



Da fuglene dominerede
kapsejlsbanerne

Kom til sommerstævne i Kerteminde





Nr. 120, Maj 2014

Udgives af Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer

Udkommer 4 gange årligt.

Redaktion:

Stig Ekblom, (ansvarshavende)
Egelund 42, Himmelev
4000 Roskilde
sekbloom@ruc.dk
tlf. 4675 7070 eller 2625 1917

Eva Noer Kondrup
Carl-Ove Thor
Gorm Boa (layout)

Annoncer

Gorm Boa,
gorm@boa.dk, 3963 0952
eller bladet@defaele.dk

Tryk

Svendborg Tryk

Annoncepriser

Halvside 1200,-
Bådannoncer 400 tegn + foto
500,- kr.
Projektskibe: Pris under 5000 kr.
gratis

Rabat ved gentagelse.
Medlemmer 50 %, dog ikke
forhandlerannoncer

Hjemmeside www.dfaele.dk
Annonce gratis i 6 mdr, når der
annonceres i bladet

Artikler og fotos

Ring eller mail os lige, hvis du vil
sende artikler eller fotos til
bladet. Vi vil meget gerne
modtage stof. Stort som småt.

Bestyrelsen og kontakt

Formand

Catja Beck-Berge
Vallerød Banevej 1, st.
2960 Rungsted Kyst.
Tlf. 40263839
formanden@defaele.dk

Næstformand

Anders Rugaard
Adelgade 49, 4. mf.
1304 København K
Tlf. 2621 3102
anders.rugaard@gmail.com

Kasserer

Medlemskab, m.m.

Poul Klentz
Dalgas Boulevard 1, st.
2000 Frederiksberg
Email: Klentz@youmail.dk

Carl Mangor
Søgårdsvej 12 5700 Svendborg
Tlf: 5058 1055
c.mangor@gmail.com

Ove Juhl
Udbyvej 37
4780 Stege
5538 8631, formanden@defaele.dk

Indmeldelse

www.defaele.dk
eller til foreningens sekretariat

Lokale initiativer

»Ø-havet«, Sydfyn

Carl Mangor
Søgårdsvej 12, 5700 Svendborg
Tlf: 5058 1055.
Mail: c.mangor@gmail.com

»Kjøbenhavnske Træsejlere«

Catja Beck-Berge
Vallerød Banevej 1, st.
2960 Rungsted Kyst.
Tlf. 4026 3839. Mail: cbb@defaele.dk
Hjemmeside:
www.kbh.traesejlere.dk/

»Fjordsejlerne«

På og omkring Holbæk Fjord
Simon Bordal Hansen
Bygaden 72, Orø 4300 Holbæk
Tlf. 2298 1674.
Mail: post@simonhansen.dk

Frederikshavn Træskibslaug

Birger Bredkjær Pedersen
Kong Chr. Allé 11, 9900 Frederikshavn
Tlf. 9843 0731
birger-bp@webspeed.dk
www.skibslaug.dk

Træskibsforeningen i Århus

Torben Moeslund Andersen
Thorsvej 9, 8230 Åbyhøj
2087 7936. Mail: torben@thorsvej9.dk
Hjemmeside: www.tsa.dk

*Forsiden: Måge nr.5 fra 1911, Chresten K (ex. Yugala) ejet af Søspejdertroppen
Gry siden 1953. Storsejlet er i 1966 mindsket med ca. 5 m2. Der findes to Måger
mere: Nr 6 "Puk" og nr.30 "Valona" (Foto: Lene Laursen)*

Indhold

Formanden, Catjas, klumme	4
Fuglene og sejlsporten	5
Norsk tidsskrift, Klassiske Linjer	13
Johan Anker på Engelsk	14
Victoria, kapitel 5	15
Gamle Sussi	18
Sommerstævne i Kerteminde 2014	19
Kjøbenhavnerne går på vandet	22
Frederikshavnerne har fået en god idé	22
Fjordsejlerne	23
Lisbeth Kofoed: Kitten	24
Svendborg Classic	25
Lillebæltsværftet	27
Generalforsamling	28
Den nye bestyrelse	29
DFÆL på Facebook	30
Nye medlemmer	30
Krydsord	33
Helge Møller er død	33
Bagsiden: NO NAME igen	



*Havfugle og
smukke sejlbåde*



Svendborg Classic

En aktiv forening med aktive medlemmer?



Det spørgsmål stillede jeg mig selv, da jeg blev spurgt om jeg ville overtage formandsposten i DFÆL. Jeg havde brug for lidt betænkningstid, for var jeg nu også i stand til at yde den indsats, som kræves for at sikre fortsat fremdrift og aktivitet? Midt i mine overvejelser slog det mig, at fremdrift og aktivitet ikke kun er et anliggende for formand og bestyrelse, men ligeledes et ansvar som deles med foreningens medlemmer. Med andre ord, så må enhver aktiv forening tegnes ikke blot af ledelsen men også af engagerede medlemmer, der har lyst til at yde en indsats og bidrage til foreningens virke og formål.

Det skete for eksempel, da en gruppe medlemmer fra københavnsområdet i slutningen af 90'erne foreslog bestyrelsen, at der oprettedes et kapsejladsudvalg under DFÆL. Initiativet blev taget godt imod, og et udvalg satte sig ned og udarbejdede regler for kapsejlads mellem vores forskelligartede både. Reglen er siden blevet videreudviklet og justeret, og vi kender den i dag som NNL. (læs mere om NNLs historie på www.defael.dk)

Et andet eksempel på vores aktive medlemmers initiativ så dagens lys, da en håndfuld medlemmer på trods af geografisk spredning fandt sammen og foreslog at DFÆL skulle oprette et forlag. Dette har allerede affødt to udgivelser under DFÆL Forlag, og der er flere interessante titler i forlagets støbeske.

Med denne aha-oplevelse om at DFÆL er vores fælles ansvar, var det pludselig ikke så vanskeligt længere at takke ja til udfordringen om at stå i spidsen for at føre DFÆL videre. Udover en særdeles dedikeret bestyrelse, så genkendes foreningen nemlig også på de mange aktive medlemmer, der rundt omkring i landet fungerer som ambassadører. Ikke kun for foreningen, men også for den kulturarv som vores både repræsenterer.

Der er fortsat nok af spændende områder og nye opgaver at tage fat på i DFÆL regi, og som NNL og Forlagets historie vidner om, så behøver initiativerne ikke nødvendigvis at udspringe fra bestyrelsens tænketank. Ideer og fremdrift opstår der hvor kreative medlemmer tænker højt og har lyst til at yde en indsats til gavn for foreningen og dens medlemmer.

Med disse ord vil jeg glæde mig til at tage fat på det spændende arbejde der ligger foran, og samtidig opfordre til at der tænkes højt og bidrages aktivt, så vi fortsat kan udvikle DFÆL i fælleskab.

*Catja Beck-Berge
Formand*



Ornitologi og den lille sejlsport

Carl Mangor, bestyrelsesmedlem i DFÆL, har skrevet denne artikel til "Klassiske Linjer" – medlemsbladet for den norske Klassisk Treseiler Klubb, der jo står for afholdelsen af Europe Weeek 2014 – se mere om bladet og foreningen efter artiklen

Billedet herover: Mågesejlads 1912

De danske sejlere fyldte ikke meget ved Europaugen i 1914. Hverken i størrelse, hvor der ikke var dansk repræsentation blandt 10-, 12.- 15. metere eller A klasse. Ej heller i antal, hvor de kapsejlende både dog havde følgeskab til Oslofjorden af en dansk eskadre af ikke-kapsejlende. På resultatsiden blev der noteret en dansk sejr for 6-metere uden kahyt med NURDIG IV, og endelig "HEIA (der) hævdede Ternernes ry, og tog Førstepræmien i sit Løb".

Her 100 år senere er det mest interessante måske denne korte sætning i "Sejlsport" fra den 23. juli 1914. Historien bag denne "Terne" og andre bådtyper med navne hentet fra havfuglenes univers, var indledningen til



Længde overalt.....	7.22 m	Dybgående.....	0.84 m
Længde i vandlinje..	5.02 m	Deplacement.....	1.27 tons
Bredde.....	1.88 m	Sejlareal.....	24.33 m



en ny periode for lystsejladser i Danmark i årene omkring Europaugen 1914.

Ønsket med hele denne koloni af havfugle var skabelsen af en bådtype, hvor man for relativt beskedne midler

Ællingen

Tegnet af Alfred Benzon 1899

Halvmodel af ællingen "Vi" fra KAS, anskaffet som øvelsesbåd i 1900. Sammen med ællingen "Annie" var den øvelsesbåd for klubben frem til 1912.

kunne erhverve sig et fartøj, der kunne benyttes til kapsejlads uden at blive udrangeret efter ganske få år. Det var et ønske om fokus på sejlerens dygtighed frem for konstruktørens, og byggeprisen skulle ned; dels ved at benytte samme tegning og dels ved at have mulighed for serieproduktion. Tilbage i 1870'erne blev der bygget 3 kragejoller efter den samme tegning. Ikke ud fra et ønske om jævnbyrdighed, men som en kopi af en båd der sejlede godt. I England var det dog det jævnbyrdige, der var i centrum med ideen om "One design".



