DANSK FORENING FOR ÆLDRE LYSTFARTØJER

DFÆL-*bladet*

Nr. 109 september 2011

DANSK FORENING FOR ÆLDRE LYSTFARTØJER
DFÆL·bladet
Medlemsblad for Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer

Nr. 109, september 2011

Dansk Forening for
Ældre Lystfartøjer
Udkommer 4 gange årligt.

Redaktion:
Stig Ekblom, (ansvarshavende)
Egelund 42, Himmelev
4000 Roskilde
sekblom@ruc.dk
tlf. 4675 7070 eller 2625 1917

Eva Noer Kondrup
Carl-Ove Thor
Gorm Boa (layout)

Annoncer
Gorm Boa,
gorm@boa.dk, 3963 0952
eller bladet@defaele.dk

Tryk
Svendborg Tryk

Annoncepriser
Helside 800,-
Halvside 500,-
Fjerdedel side 300,-
Andre formater efter aftale.
Rabat ved gentagelse.
Medlemmer 50 %, dog ikke
forhandlerannoncer

Artikler og fotos
Ring eller mail os lige, hvis du vil sende artikler eller fotos til bladet. Vi vil meget gerne modtage stof. Stort som småt.

Bestyrelsen og kontakt

Formand
Ove Juhl
Udbyvej 37
4780 Stege
5538 8631, formanden@defaele.dk

Catja Beck-Berge
Kildegårdsvej 42 st.
2900 Hellerup
3511 3839, cbb@defaele.dk

Marianne Bryde Steensen
Oldermandsvej 29 st. tv
2400 København NV
Tlf. 3583 1261 mbs@f-steensen.dk

Anders Rugaard
Sølvgade 19, 5tv, 1307 København K
Tlf. 3537 3797
anders.rugaard@gmail.com

Carl Mangor
Søgårdsvej 12
5700 Svendborg
Tlf: 5058 1055
c.mangor@gmail.com

Foreningens sekretariat
Medlemskab, standere m.m.
Birte Molbech
Holstebrogade 4, 3.t.v.
2100 København Ø
3538 0165, b.molbech@newmail.dk

Lokale initiativer

»Kort 112«
Bruno Jensen
AGFvej 2
8260 Viby J
Tlf 8611 5485
E-mail brj@ats.dk

»Ø-havet«, Sydfyn
Gunnar Kristensen
Odensevej 3,
Verninge
5690 Tommerup
Tlf. 6475 1631

»Kjøbenhavnske Træsejlere«
Niels Laursen
laursenniels@gmail.com

»Fjordsejlerne«
På og omkring Holbæk Fjord
Simon Bordal Hansen
Bygaden 72, Orø 4300 Holbæk
Tlf. 2298 1674
post@simonhansen.dk

Frederikshavn Træskibslaug
Birger Bredkjær Pedersen
Kong Chr. Allé 11
9900 Frederikshavn
Tlf. 9843 0731
birger-bp@webspeed.dk
www.skibslaug.dk

Forside:
Der var rigeligt med grundstødninger ved kapsejladsen på træffet i Odense – her slæber foto-båden med store anstrengelser formandens nordiske krydser "Joane" fri af grunden allerede ved startlinien.
Henrik Effersøe var kommet rejsende helt fra Kjøbenhavn for at deltage i kapsejladsen og fandt plads hos formandsparret – han ses under bommen – men kom altså kun til at sejle 12 meter før kampen for vinde blev afløst af kampen for at komme fri...

Indhold

Stævnet i Odense 4

Kjøbenhavnerne indtager Hven 12

En original rorpind 15

Sandie redder nødstedte både 17

Fjordsejlerne på Orø 20

Kapsejladser på Svendborg Sund 21

Klassiske yachter i Flensborg centrum 22

Kongelig classic 2012 26

Nirvana af Sæby 18

Nye medlemmer 25

Månedens fugl: Havørnen 25

Sladrebænken: Maries blomster 36

Odense i eventyr-stemning

Fjordsejlerne på sommerweekend

I Flensborg ligger de klassiske lystfartøjer i byens centrum

DFÆLs formand Ove Juhl, Odense Sejlklubs dynamiske arrangør John Christensen og Odense-borgmester Anker Boye stod for den officielle åbning af arrangementet

Ode til Odense

hygge, omsorg, kappestrid og fest

Alle sejl var sat, for at vi skulle få et godt stævne. Langt ude på fjorden kunne vi se det flotte sejl spændt op i masten.

Adskillige deltagere mødtes i naturhavnen Korshavn og hyggede sig før træffet. Her findes Odense Sejlklubs "kolonihaveforening" ude i det frie. Mange Odense-sejlere ligger derude i ugevis og nyder den frie adgang til det åbne hav og den vilde natur – og hvor er der dog smukt. Vi nød det – men skulle jo også til Odense, og mange sejlede af sted samtidig i den svage vind.

Allerede da vi nærmede os Stige Ø havn, kunne vi se, at det blev et stævne ud over det sædvanlige.

Et forsejl spændt op i standermasten bød deltagerne velkommen til DFÆL-træf – og ingen deltager oplevede andet end at føle sig uendeligt velkommen under hele arrangementet.

Service, dygtig arrangering og pragtfuldt vejr prægede dette års træf i Odense. Vi havde det fra først til sidst som blommen i et æg – eller man skulle måske med skyldigt hensyn til byens store personlighed udtrykke det som skarnbassen i den kongelige mødding – der var ikke meget overladt til tilfældigheder i dette velgennemførte arrangement.

Deltagerne hyggede sig med hinanden – og skulle anstrenge sig for at nå alle de arrangementer, som Odense-folkene stillede til rådighed udover de obligatoriske, således: Rundvisning i Odense, udflugt til Vigelsø, eskadresejlads til Odense centrum, stumpemarked, grill med grillmester og meget mere.

Besøg i Odense

Rundvisning i H.C. Andersens hjemby

Eskadresejladsen

I eskadre under festlig flagning flød de flotte fartøjer frem mod Odense midtby og tilbage til Stige

Folk på kajen var stimlet sammen for at beundre de fine træbåde under eskadresejladsen til Odense centrum

Vigelsøturen

Udflugt med motorbåde til det smukke naturreservatet på Vigelsø med dyr, blomster og naturskole – mens kapsejlerne boltrede sig i de snævre farvand lige udenfor

Kapsejladsen på Odense Fjord:

Kapsejladsen blev afviklet i pragtfuldt vejr med god vind – og gik fra Vigelsø forbi Lindø-værftet op til Odense Fjords munding ved Gabet – og retur.
Her kan kun bringes et fåtal af de mange pragtfulde billeder der blev taget under sejladsen.

Superaktivisten Hans fra Odense slår lige tingene fast ved skippermødet inden kapsejladsen. Det var bestemt ikke hans skyld at visse deltagere ikke hørte ordentligt efter eller læste på lektien, så reglerne ikke blev overholdt…

Henrik Hansens helt fantastiske fotos fra kapsejladsen kan ses på hjemmesiden, www.yachtphoto.dk/odense/index.html, hvor du også kan downloade og købe i høj opløsning til egen fornøjelse til DFÆL-rabatpris.

Adskillige både stoppede op på turen og tog en tørn med det fede fynske ler, her Mälarkrydseren "Carita". Arrangør John Christensen takkede ved festen DFÆL-deltagerne for, at de i den grad har udvidet Odense-sejlernes forståelse af, hvor langt man egentlig kan sejle uden for afmærkningerne i Odense Fjord

Der var kamp for vinde – og ikke mindst for at få spilerne under kontrol.
Øverst: Her trækker boatbuilder-Jørgen vod sammen med Folmer i "Abelone" (foto: Yachtfoto, Henrik Hansen)

Nederst: Tom Andersen med "Saga" var vist med på nyeste mode – med en ny form for kite-surfing?

