



DFÆL·*blad*et

Nr. 113 november 2012



Koncentreret
AFSLAPNING



Nr. 113, november 2012

Dansk Forening for
Ældre Lystfartøjer
Udkommer 4 gange årligt.

Redaktion:

Stig Ekblom, (ansvarshavende)
Egelund 42, Himmelev
4000 Roskilde
sekbloom@ruc.dk
tlf. 4675 7070 eller 2625 1917

Eva Noer Kondrup
Carl-Ove Thor
Gorm Boa (layout)

Annoncer

Gorm Boa,
gorm@boa.dk, 3963 0952
eller bladet@defaele.dk

Tryk

Svendborg Tryk

Annoncepriser

Helside 800,-
Halvside 500,-
Fjerdedel side 300,-
Andre formater efter aftale.
Rabat ved gentagelse.
Medlemmer 50 %, dog ikke
forhandlerannoncer

Artikler og fotos

Ring eller mail os lige, hvis du
vil sende artikler eller fotos
til bladet. Vi vil meget gerne
modtage stof. Stort som småt.

Bestyrelsen og kontakt

Formand

Ove Juhl
Udbyvej 37
4780 Stege
5538 8631, formanden@defaele.dk

Catja Beck-Berge
Kildegårdsvej 42 st.
2900 Hellerup
4026 3839, cbb@defaele.dk

Marianne Bryde Steensen
Oldermandsvej 29 st. tv
2400 København NV
Tlf. 3583 1261
marianne@defaele.dk

Anders Rugaard
Sølvgade 19, 5tv, 1307 København K
Tlf. 3537 3797
anders.rugaard@gmail.com

Carl Mangor
Søgårdsvej 12
5700 Svendborg
Tlf: 5058 1055
c.mangor@gmail.com

Foreningens sekretariat Medlemskab, standere m.m.

Birte Molbech
Holstebrogade 4, 3.t.v.
2100 København Ø
3538 0165, b.molbech@newmail.dk

Indmeldelse

www.defaele.dk
eller til foreningens sekretariat

Lokale initiativer

»Kort 112«

Bruno Jensen
AGFvej 2, 8260 Viby J
Tlf 8611 5485. Mail: brj@ats.dk

»Ø-havet«, Sydfyn

Carl Mangor
Søgårdsvej 12, 5700 Svendborg
Tlf: 5058 1055.
Mail: c.mangor@gmail.com

»Kjøbenhavnske Træsejlere«

Catja Beck-Berge
Kildegårdsvej 42, 2900 Hellerup
Tlf. 4026 3839. Mail: cbb@defaele.dk
Hjemmeside:
www.kbh.træsejlere.dk/

»Fjordsejlerne«

På og omkring Holbæk Fjord
Simon Bordal Hansen
Bygaden 72, Orø 4300 Holbæk
Tlf. 2298 1674.
Mail: post@simonhansen.dk

Frederikshavn Træskibslaug

Birger Bredkjær Pedersen
Kong Chr. Allé 11, 9900 Frederikshavn
Tlf. 9843 0731
birger-bp@webspeed.dk
www.skibslaug.dk

Træskibsforeningen i Århus

Torben Moeslund Andersen
Thorsvej 9, 8230 Åbyhøj
2087 7936. Mail: torben@thorsvej9.dk
Hjemmeside: www.tsa.dk

Forside: På De Kjøbenhavnske Træsejleres torsdagskapsejladser blev der igen i år sat deltagerrekord. 21 både på én aften. På billedet ses Lars Puggaard, som ofte har gastet på Abelone

Indhold

Sommerstævne i Ebeltøft 2012	4
Springerspidsgatter	9
Læretid som forfatter og bådbygger	12
Fra Frederikshavn til Ebeltøft	13
Træbåde i Frederikssund	14
Svendborg Classic	16
Piratjolle på tur	17
Bent Lymann er død	20
Nye medlemmer	20
Træbåds krydsord	21
Ved du noget om TAR?	22
Hak Jørgensens bog	23
Kjøbenhavnske Træsejlere	24
5,5 M verdensmesterskab	26
Kender du PAX?	27
Jobbørs	28
Pis Pot Cup	28
Sladrebænken: Husk lilliige motoren!	36



*Når fregatten Jylland
skulle sejle for sejl,
kunne man låse den
kæmpemæssige to-
bladede skrue i lodret
stilling, frakoble forbin-
delsen til stævnroret og
hejse hele skrueværket op
i en skakt i agterskroget.
Der er såmænd ikke så
meget nyt under solen
i dag*

*Springeren.
Der er en stigende
interesse for de klassiske
konstruktioner, også
blandt yngre generatio-
ner*



*Ved Svendborg Classic
2012 var der særlig op-
mærksomhed på junior-
båden*

STORT og småt mødtes i Ebeltoft

Store fornemme skibe boltrede sig i Ebeltoft Vig sammen med vore små lystfartøjer – et herligt møde mellem mennesker med en fælles interesse: at bevare den sejlene kulturarv.



Nej, dette er ikke toiletfaciliteterne på stævnet, men de meget sociale lokummer ombord på fregatten Jylland.



Alt var ikke fryd og gammen ombord på fregatten – her kunne man levende forestille sig rædselsscenerne, når lægerne anvendte deres universalmiddel til de sårede: Saven!



Fregatten Jylland knejsede nat og dag over havnen med sin imponerende stålrig – alle tilmeldte havde gratis adgang til at komme ind og kigge på dette utroligt velbevarede fartøj – verdens største "nulevende" træskib – og kunne forestille sig livet ombord dengang.



Ved åbningen af stævnet sang fregattens sangkor "Slupkoret" – med admiral, harmonikaer og hele pivtøjet.



Flemming ("Ida") passer DFÆL-teltet, der lå strategisk godt placeret ved havnen – lige ved siden af det store festtelt.



DFÆL-teltet kunne også bruges til at skaffe Eva Noer tørre forhold, da himlen åbnede sine sluser om natten.



Fyrskib "No. XXI" fra 1911 rummede stævnekontoret – ikke noget dårligt mødested for glade sejlere. Skibet bliver ellers brugt som hotelskib for folk, der arbejder med træskibene på værftet. Dengang det var i tjeneste, lå det hovedsagelig på Horns Rev.



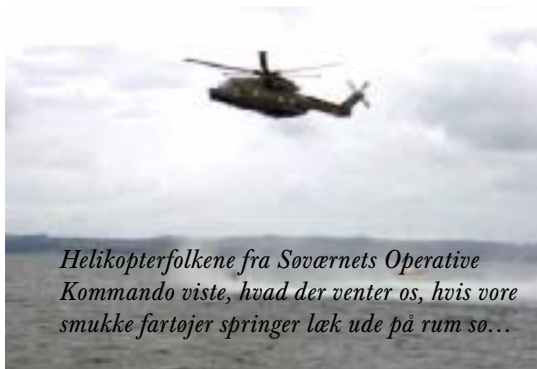
Hygge på havnekajen – med grå himmel over. Der kom nu masser af dejligt vejr til...



På DFÆLs årsmøde blev der protesteret kraftigt mod dette skilt ved indgangen til det store telt, hvor også de almindelige hygge- og grillafstner blev afholdt. Sådan plejer vi ikke at ha' det i DFÆL. Bestyrelsen handlede hurtigt og fik fjernet denne trivselsbegrænser.



Udflugten til Mols Bjerger var velbesøgt og spændende med mange oplysende indslag



Helikopterfolkene fra Søværnets Operative Kommando viste, hvad der venter os, hvis vore smukke fartøjer springer læk ude på rum so...



Den smukke gamle skipperby Ebeltoft byder på mange dejlige syn og kuriositeter – her på hjørnet af Kurveledet, hvor væggene lidt skæve stå, mildest talt

Opmærksomme byvandrere mødte allerede ved havnen de karakteristiske gamle tangdiger, der skulle holde de værste oversvømmelser ude af de lavereliggende områder. Nu er de fredede, men har ikke nogen funktion mere. De har i sin tid været meget højere – faktisk mere end mandshøje. Hvem ved, måske kommer de til deres ret igen, når havene stiger...



Festen



Skipper Joachim og søn viser stolt diplom og plakette frem for Zephyr-krydseren "Mila"s gode bevaring – mens skipperinden jubler.

"Mila" fremstår meget original; den modernisering der er kommet til, er lavet med nænsom hånd. Denne lakdrom af en båd er bygget på Neglingevarvet i Stockholm i 1950, konstruktøren er Gustav Plym.



Stævneleder og hovedorganisator Søren Høg takkede for stor opbakning og modtog selv stor applaus for sin indsats

Der skåles på det herlige møde mellem besætningerne fra store og små fartøjer af træ



Harpunlogvinderen



Sidste års harpunlogvinder Martin Hamborg overdrog hædersbevisningen til den stolte ejer af 45 m² bergspidsgatteren "Anja", Kaare Sørensen fra Struer.



"Anja"s stolte ejer Kaare Sørensen vinker til redaktøren, der er på fotosafari i gummikajak. Båden er så smuk fra alle vinkler – man kan ikke blive træt af at beundre den. Det har i øvrigt vist sig at den kendte københavnerspidsgatter "Bombus" blev bygget i 1978 efter "Anja"s tegninger

Årets harpunlogvinder "Anja" fremviser sit ganske ualmindeligt velholdte fordæk med indgraveret navn i stævnbeslaget – kun en del af det fuldstændigt gennemført smukke arbejde, som "Anja"s ejer Kaare Sørensen har udført overalt. Båden er i dag en perle af helt unik karakter. Den er tegnet af Berg og bygget i 1927 hos H. Gustafsson i Landskrona. Kaare har ejet båden i 23 år, og bedømmelsesfolkene udtalte, at "det er nok tvivlsomt, om Gustafssons kvalitet ved leveringen har kunnet leve op til Kaare Sørensens udførelse og vedligeholdelse





Kan man se noget flottere for sine øjne – ”Anja” ligger og gør sig til ved broen



”Anja” på vandet – smuk som en svane.



