



Tema:

Juniorbåden

Kerteminde-stævnet





Nr. 121, oktober 2014

Udgives af Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer

Udkommer 4 gange årligt.

Redaktion:

Stig Ekblom, (ansvarshavende)
Egelund 42, Himmelev
4000 Roskilde
seklom@ruc.dk
tlf. 4675 7070 eller 2625 1917

Eva Noer Kondrup
Carl-Ove Thor
Gorm Boa (layout)

Annoncer

Gorm Boa,
gorm@boa.dk, 3963 0952
eller bladet@defaele.dk

Tryk

Svendborg Tryk

Annoncepriser

Halvside 1200,-
Bådannoncer 400 tegn + foto
500,- kr.
Projektskibe: Pris under 5000 kr.
gratis

Rabat ved gentagelse.
Medlemmer 50 %, dog ikke
forhandlerannoncer

Hjemmeside www.dfaele.dk
Annonce gratis i 6 mdr, når der
annonceres i bladet

Artikler og fotos

Ring eller mail os lige, hvis du vil
sende artikler eller fotos til
bladet. Vi vil meget gerne
modtage stof. Stort som småt.

Bestyrelsen og kontakt

Formand

Catja Beck-Berge
Læssøesvej 17 A,
3000 Helsingør
Tlf: 4026 3839
formanden@defaele.dk

Næstformand

Anders Rugaard
Adelgade 49, 4. mf.
1304 København K
Tlf. 2621 3102
anders.rugaard@gmail.com

Kasserer

Medlemskab, m.m.

Poul Klentz
Dalgas Boulevard 1, st.
2000 Frederiksberg
Email: Klentz@youmail.dk

Carl Mangor
Søgårdsvej 12 5700 Svendborg
Tlf: 5058 1055
c.mangor@gmail.com

Ove Juhl
Udbyvej 37
4780 Stege
5538 8631, formanden@defaele.dk

Indmeldelse

www.defaele.dk
eller til foreningens sekretariat

Lokale initiativer

»Ø-havet«, Sydfyn

Carl Mangor
Søgårdsvej 12, 5700 Svendborg
Tlf: 5058 1055.
Mail: c.mangor@gmail.com

»Kjøbenhavnske Træsejlere«

Catja Beck-Berge
Læssøesvej 17 A,
3000 Helsingør
Tlf. 4026 3839. Mail: cbb@defaele.dk
Hjemmeside:
www.kbh.traesejlere.dk/

»Fjordsejlerne«

På og omkring Holbæk Fjord
Simon Bordal Hansen
Bygaden 72, Orø 4300 Holbæk
Tlf. 2298 1674.
Mail: post@simonhansen.dk

Frederikshavn Træskibslaug

Birger Bredkjær Pedersen
Kong Chr. Allé 11, 9900 Frederikshavn
Tlf. 9843 0731
birger-bp@webspeed.dk
www.skibslaug.dk

Træskibsforeningen i Århus

Torben Moeslund Andersen
Thorsvej 9, 8230 Åbyhøj
2087 7936. Mail: torben@thorsvej9.dk
Hjemmeside: www.tsa.dk

Forsiden: Folmer Teilmann holder en fast hånd på rorpinden i Abelone ved stævnet i Kerteminde

Indhold

Formanden, Catjas, klumme	4
Tema: Juniorbåden	5
Juniorbådens historie skal skrives	8
Stævnet i Kerteminde	13
Vurdering	15
Dimser og udflugter	16
Kapsejlds	17
Samvær og fest	19
Nina Swell tog harpunloggen – igen	20
Kjøbenhavnerne tog til Råå	22
Frederikshavnerne tog prisen	24
Victoria – fortsat	26
Eventyret om Rosita	28
Svendborg Classic	30
Krydsord	32
Kalender	33
Nye medlemmer	33
Bagsiden: Tanker ved en rorpind	36



*Juniorbåden.
For os der dengang
var unge*



Mistral ved honnørkajen i Kerteminde til DFÆLS stævne



Svendborg Classic i let luft første dagen

Ældre lystfartøjer i den digitale tidsalder

DFÆL har været på internettet med vores hjemmeside i efterhånden en hel del år.

Heldigvis var min forgænger web-interesseret og fremsynet, og brugte utallige timer for at få vores hjemmeside stablet på benene.

www.defaele.dk så dagens lys i år 2000, og er siden blevet opdateret mange gange, ligesom der kontinuerligt tilføjes nye artikler og links. Der er også kommet et Forum på siden. Her kan vi medlemmer kommunikere direkte, og det kan være ganske interessant at følge de emner som oprettes, formidles og diskuteres. Udover forum og nyheder, så har hjemmesiden også en sand guldgrube af spændende og informative artikler gemt i artikelbasen. Her kan man måske passende gå på opdagelse, når aftenerne bliver lange og båden står i sit vinterhi. Artikelbasen byder på ganske morsomme sejlsadsberetninger, fine artikler om navngivne både, og ikke mindst en række gode artikler om vedligehold.

Man må vel nok konstatere at internettet er kommet for at blive, og heldigvis for det, for det har aldrig været lettere at søge og dele viden. Ja faktisk rummer internettet og de sociale medier helt nye muligheder for vores både og os der varetager dem. Det er sjovt at dele egne oplevelser med ligesindede, og det er spændende at stoffet er så aktuelt. Der er hurtigt svar på spørgsmål, eller måske en venlig sjæl der henviser til en, som kan hjælpe dig videre i jagten på lige netop det du søger.

På Facebook er vi nu oppe på knap 100 medlemmer i vores DFÆL gruppe, og det er herligt at se den hastige vidensdeling der finder sted i gruppen. Dette rækker også udenfor Danmarks grænser, og linker til andre interessegrupper med træbåde som fælles reference. For



eksempel var en fin, men noget slidt båd som stod i Norge, meget tæt på at ende sine dage på bålet. Takket være en lynhurtig dialog på Facebook mellem en dansk kvinde og en svensk mand, er båden nu havnet i Letland, hvor den efter en større renovering, skal sejle i Østersøen ud for de Baltiske lande. Dette lille eventyr fra den digitale verden kan læses i dette nummer. Selve renoveringen af båden, som hedder Rosita, kan følges på Facebook.

Det er ingen hemmelighed at vores blad er en af de helt tunge udgifter i vores foreningsbudget, og en økonomisk funderet sjæl kunne måske få den tanke at bladet kunne udsendes digitalt. Den tanke vil jeg dog straks forkaste, for ingen computerskærme eller hurtige internetforbindelser, kan måle sig med følelsen af at have et velkomponeret blad mellem hænderne. Et blad hvor hver en side emmer af engagement og lidenskab for vores smukke gamle både.

Rigtig god læselyst!
Catja Beck-Berge
Formand



Af Stig Ekblom

*Ved de Københavnske
Træsejleres torsdagssej-
ladser her i 2014
deltager 3-4 juniorbåde
– her J 397 "Getting
Straight"*

Den dejlige juniorbåd

I efteråret 1927 kom den kendte sejlsportsmand Valdemar Nielsen sejlede hjem fra Göteborg med en lille, klinkbygget kølbåd, "Eidern", på slæb efter sin egen store båd.

KDY havde længe arbejdet for at få flere unge ind i sejlsporten og så sig om efter en velegnet bådtype hertil. Derfor sejlede Valdemar Nielsen op og besøgte G.K.S.S. for at studere deres ungdomsarbejde – og kom altså hjem med en af deres "pojkbåtar".

