



DFÆL·*blad*et

Nr. 112 maj 2012

Fest og FOLKEBÅDE





Nr. 112, maj 2012

Dansk Forening for
Ældre Lystfartøjer
Udkommer 4 gange årligt.

Redaktion:

Stig Ekblom, (ansvarshavende)
Egelund 42, Himmelev
4000 Roskilde
sekbloom@ruc.dk
tlf. 4675 7070 eller 2625 1917

Eva Noer Kondrup
Carl-Ove Thor
Gorm Boa (layout)

Annoncer

Gorm Boa,
gorm@boa.dk, 3963 0952
eller bladet@defaele.dk

Tryk

Svendborg Tryk

Annoncepriser

Helside 800,-
Halvside 500,-
Fjerdedel side 300,-
Andre formater efter aftale.
Rabat ved gentagelse.
Medlemmer 50 %, dog ikke
forhandlerannoncer

Artikler og fotos

Ring eller mail os lige, hvis du
vil sende artikler eller fotos
til bladet. Vi vil meget gerne
modtage stof. Stort som småt.

Bestyrelsen og kontakt

Formand

Ove Juhl
Udbyvej 37
4780 Stege
5538 8631, formanden@defaele.dk

Catja Beck-Berge
Kildegårdsvej 42 st.
2900 Hellerup
4026 3839, cbb@defaele.dk

Marianne Bryde Steensen
Oldermandsvej 29 st. tv
2400 København NV
Tlf. 3583 1261
marianne@defaele.dk

Anders Rugaard
Sølvgade 19, 5tv, 1307 København K
Tlf. 3537 3797
anders.rugaard@gmail.com

Carl Mangor
Søgårdsvej 12
5700 Svendborg
Tlf: 5058 1055
c.mangor@gmail.com

Foreningens sekretariat Medlemskab, standere m.m.

Birte Molbech
Holstebrogade 4, 3.t.v.
2100 København Ø
3538 0165, b.molbech@newmail.dk

Indmeldelse

www.defaele.dk
eller til foreningens sekretariat

Lokale initiativer

»Kort 112«

Bruno Jensen
AGFvej 2, 8260 Viby J
Tlf 8611 5485. Mail: brj@ats.dk

»Ø-havet«, Sydfyn

Carl Mangor
Søgårdsvej 12, 5700 Svendborg
Tlf: 5058 1055.
Mail: c.mangor@gmail.com

»Kjøbenhavnske Træsejlere«

Catja Beck-Berge
Kildegårdsvej 42, 2900 Hellerup
Tlf. 4026 3839. Mail: cbb@defaele.dk
Hjemmeside:
www.kbh.træsejlere.dk/

»Fjordsejlerne«

På og omkring Holbæk Fjord
Simon Bordal Hansen
Bygaden 72, Orø 4300 Holbæk
Tlf. 2298 1674.
Mail: post@simonhansen.dk

Frederikshavn Træskibslaug

Birger Bredkjær Pedersen
Kong Chr. Allé 11, 9900 Frederikshavn
Tlf. 9843 0731
birger-bp@webspeed.dk
www.skibslaug.dk

Træskibsforeningen i Århus

Torben Moeslund Andersen
Thorsvej 9, 8230 Åbyhøj
2087 7936. Mail: torben@thorsvej9.dk
Hjemmeside: www.tsa.dk

Forside: 81-årige Arly Kaae i folkebåden "Havfruen", bygget af den kendte folkebådebygger Ove Kaae, hans bror, for 43 år siden. Den tyske fotograf og folkebådssejler Michael Müller lavede en fotoreportage til "Yacht" om Arly og hans utroligt velholdte båd – sammen med Jørgen Heidemann samt Carl Ove Thor (som ses siddende i cockpit).

Indhold	
Folkebådsfødselsdag	4
Museum går nye veje	7
Sommerstævne i Ebeltoft 2012	11
Afmærkning af danske farvande	14
Månedens fugl: Fjordterne	15
Lokale initiativer	16
Fjordsejlerne	16
PisPotCup	16
Åben båd i Sundby	17
Flere små både	18
Kalenderen	20
Generalforsamlingen	20
Nye medlemmer	20
Træbåds krydsord	21
Kongelig Classic 1855	22
Det historiske hjørne	24
Kender du Gerhard Rønne?	25
Derfor sejler vi træbåd	26
Foreningen »Almøgebåtar«	27
Åben båd i Svenborg	29
Sladrebænken: Skudsekundet	36



Danmarks Museum for Lystsejlad's opbevarer rigtig mange kulturminde- ikke alle er klar til udstilling

Et andet museum på Bassholmen ved Uddevalla i Sverige får skiftet dele af den interessante bedding. Den drives med damp



Det bliver tid til træffestævner rundt om i landet

Festlig og folkelig folkebåds-fødselsdag

Danmarks Museum for Lystsejlad havde sammen med DFÆL og Folkebådsklubben stablet en forrygende fest på fode for at fejre den folkekære fødselar.

Trods de aristokratiske rammer i slotskælderen under søhelten Niels Juels gamle slot lykkedes det at gennemføre en solid og sømandsmæssig sammenkomst, der helt levede op til den nu 70-årige folkebåds folkelige formål. Og der var fra alle – såvel optrædende som gæster – en så godt som ubrudt ordstrøm med fremhævelse af folkebådens fortræffeligheder.

Det særdeles omfattende program blev overraskende nok gennemført næsten indenfor den fastsatte tidsramme fra 11-16:30 – og alle fremmødte fik en ordentlig een på opleveren.

Inden festmiddagens start kl. 12 mødtes deltagerne i jubilæumsudstillingen ovre på museet, der jo bor i den ene udlænge af Valdemars Slot. Her var der en kort åbningstale af Carl Ove Thor, der med stor succes har stået for arrangementet af såvel jubilæumsudstillingen i museet som for selve fødselsdagsfesten på slottet – og som iøvrigt selv er mangeårig folkebådssejler.

Derpå holdt Jørgen Heidemann – mangeårigt bestyrelsesmedlem af DFÆL og inkarneret folkebådssejler – en hjertevarm og gribende fødselsdagstale til den 70-årige dame, på dette sted repræsenteret af FD2 "Gill", der blev bygget i den allerførste svenske serie af folkebåde, og som i 1996 blev doneret til museet af Hagberdt Knudsen. "Gill" har nu i sit tidsbegrænsede job som udstillingsgenstand vistnok for første gang i sit godt 70-årige liv oplevet ikke at komme i vandet i sommersæsonen.

Endelig gav Svendborgs borgmester Kurt Sørensen endnu et eksempel på sine varme og vittige betragtninger – her om folkebådene, som han også selv har boltret sig i. Mange træsejlere har mødt Kurt Sørensen ved DFÆL-træf, hvor han sejler med sin 30 m² Mälarkrydser "Carrita".



Frokost og folkebåde

Efter at have beset udstillingen bevægede gæsterne sig over i slotskælderen. Arrangørerne havde ellers standset tilmeldingerne ved 100, men presset havde været så stort at man åbnede et sidelokale til 20 deltagere, som så efter spisningen kom ind i den store sal og var med i det underholdende og afvekslende program.

Overarrangør Carl Ove Thor fremsagde med malmfuld røst og på fuldendt cirkus-svensk Evert Taubes prolog på vers, som han som ivrig folkebådssejler fremsagde i 1944 ved stiftelsen af det svenske "Folkbåtsförbundet".

Og lige da Carl Ove sluttede prologen af med det svenske "Giv den båten salut" – altså skål – sprang svenske Cecilia Lindwall op fra sin plads ved middagsbordet og fulgte prologen op med at afsynge Taubes 4 hyldestvers til folkebåden på melodien af "Hjalmar og Hulda", sådan som han selv havde gjort det. Herefter sang Cecilia



Der var trængsel inde på museet ved åbningen kl. 11, og et lille skarpt velkomstglas til alle



Svendborgs borgmester Kurt Sørensen holdt en vittig hyldest-tale til Folkebåden, stående mellem museets egen folkebåd FD2 "Gill" fra 1943 og den sidst indregistrerede folkebåd og dermed ganske unge Tibbe-klon FD1099 "TININI"

den smukke Taube-verse "Så skimrande var aldrig havet" og den forførende "Rosa på Bal", ligeledes af Taube.

DFÆLs "husorkester", Eva Noer Kondrup og Stig Ekblom, lagde efter bedste evne underlag til Cecilias fantastiske sangstemme, som i øvrigt sagtens står alene. Det skal nævnes, at såvel Cecilia som Eva og Stig er tidligere folkebådsejere.



Den musikalske afdeling blev afsluttet med en fællessang – en hyldest til folkebåden, skrevet i 1976 af DFÆLs "huspoet" Lisbeth

Operasanger Cecilia Lindwall sang på smukkeste vis Evert Taubes hyldestsang til Folkebåden og 2 andre Taube-viser – alt sammen til forsamlingens store begejstring

Kofoed på melodien fra "Sorte Rudolf". Se sangen på DFÆLs hjemmeside under Artikelbasen. Den store forsamling viste, at den skam ikke stod tilbage for Cecilia og sang så det ellers solide slot rystede på sit fundament. Fænomenal oplevelse.

Nu startede en kavalkade af beretninger om livet med folkebådene.

Den store folkebådstur

Gorm Boa fortalte på sin sædvanlige lune vis om sin barndom med folkebåden – som een af seks søskende, der år efter år sejlede med familiens folkebåd, som hans far selv havde bygget. Vi fik mangt et godt grin over de tildragelser, Gorm og familien fik sammen i den fuldstændig overfyldte folkebåd "Sus", der i 1955 blev solgt til USA som så mange andre folkebåde. Og nød fine fotos til, projekteret op på den bulede kældervæg.

Arly Kaae, bror til den kendte folkebåds-bådbygger Ove Kaae, gav fine indblikke i en lille bitte brøkdal af de utallige oplevelser, han gennem 43 år har haft med FD 554 "Havfruen" – helt fra bygningen til i dag, hvor den står nøjagtig ligeså smukt som da den blev bygget. Den tyske folkebådssejler og fotograf Michael Müller har lavet en reportage om Ove og Arly Kaae til "Die Yacht" – vi kunne nyde hans fantastiske billeder af "Havfruen" til søs. Også han var tilstede.

Odense-sejleren, mangeårig ledende kraft i Dansk Sejlunion og mangeårig folkebådssejler, John Christensen, fortalte om Odense Sejlkлубs valg af folkebåden som skolebåd – tilføjet en del anekdoter fra hans virkelige liv. Deltagere ved DFÆL-træffet i Odense husker ham som den helt uovertrufne leder af det store arrangementer – i øvrigt efter han også havde forestået festlighederne omkring Odense Sejlkлубs 100 års jubilæum i dagene inden træffet – og alligevel er det vel kun en af hans mindre bedrifter for dansk sejlsport.

Folkebådsklubbens historiker Jens Lautrup fortalte vittigt og beskedent om sit helt ufatteligt store arbejde gennem en lang årrække med at registrere alle danske folkebåde og alt hvad der vedrører den enkelte båd. Han startede med nogle små arkivkort i en sandkasseform, som han viste frem – og endte med den utroligt omfat-



tende båddatabase, vi i dag kan finde på www.folkebaad.dk. Her kan man kan finde mængder af oplysninger helt ned i mindste detaljer – om langt størsteparten af de i alt 1141 dansk indregistrerede folkebåde. Forsamlingen var slået af beundring for dette værk.