Også skibssungen ”Sorine” stråler som en perle, her tæt op til sin mor ”Anja”

Kapsejladserne:



Det blev til hele tre sejladser over 2 dage - 2 korte og en lang – og der blev kæmpet hårdt på banerne

Smukke 8 meter ”Francisca” gik til den i sejladserne – fredagens friske vind opfordrede til rebede sejl. ”Francisca” er bygget i 1919 hos Fay & co. i Southampton. Den har i mange år været ejet af Brian Leander Nielsens far, både han og Brian er skibstømrere, og alt arbejde på ”Francisca” fremstår professionelt. Den blev i 1975 belagt med glasfiber, der dog er fjernet igen i 1989. Ejerne kunne bringe en bevaringspræmie med hjem til Ålbæk.



Kapsejladsresultaterne fra stævnet i Ebeltoft

1. sejlads

1.start 1. løb

St-nr	Bådnavn	NNL Bådtype	SMT Sejlnr	Målgang (m)	(sek/SM)	tim	Sejltid min	Respit sek	Præmietid sek	Plac. sek	sek	nr
821	Ida	W-krydser	W DEN 1	4,7	718	12	26	26	5186	0	5186	2
1086	Frigg	Kystkrydser	D 7	5,6	669	12	17	22	4642	313	4955	1

2. løb

846	Abelone 3	Koster	K 25 S 27	5,3	684	12	19	13	4753	217	4970	1
939	Skjald	Spidsgatter	EX 38	5,3	684	12	21	58	4918	217	5135	4
1001	Bombus	45 m² spidsgt.	S 45	5,8	660	12	17	36	4656	373	5029	3
133	Frigg	Spidsgatter	142	5,7	665	12	28	5	5285	343	5628	5
293	Pan	Spidsgatter	R 13	5,7	665	12	17	12	4632	343	4975	2

2. start 5. løb

637	Can III	Nordisk Kr.	NK D 4	6,0	651							4
249	Joane	Nordisk Kr.	NK D 3	6,1	647							4
372	Svea	Nordisk Kr.	NK D 18	6,1	647	12	25	52	4552	458	5010	1

6. løb

1066	Mila	Zephyr kystkr.	ZS5	6,3	638	12	24	8	4448	511	4959	4
1041	Marie	Havsörn 2	H 87	6,3	638	12	20	0	4200	511	4711	1
777	Trio	Mälar 30	M 30 D 51	7,5	595	12	15	47	3947	789	4736	2
1141	Francisca	8 m R	8	7,6	592	12	18	34	4114	809	4923	3

2. sejlads

1. start 1. løb

821	Ida	W-krydser	W DEN 1	4,7	718	14	8	56	5336	0	5336	2
1086	Frigg	Kystkrydser	D 7	5,6	669	13	53	30	4410	322	4732	1

2. løb

846	Abelone 3	Koster	K 25 S 27	5,3	684	13	55	17	4517	223	4740	2
939	Skjald	Spidsgatter	EX 38	5,3	684	13	56	10	4570	223	4793	3
1001	Bombus	45 m² spidsgt.	S 45	5,8	660	13	55	50	4550	384	4934	4
133	Frigg	Spidsgatter	142	5,7	665	14	5	14	5114	353	5467	5
293	Pan	Spidsgatter	R 13	5,7	665	13	53	0	4380	353	4733	1

2. start 5. løb

637	Can III	Nordisk Kr.	NK D 4	6,0	651						100000	4
249	Joane	Nordisk Kr.	NK D 3	6,1	647						100000	4
372	Svea	Nordisk Kr.	NK D 18	6,1	647	14	3	46	4426	471	4897	1

6. løb

1066	Mila	Zephyr kystkr.	ZS5	6,3	638	14	2	31	4351	526	4877	4
1041	Marie	Havsörn 2	H 87	6,3	638	14	2	17	4337	526	4863	3
777	Trio	Mälar 30	M 30 D 51	7,5	595	13	52	41	3761	811	4572	1
1141	Francisca	8 m R	8	7,6	592	13	55	55	3955	832	4787	2

En gatter springer ud- *plus en forfatter*

Af Eva Noer Kondrup

Det karakteristiske træk ved de tre store designere af spidsgatter var, at de alle tre arbejdede med skibskonstruktion i deres professionelle liv, og at deres arbejde med at skabe lystbåde i forskellige afskygninger i høj grad havde karakter af fornøjelse og nebengeschäft.

Georg Berg, kendt for en række spidsgatter med et karakteristisk slankt forskib, var skibskonstruktør af uddannelse, og arbejdede først i Flensborg, men kom snart til Amager på Burmeister & Wain. Her blev han imidlertid afskedit under krisen i 30'erne, og så kunne karrieren som yachtkonstruktør tage fart, han var umådeligt produktiv og tegnede alt fra platgatter over ketchriggede kuttere til motorbåde og en lidt speciel type turbåde med såkaldt kanohæk.



Aage Utzon, berømt for mange spidsgatter med afrundet stævn og moderne linier, samt, ikke mindst, for sin søn, operaarkitekten Jørn Utzon, var professionel skibssingenør, uddannet i England, og var direktør for Aalborg Værft. Senere flyttede han til Helsingør og blev der chef for værftets reparationsafdeling. Dette slugte al hans tid, og han kunne først efter pensioneringen hellige sig arbejdet som yachtkonstruktør.

Med M.S.J. Hansen, »Sofus«, forholder det sig sådan, at han først blev uddannet som bådebygger, men kom til at tilbringe næsten alle sine arbejdsår på Orlogsværftet, først som svend, dernæst som bådebygmester og dokmester, senere overværkfører. Samtidig gennemførte han eksamen som ingenør.

Hans spidsgatter er karakteristiske ved bl.a. det lille forruf, som altid er ført igennem til hovedruf og cockpit med een lang karm, som vel at mærke skulle være af eet stykke træ, det holdt han personligt øje med!

Han elskede sine konstruktioner så indgående, at der skulle arrangeres personligt fremmøde på hans bopæl på Opdams Allé, når man overvejede selv små ændringer i forhold til konstruktionstegningen.

Ud over de her nævnte fandtes der naturligvis en sand underskov af yachtkonstruktører, bl.a. Poul A. Christensen, William H. Jansen og Robert Jensen, hvis både stadig kan ses til bl.a. DFÆLs træffestævner: fx. øresundskrydseren »Ventus«, hjemmehørende i Holbæk nu, men fremstillet på Fremss bådeplads i 1948.

En betingelse for udvikling af bådtyperne var, at der var efterspørgsel på dem, og en af de store aftagere var Kay Halby, som igennem 40 år lod bygge ikke mindre end 30 forskellige både til sig.

I 1943 bestilte han hos samme Robert Jensen en 24 kvm spidsgatter, som blev fremstillet

Den nyrenoverede springer HETO tover, inden Morten udsætter den i det kolde element





hos Krog ved Skudehavnen i København. Denne båd, som blev døbt »Stina«, var karakteristisk smuk og forholdsvis slank i skroget af en spidsgatter at være. Og har efter al sandsynlighed været en af inspirationskilderne, da M.S.J. Hansen mange år senere begynder at tænke i nye baner, og en modernisering af spidsgatteren kommer på tale.

Vi skriver foråret 1944, og M.S.J. Hansen har igennem nogen tid arbejdet på en gradbøjning af spidsgatteren, hvor alle regler for klassen er tilsidesat til fordel for nytænkning og fremfor alt ønsket om en slankere bådtype, men med spidsgatterens øvrige karakteristika.

Springbrættet

Nu er tegningen færdig, og barnet døbes »Springer«.

Han har taget udgangspunkt i 30 kvm spidsgatteren, men øget længden med ca. 80 cm til 8 meter lige ud. Bredden er også øget en anelse, men slutresultatet er en længere båd i forhold til bredden.

Riggen er blevet to meter højere, men storsejlet slankere, og båden fremstår som moderne og elegant, ud over at den udviser fremragende sejlegenskaber...!

Der bliver hurtigt bestilt tre af slagsen, og de døbes som De Tre Musketerer: Athos, Porthos og Aramis, hvor den sidste er nummereret som 1 og med det karakteristiske V i sejlet: springerens hale. Bådtypen er nemlig opkaldt efter en hvalart. Derefter er der gået kuk i nummereringen, og f.x. Athos figurerer slet ikke i DFÆLs register.

Der bygges officielt ni springere, den sidste står færdig 1956, men så går produktionen i stå, også pga. nedgangen i bygning af træbåde generelt. Og så er resten historie, som de siger i Amerika, og nogle af bådene hensynger på land, fx. Porthos, der fra 1978 ikke genser det våde element i hele 33 år! Og herom handler resten af artiklen.





Sune med arbejdet på ISABELLA på værksted i Gilleleje og båden i havnen i Nyborg

En langvarig kærlighed

Ja, historien lyder lige så utrolig som den er sand!

Det handler om en yngre mand, Peder Frederik Jensen, der ligesom de gamle bådkonstruktører har flere hverv samtidig. Han er således uddannet forfatter, med papir på'ed fra Forfatterskolen, men er samtidig udlært som bådebygger. Han gennemfører sin læretid i Kalundborg, og har i øvrigt for nylig fået udgivet en roman med netop denne titel: »Læretid«. Der kommer han via sin



mester under vejrs med Porthos, som står ude på Hellers Bådeværft, og køber den samt får den fragtet til Kalundborg.

Her påbegyndes en ret gennemgribende renovering, der dog hele tiden afbrydes af den kreative skriveproces, men i 2010 er han nået til at skifte fire bord, ikke på grund af råd, men fordi træværket virker frønnet og er ved at gå til.