"Eidern" vakte stor interesse, og man fik den svenske konstruktør Salander til at skabe en lidt modificeret tegning til båden, der oprindeligt er konstrueret i 1913, med mindre kølvægt og lidt ændret rig. Flere medlemmer af KDY meldte sig straks i 1927 og fik sat gang i bygningen af tre af disse både hos bådbygger Svend Svendsen i Kastrup. KDY oprettede sin juniorafdeling, og i foråret 1928 kunne en flok unge sejle ud i landets første fire KDY-juniorbåde – byggeprisen blev kun 1000 kr. pr. stk.

Den første sommer fik KDY'erne besøg af et hold svenske "pojker" med både, og året efter blev en damper lastet med danske juniorbåde og en flok juniorer og sendt til Göteborg for at dyste med svenskerne.

Det blev indledningen til de interskandinaviske klub-juniorregattaer, hvor juniorer fra svenske, danske, norske og finske klubber hvert andet år dystede med hinanden gennem mange år.

Hellerup Sejlklub fulgte snart efter, hvorpå Juniorbåden hurtigt bredte sig til andre sejlklubber over hele landet. Allerede i 1934 udsatte KDY-kredsen "Piraterne" en vandrepokal, der kunne vindes ved det årlige Landsjuniorstævne. Det skulle sejles i KDY-juniorbåde og var selvfølgelig medvirkende til den store udbredelse af den fine båd.

Der blev gennem årene foretaget flere ændringer af klassereglerne, især vedrørende riggen – som i så mange andre klasser – men båden er grundlæggende mage til de første fra 1928.

I 1947 var der over 120 Juniorbåde på vandet rundt om i landet – heraf en del i privat eje – og herefter kom der yderligere fart i udbredelsen. I 1960 var antallet fordoblet, og i 1972 var der bygget over 400 juniorbåde i træ.

Sejlunionen anerkendte juniorbåden som danmarksmesterskabsbåd i 1964 under navnet "KDY-15m²".

KDY-Juniorbåden holdt sig – trods mange forsøg på at erstatte den undervejs – som den førende ungdomsbåd i sejlklubberne gennem mere end 40 år – helt frem til starten af 1970'erne, hvor den norsktegnede Yngling slog igennem som den nye juniorklub-båd.

Ikke mærkeligt – juniorbåden er velsejlende og sikker, men også sportslig og udfordrende med sit store sejl-

areal – i frisk vind kræver den rappe manøvrer og mandskab på dækket, gerne i hængestopper, for at holde sig på ret køl.

Klassen er dog i høj grad levende endnu – nok ikke mindst fordi man i 1978 begyndte at bygge bådene i plastik, selvom der nu kun er tale om ca 25 både i dette materiale.

Juniorklubben i Danmark lever fint og sikrer, at der afholdes sommerstævner, klasseesterskaber og kap-sejladser for bådene – ikke mindst i samarbejde med de tyske juniorbådssejlere, der råder over mere end 55 aktivt sejlede både.

DFÆL har også været medvirkende i flere begivenheder, hvor juniorbåden er blevet hædret. Ved det store jubilæumsstævne i Svendborg i 2003 fejrede vi samtidig juniorbådens 75 års jubilæum, og en del DFÆL-medlemmer fik chancen være med ude og dyste sammen med Danmarks førende juniorbådssejlere.

Ved Svendborg Classic 2012 var regattaens temabåd igen KDY-15m². Her deltog 10 Juniorbåde.

I andre lande sejler man også med nationale udgaver af den oprindelige "pojkbåd", som i Sverige hurtigt fik navnet "Stjärnbåten", mens den i Finland hed "Vingbåten", og fra 1937 kom den under navnet "Loch Long" til



Den sidstbyggede juniorbåd nr. 438 "Svip", er faktisk bygget i træ af bådebyggeren Jens Nørgaard og blev søsat i 2010. Du kan læse hans detaljerede byggebeskrivelse på <http://kdyjunior.dk/?p=200>.

"Svip" deltog i Svendborg Classic 2012 og blev her velfortjent kåret som "Årets Båd"



G.K.K.S.s havn Långedrag i Göteborg kan man på en lille "æresbro" se tre eksemplarer af "Stjärnbåten", som er den svenske forfader til Juniorbåden – den blev oprindeligt

tegnet allerede i 1913. Skulle der ikke ligge tre juniorbåde i en af KDY's havne – med tilsvarende skilte om hver båds fantastiske historie – så gamle sejlere kunne blive mindet om



deres gyldne tid med båden, og så yngre folk kan forstå den betydning, som denne lille og ydmyge, men så fine båd har haft for udbredelsen af "den lille sejlsport" i Danmark?

Skotland og videre ud i Storbritannien.

Egentlig er det underligt, at Dansk Sejlunion og KDY ikke har sat denne båd op på en høj piedestal og dyrker den som en af den moderne sejlsports helt afgørende grundpiller. Når man i dag snakker med gamle sejlere, fortæller næsten alle om de dejlige år i juniortiden med de pragtfulde juniorbåde og alle de skønne oplevelser, der knyttede sig til dem.

Det er mere end en gang udtalt, at "...aldrig har så mange haft så lille en båd at takke for så meget".

Vi har hørt, at KDY ved sit store 150-års jubilæumsarrangement i 2016 bestræber sig på at samle flest mulige juniorbåde. Lad os håbe at det kan lykkes – det bliver et herligt syn at se en sværm af disse små mirakler på Sundet.

På forsiden af "Det Bedste" i maj 1958 bragtes dette foto af de aktive juniorer i Hellerup Sejlklub.



Nu må juniorbådernes historie skrives

Der var virkelig stor interesse for juniorbådene i 1945 – i Frederikssund byggede juniorerne selv ikke mindre end 8 på een gang – og de fik navne efter Snehvide og de 7 små dværge. Her ses "Dumpe"



Juniorbådene har dannet ramme om så mange fælles og individuelle oplevelser, siden den blev indført som ungdomsbåd fra 1928. Ufatteligt mange har trådt deres første sejlersko i og med denne båd gennem årene – her kan vi vist godt snakke om den lille sejlsport med den kæmpemæssige bredde og betydning. Men der er skrevet forbløffende lidt om juniorbådene – også her i vores blad – og det har Kim Hegn Hansen kastet sig ud i at gøre noget ved.

Kim har allerede snakket med mange tidligere og nuværende juniorbådssejlere i sit store arbejde for først at afdække J-99s historie, og siden i sin bestræbelse for at skrive alle andre juniorbådes historie.

Barnebarnet viste vejen

Egentlig startede det hele med, at Kim sad med sit barnebarn Paprica på 4 år på skødet og gyngede hende, mens han fortalte om den dejlige tid med juniorbåden "Jo"

Sejlerskolen i sejlkлубben "Frem" i København ønskede sig flere både, men klubben havde i lyset af den tyske besættelse ikke mange penge til det. Derfor byggede to af sejlerskolens lærere gennem de sidste besættelseår to juniorbåde – de kom derfor kun til at koste materialeprisen. Ved søsætningen i 1945 – efter befrielsen – fik bådene navne efter to unge medlemmer, der faldt i modstandskampen "Kaj" og "Ejler".