Jørgen Heidemann havde lavet en pragtfuld lysbillede serie – Folkebåden fra vugge til uendeligt – og hertil spillede husorkesteret på stumfilmsvis vekslende stemningsmusik, der fulgte diverse nationale og sagsmæssige indslag. Forsamlingen gav Jørgen Heidemann stort bifald for hans værk.

Ditte Andreassen, nyvalgt formand for Dansk Folkebåds-klub, fortalte om sine oplevelser med Folkebåden, dels som datter af den kendte folkebådssejler og glasfiberfolkebådens skaber Erik ”Bralder” Andreassen, men endnu mere om sine oplevelser ved gennem en del år at have deltaget i de årlige åbne mesterskaber i folkebåde på San Francisco Bay.

Tiden var ved at være knap, da Dittes far indtog talerstolen og gav en forrygende fortælling om sine oplevelser med folkebådene af træ – og udviklingen af glasfiberfolkebåden frem mod produktionsstarten i 1976.

Erik Andreassen formåede på forbløffende kort tid at give os en

Catja fra DFÆLs bestyrelse benyttede den gode lejlighed til at overdrage DFÆLs hædersbevis ”Den gyldne Pullert” til Jørgen Heidemann for hans kæmpe arbejde for foreningen.



Folkebådssejler og fotograf Michael Müller var også med til festen – stemningen var, som det ses, munter

omfattende forståelse af hans deltagelse i folkebådens udvikling. Han viste her

et oratorisk talent af format, men levede slet ikke op til sit øgenavn ”Bralder”, for han omgik sine meget store bedrifter for og med Folkebåden med stor beskedenhed. Her var det Folkebåden, der stod i fokus.

Alle optrædende fik med stor højtidelighed overdraget et hædersbevis og et års medlemskab af støtteforeningen for Danmarks Museum for Lystsejlad – af Carl Ove Thor, der nylig er tiltrådt posten som leder af museet.

Deltagerne kunne tage hjem med mange minder – og Folkebåden sejler videre ud til mange års eventyr.

Husk at udstillingen om Folkebåden er åben fra 1. juni til 31. august 2012.



Folkebåds-historikeren Jens Laurup fremviser den sandkageform, som han startede folkebådsarkivet op i – med brug af aflagte kartoteks-kort fra banken, han arbejdede i. I dag skulle der vist nærmere en 20 fods container til...

Danmarks Museum for Lystsejlads går nye søveje

af Stig Ekblom

Med den store jubilæumsudstilling om Folkebåden og den dertil knyttede fantastisk flotte 70-års fødselsdagsfest har lystfartøjsmuseet kastet sig ud i helt nye former i omgangen med vores sejlene kulturarv. Ved fødselsdagen blev det samtidig bekendtgjort, at museet har fået ny midlertidig bestyrer, nemlig Carl Ove Thor, som har været hovedorganisator af såvel udstilling som fest.

DFÆL-Bladet har benyttet lejligheden til at interviewe Carl Ove.

Efter at have ønsket tillykke med den nye post, spurgte jeg Carl Ove Thor, hvad han gerne vil være med til at opnå med museet.

”Jeg vil gerne arbejde på at gøre museet til et mere levende museum, både i udstillingsformen og i museets aktiviteter.

Vi ligger lidt langt udenfor turiststrømmen herude på Valdemars Slot, og vi har hidtil haft svært ved at gøre os tilstrækkeligt kendt blandt de danske sejlere, der ellers nok kunne lade deres vej falde forbi her. Vi har fået megen omtale ud af vores aktiviteter omkring Folkebåden – den har jo mange tilhængere og aktive sejlere i både Danmark, Sverige og ikke mindst Tyskland. så vi har slået to fluer med eet smæk: Hædret Folkebåden for dens

Danmarks Museum bor på Tåsinge helt ud til Lunkebugten i Valdemars Slots tidligere kostald.



Nyudnævnt bestyrer af Danmarks Museum for Lystsejlads, Carl Ove Thor, på talerstolen i slotskælderen ved fødselsdagsfesten for Folkebåden

fantastiske historie, og gjort os meget bedre kendt blandt sejlere i flere lande.

Vi vil fastholde at lade en del af udstillingen blive særudstilling, så man altid kan få nye oplevelser ved genbesøg på museet, det tror vi er vigtigt for at gøre os til et levende museum. Og vi vil fremover – i stil med folkebådskampagnen her – satse på at lave ”events”, hvor vi kan gøre opmærksom på vores sejlene kulturarv indenfor lystsejlsden, og dermed på museet.

En anden ting, jeg meget gerne vil arbejde for, er en bedre registrering af de mange materialer og genstande, som museet råder over. Det vil gøre det meget lettere at hjælpe folk, der søger oplysninger om deres både eller om diverse maritime genstande.”

Hvor har I egentlig alle disse sager liggende, der er jo ikke meget plads på selve museet?

”Ja, vi har alt for lidt plads her, men det er svært at gøre noget ved det, som sagerne står nu.



Ud over selve udstillingen har vi en del plads i et stort tidligere frugtlager ved Svendborg Havn, og så har vi plads i nogle af de andre bygninger, der hører til Valdemars Slot. Det lider ingen skade – er opbevaret under helt forsvarlige forhold, men det er ret uordnet og meget sporadisk registreret, så det er et kæmpe arbejde at finde mange ting. For eksempel har flere samlinger med måske 30 stk. tegninger af blandt andre Berg kun eet registreringsnummer – så der er mange at blade igennem, når vi har en forespørgsel på en enkelt båd.

Vi mangler aktivister, der kan gå det hele igennem fra en ende af, registrere dem og affotografere dem. Det er nødvendigt at lave en såkaldt registrant på dem, pakke og lagre dem, så man kan gå lige over og finde dem, når der brug for det. Det er egentlig ikke noget der kræver den store ekspertise – mest mange mandetimer....”

I har jo også en del fartøjer, der ikke er udstillet eller som er sejlene?

”Ja, blandt andet i slottets gamle maskinhal står en hel del både, der er doneret til museet, og som venter på at blive istandsat. Vi kan ikke bare udstille dem eller sejle



Torben Ethelfeld og mandskab holder stolt Harpunloggen frem, da den blev tildelt ”Runa” ved sommerstævnet i Århus i 2004.



12 feet National Firefly fra 1950. Det var i denne jolletype, at Paul Elvstrøm vandt sin første OL guldmedalje i 1948 i Torquay, England. Den blev konstrueret i 1946 af den berømte konstruktør Uffa Fox (1898-1972), som regnes som opfinder af den planende jolle allerede i 1920’erne og opnåede stor succes med den første, International 14.



”Miss Selandia”, en amerikansk bygget Hacker Craft fra 1930 med en 8 cylindret Stirling motor. I 1937 sejlede denne båd under navnet ”Selandia” Sjælland rundt på 7 timer, 27 minutter og 30 sekunder. Først 19 år efter blev denne rekord slået af motorbåden ”Miss Take II” med en halv time, i 1965 med en time yderligere.

med dem i den stand, de er nu – de lever slet ikke op til en standard, vi kan være bekendt at vise frem. Vi får desværre ofte bådene, når de er i en meget dårlig forfatning, og så kræver det en mægtig investering af arbejdskraft og penge, som vi slet ikke råder over. Folkebåden ”Gill” fik vi af Hagberdt Knudsen helt gennemrenoveret og i fuldt brugbar stand – og den har jo som sejlene repræsentant for museet været vidt omkring – undtagen lige i disse to år, hvor den er udstillingsgenstand i jubilæumsudstillingen her.

Vores flagskib ”Runa” fra 1910 måtte igennem en meget omfattende og dyr renovering og tilbageføring til original tilstand, da vi fik den. Her måtte der, udover frivillig arbejdskraft, tilføjes både professionel arbejdskraft og fondsmidler – men det er svært at få sådan et projekt på fode ret tit – og særlig svært i denne krisetid.

Vi har også nogle fartøjer udlånt med ansvar overfor museet, det er også en god løsning til at bevare dem.”

Kan man se de fartøjer, der står i maskinhallen?

”Det er ikke en del af den normale udstilling, og de står meget tæt, så det er absolut ikke velegnet til offentlig adgang, men ved særskilt aftale med mig kan det godt lade sig gøre. Men du skal nok kontakte vores ene fartøjschef Torben, hvis du vil vide mere om de oplagrede



Torben Ethelfeld i "Glory", da han sejlede den alene til Sundby i 2010

fartøjer, dem har han mere styr på"

Hvor mange gæster kommer der egentlig til museet?

Vi sælger 5-6.000 billetter om året – de fleste som en del af den fællesbillet, som besøgende til Valdemars Slot kan købe. Men i år har vi indgået aftale med den historiske turboat "Helge", der sejler fra Svendborg Havn til vores anløbsbro ved slottet. For alle, der køber en returbillet, får vi en adgangsbillet til vores museum afregnet, hvis de kommer herind. Vi får deres returbillet og bytter den ud med en ny, hvilket så udløser betalingen. Det forventer vi os meget af – det giver meget mere direkte forbindelse med turisterne i Svendborg, og så kan de bruge tiden mellem to afgange – 2 timer – til at besøge vores udstilling.

Er du så både arkivar, billetssælger, kustode og sagsbehandler for museet?

"Nej, vi har nogle frivillige og så nogle unge sejlinteressererede folk, der på timeløn passer billetsalget i sommermånederne – jeg varetager arbejdsledelse og instruktion af dem. De skal jo også kunne fortælle lidt om museet, fartøjerne og tingene, og det går faktisk fint."

Det lyder dyrt, hvordan klarer I alt dette økonomisk?

Slottet står for den udvendige vedligeholdelse af



I museets udstilling kan man nyde denne smukke Piratjolle D864 "Ninet" fra 1966. Oprindeligt blev Piratjollen tegnet i 1938 af tyskeren Carl Martens og var for sin tid banebrydende som en let jolle – og det kan man jo grine ad i dag, når den vejede 225 kg. Den var velegnet som selvbyggerbåd med sit knækspant og bredte sig med rivende hast i Danmark efter besættelsen. Der er bygget over 1100 piratjoller i Danmark, men heraf er de sidste par hundrede bygget i glasfiber.

bygningerne, vi klarer selv den indvendige med frivillig indsats og med vores fartøjschefer Torben Ethelfeld, Niels Grønkjær og Johannes Bang, som heldigvis kan en hel masse praktisk også. Men ellers klarer vi dagen og vejen ved hjælp af donationer, fondsmidler og venneforeningens bidrag.

Vi kontaktede Torben Ethelfeld for at høre mere om museets ikke-udstillede samling af gamle lystfartøjer. De yderste af bådene kommer jo ud at sejle, for eksempel spidsgatterne "Søløven" og "Kanok", og så motorbåden "Ove" – sammen med flagskibet "Runa".

Hvad med den lille fine 20 m² MSJ. Hansen-spidsgatter "Glory", var det ikke den, du kom med til træffet i Sundby i 2010, og som du havde sejlet dertil, ene mand?

Jo, det var det, det var noget af en tur. Kors hvor jeg krydsede gennem Storebælt, men jeg kom da igennem. Den sejler fint og er i fin stand, men den er der ikke nogen frivillige kræfter til, så den kommer nok ikke ud at sejle i år – ligesom sidste år...

Der er ikke mange motorbåde i samlingen?