En stolt Martin Hamborg med den nordiske krydser "Svea" vandt både harpunloggen og førstepræmien i løbet for de nordiske krydsere. Bedømmelses-udvalget roste Martin for hans fornemme istandsættelse af "Svea", at Martin roligt kunne gå ud og tilbyde sin bådebyggerarbejdskraft til de finere værfter, selv om han egentlig er uddannet smed… (foto: Yachtfoto, Henrik Hansen)

Svend Jakobsen med Mälarkrydseren "Trio" modtog "Carita-loggen" som præmie for at være hurtigste kutter ved kapsejladsen (foto: Yachtfoto, Henrik Hansen) og Bernt Kiær med spidsgatteren "Pan" modtog præmien som hurtigste spidsgatter. (foto: Yachtfoto, Henrik Hansen)

Kapsejladsen om danmarksmesterskabet for træbåde 2011

Vind: n = 4 (ca Beaufort 4), 5-8 m/sek fra SØ

Banelængde 11,38 SM inkl. 0,82 SM krydstillæg

1. start Klokken 11.0.0

1. løb

St-nr	Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	SMT (sek/SM)	Målgang tim	Målgang min	Målgang sek	Sejltid sek	Respit sek	Præmietid sek	Plac. nr
957	Luna	Folkebådstype	D 754	4,4	737							i.s.
1047	Kuling III	Nord. Folkebåd	F D 486	4,5	730							i.f.
821	Ida	W-krydser	W DEN 1	4,7	718	13	24	14	8654	218	8872	1

2. løb

St-nr	Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	SMT (sek/SM)	Målgang tim	Målgang min	Målgang sek	Sejltid sek	Respit sek	Præmietid sek	Plac. nr
1007	Ellida	Kragejolle		5,0	700							i.s.
690	Nina Swell	Swell kystkrydser	OS 31	5,1	695	13	16	48	8208	481	8689	3
862	Duen	Twister	DX	5,2	689	13	6	32	7592	542	8134	1
1086	Frigg	Kystkrydser	D 7	5,6	669	13	6	8	7568	771	8339	2

3. løb og 4. løb ingen både

2. start Klokken 11.10.0

5. løb

St-nr	Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	SMT (sek/SM)	Målgang tim	Målgang min	Målgang sek	Sejltid sek	Respit sek	Præmietid sek	Plac. nr
846	Abelone	Kosterbåd	K 25 S 27	5,3	684	13	22	19	7939	602	8541	3
240	Saga	38 m² spidsgatter	S38 D 21	5,3	684	13	24	13	8053	602	8655	5
939	Skjald	Spidsgatter	EX 38	5,3	684	13	21	37	7897	602	8499	1
1124	Fant	38 m² spidsgatter	OS 6	5,0	700	13	24	50	8090	418	8508	2
804	Tjandi	Springer-spidsg	V 8	5,3	684	13	23	51	8031	602	8633	4

6. løb

St-nr	Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	SMT (sek/SM)	Målgang tim	Målgang min	Målgang sek	Sejltid sek	Respit sek	Præmietid sek	Plac. nr
133	Frigg	Spidsgatter	D 7	5,7	665	13	25	13	8113	825	8938	3
293	Pan	Spidsgatter	R 13	5,7	665	13	12	5	7325	825	8150	1
1001	Bombus	45 m² spidsgatter	S 45	5,6	669	13	14	12	7452	771	8223	2

7. løb

St-nr	Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	SMT (sek/SM)	Målgang tim	Målgang min	Målgang sek	Sejltid sek	Respit sek	Præmietid sek	Plac. nr
637	Can III	Nordisk krydser	NK D 4	6,0	651	13	11	18	7278	979	8257	dis
372	Svea	Nordisk krydser	NK D 18	6,0	651	13	14	6	7446	979	8425	1
249	Joane	Nordisk krydser	NK D 3	6,1	647							i.f.

8. løb

St-nr	Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	SMT (sek/SM)	Målgang tim	Målgang min	Målgang sek	Sejltid sek	Respit sek	Præmietid sek	Plac. nr
1075	Carita	Mälar 30	M 57	6,5	630							i.f.
777	Trio	Mälar 30	M 30	6,8	619	12	56	44	6404	1341	7745	1
994	Elhaja II	Ketch	Y 63	7,7	589	13	18	5	7685	1683	9368	2

Festen:

Maden var helt fantastisk – en gourmet-oplevelse helt oppe og ringe til en Michelin-nominering.
Smukke farver, spændende smagstilbud – veltillavet og rigeligt.
Under såvel festen som hele arrangementet blev deltagerne i den grad vartet op af det omsorgsfulde "personale", de frivillige hjælpere fra sejlklubben. Glade smil og venlige tilbud hele vejen igennem – vi følte os så uendeligt velkomne

Men der var også tid til hyggesnak og fællessange, mens de mange fotos fra deltagerne rullede på skærmen på teltgavlen. Til venstre ses forresten profilen af Henrik Hansen, der har beriget os med de helt fantastiske kapsejladsfotos

Jazzorkesteret spillede op til dans på festaftenen – og der blev danset

Hygge:

Det var ikke til at drive deltagerne ind i teltet i det gode vejr torsdag aften. Udover grillen havde klubben sat en dygtig grillmester på, så den svære logistik blev klaret i overlegen stil – og hver slags kød og grøntsag fik nøjagtigt den påkrævede tid og temperatur

Grillmesteren tænder op

Der var moleøl og hyggesnak ved klubhuset efter åbningen af træffet.

Der var liv og hygge overalt – ikke mindst i SSB'eren "Nina", hvor Kurt Olsen havde fået barnebarnet med ombord, til stor underholdning også for nabobådene

Musik på bryggen og sang fra bådene i skumringen – og ikke mindst myggene deltog i løjerne med stort behag. Her har Kjøbenhavnertrioen indtaget fordækket på Skjald.

Odense Sejlklub har en hyggelig, ikke stor havn, men medlemmerne havde velvilligt ryddet den ene langside for gæsterne, så vi havde god plads.

Årsmødet

Årsmødedeltagerne får direktiver om eskadresejladsen af Bent "Neptun" Okholm fra Odense Sejlklub

Kjøbenhavnske Træsejleres Hven-sejlads

Den årlige Hven-tur 20.-21. august 2011 var igen en succes. Læs her Niels Laursens engagerede og spændende reportage – sakset fra den rundsendte mail:

Arrangementskommiteen som i år – efter flere afbud – kun bestod af Henrik Effersøe – havde besluttet at udsætte starten til kl. 13.00 i håb om lidt mildere vinde undervejs. Det så vi nu ikke meget til og det gik friskt til på en foran for tværs – og så enten læns dette sidste stykke til Nordborg eller kryds afhængig af hvilken vej, man valgte rundt.

Willy Lehmanns faste besætning Hauke, Dietmar og Geert var supleret med fire raske gaster på 9-10 år. Asger, August og tvillingerne Anna og Laura. Og det er en besætning med krudt i, men undervejs i den lidt kraftige vind blev den yngste del af besætningen mere og mere stille så Willy Lehmanns normale besætning kunne få ro til at styre båden først i mål som de plejer.

Glade Kjøbenhavnere ved Norreborg Havn

Alle både blev taget i mål af drengene Marius og Mikkel, som i dagens anledning var sejlet op i Modesty lidt før og her blev støttet i det ædle dommerhverv af Anders og Anja.

Hos de store både gik Glory med Leif som sædvanlig godt. når der er lidt slæk på skøderne, men måtte bøje sig for Marie som med et noget mindre respit tog førstepladsen for Michael og Marie.

Hos spidsgatterne gik to både, Ursa og Bel Ami, vest om Hven, mens Abelone og Bombus gik øst om. Bådene som gik øst om Hven var langt fremme indtil de passerede det nordøstlige hjørne, hvor Bombus stod stille med fuld sejlføring i 7 m/s.

Motoren blev hurtigt startet og Lene og Niels udgik. Abelone med Folmer og Katalin fortsatte trods de hårde odds til den bitre ende og kom sidst i mål – men for sejl. Dysten mellem Ursa med Thorbjørn som singlehandsejler og Bel Ami som begge gik vest om Hven blev vel først afgjort på lænsebenet, hvor Thorbjørn spurtede op

Præmier også til den unge generation. Henrik Effersøe deler gavmildt ud.