I 1963 stod Bernhard Hansen (længst til højre) igen for bygningen af to juniorbåde. Da kom afdelingen op på flere end 130 juniorer



J-99. Barnebarnet spurgte hvordan den så ud, men Kim kunne ikke rigtig vise nogen billeder af den – man tog jo ikke så mange dengang.

"Jamen, kan vi ikke bare finde den på skærmen der", spurgte det omverdensbevidste barn og pegede på PC'en, men det mente Kim nu ikke. "Prøv nu", sagde barnebarnet – og Kim googlede efter Juniorbåd J-99. Og vupti – første hit viste båden stående foran Danmarks Museum for Lystsejlsads på Valdemars Slot; den var blevet doneret hertil.

Kim begyndte nu at undersøge bådens historie, både før og efter at han sejlede med den i årene 1966-70, og det gav resultater – dog ikke uden besværligheder. Diverse registre for sejlkлубber og Dansk Sejlunion giver kun adgang for medlemmer eller særligt indviede – der måtte megen personlig opsøgen til. Og feks. DFÆLs register omfatter jo kun både, der har været medlem af DFÆL.

Bådens brogede livsforløb

Men Kim har fundet rigtigt meget frem om netop J-99.

Her kan nævnes, at den blev bygget som klubbåd i 1946 til sejlföreningen "Vikingen" i Nykøbing Falster – i 1950 kom til den til Hellerup Sejlklub, der jo havde en særdeles aktiv ungdomsafdeling. Her blev den døbt "Jens", opkaldt efter et juniorklubmedlem, der som ganske ung modstandsmand blev dræbt af den berygtede "Peter-gruppe" i den sidste tid af besættelsen.

I 1956 blev båden solgt til en privat ejer og endte i det sydfynske, hvor Kims far købte båden. Kim havde været tilskuer til "Øresundsugen" i København i 1966 og var her ikke blevet mindre begejstret for sejlsporten. Alle Kims konfirmationspenge gik til den, og faderen spædede resten til. Men da Kim fire år senere skulle til København for at studere, besluttede han og faderen sig til at sælge J-99 og den drog så videre ud i det Sydfynske Øhav, uden at Kim vidste mere om den. Kim fortsatte dog med at sejle med en kammerat i Juniorbåd, når han var hjemme i Svendborg.

Båden kom derefter på flere hænder, indtil den kom til Jørgen Royal Petersen og hans far Erwin i Nyborg, hvor den sejlede i 1976-2004 under navnet "Sir Erwin"



Sundby Havn 2014. Der bliver nørklet med mange papirer, når Kim Hegn Hansen kortlægger juniorbådenes historie. Til højre står Kim med standeren, som J-99 "Jo" førte dengang Kim var ejeren. Hans far havde gemt den i mange år.

– døbt således, fordi Jørgen havde set en tysk lystyacht i Svendborg Sund med dette navn.

Hellerup havde nøglerne

Kontakten med Hellerup Sejlklub kunne udnyttes. Kim mødte frem til standerhejsning, og det blev starten på kontakten til mange gamle juniorbådssejlere. Han fik så den ide at kontakte lokalavisen "Villabyerne" og eftersøge folk med tilknytning til Hellerup Sejlklubs ungdomsafdeling. Samme morgen, som avisen kom ud, ringede telefonen – der var bid. Kim fik uden videre lov til at låne et fotoalbum, så han kunne scanne fotos. I løbet af den første uge var der 20 henvendelser til Kim – og han fik kontakt til "Luffe", ejeren af bådudstyrsbutikken i Hellerup. Det gav utroligt mange oplysninger, både om J-99 og om livet i ungdomsafdelingen. Kim fik også en artikel i lokalavisen Lolland-Falsters Folketidende, men desværre uden resultater.

DFÆLs daværende formand, Ove Juel, skabte kontakt til Klaus, ejeren af den nordiske krydser "Corinna", der er bygget på samme værft som J-99. Her fik han en del oplysninger om værftet – og ikke mindst fotos fra den tid. I Corinna's logbog fandt Klaus en beretning om, at hans bror havde været junior i Sejlforeningen "Vikingen" og havde sejlet med J-99 og dens søsterbåd.

Fundet, men i bekymrende situation

Nu stod den altså som udendørs blikfang for museet i sommeren 2012, og det var både giveren, Jørgen Royal Petersen og Kim da noget kede af. Selvom den kun stod der tre måneder om året, så ved enhver, at en træbåd lider frygteligt ved at stå utildækket udendørs i sommerens sol og regn. De henvendte sig til museet, som sørgede for, at båden kom ned til Jacobsens Plads ved Troense havn – under presenning.

Det er utroligt, så mange finurlige og rørende



Jo" søsættes 11. juni 1967 fra John Madsens båddeværft i Strandhuse ved Svendborg



Svendborg 1968. Kim står stolt ved J-99 "Jo" i bådehallen på John Madsens båddeværft



Kim og hans far sejler aftentur på Svendborg Sund

fortællinger, Kim har gravet frem om J-99.

Du kan læse flere på www.kdy15m2juniorbaaden.blogspot.dk – kig under "NEWS"

Og så til alle de andre

Efter at have nået så langt med afdækningen af den kære J-99, fik Kim stor trang til at få de andre juniorbådes historier afdækket. Det er noget af en opgave – der er jo bygget 438 af slagsen i Danmark! Men han er gået i gang med krum hals.

I december 2013 skrev han ud til alle sejlkubber i Danmark, men det kom der nu ikke meget ud af. Og som tidligere nævnt gav diverse registre heller ikke meget. Men hvor der er vilje er der vej.

Kim kunne egentlig godt tænke sig at virke for oprettelsen af et stort nationalt arkiv over alle både og deres ejere, så man kan følge både bådenes og ejernes historik – men han kan godt se, at det vist har lange udsigter, trods det at såvel teknologien som oplysningerne findes. Det vil kræve en mægtig indsats, og umiddelbart ser det ikke ud til at den kan mobiliseres. I første omgang er der nu også rigeligt at se til med at få afdækket juniorbådenes historie – og her kommer vi til noget afgørende:

Du kan hjælpe med til at skrive bådenes historie

Beretninger om oplevelser i klubben, med de andre unge, fællesture, kapsejladser, stævner, prøvelser med vejr og vind – alt har interesse. Og hvis du kan knytte dem til bestemte juniorbåde – altså navn og nummer – eller i det hele taget bare kender til brudstykker af en eller flere juniorbådes historie og nuværende skæbne, så send alt hvad du overhovedet kan til Kim Hegn Hansen på mail: juniorbaads.registeret@gmail.com eller ring på tlf: 6113 4750 og fortæl ham det, du ved.

Målerbreve, klubblade med omtale af klubbådene og kapsejladseresultater, hvor der er anført ejer og hjemhavn er ligeledes yderst interessante for projektet.

Vi satser på at en del af fortællingerne vil blive bragt her i bladet – og vi garanterer, at alle vil blive sat på hjemmesiden om Juniorbåden www.kdy15m2juniorbaaden.blogspot.dk

Ny kollektion i DFÆL-Shoppen



Giv din påklædning en makeover

Benyt lejligheden til at få opdateret din båd – og ikke mindst dit dress.

Din gamle solblegede busseronne, der har tjent dig i mindst 20 år, trænger til en opdatering.

I DFÆL-Shoppen kan du finde alt det, der skal til for at selv din partner vil synes, at du er velklædt.