Nej, og det er virkelig en udfordring at få bevaret dem. Der har været utroligt mange af de mindre, halvdækkede



motorbåde i alle danske havne, men et stort antal er efterhånden hugget op eller ligger og går til rundt omkring. Jeg ville ønske at nogen tog dem til sig og fik dem opbevaret under betryggende omstændigheder, til vi eller andre kan tage sig af dem. Det er så synd, hvis de skal forsvinde helt ud af billedet – de har været det mest typiske for danske motorbåde. Det er fint, at de flotte Petterson-både bliver bevaret og brugt, men vi må ikke glemme de almindelige danske motorbåde. Vi vil gerne have fat i een fra 30'erne eller 40'erne.

Også de allerældste Coronetter og gamle racerbådskatamaraner med udenbordsmotor har stor interesse for os, de må kunne findes et eller andet sted.

Vi kan bruge din opbakning

Vi træbådsentusiaster skal vist til at tænke over, om vi kan gøre mere for Danmarks Museum for Lystsejlad og andre institutioner, der arbejder for at bevare den maritime kulturarv. Der ligger i hvert fald en del store opgaver her på Tåsinge og venter på frivillige kræfter.

Idéer modtages med tak – det kunne være at DFÆLs forum på hjemmesiden kunne være et af de steder, hvor vi kan diskutere mulighederne for en indsats.



I udstillingen står denne fine sejlkajak, amatørbygget i Hellerup i 1943. Det er nu ellers mest i Sverige, man har dyrket den slags fartøjer, men nogle enkelte er bygget i Danmark, bemærk den specielle påhængsmotor.



En af de sejlene museumsbåde, 26 m² MSJ. Hansen spidsgatteren "Soloven" på vej til søsætning.

Vil du vide mere om museet og dets effekter, så gå ind på <http://www.lystsejlads.dk>

Der skal herfra lyde en kraftig opfordring til at blive medlem af museets venneforening – det koster kr. 250 pr. år – eller kr. 500 for firmaer og sejlklubber. Du, dit firma eller din sejlklub kan blive medlem ved at kontakte museet eller ved at kontakte foreningens formand Bent Lyman pr. e-mail bent@bentlyman.dk

Faktaboks:

Danmarks Museum for Lystsejlad blev åbnet på Valdemars Slot i 1996 på initiativ af "Piraterne", der længe havde arbejdet på sagen. "Piraterne" er en gruppe af ildsjæle, som har virket i KDY gennem mange årtier. I spidsen for stiftelsen af museet stod Bent Aarre (1930-2005), som også er kendt som sejler, som stifter af DFÆL og som forfatter af en lang række bøger om sejsport. Museet får ingen offentlig støtte, selvom det jo arbejder for bevaringen af den nationale maritime kulturarv – det er helt afhængigt af billetindtægterne samt midler fra fonde, donorer og museumsforeningens medlemmer.

Ebeltoft 2012

Så er årets sommertræf på skinner –
i dagene 11.-14. juli

Fyrskibet i Fregathavnen bliver stævnekontor for arrangementet



af Stig Ekblom

DFÆLs sommertræf bliver noget ud over det sædvanlige i år – som en del af Nordisk Kystkulturstævne i Ebeltoft.

Søren Høg, koordinator for stævnet, beretter forpustet til DFÆL-Bladet, at det egentlig slet ikke kan lade sig gøre at lave så stort et arrangement på så kort tid, men ligesom humlebien kan det umulige, er man kommet meget langt allerede. Dette kan kun lade sig på grund af stor lokal velvilje og indsats fra mange lokale aktivister fra foreninger i området, såsom lystfiskere, sportsdykkere, Marineforeningen, Nationalparken Mols Bjerger, Fregatten ”Jylland”, Handelsstandsforeningen og så de lokale repræsentanter for TS, DFÆL og Nordisk Kystkultur.

Den officielle åbning, også af DFÆL-stævnet, finder sted onsdag d. 11. juli, men også DFÆL-både kan komme allerede mandag d. 9. juli og få plads i Trafikhavnen – det sydlige bassin lige ved Fregathavnen.

Fra mandag kommer der til at foregå en hel masse i træskibsforeningens regi – og alle de sædvanlige DFÆL-

aktiviteter kommer til at ske stort set som de plejer.

Der bliver dog kapsejls i DFÆL-regi både fredag og lørdag – og der bliver motorbåds- og tursejler-udflugt til Øer Maritime Feriecenter.

Som deltagere bliver vi også tilbudt gratis udflugt til Mols Bjerger, gratis adgang til Fregatten ”Jylland” og museumsområdet, specialrabatter til lokale butikker og restauranter – bare for at nævne noget af al den forkælelse, vi vil blive udsat for. Desuden kan man tilmelde sig et seminar om Nordisk Kystkultur torsdag og fredag.

Det skal bemærkes, at man skal tilmelde sig direkte til Nordisk Kystkultur på hjemmesiden www.ebeltoft2012.dk.

Medlemmer, som har svært ved det med internettet, er velkomne til at ringe eller skrive til et bestyrelsesmedlem og få ordnet tilmeldingen. Se forrest i bladet efter adresser og telefonnumre.

Prisen for stævnet kommer til at ligne andre års – men ligger ikke helt fast endnu.

Som det ses, er der al mulig grund til at dukke op i Ebeltoft – her er lidt fra det foreløbige program, som hele tiden opdateres:



Stævneprogram

Følg med i udviklingen på DFÆLs nyhedsside, og gå ind på www.ebeltoft2012.dk og se de løbende opdateringer af programmet.

Mandag 9. juli

08.00 - 17.00	Stævnekontor åben
09.00 - 11.00	Jolletema - præsentation af jollerne og underviserne. Betegnelser på tovværk, sejl og knob samt elementer af en skipperuddannelse. Overvejelser i forbindelse med en havnemanøvre
13.00 - 15.00	Jolletemaet - sejltur med efterfølgende opklaring, elementer af en skipperuddannelse, havnemanøvrer
?	Korte reparations- og vedligeholdelseskurser

Tirsdag 10. juli

08.00 - 17.00	Stævnekontor åben
09.00 - 11.00	Jolletemaet - Betegnelser på tovværk samt knob. Vigeregler, elementer af skipperuddannelse. Overvejelser med ankring. Udluftning af brændstofsyste
13.00 - 15.00	Jolletemaet - sejlads med vigemanøvrer. Opklaring, elementer af skipperuddannelse, ankring, sejladsmanøvrer
?	Korte reparations- og vedligeholdelseskurser

Onsdag 11. juli

08.00 - 17.00	Stævnekontor åben
09.00 - 15.00	De øvrige deltagerne ankommer i løbet af dagen - Undtaget TS
09.00 - 11.00	Jolletemaet - Overvejelser i forbindelse med sejlads, vejret, afgang fra havnen. Elementer af skipperuddannelse, sikkerhed til søs
13.00 - 15.00	Jolletemaet - Redningsøvelser. Elementer af skipperuddannelse, mand over bord manøvrer ALTERNATIV: Førstehjælpskursus - Tilmeldingsgebyr kr. 200,-
Tilmeldingsfrist 5. juni 2012	
17.00	Standerhejsning
	Officiel åbning af stævne med standerhejsning på Bastionen ved Fregatten
?	Korte reparations- og vedligeholdelseskurser

Torsdag 12. juli

08.00 - 17.00	Stævnekontor åben
07.00 - 09.00	Morgenmad i teltet for egen regning
09.00 - 16.00	SEMINAR - Nordisk Kystkultur. Kræver tilmelding
09.00 - 15.00	TS-Fælles udflugt?
10.00 - 12.00	Åbent Skib på de deltagende fiskekuttere
10.00 - 12.00	Bedømmelse af både og måling
10.00 - 14.00	Bustur til Nationalparken medbragt frokost for egen regning
15.00	Sommermøde i teltet. Skippermøde for Eskadresejladsen
16.00 - 18.00	Eskadresejlads, samtlige deltagere
?	Korte reparations- og vedligeholdelseskurser

Fredag 13. juli

- 08.00 - 17.00 Stævnekontor åben
07.00 - 09.00 Morgenmad i teltet for egen regning
09.00 - 16.00 SEMINAR - Nordisk Kystkultur. Kræver tilmelding
09.00 - 10.00 Skippermøde DFÆL, kapsejlad
11.00 - 15.00 Kapsejlad DFÆL, 2 sejladser
09.00 - 11.00 Jolletemaet - havnemanøvrer og redningsøvelser. Elementer af skipperuddannelse.
Teori og øvelser efter forslag.
12.00 - 18.00 Randers Legeland - for børn m.m.?
10.30 - 14.00 Bustur til Motormuseet i Grenå inklusiv frokost (3 snitter)
14.00 - 18.00 Motorshow: Gæt en lyd (Motormuseet opstarter flere motorer)
Rygning af fisk, gratis smagsprøver og salg af drikkevarer.
Klappedyr
Hoppeborg, elastikspring, rodeo, mm
19.00 Fælles aften - musik/dans i teltet - præmieoverrækkelser - deltagelse for egen regning.
Kræver tilmelding!
? Korte reparations- og vedligeholdelseskurser

Lørdag 14. juli

- 08.00 - 17.00 Stævnekontor åben
07.00 - 09.00 Morgenmad i teltet for egen regning
09.00 Skippermøder, sejl- og motorbåde og kutter
10.00 - 12.00 Kuttersejlad
10.00 - 14.00 Sejlad for motorbåde - tur til Øer-slusen?
11.00 - 14.00 Kapsejlad - Distancesejlad
12.00 - 16.00 Blues ans Food i Fiskerihavnen
13.00 Nordisk mesterskab i rejepilleri
12.00 - 18.00 Randers Legeland - for børn m.m. ?
? Korte reparations- og vedligeholdelseskurser

Søndag 15. juli

- 08.00 - 17.00 Stævnekontor åben
07.00 - 09.00 Morgenmad i teltet for egen regning
9.00 Præmieoverrækkelse - Kapsejlad
08.00 - 17.00 Afslutning af Nordisk Kystkulturstævne i teltet???

EBELTOFT 2012 NORDISK Kystkulturstævne

11.-14. juli



WWW.EBELTOFT2012.DK

Deltagere og fastgjort fra Danmark, Sverige, Norge, Island, Færøerne, Grønland, Finland og Aland.

Aktiviteter i alle Ebeltofts fire kanaler ... Fregathavnen, Fiskerihavnen, Fiskerihavnen, Skærbjergsøen.

Oplev den fælles nordiske kultur!

Se på klassiske lystbåde, gamle fiskerikuttere, moderne motorbåde, sejlskibe, joller, windsurfere og meget mere!

Stil uarrødder, laksehold og kystkultur på Nordisk Kystkulturstævne!

Læs beskrivelserne af bøgerne ved grænsestationen "Øen mod Skåne".

Nyd en friskfanger fisk i fiskerihavnen.

Oplev uarrødder, laksehold og besøg de mange boder langs kajene.

Besøg Fregathavnen og har dens historie.

Ebeltoft by har været købstad siden 1301 og har i mange år været en betydelig søfartsby, blandt andet har den været udskibningshavn for tømmer fra de kongelige skove på Djursland. Bykernen er kendetegnet ved velholdte bindingsværkshuse og baggårde i smalle, brolagte gader.

I havnen, der oprindeligt blev anlagt allerede i 1757, ligger verdens længste nulevende træskib, den kendte fregat "Jylland", som blev bygget i 1860, og som deltog i slaget ved Helgoland i 1864. I 1874 gik det ud af militærtjeneste og blev brugt som kongeskib for Christian IX. Siden har det fungeret som kaserne, telegrafstation og feriekoloni.