Kapsejladsens resultater

Hurtige både

Plac.	Bådnavn	Sejltid	Respit	Ber.tid
1	Willy Lehmann	2.12.50	50.44	3.03.34

Store både

Plac.	Bådnavn	Sejltid	Respit	Ber.tid
1	H D87 Marie	2.24.38	47.44	3.12.22
2	S33 Glory	2.21.00	58.30	3.19.30

Spidsgattere

Plac.	Bådnavn	Sejltid	Respit	Ber.tid	Point
1	A45 Ursa 2.23.22	42.00	3.05.22		
2	S38 D1 Bel Ami	2.26.44	40.00	3.06.44	
3	K25 D19 Abelone	2.57.08	38.00	3.35.08	
DNF	S45 Bombus		43.00		

Kuttere og Platgattere

Plac.	Bådnavn	Sejltid	Respit	Ber.tid
1	W Ida	2.47.00	31.14	3.14.14

Små både

Plac.	Bådnavn	Sejltid	Respit	Ber.tid
1	Randi	2.39.55	30.00	3.09.55

og satte spilerstage, mens besætningen på Bel Ami – Henrik, Mads og Susanne tog det lidt mere afslappet.

Hos kutterne var Ida med Flemming, Marianne og Johnny vindere uden konkurrence, men det forhindrede ikke Ida i at komme i mål i en flot tid. Hos de små både var Graham alene på Randi, og som sædvanlig når der ikke indgår kryds, så spurtede båden afsted også med en flot vindertid til følge.

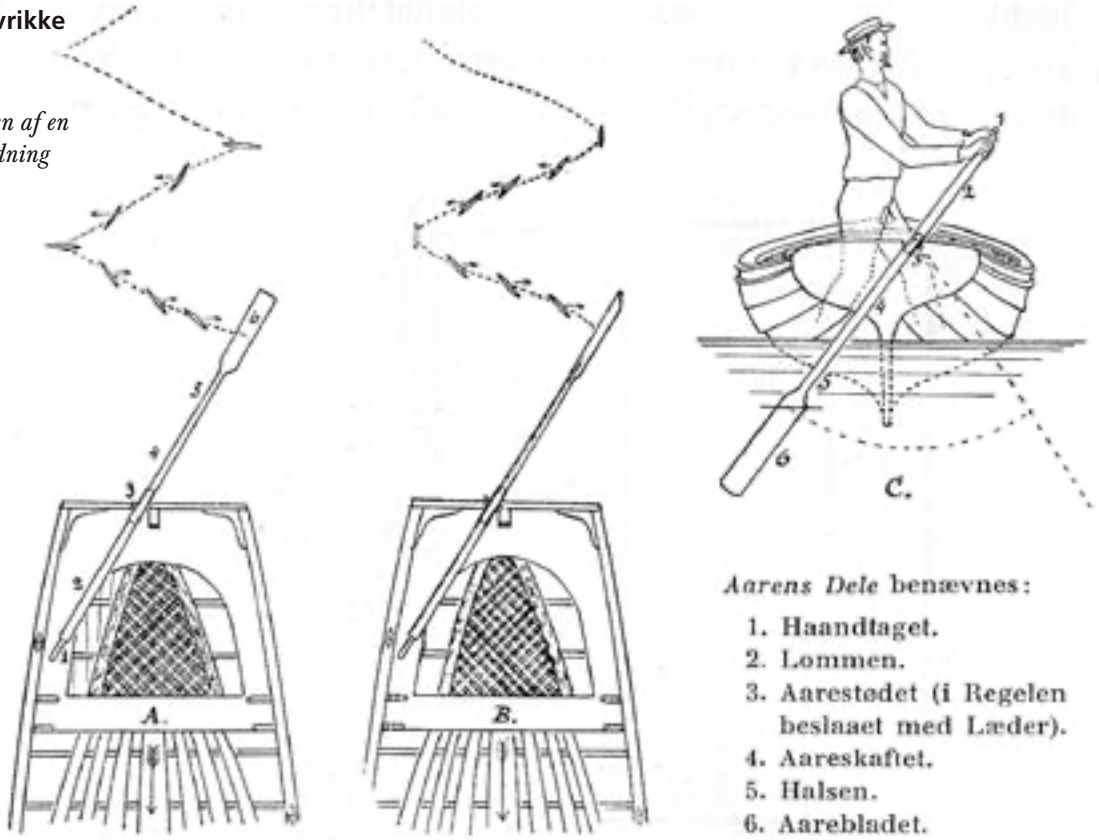
Thomas i Yuki med Thomas-2 og to nevøer sejlede med uden for konkurrencen og kunne sammen med resten af sejlerne nyde et fantastisk vejr, som blev bedre og bedre som tiden gik. Efter bankospil med flotte præmier og grill kunne Henrik snakke for på de omdelte sange som uden melodi vel var lidt under sædvanlig standard. I den lune aften fortsatte snakken og hyggen til midnat, hvorefter alle gik i bådene og sov rigtig godt . Willy Lehmans besætning på syv personer sov dog i to telte.

Dagen efter var der badning, gåtur, præmieuddeling og krabbefangst inden hjemturen, hvor vinden havde vendt og det blev et godt kryds mod hjemhavnen. "Bomnokken" blev vundet af Willy Lehmann og "Pullerten" af Ida. (ved lodtrækning mellem vinderne)

En kæmpetak skal lyde til Henrik Effersøe som på forbilledlig vis havde arrangeret alt og styrede slagets gang så alle havde en fortræffelig tur.

Kunsten at vrikke en jolle.

Bemærk især nødvendigheden af en korrekt påklædning



LITTENS RORPIND

Det var mandag den 11. juli i Ballen Havn, på vej hjem fra D.F.Æ.L'e træffet i Odense. Havnen var propfuld, da en noget forsømt ældre trækutter hen under aften drønede for påhængsmotor helt ned i bunden af havnen. Der var fire unge mænd ombord, alle med hvide matroshatte på, charme-halsklæde og alle med piber i munden.

I farten observerede jeg en skinnende våd rorpind udskåret med rebsnoning og et andehoved. »Littens rorpind?« råbte jeg tvivlrådig til Jørgen. »Den har Littens bejdsede rorpind!?«

De søgte plads, så vi gik op på broen og skaffede dem en smal plads i et lille inderbassin, hvor der lå en Vega.

Jeg spurgte "overmatrosen" hvad båden hed? – "Litten".

"Ja, – og hvad hedder skipperen?"

"Stadig Per i Kerteminde. Jeg har bare lånt hende for at sejle Samsø rundt, – mod at passe hende. Per arbejder på krydstogtskib i Caraibien, og min far har det værft på Agersø, hvor Per og hans far fik hende repareret i bunden, efter at hun stod på land i tre år. Desværre er Pers far (medreder) nylig død. Jeg fik kun tid til at male hendes fribord hvidt. Derfor klædte vi os lidt sjovt ud, så folk ikke ser, hvordan hun ser ud... nå drenge, vi ska' op på værtshus"

Engang var "Litten" ejet og elsket af Louis Mørk og frue som deres barn. Den lille kutter på fire tons lå i 14 år i Sejlklubben Sundet, Svanemøllen. Den vandt mange kapsejladser. Den var bygget i Nyborg i 1941 og solgt til Hvidovre i 1950'erne. Da købte de en meget større mahognibåd »Mistral«, 75 m^2 N-båd, bygget 1915 i Norge.

Engang, da vi havde folkebåd, opdagede vi i gl. Grenå fiskerihavn "Litten" på dens juvel: rorpinden. Skipperen, en ung mand, Jan, fra Ålborg, var fortvivlet, for han vidste ikke spor om bådens data. Jeg skrev så til den aldrende Louis Mørk om disse.

Jan og hans veninde kom ud hos os og så fotos m.m. Jeg tegnede noget af, for materialet skulle returneres.

Senere solgte Jan hende til Per, som bejdsede hendes rorpind.

Et par dage sås matroserne ikke, men så sidst på dagen midt i en kuling, der fik børn til at ofre, da søerne slog lige ind, strøg de ud af havnen med matroshuer og piber kun for en halvgod påhængsmotor. De hoppede og dansede på lænsen, og der var ingen sejl klar, hvis den strejkede! Vi krydsede fingre, for at det gik godt om til læhavnen Koldby Kaas. Det er klogt af Per, at den 70-årige dame nyder sit rette element.