Når du nu skal have sendt en stor pakke, kan du lige så godt få en ny stander med

Send din bestilling til

Catja Beck-Berge

Læssesvej 17 A,
3000 Helsingør
Mobil 40263839
cbb@defaale.dk

Produkt	Farve	Farve	Farve	størrelser	Pris kr.
Weekend taske				Onesize	220
Stander				Onesize	
Toilettaske				Onesize	85
Mulepose				Onesize	50
Kasket				Onesize	85
Dame					
Poloshirt				M, XL	230
T-shirt				L	150
Top				S, XL	130
Fleece trøje				M, L	300
Jakke m. for				M, L, XL	550
Herre					
Sweatshirt				M, L, XL	250
T-shirt				M, L, XL	150
Fleece trøje				XL, XXL	300
Jakke m. for				L, XL, XXL	550

Kære minder



Sommerstævnet i Kerteminde



Vores formand Catja Bech Berge, viceborgmester Palle Hannesborg Sørensen og Kerteminde Sejlklubs formand, Jørgen Larsen, bød velkommen med øredøvende kanonbrag og standerhejsning – og lokale moleøl.

En frisk østlig vind hjalp de sjællandske deltagere på vej. Og de fynske kunne slappe af med kort afstand. Til gengæld havde vi ikke fornøjelsen af vores jyske venner.

Af Gorm Boa

10. til 13. juli var der tændt for solen i Kerteminde og perfekt vejr til årets højdepunkt.

42 fartøjer fyldte godt i lystbådehavnen, hvor honnørkajen langs klubhusene var reserveret til deltagerne. Mange fandt plads ved de øvrige reserverede pladser.

Kerteminde Marina ligger næsten i centrum af byen, så der var rig lejlighed til at gå bytur og nemt til indkøb.



Varmt og afslappet. Når man ankom i god tid var der mulighed for en lur



Sejlene skal pakkes efter alle regler. De skal fungere uden problemer



Det er tid til at skifte den slidte stander ud

Årsmødet blev holdt fredag formiddag, hvor vi diskuterede fremtidsplanerne. Stævnet i 2015 er ikke fastlagt endnu, men Helsingør og Aalbæk er i spil.

Vurdering af fartøjer

10 fartøjer var meldt til besigtigelse.

De to hold synsfolk var rundt fredag, hvor et stramt skema sørger for en ensartet vurdering af vedligeholdelse og originalitet.

Resultatet blev, at Nina Swell fra Odense løb med harpunloggen. Hans Bach har fået samme udmærkelse i 2006, men reglerne giver mulighed for gentagelse.

Plaketter for god bevaring gik til Viben, en kutter fra Vordingborg ejet af Bent Pedersen, samt til Marita fra Agersø, spidsgatter ejet af Niels A.H. Rasmussen.



En hel flåde af mindre både lå samlet ved en sidebro

Gi Gi, kendt fra store resultater på Sjælland Rundt, deltog i stævnet og vandt spidsgatternes danmarksmesterskab





Viben fra Vordingborg fik plakette for god bevaring. Den er blevet gennemgribende behandlet, og alligevel hel original



Marita fra Agersø har tidligere, under en anden ejer, modtaget harpunloggen. Nu fik den »bare« en plakette for god bevaring



Opmuntringspræmie gik til Aleta, Husky fra Svanemøllen med Michael og Minna Nielsen



Ladbyskibet vokser langsomt frem på en mark ved Noret. Der bliver arbejdet efter originale metoder



Vi var en del der trodsede den varme sol og gik med vægteren rundt i Kerteminde

Dimser og udflugter

Fredag – samtidig med besigelserne – var der dækket op til stumpemarked, og om eftermiddagen blev vi hentet i bus og kørt ud til Ladbyskibet, hvor et hold er ved at færdiggøre en kopi i hel størrelse af det store vikingeskib, som er fundet på noret. Sidst på eftermiddagen kunne vi følge med vægteren rundt i Kerteminde og høre om bygninger og mennesker fra den gamle by.



Kapsejlads på bugten

To banesejladser og en kort distancesejlad nød godt af de gode vindforhold, og vores trofaste Jørgen Heide-mann beregnede resultaterne, så de lå klar til præmieud-delingen om søndagen.

Den stod på kamp hos spidsgatterne fra den lokale 30 m² Gigi, som vandt danmarksmesterskabet overle-gent. Og Vixen, Mälar 22 som vandt blandt kutterne.



Rylen var dommerskib. Finere historisk fartøj skal man lede længe efter. Achton Friis og Johannes Larsen benyttede Rylen, da de sejlede rundt til de danskes øer og beskrev landskabet og menneskene i hele de danskes land.

DFÆL kapsejlads

Dato	13 juli 2014
Sejlads	DM træbåd 2014, Kerteminde

Opgjort efter "Tid-på-tid" metode

1.ste start				1.ste sejlads			2.den sejlads			3.die sejlads			Samlet res	
1. løb														
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	Sejltid sek	Præmietid sek	Plac. nr	Sejltid sek	Præmietid sek	Plac. nr	Sejltid sek	Præmietid sek	Plac. nr	pts.	plac.
Trio	Helsingørjolle	DEN 3	3,6	5505	5505	1	3583	3583	1	3896	3896	1	3	1
2. løb														
Duen	Twister	DX	5,0	5130	5661	1	3099	3534	2	3444	3928	1	4	1
Gill	Nordisk Folkebåd	F D 2	4,9	5897	6468	2	2974	3364	1	3760	4253	2	5	2
Ellida	Kragejolle	(Id-skilt 22)	4,8	9540	10400	3	3928	4407	3	4199	4711	3	9	3
3. løb														
Vixen	Målar 22	M22 3	5,3	4337	4871	1	2799	3267	1	3232	3773	1	3	1
Frigg	Kystkrydser	D 7	5,4	4648	5249	2	2871	3377	2	3405	4005	3	7	2
Taja	Platgatter	(Id-skilt 32)	5,2	5076	5668	3	3278	3797	3	3425	3968	2	8	3
Nina Swell	Swell kystkrydser	OS 31	4,9	if		5	3404	3851	4	3848	4353	4	13	4
4. løb														
Glory	Ketch	S 33	7,6	5628	7042	1	3298	4447	1	3340	4504	1	3	1
2.den start														
5. løb														
Gi-Gi	30 m2 spidsgatter	D 16	5,0	4115	4541	1	2653	3026	1	3234	3688	1	3	1
Abelone 3	25m2 Kosterbåd	K 25 S 27	5,3	5240	5885	2	2944	3437	2	3326	3883	3	7	2
Saga	38m2 klassespidsg	S38 D21	4,9	5485	6017	3	3040	3439	3	3341	3779	2	8	3
Skjald	36m2 spidsgatter	EX 38	5,3	5520	6199	4	2987	3487	4	3571	4168	4	12	4
Tjandi	Springer	V 8	5,1	5618	6237	5	3174	3648	5	if		6	16	5
6. løb														
Bombus	45 m2 spidsgatter	S 45	5,4	4434	5008	1	2875	3381	2	3335	3922	2	5	1
Pan	Spidsgatter	R 13	5,7	4447	5104	2	2800	3365	1	3312	3980	3	6	2
Fant	45m2 klassesep	S45 DEN16	5,3	4654	5227	3	2902	3388	3	3269	3816	1	7	3
Frigg	Spidsgatter	142	5,5	5044	5728	4	3359	3980	4	3511	4160	4	12	4
7. løb														
Trio	Målar 30	M 30 D 51	6,8	4250	5143	2	2348	3028	1	2922	3768	1	4	1
Mistral	N-båd	N 17	6,5	4156	4962	1	2462	3118	2	3033	3842	2	5	2
Mila	Zephyr kystkrydser	Z S5	6,1	4505	5277	3	2613	3227	3	3154	3895	3	9	3

Mindste præmie-tid:



Der blev hygget igennem med grill og forsigtige drinks rundt omkring, på land og i bådene



Andre brugte det gode vejr til en tørretur.