Skibet sank i Københavns havn i 1947, men kom så til Ebeltoft i 1960 og har siden gennemgået en hovedstandsættelse frem til 1995 – og er nu hovedattraktionen i det maritime oplevelsescenter, der rummer arbejdende værksteder og andre gamle træskibe.

Hvilken vej går det med afmærkningen af de danske farvande?

Det var et af de spørgsmål, jeg i december stillede Søfartsstyrelsen, og her kommer et sam-mendrag af spørgsmålene og af svarene, som jeg modtog.

Af Eva Noer Kondrup

– Det første spørgsmål drejede sig om, hvorvidt det var mig, der havde sovet i timen under min evindelige retning af søkort, eller om det bare slet ikke var blevet annonceret, at Hellehavn Nakke Fyr på Møn skulle være slukket.

Svaret fra Søfartsstyrelsen var, at fyrkontrolløren i Korsør tilser dette vinkelfyr ugentligt, at det skulle lyse fra solnedgang til solopgang, og at min henvendelse om udfald var den eneste, de havde fået.

Ikke desto mindre: det lyste ikke, da jeg passerede det ved mørkets frembrud mandag aften den 4. juli. At det ikke lyste på hjemturens dagsejlsads heller, kan for-

klares med fotocelle-tænd-sluk, men vi var fire personer ombord, der ikke kunne spotte lysstrålen, selvom vi lå og havde fyret i sigte kl. ca. 20 til ca. 22 den 4. juli. Og der skal da lyde et lille suk herfra, idet jeg regnede med denne afmærkning, selvom den da heldigvis ikke var »vigtig« i den pågældende situation.

– Det andet spørgsmål gik på »soldaternes«, de faststående bøjers, nedlæggelse i Bøgestrømmen.

Svaret var, at løbet dér holdes kunstigt vedlige pga. tilsanding, og at man derfor er gået over til det der hedder »flydende afmærkning«. Fair nok. Det er også et sted, hvor man bare passer på, uanset hvad der står eller ikke står. Og ihvertfald ikke et sted, jeg ville passere efter mørkets frembrud...

– Det tredje spørgsmål drejede sig om det nordlige fyr på Lyø, som var slukket en sen aften 10. august, da Jørgen Heidemann var på vej fra Falsled til Svendborg.

Det viste sig efter en del henvendelser i øst og vest, at det var Faaborg-Midtfyn Kommunes ansvar, og at de





Vi må glæde os over de afmærkninger, fyr m.v som endnu fungerer. Her fyret på Bågø malet af Gorm Boa

havde manglet nogle reserve-dele til det pågældende fyr, dele der ikke længere kunne

fås. Kommunen ønskede derfor at nedlægge fyret og havde skaffet sig Farvandsvæsenets godkendelse med begrundelsen: »– at farvandet nord om Lyø ikke normalt er et lysafmærket farvand, da vi har vurderet, at nord om Lyø er en sekundær omsejling af øen i forhold til den lysafmærkede omsejling syd om«.

Beslutningen blev først kundgjort ved Søkortrettelser og Efterretninger for søfarende 26. august, hhv. 2. september, og der var et par måneder forinden udsendt farvandsvarsel om midlertidig slukning.

Faaborg-Midtfyn Kommune har dog i mellemtiden givet det udseende af at ville blødgøre deres beslutning, efter at Dansk Sejlunions Fynskreds, der taler på vegne af 4000 fynske sejlere, havde sendt kommunen flere indsigelser begrundet med, at farvandet er ret befærdet af lystfartøjer og derfor ikke kan anses for sekundært.

Faaborg Havn har gennem den forløbne vinter drøftet sagen på forskelligt lokalt niveau, og anser indsigelsen fra Dansk Sejlunions Fynskreds som den eneste og derfor uvæsentlig(...!)

Havnens mål er derfor nu at ændre bestående grønne sideafmærkning til en kompasafmærkning N, men uden lys (hvidt hurtigblink). Så natsejlerne hjælpes ikke spor.

Havnen henholder sig iøvrigt til, at det nu slukkede fyr stod lidt inde på land, og mener, at det derfor ikke var tilstrækkeligt vejledende. Deri er brugerne nu nok ikke enige. Vi kan sagtens finde ud at gå passende nord om fyret.

Havnen henholder sig iøvrigt også til, at der flere steder mod øst (Avernakø og Skarø) heller ikke er blink i afmærkningerne, men forbigår, at disse steder er dækket af fyrlinier fra faste fyr.

– Det sidste spørgsmål var af generel karakter, idet jeg ønskede at vide, hvad fremtiden var for afmærkningen

med særligt henblik på non-teknologisk navigation.

Hertil kom et fyldigt svar omhandlende justering ift. internationale regler, en vision om top-sikkerhed, løbende revision af afmærkningen og kontrol af ejerforhold m.m., som mandede ud i, at Søfartsstyrelsen står inde for at opretholde »konventionel afmærkning som vagere, lystønder og ikke mindst de gamle fyr langs kysterne«.

Det skal for fuldstændighedens skyld nævnes, at afmærkningen forhen sorterede under Farvandsvæsenet, men at dette blev nedlagt lige før udarbejdelsen af denne artikel og funktionen flyttet over til Søfartsstyrelsen.

Månedens fugl

Fjordterne

Sterna hirundo

Fjordternen ankommer til Danmark fra det sydlige Afrika i april-maj, de fleste dog kun på gennemrejse til Sverige, Norge og Finland.

Den flyver terneagtigt med elastiske vingeslag, ligner havterne, men med større hoved og krop og længere ben.

Fjordternens føde består af småfisk som hundestejle, aborre og tobis.



Foto: Leif Bolding

Lokale initiativer

Kære Fjordsejlere

Om knap halvanden måned mødes vi på Orø.

Jeg vil sætte pris på at få tilmeldinger fra jer, der ikke har tilmeldt endnu. Så kan jeg nemmere aftale med havnefogeden.

Som sidste år er det gratis at deltage, hver båd afregner selv gæsteplads med havnen.

I år falder træffet sammen med den årlige Orø-Dag, nemlig søndag den 3. juni. Her står øen på den anden ende og alle tænke- og mindre tænkelige tilbud er i gang. Programmet kommer på øens hjemmeside, www.oroe.dk.

Programmet er som sidste år:

Fredag ankomst og havnehygge.

Lørdag frokostsejls til lokal destination – alt efter vejr og vind.

Lørdag aften er grillerne tændt.

Søndag er der Orødag og træffet slutter.

Vi kan arrangere gåture, udflugter m.v. efter behov, og Nanna og jeg giver gerne en kop kaffe med kage hjemme i haven!

Print en plakat ud fra vores hjemmeside og sæt op i dit klubhus/havn.

www.fjordsejlerne.dk

*Mange hilsner
Simon*

Sommertræf 2012



Orø havn, 1. – 3. juni

For os der sejler klassiske lystbåde af træ.

Tilmelding og mere info:
www.fjordsejlerne.dk



PisPotCup hos TSA i Århus.

PisPotCup, hvad er nu det?

Det er et tilbud om at deltage i TSA's efterårskapsejls i den sidste weekend i Århus Festuge. Nogle kan måske huske at have hørt om sejlsiden før, men der har været stille udadtil de sidste år. Indadtil har vi trimmet organisation og arrangement, og her i 2012 vil vi gerne invitere alle DFÆL's medlemmer til at deltage.

Sejlsiden foregår lørdag den 8. september, med udgangspunkt i Århus Træskibshavn.

Denne lørdag er den sidste i Århus Festuge, og det vil være en rigtig god idé at kombinere sejlsiden med at besøge festugen. I den anledning har vi besluttet, at alle skibe der fører DFÆL-stander, kan ligge gratis i havnen i ugen op til sejlsiden, så vidt pladsen rækker.

Selve sejlsiden er speciel derved, at der ikke sejles efter handicap og måleregler. Derimod gælder det om at sejle taktisk og udnytte vind og skib, så man får udsejlet så lang en distance på fire timer som muligt. Der er defineret en række punkter i Århus Bugt, som man sejler imellem, og det allervigtigste er næsten at komme over mållinjen til tiden, da der er et sindrigt og brutalt strafesystem til dem, der kommer for sent. De detaljerede regler vil være at finde på TSA's hjemmeside, og vil naturligvis blive gennemgået grundigt inden sejlsiden. På den måde kan meget forskellige skibe sejle mod hinanden. Vi har dog lavet 3 kategorier, store skibe, mellem skibe og små skibe. Sidste år deltog skibe fra størrelse skonnert til jolle.

Efter sejlsiden er der almindelig havnehygge og forhåbentlig musik, mens der regnes på resultaterne. Og om

aftenen er der præmieuddeling, og spisning for dem der har meldt sig til. På TSA's hjemmeside vil der dukke en mulighed op for at tilmelde sig til spisning. Deadline er 2 dage før, ellers kan vi ikke magte opgaven.

Vi håber i TSA at se rigtig mange gæster i år, og vil i

hvert fald gøre hvad vi kan, for at skabe en god og hyggelig dag for de af jer, der kommer.

Venlig hilsen Torben Andersen. TSA.

Læs mere om Århus-træsejlerne på deres hjemmeside <http://www.tsa.dk/>

Åben båd i Sundby søndag d. 15. april

Af Catja Beck-Berge

På en fin dag, hvor solen lunede en smule, da den ind imellem kiggede frem, havde knap 15 entusiaster valgt at tage en pause fra forårsklargøring og kiggede i stedet forbi Sundby havn. Her havde 3 træbåde nemlig i fællesskab inviteret til "åben båd".

Eva, Heidi og Michael er i fuld gang med udskiftningen af gummifuger i teakdækket på deres springer "Passat" (1951). Efter gode råd fra en træsejler, der selv har været igennem samme tidskrævende omgang, bliver der i bunden af fugerne lagt en strimmel bånd fra et godt gammeldags kassettebånd. Det vil efter sigende bevirke at fugen holder sig mere fleksibel, da den kun er fæstet til siderne, og ikke i bunden. Til stor morskab for de fremmødte kunne Passats i øvrigt særdeles musikalske besætning, oplyse at i fremtiden er Mozart altid med om bord når "Passat" stævner ud i bølgen blå!

Siden jeg så Zephyrkrydseren "Mila" (1950) første gang ved sommerstævnet i Sundby, iført sine originale bomuldsgevandter, har jeg haft et helt særlig "øje" for dette pragteksemplar af en Zephyrkrydsere. Jeg glædede mig derfor rigtig meget til at se "Mila" på nærmere hold.

Hun stod godt i sit vinterhi. En solid trækonstruktion med kraftig presenning, som kan gøre de fleste træbådejere misundelige. Ingen grund til stress i foråret, for her kan lakeres, når det passer i kalenderen og ikke kun efter vejrgudernes lunefulde forårshumør. Der blev bygget i alt 5 Zephyr krydsere, hvoraf de sidste to er med mahogni fribord. Mila er bygget som nr. 5, og har dermed et blanklakeret fribord på godt 11 meter, så der skal der lakeres en del.



Joakim som har haft Mila i 5 år, virkede såmænd også helt afslappet trods få dage til søsætningen. Der var mange fine detaljer ombord, men en af de mere spektakulære var det multifunktionelle bord med S-formede holdere af lamellimede rundstokke, som Joakim selv har fremstillet. Enhver som går med tanker om at fremstille et bord om læ, bør lige lure konstruktionen af!