Først i 2012 tager det for alvor fart, men da afsløres det også, hvordan forfatteren har hænderne skruet rigtigt på: det mildest talt trætte cockpit forvandles til et smykkeskrin.

Efter et sikkert ikke helt beskedent tætnearbejde søsættes båden lørdag den 8. september 2012, og allerede dagen efter er pumpen nede på at køre kun een gang i timen. Nu tilbagestår at fremskaffe sejl og ordne riggen og det hele, men endnu et spørgsmål lurer: hvorfor en båd fra midten af forrige århundrede? Peder Frederik Jensen er nemlig kun een blandt flere unge mennesker, som er faldet for netop springeren og har tegnet ejerskab på den, hvad der kan undre, men det er måske oppe i tiden: Den nyligt afviklede »Golden Days« festival havde 1950'erne som tema, og der er et udtryk for hele denne stil, hvor et bestemt årti dyrkes: at være retrosmart.

Det er bare en besværlig måde at være det på.

Fra renoveringen af PORTHOS ses, at Peder gik grundigt til værks

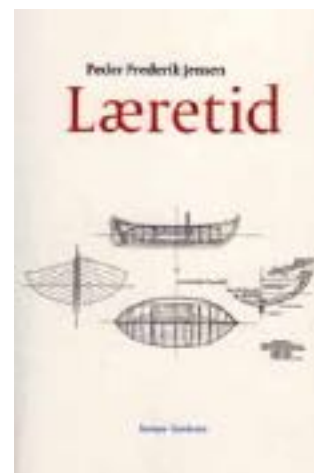
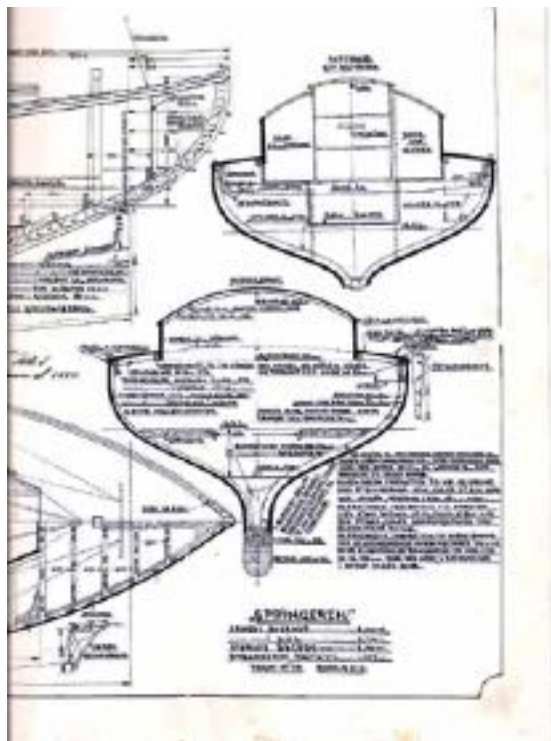


Til anbefaling – boganmeldelse af LÆRETID

I artiklen her i bladet om springerne fortæller Eva Noer Kondrup om Peder Frederik Jensen, der netop har fået søsat springeren "Porthos" efter en omfattende renovering.

Ved siden af dette arbejde har han taget en forfatteruddannelse og skrevet flere bøger – sidst bogen "Læretid", som han har sørget for at sende til redaktionen af dette blad.

Bogen består af 79 små selvstændige kapitler på 139 sider – tilsammen beskriver de nogenlunde kronologisk de oplevelser, han har gennem læretiden på et bådebygger et sted ude ved den vestsjællandske kyst og i sit mere private læreliv med kærester m.v.



Forfatter, bådebygger og Springerejer Peder Frederik Jensen med sin nyudgivne bog

Bogen er letlæst og velskrevet, og derudover skal jeg ikke begive mig videre ud i litterære vurderinger, men jeg har hygget mig med læsningen. Den giver mange små indblikke i den forunderlige håndværkerverden, som den unge forfatter helt uden forudsætninger er kommet ind i – han beskriver som et forundret vidne nogle af alle de finurligheder, denne verden åbner for ham. Han omgås nydende og fint forklarende de mange mærkelige udtryk for processer og dimser, som han møder – det er tydeligt at han stor respekt for både mesterens og svendens kunnen og viden, og vi får mange små oplevelser med på vejen.

Han lægger ikke skjul på, at arbejdet med plastikbådene bestemt ikke er tiltrækkende, men udstråler fascination af træet som materiale og af alle de værktøjer og remedier, der knytter sig til omgangen med træet.

Og det er jo guf for en træbåds-entusiast.

Så hvis du vil vide mere om dagliglivet i og omkring et bådebyggeri og samtidig møde en nærmest knækprosaagtig fremstilling af de mange facetter af en ung mands livsverden med det hele, så anskaf bogen og slug den.

Du kan gå ind på <http://portos-springer.blogspot.dk/> og læse 13 sider af båden, så du kan få mere appetit på den.

Sejlturen til og fra Ebeltoft

Som alle læsere af dette blad ved, så blev der i uge 28 afholdt et kulturtræf i Ebeltoft for de klassiske danske klenodier: træskibe i alle størrelser, den største var jo fre-gatten Jylland, men den sejler ikke så langt længere, men

det gjorde de mindre skibe, nogle længere end andre.

De fem skibe her fra lauget har alle udsejlet mellem 210 og 250 sømil, så vi fik da lidt mil på loggen.

De mange sømil krævede sine mænd, vi fik det hele, bortset fra sne og kulde, men regn – sol – stille – kuling begge veje, det var noget der satte skib og besætning på prøve.

Jeg kan ikke skrive for alle, men turen sydpå bød på frisk vind fra sydøst om mandagen, tirsdagen ligeledes frisk vind ude i Aalborg Bugt, dog fra Sydvest så vind og krap sø lige tværs. Det var ik' så ringe at fortøje i Grenå om aftenen, til grillmad på terrassen.



Om onsdagen gik det let og elegant langs Djurslands kyst rundt til Ebeltoft, hvor modtagelseskomiteen stod klar med væske.

Da stævnet var slut om søndagen, gik turen nordpå igen, 4 skibe gik ind til Grenå, »Francisca« fortsatte, men måtte gå ind til Bønnerup ... vinden, den var for frisk af vesten ca. 15 m/sek.

De fortsatte dog dagen efter direkte til Aalbæk, loggede over 10 mil, så det gik godt nordpå. »Nirvana« afgik også tirsdag fra Grenå, Henrik tog den også i et stræk til Sæby med vinden tværs loggede dog kun op til 9,5 mil, men var dog hjemme i Sæby kl. ca. 22.00, har jeg ladet mig fortælle.

Vi andre tøsedrenge lå jo stadig og fes den af i Grenå, faldt i godt selskab om aftenen i klubhuset, vinden var frisk indtil onsdag morgen, hvor vi sagde tak for nu, og sejlede nordpå, men tog dog en bondenat i Øster Hurup og på Mariagerfjorden, vi var jo ude for at nyde det, derfor til jer som stadig er på arbejdsmarkedet: glæd jer til at arbejdet ikke tager for meget af jeres fritid.

Om torsdagen nappede vi så det sidste stykke til det kolde nord, trætte, men glade.

En anden god ting, alle 5 skibe og deres besætning kom godt og sikkert frem og hjem igen uden uheld eller skader, det glæder mit sind.

For mit eget vedkommende blev sejladsen til:

Udsejlet:	227 sømil i tiden 41.03 time,
Gennemsnitsfart:	5,5 sm/t, med en max.
	fart på op til 8,6 sm/t,
Olieforbrug:	69 ltr., svarende til 3.28 sm. pr. l

Næste år er træffet i Svanemøllehavnen, jeg er sikker på at Frederikshavn Træskibslaug vil være repræsenteret, men den tid, den glæde.

Tak til alle, som var med til at gøre stævnet til en god oplevelse,

Hilsen Birger

Fjordens træbåde 2012



Willys helt originale folkebåd fra 1965 ligger og venter på bedre sigt på vej til Frederikssund

Redaktionen har modtaget dette oplysende og tænksomme brev fra Willy Kongeskov Klausen fra Nykøbing Sjælland:

Jeg har altid dårlig samvittighed, når jeg ikke deltager i det årlige træf for DFÆL, min kone er selvstændig frisør, og datteren læser medievidenskab på syddansk, som skipper ensom må jeg selv tørne ud. I 2005 var jeg tovholder på vores stævne i Nykøbing Sj., (tovholder betyder at man stort set skal lave det hele) det var jeg også ved Fjordens Træbåde 2010, og dengang ansat ved Odsherreds Kulturhistoriske Museum. Ved sidstnævnte var man nu begyndt at lukke de klassiske lystbåde ind, som havde hjemme i Isefjorden ind i varmen. Jeg deltog selv med folkebåden Helen fra 1946 FD 10. I år sejlede jeg alene med FD 450, en fuldstændig original folkebåd fra 1965, intet er ændret siden, jeg har lanterner og batteri liggende m.v. men nænner ikke at montere det, da det vil skæmme båden.

I den gamle havn i Frederikssund skulle stævnet

i Frederikssund 17.-18. og 19. august

holdes lige op til byen, med Føtex næsten ved kajen, jo, fredag aften med en masse »sild« på kajen, dans, rødvin hentet fra bunden af båden, dåseøl – ja thats was real life for en gammel folkebådssejler, som startede som femårig sammen med sin far i fiskerjolle med sprydstage, jo det var vores levebrød, mens mor var nattevagt på hospitalet, 5 drenge og 5 piger, jo der var liv og musik, idet mor var af spansk afstamning, indvandret i 1500-tallet, kunne vi alle spille og synge.

De minder kommer frem nå vi mødes til fjordens træbåde, med både fra Lynæs Frederikssund og joller bygget langs hele kysten ved Isefjorden deltog.

