

Victoria bliver reddet



Kursen er rigtig. Tag med til sommerstævnet 2013



Nr. 116, maj 2013

Udgives af Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer

Udkommer 4 gange årligt.

Redaktion:

Stig Ekblom, (ansvarshavende)
Egelund 42, Himmelev
4000 Roskilde
sekbloom@ruc.dk
tlf. 4675 7070 eller 2625 1917

Eva Noer Kondrup
Carl-Ove Thor
Gorm Boa (layout)

Annoncer

Gorm Boa,
gorm@boa.dk, 3963 0952
eller bladet@defaele.dk

Tryk

Svendborg Tryk

Annoncepriser

Halvside 1200,-
Bådannoncer 400 tegn + foto
500,- kr.
Projektskibe: Pris under 5000 kr.
gratis

Rabat ved gentagelse.
Medlemmer 50 %, dog ikke
forhandlerannoncer

Hjemmeside www.dfaele.dk
Annonce gratis i 6 mdr, når der
annonceres i bladet

Artikler og fotos

Ring eller mail os lige, hvis du vil
sende artikler eller fotos til
bladet. Vi vil meget gerne
modtage stof. Stort som småt.

Bestyrelsen og kontakt

Formand

Ove Juhl
Udbyvej 37
4780 Stege
5538 8631, formanden@defaele.dk

Catja Beck-Berge
Kildegårdsvej 42 st.
2900 Hellerup
4026 3839, cbb@defaele.dk

Marianne Steensen
Oldermundsvej 29 st. tv
2400 København NV
Tlf. 3583 1261
marianne@defaele.dk

Anders Rugaard
Adelgade 49, 4. mf.
1304 København K
Tlf. 2621 3102
anders.rugaard@gmail.com

Carl Mangor
Søgårdsvej 12 5700 Svendborg
Tlf: 5058 1055
c.mangor@gmail.com

Kasserer

Medlemskab, m.m.

Poul Klentz
Dalgas Boulevard 1, st.
2000 Frederiksberg
Email: poul@klentz.net

Indmeldelse

www.defaele.dk
eller til foreningens sekretariat

Lokale initiativer

»Ø-havet«, Sydfyn

Carl Mangor
Søgårdsvej 12, 5700 Svendborg
Tlf: 5058 1055.
Mail: c.mangor@gmail.com

»Kjøbenhavnske Træsejlere«

Catja Beck-Berge
Kildegårdsvej 42, 2900 Hellerup
Tlf. 4026 3839. Mail: cbb@defaele.dk
Hjemmeside:
www.kbh.traeesejlere.dk/

»Fjordsejlerne«

På og omkring Holbæk Fjord
Simon Bordal Hansen
Bygaden 72, Orø 4300 Holbæk
Tlf. 2298 1674.
Mail: post@simonhansen.dk

Frederikshavn Træskibslaug

Birger Bredkjær Pedersen
Kong Chr. Allé 11, 9900 Frederikshavn
Tlf. 9843 0731
birger-bp@webspeed.dk
www.skibslaug.dk

Træskibsforeningen i Århus

Torben Moeslund Andersen
Thorsvej 9, 8230 Åbyhøj
2087 7936. Mail: torben@thorsvej9.dk
Hjemmeside: www.tsa.dk

*Forside: Der skal tages omhyggelig
pejling når kapsejladsen er startet*

Indhold

Victoria genopstår	4
Berg-spidsgatter	8
Stævne i Svanemøllen	10
Sundhed skal tages med tang	12
Træf hos Fjordsejlerne	13
Klassisk og kongelig	14
Strandet navigatør	18
Generalforsamling i Assens	20
Nye medlemmer	21
Kalenderen	21
Svendborg classic	22
Min fars både	24
Krydsord	27
Sladrebænken: Skift din gamle træbåd til ny	32



*Victoria – en
familiekrønike*



*Standeren skal sættes for sommerstævnet
i Svanemøllehavnen*



*Lisbeth Kofoed har fundet
sin fars sejlerfortid*

Restaurering af Victoria

Del 1

Af Vidar Illum

"Jeg har hørt fra én på havnen, at én, der hedder Vida – eller noget i den retning, er ved, at lave en farlig masse på en gammel 7 meter".

Nu skal man ikke altid tro på alt, hvad man hører, men det passer meget godt. Så på opfordring og lidt pres fra nogle af dem, der har hørt noget, kommer her historien om restaureringen af Victoria fra 1918.

Victoria tilbage i familien

Historien starter med min morfar Ole Hansen, der var skibs- og bådbygger. Han havde en aftale med ejeren af

Victoria, Gunnar Svensson om, at han kunne låne båden frit mod at vedligeholde den, hvilket sandsynligvis er årsagen til, at Victoria har overlevet frem til i dag.

Min morfar var dermed den første i familien, der sejlede med hende, hvilket han gjorde fra 1931 og frem til sin død i 1964. Min morfar var en dygtig bådbygger, som blandt andet var med til at bygge 10 meteren Rita IV for Kong Christian X i 1926. Desuden havde han blandt andre Poul Molich i mesterlære.

Min mor, Inger Illum, har også sejlet med Victoria fra hun var helt lille. Hun fortæller, at hendes sommerferier



Victoria stod beskyttet under et telt ved Ryparken på Østerbro i København

som barn blev tilbragt med at sejle Danmark tyndt i Victoria, og da hun som ung læste til eksamen foregik det ofte i Victoria, hvor hun kunne læse i fred og ro. I dag er jeg selv den lykkelige ejer af Victoria, hvilket gør mig til 3. generation i vores familie som (forhåbentligt snart) kommer til at sejle med hende.

Kærlighed ved første blik

Lettere arveligt belastet i Frem regi, hvor jeg er 4. generation, begyndte jeg for et par år siden at lede efter de både, som familien havde sejlet med. De fleste var naturligvis gået til. Dog fandt jeg min onkels båd *Ambition*, en 7mS fra 1918 i Norge, som ejerne desværre ikke var villige til at give afkald på. Til gengæld inviterede de mig til Bergen for at sejle med *Ambition*. Og så var jeg "solgt" til meterbåde.