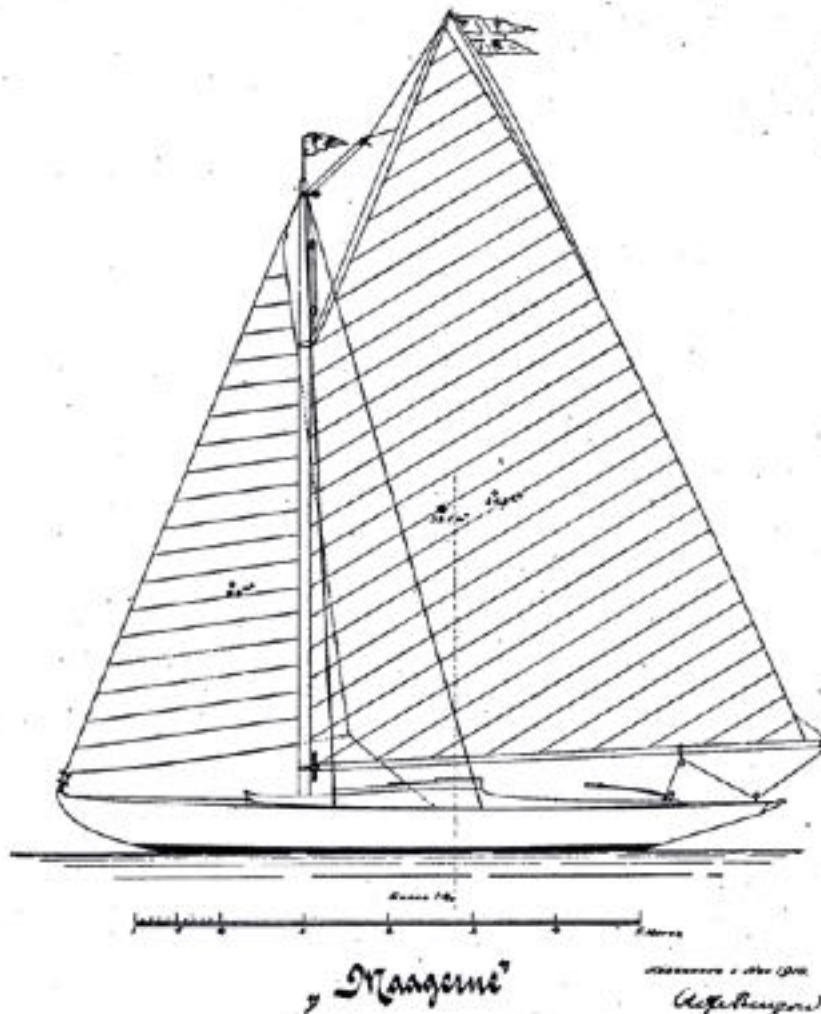


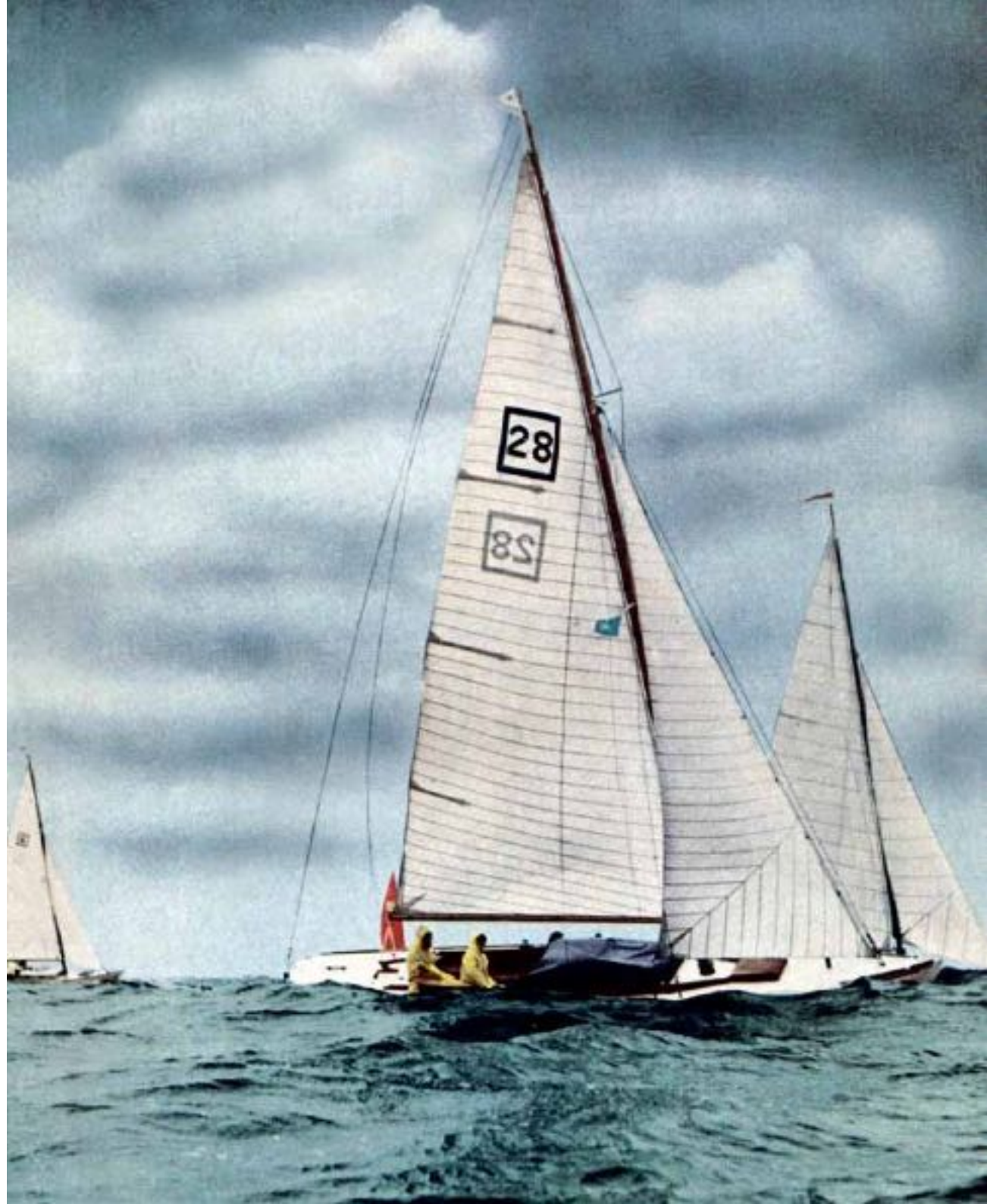
Alfred Benzon, 1855-1932

Mågen

Sejlttegning af Mågen

Halvmodel af mågen "Knold" fra KAS. Den var sammen med de to andre måger "Tot" og "Maagen" øvelsesbåd for KAS frem til 1928.







*Side 8:
Mågesejlads 1965*

*Herover:
Mågesejlads 1926*

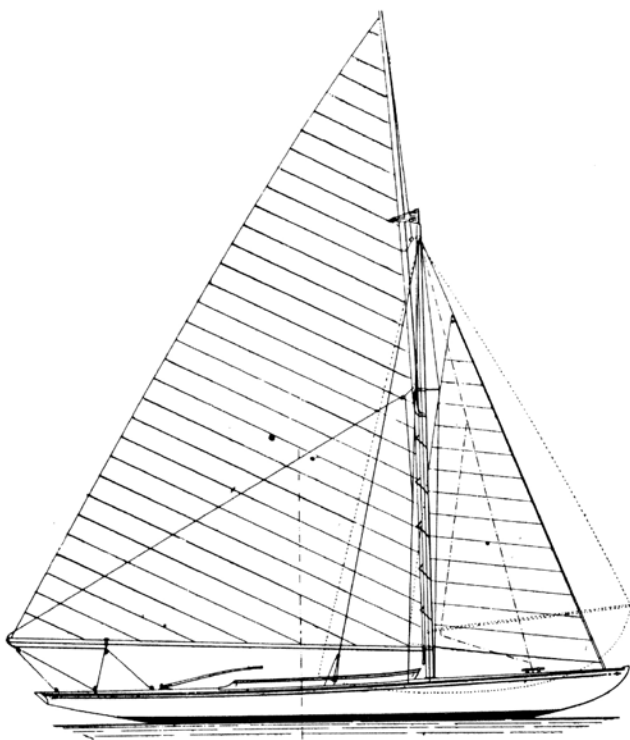
*Til venstre:
Mågen Moran
D 15 bygget 1921*

Disse bestræbelser kom også til Danmark, og i 1899 tegnede Alfred Benzon "Ællingen". En lille kutter på 7,22 meter og godt 24 m² sejl. Klassen måtte kun bygges i 12 eksemplarer. Herved sikredes det, at bådene ældedes synkront og at nybygninger ikke havde fordel. At bådene vitterligt var ens, bekræftes af en senere skildring fra en kapsejlads med 8 deltagende "Ællinger": efter 2 timers sejlads var alle 8 både i mål indenfor 20 sekunder.

Samme år tegnede Benzon endnu en entypebåd, "Ternen". Den målte 9,10 meter med et sejlareal på 43 m². Her måtte der kun bygges 6 fartøjer. Trods masser af lovord om klassen, fik den langt fra den samme succes som "Ællingen". Begrænsningen med kun 6 både holdt ganske vist ikke, men allerede efter 4-5 år var den lille bestand spredt til andre farvande end Øresund ved København, og klassens gik stille og roligt i sig selv.

Mens bestræbelserne om entypebådene lå lidt





Havlit

Halvmodel af havlitten "Nord", som hænger i KAS's klubhus. Den var tegnet af "det højt respekterede klubmedlem" kammerjunker Ado von Lindholm. De fire havlitter med navnene "Nord", "Syd", "Øst" og "Vest"

holdt længe som øvelsesbåde for KAS – helt til 1931, hvor dragerne slog igennem. I 1920'erne blev gunterriggen udskiftet med bermudarig.



stille, skete der store ting for klassebådene. I dansk sejlsportsterminologi var ordet "Internationalt" på den tid næsten identisk med Skandinavisk. Med R-reglens indførelse i starten af århundredet, blev legepladsen udvidet til hele Europa og USA. Dette gjorde det bestemt ikke lettere at være med rent økonomisk, så samtidig arbejdedes der under forskellige former med udviklingen af nogle andre klasseregler, Kvadratmeterbådene, hvor sejlarealets størrelse udgjorde inddelingen, kunne nok fremvise både mindre og billigere både, men stadig benyttedes hver tegning kun én gang.