Om lørdagen var der kapsejlad, jeg vandt over dem alle, og slog min altid værste fjende en 30m² spidsgatter med 30 sek. Det holdt hårdt, man uddelte ikke præmier på sædvanlig vis, men trak lod og det syntes jeg var ok, da sejladsen i al sin helhed gik op for mig, at man skulle hygge sig. Simon Hansen havde vi gerne set, jeg mener at



FD 450 sammen med "den værste fjende", en 30 m² spidsgatter, som Willy altid kæmper med under kapsejladserne



Folkebåd D 450's helt originale avertering fra 1965 med tidstypisk belægning på udtrækspladen ved pantryet

kunne huske, at Spray er bygget i Frederikssund.

En kanon sæson med at gøre FD 10 til en af de flotteste folkebåde herhjemme – 100 timer brugte Stig Merrild og jeg, rådgivet fra Vikingeskibsmuseet med hensyn til brug af maling olier m.v., og det blev et flot resultat. FD 10's skæbne er uvis, men min servitut fra min side, som har doneret båden, sikrer den forsat overlevelse på Valdemar Slot, hvis det skulle gå galt på Museum Odsherred, som det nu hedder deroppe.

Vi kan næsten ikke vente på en ny sæson, vi må dog alle i vinterhi, måske tage til Frederikshavn og se på isbryder der. Der vandt jeg i 2004 danmarksmesterskabet i folkebåde (plastik), det var jo også sjovt, det var i forsvarets mesterskab for sejlsport.

*Med sejlerhilsen
Willy Kongeskov Klausen*

Svendborg Classic 2012

Deltagerantallet var ikke i top - 27 deltagere – måske på grund af denne sommers ustadige vejr – men stemningen fejlede ikke noget, det blev et herligt stævne.

Der fremmødte herudover 10 juniorbåde - som stævnets temabåd.

Alle sejladser undtagen den sidste distancesejlads blev gennemført trods frisk vejr den ene dag og svag vind den næste. Dette års deltagere glæder sig nu til næste år, hvor der forhåbentlig kommer flere frem.

Se flere fotos og resultatlisten på www.classicregatta.dk



Også museets nyeste anskaffelse, den Lindbyggede Folkebaad D 541 "Tibbe" deltog i løjerne. Den opmærksomme læser vil måske huske, at "Tibbe" jo blev anvendt som plug for alle europæiske folkebåde, bygget i glasfiber, som omtalt i DFÆL-Bladet nr. 104, maj 2010.

Stolt som en admiral knejser museumsleder Carl Ove Thor højt i cockpittet med sine viltre lokker



Der var særlig opmærksomhed omkring juniorbåden J 438 "Svip", som er helt nybygget – i træ! Den blev kåret som "Årets båd 2012" – og bådebygger Jens Nørgaard fik stor ros for sit smukke arbejde, som han har været 6 år om at udføre.

Den friske vind fredag gav gode muligheder for at undersøge bundforholdene på bådene

Der blev også afholdt "ringridning" for motorbåde – til stor morskab for de mange lokale tilskuere



I Piratjolle på tværs af Danmark

Som fortsættelse af tema "Små både" fra de foregående numre, bringer vi her et udpluk af "den forholdsvis sandfærdige beretning om Svend Erik Sokkelunds 40 års fødselsdag og hans umiddelbart derpå følgende sejltur alene i piratjolle fra Middelfart til København sommeren 1984, delvis nedskrevet undervejs"

Middelfart, mandag den 23. juli 1984

NV vind, 10-12 m/s, overskyet.

I dag er det min fødselsdag. Jeg sidder på et vaskeri i Middelfart og vasker saltvandet ud af mit tøj og min sovepose, fordi jeg væltede med min jolle i går, allerede inden jeg var kommet ud af havnehullet.

Piratjolle DM 1984 var slut, alle var kørt hjem, og jeg havde været i Middelfart længe nok, så jeg ville sejle til Falsled og besøge piratsejler Pers søster Hanne, som jeg altid har haft et godt øje til. Desuden havde jeg for længe siden besluttet mig for at sejle jollen tilbage til København. Så var det jo bare om at komme afsted.



Piratjolle D 675 på vej til DM 1984 i Middelfart. Dengang var DSB meget large når vi skulle ha' joller med færgen over Storebælt: »Du trækker den bare ind i spor 2.« Der blev kigget en del fra kupeerne...

22. juli: Væltetur i Middelfart

Meeen den gik ikke, Granberg! I en vild krængning lige efter en vending i et kanonpust omkring hækken af en stor tysk sejlboat for motor (sku' han ikke vige?) kommer mit skøde i bekneb omkring min lækre nye 700 kroners Harken svirvel, så jeg ikke ka' slække ud, og vælter med alt mit langtursgrej & masten vandret. Nå, så er der da ro til at slække ud og stige ud på sværdet, holde fat i vantet, læne mig tilbage, så den smukke mahogniæske kommer op at stå igen. Men den er svær at styre med så meget vand i, og jeg når at komme lidt i klemme mellem en pæl og en motorbåd, inden jeg får sejlet ned og kommer tilbage til jollebroen.

Op med bagagen! Køjesækken med min sovepose er fuld af vand. Næsten alt mit tøj er vådt. Det eneste, der ikke er vådt, er håndklæderne. Det ka' næsten være det samme: Jeg er ikke våd.

Nå, ski' mæ'et! Op til Skibsprovanteringen og købe en pakke klemmer til tøjet og en guldøl til mig og spørge, om jeg kan låne en spand. Konen griner og tilbyder, at jeg kan låne en tør dyne af hende.



Så hænger jeg sovepose, tøj & telt til tørre på Frederikssunddrengenes (berygtede piratjollesejlere) dobbelt-trailer. Da jeg i nattens mulm & mørke kommer tilbage fra en forgæves tur til vaskeriet, er drengene kommet til, og efter en tur bagom i den flinke butik laver vi os en solid dåsemiddag i billygternes skær å' har det skidefint bag panoramaruden i drengenes villatelt.

40 års fødselsdag

I dag, som altså er min fødselsdag, blæser det stadig meget, skyerne er blygrå, og det småregner ind imellem. Men vi fik rigtig kaffe her til morgen. Allan opfandt noget med to kaffefiltre og min lille gryde.

Nu er klokken lidt over 12, og min sovepose rumler stadig rundt i tørretumbleren. Der er lovet aftagende vind onsdag, men det vil jeg ikke vente på. Enten vil jeg til den lille havn på Agernæs i Åkrog Bugt, hvis Hanne er kommet hjem, eller til Troense Træskibsværft, som jeg gerne vil se, mens det stadig findes.

20. juli: Festen

I fredags fejrede vi min 40 års fødselsdag på en lillebitte ø i Lillebælt. Fænø Kalv hed den. Nu har piratjollesejlerne døbt den om til 'Svend Eriks Ø'.

Ideen opstod efter lidt øl sent torsdag aften. Undermåler Peter og overdommer Børge var med på den med det samme og tilbød straks, at vi kunne bruge mærkebåden som forsyningsbåd. De til festen nødvendige forsyninger planlagde Kirsten og jeg under morgenmaden. Det ville hun gerne påtage sig, selvom hun desværre selv skulle på arbejde og således ikke kunne være med til festen. Nogle kasser Urquell øl havde jeg for 14 dage siden haft med på udførsel fra Tyskland sammen med en del russisk champagne, sejlet op fra den danske sejlkub i Flensborg i Oles smukke 5 meter, Blix, og gemt væk i Middelfart Sejlklubs hus. Knud Tand, der tilfældigvis sad lige ved siden af under morgenmaden, bestilte lige en ekstra kasse øl mæ', så'n for en sikkerheds skyld. Det er ikke rart at løbe tør. Desværre nåede Knud aldrig ud til øen, men hans øl gjorde. Tak, Knud!

På vej ud til dagens kapsejls, og inden startskud-det gav os andet at tænke på, sejlede Simon & jeg rundt



Piratjollen kan der altid blive plads til

og prajede alle joller og råbte til dem, at de skulle sejle direkte til grillparty på Fænø Kalv efter sejlsadsen, der var den sidste i Piratjolle DM 1984. Vi ville ha' dem til at sejle over & holde fest i det kluns, de sejlede i, uden koner, mænd & børn & andet distraherende tilbehør. Ingen brusebade, spejle & omklædning her, tak.

Men der var ikke mange af de barske: Der lå kun fem joller, da Simon og jeg kom ind. Vi var endt som nummer tre, fra neden af. Så vi var lidt sent på den.



Da jeg steg i land, blev jeg blomsterkranset af Lise Oddersborg. Lise og gemalen, Steffen, havde droppet sidste runde på banen og var sejlet direkte over til festen.

Mens vi ventede ... længe (men vi blev tørre, solen var kommet frem, og der var læ & dejlig sol under skrænten på sydsiden) på forsyningsbåden med mad & drikkevarer, var vi en tur rundt på øen og samle brænde til et godt grillbål på stranden.



Sådan omtrent, da vi havde opgivet at se dem, kom Peter i mærkebåden med folk & forsyninger. De, der var med, var sgu lisså våde, som vi andre og de selv havde været tidligere efter kapsejladsen, og papkasserne med det gode tjekkiske øl var ved at gå helt i opløsning. Men stemningen var go' nok. Champagnen var ikke med, så vi måtte begynde med øl. Men de russiske bobler kom, med næste båd, med flere forsyninger & flere våde folk, så vi endte med at være 25, sådan cirka.



Grillristen blev lagt over bålet, og familien Oddersborg med flere gik igang med at lave salat. Kirsten havde blandt andre gode sager købt en hel kasse ærter, der skulle bælges! Sikke'n fest!

Da forsyningerne var ved at slippe op, sponsorerede Jesper, overdommer Børge og, tror jeg nok, Erik Bach tre kasser, som Børge sejlede over og hentede i den motoriserede.