Nå, men en kold vinteraften i 2010 efter et tovværskursus i Frem hos Gorm Boa, faldt snakken på de gamle både. Jeg fortalte Gorm om min mislykkede jagt på familiens gamle både, hvorefter Gorm lidt henslængt sagde: "Du kan da bare købe Victoria".

"Eksisterer den stadig?", fik jeg vist sagt meget højt.

"Ja ja da", sagde Gorm, "den står ude i et telt på Ryvang kaserne. Der er vist nogle pensionister, der har gået og bygget på den, men projektet har ligget stille i en del år".



Familietur i Victoria. Den lille pige på skødet er min mor



Victoria under sejl. Vi ser de smukke linjer i A. Witts konstruktion. F 5 i sejlet betyder at båden er registreret i Øresunds Sejlklub Frem som nr. 5

En halv time senere holdt jeg i min bil ude foran den gamle Ryvang Kaserne. Jeg kan huske, at jeg nåede at tænke, hvad laver du egentlig her?

Inde bagved pigtrådshegnet kunne jeg se et buet entreprenørtelt. Det passede nøjagtigt på Gorms beskrivelser. Og så gjorde jeg noget, man ikke må, jeg hoppede over pigtrådshegnet, løb hen til teltet og kravlede ind under teltdugen. Inde i det mørke telt tændte jeg min lommelygte, og der stod hun. Det var vel en slags kærlig-



hed ved første blik. Min kone mener i hvert tilfælde, at hun er røget en plads ned på prioritetsranglisten, efter jeg fandt Victoria.

Et par dage efter fik jeg kontakt til Kurt Grønborg, som var en af de pensionister, der havde været med til at restaurere Victoria. Der gik ikke mange minutter, før Kurt så mig som Victorias redningsmand. Projektet var nemlig gået i stå i 2007, da Kurts kammerat og ankermand i projektet, Finn Thøgersen døde. Samtidig var kassen tom, og det var svært at få flere midler.

På daværende tidspunkt havde de skiftet alle spanter og svøb samt lagt ny mahogni beklædning på. Der var også rigtig mange originale dele i Kurts kasser samt alle de originale dokumenter på båden, hvilket var lidt af et fund.

Kurt satte mig i forbindelse med de egentlige ejere nemlig SSBU. De "lugtede desværre straks guld" og så begyndte en meget lang og sej forhandling. Undervejs i vores forhandling satte SSBU Victoria til salg i Dfæle-bladet. Men nu er jeg altså ikke typen, der giver op, så efter et års forhandlinger kunne jeg til sidst underskrive købsaftalen.

Jeg havde i mellemtiden fået kontakt til Niels Andersen fra Gilleleje Bådebyggeri. Niels er lidt af en kapacitet inden for meterbåde, og han ville gerne hjælpe mig med restaureringen. Det pudsige var, at Niels viste sig at have stået i mesterlærer hos Poul Molich, som i sin tid stod i mesterlære hos min morfar.

I august 2011 blev Victoria flyttet fra Ryvangen til Gilleleje. Kurt kneb en lille tåre, da vognmanden kørte af sted med Victoria, men det havde jo også været hans "barn" de sidste mange år. Han



Kurt Grønborg, til venstre, og Finn Thøgersen havde gjort en stor indsats for at renovere Victoria, men projektet var gået i stå, da Finn blev syg og døde.



Victoria med min morfar ved roret

følger stadig aktivt med i restaureringen og ringer ofte til mig for at høre, hvordan det går.

Så begyndte arbejdet med restaureringen, men det viste sig hurtigt, at det ikke er bare lige at restaurere en ældre dame fra 1918.

Fortsættelse følger...

FAKTA OM VICTORIA

Victoria er en 7mS fra 1918, der er tegnet af konstruktør Anton Witt i 1917. Han tegnede den til skibsreder og ingeniør Valdemar Henckel, der var Kalundborgs svar på Mads Skjern, til kampen om Øresundspokalen i 1918. Victoria er bygget på Kalundborg Skibsværft som var ejet af Valdemar Henckel.



Victoria var tegnet til kapsejlads – uden kahyt

Jamen, det er jo en Berg

Af Søren Voigt

"Aber, das ist ja ein Berg", "Das ist ja ein Berg" råbte manden, der kom småløbende ud ad broen, som jeg tøffede ind i Kappeln's Museumshafen. Han tog mod fortøjningerne med den selvfølgelige hjælpsomhed vore sydlige naboer næsten altid udviser. En herlig modtagelse. Og efterfølgende skulle han have snak over den da 71-årige "Gerd", der den sommer trods vejrgudernes obstruktionsforsøg sejlede op Slien til Slesvig.

I kæmpemarinaen i Maasholm blev "Gerd" også



spottet. Ikke at det gav anledning til nogen dybere snak. En noget "besoffen" herre halede et par dåser øl op af lommerne: "Dem skulle jeg have fordi jeg passede så godt på den gamle dame"

Jo, "Gerd" er en gammel dame, en 22m² Berg spids-gatter fra 1936. Jeg har haft det privilegium at sejle med hende de sidste 15 år. Selvfølgelig også "lidt" arbejde: Et par bord skiftet, nogle nye bundstokke, nyt dæk, renovere ruftag, en ny skydekappe (utilfreds med første udgave, så en ny året efter), en ny mast og lidt flere småtterier. Opgaver der alle giver muligheder for at lære nyt: Om maskinbetjening, værktøj, træsorter foruden om linolie, trætjære, tjærekit og blymønje (ja, ja, jeg ved det godt – men krattes der lidt i "Gerd"s dybere lag så dukker det frem).