Lisbeth Kofoed

DFÆLe-Shoppen

Efteråret raser. Du har i år slidt meget på regntøjet, men det der er indenunder trænger også til et eftersyn!
Tjek vores hjemmeside og bliv lige så flot som vi andre DFÆLsejlere – og båden.

Tjek hjemmesiden og se øvrige produkter og priser. Send en mail med din bestilling til cbb@defael.dk

Bestilling fra DFÆL-shoppen

Hermed bestilles:

Best.nr.	Farve	Størrelse	Antal	Pris pr. stk	I alt kr.

Samlet pris. Hertil kommer 40 kr. til forsendelse

Navn:

Adresse:

Postnr.: By:

Telefon: Email:

Blanketten sendes eller mailes til:
C. Beck-Berge
Kildegårdsvej 42,
2900 Hellerup
cbb@defaele.dk

Sandie Funch – redder og reder

af Stig Ekblom

Opmærksomme læsere af dette blad og DFÆLs hjemmeside har set flere både, der var truet af undergang – stående i ussel forfatning på havne rundt om – og med udsigt til snarlig ophugning.

Det har Sandie Funch ikke kunnet holde ud. Et mangeårigt forhold til træbåde – sammen med drømmen om selv at kunne bygge og vedligeholde disse professionelt – har fået Sandie til at reagere, og hun har det vist med at få resultater: to truede både kan nu anses for reddede.

Bente på vej

Den ene af bådene, 38 m² klassespidsgatteren "Bente", var ellers havnet på kranskolen i Audebo, hvor den var dømt til at være øvelsesobjekt for kommende kranførere med alt hvad dertil hører af baksen og banken – og risiko for totalt havari.

Sandie ringede til lederen af kranskolen, der var villig til at bytte med en anden båd, der så kunne bruges som "vanskeligt gods", men da hun efter aftale mødte op hos ham uden en indbytningsbåd, skiftede han af en eller anden grund mening og var nu villig til at udlevere "Bente" kvit og frit til Sandie.

Hun reagerede lynsnart og har nu fået båden transporteret til KAS's bådplads ved Svanemølleværket. Riggen har hun fået lovning på at kunne afhente snarest fra havnefogden på Frederikssund Havn – det er jo helt eventyrligt.

Sille i snor

En lille fin spidgatter "Sille" har længe stået og sygnet hen på KAS-pladsen, og den havde Sandie allerede overtaget for at gøre den klar til søsætning. Nu vil hun låne den ud, men hun vil selv "have snor i den", så hun er sikker på, at den ikke bliver misligholdt.

"Det er ikke alle, der er seriøse nok, og så er jeg klar til at tage den tilbage", siger hun.

Sandie selv

DFÆL-bladets udsendte havde fornøjelsen af at møde denne træbådenes Florence Nightingale ved kaffebordet i

Sandie har allerede hevet den lasede maling af "Bente" og slebet hende ned – klar til olie og grunding – det går stærkt det her!

KAS's klublokaler en torsdag aften efter Kjøbenhavnernes ugentlige kapsejlads.

Jeg spurgte, hvad der dog drev hende?

Sandie: – Jeg kan ikke holde ud, at vores gamle træbåde går til – de er jo kulturarv

Sandie går så meget op i bevaringen af træbåde, at hun har påbegyndt bådebyggeruddannelsen på erhvervsskolen i Helsingør.

Sandie: – Jeg bor jo egentlig i Hjørring, men min kæreste er langturschauffør og dermed meget ude at køre, så jeg kunne jo ligesågodt flytte til skolehjemmet i Helsingør og starte på uddannelsen – så kan jeg jo bare tage hjem, når han er hjemme.

Sandie har før været på skolen for en del år siden, men den lange togrejse fra Køge til Helsingør sammen med det at have fået små børn tvang hende til at afbryde uddannelsen. Nu bor børnene hos deres far, og Sandie har i årevis savnet at rode med gamle træbåde – så nu var tiden inde.

Bladets udsendte: – Hvad vil du med alle de både, Sandie?

Sandie: – Det vigtigste lige nu er at redde dem fra saven, de kan jo ikke erstattes.

Og kan jeg ikke lige få dem sejlklare her og nu, så har jeg muligheder – for eksempel i Hjørring – for lige at låne et hjørne i en lade. Så må de vente der, til vi kan komme i gang med dem, eller der melder sig en interesseret.

Det er tydeligt, at Sandie Funch går til det, hun interesserer sig for, med hud og hår – en entreprenant personlighed. Hun har sejlet med træbåde i Køge Bugt med sin tidligere mand, og hun har indenfor de senere uger skabt forbindelse mellem interesserede og sælgere af træbåde og har endda allerede forhandlet prisen på plads, inden hun har sat køberen i forbindelse med sælgeren.

Også en unionsbåd er blevet reddet fra forlis

Det skal her nævnes, at en tredje båd er blevet reddet. I Svanemøllehavnen var efterladt en Unionbåd – en Utzon-konstruktion, som var beregnet som skolebåd – og ingen ejer har været til at opdrive. Her har spidsgatterentusiasten, Henrik Effersøe, været effektiv og fået den overdraget til en ny ejer – med henblik på snarlig istandsættelse.

I det tidlige morgenlys på KAS's bådplads står Sandies to både nu side om side – "Bente" og "Sille"

Men ellers havde Sandie såmænd været klar til også at tage den under sine beskyttende vinger…

En gammel drøm om at DFÆL i højere grad kunne redde både fra ophugning ved at skaffe oplagringsfaciliteter bliver her indfriet – foreløbig dog kun i det små – af een enkelt privatperson, men med et mægtigt handlepotentiale.

Der står og ligger mange flere truede både rundt om på havne og pladser og venter på frelsende engle – måske kan Sandies eksempel inspirere flere af os til handling?

KL. 05:30 ankommer "Bente" til KAS efter flere måneders ophold som øvelsesobjekt på kranskolen i Audebo. Sandie tager stolt imod.

Frokosttur til Bognæs Brygge. Fra venstre mod højre: Dagsejleren Puk, spidsgatteren Frigg, kragjollen Spray ude på vandet, Petikrydseren Peti, platgatteren Taja uden på motorsejleren Strix.

Der hygges på kajen på Orø Havn

Fjordsejlerne ramte Orø

Af Simon Bordal Hansen

Når bådene står ned over Isefjordens bredning, styrer de som regel efter skovhøjden på Tuse Næs. Så er kursen nemlig sat lige mod Orøs vestre rende. Her går de store skibe med metalskrot til og fra fabrikken i Holbæk også. Men pas på! Pludselig skifter vanddybden til under en halv meter, så man skal blive i det afmærkede løb eller være godt kendt.

Lille Puk fra Holbæk har sejlet på fjorden i så mange år, at det knap kan tælles, og med knitrende nye sejl fandt hun sin egen trygge vej over grunde og sten, slog et slag ind i Orøs bitte havn, strøg storen og lagde til mellem et par trækolleger af noget større dimensioner. Så var man endelig mellem venner!

Sol, kage og bryggetur

Fjordsejlerne havde sat hinanden i stævne den første weekend i juni, og gør ligeså næste år. En del afbud var tikket ind på mailen hos Simon, der som en anden fyrmester holder udkig over fjorden fra sit hus på toppen af øen. Men snart var gæstekajen fyldt op med en række af fjordens smukkeste fartøjer. Og sommertræffet tog hul på tre dage med det bedste vejr i mands minde.

Træffet arrangeres i samarbejde med Orø Bådelaug så

enkelt som muligt. Det koster ikke noget, hver båd betaler selv havnepenge. Der bliver spist det, som deltagerne bliver enige om, drukket ditto og sejlet ligeså. Det blev til fine grillaftener på bådelaugets terrasse med iskolde øl fra laugets velforsynede bar, en skøn frokostsejlads tværs over fjorden til Bognæs brygge og kaffe med kage hjemme i haven hos Simon og Nanna.

