



DFÆL·*bladet*

Nr. 105 september 2010



SuperSundbyStævne



Nr. 105, september 2010

Dansk Forening for
Ældre Lystfartøjer
Udkommer 4 gange årligt.

Redaktion:

Stig Ekblom, (ansvarshavende)
Egelund 42, Himmelev
4000 Roskilde
sekbloom@ruc.dk
tlf. 4675 7070 eller 2625 1917
Eva Noer Kondrup
Carl-Ove Thor
Gorm Boa (layout)

Annoncer.

Gorm Boa,
gorm@boa.dk, 3963 0952
eller bladet@defaele.dk

Tryk

Svendborg Tryk

Annoncepriser

Helside 800,-
Halvside 500,-
Tredjedel side 400,-
Fjerdedel side 300,-
Andre formater efter aftale.
Rabat ved gentagelse.
Medlemmer 50 %, dog ikke
forhandlerannoncer

Artikler og fotos

Ring eller mail os lige, hvis du
vil sende artikler eller fotos til
bladet. Vi vil meget gerne
modtage stof. Stort som småt.

Bestyrelsen og kontakt

Formand

Ove Juhl
Udbyvej 37
4780 Stege
5538 8631, formanden@defaele.dk

Jørgen C. Heidemann
Skovbakken 22, Skt. Klemens
5260 Odense S
6615 0402, jhe.hjem@webspeed.dk

Catja Beck-Berge
Kildegårdsvej 42 st.
2900 Hellerup
3511 3839, cbb@defaele.dk

Marianne Bryde Steensen
Oldermundsvej 29 st. tv
2400 København NV
Tlf. 3583 1261 mbs@f-steensen.dk

Anders Rugaard
Sølvgade 19, 5tv, 1307 København K
Tlf. 3537 3797
anders.rugaard@gmail.com

Foreningens sekretariat

Medlemskab, standere m.m.
Birte Molbech
Holstebrogade 4, 3.tv.
2100 København Ø
3538 0165, b.molbech@newmail.dk

Lokale initiativer

»Kort 112«

Bruno Jensen
AGFvej 2
8260 Viby J
Tlf 8611 5485
E-mail brj@ats.dk

»Ø-havet«, Sydfyn

Gunnar Kristensen
Odensevej 3,
Verninge
5690 Tommerup
Tlf. 6475 1631

»Kjøbenhavnske Træsejlere«

Niels Laursen
laursenniels@gmail.com

»Fjordsejlerne«

På og omkring Holbæk Fjord
Simon Bordal Hansen
Bygaden 72, Orø 4300 Holbæk
Tlf. 2298 1674
post@simonhansen.dk

Frederikshavn Træskibslaug

Birger Bredkjær Pedersen
Kong Chr. Allé 11
9900 Frederikshavn
Tlf. 9843 0731
birger-bp@webspeed.dk
www.skibslaug.dk

Forside:

*Årets stævne i Sundby oplevede soroverangreb i Ålborgjoller, intens hygge og den store
kapsejlad om danmarksmesterskaberne i træbåde. Og en masse andet...*

Indhold

Stævnet i Sundby	4
Vurderingerne af bådene	6
Tur til Orlogsmuseet	7
Saltholm-udflugten	7
Årsmødet	8
Piraternes søslag	9
Festen	9
Kapsejladserne	10
Sterna spidsgatter-beretning	12
Nummerets motorbåd	16
Nummerets fugl: Husskade	16
Kjøbenhavnere på Hveen	18
Båden i dybdepsykologien	20
Erfaringer med brugen af grundingsolie	20
Frederikshavn Træskibslaug	21
Runas 100-års fødselsdag	22
Svendborg Classic Regatta	23
Classic Week – Flensborg	24
Kjøbenhavnsmesterskaberne den 13. juni	27
Foreningsstof	28
Kalenderen	28
Nye medlemmer	28
Bådbygningkurser i Løgstør	29
En sjov lille historie: Kystkrydseren "Frigg" og Dagny i Stege	36



Vi lovede i sidste nummer, at der ville komme flere artikler om folkebådens historie i næste nummer – altså i dette nummer – men af pladshensyn har vi set os nødsaget til at udskyde det til næste nummer. Vi beklager, men der er jo egentlig tale om et luksus-problem, nemlig at vi har alt for meget stof til vores lille blad....



Succesfuldt Sundby-Stævne

Antallet af deltagere overgik igen sig selv, da 65 fine træbåde kom frem til Sundby i det herlige vejr.

Der var virkelig fine faciliteter klar til os: møde- og hyggetelt med udskænkning af fadøl, store griller på græsplænen foran bådene, masser af bænke og borde – alt tilrettelagt, så der kunne blive masser af mulighed for at hygge sig i fællesskab. Og kors hvor der blev hygget.