Arbejdet med renovering og vedligeholdelse af vore gamle både har givet mange entusiastiske og lærerige artikler her i bladet. Og tak for dem. Men belønningen for at passe en gammel dame som "Gerd" er meget mere end at hun holder tæt. Belønningen er de mange u-, halv- og helprofessionelle der viser interesse og giver råd, eller kender nogen der ved noget – især "bagefter". Så er der også alle de rare mennesker der giver en nødvendig håndsrækning.

Selvfølgelig skal der sejles også. I bladet her nyder vi jævnligt beretninger fra ture og togter. Nu har jeg ikke langtursambitioner; mit fartområde er Lillebælt og omegn, med ture over nogle få dage eller et par uger længst. Men med "Gerd" som centrum bliver der over årene linjer at trække som indfanger hende i et spind af historier.

Den forgangne sommer lå vi nogle dage i Ærøskøbing. Der står en dag et par mand og kigger på "Gerd". "Jeg ser altid til hende, når jeg er i Middelfart", siger den ene. Og hvorfor nu det? Jo, "Gerd" havde en del år hjemme i Ærøskøbing og vor mand her var nabo på vinterpladsen. Den anden, noget yngre mand, kunne ikke



71 år er da ingen alder, når man holder sig godt. Gerd er en typisk Berg-spidsgatter

huske "Gerd", men adspurgte om hvem der klippede ham som knægt kom svaret prompte: "Det gjorde Walentin" – og frisørmester Walentin passede "Gerd" i vel 18 år fra 1954.

Så er fornøjelsen at kunne dukke ned i gemmerne og fremdrage den "Tilsynsbog for ikke registreringspligtige Fartøjer" der er ajourført af alle ejere, siden Statens Skibstilsyn synede "Gerd" i juni 1936. Og nævnte frisørmester Walentin fik ifølge bogen "Gerd" sendt med pakken "Freja" fra København. Da Walentin solgte båden i 1972 er blot noteret at "den afhentes af nye ejer", men som jeg forstod vor mand på broen blev den faktisk i fælt oktobervejr sejlet til Helsingør.

Et andet dokument, som det ville være rart at have, er tegningerne. Men som Bent Aarre skriver i "Bogen om

Spidsgatteren" blev Berg med årene lidt sær, og bl.a. brændte han en nat alle sine tegninger. For nogle år siden slentrede jeg med min søn langs Christianshavns Kanal. Og her lå en spidsgatter meget lig "Gerd". Vi satte os efter at have hentet et par pizzaer. Op dukkede ejeren til "Harda" – også en 22m² spidsgatter af Bergs, og bygget som "Gerd" hos John Madsen, Strandhuse. Og han havde tegninger som jeg beredvilligt fik sendt i kopi: Der er små detaljer til forskel f.eks. et køje mere og et anderledes trin ned i kahytten.

Historiens spind er udbredt. Fra tilsynsbogen ved jeg at "Gerd"s første ejer var kunstmaler S. Kielland-Brandt; han havde hende fra 1936 til 1947. I 2007 havde jeg "Gerd" en vinter på Lillebæltsværftet i Middelfart. I en kaffepause bladrer jeg i en bunke gamle tidsskrifter og finder i "Tidsskrift for dansk Sejl- og Motorbådssport" nr. 9, juni 1964 nekrolog over marinemaler Sigurd Kielland-Brandt: "... en erfaren sejlsportsmand, estimeret i sejlsportskredse for sine saltvandsfriske malerier". Han havde ifølge nekrologen ejet forskellige fartøjer, men også sejlet på Nordatlanten med Kgl. Grønlandske Handels "Nordlyset", samt været på langtur til Island med billedhugger Jarls sletskonneret "Atlantide". Tror man på tilfældet?

Da jeg var knægt residerede min mormor periodevis på et pensionat ved Humlebæk; og hvad laver en knægt indlogeret hos rare gamle damer på et pensionat: Strejfer i området og især til Humlebæk Havn, hvor der på bolværket ved billedhugger Jarls "Atlantide" kunne drømmes ud i verden (Nu var det ikke skonnerten der lå da, men afløseren "Atlantide II" – en motoryacht). Og en sidste lille krølle: For nogle måneder siden fortalte jeg denne historie til en jævnaldrende ven gennem vel 40 år; han griner lidt og fortæller så, at på den tid hvor jeg drømte på bolværket i Humlebæk, byggede hans forældre sommerhus på en nabogrund til billedhugger Viggo Jarls villa.

PS: Sigurd Kielland-Brandt skulle have lavet en del billeder af lystfartøjer. Har nogen der læser dette kendskab til at han også har malet "Gerd" ville det blive en stor glæde at høre nærmere.

Sommerstævne 2013 i Svanemøllen

Svanemøllehavnen er hjemsted for den største koncentration af klassiske træbåde i landet. De tre klubber, Frem, KAS og Sejlklubben Sundet har et stort antal medlemmer der tillige er medlemmer af DFÆL, ligesom der i Københavnsområdet i øvrigt ligger mange træbåde.

Københavnske Træsejlere har gennem de senere år været med til at holde et højt aktivitetsniveau, og vi kan derfor se frem at mødes fra det ganske land i deres farvand.

Tilmelding kan ske via vores hjemmeside, eller ved henvendelse til Catja Beck-Berge.

Deltagerbetaling inkl. båd indsættes på giro nr. 3607755 senest den 1. juni. Husk at opgive bådens navn ved indbetaling. Pris: pr. båd: 300,- kr. og pr. pers. 300,- kr.

Alle der er tilmeldt og har betalt rettidigt modtager en flaske vin pr. båd

Har du yderligere spørgsmål, send en email til Catja Beck-Berge cbb@defaele.dk

Med afviklingen af sommerstævnerne lægger vi vægt på muligheden for at ligge samlet; ikke bare ved broerne, men i ligeså høj grad at have mulighed for faciliteter på land, hvor stævnets deltagere kan være sammen. Begge ønsker bliver fuldt ud opfyldt i Svanemøllen, nærmere bestemt ved Svaneknoppen.