Det gav vind i sejlene for ideen om entypebåden. Alfred Benzon var igen ved tegnebrættet og resultatet blev "Mågen". Det blev ikke bare hans største succes på den tid, men for bestræbelserne om en entypebåde i det hele taget.

"Mågen" var en kutter på 8,70 m overalt og 5,60 i vandlinjen, 2 meter i bredden og med 38,5 m² sejl. Byggematerialet var fyr på eg. Af hensyn til det ensartede havde Benzon med sine tegninger leveret en meget omfattende byggebeskrivelse, der ikke levede plads til improvisationer. Prisen for en Måge lå på mellem 12-1400 kr. Til sammenligning kostede Benzons 6-meter TITTIT fra samme tid 4300 kr.– uden konstruktionshonorar.

Med erfaringerne fra "Ællingerne" og "Ternerne" om begrænsninger i antallet, var "Mågen" ikke belastet i den retning. Tilladelsen til at bygge frit blev benyttet. Benzon offentliggjorde sine tegninger i november 1910 og allerede i januar 1911 var der 12 "Måger" i ordre: 6 hos Jacob Svendsen på Refshaleøen i København; en af disse for KDY til bortlodning blandt medlemmerne. Hos Jacobsen i Hellerup var yderligere 3 "Måger" i ordrebogen, og på et værft i Frederikssund ligeledes 3. Måneden efter offentliggjorde det engelske tidsskrift "Yachting Monthly" tegninger og byggebeskrivelse af "The Seagull".

Bag interessen for "Mågen" lå et større benarbejde fra flere sider. Allerede mens de første "Måger" endnu var under bygning, blev dens kvaliteter erklæret i sang. Vi kommer ind i 5. vers i "Mågesejlads" hvor en lille hvidmalet skude krydser på det tordnende hav for klodsrebet storsejl og fok:

*Fiskeren staar med sin Søn ved sin Hytte
følger i Kikkert dens dristige Færd
"Far! – blot han ej bliver Bølgernes Bytte
tror du, hun vil klare det østlige Skær"?
Faderen klapper hans solbrændte Kind,
gemmer sin Kikkert og åbner sin Laage
"Kom nu min Gut, vi kan rolig gaa ind,
Sejleren er jo en Maage".*

Da "Mågen" havde bevist sine kvaliteter, blev der sidst på sæsonen 1911 gennem Kjøbenhavns Amatør Sejlklub udsat en vandrepræmie, "Mågepokalen af 1911". Det første år hentede klubben selv pokalen hjem med en af sine både KNOLD, sejlet af Hr. W. Larsen.



Ternen
Sejltegning og linietegning





Måge i Københavns Havn

Det følgende forår byggedes der atter "Måger" på Refshaleøen. Ved sæsonstarten rundede Jacob Svendsen sin 10. "Måge". En af dem var bestilt af en svensk-amerikaner, der ville sejle i Danmark. En anden skulle videre til Roskilde Fjord. Også i Lillebælt var "Mågen" på vej. Hos Bechmann-Christensen i Kolding blev der i vinteren 1912-13 bygget et fartøj til hhv. Kolding og Assens.

Umiddelbart efter lanceringen af tegningerne til "Mågen" i 1911 fulgte endnu to konstruktioner som bud på entypebåden. Først fra A. Witt, der samme år bidrog med "Stormfuglen", en kutter på 30 m², og året efter Ussing, der tegnede en 25' fods kragejolle med 45 m² sejl ved navn "Svanen". Fælles for begge konstruktioner var, at ingen af dem opnåede egentlig interesse blandt sejlerne, samt at initiativet til fartøjerne kom fra den samme person, nemlig Frederik Preisler: Han var formand for Sejlklubben Sundet og ivrig debattør om klasser og måleregler.

Endnu en enkelt konstruktør nåede dog at gøre sig gældende i dette ornitologiske intermezzo i dansk sejlsport. Kammerjunker A.V. Lindholm præsenterede i 1912 sin "Havlit" En åben kutter på 8 meter med 31 m² sejl. Bådene var tegnet med et ønske fra Kjøbenhavns Amatør Sejlklub om en ny øvelsesbåd. Ved klubbens

standerhejsning i 1912 blev de 4 første "Havlitter" slæbt over havnen fra Jacob Svendsens Bådeværft og døbt ved sejlklubbens bro.

Den eneste af de nævnte typer, der dog for alvor formåede at besidde langtidsholdbarhed, var "Mågen". I 1913 stiftedes "Mågekomiteen" og i den forbindelse opstod der ønsker om ændringer. Bestyrelsen accepterede montering af et ekstra vant, men har derimod "ikke ment, at kunne tillade andre Forbedringer, da vi finder det urimeligt at paalægge dem Ekstraudgifter, der i god Tro har købt en Maage til den stipulerede Pris. Det bør ikke glemmes, at det er En-Type-Båden, der betinger "den lille Sejlsport", netop fordi Udgifterne er begrænsede og kan overses."

Denne erklæring var med til at siden typen sin homogenitet gennem de følgende årtier. Komiteen blev senere en egentlig "Mågeklub", der løb ud i et mindre stormvej, da man ville modernisere riggen. Allerede lige før verdenskrigen var bermudariggen blevet introduceret, og da den samme krig var overstået 4 år senere, tegnedes der stort set ikke fartøjer med gaffel- eller gүнtherrig. Først i 1927 nåede Mågeklubben til enighed om at ændre til bermudarig med det fatale resultat, at den gamle rig var den nye overlegen. Efter 5 års diskussioner og eksperimenter enedes man i 1932 om en ny bermudarig, der passede til båden.

På det tidspunkt var "Den lille sejlsport" godt på vej i Danmark. Med indførelsen af NL-målereglen fra 1913 blev det generelt enklere at konkurrere forskellige bådtyper imellem. Kragejollen udviklede sig til at blive en spidsgatter, der havde mere plads på færre fod, sammenlignet med kutteren. NL-reglen sørgede samtidig for, at bredden ikke længere straffes så meget. Og ikke mindst: entypebåden slog for alvor igennem. Salanders lille Juniorbåd fra 1928 og Johan Ankers Drage fra samme år satte nye normer for udviklingen af bådtyper, der i tiden med træ som byggemateriale kulminerede med den fælles skandinaviske Folkebåd fra 1942.

HEIA er for længst gået til.

Men når Europaugen 2014 afvikles, vil det store antal af sejlene på Oslofjorden være et vidnesbyrd om, at "den lille sejlsport" var kommet for at blive.

Klassiske Linjer – et fornemt blad

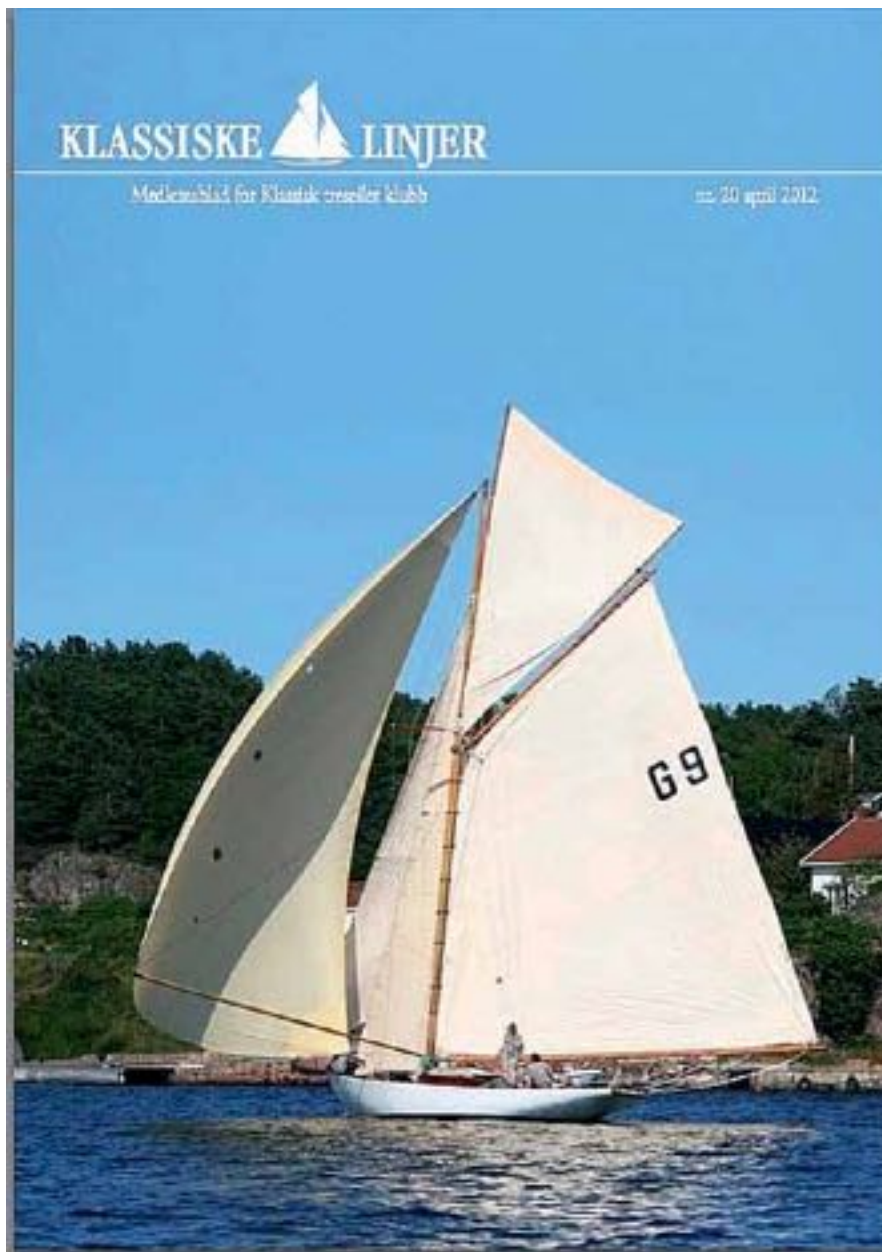
En gang om året udgiver vores norske broderforbund, Klassisk Treseiler Klubb, et stort og meget veludrustet medlemsblad med mange flotte billeder og dybdebeholdende artikler. Et klart forbillede for redaktøren af dette blad – det strutter af kvalitet og professionalisme – men hvilket arbejde, der må ligge til grund for det!