Sidste åbne båd på denne søndag i april var kystkutteren "Maj" (1901) – ja, du læste rigtigt! "Maj" har været i Jørgens eje i mere end 30 år, og med en så aldrende (og ganske grandios) dame, så der altid flere projekter i gang. Båden har meget smukke linjer med vingesus fra fordums tid, og med sin størrelse er det de færreste som med egen indsats, formår at holde sådan et klenodie flydende. I år er "Maj" strippet for al aptering, og Jørgen fortalte at dækket nok endnu engang kunne trænge til en udskiftning. Lidt eftertænksomt konstaterede han, at man jo aldrig bliver færdig, for når man endelig har været hele vejen rundt, så kan man starte forfra. Samme konstatering er de fleste ejere af de store ældre både nok også kommet frem til, men tak fra alle os andre for, at I udfører dette arbejde og holder denne særligt indsatstunge del af kulturarven i live!

De små både – de store glæder

I fortsættelse af temaet fra sidste nummer af DFÆL-Bladet om små både, kan vi her bringe Niels-Jørgen Larsens rørende lille fortælling. – som viser hvor dybt sådan en lille båd kan få fat i sjælen på een, så man husker den og føler for den hele livet.

Niels-Jørgen skriver i sit folgebrev, "... det var jo en helt anden tid, hvor der ikke var så mange penge, og hvor blot det at kunne få lov til at have fat i årene i en robåd var en dejlig oplevelse." For at give et tidsbillede, har Niels-Jørgen suppleret med et par ekstra billeder

Min første båd

Det var først på året 1960; min far fortalte, at han havde fundet en jolle til os, min lillebror og mig, hos bådebygger Jørgen Jeppesen i Skudehavnen. Det var det år jeg fyldte 12, og kunne dermed blive junior i klubben, men min far vurderede, at jeg nok fik større fornøjelse af at få egen jolle og nok selv kunne lære os det, vi skulle kunne.

En af de første sejlture i jollen, som jeg husker det, var i maj i frisk vind, hvor vi sejlede frem og tilbage inde i havnen. (Svanemølle-havnen) Der var betydelig

bedre plads til det dengang, midtermolen var noget kortere og de yderste broer på nordmolen var ikke bygget endnu. Vinden var så frisk, at vi måtte sidde på rælingen og hænge så godt, det var muligt med tåspidserne stukket ind under bundbrædderne.

På det tidspunkt var kadetjollen lige kommet frem som en tomandsjolle til fortsættelse efter optimistjollen. I Sejlklubben Sundet var der i vinterens løb blevet bygget et lille felt, som holdt til i Skudehavnen. Der var to drenge, den yngste på min alder den ældste et par år ældre, som havde fået sådan en jolle. De kom meget i Sletten om sommeren, lige som vi gjorde, så vi kendte dem godt. Deres far havde selv bygget deres folkebåd "Snorke", så for ham var det at bygge



Niels-Jørgen og far er ude at ro i "Inge"



Drengen der sidder forrest i robåden er ejeren og hedder Henrik og forældrenes båd er den blankklarede spidsgatter i baggrunden Fant S45 D16



En sej 15-årig Niels-Jørgen pagajer "Inge" i havnen.

en kadet-jolle en forholdsvis nem opgave. De var også i Svanemølle-havnen den blæsende dag i maj. De syntes helt klart, at de var meget smartere sejlede, end vi var. Hver gang de kom forbi os råbte de: "tippe, tippe", og grinte ad os. Pludselig var det ikke så sjovt længere, for det var dem, der tippede, og vi

så dem aldrig mere i Svanemøllehavnen med deres jolle.

Det var en rigtig dejlig jolle, og da vi året efter skulle have nyt sejl, kom der en kvadratmeter mere i sejlet, så den blev virkelig velsejlende. Den klarede sig også godt, selv om der var lidt bølger.

I det

ge" rundt

De to piger bagest i jollen er Kirsten Walbum fra Kuling S38 D13 og Hanne Hasselager fra Vilba S30 D39, så incl. vores egen S38 D11 var der nærmest spidsgattertræf i Sletten

Den stolte 14-årige bådejer Niels-Jørgen i lynæs-jollen "Inge"

De to piger i optimistjollen er kusinerne Vivi Kjærsgård og Janne Holm fra Sobjørn, som også var i Sletten hvert år.

lise-
rede
jeg i 2005.

Lynæs-jollen så jeg aldrig mere. Køberen, der havde kone og lille barn, blev alvorligt syg og døde året efter, som jeg husker det. Jeg var forbi, hvor han havde boet, for at se om jollen skulle ligge i haven, men forgæves.

Ved træffestævnet i København ved Holmen lå der en Lynæs-jolle meget lig min, og det var næsten som at møde en ungdomskæreste igen at se den. Jeg har også set at Abelone, som ligger i Svanemøllehavnen har en jolle i den størrelse, så de findes heldigvis endnu, selv om min nok er gået til grunde.

Det var så lidt om min første båd...

Niels-Jørgen Larsen

Efterskrift:

Svend Erik Sokkelund har sendt os en herlig fortælling om sin Danmarksfærd i piratjolle i 1984, men på grund af problemer med fremskaffelse af fotos har vi valgt at udskyde den til næste nummer.

Det var ganske enkelt en fantastisk tid og nogle dejlige minder, jeg har med den jolle. De år svandt alt for hurtigt, pludselig fik man lidt "uheldige" interesser, tog ikke med på sommerferie, og jollen blev ikke rigtig brugt.

Den blev solgt til en af de lokale fra Sletten, som i forvejen var ved at restaurere en Colin Archer. Det gjorde lidt ondt, da han sejlede ud af Svanemøllehavnen, og jeg havde vist allerede fortrudt, da den forsvandt nordpå. Jeg havde også en drøm om at sejle OK-jolle, men det var lidt uden for rækkevidde dengang, men drengedrømmen rea-

Kalenderen 2012

- 1. til 3. juni** Sommertræf, Fjordsejlerne på Orø
Uge 28 Sommerstævne 2012 Ebeltoft
9. til 11. august Svendborg Classic Regatta
30. august til
2. september Kongelig Classic 1855



Enighed og fremadrettede initiativer

DFÆLs generalforsamling 11. marts 2012 blev afholdt i Frem's klubhus i Svanemøllehavnen.

Der var stor enighed og positiv stemning blandt de 40 fremmødte. Der var ellers nok at tage fat i – bestyrelsen havde fremsat forslag til helt nye vedtægter – og ønskede en kontingentforhøjelse på 30 kroner om året. Det hele gled ned – og endda med ros til såvel bestyrelsen som til redaktionen af dette blad.

En af nyhederne i de nye vedtægter er, at det ikke mere er muligt at blive støttemedlem – men alle kan nu blive fuldgældigt medlem af foreningen, også uden selv at have nogen træbåd.

Interesserede kan læse flere detaljer fra generalforsamlingen på nyhedssiden på DFÆLs hjemmeside.

Nye medlemmer

Johnny Anker Rasmussen
Nandrupsvvej 8, 1.th.
2000 Frederiksberg

Ulla, Spidsgatter

Simon Jørgensen
Asminderødgade 5, st.th.
2200 København N

Helen, Nordisk Folkebåd

Odsherreds Kulturhistoriske Museum
Annebjerg Stræde 1
4500 Nykøbing Sjælland

Liva, Motorsejler

Bent Brogaard
Fynshovedvej 288
5380 Dalby

White Pearl, Ketch

Bent André Kofod
Rødtjørnen 77
2791 Dragør

Anakonda, Kutter

Arne Kemp
Nakskovvej 6, Veddelev
4000 Roskilde

Francisca, 8mR

Brian Leander Nielsen
Solsortevej 19
9982 Aalbæk

Hans Otto Jensen
Mosevangen 42
4773 Stensved

Apollonia, Storebro

Jørgen Lang
Nordlysvænget 4
3000 Helsingør

Sally, 5 meter

Mikael Waldhauer
Plogvägen 32
239 31 Skanör
Sverige

Krydsord for træbådsfolket

Du kommer nok til at finde fartøjsregisteret, flagliste og leksikonet frem.

Nogle af svarene skal findes der.

	HARPUN-LOG-VINDER 2007	HÅBLØS	PRESSE-FOTOGRAF	FREGAT	BYGGE-MATERIALE	PIGE TRE ENS		VÆRKSTED	HANDLING	EUROPA-VEJ	STOLPE PÅ FORDÆK	SLIDE I DET	FORKORTELSE SOLGUD		TO-MASTET LYSTBÅD		STOF-SKIFTE
TRÆF FOR PLASTIC-BÅDE					3											1000	
																S 38 D 12	
BERG-SPIDSG. S 31										8 M R KONSONANT							
ENGELSK MALER			TONE				ENG. ØRN ØBO						LÆNS		F A G		
SAGNKONGE						S 30 D 17						Ø-STAT					
KRYDDERI										INT. FOLKE-BÅD		BIL					
22/7			UNION	7		93					5			DRENGE-NAVN	FODBOLD-KLUB		2
FRED KL.12			LANDLIG												ANBEFALET		
					I TA-LI-EN	HAVKRYD-SER AS 1			1							BOLLE FISK	
						BYGNING											
PARKE-RING		PLANTE				S J O V	6					MUSEUMS SPIDSGAT-TER			KOMPONIST		4
		ROVDYR								RUSS.DRENG							
FISKENET					DRIK			FISKENET				4			VOKAL	2	
					VOKAL			PIGE				ENG. ØRE					
GRUND-STOF			8	PLØRE					REDSKABET					PIGE			
				ORGANI-SATION				UKENDT									
OPVAKT					EFTERLADE						LANGS			NORD		MESTER	
																	
ØSTRIG		BESKÆRIN-GER				1							VOLD				

1: Bornholmsk ord for »Dem derovre fra«

2: Når båden kommer i vandet om foråret, kan den være utæt som sådan én

Vinder af sidste nummers krydsord:
Lisbet og Jørgen Kofoed, VIFFERT

Kodeordet var ISVINTER

Vind en DFÆLE t-shirt!

Saml bogstaverne ved de røde tal og mail ordet til gorm@boa.dk Inden 15. august 2012.

Husk navn og adresse samt den størrelse t-shirt, du bruger.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

1 2 3 4 5 6 7 8

Der bliver trukket lod blandt de rigtige svar.

Præmien vil blive sendt til den heldige vinder



Kongelig Classic 1855

Vores træbådsvenner i Flensburg har samlet en lang række medvirkende i dette flotte og gratis arrangement, der afvikles i dagene fra torsdag d. 30. august til søndag d. 2. september.

I århundreder levede folk både ved Vest- og Østkysten af søfarten og skibsbygning. Samtidigt var de blandt de første der opdagede havets sports- og fritidspotentiale. Ikke uden grund startede i 1855 den første danske regatta for "lystbåde" i Østersøen i Flensburg med en sejlkonkurrence for lystbåde og erhvervsbåde. Præmien var Kong Frederik d. VII's pokal.

Denne begivenhed genopstår som "Kongelig Classic 1855" – en grænseoverskridende regatta mellem Flensburg – Sønderborg – Aabenraa.