Stævneudvalget og Bestyrelsen glæder sig til at byde velkommen.



Program

Torsdag den 4. juli 2013

- 15.00 – 17.00 Bureauet åbner samt måling af både (forhåndstilmelding nødvendig)
- 17.00 Stævnet åbner, DFÆL's mågestander hejses, bådene hejser signalflag
- 19.00 Festligt samvær ved grillen.

Fredag den 5. juli 2012

- 8.00 – 9.30 Morgenmad i teltet
- 9.30 – 10.00 Kort sommermøde i teltet
- 10.00 – 12.30 Bedømmelse af både (forhåndstilmelding nødvendig)
- 10.00 – 12.30 Måling af både (forhåndstilmelding nødvendig)
- 10.00 – 12.30 Stumpemarked i teltet
- 13.00 Skippermøde til distancesejlads
- 14.15 – 17.30 Kapsejlads distancesejlads
- 14.00 – 16.00 Tur til Mindelunden med guide (forhåndstilmelding nødvendig)
- 19.00 Festligt samvær ved grillen
- 20.30 Underholdning

Lørdag den 6. juli 2013

- 7.00 – 9.00 Morgenmad i teltet
- 9.00 Skippermøde til kapsejlads
- 9.00 Skippermøde for motorbåde
- 10.00 – 15.00 Motorbådstur til Københavns Havn
- 11.00 – 15.00 Kapsejlads
- 18.30 – Festmiddag i Øresunds Sejlklub Frems restaurant
– festaften med underholdning, uddeling af Harpunloggen og bevaringsplaketter. Efter kaffen spilles der op til dans.

Søndag den 7. juli 2013

- 8.00 – 10.00 Morgenmad i teltet
- 10.30 Præmieuddeling fra kapsejladserne og Danmarks mestre for træbåde.
Mågestanderen nedhales, festlig flagning ophører
- 11.00-14.30 2 x spændende foredrag efterfulgt af "skub-af-og-kom-godt-hjem-suppe"



En snack for sejlere

Af Heidi Jørgensen

Ifølge Claus Meyer er tang sund mad.



Heidi har netop gjort en god fangst af tang. Andre ville irriteret smide de sunde planter overbord. Gør det ikke! Bliv sund og glad med de velsmagende vitaminer

Han skriver: "Forskellige tangarter indeholder et meget betydeligt sundhedspotentiale som føde. I Norden vil det fortrinsvis være søl, purpurhinde, vingetang, blæretang, sukkertang, fingertang, palmetang og søsalat, som vil være de mest tilgængelige arter. For at skabe et bæredygtigt marked, skal vi skabe betingelser for at udvikle akvakulturer i danske vande med tang som produkt, gerne i forbindelse med akvakultur af udvalgte fisk eller skaldyr.

Tang har et stort indhold af vigtige mineraler (fx Fe, Ca, P, Mg), sporstoffer (Zn, Cu, Mn, Se, Mb, Cr), flere K-salte end Na-salte, iod, proteiner og essentielle aminosyrer (7-35%), kostfibre (45-75%, opløselige, uopløselige), vitaminer (A, B [B1, B2, B3, B6, B12 og folat], C, E) samt essentielle fedtsyrer (2-5%, omega-3 [fx EPA], omega-6 [fx AA]). Forholdet mellem omega-3 og omega-6 er tæt ved det ideelle (0,7-3,2).



Opskrift på tang-chips:

200 g blæretang

1 tsk rapsolie

salt

1. Rens tangen for sand i en skål med saltet vand. Hvis tangen er ren, så undlad dette.

2. Klip tangen ud i mindre stykker, og vend den med olie og salt.

3. Spred tangen ud på en bageplade og bag den i 20-30 minutter ved 150 grader, til den er helt sprødt.

Kalorieindholdet er lavt, typisk 500-1000kJ/100g tør vægt. Desuden indeholder tang en række bioaktive stoffer, som sandsynligvis har et sundhedspotentiale i relation til hjerte-karsygdomme samt en vist anti-viral og anti-cancer effekt."

Ikke ilde hva'?! Omega 3 og 6! Og så lige under din båd! Så bare ned på bunden og høste!

Jeg har under mine vinterbade høstet blæretang i Øresund og fulgt Meyers opskrift på blæretang-chips.

Det er min erfaring, at det er de nyeste "skud" der er bedst, så jeg sorterer det meget grove, der sidder længst nede, fra.

Jeg er meget opmærksom på ikke at høste efter storm, da der er meget sand i tangen efter oprørt hav.

Du kan snildt fordoble eller triple opskriften, hvis du holder af muslinger eller østers!

Jeg har med held tilsat tørret knust chili efter smag og lidt mere olie.

Jeg vil i min næste produktion forsøge mig med at blande wasabi (japansk peberrod, red.) op i olien.

Sommertræf 2013



Orø havn

31.maj – 2. juni

For os der sejler klassiske lystbåde af træ.

Tilmelding og mere info:

www.fjordsejlerne.dk



Lidt kongelig har man vel lov at være!

Kongelig Classic vil også blive afholdt i år – men nu med start "den anden vej" fra Aabenraa den 30. august 2013 mod Flensborg. Igen med masser af arrangementer undervejs, en stor oplevelse for alle, der har deltaget. Læs bare her Liselotte og Oles beretning, den er vist den bedst mulige reklame for stor dansk deltagelse.

*Af Ole og Lotte, "DUEN"
Fotos af Kaj Verner Sørensen*

Efter vi har anskaffet træbåd har vi vendt bedetæppet mod Tyskland. Her er der mulighed for at deltage i klassiske regattaer fra det tidlige forår og til hen i slutningen af september. I 2012 deltog vi i Kongelig Classic 1855.

Historien bag sejladsen er, at Frederik d. 7. i 1855 udlovede fine præmier i form af drikkehorn med forgyldninger til en sejlad, som skulle sejles fra Flensborg til Aabenraa via Sønderborg (dengang var det dansk land det hele), men undervejs gik det gruelig galt: en båd kæntrade og flere sejlere omkom. Selv om det var meningen, at det skulle være en årligt tilbagevendende





begivenhed, blev sejladen aldrig sejlet mere.