50 års jubilæum og en ny tradition

Et unikt jubilæum kunne fejres. Finn har haft og har sejlet lille Puk i 50 år, lige siden han en forårsdag valgte at bruge alle konfirmationspengene på netop denne dejlige båd. Derfor fik Puk nye sejl, så hun også kunne føre sig frem som rigtig jubilar.

Den fjerneste båd kom helt fra København, resten fra fjordene. Alle var enige om, at sommertræffet skal gentages næste år, samme tid samme sted. Det glæder vi os til, og I andre må gerne være med. Fjordene heroppe er i dag et ganske upåagtet farvand, selv om det snildt kan måle sig med Svendborgsund i herlighed og den svenske skærgård, når det gælder vind og vand.

Fjorsejlernes hjemmeside er værd at kigge på: www.fjordsejlerne.dk

Bådene i Orø havn, netop kommet hjem fra frokostturen i Bognæs.

Svendborgs tirsdags-sejladser

Svendborg Sund Klassiske Kapsejlere har afviklet ugentlige kapsejladser gennem de sidste tre måneder. Her er man nu klar med en hjemmeside, hvor det fremover vil være muligt at følge med i aktiviteterne.

På klassiskekapsejlere.dk kan man fremover se resultater og billeder fra sejladserne, ligesom andet af interesse for lokalområdet vil finde vej på siden. Gå selv ind og læs om sejladserne og se resultaterne fra hver kapsejlads.

Adgang til klassiskekapsejlere.dk kan også ske fra DFÆLs hjemmeside under "Lokale initiativer".

Verein Klassische Yachten Flensburg e.V.

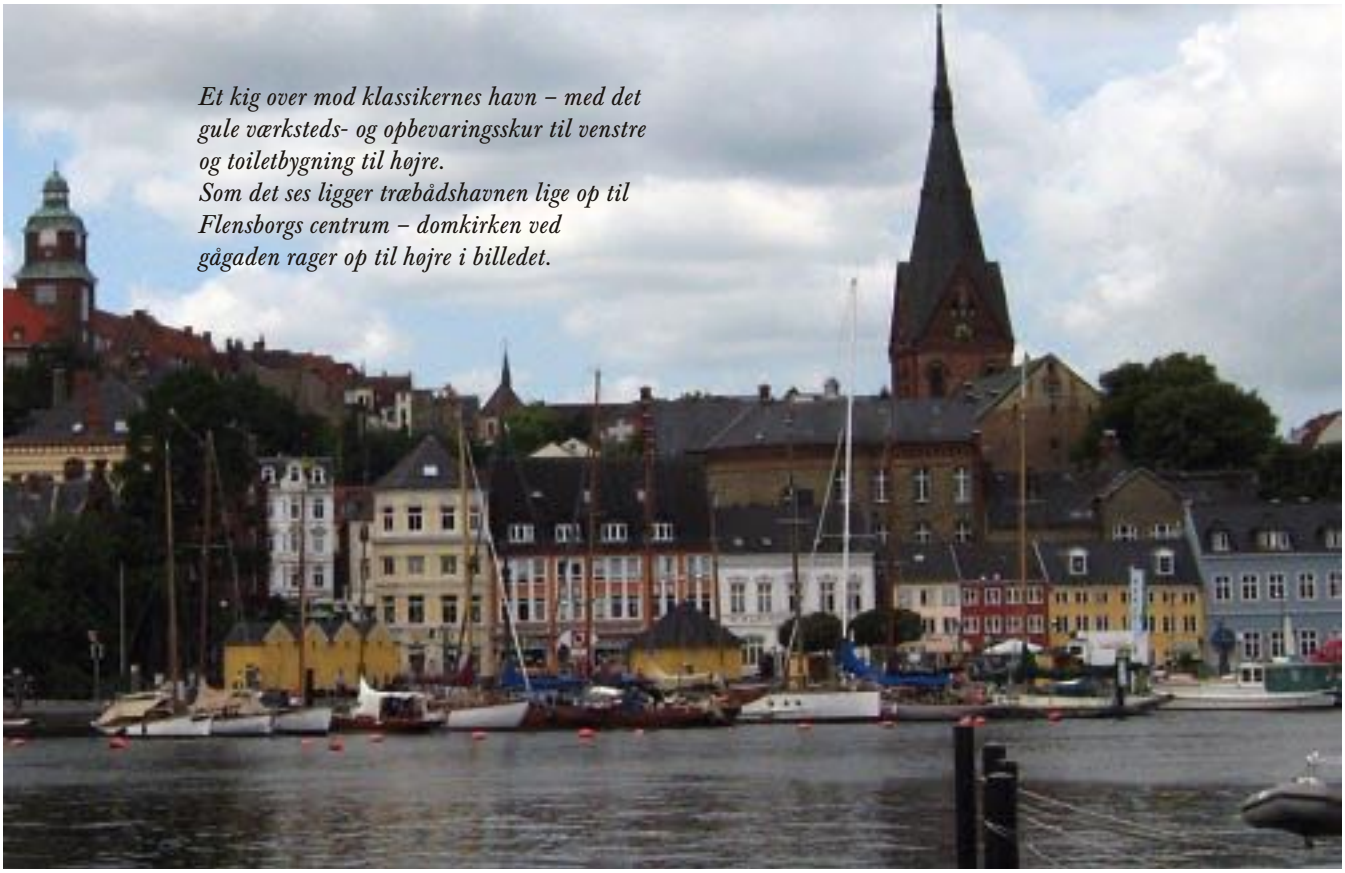
af Stig Ekblom

I foråret henvendte træbådsfolk fra Flensborg sig til undertegnede, og vi aftalte, at jeg ville komme sammen med familien og besøge dem i båd efter træffet i Odense.

Vejret efter træffet gjorde sit for at forhindre os heri, men vi kom da frem 3-4 dage senere end forventet. Vi havde fået anvist stedet pr. mail: forbi de store træskibe på højre hånd og værftet og næsten ned i bunden af den store havn – og så bare finde en tom plads mellem en af træbådene – og huske en line i hækbøjen.

Det er svært at forestille sig pr. mail – men det var yderst imponerende og smukt at sejle langs de mange flotte træskuder og derefter se de mange flotte lystbåde der lå side om side ved den lange flydebro langs den gamle storskibskaj – lige op til havnegaden i Flensborg centrum.

Vi fik en hjertelig modtagelse – og nogle hyggelige dage sammen med disse glødende entusiaster.



Et kig over mod klassikernes havn – med det gule værksteds- og opbevaringsskur til venstre og toiletbygning til højre.
Som det ses ligger træbådshavnen lige op til Flensborgs centrum – domkirken ved gågaden rager op til højre i billedet.

Vi blev budt velkommen af formanden Rainer Duthel, og lidt efter kom Tine Lamschus, som fortalte om foreningens historie og viste sin fine 26 m² MSJ-Hansen-klassespidsgatter frem – super velholdt. Tine har arbejdet for et norsk firma og skriver og taler fint norsk, så det var jo nemt at tale sammen.

Vi fik nøgle til den aflåste indgang til broen og til toiletterne, der findes i et gult træhus lige inde på kajen.

Og vi fik at vide at danske træsejlere altid er velkomne til at lægge til ved Yachtbroen i det omfang, der er plads.

Tine fortalte at foreningen blev oprettet i 2005 og at det førte til, at klassikerbroen blev etableret i 2009.

Det stråler ud af alt omkring Flensburg-sejlerne, at det er så uhyre velorganiseret. Træbådsejlerne har tydeligvis været bevidste om, at man med yacht-havnen skaffede kommunen og byen alle tiders turistmagnet med kompletteringen af billedet i den historiske havn sammen med veteranskibene og museumsværftet – virkelig guf for turisternes digitalkameraer og selvfølgelig også for flensborgernes selvforståelse og hygge.

Kommunen var i første omgang ikke indstillet på at etablere toiletfaciliteter på stedet, men henviste til museumsværftet. Det afviste foreningens forhandlere blankt – så ville der ikke komme nogen klassik-yacht-havn. Så bøjede man sig og fik ordnet forholdene – og yachthavnen kom med i den interessante promenade langs havnen.