Gå selv ind og kig i de foregående numre på deres hjemmeside: <http://klassisktreseilerklubb.blogspot.dk/>

Der er læsestof til mange vinteraftner eller indeblæsningsdage i den kommende sæson.

Stig Ekblom

Bladets redaktør Chris Ennals glæder sig over Carl Mangors artikel om "Den lille Sejlsport" som modvægt til de øvrige artikler i det nye nummer, der ellers mest retter sig mod de større lystbåde.



Ny bog om Johan Anker udkommet på engelsk

I 2003 udkom bogen "Johan Anker – Linjenes Mester" på norsk. Den er nu i bearbejdet og kraftigt udvidet form blevet udgivet på engelsk under titlen: "Johan Anker – Master of Yacht Design".

Der er kommet mange nye, større og flottere fotos med i den nye bog, og teksten er opdateret med siden tilkomne oplysninger. Der skulle også være kommet flere oplysninger om Ankers konstruktioner. Forfatterne er Elin Kragset Vold og Ole Engen.

Bogen er på 360 sider, og den officielle pris er 620 norske kroner eller 72 euro + fragt.

Man kan feks. købe den på nettet her: <http://www.johananker.no/Order>.

Forlaget hedder Randviken med adresse i Sandefjord. Skulle nogen være interesserede i at købe bogen og spare forsendelsen, vil undertegnede gerne påtage sig at købe på bestilling, idet han agter at deltage i Europe Week 2014, der jo netop starter i Sandefjord!

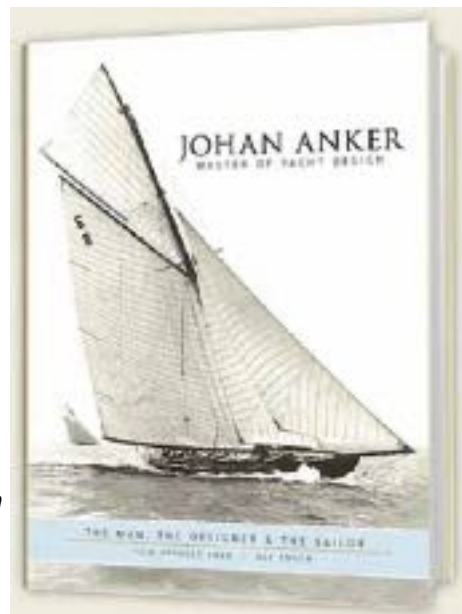
Stig Ekblom

Et af bogens opslag med kolossalt lækre billeder fra en fjern og glørværdig fortid. Gå i Artikelbasen på DFÆLS hjemmeside og læs Simon Bordal Hansens anmeldelse af den norske udgave fra 2003 i DFÆL-Bladet nr. 79.

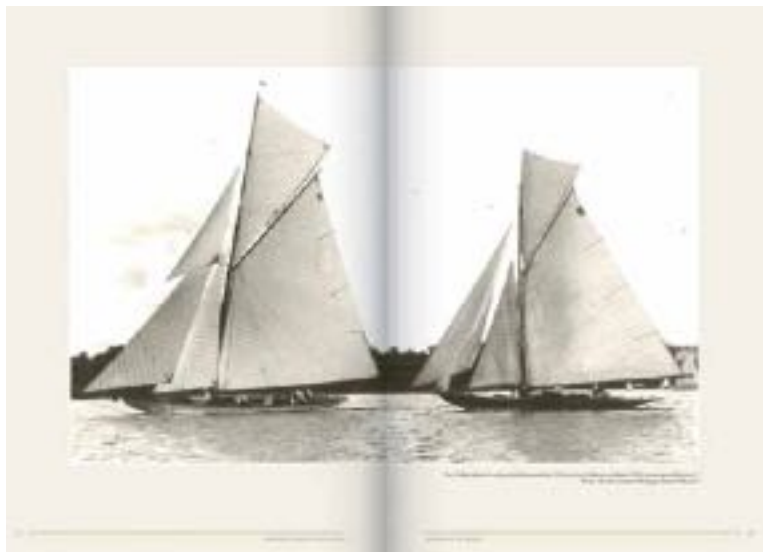


Johan Anker (1871-1940) er jo kendt som konstruktør af Dragen og en lang række andre fantastiske fartøjer, hvoraf en del stadig sejler, også i Danmark. Han havde sit eget værft og var selv aktiv og særdeles dygtig kapsejler, der vandt mange internationale pokaler.

Læs Halfdan Hansens nekrolog



og biografi over Johan Anker som sejler fra "Seilas" 1940 – den kan ligeledes findes i Artikelbasen på DFÆLS hjemmeside.



Restaurering af Victoria – Del 5.

Vidar Illum



Der har været stor interesse omkring Victoria siden sidst. "Båd Nyt" bragte en i deres februar/marts nummer hele 8 sider om projektet, og da vi den 22. februar 2014, kl. 14.00 holdt "Åben båd" i Gilleleje, var jeg meget overvældet over, så mange der var fremmødt – Så 1000 tak for fremmødet og interessen for projektet.

Bådebygger Niels Andersen og undertegnede kastede os over teakdækket efter åbenhus-arrangementet.

Teakdækket

Teaktræsbjælken, som vi skar op var over 7,5 meter lang og kunne kun lige løftes af to mand.

Bjælken er ovntørret og har herefter ligget på lager i over 10 år på bådebyggeriet.

Teakbjælken blev savet op, høvlet, afrettet og fræset til, vi til sidst havde de færdige dæksplanker.

Vi fik lavet randplanker, kantlister og "fisk" i mahogni som blev limet, skruet og proppet.

Så var vi klar til at begynde med teakdækket. Der blev lavet kiler og holdere mv. til at holde plankerne på plads med.

Victoria ændrede udseende efter vi havde lagt de første par rækker teakplanker, nu kom de lange rene linjer frem – det blev udseendet ikke ringere af.

Der er en hel del tilpasning, som skal laves i enderne, med hag osv. og det tager tid. Til gengæld er der ikke mange stød p.g.a. plankernes længde, hvilket også gør dækket lidt ekstra fint.

Kistebænkene

Niels fik lavet bænkene i mahogni færdige, og så gik jeg i gang med at lakere dem indvendig, inden vi samlede dem. Det viste sig, at være en rigtig god ide. Der er ikke særlig meget plads i en kistebænk.

Sejlene

Sejlene er dimensioneret af Henrik Søderlund fra North Sails og jeg fik lagt dem i ordre her i april.

De skal laves i "gammel stil" syet i baner, torværk i hjørnerne osv. Henrik har lavet den del sejl til meterbåde før, dog mest 6 meter og 12 meter både.

Fortsættelse følger...







Når medlemmer hjælper hinanden

Ken og Marian ("Gl. Sussi") vil gerne sige et forsinket tusind tak til Helge Møller for respons på deres ønske om at kunne datere båden længere tilbage end 1973, fra hvor de selv har styr på dens færden. (Se omtalen af afdøde Helge Møller side 35)

De skriver:

Helges lille fortælling (på hjemmesiden) bragte os til Fyn i 60'erne og er en morsom beretning og guld værd for os.

Også tusind tak til dig, Stig, som så ovenikøbet gik ind i et gammelt register, som vi ikke vidste fandtes, og fandt "Sessan", som vores båd hed tidligere (sejlunionens register for danske både i 1962)

Ja, her er "Sessan" opført som hjemmehørende i Odense. Furuholmen som konstruktør og de samme mål som Gl. Sussi. Det gør os næsten 100 % sikker på, at det er vores båd og byggeåret er 1947 i Norge. Vi troede at hun var bygget i 1958, men den type både har et ældre koncept så det kan jo sagtens være i 1947.

Herlige oplysninger for os at få med i bagagen.

Ken og Marian og "Gl. Sussi".

Der kan da ikke vises for mange fotos her i bladet af dette smukke fartøj, "Gl. Sussi", som nu altså pludselig er blevet 11 år ældre!



KERTEMINDE 10. til 14. JULI 2014



hvor turen derud krydres med gode Kerteminde-røverhistorier.

Hvis vejret tillader landgang, vil der være en fællessejlad til Romsø. Ved dårligt vejr kan denne erstattes af en bustur rundt på Hindsholm, "Haven ved havet", en gastronomisk rundrejse på Kertemindeegnen.

Folkene i Kerteminde er klar til at imod gæsterne. Så er det bare op til, at så mange gæster som muligt tager imod invitationen.

Helt så stemningsfuld skal vi nok ikke forvente at møde Kerteminde Havn i dag, men en sværm af flotte DFÆL-både skal nok gøre deres til stemningen.