Til festen var der fremstillet dækkeservietter med billede af alle bådene, der var tilmeldt i god tid-



Samvær og festlighed

Kerteminde Sejlklub havde samlet et hold, der sørgede for vores velbefindende. Om morgenen var der stillet op til den store morgenmad, hvor vi efter behov kunne forsyne os. I læ af klubhuset var der grillplads med borde og bænke, der blev fyldt op om aftenen til fællesgrill.

Lørdag aften blev der dækket op til en flot middag med fint dækkede borde. Efter spising blev vurderingspræmierne fordelt.

Midt under festen fik vi besøg af en finsk træbådssejler, som var i havnen. Han kom ind med en hilsen fra vores finske halvsøsterorganisation.





Hans og Harpunloggen

Af Stig Ekblom

Så snupede swellbåden "Nina Swell" igen harpunloggen, 8 år efter sidste gang. Der er kun én ting at sige til det: Hans Bach fra Odense er en mester i at vedligeholde sin båd på det smukkeste – et eksempel for os andre. Det er egentlig ikke fordi, der har været nogen store projekter på båden gennem de 26 år, Ulla og Hans har ejet den – bortset fra at det selvfølgelig er noget af et projekt at være så omhyggelig, som Hans er.

"Nina Swell" er en swellbåd, som den dansk-svenske konstruktør Knud Reimers oprindeligt tegnede på bestilling af en svensk tandlæge, der ville bruge den til sejlture mellem Stockholm og Skotland – den skulle være sødygtig og håndterbar. Båden vakte stor interesse, så der er blevet bygget en del både efter denne tegning. Den udformet og udrustet som en rigtig havstryger – om end

den kun er 7,72 meter lang og 2,24 bred. Den korte klyverbom giver en markant forøgelse af sejlarealet, og det kan lade sig gøre at sætte genua på bommen og en fok i stævnen og derved opnå et anseligt sejlareal ved svage vinde til havs.

Båden ser næsten ud som ny indeni – og også udvendigt. Den er så godt som original overalt – nærmest som da den gled ud fra værftet i Odense i 1956. Den var i en rigtig fin stand, da Hans overtog den i 1988, så der har ikke været brug for at gøre noget afgørende ved noget. Hver andet år børster Hans stålbundstokkene rene og giver ny mønje på dem, og han vedligeholder skroget indvendigt med linolie. En enkelt gang har han fået den kalfatret i fribordet.

Hans er meget glad for Simons Bordals anvisninger



om diverse traditionelle midler – de er yderst brugbare.

Båden er tæt – når bare der bliver sejlet med den, så den aldrig tørrer ud – den er robust bygget. Men hurtig er den ikke, siger Hans – jeg taber altid stort i enhver kapsejlad, jeg deltager i. Til gengæld er den utroligt stabil og håndterlig, og det betyder meget, da jeg sejler meget alene.

Hans har et livslangt forhold til det at sejle – startede i barndommen med at sejle tømmerflåde og kragejolle på Kolding Fjord. Ved at arbejde hos en købmand tjente han 300 kr. og byggede en optimistjolle – senere fik han hjælp af nogle ingeniører fra skærbækværftet til at bygge en "Heron-jolle" – og så videre til en "Stanley", en 19 fods knækspantbåd i X-finér. Men en dag så Hans en artikel om en Swell-båd i Sejl og Motor. "Journalisten savlede, og jeg savlede med, da jeg læste artiklen. Jeg sagde til min kone, som jeg lige var blevet gift med: "Sådan en båd skal vi have!"

Ulla, "Nina Swell" og Hans har stort set deltaget i alle DFÆL-træf i den tid de har fulgtes ad. I år deltog de også i Kongelig Classic i Flensborg og var meget glade for oplevelserne der med de over 90 deltagende båd. Gennem mange år har Ullas to nevøer været med som besætning på de længere ture, som gennem årene har strakt sig rundt i alle danske farvande – og også de tyske ned til Kiel. Men Korshavn lige udenfor Odense Fjord er et af yndlingsstederne for weekendturene.





Kjøbenhavnerturen gik til Råå

Efter flere år, hvor De Københavnske Træsejlere har besøgt Hveen i Øresund, var vi blevet enige om, at der er for knebent med plads i havnene på øen

Af Gorm Boa



Råå Havn er en idyllisk fiskerihavn syd for Helsingborg

Vi havde udvidet turen den 22. til 24. august, så man kunne starte både fredag og lørdag. Til gengæld foregik kapsejladsen på vej hjem om søndagen. Trods truende vejrmedling med regn og blæst drog otte fartøjer til det hyggelige fiskerleje syd for Helsingborg.

Vi besøgte Råå Træbåtförening, der var meget hjælpsomme og gæstfri. Et medlem derfra skaffede kontakt til Råå Hålsingborg Segelselskab, så vi kunne benytte deres lille klubhus ved åen i tilfælde af dårligt vejr. Vi fik brug for det.

Vi lånte deres grill og køkken og det hele.

Mens vi spiste blev træbådssangen sunget og efterfølgende spillede vi Bingo om sponsorpræmierne. (Vi havde selv medbragt dem). Således skaffer vi midler til kapsejladspræmier senere efter sejl sæsonen. Cecilia læste tallene op få formfuldendt svensk, og der var både gevinster og sidegevinster.

Et særligt indslag var, at vi skulle klæde os i sejlerdress fra den gang vores båd var ny. Det gav anledning til



Trålbåtföreningen råder over et komplet bådbyggerværksted, som mange kastede misundelige blikke på

Michael Sinding med Champagne og Imak-tøj

Præmierne til lotteriet havde vi selv taget med for at skaffe penge i kassen

Cecilia var opråber med myndig, svensk røst

megen morskab, og Michael fra Marie vandt en flaske champagne for sit gennemført originale sæt Imak-tøj. Da han åbnede flasken kunne han konstatere, at han skulle have beholdt det på.

Det blæste en del om søndagen fra sydvest, så et forslag fra Skjald om at lave åben afsejling blev vedtaget. Deltagerne tog selv deres afgangstid fra havnen og noterede måltiden som vi plejer ved mållinjen ud for Svanemøllehavnen. Enkelte udgik dog frivilligt, da de startede motoren for at komme rundt om Hveen. Vi var endda et par stykker, som først startede mandag, så havde vi god tid til at læse i de interessante bøger i klubhuset.

Vi har fået en efterfølgende hilsen fra Trålbåtföreningen, hvor de påpeger, at mange »Rååbor« var nede og se på vores sejrende danske kulturarv, og de håber at se os igen.

En del af de glade udklædte deltagere, der var som taget ud af et gammelt »Sejl og Motor«



"Francisca" gjorde det!



Frederikshavn Træskibslaug

Det er næsten umuligt at få førsteprisen for det bedst bevarede og smukkeste sejlskib i Skärhamn, til Træskibsregatta, blandt alle de smukke sejl- og motorbåde, næsten 100 klassiske skibe, men det fik "Francisca" fra Aalbæk.