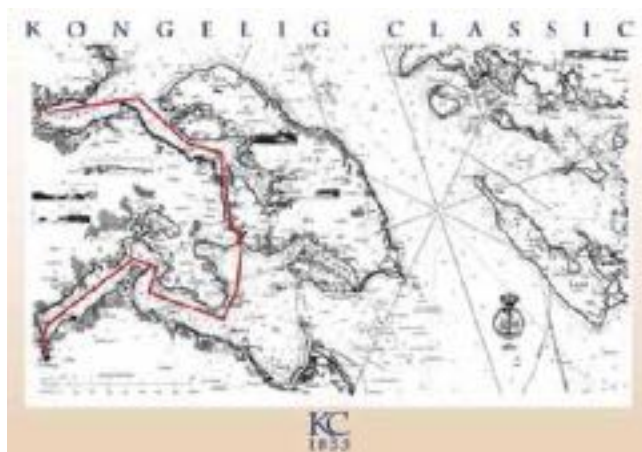
Flensburg bys maritime partnere Sønderborg og Aabenraa indbyder jer til at mindes oprindelsen for regattasporten ved den årligt vekslende start og slut mellem Flensburg og Aabenraa. Alle "klassiske" lystyachter, kuttere, galeaser, skonnerter m.v. er indbudt.

Ligesom i 1855 skal bådene starte i deres egen klasse for at opnå "deres egen" pokal for enkeltstrækninger og for den samlede sejr.

Regattaen vil i 2012 gå fra Flensburg – Sønderborg – Aabenraa, og i de deltagende byer gennemføres en stor målrettet klassisk land- & havneevent, der med et stort kulturprogram vil være med til at synliggøre og markedsføre regionens særlige maritime traditioner nationalt og internationalt.

Der vil være gratis entré til kulturprogrammet i forbindelse med eventen, og bemærk: det vil ligeledes være gratis for fartøjerne at deltage i regattaen.

Følg med i udviklingen og tilmeld dig på: www.kongelig-classic.dk





Her er Det flotte FORELØBIGE PROGRAM FOR KONGELIG CLASSIC 2012:

Torsdag:

Ankomst i Flensburg. Skibssirenen på dampskibet Alexandra hilser sejlskibene velkommen når de sejler ind i havnen. På kaj anlægget giver mindre kulturelle arrangementer mulighed for at kigge nærmere på havnens aktiviteter.

Velkomstfest i Klassikerhavnen.

Fredag:

Distancekapsejlads Flensburg – Sønderborg.

Om eftermiddagen forventes de deltagende sejlfartøjer at ankomme til Sønderborg. Interesserede har såvel mulighed for at sejle med på forskellige traditionssejlskibe, som at sejle regattafeltet i møde.

I Sønderborg venter der sejlere og tilskuere et omfattende landprogram:

Havnefest med kunstnerisk underholdning, musik samt specielle aktiviteter for børn, og der vil være mulighed for at besøge udvalgte skibe, samt at få en kort gæstesejlads med nogle af de deltagende skibe.

Reception på Sønderborg Slot.

Lørdag:

Distancekapsejlads Sønderborg – Aabenraa

CLASSIC-fest med historisk marked, maritime udstillinger, håndværk, musik, teaterskib m.m.

Allerede lørdag morgen begynder de kulturelle aktiviteter i målhavnen Aabenraa. I det store legeområde, som er specielt udviklet for KC 1855, lærer børn om traditionelt sømandsliv og sømandstraditioner.

Et omfattende underholdningsprogram afvikles hele dagen for såvel sejlere som gæster.

Der vil være "åbent skib" på det over hundrede år gamle dampskib ALEXANDRA, og der kan bestilles havnerundfart og ledsagerture på regattaskibe.

Om aftenen er der præmieoverrækkelse på den store scene til regattaens vindere med kåring i de forskellige klasser for delstrækninger og hele distancen.

Søndag

Med kanonsalut og skibssirenen på dampskibet Alexandra, tager man afsked med skibe og gæster, når fartøjerne stævner ud fra Aabenraa Havn for at vende tilbage til deres hjemstavnshavne. Havnefesten holder åbent til om eftermiddagen, og det vil være muligt såvel at besøge udvalgte fartøjer som at opleve sejlture på skibene.

Dagen kommer til at rumme maritim strandgudstjeneste, gæstesejlads og hjemrejse...

Det historiske hjørne

Alt var ikke kun godt i de gode gamle dage, læs her "Mascot"s kommentar i

Sejl og Motor nr. 7, maj 1943. Pseudonymet "Mascot" dækkede over den kendte bådkonstruktør M.S.J. Hansen, som jo har tegnet adskillige af de smukke spidsgatter, der sejler i vore farvande. Der er jo sket en del med hensyn til redningsudstyr siden, men indlægget vækker vel alligevel til eftertanke også i vore dage.

Ni unge Sejlere omkommet i Paasken.

Den tidlige Paaske havde lokket en Del Sejlere paa Søen, men Paaskevejret var lunefuldt, og tre Fartøjer, der var ude paa længere Ture, bukkede alle under for det haarde Vejr. Ni unge Sejlere satte Livet til paa deres første Sejlture i Aar.

Den bermudariggede Baad "Gitte" var paa Vej fra København til Jyllinge ved Isefjorden, hvor den skulde overdrages den nye Ejer. Baaden var bemannet med to unge Lærlinge Nilsson og Konradsen, den sidste havde Part i Baaden. Det har ikke kunnet konstateres, om nogen af dem har været Medlem af en københavnsk Sejlklub. Der er meget knappe Meddelelser om selve Ulykken, men alt tyder paa, at Baaden i forholdsvis kort Afstand fra Land udfor Humlebæk er kommet ind i en kraftig Byge, hvor Besætningen ikke har kunnet klare Situationen, og Baaden, der er blevet vandfyldt, er med sin tunge Jernkøl gaaet ned meget hurtigt.

Den anden Sejlulykke, der krævede fem Menneskeliv, fandt Sted i Smaalandsfarvandet. Kragejollen »Go on» var paa Paasketur til Langeland, hvor den havde ligget et Par Dage paa Grund af det haarde Vejr. Denne Baads Forlis er lige saa uopklaret som det foregaaende. Efter de Oplysninger, der er fremkommet, maa det antages, at Deltagerne i Turen har været sejlkyndige. Fra Langeland gik Sejladsen til Omø, hvor Besætningen var i Land.



Ingen drømte om at tage en redningsvest på under sejladsen – selv når havet viste tænder. Det er nu også tvivlsomt om datidens kapok-veste var meget værd – ofte var der hul i een eller flere af vinylposerne inden i vesten, så den blev fyldt med vand i stedet for at holde den nodstede oppe.

Sidst er de blevet observerede af et Fragtfartøj mellem Glænø og Klinteby. Paa det Tidspunkt havde Kragejollen strøget Storsejlet og lænsede for Fokken alene. Med denne Sejlføring synes der kun at være en Forklaring mulig, hvis Fartøjet da ikke har paadraget sig en alvorlig Læk. Enhver Sejler kender de ubehagelige, krappe Søer, der kan staa i Smaalandsfarvandet, utilregnelige og store Søer i Forhold til det nogenlunde lukkede Farvand, en svær Sø har uden Tvivl brudt ind over Baaden og fyldt Kockpit'et, hvorefter det ikke har været muligt for Besætningen at holde den flydende.

»Go on« ejedes af Ingeniør Svend Teisen, der havde sin unge Hustru Fru Ingelise Teisen med paa Ulykkesturen. De øvrige omkomne er: Arkitekt Flemming Schlüter, Ingeniør Hans Christensen og Sekretær i Statistisk Departement Tage Barfoed.

Fra Svendborg lettede Paaskelørdag Aften en Spidsgatter med to unge Sejlere om Bord, den 20-aarige Bernth Elmquist og den 17-aarige Lauritz Hansen. Maalet for Sejlturen var Ærø, men dertil er de ikke ankommet, og den sidste Efterretning, man har fra denne Sejl- tur, er en Fiskers Beretning. Han

Skulle man have en ordentlig redningsvest, måtte man alvorligt til lommerne. Her ses en fiks kapok-vest model 1943, som den anvendtes af tyske "Luftwaffe".





havde i det meget haarde Vejr mødt den ved 20-Tiden om Aftenen og observerede, at de to unge Mennesker stod og øste, hvorfor der ikke synes at være nogen Tvivl om, at Baaden er gaaet ned.

Vejret var haardt baade Lørdag og Søndag i Paasken, men dog ikke haardere end vi saa ofte før har haft det, og mange Fartøjer har bjærget sig i Kuling af mindst lige saa stor Styrke. Det synes derfor noget ejendommeligt, at saa ulykkelige Hændelser indtræffer samtidigt. En Omstændighed synes dog at være fælles for i hvert Fald to af Ulykkerne, nemlig den, at Fartøjerne har været lække. I begge Tilfælde oplyser de sidste Observationer, at Besætningerne har været i Færd med at øse. Selvom Oplysningerne om de to Fartøjer er meget sparsomme,

fristes man til at drage den Slutning, at Baadene ikke har ligget længe nok i Vandet og derfor ikke har faaet Lejlighed til at trække sig helt tætte, inden de er blevet udsat for det haarde Pres, som den stive Kuling har budt dem. De fleste Fartøjer lækker en Del om Foraaret, naar de søsættes, dette fortager sig imidlertid hurtigt, saalænge Fartøjet ligger stille, men saasnart de sejler og bliver udsat for fornyet Tryk aabner de sig paany i Naadderne og kan være meget vanskelige at holde paa Pumperne. Det er sandsynligt, men ikke givet, at dette Forhold har været medvirkende til de usædvanlig mange Sejlulykker paa omtrent samme Tid.

Vi skal heldigvis lede langt tilbage i Sejlsportens Historie for at finde Sejlulykker, der har krævet ligesaa mange Ofre, som der er sket ved Indledningen til denne Sæson. Der kan ogsaa gaa Aar imellem, at vi oplever Havarier eller Forlis, der kræver Menneskeliv blandt Sejlsportens Udøvere. Almindeligvis er Sejlsporten ikke nogen farligere Sport end enhver anden, men i dette Tilfælde har Vejrguderne med andre Ord været ude efter den og krævet et Antal Ofre blandt de unge danske Sejlere. Tabet af dem vil blive beklaget i de videste Kredse blandt Sejlerne, og vi haaber, der vil gaa mange Aar, inden vi paany skal komme ud for Tab af danske Sejlere og gode Kammerater paa denne meningsløse Maade.

Efterlysning: Gerhard Rønnes efterkommere

af Stig Ekblom

Den franske Runa-bådsentusiast Jacques Taglang er jo som tidligere nævnt i gang med at skrive en bog om den kendte danske tursejler Gerhard Rønne og hans både.

Nu eftersøger han efterkommere, slægtninge og venner af Gerhard Rønne, der levede i årene 1879-1955.

Gerhard Rønne var en kendt arkitekt, men han tegnede også selv sine og andres både, og var i sejler-



kredse kendt for sine spændende langtursberetninger. Han fik flere hædersbevisninger fra KDY og Sejlertagen, og var i mange år formand for KDY's tursejlerudvalg.

Han har jo blandt andre tegnet "Runa" til sig selv – også kendt som flagskibet i Lystfartøjsmuseets sejlende samling.

Skulle du have oplysninger, kan du sende dem som mail direkte til jacques.taglang@free.fr eller du kan ringe til mig på tlf. 2625 1917 eller sende til seklom@ruc.dk

Hvorfor sejler vi med træbåde ???

Fordi vi kan! – Fordi vi vil og kan!

Vi tilhører en lille skare af privilegerede der har fået lov at "låne" et stykke unikt håndværk en tid. Alverdens skove ville ikke give alle den mulighed at have en træbåd, så vi er glade for, at der er så mange "IKEA krydsere", men vi er altså de få, der har fået/valgt muligheden for at eje et stykke håndværk.