Der er al mulig grund til at lægge sommerturen forbi Kerteminde i juli måned. Mange gode kræfter er i sving for at gøre stævnet til en oplevelse ud over det sædvanlige. Mens dette blad er i trykken har Visitkerteminde, Kerteminde Sejlklub, Turismens Venner, lokale træskibslaug, Vikingeskibsmuseet Ladby og DFÆL haft hovederne stukket sammen for at koordinere de sidste forberedelser.

Sommerstævnet vil byde på alt det, vi kender fra tidligere – bare med østfynske kulisser:

Sommermøde, grillaftner, kapsejlad og festmiddag, det hele med fine havnepladser centralt i Kerteminde Lystbådehavn og i umiddelbar nærhed af sejlklubbens lokaler, som stævnedeltagerne kan benytte til aktiviteterne på land.

Flere lokale seværdigheder er på programmet: Johannes Larsen Museet, Vikingeskibscetret ved Ladby,



En af udflugterne går til museet for den vidunderlige fuglemaler og tegner Johannes Larsen. Han er også kendt for sit samarbejde med Achton Friis, hvor de gennem flere år sejlede rundt til de danske øer og havne med dæksbåden "Rylen" i begyndelsen af forrige århundrede.

Deres fortællinger om menneske- og naturmøderne blev udgivet i en række murstensværker, blandt andet med titlen: "De danskes øer", sprængfyldt med vignetter, tegninger og raderinger fra de to fine kunstneres hånd. "Rylen" lever stadig i bedste velgående og har hjemhavn i Kerteminde.



En anden udflugt går til museet for Ladby-skibet, som omkring år 925 blev brugt som gravskib for en lokal fyrste på en bakke ved Kerteminde Fjord. Det blev fundet i 1934, og i 1937 blev der opført en betonoverdækning over skibet.

En af de nye seværdigheder er rekonstruktionen i fuld størrelse af selve begravelsen med dens forunderlige ritualer: Fyrsten blev lagt i en seng midtskibs, og skibet blev fyldt med nyslagtede dyr, så den afdøde ikke kom til at sulte "på den anden side". Lige ved siden af museet har 30 frivillige sammen med en bådbygger – under konsulentbistand fra Vikingeskibsmuseet i Roskilde – været i gang siden 2011 med at bygge en kopi af skibet i fuld størrelse. Det forventes færdigt i 2017. Der arbejdes altså på flere fronter for den sejlene kultur-arv!



Model af Ladby-skibet i 1:10, udført i 1999 som forarbejde til det store projekt: Bygningen af en kopi af skibet i fuld størrelse.



Træbådsstemning i Kerteminde Havn i 1837 – det kan være, at DFÆL kan vække noget af samme stemning til live i Juli måned...

Skulle der være sejlere, der ønsker at starte festlighederne lidt før, og måske mødes et par andre fæle i en eller flere havne på vej til Kerteminde, så brug FORUM på hjemmesiden. Det er også der, at en skipper måske kan finde den gast, der gør turen mulig – eller gæsten der finder et fartøj at opleve stævnet fra.

For flere oplysninger om byen og området er der masser af svar på visitkerteminde.dk

Der vil komme mulighed for at tilmelde sig på DFÆLs hjemmeside



Fartøjer af træ holder ikke lige tæt – især ikke efter at være blevet saboteret som her i Kerteminde Havn 1944, hvor modstandsfolkene var blevet trætte af fiske-leverancerne til Tyskland.



Klassiske Træbåde **i Kerteminde 2014**

Danmarks skønneste træbåde mødes
i Kerteminde lystbådshavn,
torsdag den 10. til søndag den 13. juli. 2014
Der er fri publikumsadgang på havnen
alle stævnedage, hvor bådene konkurrerer
i sejlads, på styrke, udholdenhed og ynde.



Kjøbenhavnerne går fra det tørre til det våde

De aktive københavnske træsejlere har med succes gennemført en række "tørssejladser" gennem vinteren, men nu venter mange aktiviteter på vandet. De faste torsdagssejladser er startet med en "Tune-Up"-sejlad d. 8. maj. Herudover er der nu planlagt:

15. juni: Kjøbenhavns mesterskabet for Træbåde
22-24. august: Hveen-turen, der i år går til Råå

Pinsetur

Rygterne siger, at der rumles med planer om en fælles-udflugt til Hallands Väderö i pinsen, men det må man vist hjemsege københavnerne's hjemmeside om på <http://kbh.traesejlere.dk/> for at vide mere om.

Fællessejlad

Desuden er der snak om fællestur til træffet i Kerteminde – det vil der blive skrevet mere om på DFÆL's nyheds- eller forumside, når det kommer i stand. Du kan selv give dig til kende på Forum, hvis du er interessere

"Frederikshavn Træskibslaug"

Vi fik en idé!!!

Vi fik en god idé, syntes vi selv, vi vil have vores eget masteskur, til brug for KUN træmaster.

Det har længe været med en del bekymringer, at skulle opbevare sine træmaster i havnens masteskur, sammen med alle alumasterne, da det ikke er alle der tager hensyn til at træ er blødere end aluminium, med det til følge at vore master bliver skamferet og ridset, nogle gange med indtrykninger i træet. Det er surt, når man har fået sin mast ind på en hylde og det hele ser fint ud, så kommer der en venlig mand og skal have sin alumast ind på samme hylde, da der lige var en plads ... når så skaden er sket, så beklager man mange gange og lover både det ene og det andet ... men hvad kan man bruge det til, der er jo en del ekstra arbejde, når masten igen skal klargøres til foråret.

Så har vi haft muligheden oppe, med at lave et område i havnens masteskur, hvor kun træmaster må placeres, men det holder ikke i længden, når masteskuret om efteråret igen bliver fyldt op.

Så derfor ... vi har nu fået en tilladelse af havnens bestyrelse til at opføre vores eget, desuden er bestyrelsen indstillet på at få fjernet en jordvold, således at vi vil

få næsten optimale forhold.

Da vort lille laug består af både skibsbyggere – snedkere – smede, så ser jeg det ikke som et problem, at få et sådant masteskur op at stå ... så nu er det kun den finansielle del vi skal i gang med, men jeg håber at vore sponsorer, som hjalp med økonomisk bistand, da vi lavede vort "Laughus", vil være ligeså venligt indstillet, med hjælp, så dem skal vi dyrke lidt igen.

Jeg håber at have mere nyt om ovenstående, til efteråret, nu står den jo på kølhaling – søsætning og den kommende sommers sejladser, til nær og fjern, med en masse arrangementer, bl.a. Rønnerhavns store Kræmmermarked den 9. august, hvor alle fra DFÆL, med båd, er inviteret.

*Med venlig hilsen
Birger*



Reparation på reparation – så er det da nemmere at bygge et nyt masteskur! (Red.)

Fjordsejlerne kalder til Orø Sommertræf 2014

Fjordsejlerne og Orø Bådelaug inviterer til træf på Orø i dagene fredag 30. maj til og med søndag den 1. juni. Alle der sejler træbåd er velkomne. Træffet er gratis. Du betaler selv mad. Bådelaugets byder på havneafgiften!

Programmet

Fredag: Ankomst, bådkig og moleøl.
Du medbringer selv dit lokale bryg.

Lørdag: Måske en fælles sejltur til et sted i lokalområdet eller mulighed for at deltage i kapsejladser Orø Rundt Singlehand – din båd får et handicap tildelt, hvis du vil deltage.

Fælles aftensmad.

Bådlaugets griller er tændt.

Hygge i klubhuset, hvis vejret driller. Mon ikke nogen har taget musikinstrumenter med – måske spiller den lokale folk-gruppe "Engle om Natten" er par numre for os.

Søndag: Vi siger farvel og sejler videre, måske.

Tilmelding, begrænset deltagerantal

Orø Havn er ikke så stor.

Derfor er antallet af deltagere begrænset. Meld dig til nu hos:

Simon Bordal Hansen, "Spray"

Telefon 2298 1674

Eller send tilmelding pr. mail til følgende adresse: post@simonhansen.dk

Husk navn, adresse, telefonnummer, bådnavn og bådstørrelse.

Sommertræf 2014



Orø havn
30.maj – 1. juni

For os der sejler klassiske lystbåde af træ.

Tilmelding og mere info:

www.fjordsejlerne.dk

Nostalgi-hjørnet:

MIN FARS BÅDE: "KITTEN" L99

Af Lisbeth Kofoed

Straks efter salget af vor store båd, "Moguntia", købte mine forældre via mægler en lille, ret ny 16 x 6 fods Limfjords-sjægt. Den havde bermudarig og runddæk og var bygget ved Fursund. En såkaldt "Kittenslager", dvs. at bådebygger A.P. Andersen slog kit i knasthullerne.

Far og mor sejlede den hjem til København fra Korsør. De var glade for, at den ikke havde jernkøl – på grund af magnetmine-faren – men kun ballast indenbords. Far skrev om hjemturen:

"Tværs af Femø passerede vi vraget af et sprængt skib. I Køge Bugt kom vi til Mosede Havn i grimt vejr. En minestryger med flinke marinere slæbte os da gennem Kalvebodslusen ind i havnen. Senere kunne vi med bådpasset komme op i Isefjord, hvor sejladsskibe var fri. Vi



"Kitten"s agterdæk er puslebord for det lille ny besætningsmedlem



havde megen glæde af denne lille båd, som dog skulle sejles med agtpågivenhed.

Komponisten Ebbe Hamerik mødte os i sin "Stout" og tilråbte os anerkendende, om vi var sejlet derop "i den æske der!?"