Man har ikke automatisk fast plads i havnen – der tages stilling hvert år både til placeringen og overhovedet retten til at ligge der. Dette må være noget af en motor til at passe sin båd ordentligt og opføre sig pænt! Det er bestyrelsen og generalforsamlingen der beslutter, men der skal naturligvis altid være gode grunde til beslutningerne.

I artikelbasen på DFÆLs hjemmeside kan man gå ind og læse en folder om Flensburg-klassikerne – oversat til dansk af foreningen selv!

På foreningens hjemmeside, som findes på adressen http://www.k-y-flensburg.de kan man se en liste over de fine både, der ligger ved broen – omhyggeligt beskrevne.

Samlingen rummer både som den gaffelriggede stålbåd "Korsar" fra slutningen af 1800-tallet over 10-meteren "Luna VIII og en replica bygget i 1957 af en

En meget interessant broligger, den gaffelriggede og klipperstævnede stålbåd "Korsar", sandsynligvis bygget før 1892, men i hvert fald før 1912. Båden har sænkekøl, så dybgangen kan varieres fra 90 til 150 cm. Læs mere om dens interessante historie på foreningens hjemmeside.

Eggert Benzon-tegnet bornholmsk laksekutter fra 1867 – og op til en smuk træfolkebåd bygget så sent som i 1999. Over 25 interessante både, som det er værd at kigge på "real life" og at læse om på foreningens hjemmeside.

Der vil snart blive etableret en flydende platform, hvor klassiske sejljoller kan blive lagt op mellem sejladserne.

Foreningen arrangerer en årlig kapsejlads for klassikere og fejrer dermed den første rigtige internationale kapsejlads i dette område – nemlig Flensborg-regattaen i 1855, som endda dengang var protekteret af Frederik d. 7. det var jo da området endnu hørte med i det danske rigsfællesskab. Flensburger-Regatta von 1855 finder sted i slutningen af september hvert år.

Desuden har foreningen i samarbejde med træskibsfolkene arrangeret en rigtig stor begivenhed til næste år, »Kongelig Classic 1855« med særligt sigte på at understrege de historiske bånd mellem de danske og tyske sejlere.

Den kommer til at bestå af to sejladser, nemlig Flens-

Et kig sydfra henover de klassiske bådes havn – med museumshavnen og –værftet i baggrunden. I Tyskland er der tradition for aflåste bådebroer ligesom så mange andre steder i Europa. Men man kan nu sagtens nyde bådene oppe fra kajen, og det var der godt nok også mange, der gjorde. Næsten enhver turist der kom forbi, knipsede løs med kameraet – og folk stod ofte i grupper og diskuterede bådene eller studerede de opsatte tavler, der beskrev bådene.

burg-Sønderborg og Sønderborg-Åbenrå med hygge og samvær og masser af aktiviteter fra havnenes side. Det bliver i dagene 30. august til 2. september 2012.

Her håber de, at mange danske træsejlere vil møde frem, og det er sandelig også et spændende og storslået arrangement. Se annoncen for arrangementet side 26 og reserver dagene i kalenderen, der vil senere komme mange flere oplysninger. Du kan også kigge på arrangementet på arrangørernes hjemmeside: http://www.kongelig-classic.com/

Den helt fantastiske gaffelketchriggede motorsejler "Inia" fra 1928, som efter sigende er klædt op i næsten to tommer tyk teak og dermed umådeligt tung.

Foreningen har lavet plancher med beskrivelser af de enkelte både, så turister og forbipasserende kan orientere sig om de smukke både

Jeg spurgte til, hvordan det altid lykkes for de tyske foreninger, at gøre deres arrangementer så billige »man får altid så utroligt meget for deltagergebyret. De pegede på mange villige sponsorer« noget vi nok kunne lære af og må gøre mere for at opdyrke. Her skal det nævnes, at signalerne indtil videre er, at deltagelse i Kongelig Classic i 2012 bliver helt gratis!

Foreningens formand, Rainer Duthels båd, den meget smukke 500 kvadratfods Cruiser/Racer "Reila", tegnet af Knud Reimers og bygget i Horsens 1942 på Georg Andersens værft

Tine Lamschus's yndige 26 m² klassespidsgatter "Frida", tegnet af M.S.J. Hansen og bygget i 1938 på Aage Nielsens værft i Maribo. Tine Lamschus er sekretær i foreningen – og taler og skriver norsk

Flensburg-klassikernes aktivitet og faciliteter bør da være os til stor inspiration. Det kunne være en opgave for alle os DFÆL-folk at virke for lokale initiativer i denne retning. Ingen dansk havn med respekt for sig selv burde mangle sådan en historisk afdeling – det giver trivsel for de fastboende borgere, der går søndagstur på havnen, og er tydeligvis et prægtigt trækplaster for turisterne. Vi har det i flere danske havne, feks. Svendborg, Holbæk og Århus, men mange flere kunne da komme til.

Det var udbytterigt at besøge træfolket i Flensburg – værd at følge op på – og som tidligere nævnt: Træsejlere er hjerteligt velkomne.

Formand, Rainer Duthels viser foreningens værksted, der ligger på kajen

Med yachthavnen er den interessante promenade langs inderhavnens vestside blevet kompletteret – og der er virkelig meget godt for øjet på spadsereturen langs kajen

KONGELIG CLASSIC

30. AUGUST – 02. SEPTEMBER 2012

Regattasporten i den vestlige Østersø begyndte 6. 9.1855 på Flensborg Fjord med en sejlkonkurrence for lystbåde og erhvervsbåde. Præmien var Kong Frederik d. VII's pokal.

Flensborg bys maritime partnere Sønderborg og Aabenraa indbyder jer til at mindes oprindelsen for regattasporten ved den årligt vekslende start og slut mellem Flensborg og Aabenraa. Alle "klassiske" lystyachter, kuttere, galeaser, skonnerter m.v. er indbudt. Ligesom i 1855 skal de starte i deres egen klasse, for at opnå "deres egen" pokal for enkeltstrækninger og for den samlede sejr.

Torsdag	Ankomst i Flensborg. Velkommensfest i Klassikerhavnen.
Fredag	**Flensburg – Sønderborg** Reception på Sønderborg Slot. Kort gæstsejllads med nogle af de deltagende skibe.
Lørdag	**Sønderborg – Aabenraa** Kåring af vinderne i de forskellige klasser for delstrækninger og heldistansen, CLASSIC-fest med historisk marked, maritime udstillinger, børneaktiviteter, håndværk, musik, teaterskib m.m.
Søndag	Maritim strandgudstjeneste, gæstsejllads, hjemrejse...

HERZLICH WILLKOMMEN!

KC 1855

HJERTELIG VELKOMMEN!

Nirvana af Sæby

Det gode skib spidsgatter-ketchen og undertegnedes tur til DFÆL træf i Odense 2011.

Sejlede fra Sæby Søndag kl. 8, DMI. lovede 8-11 nordlig vind, så det blev en god og anstrengende slædetur til Grenå med op til 1,5 meter bølger.

Et marsvin dukkede op i bølgerne og fulgte med i ca. 3 timer til stor fornøjelse for skipper og marsvin. Anløb Grenå kl.21. Efter et par fine havnemanøvrer og adskillige anerkendende blikke fra den fiberbelagte havn, fandt jeg en god plads.

Mandag middag fortsatte slædeturen sydpå, nede i Århusbugten døde vinden ud, så jeg gik for motor op til Ebeltoft, hvor Nirvanas gamle ejer Søren tog imod på Kajen, så var det tid til hyggesnak og dertil hørende grønvæske.

Tirsdag middag blev genua, mesan og storsejl sat inde i havnen, der var ikke meget vind ud ad sejlrenden, sandpapiret blev fundet frem, Nirvana var på vej til træf, så der skulle pyntes lidt på nogle rynker, straks kom der vind, det blev en skøn tur ned til Tunø – et skønt sted.

