.

Der står også priser for varer på udførsel 1947:

1/1 Akvavit	kr. 2,95
" Whisky	kr. 7,00
" Cognac	kr. 9,00
" Portvin	kr. 4,00
Cigaretter	fra 2 til 6 øre pr. Stk.



Hvad skal jeg huske paa en Ferietur?

Selv om der er Grænser for, hvad et Fartøj kan rumme, er det dog de mange Smaating, som den erfarne Sejler husker, der betinger Successen ved Turen. I vore Tider, hvor de fleste Baade starter med een eller flere Repræsentanter for det smukke Køn, overlades Provianteringen meget ofte til disse, men den arme Sejler, der har prøvet at glemme Rensenaale til Primusen eller en Daaseoplukker, ved, hvilke Kvaler, det kan give Anledning til, og tænker ved sig selv: Havde du bare haft en Huskeliste, saa var al Vrvølet undgaaet.

Een Ting skal man blot tage sig i Agt for: Vent med at slette den paagældende Ting af Listen, indtil den er ombord, saa at den ikke glemmes hjemme eller i Klubhuset.

Er De sikker paa at have forsynet Dem til Langturen efter nedestaaende Huskeliste, tror vi, at De med god Samvittighed kan kaste los fra Bøjen.

Huskeseddel for Langturssejlere.

Akkumulator	Blyant	Bøger
Baadsmandsstol	Bolcher	Bøjler
Badedragt	Brevpapir	Cigarer
Balje	Brillantine	Cigarøtter
Barbergrej	Briller	Chokolade
Benzin	Brødkniv	Creme
Blokke	Brødmaskine	Daaseoplukker

Dræg	Logbog	Smør
Eddike	Lommelygte	Snaps
Fedt	Lommetørklæder	Snapseglas
Film	Marmelade	Snørebaand
Fiskegrejer	Medicin	Soda
Flagermuslygte	Mel	Sodavand
Flipper	Merling	Solbriller
Fløde	Mælkeflaske	Sololie
Forbindingskasse	Olie	Soveposer
Fortøjninger	Olietøj	Spillekort
Fotografiapparat	Ost	Spegepølse
Franskrød	Parallellineal	Sprit
Frimærker	Pas	Stegepande
Fyldepen	Passer	Stormsejl
Gaffer	Peber	Strømper
Glas	Penge	Sukker
Gryder	Pensel	Sweater
Gulvklud	Petroleum	Sydvest
Gummisko	Piber	Syartikler
Gummistøvler	Piberensere	Sæbe
Haandklæder	Primus	Søkort
Haandsæbe	Proptrækker	Taagehorn
Halstørklæder	Pyjamas	Tallerkner
Havnelods	Raakostjern	Tandbørste
Havregryn	Rationeringsmærker	Tandcreme
Hue	Regnfrakker	The
Huebetræk	Remme	Thepotte
Kaffe	Rensenaale	Thesi
Kaffekande	Reservetovværk	Theskeer
Kaffepose	Rugbrød	Tobak
Kam	Røget Flæsk	Toiletpapir
Karklud	Salt	Tændstikker
Kartofler	Sandpapir	Tæpper
Kasket	Sejlmagernaal	Undertøj
Kasserolle	Sejlmagerhandske	Ur
Kikkert	Sennep	Vand
Klædebørste	Signalflag	Vanddunk
Knive	Sjækler	Vantskrue-Reserve
Knibtang	Skibspapirer	Vaseline
Kompas	Skjorter	Vat
Konserves	Sko	Vin
Kopper	Skobørste	Wire-Reserve
Kulør	Skohorn	Viskestykker
Køjetøj	Skosvæerte	Værktøjskasse
Lak	Skrueenøgle	Æg
Landgangstøj	Skurebørste	Æggebægre
Lanterner	Skurepulver	Øl
Likør	Slips	Øloplukker

Swellbåd sælges

Nyrenoveret overalt

Længde 7,65, Bredde 2,07, Dybgang 1,65

Nyrenoveret 24 hk Yanmar motor

30 m² sejl

Storsejl, fok og spiler, Alurig

Pris 60.000 kroner

6mR sælges

Bygget 1993 i træ

Nr. 62, Danmark

Jan Kjærulf konstruktion

Pris 60.000 kroner

Henvendelse

Bådebygger William Jensen 20277948

Susan, 30m² Utzon Spidsgatter af Naval typen sælges

Velholdt spidsgatter med nyrenoveret 7 HK. Marstal benzin motor til salg.

Båden er fra 1948, lærk på eg med jernkøl, bygget hos C.B. Andersen i København.

L: 7,15, B: 2,28, D:1,14, Displacement 2,8T

Ældre storsejl, krydsfok, stormfok og genua samt Dancover bådtelt fra 2012 medfølger.