Altså ikke før 2012 hvor de tre byer hen over landegrænsen inviterede til sejlads i al venskabelighed for både lyst- og erhvervsfartøjer.

DUEN i den historiske havn i Flensborg

Det lykkedes os at få lagt vores ferie, så vi kunne deltage i regattaen, der foregik fra 30. august til 2. september – igen fra Flensborg. Byen har i flere år arbejdet på at få gjort plads til historiske skibe og det er lykkedes så godt at der altid er noget at se på i "Hafenspitze". Vi kom i god tid til den interessante by, fik os en fin liggeplads og kunne nyde ankomsten af andre deltagere i sejladsen.

I alt skulle vi være 75 deltagere. Desværre ikke så mange danske både (15) og af dem var kun tre lystbåde (forhåbentlig kommer der flere i år når rygtet spredes). Masser af festivitas på kajen allerede torsdag eftermiddag: boder, underholdning og konkurrencer, og om aftenen blev der budt på suppe.

Fredag morgen spiste vi morgenmad på den fine gamle damper Alexandra, som har sin faste kajplads i Flensborg. Til middag gik starten mod Sønderborg. Vejret var sådan lidt lala og det var sejladen også, ikke de store udfordringer her. Alle bådene fandt kajplads ved Sønderborg Slot og udgjorde et flot skue. Det tiltrak mange mennesker, vejret var blevet fint og mildt og på kajen var alle boderne fra Flensborg + nogle flere dukket





op. Lige der, hvor vi lå, blev der øvet tango til mørket faldt på. Masser af musik var der, jazz og sækkepibemusik konkurrerede om vores ører, mens vi indtog aftenens suppe.

Lørdag var der morgenmad på kajen – hvis man var heldig fandt man en bænk at sidde på ellers var det stående – og det var såmænd en kølig omgang.

Der var ingen tid at spille – hvis alle både skulle gennem Chr. X's bro og nå op gennem Alssund til startlinien var det med at få smidt fortøjningerne. Her var det nær gået galt, idet brovagten ikke var orienteret om, at alle de nydelige skibe ved kajen skulle skynde sig nord-på samtidig, men det lykkedes at få budskabet igennem og da startskuddet gik, var alle både på plads. Sejladsen til Aabenraa bød på 3,5 timers kryds i frisk vind så her blev fårene virkelig skilt fra bukkene.

Vel inde i havnen var der igen fest på kajen, alle boder var flyttet med og byen bidrog selv med yderligere underholdning. Rigtig mange mennesker fandt vej ud på kajen, det var dejligt vejr og stemningen var høj.

Om aftenen var der uddeling af præmier og det var selvfølgelig – drikkehorn. I horn og uden forgyldning. Men der var mange af dem. Vi vandt kun et og det er vi taknemmelige for. Tænk, der var nogen der vandt fire. Hvad i alverden gør man dog af dem?



Der var to horn med sølvindfatning som vandrepræmier. Man har forgæves eftersøgt de originale horn fra 1855, så alle horn var helt nye. Vi nød aftenens suppe i et af de mange telte akkompagneret af jazz.

I år skal vi deltage igen, denne gang går starten fra Aabenraa fredag d. 30. august.



Selv om sejladen "kun" er for klassiske både bygget af træ kan vi altså anbefale at lægge vejen forbi det sønderjyske/nordtyske i slutningen af august for der er masser af underholdning på kajerne og smukke både i vandet. For slet ikke at nævne alle de interessante besætninger!

HANS MAJESTÆT KONGEN



I 1855 skænkede Kong Frederik den VII et værdifuldt drikkehorn af sølv som præmie til en regatta for lystbåde.

Til minde om Flensburger Regattaen i 1855 afvikles den klassiske kongelige kapsejlad på Flensburg Fjord den første weekend i september. I år starter regattaen i Aabenraa og der dystes via Sønderborg til Flensburg.

Her venter der dig en regatta gennem et af verdens mest attraktive farvande. Som dengang deltager beværingsværdige skibe og klassiske yachter i kapsejladsen.

Regattaen ledsages af historiske damp- og motorskibe.

I de 3 havne sørger et omfattende maritimt historisk kulturprogram med musik, gøgl, historiske udstillinger, maritime oplevelsesstationer og meget mere for den rette stemning.

Mojn og på gensyn til KC 1855 regattaen fra den 29. august til 1. september.

WWW.KONGELIG-CLASSIC.COM



INTERREG4A
SYDDANMARK-SCHLESWIG-K.E.R.N.

Den Europæiske Fond for Regionaludvikling
Vi investerer i din fremtid



KC
1855

Med passer og transportør – *fra navigationens historie*

Fra "En Stranding"

Uddrag af artikel, hvor "Rhederen", "Agronomen", "Premierløjtnanten" og "Skipperen" går på grund i "Fjorden"(?).

"En Stranding" er et kapitel i sejlerberetninger fra 1894: "Fra Michigansøen til Kronborg Fyr", skrevet af H. Boesgaard Rasmussen.

I englelig Uvidenhed om Havnens Topografi vare vi løbne ind mellem et Virvar af Baade, Skibe, Pæle og Fortøjningstrosser, og det var Altsammen gaaet godt med Undtagelse af, at "Askur" havde plantet sit Flag på Toppen af en fremmed Mast, der kom i for intim berøring med dens Gaffel. Og saa havde Dagen været en koncentreret Sommerferie, en hel Feriemaanedes Løsslupenhed og godt Humør presset ind i tolv korte Timer. Det havde ikke gjort noget Skaar i Glæden, at Solen brændte med et uberegneligt Antal Graders Kraft på "Ternens" Ruftag, eller at "Askur" under forsøget på at krydse om paa en anden Ankerplads for Stagfok alene mod den Storm, det efterhaanden var blæst op til, havde jaget sin Klyverbom ind i Bolværket og knust sin Forrejsning, endnu mindre at Agronomen pludselig var kommen i Tanke om, at han absolut skulde træffe sin Svigermoder i Aarhus næste Dag.