Hun er bygget i 1911 i Southampton i England, har haft en omtumlet tilværelse, samt oplevet lidt af hvert, mere end de fleste på hendes alder. Hun har haft en del år på Sjælland med ejere, såsom bankdirektører og grossister fra den dyre ende af Strandvejen.

For ca. 40 år siden blev hun købt af Hans C. Nielsen fra Aalbæk, som benyttede hende til kapsejls, samt familetur, da hans børn var mindre, bl.a. hans søn Brian, som er opvokset med skibet.

Brian L. Nielsen overtog skibet for en del år siden, efter at skibet havde haft nærkontakt med en anden kapsejler, med det til følge at styrbord side og en del af

ruffet blev ødelagt. Brian som er træskibsbygger startede en større renovering, udbedrede skaden, skiftede nogle planker over og under vandlinjen, et stort arbejde, men arbejdet blev gjort med stor akkuratease og nøjagtighed, således at hun i dag står som en værdig klassisk sejler, der fryder ethvert øje, der bare har lidt tilovers for rigtige sejlbåde, fra en svunden tid.

Vi var i år, desværre kun fire skibe fra Frederikshavn Træskibslaug, der var tre andre skibe fra laugene i skærgården, men de havde andre havne at besøge.

Vi ankom om fredagen, fik en hjertelig velkomst af Lasse, som var ansvarlig for al forberedelse, han gav os fire pladser ved siden af hinanden, til fælles glæde for det sociale.

Der var mange forskellige aktiviteter på kajerne, man anslog at der var mellem 10 og 15.000 besøgende, så det var en fest ikke set magen. Musik og sang, samt lørdag aften var vi så heldige at et fem-mands orkester



spillede irsk og svensk folke-sømands musik, på skibet over for os, det tiltrak mange og vi havde en dejlig aften på fordækket, med "aftenkaffen" i den varme sommer-aften.

Der var desuden opstillet et stort partytelt, med mad og drikke, samt et svensk danseorkester, der gav den fuld gas med dansemusik fra 60'erne.

Søndag var en stille dag, da vejret var lidt med nogle skyer og et par regnbyger, men alle gik og puslede med skibsarbejde, da vi skulle videre på turen mandag morgen.

Lige over middag kom Lasse og sagde, at vi nok hellere måtte komme over til den store scene kl. 1500, til prisuddelingen, da det rygtedes at "Francisca" har fået en pris.

Vi stillede alle derovre til den store ceremoni, Formanden for Vestkystens Träbåtsförening, Lars Winckler, takkede alle for den største og fineste regatta til dato, samt at man jo skulle uddele årets priser.

Det var med stolthed og glæde for os alle, da Brian blev kaldt til scenen for at modtage vandrepokalen... Førsteprisen, for årets flotteste og bedst bevarede sejlbåd, den danske båt "Francisca" fra Aalbæk. Det er det største man kan opnå i dette forum.

Efterfølgende måtte Brian lade sig fotografere og



Brian med trofæet og Henrik med sin præmie for sejladsen med Nirvana

interviewe til en del svenske bådblade og aviser, selvfølgelig ombord i hans skib, de artikler glæder vi os til at læse, senere på året, når bladene bliver udgivet.

En gang før har det sket at et skib fra Frederikshavn Træskibslaug har fået tildelt en pris, det var i 2011, hvor "Grenen" fra Aalbæk, fik en andenpris som flot og fint sejlskib, samt utroligt velholdt.

En lille trøstepris fik også "Nirvana" fra laugget, for en speciel og kompliceret sejlads til Skärhamn.

Det er med stor sandsynlighed at vi igen – næste år, sejler til Skärhamn, for at deltage i deres Træskibsregatta, som er en oplevelse ud over det sædvanlige, også for dem der sejler i andet en træskibe.

Sidste ny: Man vil gerne se "Francisca" udstillet til næste år, på den store bådmesse i Gøteborg, som er førtse uge i februar, alt sammen kvit og frit for Brian L. Nielsen.

For dem der har lyst, så se hjemmesiderne: www.skibslaug.dk www.trabat.se www.defaele.dk der kan man danne sig et indtryk af de klassiske træskibe.

*Med venlig hilsen Birger Bredkjær Pedersen
Frederikshavn Træskibslaug.*

Restaurering af Victoria – Del 6

Af Vidar Illum

Efter en lang vinter og et godt forår med fuld fart på bådebyggeriet i Gilleleje, besluttede Niels og jeg at stoppe restaureringen og holde en god lang sommerferie. Inden vores ferie deltog vi begge to i Sjælland Rundt på hver sin båd, og der blev hurtigt udstedt "håneret" på værkstedet til den, som fik den bedste placering.

Det blev så Niels som fik "håneretten" med en flot andenplads mens jeg og min båd måtte nøjes med en 5. plads.

Den gode sommer og pause i bådebyggeriet var tiltrængt – specielt når projektet er så stort. Så vi startede med fornyet energi efter ferien.

De sidste teak-stave blev lavet og lagt. Så blev det hele pillet op igen, for derefter at blive limet ned med epoxy, skruet og proppet.

Hele dækket blev herefter slebet af med korn 100, og så kunne man for alvor begynde at fornemme det færdige dæk.

Forsættelse følger...





IT eventyret om redningen af Rosita

Af Anja Kiersgaard

Der var engang en norsk mand i Norge. Han havde en svensk båd fra Mälaren. Manden var Maarten og båden var "Rosita" – hun var M22 103. Bygget i Sverige i 1942

Maarten havde travle dage og "Rosita" var meget alene. Et år kom hun slet ikke i vandet og Maarten anede ikke, hvorfra han skulle få tiden til at klargøre "Rosita" til havet når det blev vår og han blev mere og mere ked af det, for en sådan båd kan ikke tåle at stå på land for længe.

En dag satte han "Rosita" til salg og begyndte at vente på friere. Tiden gik og ingen meldte sig. Den norske vinter truede og til sidst blev han så desperat, at han ingen anden udvej kunne se end at han snart måtte lave båden om til en brændestak.

Maarten i det høje nord råbte sin nød ud over en facebook-sky – Der fandt han svaret! En dansk kvinde i Danmark og en svensk mand i Sverige kunne ved fælles anstrengelser tekste til en norsk mand i Letland, at "Rosita" led nød. Den norske mand i Letland – Ivar i Riga – fik Maartens mail-adresse af den danske kvinde i Danmark. Ivar fik mail med billeder af "Rosita", og han kunne straks se at hun var en dame, skøn at skue, med fine linier og gode egenskaber. Ivar sagde "JA" til "Rosita". Nu er "Rosita" flyttet til Letland og næste år sejler hun i farvandet ud for Riga.

Deraf kan man lære, at IT kan forbinde mennesker og både på tværs af grænser og at gamle og analoge interesser kan få nyt liv med moderne og digitale midler.

Se det var et rigtigt eventyr ;-)



Ivar Ege, som var hurtig da Rosita trængte til en redningsmand, fortæller her lidt om sig selv og sit engagement:

Jeg, Ivar Ege, er Norsk, og min kone, Irina Tokmakova, er Russisk og vi flyttet til Riga i Lettland i Mai 2008.