Tidligt onsdag morgen. Kryds helt ned til indsejlingen til Odense Fjord, syd for Samsø var der gode bølger og god vind, måtte flere gange tage mig i at pine højde i stedet for at holde fart i båden. Vel inde i fjorden trak det op til regn og rusk, jeg tog sejlene ned, men fik dog sidedækket under vand da klyveren pga. af et fisket skøde tog bagvind. Forsatte for den stabile Albin-motor i meget dårlig sigt, som dog lettede inde ved Lindø (kunne kun se et mærke frem). Nåede Odense Sejlklub kl. 22 og fik en fin plads ved kreditkajen. Der var kommet en del både og resten kom i løbet af torsdagen, der i blandt Lisbeth og Per i platgatteren JU-HU fra Frederikshavn (Per skulle

Nirvana under eskadresejladsen i Odense Kanal

Nirvana af Sæby for motor og for fulde sejl

senere vise sig at være god til at spille jazz på serveringsbakke).

Træffet blev åbnet kl. 16 med taler og moleøl, senere kom der gang i Grillen og snakken gik. Fredag var der kapsejlads og motorbådstur, jeg fik besøg af Søren, der nød at se sin gamle båd blandt venner. Senere dukkede min bror og svigerinde op, de er tidligere træsejlere, nu har de bare en flot aptering i træ.

Lørdag tog jeg cyklen til Odense og nød at ræse rundt i cykelby nr. 1 et par timer. Deltog senere i eskadresejladsen ind til Odense. Min dejlige kone kom i bil, så vi sammen kunne nyde den lækre mad og den gode jazz til festaftenen.

Søndag formiddag lukkede stævnet. Turen gik nu ud ad den smukke fjord for sejl og op til Ballen på Samsø, hvor jeg blev budt på kolde øl i Svea, der lå imellem to flydende hoteller, ikke en værdig plads for så flot en båd.

Mandag sejlede jeg op i Øer Maritime Feriecenter, hvor Lappedykkeren af Middelfart også havde fundet op. Ved nordenden af Samsø kom jeg så tæt ind under land, at fuglene skældte voldsomt ud, de holdt op igen, så snart jeg vendte båden.

Jeg havde planlagt at sejle op til et træf i Skærhamn i den Svenske skærgård, så tirsdag sejlede jeg ud til Anholt i håb at vejrudsigten ville arte sig, så det kunne lade sig gøre. Men onsdag valgte jeg at gå op til Nirvanas hjemhavn Sæby. Det var godt det samme, for de næste dage var der alt for meget vind til, at det ville være lystsejlads. Så det blev slutningen på sommer turen med gode sømil, både, mennesker og marsvin.

Træsejlerhilsen fra Henrik Nielsen

Medlemsnyt

Kalenderen 2010 -2011

Deadline blad	31. oktober
Sommerstævne 2012 Ebeltoft	uge 28
Kongelig Classic, Flensburg-Åbenrå	30. august til 2. september 2012

Nye medlemmer

Tarzan SSA
Erik Donner
Ribevej 14
6800 Varde

Luna Lynæsjolle
Ole Thelander Olsen
Højbyvej 29 A
Højby
4320 Lejre

Heron 2 Motorbåd
Hans Peter Holm Christiansen
Christen Koldsvej 11
5380 Dalby

Frida 26 m² Spidsgatter
Tine Lamschus
Untere Lautrupweg 7
D, 24937 Flensburg
Tyskland

Har fået ny båd

Kuling 38 m² Klassespidsgatter
Mads Mikkel Olsen
Taarbæk Strandvej 59 P, 2.th.
2930 Klampenborg

Victoria I 7 mS
Vidar Illum
Helmsvej 13
2880 Bagsværd

Månedens fugl Havørnen

Haliaeetus albicilla

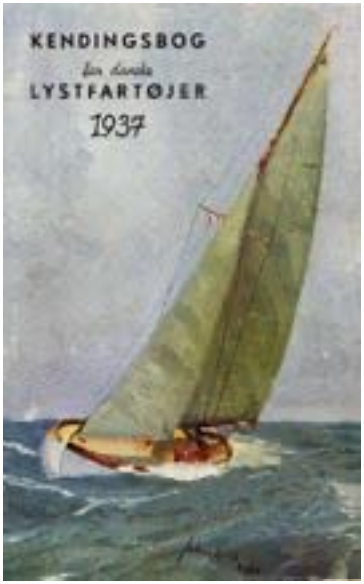
Havørnen er med sit 2,5 m store vingefang Nordeuropas største rovfugl.

Flyver med langsomme, ikke særligt dybe vingeslag.

Havørnen lever af fisk, småfugle, som den fanger på vandet, og om vinteren bl.a. ådsler.

Foto: Frank Simonsen

Kendingsbog for danske Lystfartøjer 1937



I sidste nummer af DFÆL-Bladet omtalte vi Carl Mangors store arbejde med at indscanne en gammel fortegnelse over lystbåde. Han er nu færdig med det store arbejde, og man kan finde værket i Artikelbasen på DFÆLs hjemmeside.

God fornøjelse!

Cutty Sark sælges

Kutter
Båden kan besigtiges i Dragør.
Alt i perfekt stand.
Båden skal ses.

27 fods (8.5 meter) mahogni på eg/ask, bygget i 1957.
Bredde 2,22 meter.
Dybgang 135 cm.

4 køjepladser med tilhørende hynder.
Pantry med tilbehør og inventar
4 Hk fire takter påhængsmotor(Marina)
Rulleforstag.
Selvstyrer.
GPS plotter.
VHF radio.
Batteri med tilhørende lader
El-lænsepumpe.

Sælges grundet køb af større båd.
Pris ide: 68.500kr

Henvendelse:
Hans Ole Juhl
E.C.Hammersvej 7, 2791 Dragør.
Tlf: 60106000

Længde 11,72- bredde 3,19 dybgang 1,96- deplacement 9 t.

En af de sidste danskbyggede klassiske havkrydsere, tegnet og bygget af Molich i Hundested, søsat i 1969. Særdeles velholdt fartøj!
Konstruktionen er kendetegnet ved det slanke agterskib og vægten koncentreret midtskibs hvilket giver en perfekt balance og komfortabel sejlads under sejlpres. Klædning er 1'' blank mahogny på lamineret egespant, alle skruer og bolte er bronze eller rustfrit stål, bundstok og mastespor rustfrit stål. Dæk 15 mm teak på 10 mm finer. Skandæk,cockpit og rufsider i mahogny. Blykøl og aluminiums-mast.
Motor: Yanmar 3 JH2, 38 HK, fersvandkølet. (1993) 3 stk akkumulatorer à 115 Ah.
Rullegenoa 45 m^2 (2004), storsejl 30 m^2 (1993), diverse ældre forsejl.
Spilerudstyr, 2 ældre spilere 85 og 110 m^2 4 stk Molich broncespil ved cockpit, 3 spil på mast.
15 kg CQR anker med kæde, ankerspil, extra anker.
VHF- SP »Sailor« RT 2048, red-ningsflåde RDF.
GPS-Leica/AP, ekkolod- Autohelm, 2 kompasser, Selvstyrer-Autohelm.
Dobbelt log og (defekte) vindind-strumenter (Brooke & Gatehouse).
Toilet- bronze/porcelæn, gasin-stallation mmm.

Henvendelse: Niels Jensen (0045) 4586 4099, mobil 2671 4499
Båden er beliggende hos Walsted, Thurø

Se også annoncen på DFÆLs hjemmeside

Sælges:

Spidsgatter 38 m² Hansen 28.000 kr.

FD 59 Påfuglen. Berømt folkebåd.
4 hk. Påhængsmotor 8.000 kr.

FD 353 Soffi II Renoveret med nyt dæk, ny kahyt og ny aptering. 4 hk. Påhængsmotor 40.000 kr.

William Jensen
2027 7948

Motorbåd sælges

Båden er en specialbygget træbåd fra 1975.
Mahogni på eg.

Længde: 10,00m
Bredde: 3,00m
Dybgang: 1,00m
Motor: 125 HK diesel, Volvo Penta TMD40A.

Dejlig stor båd. Næsten ny kaleche. Nye hynder til kahytten. Perfekt til familieture. Kræver nogen kærlighed, men er grundlæggende i rimelig stand.

Sælges til symbolsk pris pga. flytning til udlandet.
Opbevaringstelt på 10 x 4 x 3,7m medfølger
Båden ligger i København.