Hummerne til Middagen havde været ligesaa fortrinlige som Stemningen, der, netop som Afskedens Time slog, var lige ved at naae det Punkt, hvor det bliver den fornemste Livsopgave at sige saa mange Brandere som muligt i det korteste Tidsrum, at forbavse de Indfødte og konsumere det eneste saliggørende Antal Kognaker til Kaffen. Smerten ved Skilsmissen havde derfor været af

ikke ringe Styrke, og vi sad nu derude i den vaade Graavejrsnat og fordøjede Døgnets Indtryk, medens Fartøjet tungt og dvask, uden Liv og Humør sjaskede afsted gennem den graa og dorske Sø.

Erindringer, som Tanken næppe gav Navn, Minder, som ikke gaves Form, myldrede frem, svandt og kom og gled over i halvvaagne Drømme; Bommens Knirken, en forsinket Tærnes Skrig og den skrattende Snorken af en sur Pibe vare de eneste Lyde i den fugtige Nat. Saa foer Skipperen op ved, at hans Nikken blev saa dyb, at han nær var gået på Næsen: "Kommer vi ikke for sydligt, Løjtnant?" – "Nej, Kursen er god nok. Vi skulde vel egentlig have Topsejlet op; det er ikke megen Fart, vi løber!"

I det Samme var det, som Baaden løftede sig og bumpede mod en Sten, ti Sekunder efter atter – bump, bump, bump, saa en Knusen og Skraben, gennem Grus, saa det gjorde ondt i Tænderne, og "Askur" stod fast og støt i Grunden.

"Saa, der staar vi!" – "Hvad Pokker er dette;" – "Død og Pine, er det Sten;" – "Tak for Sæben!" vare de fire Udtryk for den samme Tanke. Vi vare løbne på Grund og efter alle Solemærker at dømme, rigtig forsvarligt.

Ned kom Sejlene raslende; der var jo ikke Andet at gøre foreløbig, for at den agterlige Vind ikke skulde køre os yderligere fast; saa kom Baadshager og Stager ud, men Fartøjet var ikke til at rokke, og rundt om kunne vi mærke store Sten og Blæretang i Bunden; et Stykke for efter kunde vi skimte fast Sandgrund og Tangmasser gennem Regntykningen.

Stemningen var mildest talt mat. Et forsøg på at oplive Agronomen med en forespørgsel om, hvordan han troede, hans Svigermoder befandt sig i Øjeblikket, blev ufortøvet dræbt med et indigneret "Pokker med min Svigermoder", og de hundrede og et Forslag om

Forsøg paa at komme flot faldt alle haabløse til Jorden. Der var aabenbart intet andet at gøre end at smide Ankeret i Vandet, beslaa Sejlene og hejse Flaget sammenbundet, "i Sjøv", paa Toppen, for at morgenduelige Fiskere kunde se vor betrængte Stilling og komme til Hjælp.

Dermed tørnede vi ind. Agronomen i Forrummet; efter hvad en senere Historieskriver har gisnet, for at hans Svigermoders Skygge ikke skulde finde Plads ved hans Leje – der var nemlig absolut ikke Plads til andet end Manden selv, – Rhederen lagde sig på Tværsofaen i Kahytten, Premierløjtnanten og Skipperen på Sidesofaerne, og medens Mørket sænkede sig over de tavse Vande, dalede Søvnens velgjørende Glemsel ned over de fire af Skjæbnen omtumlede Sømænd.

Men kun til en Tid. – Vi havde vel sovet godt en Times Tid, saa kommer Løjtnanten væltende ud over Bordet, ned paa den bagbords Sofa med en Fart, der viste, at han hørte til Dragonerne – om end ikke til de lette – , ned over Skipperen, der forfærdet foer i Vejret, medens Rhederen, der vaagnede ved Braget, slog ud med Armen, og endnu mere forskrækket trak den til sig. da han mærkede, at han pjaskede i Vand. Hvad i Alverden var der passeret? Hele Besætningen kom på Benene og op paa Dækket, hvor det viste sig, at Kutteren var væltet over på Siden. Vandet var aabenbart, faldet fra den, thi rundt om den lignede Søen mest af Alt en Kartoffelmark, saa frodigt dækkede mørke Tangmasser Havfladen, saa langt man kunde skimte.

Fortsættelse følger i næste nummer...



Gemytlig generalforsamling den 10. marts i Assens

Den gode stemning og debat på DFÆLS generalforsamling viste igen en velfungerende forening i en god og interessant udvikling.

Nye tiltag: der bliver arbejdet på oprettelsen af et forlag, hvor vores kapaciteter i DFÆL vil kunne få udgivet værker om feks. vedligehold af træbåde, personligheder eller bådklasser.

Til DFÆLS hjemmeside har bestyrelsen påbegyndt arbejdet med en guide: "Gode råd ved køb af træbåd"

Bestyrelsen har desuden igangsat arbejde med fundraising – her påtænkes at skaffe midler til feks. renovering og sikring af både, udgivelse af bøger, øget digitalisering af diverse arkivalier.