Der skete nu spændende omvæltninger for os, for 1. januar 1944 begyndte far at arbejde i Thisted-Kredsen som selvstændig Fabrikinspektør og vi fik "Kitten" derop med en damper. Den kom heldigt gennem minefelterne – men færgen "København" blev minesprængt ud for Hals et sted, og mange blev dræbt. Jeg husker at vi i alle landets

Glad familie i "Kitten" ved befrielsen

skoler til minde om de døde holdt sørgedag ved to minutters total stilhed indtil kl. 12. Alle var dybt præget af katastrofen. Al lystsejlads var nu forbudt af tyskerne (Man kunne jo redde visse folk til frihed i Sverige).

Først efter befrielsen i maj 1945 stod min familie ved "Kitten" med flag og fejrede friheden, og at hun nu skulle i sit rette element igen.

Der skete mere. Min anden og yngste søster, Ruth, kom til verden i 1947. Den tredje sejlerpige i familien. Alle fem sejlede i sjægten ud fra Thisted, og Ruths puslebord var det lille agterdæk. Far sejlede også

kapsejlads i den til Limfjordsdage i 1948 i Hjarbæk, – selv Mors rundt.

Men længe puslede far med at tegne vores næste, større kutter. Det blev en DANAKUTTER. Den blev bygget 1949 – 50 hos Brødrene Andersen i Vest-vild-sund. Denne velsejlende, stive, tørt sejlede, behagelige, slanke kutter sejlede mine forældre i resten af deres liv til far var blind og svag – og de med sorg måtte ophøre at sejle. Båden var i længde: 9,35 m, bredde: 2 m, dybgang 1,5 m, 25 m² sejlareal, og de syede selv sejl og bomulds-spiler. Men der kom snart omvæltninger for familien.

Svendborg Classic Regatta 2014

Danmarks store kapsejlads for klassiske både, Svendborg Classic Regatta, afholdes i 2014 fra den 7. til den 9. august. Regattaen i Svendborg udgør en af de i alt 5 sejlads der indgår i dysten om Ostseepokalen. De fem sejlads er Max-Oertz-Regatta i Neustadt, Midsommer-Classics på Flensborg Fjord, Rendezvous der Klassiker i Kiel, Svendborg Classic Regatta og endelig German Classics i Laboe fordelt over en periode fra maj til september. Der konkurreres i 3 klasser efter det tyske respitsystem Der Klassiker-Rennwert, KLR. Interessen om Ostseepokalen gør det naturligvis interessant for mange tyske sejlere, en interesse der også kan spores i det store antal tyske både, hvoraf adskillige deltager år efter år. De sidste par år har også en anden udlænding påkaldt sig interesse, nemlig den svenske 10 meter R-båd Aaworyn der er tegnet af og bygget hos Weber i Svendborg. I 2013 blev den af sejlernes valgt til årets båd.

Sejladserne om Sophus Weber-pokalen afvikles som 2 banesejlads både fredag og lørdag på Lunkebugten. Herudover er der og så begge dage en distancesejlads fra kapsejladområdet til Svendborg Havn.

I lighed med tidligere er der i et nutidigt tema under regattaen. I år er valget faldet på konstruktioner af Peter Bruun: Marsvin, Spækhugger, Grinde og Kaskelot med særlig fokus på Grindens 40 år jubilæum.

For de Klassiske motorbåde er der pålidelighedssejlads og ringridning med motorbåd ud for Maritimt Center.

Hos motorbådene er temaet i år Coronet, hvoraf der sejler mange smukke eksempler rundt i de nordiske farvande. Maritimt Centers pakhus på havnen i Svendborg er omdrejningspunktet for aktiviteterne i land.

Tilmelding kan ske gennem hjemmesiden <http://www.classicregatta.dk/>

Svendborg Classic Regatta arrangeres af en sammenlutning af forskellige sejlklubber og foreninger på Sydfyn her i blandt DFÆL.





Engpiber

Anthus pratensis

Engpiberen placerer sin rede på jorden ved en tue, og den lægger gerne to kuld i løbet af ynglesæsonen. De danske fugle er trækfugle med vinterkvarter i Vest- og Sydeuropa. Artens vinterkvarter inkluderer dog hele Middelhavsområdet. Danmark besøges også af mange engpibere i træktiden, hvor man på gode dage på de østdanske træksteder kan opleve over 15.000 engpibere på én dag. Enkelte af disse overvejende skandinaviske fugle overvintrer i især det sydvestlige Danmark.

Foto: Simon Berg Pedersen



Epifanes
Yacht Coatings



HVAD ER DIN FARVE?
Hjælper Epifanes:
Vores kendte polyurethane maling kan nu laves i 450 specielle marine farver.
Kan påføres med pensel, rulle og sprøjte.
Epifanes polyurethane maling er som altid nem og simpel at arbejde med.
Giver en ubestridelig hvid og spejlglat beglans overflade som vil glæde i årevis.



WEST SYSTEM
Epoxy

"The Professional's Choice"



Fugning
100 per cent 100% dansk fremstillet. Den eneste epoxy til træ.



Limning
100 per cent 100% dansk fremstillet. Den eneste epoxy til træ.



Beskræftning
100 per cent 100% dansk fremstillet. Den eneste epoxy til træ.



Vaskelag
100 per cent 100% dansk fremstillet. Den eneste epoxy til træ.



WEST SYSTEM
Epoxy

Professionel epoxy til bådfulket!



Det mest alsidige epoxy system.
Bruges overalt
Luft, Land & Vand.

Vejlede: 147 Indv. i Havn. 14788 København. Tlf: 44211522 www.hfindustri.dk

HF Industri & Marine

Midtdansk tørsejlad

Med genbrug af "Kjøbenhavnerens" sjove sprogkreation: "TØRSEJLADS" blev dette års vinter-forårsaktivitet herovre i Midtdanmark afholdt lørdag 8 marts på Lillebæltsværftet i Middelfart.

Deltagere i vort sommerstævne 2002 kender allerede stedet, en rigtig lille perle af et traditionelt bådbyggeri lige ud til Lillebælt i sydenden af den gamle trafikhavn, i – også traditionelle, svensk-røde - træbygninger.

Betænkelighed over, om det var for tidligt at komme her igen (vi var der også for 5 år siden) blev gjort til skamme: 15-20 deltagere fik et kig på igangværende projekter herinde:

Apteringsarbejdet for "Hjulby-folkebåden" fortalte Jens Lautrup om. Nu er klædningen linolieret, hovedskot rejst, cockpitkarme og rufsider er isat og traverser for forkøjer er monteret. Udover byggetegninger er der kigget på og hentet masser af detailmål fra F D 541 "Tibbe", som vi så under renovering for 5 år siden, og som efter 2 sejlsæsoner overgik som fast udstillingsbåd på Danmarks Museum for Lystsejlad. Værftet havde renoveret den meget flot, men den har forud haft et så hårdt liv (benyttet som plug for alle glasfiberfolkebåde og senere i en periode stået forsømt på land), at den ikke var til at få ordentligt tæt.



Siden avertering er det bekræftet, at nr 2 på listen virkelig er klassespidsgatteren S26 D 9 "Karen" .

Den står nu indenfor, så ejer – med hjælp af værftets folk til de mere tricky dele – får den på fode igen. Der er nu isat nye dele agterst ved køl- og hækplanke og lidt klædning, ruftaget er ved at blive fornyet og dækket har fået ny glasfiber/epoxybelægning. Ikke så historisk korrekt, men teknisk en god løsning som værftet også brugte på "Tibbe" og 15 m² Slaaby-Larsen kutter "Fønix"

Såvel en tidligere som nuværende ejer var til stede og fortalte om deres liv med "Karen" – nuværende håber på, at hun i det mindste lige skal smage sit rette element fra beddingsvognen, inden efteråret sætter ind.

Værftets egen Bent Jensen gav et par ord med på vejen om den 2-smakke, man er ved at nybygge. Den er en kopi af en traditionel Lillebælts-marsvinejagts båd, som for nogle år siden blev fundet og overdraget til et Esbjerg-museum, hvor den blev opmålt til dette formål. Den står nu færdig opklædt, klar til at apteres og udrustes til at sejle med.

Derefter en rundgang på værftet for at kigge på forskelligt andet, der også var inde. Og afsluttet med faste og flydende medbragte hjertestyrker samt adskillig snak i værftets kantinestue inden en god eftermiddag var til ende.

Jørgen Heidemann.



Det går fremad med folkebåden

2-smakken

Generalforsamling 2014:

Formandsskifte, kulturarv på nettet og træsejler-samarbejde



Vores nye formand Catja Beck-Berge giver gaver til den afgående Ove Juhl – og i baggrunden storsmiler Marianne Steensen, som allerede havde fået tale, blomster og klapsalver som afgående bestyrelsesmedlem

slutningen skulle indgå i et nærmere samarbejde, og det var der ligeledes stor tilslutning til blandt de fremmødte. Bestyrelsen modtog denne opfordring og lovede at arbejde på at styrke samarbejdet mellem klubberne.

Nyvalg

Catja Beck-Berge blev valgt som ny formand for DFÆL, da den hidtidige formand gennem otte år, Ove Juhl, gik af for at fortsætte som "menigt" bestyrelsesmedlem. Poul Klentz, der har været kasserer for DFÆL i et år, blev valgt som nyt medlem af bestyrelsen. Anders Rugaard og Carl Mangor fortsætter som bestyrelsesmedlemmer, og Ole Toft ligeledes som suppleant. Carl-Ove Thor, kendt som leder af Museet for Lystsejlad, blev valgt som ny bestyrelsessuppleant.

Årets generalforsamling blev afholdt på Strandmøllekroen ved Tårnbæk – med stort fremmøde og masser af hygge i de historiske omgivelser – og med herlig udsigt til et solbeskinnet Øresund.