Vi har fra før S/Y Pallada:

"S/Y Pallada" Built: PSRS Moscow 1970. Designer: Grigorjevs. Length: 13m. Beam: 3,01 m. Draft: 1,89 m. Bermuda Ketch, Sail area: 85m². Hull: Pine on Oak.

Pallada er for oss hoved skipet vårt, Rosita vil bli en god daycruiser men dere vil nok se henne over hele Østersjøen i forskjellige sammenheng og mest sannsynlig også i Danmark. Men seilt av venner fra Latvia.

Jeg og min kone holder på å bygge opp et trebåt-miljø her i Baltikum og Rosita vil bli et skip vi kan la Latviere få prøve.

Latvia er et lavkostland og for de fleste Latviere så vil de ikke kunne kjøpe en classic treseiler, da det blir for dyrt for deres økonomi.

Rosita vil for en del av disse Latviere oppfylle en drøm som ellers ville være uoppnåelig for dem. Det er en enorm interesse for disse båtene i Latvia.

Pallada blir en båt som vil bli seilet privat av oss som familie og vil ikke bli lånet ut til andre, derfor passer Rosita inn i våre planer for å øke rekrutteringen til treseiler miljøet her borte.

Rosita er den første av mange, vi ønsker oss flere båter.

Vi som familie har både penger og tid til å ta oss av disse båtene så skulle det dukke opp flere som trenger et nytt godt hjem? Vennligst ta kontakt.

Med vennlig hilsen

Ivar Ege

ivar@ege.lv



REPARATION & OMBYGNING BÅDBYGNINGSKONSULENT

Bådebyggeren tilbyder:

Aptering
Forsikringsskader
Skibstømrerarbejde
Totalrenovering
Snedkerarbejde

Bådudstyr
Brandsikring
Kalfatringsarbejde
Konsulentbistand

Speciale:

Forbukkede svøb –
klar til montering
Ristværk af teak og ask
Ilægning af motiver –
luger, døre, borde etc.
Kobbersøm og klinkeskiver
Rustfri bolte, skruer etc.
Finsktjære og tjærekit – alt
til faget hørende

Savværket tilbyder:

Facongroet dansk egetræ
(lagret 8-10 år)
Lærk til klædning
(lagret 3-5 år)
Ask - elm -kirsebær - ma-
hogni - teak m.fl.
(alle lagrede)

SUNDSHØJ BÅDEBYGGERI



v/Arne Wahl

Hovedvejen 66,
Lunde - 5771 Stenstrup
Tlf.: 62263030 -
Fax: 62263040

Classic Regatta, Svendborg, 2014



Den smukke, 63 fods britiske gaffelrigger, Kelpie, blev søsat i 1903

Af Eva Noer Kondrup Fotos: Søren Stidsholt Nielsen

Temabåden ved årets Classic Regatta var Grinden, som har 40 års jubilæum i år, og andre søsterkonstruktioner ved Peter Bruun. Dette afstedkom, at Peter Bruun himself deltog i kapsejladsen i en af sine spækhuggere og var til stede ved festmiddagen lørdag aften, hvilket var noget af en øjenåbner. Tænk, at man i levende live kan møde en

stor bådkonstruktør, det varmede virkelig om hjertet, da hele grinde-klubben gav ham stående ovationer.

Det kunne have været sjovt at møde konstruktøren til min egen båd, M.S.J. Hansen og stille spørgsmål til ham.

Under middagen blev præmierne overrakt fra det overdådige kapsejlad-program, der afvikles hvert år ved Classic Regatta. Det er dejligt at deltage i et stævne for



I forgrunden svenske 10- meter Sophus Weber-byggede Aaworyn fra 1923



Frisk vind på Lunkebugten. Forrest Svendborg-sejleren Carl Mangor i sin kystkrydser, Freja forfulgt af den britiske, 63 fods gaffelrigger Kelpie fra 1903

klassiske både, hvor det virkelig er sejladserne, det handler om.

Årets to kapsejladsdage blev så forskellige, som man overhovedet kan tænke sig. Fredagen var stadig præget af dette års sommervej, der var møj lidt vind til selve banesejladserne, og helt galt blev det med distancesejladserne ind mod Svendborg.

Den rivende modstrøm gjorde, at de fleste både endte med at sakke agterud i forhold til de meget 'hurtigtsejlende' bøjer, og mange af os måtte udgå, slet og ret.

Næste morgen var vejret slået helt om til hård vind, efteråret startede den dag, rigtig mange gav det et forsøg at komme ud til start, men kom hurtigt tilbage. De både, der gennemførte, blev dermed også nogle af dem, der trak præmierne hjem. Folkebåden "Potemkin" med Jesper Worm Larsen, blev årets vinder af Sophus

Weber-pokalen. Nummer to overalt blev Rikard Wissing, Limhamn, i 10-meteren "Aaworyn", nummer tre Svend Jakobsen i sin Mälar 30, "Trio".

Classic Regatta besøges af mange både fra nabolandene, og da årets smukkeste båd skulle kåres, faldt valget naturligt på den 63 fods gaffelriggede kutter "Kelpie" fra England. Den 111-årige skønhed, der blev betjent af et utal af hvidklædte gaster, kunne hive femtepladsen hjem i det samlede Sophus Weber-race. Træbådene var i år overraskende vel repræsenteret, hvad Knarr-både angik, med hele fem eksemplarer, syv nordiske folkebåde deltog og et mindre antal krydsere og spidsgattere og blandt små både en skøn Hansa-jolle, nybygget 1998 efter de originale tegninger.

Kryds med de klassiske

Du kommer nok til at grave dybt i båd biblioteket, historiebogen, flagliste og leksikonet.

Nogle af svarene skal findes der.

	1		BØLGER	DRENG	FJORD	STED	SKIB		VÆRK-TØJ	BÅD-SIDE	STÆVNE BY 2008		PLET		STOR FUGL		MØG
										1					IN		
HAL															BRINT		
OXYDE-RING			PIGE KVÆLSTOF					PIGE HERRED						RING			
													2		STEDORD BY		
2																	
MÅL			NEON ÅND	3		VASKE DRIKKEN		BERYLIUM VANDSPORT		5		TO ENS	UNGER SVAR				
3							DYR	10									
SØ-MÆRKE					VINKEL LE		5			6						NUL	LØVSAVS- AKADE- MIET
		VOKAL TRÆET		INDEN HASTER							KEJSER	FREM-MED	OVERTAGE	AGTER DRIK	NAVN	9	
4							SKRÅ- NING			BA 40 DEN 1 STEDORD							
GRÆKEN-LAND			KANT PEP				WIRE			4						8	FRED
	TRÆER				ØJNE		RUElse					RADIO					
FALDET	7								ENDE				22/7				

Gorm

1 Danmarks højest beliggende lystbådehavn

2 Afslutning oven over fribordet

3 Øverste kant af fribord på jolle uden dæk

4 Forhøjet fribord over dækket

Vinder af krydsord i nr. 120

Ole og Lotte, Duen, Assens

Vind en DFÆLE Kasket

Saml bogstaverne ved de røde tal og mail kodeordet til gorm@boa.dk inden 10. november 2014.

Husk navn og adresse

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Der bliver trukket lod blandt de rigtige svar.