Der var genvalg over hele linien – og til allersidst blev



Bestyrelsen fremlagde nye ideer til spændende aktiviteter i det kommende år

der opfordret til at skaffe det nye flotte tidsskrift "Klassisk Træbåd" plads på hylderne også på dit lokale bibliotek



Nye medlemmer

Amanda, Spidsgatter

Kai Drohne; privat@
kaidrohne.de
Tværbymark 20
5970 Ærøskøbing

Vivi, Spidsgatter

Liselotte og Lars Mikkelsen
Ny Havnegade 36
8700 Horsens

Jan Boman
Rudolph Berghs Gade 14
2100 København Ø

Torben Lønsmann
Jyllandsgade 1
9480 Løkken

Fafner, Drage

Carsten Reiff
Kuhlausgade 48
2100 København Ø

Cacharrete, Nordisk Folkebåd

Andrés Blasco
Toftækærvej 163
2860 Søborg

Trille, Motorbåd

Anne Reinhart
Ny Adelgade 5
5610 Assens

Kalenderen

31. maj til 2. juni	Træf på Orø, Fjordsejlerne
4. til 7. Juli	Sommerstævne i Svanemøllen
8., 9., og 10. august	Svendborg Classic Regatta
30. august	Kongelig Classic
Sommerstævne 2014 Kerteminde?	

De første forberedelse er gået i gang, Bent Brogård er tovholder og har allerede kontaktet havn og kommune med positivt resultat, så reserver uge 28, 10. til 13. Juli 2014 til en tur til Kerteminde.

Månedens fugl

Troldand

Aythya fuligula

Troldanden er en dansk ynglefugl, hvis antal mangedobles om vinteren med gæster fra det nordlige Skandinavien.

Den fouragerer mest ved dykning på lavt vand, hvor den finder snegle, muslinger, krebsdyr, fisk og diverse vandplanter.

Troldanden lever i sæsonægteskab, den ruger enkeltvis eller i kolonier, oftest i forbindelse med mågekolonier.

Fotograf: Albert Steen-Hansen



Svendborg Classic Regatta



Svendborg Classic Regatta arrangeres af en sammenslutning af forskellige foreninger på Sydfyn med et maritimt islæt. I år afholdes Svendborg Classic Regatta den 8., 9., og 10. august som en regatta for klassiske og traditionelle lystfartøjer.

Maritimt Centers pakhus på havnen i Svendborg er omdrejningspunkt for aktiviteterne i land. Sejladsene foregår i Lunkebugten og på Svendborg Sund.

Sophus Weber Race for sejlådene afholdes på trekantbaner i Lunkebugten.

Motorbådsløbet byder på pålidelighedsløb i Sundet, Ringridning med motorbåd og mange andre ting.

Regatta Touren holder i år pause på grund af for få tilmeldte de sidste par år.

I forbindelse med regattaen vil Svendborg Classic Regatta hjælpe med afviklingen af de sejlads, der afholdes i forbindelse med Nordisk Kadetstævne 2013 for kadetter i søværnene fra de nordiske lande. Sejladsene bliver sejlet i Ynglingklassen i særskilte sejlads samtidig med de andre sejlads.

Tilmelding kan ske gennem hjemmesiden: www.classicregatta.dk/

Superstjernen fra sidste nummer af "Klassisk Træbåd", Carl Mangor med O.W. Dahlstrømbåden "Frigg" kan med sikkerhed mødes på Svendborg Classic Regatta



Min fars båd

Fra Lisbeth Kofoed ("Viffert") har vi fået dette første indlæg af en serie om hendes fars og familiens Kofoeds lange træsejlerhistorie

"Dot" med skipper Kofoed ca. 1926

NOSTALGI-HJØRNET 1: MIN FARS BÅD: "TURANDOT"

Hvorfra kommer sejlerlysten? Af min fars, Ove J. Kofoeds levnedssberetning fremgår det, at hans lyst blev lagt som feriedreng hos sin farfar i Nexø.

Citat: "En dag, da familien havde haft en dejlig badedag ved Balka strand, skulle nogle strandjægere sejle hjem til Nexø derfra i sejljolle. Jeg fik lov at sejle med dem, – og den sejlads, andeskydning, grundstødning og vindens tyste drift af en båd i tusmørke, gjorde nok, at jeg for stedse blev grebet af lysten til at sejle i sejlbåd."

Far voksede op i Willemoesgade på Østerbro i København. Han sad ofte ved Langelinie Havn og studerede, hvordan sejlerne brugte vinden til manøvrering. Som dreng byggede han en sammenklappelig kajak i tre dele af malet lærred. Med den cyklede han op til padleture i det skønne Mølleå-naturområde.

Ved sparsommelighed og jobs lykkedes det i 1926 gymnasieeleven, som 18-årig, at blive den lykkelige ejer af en 16 fods ringdækket kragejolle med gaffelrig og jernkøl. Den hed "TURANDOT", men blev kaldet "DOT".

Videre beretter far: "På en cykeltur til Skudehavnen, havde jeg set denne lille, kønne båd på land og var blevet forelsket i hende. Båden kostede 250 kr.- og et restbeløb fik jeg af mor og far, fordi jeg ikke røg. Bådens sælger, Politibetjent Spangsberg, var dog med på den første tur, hvor vi fik en ordentlig aprilbyge med sne og sus i, og vi måtte søge ly i et slæbested. En dag efter examen var jeg med et par af skolekammeraterne i fin sydøstenvind sejlet op forbi Taarbæk og måtte krydse hjem i opfriskende vind og sø. Båden klarede sig godt, men vi blev alle meget våde. Da vi endelig kom ind, stod min mor på kajen med varm kaffe på termokande. Det trængte vi hårdt til. Et par af vennerne har aldrig sat foden i en sejlbåd mere!"

Efter gode single-ture, bl.a. til Kullen og Sydsjælland nogle år, kom far til Jylland som uddannet ingeniør, stiftede familie først i 1930'erne, solgte "DOT", og familien blev forøget med en datter i 1935, Lisbet (mig).



"Dot" – måske ca. 1933

DFÆLe-Shoppen

Vi har et stort udvalg af kvalitetstøj i foreningen.
Tjek vores hjemmeside og bliv lige så flot som vi andre
DFÆLsejlere – og båden.



Tjek hjemmesiden og se øvrige produkter og priser. Send en mail med din bestilling til cbb@defael.dk

Bestilling fra DFÆL-shoppen

Hermed bestilles:

Best.nr.	Farve	Størrelse	Antal	Pris pr. stk	I alt kr.