På hjemturen var der lidt luft, sådan cirka kuling, men vi sku' da ha' spileren op: Hu, hej hvor det gik, lige til mit letvejrsspilerskøde røg. Nå, det bandt jeg bare sammen igen, fart på. Så røg stroppen til bommedhalet sig en tur. Alt imens jeg funderede over, hvordan det lod sig fikse, helst uden at ta' spileren ned, kom den, og toppen af masten, ned helt af sig selv. Rod og kaos. Sådan en knækket mast fylder utroligt meget. Sikke'n fest!

Vi måtte rigge en nødrig til. Som Per plejer at sige: Enhver høstak kan flyde med vinden, og vi havde den lige i roven, så det var nemt nok.

De fem andre joller fortsatte med spiler helt ind i havnen. Per & hans gæst lavede en stribe spilerbomninger på vejen, mens de skrælede af fuld hals: "Er der nogen, der har noget skarp spiritus?"

Festen fortsatte i klubhuset om aftenen, men det kan jeg ikke huske så meget af. Næste dag var Klubhuskommandantinden godt sur: "Der skulle altså se ordentligt ud til gallamiddagen!"

Læs resten af den saltvandsdryppende beretning på www.defaele.dk

Nekrolog:

Bent Lymann er død

Den mangeårige eventyrer, sejlenskribent og museumsforeningsformand Bent Lymann er død efter et års sygdom, 66 år gammel.

Vi er mange, der har fulgt hans spændende og oplysende skrivelser fra langturene rundt i verden med 10M R "Ghoster" gennem 35 år, og han har udgivet en lang række bøger både herom og om andre facetter af sejlerlivet omfattende sejlermad og vedligeholdelsestips for lystbåde.

Der er ingen tvivl om at hans indsats de senere år for Danmarks Museum for Lystsejlad har været

særdeles betydningsfuld både for selve udstillingerne, registrering af effekter og for museets omdømme og økonomi.

Her må vi altså sige farvel til en farverig, idérig og handlekraftig personlighed, der har virket energisk for sejlporten gennem et helt liv – ja, man skulle tro at han havde levet flere liv på een gang – men vi kan da glædes over, at vi fortsat kan nyde frugterne af hans store livsværk; han har virkelig sat sit minde for eftertiden.



Stig Ekblom

Nye medlemmer

Flickan Skærgårdskrydser

Mika Leth Pedersen
Fuglsøvej 57
8420 Knebel

Anna II Lynæsboat

Geert Willum Nielsen
Trækbanen 4 B, 2-4
3000 Helsingør

Thøger Jacobsen
Helsingevej 3 E, 1.th.
3400 Hillerød

Aurora H28

Jens Søgaard
Skibstedvej 21
7900 Nykøbing Mors

Bonzo Spidsgatter

Simon Krogh-Nielsen
Gryagervænget 46
5884 Gudme

Perle KDY Juniorboat

David Kirk-Campbell
Bakkedraet 34
3480 Fredensborg

Maritim Aktivitetscenter Suså Havn

v. Ole Marius Hansen
Østre Mellemkaj (klubhuset)
4700 Næstved

Puk, Chalup

Hans Jørgen Rasmussen
og Kirsten Jensen
Hovvejen 41
4760 Vordingborg

Michael Hansen
Genforeningspladsen 48, st.th.
2400 København NV

Drot, Nordisk Krydser

Torsten Thorup
Peder Skrams Gade t, 4.tv.
1054 København K

Snækken, 45 m² Spidsgatter

Johan Gregersen
Trenmosevej 6
8831 Løgstrup

Terna II, Spidsgatter

Fridan Victor Gibo
Kornvej 4
4040 Jyllinge

Tejsten, Motorboat

Niels Juncher
Kølbakken 13
8500 Grenaa

Efterlysning af oplysninger om "Tar"

Sidste år fik Sundby Havn besøg af en tysk sejler, Sven Hofmann fra Kiel. Han efterspurgte på havnen oplysninger om sejlkutteren "Tar", som han er i gang med at istandsætte fra a til z.

"Tar" har i sin tid været hjemmehørende i Sundby, kan han se på bådens hæk, så derfor var det nærliggende at spørge her.

Båden er bygget i Dragør i 1919, bestilt af P. Asmusen. Den er i dag bermudarigget, og Sven Hofmann er i tvivl om hvornår båden blev rigget som sådan – den må jo nok have været gaffelrigget oprindelig.

Det kan ses på Svend Erik Sokkelunds hjemmeside: <http://traebaade.blogspot.dk>, at Sven Hofmann har allerede nu fået oplysninger om, at den forrige ejer af "Tar" var Paul Erik Rytter, der havde båden i Langeliniehavnen om sommeren og i SSF om vinteren. Rytter solgte kort før sin død båden til en gruppe af ejere.

I 1994 solgte Hans Skat Sørensen båden til Matthias Manfred Richardt Boldt i Berlin. Boldt solgte i 2001 "Tar" til Joachim Klose, også i Berlin. I 2007 blev båden bragt til Lübeck for reparation. Ejeren var så uheldig at falde ned af en stige og brække armen, så han solgte "Tar" til Alf Barbenderer, som Sven Hofmann købte båden af i

2169. Tar. V. Nielsen, Skolebetjent, Strandboulevard 147, St., København. 26.
Kutter. — . — . Kr. Eg, Fyr — .
9,60 2,22 1,26. 3,0. 6,4.
1 Gran 11,80. Bermuda. 4 46,70. — .
— . Jern 1600. — . — .
Albin. B. 2 C 4 T. 5-8 HK. 5 Kn. 1 21 L.
Jans, Dragør, 1919, Berg.
Kahyt 3 Pers.

2008. Hofmann fik "Tar" til Kiel i 2009 og begyndte på renoveringen.

Tar' er kravelbygget, fyr på eg, med jernnagler og jernspir, støbt jernkøl. Dækket er rette fyrreplanker og har oprindelig været med lærred. Overaltlængden er 9,60 m, bredde 2,20 m. og dybgang 1,40 m., deplacementet med maskine men uden rig er 3 tons. Sejlarealet på 4/5 brøkdelsriggen er 29,5 m².

Jeg (redaktøren) har selv kigget i »Kendingsbog for Lystfartøjer 1937« under Sejlere m. hjælpemotor – og der står "Tar" jo minsandten.



*"Tar"
taget bagfra.
Ejeren kan
tydeligt se, at
der har været
påskruet
bogstaverne
"SSF" under
navnet, altså
har båden
været hjem-
mehørende
i Sundby
Sejlforening.*



Båden var tydeligvis allerede bermudarigget i 1937, som dette udklip fra "Kendingsbog for Lystfartøjer" viser:

Det betyder altså at situationen i 1937 var følgende:

Bådens ejer var V. Nielsen, Strandboulevard 147, København, som var medlem af sejlklub nr. 26 – "Frem" – i København.

Den havde målene: 9,6 x 2,22, dybgang 1,26, Brutto-registertons: 3, og et NL-mål på 6,3.

Den havde en mast i gran på 11,80 meter, var bermudarigget, havde 4 sejl og et sejlareal på 46,7m² og havde en jernkøl på 1,6 tons.

Der var en indenbords 4-takts benzinmotor Albin med 2 cylindre og ydeevne på 5-8 HK. Den kunne gøre 5 knob og havde en tank på 21 liter.

Båden er bygget hos Jans i Dragør og er konstrueret af Berg – havde en kahyt til 3 personer.

Så vidt så godt, men skulle nogen i læserkredsen vide mere om bådens historie, så vil Sven Hofmann være meget taknemmelig for at modtage oplysninger.

Ring til Svend Erik Sokkelund på tlf. 20 250 240 eller send en mail til foto@sokkelund, hvis du har noget at fortælle om "Tar"

Stig Ekblom



Foto fra tidligt i istandsættelsen.



Hak Jørgensens bog

I DFÆL-Bladets februarnummer 2012 omtalte vi Hak Jørgensens lille bog "Lystsejlad før og nu", og fortalte at bogen ikke til at opdrive mere.

Vi har nu fået en henvendelse fra en læser, der har en i overskud, og gerne vil have den anbragt sikkert, så den bliver tilgængelig for interesserede, men heller ikke bare "forsvinder". Samme læser har faktisk en større maritim bogsamling, som han gerne vil have anbragt sikkert, men så den kan blive brugt af interesserede læsere, ligeledes uden at forsvinde.

Der forhandles nu om mulighederne for at bøgerne kan komme til muséet på Valdemars Slot med henblik på senere at åbne en biblioteksfunktion. Helt sikkert er det i hvert fald at bøgerne vil blive passet på der.

KTS – de Københavnske TræSejlere

Sæsonen for torsdagssejladser er nu overstået, og der har været flere deltagere end nogensinde – i alt 264 startende både. På en enkelt aften var største deltagelse 21 både.

Der har været afholdt Københavns mesterskab og Hveen-race – KTS er still going strong...

Vinderne i de 6 grupper var som følger:

Hurtige både:	6M R "Oui Oui"
Store både:	Havsörn H87 "Marie"
Spidsgatter:	45 m ² Spidsgatter "Ursa"
Folkebåde:	FD463 "Isfugl"
Kuttere og platgatter:	"Taja"
Små både:	"Randi"



Ved årsafslutningen var der fulde huse og et imponerende gavebord med præmier og lotterigevinster

På netop denne torsdag aften i midten af september var der 21 startende både



Et af vinderbillederne fra KTSs fotokonkurrence – visende den smukke gaffelriggede Måge "Chresten K" fra 1911



Kjøbenhavnersejleren "Willy Lehmann" til 5,5 M verdensmesterskab



Her ses kjøbenhavnersejleren GER 26 "Willy Lehmann" under VM 2012 i Boltenhagen

10 klassiske 5,5-metere var mødt frem til VM i Boltenhagen, Tyskland, blandt andre GER 26 "Willy Lehmann", som ofte ses som deltager i kjøbenhavnerens torsdagsejladser. Øvelse gør jo mester, hvilket vi også ser på kjøbenhavnerens placeringer ved DFÆL-træffene, så "Willy Lehmann" fik placeret sig som nummer 5 ud af de 10 i Classic Division.