Kalender for DFÆL

5. februar 2015 Kl. 14:00

Åben båd, Reersø. Spidsgatteren "Vivat" og en fin lille båd med ægte dampmaskine. Nærmere info kommer på hjemmesiden. Tilmelding ikke nødvendig

15. marts 2015 kl. 12:00

DFÆL generalforsamling på Hotel Troense, Svendborg
Nærmere info kommer i bladet og på hjemmesiden



Rylen, som er knyttet til Johannes Larsen-museet, fungerede som dommerbåd til DFÆLs stævne i Kerteminde

Nye medlemmer

Fru Ullerlund, Juniorbåd

Bent Ullerlund
Skibsvej 2
Åbyskov
5881 Skårup

White Pearl, Ketch

Matthijn Hoogenboom
Havevej 11
4700 Næstved

Idun, Nordisk krydser

Henrik Lorentzen
Adelgade 54, 1.th
1304 København K

Karsten Kruse Pudseløkke
Lille Sønder voldstræde 2,
1. tv
1421 København K

Bonit, 45 m² spidsgatter

Thomas Visby
Grønnegade 2
5762 Vester Skerninge

Amparo, BB17

Volker Sievers
Jacob Gadesvej 11
Torø Huse
5610 Assens

Lotte, Damjolle

Jesper Jespersen
Platanvej 27 st.th.
1810 Frederiksberg

Søhesten, Ålandssnipe

Inger Thrane Rolstad
Søgårdsvej 37
5700 Svendborg

Sif, Sloop

Martin Schwartz
Ericaparken 51 st. Tv.
2820 Gentofte

Poul Hansen
Staldgården 5
4800 Nykøbing

Ulla, Spidsgatter

Sammy Mattulat
Møllehave 16
6740 Bramming

Pil, Sana Båd

N. O. Jensen
Gilleleje Strandvej 20B
3250 Gilleleje

M/S Seick, Norsk fjordbåd

Søren Juul Nerest
Søkrogen 16
4281 Gørlev




HVAD ER DIN FARVE?

Med EPIFANES:
Vores kendte polyurethane maling kan nu laves i 450 specielle marine farver.
Kan påføres med pensel, rulle og sprøjte.
EPIFANES polyurethane maling er som altid nem og simpel at påføre mast.
Giver en ubeskrivelig hård og spejlskarp glans overflade som vil skinne i årevis.



"The Professional's Choice"



Fugning
100 gram til 2540 cm² (afhængig af overflade) med 10 min. tørretid.

Linnep
100 gram til 2540 cm² (afhængig af overflade) med 10 min. tørretid.

Rengøring
100 gram til 2540 cm² (afhængig af overflade) med 10 min. tørretid.

Vindstød
100 gram til 2540 cm² (afhængig af overflade) med 10 min. tørretid.



Professional epoxy til bådfolk!



Det mest alsidige epoxy system.

Bruges overalt
Luft, Land & Vand.

Vores 100% naturlige og miljøvenlige produkter er tilgængelige i alle lande. Kontakt os på: 0045 44 44 44 44 | www.epifanes.dk

Juniorbåd - mint condition - liebhaver

Perle was built in 1956 with sail number 204. She was totally renovated by Thomas Brandt-Møller 1990-1992, as an apprentice project under the supervision of Per Brandt-Møller. Since then professional boat builders have maintained her in mint condition and 95% of her deck has been shielded from the sun when she is in the harbor. Elite sails, mahogany cockpit with sliding benches and a cockpit table which swivels under the deck, Suzuki 4 hp. motor, harbor wagon.

Selling for health reasons.

Pris 87,000 d. kr.
or best reasonable offer
before May 1, 2015

Kontakt:
David Kirk-Campbell
Mobil 2613 5759
Isje Fjord



Utzon 45 m² spidsgatter, søsat 1981.

L 9,3 m, B 2,85 m, D 1,55 m, 2,1 t blykøl.
6 køjer. Pantry med gasblus. Lille brændeovn.
18 hk Volvo Penta. Vindror plus rorpindspilot.
Furlex rulle-rebe genua. 2 storsejl.
Båden er meget velholdt og står i blank lærk på limspant.
Overbygningen er i teak. Apterungen Honduras mahogni.
Pris: DDK 240.000

Henvendelse:

Martin Nielsen
Langerimsvej 21, Øster
Hurup
9560 Hadsund
Tlf. 4077 8264.
Træffes efter 17:00.



Camelot, Molich 39' sloop

Længde 11,72 - bredde 3,19
dybgang 1,96 - displacement 9 t.
1" blank mahogny på lamineret egespant. Dæk 15 mm
teak på 10 mm finer. Skandæk, cockpit og rufsider i
mahogny. Blykøl og aluminiumsmast.
Motor: Yanmar 3 JH2, 38 HK, fersvandskølet. (1993)
Rullegenoa 45 m² (2004), storsejl 30 m² (1993).

Se også annoncen på DFÆLs hjemmeside

Henvendelse:
Niels Jensen
(0045) 4586 4099,
mobil 2671 4499

Båden er beliggende
hos Walsted, Thurø



Spidsgatter Fra 1937

Bygget i Vejle af Christian Jepsen. Kalmar Fyr på eg.
Gaffelrig. Rullegenua. Nyrenoveret saltvandskølet Volvo
Penta B18 med Syrefast Rustfri Manifold og Elektronisk
tænding. 60 Liter Rustfri Brændstoftank. Hydraulisk
Styring. Kemisk Toilet. Rindende vand. 12v Belysning.
Vogn og Alu. Vintertelt. Rustfri Skinne Under Køl.
Nyere Sejl.
Anna Louise er i virkelig flot stand. Træet er så frisk, at
det stadig afgiver harpiks.

Længde: 8,54 m.
ca. 30 Fod.
Bredde: 2,70 m.
Dybgang: 1,13 m.
Vægt: 5,90 Tons.

110.000 kr
Prisen er vejledende,
kom og se den, og giv
et bud.



BB11 "Bergliot" sælges

Entypebåd, bygget i mahogny i 1961 på Børge
Bringsværds Værft i Drøbak, Norge
LOA 6,18 m, D 0,8, B 1,8, Vægt: 975 kg. Sejl 13,40 m².

Nyere sæt Elvstrøm Racing (4 sæsoner) og oprindelige
storsejl (S37), samt spiler (ikke med i m²).
Båden sælges med vinteropbevaringsvogn om ønsket
(ikke klasset til kørsel på vej) og beslag til påhængsmo-
tor.

Båden står i blank
mahogny i meget fin
brugsstand

"Bergliot" står til salg på
Blocket.se og Boat24.com,
giv et bud til:
Anja@kiersgaard.eu
+45 5055 9367



Mistral, 52m² Johan Anker kutter, 1916

Længde 11,56, Bredde 2,48, Dybgang 1,78, 5,4 tons.
Blank mahogni på eg, askesvøb, Kølbolte og rustfri stål
bundstokke fra 1987. Original jernkøl. Skandæk og
opstående i mahogni.

Siden 1999 løbende vedligehold hos Walsteds
bådeværft.

Dansejl Rullegenoa 28m² og storsejl
38m², 2004. 80m² spiler.

Båden fremstår velholdt og er
særdeles velsejlende.
Priside: 295.000 kr. Kan forhandles,
evt. kan mindre båd indgå.

Jens Demant
55454002/40455002





Håndlæder og håndtaske

Springeren Passat har nu – langt om længe – fået beklædt sin rorpind både praktisk, funktionelt og dekorativt. Samt nogenlunde efter traditionen. Straks af en vaks gast døbt: "Prada". Bemærk at farven er afstemt efter skippers håndtaske ;-)



ISSN 1902-0163