Det storslåede og fornemme program blev gennemført uden problemer, spændende over en tur til Orlogsmuseet og motorbådsudflugt til Saltholm med rundtur i traktorbus, pirat-søslag i Sundby Havn med børnene som



Hygge under de høje træer på havnefronten med grill og udendørs borde og bænke



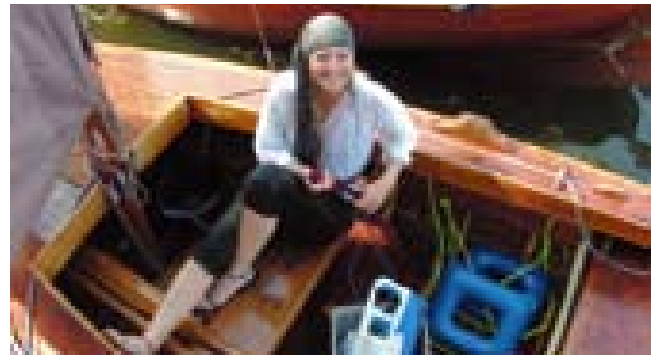
Den landskendte sanger og sangskriver Tue West underholdt fredag aften med sin melodiske poesi. Vejret var så godt, at teltets sider blev rullet op, så størstedelen af publikum kunne sidde udenfor og nyde den fine koncert

aktører, optræden af lokale musikere og endda et landskendt musikernavn – masser af fællesskab, vidunderligt vejr og hygge. Naturligvis indbefattende alle de mere ”normale” DFÆL-arrangementer med grill-aftner, fællessange, årsmøde, bådvrurdering, kapsejls og fest.

Arrangørerne, dels fra DFÆL – men ikke mindst fra Sundby Havn – har ydet en kæmpestor og utroligt



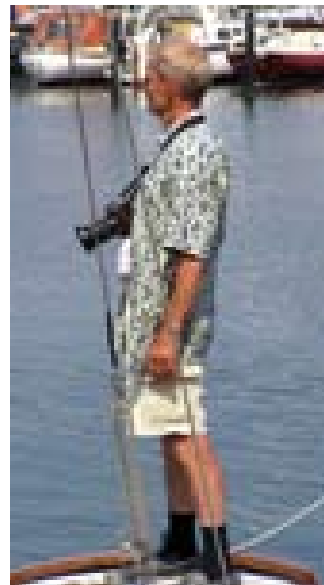
En lokal sundby-sejler, Jørgen ”Langhår” Valds-gaard, mangeårig ejer af kutteren ”Mai” fra 1901, gav mange dejlige musiknumre fra 60-70’erne, både ved de hyggelige grillaftner og på selve stævnefesten



Catja Beck-Berge fra Ebana i rollen som søroverdronning. Der var både gode og onde sørovere i det drabelige slag, der udkæmpedes for øjnene af de sagesløse stævnedeltagere. Som det ses, var der hverken et øje eller en klædningsgenstand tør efter kampen



Simon Bordal Hansen fra Oro kunne ved stævnet præsentere Sprays nye gaffelrig på den over 100-årige skønhed



Fra agterdækket på Sally skuer Svend-Erik Sockkelund ud over stævnet, hvor han havde en stor finger med i arrangementet



velplanlagt indsats. Vi kunne som deltagere frit og trygt boltre os i alle tilbuddene og i den grad føle os forkælede.

Det bliver svært at holde sig fra DFÆL-træffene fremover, hvis denne udvikling fortsætter.

Publikum fra nær og fjern

Det må skyldes den gode pressedækning af arrangementet, at så mange ikke-medlemmer af DFÆL lod vejen falde forbi Sundby Havn for at nyde det smukke skue af de mange træbåde, der lå side om side langs en stor del af vestkajen og hele sydkajen.

TV2 Lorry bragte torsdag aften et indslag om stævnet i den bedste sendetid, hvilket sikkert har været medvirkende til den store tilstrømning.

En gentagelse af en tidligere succes med at fremstille skilte med oplysninger om bådene til at gøre fast i forstaget gav de mange tilstrømmede gæster en masse viden med hjem – og dannede baggrund for fine snakker mellem træbådsfolkene og gæsterne.

Det er dejligt at være til træf i DFÆL....



Hen over Ebanas agterdæk ses stævnedeltagere ved vestkajen med festlig flagning

Besigtigelse af fartøjerne

Vinder af Harpunloggen:

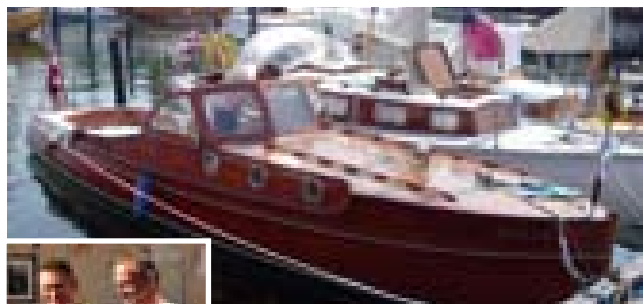


"Snüller" 30 m² Utzon Spidsgatter 1947

Båden er meget original og vedligeholdt af samme ejer i mange år; den nødvendige udskiftning på grund af slid og alder er udført med stor nænsomhed.

Ejer: Kim Düver.