I alt sejlede 39 både med i denne tidligere olympiske klasse (fra 1952), hvor danske sejlere jo gjorde sig ret godt, dengang bådene var af træ og mændene af stål. William Berntsen vandt OL i "Web" i 1960 i Rom, og Paul Elvstrøm blev verdensmester med "Web III" i 1966.

Klassen blev afløst af Solingen ved OL i 1968. 5,5-metere gjorde sig iøvrigt bemærket ved som den første bådtype at udvikle den negative hæk for at spare vægt agter – et fænomen der jo har bredt sig til så godt som alle moderne både.

Besætningen Dietmar, Hauke, Goetz og Gert fortæller, at der er planer om at afholde VM i Danmark i 1916 – så kan man samtidig fejre at det er 50 år siden, Paul Elvstrøm blev verdensmester ved 5,5M-sejladserne ud for Hellerup Havn.



Her på SWE 50 "Apriori" ses tre ældre herrer fra Sverige, som sejler en klassik 5.5m. De havde selv bygget båden i 1968 og har for nylig købt båden tilbage.



På billedet ses Johan Gullichsen, en finsk sejler, på Chaje II. Det specielle er at Johan Gullichsen sejlede præcis denne båd til OL i 1964 i Enoshima/Japan (blev nr. 6) og nu kunne fejre gensyn! I dag sejler han i en alder af 75 år en moderne 5.5m og han vandt bl.a. Gold Cup i år.

Kender du PAX?

Svend Erik Sokkelund fra Sundby efterlyser oplysninger om "Pax":

Kaci Cronkhite har i ti år været leder af Port Townsend Wooden Boat Festival <http://www.woodenboat.org/>, Washington, USA og siden august 2007 den stolte ejer af en 45 kvadratmeter spidsgatter, der nu hedder 'Pax', tegnet af MSJ Hansen og bygget af Karl Thomsen i Kalundborg omkring 1936.

Kaci Cronkhite forsøger ihærdigt at klarlægge sin båds historie og når hun kommer til Danmark fra d. 30. oktober – 5. november vil hun meget gerne i forbindelse med nogen, der ved noget om 45 m² spidsgatteren i Sundby Sejlforening fra 1930 til 1950'erne.

Båden har måske været ejet af fabrikant Peter Bertelsen, der boede på Kastrupvej 124. Er der nogen, der husker noget om ham eller båden i tiden i Sundby Havn?

Et bjærgemærks, der angiveligt har hørt til båden, bærer navnet FIRECREST, KDY, så det må antages, det var det oprindelige navn i Danmark.

Læs mere og se billeder af Kaci's båd: <http://traebaade.blogspot.com/2011/10/45-m2-msj-hansen-spidsgatter-firecrest.html>

Er der en træsejler der ved noget, formidler jeg meget gerne kontakt eller du kan skrive til: kaci@womanofthewind.com

*Med venlig hilsen Svend Erik Sokkelund
tlf. 20 250 240 eller mail til foto@sokkelund*



Kaci Cronkhite leder overalt efter oplysninger om hendes smukke båd fra 1936. Folmer Teilmann "Abelone" oplyser, at han kender båden under navnet "Firecrest" fra Skovshoved i slutningen af 50'erne.

Så er vi da lidt nærmere på bådens historie – nu venter vi bare på at nogle af vore læsere reagerer



"Pax" i Port Townsend, USA

Månedens Motorbåd



I Odden havn på vej hjem fra træf i Ebeltoft mødte redaktøren denne fantastiske motorbåd – den må have repræsenteret det absolut mest futuristiske, da den blev bygget – vel sandsynligvis engang i starten af 1960'erne.

Om det er en original bemaling vides ikke, men den rammer da fantastisk 60'er-stilen.

Båden hedder noget i retning af ”Bomle”, og ser ud til at være hjemmehørende i Odden Havn.

Skulle nogen vide mere om båden, modtages oplysninger med kyshånd.

Månedens fugl

Skarv

Phalacrocorax carbo

80-100 cm, sort fjerdragt, lang hals og kroget næb. Skarven er en sand kosmopolit, er udbredt på alle kontinenter.

Lever af fisk i størrelsen over 15 cm.

Han og hun deles om redebygning og udrugning af æg.



Foto: Klaus Dichmann



Kalenderbilleder

Nu er det tiden at finde årets pletskud frem til 2013 kalenderen.

Send dine bedste fotos (max. 10 stk. pr. deltager) til følgende adresse: anders@defaele.dk så deltager du konkurrencen. Skriv gerne hvor, hvornår og hvem der er på motivet og vigtigst af alt hvem der er fotografen.

Du må gerne redigere og beskære billederne, men vi skal bruge en høj opløsning til trykningen.

Motivet skal naturligvis have relation til vores dejlige træbåde, men det kan være taget fra året stævne, en lokal kapsejls, jeres sommertogt eller bare fra en skøn søndag på vandet.

Billederne skal være mig i hænde senest d. 30-11-2012.

Kalenderen ville kunne bestilles via vores hjemmeside og ville blive sendt ud hurtigst muligt.

Hilsen Anders

Jobbørs



Det har længe været muligt formidle køb og salg af både og udstyr på DFÆLs hjemmeside. På »Forum« findes der gode råd og anden vejledning til snart agt alt, der vedrører vedligehold og sejlads med træbåde.

Formålet med den nye børs er at være et sted hvor arbejdskraft og arbejdsopgaver kan mødes. Et forum hvor medlemmernes kendskab og kundskab kan gå op i en højere enhed med DFÆLs opgaver, og vil forhåbentligt kunne give et løft til hele foreningen.

Blandt disse opgaver er især de tre første punkter i den mission som generalforsamlingen vedtog i marts relevante:

- at opretholde et bådregister for ældre lystfartøjer
- at arbejde for en digitalisering af konstruktionstegninger
- samt at modtage og videregive oplysninger om fartøjer & klasser.

I det omfang foreningen ønsker den ambitiøse udgave af denne mission, kræves det, at alle, der kan og vil bidrage med lidt, også får muligheden for det.

Foreningen råder allerede nu over betydelige mængder af information, som en langt større kreds burde have

adgang til. En adgang der langt fra er umulig, hvis vi i større udstrækning benyttede de digitale muligheder.

Tanken er, at medlemmerne her kan tilbyde arbejdskraft på et område, hvor man besidder nogle kompetencer – og i det omfang man magter. Det kan være indskrivning, scanning, oversættelse, registrering, arkivering m.v.

Jobbørsen er ligeledes stedet hvor foreningen kan udbyde opgaver, der står på vores ønskeliste: på generalforsamlingen ytrede et ønske om at dele af hjemmesiden kunne læses på engelsk og tysk. Foreningen råder over noget der med tiden kunne blive et nyttigt billedarkiv. Der findes gamle sejlerblade, der godt tåler at være tilgængelige for et større publikum. Listen kan blive lang, men med en fælles indsats, vil vi så småt kunne tage hul på opgaven.

Umiddelbart efter dette blad har nået læserne, vil Jobbørsen blive lanceret på hjemmesiden. Bestyrelsen vil have en ansvarlig, der efter bedste evne vil skabe kontakt mellem de, der gerne vil løse en opgave, og den opgave der skal løses.

Vinteren begynder så småt at banke på, så det er måske tid at overveje, om ikke sæsonen kunne forlænges frem til påske med lat byde ind på en opgave?

Bestyrelsen

Århus i fuldt sving

Træsksbforeningen i Århus afholdt deres årlige Pis Pot Cup d. 8. september med god og særdeles blandet deltagelse – gå ind på www.tsa.dk og se video fra denne store begivenhed.

På videoen fra Pis Pot Cup møder vi minsandten "Mejt", den berømte svenske maler Anders Zorns fine gamle lystbåd fra 1911. Mejt stod i en årrække på pladsen ved Molichs værft i Hundested efter et kuldsejlet restaureringsprojekt, men blev så hentet til Jylland i 2002 og udsat for en gennemgribende restaurering. Smukke gamle "Mejt" vandt dette års Pis Pot, så der er meget at være at være stolte af for ejerne.



Vivi skal og må sælges nu

På Sejerø ligger en af Danmarks hurtigste spidsgattere og venter på at komme i gode hænder.

Sidste år flyttede Annie og Ole Juul til øen for at nyde deres otium, men sådan skulle det ikke gå. Ole Juul døde pludseligt, og Annie står tilbage med båden og et ufærdigt hus – samtidig med de mange andre problemer, man får når ens ægtefælle pludselig falder fra midt i det hele.

”Vivi” har altid været frygtet, når hun dukkede op på kap-sejladbanerne og har altid været holdt i toptrim – så her er chancen for virkelig at få fat på en båd, der kan give de andre hækbløge.

Vivi er tegnet af Berg og bygget i 1934 hos Viggo Hansen i Kastrup.

Se annoncen på DFÆLs hjemmeside – men Annie er nået der til at det højeste bud her og nu vil være gældende, for båden må ikke gå til!

Byggeår: 1934

Længde: 7,54 m

Bredde: 2,52 m

Konstruktør: Berg

Bådebygger: Viggo Hansen, Kastrup

Kalmarfyrt på eg

Sejlmærke: SS 30

Kahyt og aptering i teak.

Kraftig vinterpresenning på stålstativ der dækker hele båden.

Ny cockpitpresenning.

Rullefok – 4 år

gammel

Påhængsmotor

Storsejl og fok

sættes og tages

ned fra cockpit.

Mange fine
detaller –
velholdt, velsej-
lende (meget
hurtig) bør ses.