Den mulighed må forvaltes med respekt for de mange mennesker, der har lagt mange af deres arbejdstimer i bygningen af vore både. De der byggede dem tænkte nok ikke således – det var nok bare et arbejde og en mulighed for at have en indkomst, men deres faglige kunnen gør det muligt at vi kan "vigte" os af et sådant stykke håndværk. – omtrent som at have en ægte Picasso.

Vi giver ikke op! en rådden stævn, et knækket spant eller svøb må erstattes med nyt. Hvorfor det – jo fordi arven skal gives videre, og helst i bedre stand end da vi overtog den.

Hvorfor Træbåd?

I efteråret sendte bestyrelsen et åbent spørgsmål ud til medlemmerne – Hvorfor gør vi det? – altså sejler rundt i gamle både af træ, når andre mere tidssvarende materialer er så let tilgængelige?

Den udfordring valgte 8 at tage op, og efter en nærmere granskning af det indsendte, faldt bestyrelsens valg på Ole Ingvor Olsen fra Jægerspris.

Ole har på enkel vis formået at almenføre det unikke ved at eje og sejle en træbåd. Han er på en gang både ydmyg og håndfast overfor den opgave han – og dermed vi – har taget på os.

Der er kvitteret med en flaske til Ole.

Alle indlæg vil senere være at læse på hjemmesidens artikelbase, og spørgsmålet »Hvorfor gør vi det?« behøver ikke nødvendigvis at være besvaret en gang for alle. Vi ser gerne at medlemmerne fortsat gør sig overvejelser i den retning og indsender bidrag til hjemmesiden.

Bestyrelsen



Man skal da elske træbåde for at have så stort og velholdt et fartøj som Ole Olsens "Strix" – her i den norske skærgård

Glæden ved at eje et godt stykke design og godt håndværk er ikke bestemt af størrelsen eller udstyret – en 12 fods rojolle og en 50 fods kølbåd rummer lige store glæder ved det gode håndværk. Lige store glæder ved at lakeringen af et fribord blev perfekt, lige store glæder ved at splejse en ny fortøjning, lige store glæder ved sejlturen, lige store glæder ved navigationen, og lige store glæder ved at kunne!.

At have en træbåd er et valg eller en prioritering. Du må være forberedt på at der er lidt arbejde (men dejligt arbejde) ved at passe en træbåd. Du kommer i kontakt med en masse dejlige materialer og en masse "problemer", men du glæder dig hver dag. Du må også være forberedt på, at der er en del ting, der er anderledes end i en plastbåd, men du behøver aldrig at kede dig – det er nok det største plus! Hellere slibe og male et fribord end vokse og polere et tilsvarende.

Og at have planer – planer for næste vinter eller næste sommer – planer for det nye dæk eller den nye rorpind. Planer for at brænde bundmalingen af og imprægnere bunden på ny eller . . .

Og glem så ikke alle de dejlige mennesker, du kommer i kontakt med ved at komme i en fremmed havn med en rigtig båd – Hvad er det for en båd? hvor gammel er den? hvordan passer du den? hvem har bygget den? Hvad lakerer du med? o.s.v. – det sker aldrig for "de andre".

Ole Ingvor Olsen (medlem 1250)

Foreningen "Allmogabåtar"

Det er herligt at sejle gennem Nordströmmarna, som er et af de få, men kringlede passager ud til Skagerak fra den lange indre fjord Hakefjorden, der ligger øst om de store øer Tjörn og Orust. Sejlløbet slår noget af et sving, så man uvægerligt passerer ganske tæt nord om øen Bassholmen.

Her skal man virkelig anstrenge sig for at undgå at se noget af et mekka for fine gamle træbåde – for her holder foreningen "Allmogabåtar" nemlig til, og det er virkelig et

sted, der er gang i. En mængde store og små joller ligger fortøjet – og også en del store gamle fiskerbåde, indrettet til lystbåde. Det er virkelig værd at gøre et ophold her – her kan man ud over de mange smukke syn være sikker på at få en kvalificeret samtale med nogle af de tilstedeværende, der svirrer rundt på stedet.

Foreningen har eksisteret i godt 40 år, altså noget længere end DFÆL, og man har virkelig øje for bevaringen af gamle træbåde. Der ligger også adskillige ret nybyg-



En af aktivisterne demonstrerer, hvordan man "myrer" en jolle, det vil sige fodrer den med savsmuld fra en spand på et skaft, der stikkes dybt ned under jollen og lader

savsmuldet stige op gennem vandet – og derfor suser med ind gennem sprækkerne og lukker dem med savsmuld, der så svulmer op og holder tæt. Den svenske betegnelse

"myring" stammer ifølge bladet fra at man oprindeligt brugte materiale fra de store myretuer til at fodre med, før man gik over til at bruge savsmuld fra savværkerne.



Nogle af foreningens både er ude at sejle kapsejls, den agterste på billedet er over 100 år gammel.

gede træbåde – for der er stor interesse for at bevare det gamle bådbyggerhåndværk.

Her er simpelthen tale om et arbejdende museum i stil med museumsøen ved vores hjemlige Vikingeskibsmuseum i Roskilde – og så med et væld af aktive aktivister. Misundelsesværdigt for os, der har problemer med at holde gang i værfter og bevare vores sejlene kulturarv – og værd at gøre noget for at efterligne.

På stedet ligger også et interessant museum om almuebåde samt en butik – alt sammen drevet af foreningens medlemmer.

Vi har sakset lidt fotos ud fra deres skønne årsskrift, nr. 155 af bladet "Träbiten". Bladet er herligt fyldt med smukke fotos, der kun kan give een appetit til at lade vejen falde forbi Bassholmen, hvis man kommer på disse kanter. I øvrigt kan man gå ind på <http://allmogebarat.wordpress.com/> og læse mere om foreningen – og man kan såmænd også blive støttemedlem for 250 kr. om året.

Sidste års helt store aktivitet har været istandsættelsen af "sli-pet", det fantastiske gamle slæbested. Foreningen anser slæbestedet for en særdeles vigtig og dermed bevaringsværdig indretning til håndtering og vedligeholdelse af gamle træbåde – og man har investeret megen arbejdskraft og økonomi i projektet. Et eksempel til efterfølgelse i de danske havne, hvor man overvejer at nedlægge slæbestedet og erstatte det med svingkraner eller vognmænd. Udover at udslette vigtig kulturarv indfører man usunde løft for en træbåd, og man mister også muligheden for lige tage at båden op til eftersyn eller reparation – eller at lade båden stå på vognen natten over, så den ikke går til bunds ved søsætningen



Åben båd hos "Ellida" i Svendborg

Over 20 træbådsentusiaster var mødt frem 17. marts i hjertet af Svendborg for at hilse på 103-årige "Ellida" og den lidt yngre Peter Folke, der har gjort nye tiltag ved båden.

Helge Møller (tidligere "Spray" – som Simon Hansen nu har) har sendt os lidt fra begivenheden:

Lige nogle ord og et par billeder fra åben båd-arrangementet hos Peter Folke i Svendborg – Kragejollen "Ellida"!

Den var jo tidligere sort, – men er nu malet hvid (kønnere!) – ligesom Spray nu også er blevet det igen !

Peter blev påsejlet på sundet i sommer ved en lokal aftensejlads for træbådene i Svendborg, hvor det gik ud over stævnen.



Peter har selv udbedret skaden, – ny stævn ! – Her viser Peter det gamle stykke stævnetræ.

Spidsgatter G. Berg. 26 fod



Dimensioner: 7,75 x 2,50 x 1,30 meter.

4 sovepladser, eller 2 voksne og 3 børn.
Kalmar fyr på eg/ask, Marstal 14 hk benzin, rullefok, navigator, nyere garmin ekkolod.

Gennemrenovering, af overbygning, i vinteren 2009/10. Bl.a. er kahytsforkarmen, skiftet i 35 mm mahogni, og ruf og dæk beklædt med nyt bomuldslærred.
Undervandsskroget er i god stand.

For mere info om renoveringsarbejdet, se artiklen, "Historien om Sterna II" i DFÆL-blad nr. 105.

Pris: 39.000 kr.

Torben P. Janerka

Kontaktoplysninger: 2332 0923

Spidsgatteren Vivi sælges



Byggeår: 1934
Længde: 7,54 m
Bredde: 2,52 m
Konstruktør: Berg
Bådebygger: Viggo Hansen, Kastrup
Kalmarfyr på eg
Sejlmærke: SS 30

Kahyt og aptering i teak.
Kraftig vinterpresenning på stålstativ der dækker hele båden.
Ny cockpitpresenning.
Rullefok –
4 år gammel
Påhængsmotor

Storsejl og fok sættes og tages ned fra cockpit.
Mange fine detaljer – velholdt, velsejlende (meget hurtigt) bør ses.

Vivi ligger på Sejro

Pris kr. 95.000

**Kontakt: Annie Juul
– mobil: 29805073 –
fastnet: 59590886**

Spidsgatteren Nautic



Sejlbåd sælges p. g. a. alder/sygdom

Spidsgatter (Nautic – Næstved)
længde 870 cm., br. 280 cm., dybg. 165 cm.
lærk på eg, hvidmalet fribord, overbygning
medea mahogni, teaktræsdæk,
indvendig: teaktræ, indenbords motor 22 HK.
Vetus dieselmotor ferskvandskølet,
4 sovepladser, 12 m. mast, diverse sejl
(nyere storsejl).
En dejlig tung båd, der ligger stabilt i søen.
VHF. og alm. radio, AP – navigator, kølebox.
Båden fik i 1997 DFÆL s Plaquette og fik i
2002 harpunloggen.

Båden er bygget af Knud Olsen i 1954.

Kontakt Hans J. Nielsen på 55 72 23 00

E-mail: ark.hjn@stofanet.dk



Finsk kystkrydser, 1906

S/Y HIAWATHA, FINSK KYSTKRYDSE fra 1906 til salg

L 10,65 m B 2,32, dybgang 1,65, vægt 4t.
Komplet sejlgarderobe,
Komplet udrustet til såvel kap- som tursejlad,
inkl pantryudstyr,

4 køjer med hynder, regntøj, ubrugte tandstikkere etc. Johnson 6 hk påhængsmotor, solpaneler, VHF-radio, gummibåd, jolle, bøjegrej, ja, ALT.

Sælges KUN pga af dårligdom og alder (besætningens).
3 skibshunde medfølger dog ikke, ellers alt.

Prisidé 40.000 dkr. eller 5.500 Euro



Ring og hør nærmere!
Vitus og Christina Gottlieb,
tlf 7536 3503 el 4157 5503
Email: lpgnea@gmail.com



Epifanes
Yacht Coatings



HVAD ER DIN FARVE?
Nytt fra Epifanes:
Vores kendte polyurethane maling kan nu fås i 450 specielle marine farver.
Kan påføres med pensel, rulle og sprøjte.
Epifanes polyurethane maling er som altid, nem og simple at arbejde med.
Giver en ubeskrivelig hård og spejlglat højglans overflade som vil vare i årevis.



THE PROFESSIONAL'S CHOICE
"The Professional's Choice"



Fugning
TSB-epoxy (33040) dækker fuger i alle størrelser, PVC og guld.
Limning
TSB-epoxy (33040) er en stærk og hurtiglim, der kan bruges til alle typer af træ og andre materialer.
Flugering
TSB-epoxy (33040) er en stærk og hurtiglim, der kan bruges til alle typer af træ og andre materialer.
Vandskud
TSB-epoxy (33040) er en stærk og hurtiglim, der kan bruges til alle typer af træ og andre materialer.



WEST SYSTEM
Professional epoxy til bådbyggeri



Det mest slidige epoxy system.
Bruges overalt.
Luft, Land & Vand.