For evt. besigtigelse:
Søren Iversen
Bækgårdsvej 3,Soderup, 2640 Hedehusene
46561674 iversen.soderup@mail.dk

VITA

45 m² spidsgatter
Fyr på eg.
Længde 8,54.
Bredde 2,60.
Dybgang 1,60.
Deplacement 6 t.
Storsejl 33 m² med gennemgående sejlpinde, fok 11,3 m².
23 hk Volvo Penta, MD 11c, diesel, ferskvandskølet.
Ståhøjde i pantry 1,80.

4 køjer.
Fendere, anker, lænsepumpe, GPS, kompas.
Bompresenning, cockpittelt, vinterstativ, vinterpresenning
Vita er bygget i 1939 af bådebygger Carl Jacobsen. Samme ejer siden 1977.
Båden er velsejlende og velholdt og beundres altid - både på vandet og i havnene.

Båden ligger i Svanemøllehavnen.

Pris 89.000 kr.

Henvendelse til Steen og Anni Rasmussen.
40 52 07 73 eller
steen.anni@mail.dk.

BACARDI – Rummer yawl

Længde 10,75 m, bredde 2,95 m, dybgang 1,55 m, deplacement 7 t.

BACARDI er tegnet af den engelske konstruktør C. Holman og byggget hos Upham i Brixham 1960. BACARDI er en smuk, harmonisk, velbygget yawl og en god havsejler.

Klædningen er i 1" teak, og overbygningen er i teak. I 1998 blev kølboltene skiftet til rustfrit stål og et nyt mastespor ilagt på Walsted Bådeværft.
Motor: Sole' diesel (Mitsubishi), ferskvandskølet, 26 HK (1996). Sejl: Storsejl og mesan (1995), Furlex rullesystem og genoa (2000) og diverse ældre sejl.
Udstyr generelt: GPS- Garmin 152 (2009), CQR anker 35 lb + kæde, Bruce anker 20 lb. + ankertov, VHF (SP), ekkolod, Sestral kompas, Simpson and Lowrence ratstyring, Zodiac 4 mands redningsflåde (2008), Sprayhood (2009), Reflex varmeovn, Plastimo Atlantic ovn (gas), Rutland 504 vindgenerator (2009). Fuldt udstyret pantry til 4 personer. Separat toilet med holdingtank. Køjepladser: 4 og evt. 1 køje i forrummet. Detaljeret udstyrsliste og fotos tilsendes via mail til interesserede købere.
Pris: kr. 280 000

Henvendelse: Jens Aage Jensen (0045) 62217546
Mail: jaaj10@gmail.com

STRANDBYKRYDSER

Denne dejlige båd er til salg.
Dida er bygget 1956 i Standby af bådbygger Ole Nielsen.
Længde 7,9
Bredde 2,3
Dybde 1,3
Skrog: Lærk på eg
Rig: Bermuda
Påhængsmotor 6 hk ('99) Fungerer altid upåklagelig.
2 store sejl, 1 genua 1 fok, 1 stormfok og 2 spilere.
Stativ til land og et perfekt skræddersyet bomtelt. Plus en masse andet udstyr.
Pris: ca. 30.000 – men det vigtigste er at du/I vil sejle og passe denne vidunderlige båd, som jeg haft siden '99.
Båden ligger nu i Brøndby Havn

Kontakt: Asbjørn Agger 22 48 40 54
aagger@hotmail.com

Pepita sælges

Pepita er en 36-fods ketchrigget spidsgatter med kanohæk fra 1936, den er tegnet af Berg til en tømmerhandler i Vordingborg som lod den bygge hos M. Møller i Skelskør. Tømmerhandleren leverede selv alt træet til båden og havde den aftale, at når der var leveret træ nok, skulle værftet påbegynde bygningen af båden, men de måtte kun bruge kærnetræet, resten måtte værftet selv beholde. Det resulterede i at værftet havde træ nok til at bygge joller af et helt år efter færdiggørelsen af Pepita

I 1946 blev tandlæge Lehmann, København, ny ejer af båden, han sejlede 24 timers distancesejlads i Øresund. Pepita var den første båd, der vandt jernplaketten i Øresund.

På en rejse til Amerika var Lehmann ude at sejle, der så han for første gang en sprayhood på en båd, den blev tegnet af og da Lehmann kom hjem, fik han støbt broncebeslagene til træstativet. Pepita sejler stadig med den første sprayhood, der er lavet i danmark.

Båden har været på mange rejser til Sverige, Norge og Skotland. Jeg købte Pepita i 1984 af Lehmanns datter. Den er præmieret flere gange for god vedligeholdelse i 1982 og 1992 (harpunlog) samt i 2006. Båden står nu fuldstændig, som da den blev bygget i 1936.

Alt udstyr medfølger.

Længde	10,80 mtr
Bredde	3,20 mtr
Dybgang	1,7 mtr

Pris: kr. 495.000

Kontakt Jørgen Jørgensen
E-mail: jorgen.inge@privat.dk
Tlf.: 32514432

SUNDSHØJ BÅDEBYGGERI

REPARATION & OMBYGNING
BÅDBYGNINGSKONSULENT

Bådebyggeren tilbyder:

Aptering
Forsikringsskader
Skibstømrerarbejde
Totalrenovering
Snedkerarbejde
Bådudstyr
Brandsikring
Kalfatringsarbejde
Konsulentbistand

Speciale:
Forbukkede svøb – klar til montering
Ristværk af teak og ask
Ilægning af motiver – luger, døre, borde etc.
Kobbersøm og klinkeskiver
Rustfri bolte, skruer etc.
Finsktjære og tjærekit – alt til faget hørende

Savværket tilbyder:
Facongroet dansk egetræ (lagret 8-10 år)
Lærk til klædning (lagret 3-5 år)
Ask - elm -kirsebær - mahogni - teak m.fl. (alle lagrede)

SUNDSHØJ BÅDEBYGGERI
v/Arne Wahl

Hovedvejen 66,
Lunde - 5771 Stenstrup
Tlf.: 62263030 -
Fax: 62263040

Bådoplysninger

Indsend gerne en kopi

Evt. bådnr.

Bådnavn:

Ex. navne:

Bådtype:

Bådebyggeri/byggested:

Byggeår:

Konstruktør:

Træsorter:

Længde:

Bredde:

Dybgang:

Deplacement:

Sejlbåde:

Rigtype:

Sejlareal:

Sejlmærke:

Ex. Sejlmærker:

Motorbåde

Motor:

Både motor- og sejlbåde

Hjemhavn:

Sejlklub:

Bemærkninger: *Brug evt. nyt papir*

Evt. medlemsnr.

Navn:

Adresse:

Postnr. og by:

Telefon nr.:

Email:

Sendes til:
DFÆL, Birte Molbech
Holstebrogade 4, 3.t.v. 2100 København Ø
Email: register@defaele.dk
Medsend gerne foto og bådens papirer evt. digitalt eller i kopi

Hvis du kun ændrer bådoplysninger, skal du sende blanketten til formanden, Ove Juhl

Dansk Forening for ældre Lystfartøjer · C/o Birte Molbech ·
Holstebrogade 4, 3.tv. · 2100 København Ø

B

POST
PP DANMARK

Maries blomster

De af os, som har deltaget i DFÆL-træffene gennem mange år, har hver gang kunne nyde de fine blomsterkummer, der bliver hængt op i bommen og sat rundt om på formandsparrets nordiske krydser "Joane".

Hvor det dog kan være henne i den lange, tynde båd, mens de sejler, er noget af en gåde, men det er ingen hemmelighed, at Marie Juhl har grønne fingre og elsker sine blomster hjemme i haven i Stege. Haven er så smuk og forunderlig, at den er en søndagsudflugt værd – en frodig Edens Have med de finurligste planter i afvekslende miljøer.

Marie tager lidt af den med på bådfarten, så hun ikke kommer til at savne den for meget.

Det har indtil dato ikke lykkedes os at få fotograferet den blomstersmykkede "Joane", men endelig i år sneg Gorm Boa sig til at tage et billede ved træffet i Odense – så hermed til almindelig nydelse.

SLADREBÆNKEN

ISSN 1902-0163