Kontakt:
Annie Juul
– mobil:
29805073 –
fastnet:
59590886



AJA03

Olle Endelein

Havkrydser bygget af Honduras mahogy i et exemplar af Ante og Thore Larsson i Kungsviken, Orust i Sverige..

Tegnet af Olle Endelein i 1976

Længde : 9,9 m Bredde : 3,15 m Dybde : 1,6 m

Vægt : 6,5 tons 4 Køjer

Motoren er som ny og det er en Volvo Penta MD11c, fersk-vandskølet, totaltrenovert i -99, rustfri dieseltank på 70 Liter

Der er 2 gasblus, med 2 beholdere til, og kølebox som er drevet af motoren. 2 rustfrie vandtanke. Dieseldreven varmer til kahytten. Helt nyt porcelæntoilet samt håndvask samt septiktank. Kompas, log, lys, vhf antenne
Ankerline på rulle, og 10 kg rustfrit bruceanker
Masten er lavet af gran, cockpit cover, hynder til cockpit samt nye sejl

Der mangler en smule træbehandling på roret samt på sæderne i cockpittet.

Men det er en båd som virkelig er et must see.

Pris: 180.000 kr.

Henvendelse
Ann Helsfeldt Kofoed Jensens
Email: ahelsfeldt@gmail.com
Mobil : 24845484

Projekt skib:

20 m² Spidsgatter (22 fod).
Overbygning + fribord i blank mahogni. (Mañana)
Bygget i Kastrup i 1950. Tegnet af Robert Jensen 1948
Originaltegninger i blæk af køl og stævn, aptering. Ydermere
sejltegninger plus en del artikler, gammelt målerbrev m.m.

Der medfølger: 4 sejl. Storsejl, krydsfok sejlet en halv sæson.
Genua og stormfok er ældre. Vintervogn

Båden trænger til en god kærlig hånd. Herved menes bl.a.
udskiftning af 2 kølbolte + bundstokke.



Pris 5000 kr.

Ring og forhør
nærmere på
Mobil nr:
25 81 64 21
Ejvin Jensen
7840 Højslev

Spidsgatter (Pan II) fra 1937 sælges.

Skrogets hovedmat.: eg, ask, fyr. L:755 B:255 D:140
Motor: Yanmar 2GM20 (18hk) isat 1997.
Oregonmast m. oregonbom. Rustfri rig.
Sejlene fra 1986. VHF og GPS medfølger.

Pris: 40.000.-

Henv. Carl Aage Gerhardt tlf. 49 21 20 90 eller mail:
b.c.gerhardt@mail.dk



Spidsgatteren Nautic



Sejlbåd sælges p.g.a. alder/sygdom

Spidsgatter (Nautic – Næstved)

Længde 875 cm., br. 285 cm., dybg. 155 cm.

Lark på og, hvidsølet fribord, overbygning

er iroko-teak, teakoverdæk,

indvendig: teaktræ, inderbords motor 20 HK.

dieselmotor ferskvandskølet,

4 sovepladser, 12 m. mast, diverse sejl
storsejl).

En dejlig tung båd, der ligger stabilt i søen.

VHF, og alm. radio, AP – navigator, køleboks.

Båden fik i 1997 DF/EL s Plaque og fik i
harpunloggen.

Båden er tegnet og bygget af Knud Olsen i 1954.

Kontakt Hans J. Nielsen på 55 72 33 00

E-mail: ark.hjn@stofnet.dk



Finsk kystkrydser, 1906

S/Y HIAWATHA, FINSK KYSTKRYDSE fra 1906 til salg

L 10,65 m B 2,32, dybgang 1,65, vægt 4t.
Komplet sejlgarderobe,
Komplet udrustet til såvel kap- som tursejlad,
inkl pantryudstyr,

4 køjer med hynder, regntøj, ubrugte tandstikkere etc. Johnson 6 hk påhængsmotor, solpaneler, VHF-radio, gummibåd, jolle, bøjegrej, ja, ALT.

Sælges KUN pga af dårligdom og alder (besætningens).
3 skibshunde medfølger dog ikke, ellers alt.

Prisidé 40.000 dkr. eller 5.500 Euro



Ring og hør nærmere!
Vitus og Christina Gottlieb,
tlf 7536 3503 el 4157 5503
Email: lpgnea@gmail.com



Epifanes
Yacht Coatings



HVAD ER DIN FARVE?
Nytt fra Epifanes:
Vores kendte polyurethane maling kan nu fås i 450 specielle marine farver.
Kan påføres med pensel, rulle og sprøjte.
Epifanes polyurethane maling er som altid, nem og simpel at arbejde med.
Giver en ubeskrivelig hård og spejlsklig højglans overflade som vil vare i årevis.



THE PROFESSIONAL'S CHOICE

"The Professional's Choice"



Fugning
TSB-epoxy (33040) dækker fuger i alle størrelser, PVC og guld.

Limning
TSB-epoxy (33040) er en stærk og hurtiglim, der kan bruges til limning af træ og andre materialer.

Flugering
TSB-epoxy (33040) er en stærk og hurtiglim, der kan bruges til limning af træ og andre materialer.

Vaskeløs
TSB-epoxy (33040) er en stærk og hurtiglim, der kan bruges til limning af træ og andre materialer.



WEST SYSTEM
ESTABLISHED 1966

Professionel epoxy til bådbygger



Det mest slidige epoxy system.
Bruges overalt.
Luft, Land & Vand.

Importør: HF Industri & Marine, Grønnedvej 5, 3300 Søndborg, Tlf: 44301155, www.hfindustri.dk

HF Industri & Marine

BACARDI – Rummer yawl



Længde 10,75 m, bredde 2,95 m, dybgang 1,55 m, displacement 7 t.

BACARDI er tegnet af den engelske konstruktør C. Holman og bygget hos Upham i Brixham 1960. BACARDI er en smuk, harmonisk, velbygget yawl og en god havsejler.

Klædningen er i 1" teak, og overbygningen er i teak. I 1998 blev kølboltene skiftet til rustfrit stål og et nyt mastespor ilagt på Walsted Bådeværft. Motor: Sole' diesel (Mitsubishi), ferskvandskølet, 26 HK (1996). Sejl: Storsejl og mesan (1995), Furlex rullesystem og genoa (2000) og diverse ældre sejl. Udstyr generelt: GPS- Garmin 152 (2009), CQR anker 35 lb + kæde, Bruce anker 20 lb. + ankertov, VHF (SP), ekolod, Sestral kompas, Simpson and Lowrance ratstyring, Zodiac 4 mands redningsflåde (2008), Sprayhood (2009), Reflex varmeovn, Plastimo Atlantic ovn (gas), Rutland 504 vindgenerator (2009). Fuldt udstyret pantry til 4 personer. Separat toilet med holdingtank. Køjepladser: 4 og evt. 1 køje i forrummet. Detaljeret udstyrsliste og fotos tilsendes via mail til interesserede købere. Pris: kr. 199.000

Henvendelse: Jens Aage Jensen (0045) 62217546
Mail: jaaj10@gmail.com



Jeg ser mig desværre nødsaget til at sælge "Lunde" min dejlige Juniorbåd. Jeg må erkende at hun kræver mere end jeg kan overkomme. Båden har nr. J 331 af K.D.Y. Typen. Den er bygget af bådbygger Knud Olesen fra Horsens i 1965 og er

registreret i Kongelig Dansk Yachtklub d. 5/7- 1965 Hun er slidt, og er ikke helt tæt, men hun sejler helt fantastisk. Jeg står for en større renovering af båden, men mangler tid, så jeg håber at der er en derude der vil give «Lunde» lidt fornyet liv. "Lunde" Ligger i Sydhavnen i Vordingborg på Sydsjælland.

Pris 16.000 kr

Kontakt mig på Telefon: 28 90 81 09 eller mail: aguila@live.dk

Søren Andersen
Bruntøfte Alle 18, 4800 Nykøbing Falster

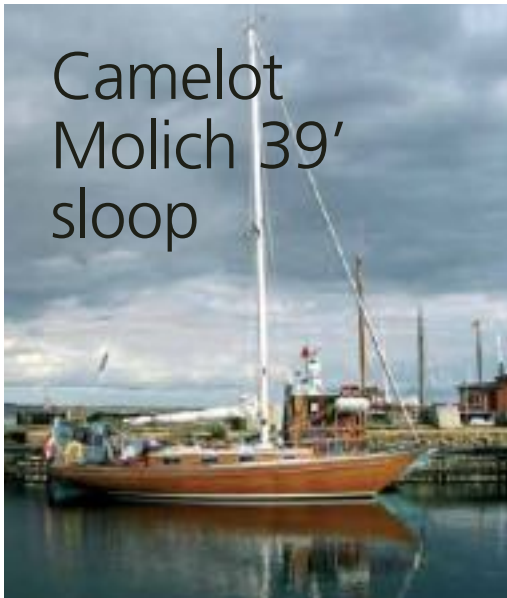


Liebhaveri til salg

Sædeles smuk og velholdt folkebåd sælges grundet flytning. Til båden hører også:
 Vinterstativ og specialdesignet folkebådspressening.
 Cockpittelt og pressening.
 To stel sejl - storsejl og rullegenua.
 Bådplads i Svendborg bymidte resten af sæsonen!
 Båden bør ses!

Pris: 37.000,-
Pia Derneke: 24400025 · Morten Derneke: 21365557

Camelot Molich 39' sloop



Længde 11,72- bredde 3,19
dybgang 1,96- displacement 9 t.

En af de sidste danskbyggede klassiske havkrydsere, tegnet og bygget af Molich i Hundested, søsat i 1969. Særdeles velholdt fartøj!
Konstruktionen er kendetegnet ved det slanke agterskib og vægten koncentreret midtskibs hvilket giver en perfekt balance og komfortabel sejlad under sejlpres. Klædning er 1" blank mahogny på lamineret egespant, alle skruer og bolte er bronze eller rustfrit stål, bundstok og mastespor rustfrit stål. Dæk 15 mm teak på 10 mm finer. Skandæk, cockpit og rufsider i mahogny. Blykøl og aluminiums-

mast.