Bestyrelsen fortalte blandt andet om det store igangværende projekt for digitalisering af foreningens og museets materialer. Projektet udføres i samarbejde med Svendborg museum og Danmarks Museum for Lystsejlad. Det indebærer digital scanning af bådtegninger og dokumenter, så de om få år vil være mere sikkert bevarede for eftertiden og samtidig frit tilgængeligt på internettet.

Forsamlingen udtrykte stor interesse og opbakning til projektet, og det er jo godt, for der vil blive brug for medlemmernes hjælp - det vil der komme mere om her i bladet og på DFÆLs hjemmeside.

Simon Hansen foreslog, at DFÆL og Træskibssammen-



Ole Nielsen ("Duen" af Assens) gør reklame for at deltage i "Kongelig Classic", der i år går fra Flensburg til Åbenrå i slutningen af august

Her er DFÆLs bestyrelse 2014

Trods den store deltagelse på generalforsamlingen på Strandmøllekroen i marts, er der jo mange DFÆL-medlemmer og øvrige interesserede, der ikke har haft en

chance for at lære foreningens bestyrelse at kende. Derfor denne præsentation af bestyrelsen her i bladet – tag godt imod dem:



Catja Beck-Berge, Formand

Medlem af DFÆL siden 2009 og indtrådt i bestyrelsen samme år. Har siden 2011 siddet i bestyrelsen som næstformand. Catjas interesse for træbåde startede, da hun i 2004 blev ejer af Østersø seksmeteren "Ebana" fra 1942. I efteråret 2013 blev "Ebana" udskiftet med "Carita", en Mälär 30 fra 1945. Catja bor nord for København, og udover arbejdet i DFÆL sidder hun også i den nyvalgte bestyrelse for Københavnske Træsejlere, hvor "Carita" ofte deltager de ugentlige kapsejladser.



Anders Rugaard

Ny næstformand i DFÆL-bestyrelsen er Anders Rugaard. Anders er arkitekt og 45 år og har siddet i bestyrelsen som motorbåds-repræsentant siden 2010. Anders ejer en 30" motorbåd "Modesty" fra 1967, som han hentede i Sverige i 2007. I bestyrelsen arbejder Anders blandt andet med den årlige fotokalender, DFÆLs deltagelse på bådmesse og i øjeblikket meget med digitaliseringen af konstruktionstegninger.



Poul Klentz

Poul har været medlem af DFÆL siden 2010, og har før valget til bestyrelsesmedlem været bestyrelsessuppleant i 2 år. Derudover har han i samme periode også varetaget de administrative og regnskabsmæssige opgaver som foreningens kasserer. Poul sejler rundt i en 26 fods kutter, som også kan betegnes som en kavelbygget folkebåd. Poul arbejder til daglig i Frederiksberg Kommune.



Carl Mangor

Carl har haft sin Dahlstrøm-kutter, Frigg - bygget i 1947 - siden 1986, og de er begge hjemmehørende i Svendborg. Han har sejlet fra barnsben. Først med familien i en lille Utzon-kragejolle, senere i forskellige joller. I 2008 blev han medlem af DFÆL og indvalgt i bestyrelsen i 2011. Carl har en finger med i spillet ved de ugentlige kapsejladser på Svendborg Sund og sidder tillige i bestyrelsen for Svendborg Classic Regatta.



Ove Juhl

Medlem DFÆL siden 1981 og har siddet i bestyrelsen i 14 år, heraf de 9 år som formand indtil 2014. Ove har en Nordisk Krydser "Joane"; igennem årene er "Joane" istandsat over alt og har man lyst til at vide mere om "Joane" så har den en hjemmeside: www.joane.dk Ove har altid sejlet træbåd og er glad for at sejle kapsejladser. Oves interesser er især historien om træbåde og han passer DFÆLs register og arkiv.

DFÆL på Facebook

Husk at vi har vores egen gruppe på Facebook. Her kan du dele dine billeder, fortælle om igangværende projekter på din båd, spørge andre medlemmer til råds og meget andet. Vi håber at denne gruppe kan bidrage til en aktiv og uformel dialog imellem vores medlemmer.

Brug hjemmesiden

Mange har opdaget forsidens nyheder, kalenderen og det spændende Forum, hvor interessante spørgsmål vendes og drejes af kompetente træbådsentusiaster – for ikke at tale om annoncesiden.

Men her skal nu lige slås et slag for, at flere opdager, hvad der er at hente under menupunkterne "Artikelbasen" og "Bladet".

I Artikelbasen kan du finde artikler om bådtyper, bådkonstruktører og om enkeltbåde, der har været omtalt i bladet eller på hjemmesiden.

Du kan finde tips om teknik og vedligeholdelse, lige fra elmotorer, epoxy og rustfri kølbolte til traditionel anvendelse af linolieprodukter.

Her er også gode muligheder for at finde ud af mere om din egen eller andres bådes historie – bla. i registrene fra 1937 og 1962.

Desuden finder du herlige sejladsberetninger, træbådssange og henvisninger til litteratur om træbåde.

Brug Artikelbasen – der er mængder af viden og underholdning at finde.

De samme ord kan siges om menupunktet "Bladet". Her finder du en gennemgang af stoffet i samtlige blade lige fra den første enkle fotokopierede medlemskrivelse fra 1979 til det sidst udkomne i dette år. En stor del af bladene er scannet ind, så du kan læse alt, hvad der stod i bladet – finde gamle annoncer på netop din båd, eller beskrivelser af sommertræf og sejlture.

Der er jo meget mere at hente på DFÆLs hjemmeside. **Brug den!**

Stig Ekblom

Nye medlemmer

Frank Anholm
Tyttebærvej 21A
8600 Silkeborg

AC, Spidsgatter 30
Carsten Tønnes Jørgensen
Karin Jørgensen
Kertinge Bygade 46
5300 Kerteminde

Kiwi, Spidsgatter
Gert Gerlach
Store Karlsmindevej 32
3390 Hundested

Hanne E. Johnsson
Michael Johansson
Lyshøj Alle 3, st.tv.
2500 Valby

Astral, 38 m² spidsgatter
Jens Peter Burmester
Schönberger Str. 2
D-24148 Kiel
Tyskland

Fant, 45 m² Spidsgatter
Henrik Hansen
Kærstykkevej 16
2650 Hvidovre

Gi-Gi, 30 m² Spidsgatter
Jesper R. Knudsen
Blochvænget 2
5300 Kerteminde

Akela, Ketch
Bendix Sandfoss Laxvig
Stubberupvej 44
Stubberup
4880 Nysted

Karen, 26 m² spidsgatter
Vagn Olsen
Smedegade 13
5500 Middelfart

Påfuglen, Nordisk Folkebåd
Arne Jespersen
Ørvigvej 42
6040 Eftved

Kraka, Knarr
Gunnar Petersen
Wismarstræde 4
2791 Dragør

Elhajo, 45 m² Spidsgatter
Arly Badstue
Åboulevarden 53, 5. tv
8000 Aarhus C



Ny kollektion i DFAEL-Shoppen



Nye tider – Ny sejlgarderobe

Benyt vinteren til at få opdateret din båd – og ikke mindst dit dress.

Din gamle solblegede busseronne, der har tjent dig i mindst 20 år, trænger til en opdatering.

I DFAEL-Shoppen kan du finde alt det, der skal til for at selv din partner vil synes, at du er velklædt.

Når du nu skal have sendt en stor pakke, kan du lige så godt få en ny stander med samtidig.

Send din bestilling til

Catja Beck-Berge

Vallerød Banevej 1, st.

2960 Rungsted Kyst.

Mobil 40263839

cbb@defaele.dk

Produkt	Farve	Farve	Farve	størrelser	Pris kr.
Weekend taske				Onesize	220
Stander				Onesize	
Toilettaske				Onesize	85
Mulepose				Onesize	50
Kasket				Onesize	85
Dame					
Poloshirt				M, XL	230
T-shirt				L	150
Top				S, XL	130
Fleece trøje				M, L	300
Jakke m. for				M, L, XL	550
Herre					
Sweatshirt				M, L, XL	250
T-shirt				M, L, XL	150
Fleece trøje				XL, XXL	300
Jakke m. for				L, XL, XXL	550

Hansen Spidsgatter

26 m² velholdt klassisk sejlbåd med nye sejl fra North Sail.

Vinterstativ på hjul.

Opbevares om vinteren på Molichs bådebyggeri.

Blykøl, klædning er af kalmar fyr.

Ruf/skot mahogni. Glasfiberdæk og -ruftag udført af Gilleleje Bådebyggeri. Spil beslag og wirer er rustfri stål.

Presenning til udendørs opbevaring.

Plads1110 Lynæs Havn
mob. 20625080

28.000 kr.



RED EN BÅD: "Harda", en 22 m² Berg!

Vi har modtaget denne hjertesukkende opfordring fra bådens tidligere ejer, Mogens Holm:

Kære træskibssejlere!

Jeg solgte min smukke båd "Harda" – en 22 m² 18 fods Bergspidsgatter fra 1939 – til Jesper for nogle år siden. Båden har nu stået på land nogle år, og ejeren er ved at give op og leder efter en, som vil overtage projektet.

Der er vist kun to både tilbage af denne udgave af Bergs konstruktioner. "Harda" er havnens smukkeste båd, og det ville være utrolig kedeligt, hvis den forgår. Den har en nyrenoveret Ferryman 8 hk diesel, original mast i OK stand og gode sejl. Der blev lagt nyt dæk med glasfiber i 1990. Men der skal gøres noget i stævnen og hælen, hvor der er noget dårligt træ.

Jesper vil overdrage den til en, der har mod på at arbejde videre på den. Er der nogen, der er interesserede i projektet eller kender nogen, der er det, så kontakt Jesper og se på båden, der står på Christianshavn.