Samlet pris. Hertil kommer 40 kr. til forsendelse

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Telefon: _____ Email: _____

Blanketten sendes eller mailes til:

C. Beck-Berge
Kildegårdsvej 42,
2900 Hellerup
cbb@defaele.dk



Camelot, Molich 39' sloop

Længde 11,72 - bredde 3,19
dybgang 1,96 - deplacement 9 t.
1" blank mahogny på lamineret egespant. Dæk 15 mm
teak på 10 mm finer. Skandæk, cockpit og rufsider i
mahogny. Blykøl og aluminiumsmast.
Motor: Yanmar 3 JH2, 38 HK, fersvandskølet. (1993)
Rullegenoa 45 m² (2004), storsejl 30 m² (1993).

Se også annoncen på DFÆLs hjemmeside

Henvendelse:
Niels Jensen
(0045) 4586 4099,
mobil 2671 4499

Båden er beliggende
hos Walsted, Thurø





Epifanes
Yacht Coatings



HVAD ER DIN FARVE?
Hjælp til Epifanes:
Vores kendte polyurethane maling kan
nu laves i 450 specielle marine farver.
Kan påføres med pensel, rulle og sprøjte.
Epifanes polyurethane maling er som altid
nem og simpel at arbejde med.
Giver en ubestridelig hård og spændig
højglans overflade som vil glæde i årevis.



West System
"The Professional's Choice"

Fugning
725 primer for 2244
delt i to komponenter. Den
eneste måde at
fuge på.

Limning
100 sekund hærtings- og
epoxyresin. En hurtig
limning af træstubs og andre
materialer.

Bælgning
100 sekund hærtings- og
epoxyresin. En hurtig
limning af træstubs og andre
materialer.

Vandsæt
Vandsæt 100 sekund
hærtings- og epoxyresin.
Hurtig og nem
at bruge.



WEST SYSTEM
Professional epoxy til bådfolkene!



Det mest alsidige epoxy system.
Bruges overalt
Luft, Land & Vand.

Forhandler: H.F. Industri & Marine, Sønderborg 6, 6700 Sønderborg, Tlf: 63211302, www.hfmarine.dk



HF Industri & Marine



REPARATION & OMBYGNING BÅDBYGNINGSKONSULENT

Bådebyggeren tilbyder:

Aptering
Forsikringsskader
Skibstømrerarbejde
Totalrenovering
Snedkerarbejde

Bådudstyr
Brandsikring
Kalfatringsarbejde
Konsulentbistand

Speciale:

Forbukkede svøb –
klar til montering
Ristværk af teak og ask
Ilægning af motiver –
luger, døre, borde etc.
Kobbørsøm og klinkeskiver
Rustfri bolte, skruer etc.
Finsktjære og tjærekit – alt til
faget hørende

Savværket tilbyder:

Facongroet dansk egetræ
(lagret 8-10 år)
Lærk til klædning
(lagret 3-5 år)
Ask - elm - kirsebær -
mahogni - teak m.fl.
(alle lagrede)

SUNDSHØJ BÅDEBYGGERI

v/Arne Wahl



Hovedvejen 66,
Lunde - 5771 Stenstrup
Tlf.: 62263030 -
Fax: 62263040

SPAR skal sælges

Konstruktør: Vind Hansen, 1960

Fyr på Eg / Hvidmalet

Længde: 9.55, Bredde: 2.60, Dybgang: 1.80

Sejlareal: 42 M² / krydsstel, Buck 18 HK

Henvendelse: Niels Hassenkam

Ternevænget 40 DK-2791 Dragør

Telefon nr.: +45 2093 2549 www.niels@ba-elevator.d

<http://traebaade.blogspot.dk/2013/05/en-helt-srlig-sejlbad-er-til-salg.html>

**Motorbåd Chang**

Bygget 1953 Thurøbund Kutter- og Yachtværft

Ca. 10 tons

Længde: 33 fod, Bredde 9,3 fod

Hovedmotor: 6 cyl. Volvo TM 70, 260 HK

med intercooler

Hjælpmotor: Mercedes 300, 5 cyl. 260 HK.

med Bovarnagear.

Alt udstyr, toilet, bad nye hynder mm. Står på værft.

Prisidé 225.000 kroner

Kontakt: Arne Wahl

Hovedvejen 66,

Lunde - 5771 Stenstrup

Tlf.: 62263030 -

Fax: 62263040

**MÅGEN, one off**

Længde 7,69m -

bredde 2,61m,

dybgang 1,20m.

Udbudspris 43.000 kr.

Torben Andersen

Thorsvej 9

8230 Åbyhøj

Mob.: 20877936

**Mälar 25 sælges**

Mälar 25, 1949, byggenr. 25, Kungsørs Båtværft (Schelin).

Mahogni. God stand. Flot blanklakeret fribord. Gode sejl.

5 HK 4-takt Honda, som ny. Incl. bådvogn.

Hjemmehørende i Struer.

Niels Hansen

Ole Rømers Vej 17

7500 Holstebro

97411961

niels.p.hansen@gmail.com





Hjulby Folkebåden

Er du træt af din gamle træbåd? Køb en ny!

FolkebådsNyt fortæller, at en ny træfolkebåd er under bygning hos Middelfart Smakkelaug, der jo også på bedste vis har istandsat både Tibbe – alle plastfolkebådenes moder – og Gill, Danmarks ældste folkebåd.

Bygningen af folkebåden blev påbegyndt omkring 1990 af skibstømrer Karl V. Jensen i Hjulby ved Nyborg. Det er ikke hans første selvbygning, han og vennen Svend H. Wohlerth byggede 2 folkebåde sammen i 60'erne. Karl er desværre blevet syg, og derfor har det hæderkronede smakkelaug påtaget sig at færdigbygge båden. Det er meningen at den skal sælges, når den er færdig – og det forventes den at blive i 2015.

Så her er altså chancen for at blive ejer af en spritny folkebåd i træ – lige fra værft.



ISSN 1902-0163