Motor: Yanmar 3 JH2, 38 HK, fersvandkølet. (1993) 3 stk akkumulatorer à 115 Ah.

Rullegenoa 45 m² (2004), storsejl 30 m² (1993), diverse ældre forsejl. Spilerudstyr, 2 ældre spilere 85 og 110 m² 4 stk Molich bronzespil ved cockpit, 3 spil på mast.

15 kg CQR anker med kæde, ankerspil, extra anker.

VHF- SP »Sailor« RT 2048, redningsflåde RDF.

GPS-Leica/AP, ekkolod- Autohelm, 2 kompasser, Selvstyrer-Autohelm. Dobbelt log og (defekte) vindinstrumenter (Brooke & Gatehouse). Toilet- bronze/porcelæn, gas-installation mmm.

Henvendelse: Niels Jensen (0045) 4586 4099, mobil 2671 4499

Båden er beliggende hos Walsted, Thuro

Se også annoncen på DFÆLS hjemmeside

Både tilsalg

Nordisk Folkebåd:

FD 59 »Påfuglen« 1948

To stel seal. 4 hk. påhængsmotor

Sejlklar 20.000 kr.

Swellbåd 1956

Alurig. 7 hk. Yanmar. Båden

nyrenoveret

80.000 kr.

6mR D 62 Junie

Moderne Jan Kjærulf konstruktion 1993

120.000 kr.

William Jensen Henvendelse 20277948



Navn: Amiga, Horsens

Type: Swell

Byggested: Årøskebing Skibs- og bådebyggeri

Konstruktor: Knud H. Reimers

Byggeår: 1948

Træsorter: Lærk på eg

Længde: 7.66 Bredde: 2.26

Motor: Indenbords, 12HK Yanmar

Rig: Bermuda

Sejlareal: 40 m². Elvstrøm

Båd nr.: 0137

SWELL SÆLGES

Se også billede fra 1992 i bådregister
Kontakt: Casper 20635136

Pepita sælges



Pepita er en 36-fods ketchrigget spidsgatter med kanohæk fra 1936, den er tegnet af Berg til en tømmerhandler i Vordingborg som lod den bygge hos M. Møller i Skelskør. Tømmerhandleren leverede selv alt træet til båden og havde den aftale, at når der var leveret træ nok, skulle værftet påbegynde bygningen af båden, men de måtte kun bruge kærnetræet, resten måtte værftet selv beholde. Det resulterede i at værftet havde træ nok til at bygge joller af et helt år efter færdiggørelsen af Pepita.

I 1946 blev tandlæge Lehmann, København, ny ejer af båden, han sejlede 24 timers distancesejlads i Øresund. Pepita var den første båd, der vandt jernplaketten i Øresund.

På en rejse til Amerika var Lehmann ude at sejle, der så han for første gang en sprayhood på en båd, den blev tegnet af og da Lehmann kom hjem, fik han støbt bronzebeslagene til træstativet. Pepita sejler stadig med den første sprayhood, der er lavet i Danmark.

Båden har været på mange rejser til Sverige, Norge og Skotland. Jeg købte Pepita i 1984 af Lehmanns datter. Den er præmieret flere gange for god vedligeholdelse i 1982 og 1992 (harpunlog) samt i 2006. Båden står nu fuldstændig, som da den blev bygget i 1936.

Alt udstyr medfølger.

Længde	10,80 mtr
Bredde	3,20 mtr
Dybgang	1,7 mtr

Pris: kr. 495.000

Kontakt Jørgen Jørgensen
E-mail: jorgen.inge@privat.dk
Tlf.: 32514432



REPARATION & OMBYGNING BÅDBYGNINGSKONSULENT

Bådebyggeren tilbyder:

Aptering
Forsikringsskader
Skibstømrerarbejde
Totalrenovering
Snedkerarbejde

Bådudstyr
Brandsikring
Kalfatringsarbejde
Konsulentbistand

Speciale:

Forbukkede svøb – klar til montering
Ristværk af teak og ask
Ilægning af motiver – luger, døre, borde etc.
Kobbersøm og klinkeskiver
Rustfri bolte, skruer etc.
Finsktjære og tjærekit – alt

til faget hørende

Savværket tilbyder:

Facongroet dansk egetræ (lagret 8-10 år)
Lærk til klædning (lagret 3-5 år)
Ask - elm - kirsebær - mahogni - teak m.fl. (alle lagrede)

SUNDSHØJ BÅDEBYGGERI

v/Arne Wahl



Hovedvejen 66,
Lunde - 5771 Stenstrup
Tlf.: 62263030 -
Fax: 62263040

Spidsgatter G. Berg. 26 fod. Sterna

Dimensioner: 7,75 x 2,50 x 1,30 meter.
4 sovepladser, eller 2 voksne og 3 børn.
Kalmar fyr på eg/ask, Marstal 14 hk benzin, rullefok, navigator, nyere garmin ekkolod.
Gennemrenovering, af overbygning, i vinteren 2009/10.
Bl.a. er Kahytsforkarmen, skiftet i 35 mm mahogni, og ruf og dæk beklædt med nyt bomuldslærred.
Undervandsskroget er i god stand.
For mere info om renoveringsarbejdet, se artiklen, "Historien om Sterna II" i DFÆL-blad nr. 105.

Pris: 39.000 kr.



Kontakt-
oplysninger:
23320923

Jeni skal reddes

Torben Løvenstein fik med stort besvær dette pragtfulde skib, 40 fods ketchriggede Berg-spidsgatter, "Jeni" fragtet hjem fra Fyn, men efter gennemsyn af en bådebygger har han indset, at opgaven med at få skibet bragt på rette køl er for stor for ham. Derfor eftersøger han en eller flere personer, der vil overtage ansvaret for den. Se annoncen på DFÆLs hjemmeside, til salgsiden under "Red en båd".

Jeni er Georg Bergs største konstruktion, og er antageligt den største spidsgatter overhovedet i Danmark. Den er bygget i Fakse Ladeplads i 1936 til tømmerhandler, H.F. Tolderlund i Præstø.

Båden er til salg for 5.000 kroner, og du kan få flere oplysninger hos:

Torben Løvenstein,
tlf. 29711735
e-mail: loevenstein@
webspeed.dk



Terje Vigen

er bygget i Bergen i 1968.
Oprindeligt byggede værftet dorryer (bygget til de hårde forhold på den norske vestkyst), men i løbet af 60'erne blev denne produktion urentabel og man valgte at bygge lystbåde på samme skrog.

Båden er 32 fod lang. Klinkbygget lærk på eg. I motorrummet findes en 2 cyl. Saab, 16 hk - meget økonomisk motor med et brændstofforbrug på under 2 l/time med en fart på 5½ - 6 knob. Vendbar blade. Hydraulisk styring.

Terje Vigen er bermudarigget med storsejl og fok. Der findes også en defekt rullegenua - selve rullesystemet er intakt. I agterkahytten kan der redes

op til 3 pers. I doghousen kan der arrangeres spiseplads til 6 pers. I kabyssen: vask med koldt vand, 2 spritblus og 12 V køleskab med lille frostdoks. I salonen kan der redes op til 1 pers. I mellemsalonen og forkahytten er der et lille lokum (med et campingtoilet - det hedder vistnok Porta-Potti - jeg har aldrig brugt det) og et garderobeskab/opladsrum for regntøj, redningsveste og fendere. I forkahytten kan der redes op til 3 pers.

Elektronik: Geonav kortplotter. RO4500 vhf-radio. Tennfjord rorviser. Ekkolod. HFI-fejlstrømsrelæ og automatsikringer på landstrømmen. Kraftigt landstrømskabel. SIC batterilader, 30 amp. 2 batterier. 2 lænsepumper.



I øvrigt medfølger 6 pers. redningsflåde (service bør foretages), bådstativ i træ, samt presenning til overdækning.

En fin båd lavet i de allerbedste materialer. Fin til en fro-

kosttur på fjorden. Særdeles velegnet til en lille familie. I de 5 år jeg har haft båden, har jeg sejlet rigtig meget, så jeg ved, at det er en særdeles velsejlende båd. Jeg sælger båden fordi jeg har købt større båd, som jeg er ved at istandsætte, og orker ikke to træbåde samtidigt. Båden ser i dag ikke ud som på billedet. Den kræver en kærlig hånd og knofedt, og sælges derfor til en fair pris.

Ring 40 55 67 44 for aftale om besigtigelse.

Pris kr 89.000



Husk lige motortjekket...

Altså, medmindre du råder over et minerydningsfartøj

Det forlyder iflg. SOKs hjemmeside i en artikel af 17. oktober sidste år, at man godt kan klare en havnemanøvre helt uden motor...

To gange to kadetter var sat til at betjene hhv. Svanen og Thyra, Marinens navnkundige øvelsesbåde, i øvrigt bygget hos Molich år 1960 og -61. De to gange

to kadetter var nyslåede sejlsejlere, havde dog fået til opgave at forlægge fra Frederikshavn til Grenå.

Udenfor Grenå Havn opdager de to kadetter på Thyra, at motoren ikke ville fungere, så de kalder de to kadetter på Svanen for at blive slæbt ind. Herfra lyder det imidlertid: "Svanen her.

Det lader til, at vores motor heller ikke kan starte. Vi skruer på livet løs!"

Nu lyder ordren, at de to gange to kadetter skal fortsætte til Flådestation Korsør, for der at kunne bistås i havnemanøvren.

Klokken halv fire om morgenen lykkes det at få fortøjet trykt i Korsør



Havn, hvordan: jo da, her råder Forsvaret over et minerydningsfartøj, som kan bugserer de to uheldige sejlbåde til kaj.

(Eva N. K.)



ISSN 1902-0163