Forhandler: HF Industri & Marine, Grønnedvej 5, 3300 Søndborg, Tlf: 44301155, www.hfindustri.dk

HF Industri & Marine

BACARDI – Rummer yawl



Længde 10,75 m, bredde 2,95 m, dybgang 1,55 m, displacement 7 t.

BACARDI er tegnet af den engelske konstruktør C. Holman og bygget hos Upham i Brixham 1960. BACARDI er en smuk, harmonisk, velbygget yawl og en god havsejler.

Klædningen er i 1" teak, og overbygningen er i teak. I 1998 blev kølboltene skiftet til rustfrit stål og et nyt mastespor ilagt på Walsted Bådeværft. Motor: Sole' diesel (Mitsubishi), ferskvandskølet, 26 HK (1996). Sejl: Storsejl og mesan (1995), Furlex rullesystem og genoa (2000) og diverse ældre sejl. Udstyr generelt: GPS- Garmin 152 (2009), CQR anker 35 lb + kæde, Bruce anker 20 lb. + ankertov, VHF (SP), ekolod, Sestral kompas, Simpson and Lowrance ratstyring, Zodiac 4 mands redningsflåde (2008), Sprayhood (2009), Reflex varmeovn, Plastimo Atlantic ovn (gas), Rutland 504 vindgenerator (2009). Fuldt udstyret pantry til 4 personer. Separat toilet med holdingtank. Køjepladser: 4 og evt. 1 køje i forrummet. Detaljeret udstyrsliste og fotos tilsendes via mail til interesserede købere. Pris: kr. 280 000

Henvendelse: Jens Aage Jensen (0045) 62217546
Mail: jaaj10@gmail.com

Grej Sælges

Efter min båd af folkebådstype, »Samantha«, brændte i Svanemøllehavn i 2010, har jeg stadigvæk 6 sejl, storsejlet med mærket F24 og en spiler 2 Boreas indenbords motorer, 2 spilerstager, Bom, anker, luge osv. Jeg er i gang med at flytte bolig og vil gerne sælge disse ting.

Med venlig hilsen

Rory Padraig Dunne
Jacob Lindbergs Vej 10, st. tv.
2400 København NV

Mobil 29291745

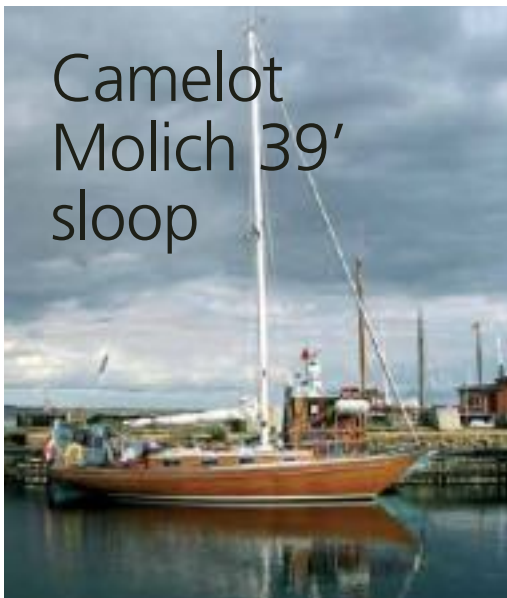
Træbom med spor i god stand sælges, da den er for kort

Længde 5,2 meter
Diameter 10,5 cm
Pris kr. 500,- kr.

Vidar Illum
2800 Bagsværd
Mobil: 20 15 10 24
Email:
vi@lejlighedsvurdering.dk



Camelot Molich 39' sloop



Længde 11,72- bredde 3,19
dybgang 1,96- displacement 9 t.

En af de sidste danskbyggede klassiske havkrydsere, tegnet og bygget af Molich i Hundested, søsat i 1969. Særdeles velholdt fartøj!
Konstruktionen er kendetegnet ved det slanke agterskib og vægten koncentreret midtskibs hvilket giver en perfekt balance og komfortabel sejllads under sejlpres. Klædning er 1" blank mahogny på lamineret egespant, alle skruer og bolte er bronze eller rustfrit stål, bundstok og mastespor rustfrit stål. Dæk 15 mm teak på 10 mm finer. Skandæk, cockpit og rufsider i mahogny. Blykøl og aluminiums-

mast.

Motor: Yanmar 3 JH2, 38 HK, fersvandkølet. (1993) 3 stk akkumulatorer à 115 Ah.

Rullegenoa 45 m² (2004), storsejl 30 m² (1993), diverse ældre forsejl. Spilerudstyr, 2 ældre spilere 85 og 110 m² 4 stk Molich bronzespil ved cockpit, 3 spil på mast.

15 kg CQR anker med kæde, ankerspil, extra anker.

VHF- SP »Sailor« RT 2048, redningsflåde RDF.

GPS-Leica/AP, ekkolod- Autohelm, 2 kompasser, Selvstyrer-Autohelm. Dobbelt log og (defekte) vindinstrumenter (Brooke & Gatehouse). Toilet- bronze/porcelæn, gas-installation mmm.

Henvendelse: Niels Jensen (0045) 4586 4099, mobil 2671 4499

Båden er beliggende hos Walsted, Thuro

Se også annoncen på DFÆLs hjemmeside

45m² Spidsgatter Vita, sælges

Vita er bygget i 1939 af bådebygger Carl Jacobsen. Samme ejer siden 1977.

Båden er velsejlende og velholdt og beundres altid – både på vandet og i havnene.

Båden er forårsklargjort og klar til sejllads.

Fyr på eg.

Længde 8,54.

Bredde 2,60.

Dybgang 1,60.

Displacement 6 t.

Storsejl 33 m² med gennemgående sejlpinde, fok 11,3 m².

23 hk Volvo Penta, MD 11c, diesel, ferskvandskølet.

Ståhøjde i pantry 1,80.

4 køjer.

Fendere, anker, lænsepumpe, GPS, kompas.

Bompresenning, cockpittelt, vinterstativ, vinterpresenning

Båden ligger i Svanemøllehavnen.



**Pris 75.000 kr.
Steen og Anni Rasmussen.**

40 52 07 73 eller
steen.anni@mail.dk

Pepita sælges



Pepita er en 36-fods ketchrigget spidsgatter med kanohæk fra 1936, den er tegnet af Berg til en tømmerhandler i Vordingborg som lod den bygge hos M. Møller i Skelskør. Tømmerhandleren leverede selv alt træet til båden og havde den aftale, at når der var leveret træ nok, skulle værftet påbegynde bygningen af båden, men de måtte kun bruge kærnetræet, resten måtte værftet selv beholde. Det resulterede i at værftet havde træ nok til at bygge joller af et helt år efter færdiggørelsen af Pepita

I 1946 blev tandlæge Lehmann, København, ny ejer af båden, han sejlede 24 timers distancesejlads i Øresund. Pepita var den første båd, der vandt jernplaketten i Øresund.

På en rejse til Amerika var Lehmann ude at sejle, der så han for første gang en sprayhood på en båd, den blev tegnet af og da Lehmann kom hjem, fik han støbt bronzebeslagene til træstativet. Pepita sejler stadig med den første sprayhood, der er lavet i Danmark.

Båden har været på mange rejser til Sverige, Norge og Skotland. Jeg købte Pepita i 1984 af Lehmanns datter. Den er præmieret flere gange for god vedligeholdelse i 1982 og 1992 (harpunlog) samt i 2006. Båden står nu fuldstændig, som da den blev bygget i 1936.

Alt udstyr medfølger.

Længde	10,80 mtr
Bredde	3,20 mtr
Dybgang	1,7 mtr

Pris: kr. 495.000

Kontakt Jørgen Jørgensen
E-mail: jorgen.inge@privat.dk
Tlf.: 32514432



REPARATION & OMBYGNING BÅDBYGNINGSKONSULENT

Bådebyggeren tilbyder:

Aptering
Forsikringsskader
Skibstømrerarbejde
Totalrenovering
Snedkerarbejde

Bådudstyr
Brandsikring
Kalfatringsarbejde
Konsulentbistand

Speciale:

Forbukkede svøb – klar til montering
Ristværk af teak og ask
Ilægning af motiver – luger, døre, borde etc.
Kobbersøm og klinkeskiver
Rustfri bolte, skruer etc.
Finsktjære og tjærekit – alt

til faget hørende

Savværket tilbyder:

Facongroet dansk egetræ (lagret 8-10 år)
Lærk til klædning (lagret 3-5 år)
Ask - elm - kirsebær - mahogni - teak m.fl. (alle lagrede)

SUNDSHØJ BÅDEBYGGERI

v/Arne Wahl



Hovedvejen 66,
Lunde - 5771 Stenstrup
Tlf.: 62263030 -
Fax: 62263040

DFÆL-Shoppen

Når nu din båd er blevet så smuk, skal du også sørge for, at besætningen – og ikke mindst du selv lever op til standarden

Her er nogle af de lækre varer der kan købes i DFÆL-Shoppen, du kan se flere varer i DFÆL-bladet nr. 102, som du også kan se på hjemmesiden.



Bestilling fra DFÆL-shoppen

Hermed bestilles:

Best.nr.	Farve	Størrelse	Antal	Pris pr. stk	I alt kr.

Samlet pris. Hertil kommer 40 kr. til forsendelse

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Telefon: _____ Email: _____

Blanketten sendes eller mailes til:

C. Beck-Berge
Kildegårdsvej 42,
2900 Hellerup
cbb@defaele.dk



Alarmerende meddelelse til søfarende og andre brugere af tiden!

Vi må advare: Stå ikke til søs natten til d. 30. juni 2012 kl. 23:59!

Det er ganske vist! Vores tidsregning rammer ved siden af og har gjort det i årevis – vores ure passer simpelthen ikke tiden.

Problemet er, hvis jeg ellers har forstået det rigtigt, at vores døgn indimellem er for kort. Og det kan mange af os jo sagtens skrive under på.

Man har siden 1958 kompenseret for problemet gennem at regulere tiden med et skudsekund – indsat med vekslende mellemrum, når de besluttende verdensorganer finder behov for det.

Men det medfører ulemper. Stærke kræfter arbejder på at afskaffe metoden, da den medfører ulineariteter i krystaloscillatorer og forvirrer IT-systemer, idet deres domain-controllere detekterer skudsekundet randomiseret. Det kan enhver jo forstå er et problem.

Men det er farligt at ændre kurs.

Det er fx blevet påpeget, at et de tidligere undladelser medfører, at dommedagen i den mayanske kalender d. 21/12 2012 kommer ca. ½ år før – men går det som de spåede, elimineres problemet jo egentlig af sig selv.

Således kæmper videnskabsfolk og filosoffer nu på højeste plan om den fremtidige anvendelse af skudsekundet.

Foreløbig står det fast, at det store verdensur i Tyskland på det angivne tidspunkt vil blive rykket et sekund frem (eller også er det tilbage, det kan jeg egentlig ikke helt overskue lige nu...)

Uanset hvad: Bliv i havn den nat – også selv om DFÆL-stævnet i Ebeltoft trækker! Det kan få uoverskuelige konsekvenser for sejlsplanlægningen at begive sig ud.

Og kom så ikke og sig, at du ikke er blevet advaret!

Stig Ekblom



Paul Elvstrøms stopur, som han blandt andet brugte ved OL i 1948, hvor han jo vandt guld første gang i Firefly-jolle. Kan ses på Museet for Lystsejlsads



ISSN 1902-0163