Jespers telefon: 2625 3730 eller Email: mail@sortarch.dk

TIT TIT og ARGO er reddede

Opmærksomme brugere af DFÆLs hjemmeside har længe kunnet se annoncer om de to både under "Red en båd".

Den fine gamle Benzon-tegnede 6-meter "TIT TIT" fra 1912 blev så mindeligt fremlyst til interesserede. Vi har nu fået at vide, at den er blevet hentet til en bådebygger i Roskilde for at blive renoveret.

Også den 35 m² blankskrabede MSJ. Hansen-spids-gatter "ARGO" fra 1932 er kommet på nye hænder, og er dermed sikret en fremtid som en del af den sejlede kulturarv.

Der er altså alle mulige gode grund til at få truede både hentet frem i lyset og få dem annonceret på DFÆLs hjemmeside, der læses af folk langt uden for DFÆLs medlemskreds.



Kryds med de klassiske

Du kommer nok til at grave dybt i båd biblioteket, historiebogen, flagliste og leksikonet.

Nogle af svarene skal findes der.

	BÅDTYPE	BÅDTYPE	1	FUGL	SPOT	▼	VIBRÉR	SMØL	STEN-KISTE	VÆGT		BÅDTYPE	TOPE	PÅ SKRÅ	MEGET VELHAVENDE	▼	SMØL
BÅDTYPE		1															2
REN				HOLM	PARVENU ENG. TÅ						HOVED- STAD UDLÆN- DING						
KLÆDT					REDSKAB TYSK SEJLKUB					RETNING FULD			UDSENDE JOLLE				
		TØJ FULD							VASKE DÆK						2		TYKT- FLY- DENDE
PATTE- DYR					3		GLASFIBERPEST	KBH. FORSTAD	SMERTE ALDER			3 SVENSK SEJLKUB		BÅDTYPE			
UMODEN PERSON													IV VINDER				
		GRUND- STOF SKIK				JOB MÅL								DYR 10-meter			
UDRÅB	4			ÅBNING	MESTER LED		KURS		SÆRLIGE	5						6	
4												ORDRE ELLER ANTAL		7		KENDE- ORD	
PLASTIC- FARTØJ					8					9	KLOK- KEN 5						
KORT			DRENG			ENG. FORFAT- TERINDE					PERSER					10	

1 Hvad hedder havnen i byen på 54° 53,5' N, 10° 24,9' E

2 Sejlforening, stiftet 1887

3 OL-sølv og VM flere gange i Drage

4 Område ved Marselisborg Havn

Vind en DFÆLE Kasket

Saml bogstaverne ved de røde tal og mail kodeordet til gorm@boa.dk inden 10. april 2014.

Husk navn og adresse

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Der bliver trukket lod blandt de rigtige svar.

Vinder af krydsord i nr. 119

Klaus Petersen

Corinna



Camelot, Molich 39' sloop

Længde 11,72 - bredde 3,19
dybgang 1,96 - deplacement 9 t.
1" blank mahogny på lamineret egespant. Dæk 15 mm
teak på 10 mm finer. Skandæk, cockpit og rufsider i
mahogny. Blykøl og aluminiumsmast.
Motor: Yanmar 3 JH2, 38 HK, fersvandkølet. (1993)
Rullegenoa 45 m² (2004), storsejl 30 m² (1993).

Se også annoncen på DFÆLs hjemmeside

Henvendelse:
Niels Jensen
(0045) 4586 4099,
mobil 2671 4499

Båden er beliggende
hos Walsted, Thurø



Motorbåd Chang

Bygget 1953 Thurøbund Kutter- og Yachtværft

Ca. 10 tons
Længde: 33 fod, Bredde 9,3 fod
Hovedmotor: 6 cyl. Volvo TM 70, 260 HK
med intercooler
Hjælpe motor: Mercedes 300, 5 cyl. 260 HK.
med Bovarnagear.
Alt udstyr, toilet, bad nye hynder mm. Står på værft.

Prisidé 225.000 kroner

Kontakt: Arne Wahl
Hovedvejen 66,
Lunde - 5771 Stenstrup

Tlf.: 62263030 -
Fax: 62263040



Ældre 24 fods træmotorbåd Odin til salg

Båden er bygget 1933 på Amager skibsværft.
Motor Buch 2 cyl diesel
Midt i 30'erne blev båden købt af en sadelmager på
Nyord, han havde sadelmagerværksted i Præstø
Sadelmageren sejlede med Odin dagligt fra Nyord til
Jungshoved Havn, hvorefter han cyklede til sit værksted
i Præstø og retur om aftenen.
1944 blev båden solgt til en lokal installatør i Præstø,
han byggede en agterkahyt, og brugte båden til ferier

med sin familie i mange år.
Båden blev solgt midt i
90'erne, den har stået
indendørs i vinterhalvåret
lige siden.

Båden er velholdt, og
tilhører nu Erhart Jacobsen
Præstø tlf. 21623043



Købstilbud ønskes.

Tjandi, Springer Spidsgatter

L=8,15m, B=2,40m, D=1,65m.
Kalmar-fyr på eg med jernkøl, en meget velsejlende
båd med historie.
Båden har et sæt sejl + genua, Albin motor - 12 hk.
med vendbar propel lagt i i 2012.
Kortplotter, log, kompas, pantry, samt service.
Der følger en kraftig bådvogn og et solidt vintertelt
med.

Der kan sendes flere
billeder til interesserede.

Kontakt mig på 20461061
eller sw@s-walling.dk

**Giv et bud.
Båden skal sælges**



Helge er her ikke mere

Helge "SPRAY" Møller fra Svendborg sluttede 28 april 2014 et langt liv, de senere år "for klosrebede sejl" efter en overstået grim sygdom. Vi så dog fortsat ofte Helge som – måske korterevarende – aftengæst i Maritimt Center, når der afholdtes "Svendborg Classic Regatta", det ville Helge gerne fortsat opleve. Og vi andre var glade for at møde ham dér igen.

Indenfor den senere tid dukkede sygdommen desværre op igen og bredte sig uhelbredeligt, så nu er Helge stævnet ud på det store, uendelige ocean, om på den anden side af kimingen.

Helges sejlerliv udfoldede sig i og omkring Svendborg Amatør Sejlklub, hvor Helge deltog, hvor noget skulle ske.

Helge Møller tog sin tørn i DFÆL's bestyrelse i årene 1997-2001. Og Helge blev udnævnt til æresmedlem i 2008

Alle vi træbådssejlere her i det Sydfyenske (+ sikkert mange andre i hans hjemby) har kendt Helge – og fru Anny – som et umådelig rart par mennesker igennem en lang årrække.

Som DFÆL'ere har vi mødt dem ved talrige stævner, hvor de bidrog til at skabe en hyggelig stemning. Ved festbordet eller ombord på deres højt elskede lyseblå "Spray", som Helge havde indrettet til en velegnet turbåd for familien, hvor det emmede af god stemning og gæstfrihed om bord, når man blev budt med ned om læ.

Jeg lærte vist først Helge at kende, da DFÆL's sydfyenske lokalinitiativ "Øhavet" holdt vore augusttræf i Korshavn på Avernakø – dér kom Helge og Anny gerne. Og Helge gav gerne en historie eller fremførte en af de viser, han havde på lager oppe i hovedet.

Det var derfor arrangementsudvalget en glæde i året 1999 at tildele Helge vandretrofæet, halvmodellen af S26 D4 "MITA" - og se det falde i god jord!

I erindring om et rart menneske, vi har været heldige at kende.

Jørgen Heidemann



REPARATION & OMBYGNING BÅDBYGNINGSKONSULENT

Bådebyggeren tilbyder:

Aptering
Forsikringsskader
Skibstømmerarbejde
Totalrenovering
Snedkerarbejde

Bådudstyr
Brandsikring
Kalfatringsarbejde
Konsulentbistand

Speciale:

Forbukkede svøb –
klar til montering
Ristværk af teak og ask
Ilægning af motiver –
luger, døre, borde etc.
Kobbørsøm og klinkeskiver
Rustfri bolte, skruer etc.
Finsktjære og tjærekit – alt
til faget hørende

Savværket tilbyder:

Facongroet dansk egetræ
(lagret 8-10 år)
Lærk til klædning
(lagret 3-5 år)
Ask - elm - kirsebær - ma-
hogni - teak m.fl.
(alle lagrede)

SUNDSHØJ BÅDEBYGGERI

v/Arne Wahl



Hovedvejen 66,
Lunde - 5771 Stenstrup
Tlf.: 62263030 -
Fax: 62263040



Mere om »NO NAME«

Fra en velinformeret læser har vi modtaget følgende:

I jubilæumsskriftet fra Dansk Forening for Lystsejlad 1866-1899 er nævnt, at NO NAME, Dæksbaad, bygget 1882 af bygmester Hr. C.L. Jacobsen, Kjøbenhavn måler 7,2 Yacht Tons.

I Sejlsport 24.10 1902 er denne annonce indrykket. Oprindelig måltes i Yacht Tons, men fra 1998 måltes i Sejllængder.



I Sejlsport 15.5. 1903 gentoges annoncen, og der var denne notits om båden:

En ynder af Lystsejlad med den gamle Kragejolle Type kan faa sig et godt Fartøj for en billig Penge ved at henvende sig til Apotheker Müller i Kolding. Det var dette fartøj afdøde Dampmøller Oscar Ekmann i sin Tid sejlede til Stockholm i og deltog i den Eskadre-

sejlad »Dansk Forening for Lystsejlad« saa vellykket satte i Scene til denne fjerne By. Mon dette kunne gøres nu?



Billede fra Sejlsport 6.5
1926 i en artikelserie om
KAS' 35 år.

*NO NAME med Konsul
Broberg ved Roret*



ISSN 1902-0163