Båden er hjemhørende i Assens på Fyn, hvor den kan sesigtiges efter aftale.

Prisen snakker vi om.

Henvendelse til ejeren på tlf. 64715091 eller 20243737.



Utzon 45 m² spidsgatter, søsat 1981.

L 9,3 m, B 2,85 m, D 1,55 m, 2,1 t blykøl.

6 køjer. Pantry med gasblus. Lille brændeovn.

18 hk Volvo Penta. Vindror plus rorpindspilot.

Furlex rulle-rebe genua. 2 storsejl.

Båden er meget velholdt og står i blank lærk på limspant.

Overbygningen er i teak. Apterinen Honduras mahogni.

Pris: DDK 240.000

Henvendelse:

Martin Nielsen

Langerimsvej 21, Øster

Hurup

9560 Hadsund

Tlf. 4077 8264.

Træffes efter 17:00.



Mälar 30 Trio sælges.

Fuldt udstyret med beslag, mange sejl og 7 HK indenbords elmotor. Moderniseret cockpit og spaderor. I virkelig god stand og meget hurtig båd. Vinterstativ og vintertelt følger med.

Prisen er særdeles rimelig, dog kræves det af køber, at han/hun stiller op i DFÆL sommerstævner og Svendborg Regatta.

Hvis man ikke ønsker dette, skal den nuværende ejer kunne låne båden til disse stævner!!

Henvendelse

Svend Jakobsen,

30557762 eller

sja@simulator.dk.



Camelot, Molich 39' sloop

Længde 11,72 - bredde 3,19
dybgang 1,96 - deplacement 9 t.
1" blank mahogny på lamineret egespant. Dæk 15 mm
teak på 10 mm finer. Skandæk, cockpit og rufsider i
mahogny. Blykøl og aluminiumsmast.
Motor: Yanmar 3 JH2, 38 HK, fersvandskølet. (1993)
Rullegenoa 45 m² (2004), storsejl 30 m² (1993).

Se også annoncen på DFÆLs hjemmeside

Henvendelse:
Niels Jensen
(0045) 4586 4099,
mobil 2671 4499

Båden er beliggende
hos Walsted, Thurø



Mistral, 52m² Johan Anker kutter, 1916

Længde 11,56, Bredde 2,48, Dybgang 1,78, 5,4 tons.
Blank mahogni på eg, askesvøb, Kølbolte og rustfri stål
bundstokke fra 1987. Original jernkøl. Skandæk og
opstående i mahogni.

Siden 1999 løbende vedligehold hos Walsteds
bådeværft.

Dansejl Rullegenoa 28m² og storsejl
38m², 2004. 80m² spiler.

Båden fremstår velholdt og er
særdeles velsejlende.
Pris: 295.000 kr. Kan forhandles,
evt. kan mindre båd indgå.

Jens Demant
55454002/40455002



Klassisk sejlbåd sælges

19 fod. Bygget på Horne Bådeværft I 1979 af Steffen
Bønneland.

Gaffelrigget med bovspryd, fok og klyver.
8 hk indenbords Yanmardiesel total hovedrepareret.
Skrog repareret af Årø Sund Bådebyggeri, Teakdæk.
Alt grej og bådevogn medfølger
Pris 50.000 kr.

Henvendelse :

Ruhdi Burmeister
Rædersvej 11
6000 Kolding
tlf: 75536842-40357310

ruhdi@burmeister.dk



Spidsgatter Fra 1937

Bygget i Vejle af Christian Jepsen. Kalmar Fyr på eg.
Gaffelrig. Rullegenua. Nyrenoveret saltvandskølet Volvo
Penta B18 med Syrefast Rustfri Manifold og Elektronisk
tænding. 60 Liter Rustfri Brændstoftank. Hydraulisk
Styring. Kemisk Toilet. Rindende vand. 12v Belysning.
Vogn og Alu. Vintertelt. Rustfri Skinne Under Køl.
Nyere Sejl.
Anna Louise er i virkelig flot stand. Træet er så frisk, at
det stadig afgiver harpiks.

Længde: 8,54 m.
ca. 30 Fod.
Bredde: 2,70 m.
Dybgang: 1,13 m.
Vægt: 5,90 Tons.

110.000 kr
Prisen er vejledende,
kom og se den, og giv
et bud.





Humlesejlerne

“Vi fylder båden op med øl; når de er drukket er vi fremme” var engang mundheldet på manganen en sejlbåd. På Passat er vi solide afholdsfolk, når vi sejler. Efter at der er klaret op, er det en anden sag ;-).

Måske vores vinterbukke har misforstået det, for de bliver hver sommer på den mest indbydende måde overbegrøet med humle...(?!)



ISSN 1902-0163