Vinder af Skruen:



"Sesam" Motorbåd, byggeår ukendt, men kan bestemmes til mellem 1916 og 1920
Imponerende flot åben motorbåd tegnet af C.G. Pettersson.

Sidste år i Stege fik Sesam en opmuntringspræmie bestående af en dåse lak, og det kan virkelig ses, at den er blevet brugt.

Ejer: Anders Koefoed og Peter Dammand

Plaketter for god bevaring:

"Elhaja II"

Meget flot Ketch i samme families eje siden bygningen i 1964, nuværende ejer har været med til bygningen og blandt andet hjulpet til med udskæringen af plankerne. Båden er tegnet af Vind-Hansen.

Ejer: Jacob Petersen

"Nirvana" Bandholm 40, tegnet af Knud Olsen og bygget i 1965

Ejeren ønskede egentligt bare båden bedømt for at få et godt råd, men dommerne faldt pladask for denne meget flot vedligeholdte båd; alt skinner og er nylakeret.

Ejer: Gorm Boa

"Ventus" Øresundskrydser 1948, tegnet af Robert Jensen

Båden er velholdt med flot originalt ruf. Det er en oplevelse at sidde i det originale pantry i forkahytten.

Ejer: Hans Jørgen Asmussen



"Lisbeth" 15 m² M.S.J. Hansen Spidsgatter 1973

Charmerende lille Spidsgatter. "Lisbeth" har til trods for sin lille størrelse været langt omkring.

Ejer: Lasse Wachter Wohck



Mon ikke sådan en gammel kongelig chalup kunne komme i betragtning ved uddeling af plaketter for god bevaring

Tur til Orlogsmuseet

Torsdag benyttede 20 af træffets deltagere sig af tilbuddet om en fælles tur med Metroen til Orlogsmuseet. Heidi og Liselotte havde deres hyr med at holde sammen på denne sækfuld DFÆL-lopper, men det lykkedes da at få alle derud – og i hvert fald halvdelen med hjem igen.

Motorbåds-udflugt til Saltholm

Mens sejlbådene kæmpede ude på kapsejlsbanerne tog en snes livsnydere af sted i de skønne motorbåde "Tejs", "Modesty", "Sesam" og "Chipper" for at opleve den



Der var rigtig mange interesserede med på turen til Saltholm





Turen rundt på Saltholm foregik i denne kreaturvogn, så deltagerne blev rystet godt sammen

isolerede og stilfærdige ø-tilværelse på Saltholmen – kun knap 4 sømil fra det Københavnske inferno.

Motorbådene klarede sig velbeholdent gennem den lange smalle indsejlingsrende ind til den lille primitive havn Barakkebroen. Med Københavns skyline som tæt kulisse og med jettflyene brølende over sig spadserede gæsterne ned til Saltholm by, der består af 5-6 huse, heriblandt den gamle skole og det fine lille Saltholm Museum. Museet er indrettet i en gammel forladt bolig, der i mange år stod uden tag og med malerier malet direkte på væggene. En af øens beboere gennem et helt liv, Hans Zimling, fik rejst lidt midler til at få bygningen overdækket og udstiller en del effekter og fotos, der giver et fint indblik i det enkle og isolerede øliv.

Bagefter var der tur rundt på øen, og her fik deltagerne sig en oplevelse ud over det sædvanlige. Tætpakket i en kreaturvogn spændt efter en stor traktor skrumplede man



Nogle af bygningerne på Saltholm bærer præg af, at de har været ubeboede i snart 100 år

ad Saltholmens hullede jordveje ud i det flade marsklignende landskab. Når hertil kom den flimrende varme sammen med tætte sværme af fluer fik rundturen nærmest karakter af en overlevelsestur, men heldigvis var der da stop undervejs, hvor det var muligt at bevæge armene så meget at man kunne nyde sin medbragte mad og drikke ude i den frie natur, mens køer stod og betragtede disse forunderlige væsner fra en anden planet.

Traktorføreren, som var hustru til forpagteren af ”Holmegård”, øens hovedgård, kunne fortælle om ølivets glæder og sorger – herunder de gnidninger, der kan opstå i så lille og afsondret et samfund.

Deltagerne kom oplevelsesmættede og udmattede, men glade tilbage til Sundby Havn og blandede sig med de ditto kapsejlere, der ligeledes havde overstået dagens strabadser – og kunne gøre sig klar til aftenens fest.

Årsmødet

På det faste årsmøde drøftede deltagerne især mulighederne for at få udvidet antallet af frihavne for træbåde – og samarbejdet med Skibsbevaringsfonden, der måske engang i fremtiden kan give mulighed for tilskud til større renoveringsprojekter, også for lystfartøjer.



Formand Ove Juhl stødtte ikke på store organisatoriske problemer på årsmødet i Sundby Havn

Søslaget i Sundby

Fredag eftermiddag – i stegende hede – brød et større søslag pludselig løs midt i havnebassinet.

Bevæbnede pirater i to ålborgjoller under sejl beskød hinanden voldsomt under eder og forbandelser, dog heldigvis kun med vand og dermed uden nogen blodsudgydelse – men til gengæld til stor morskab for både sørovere og publikum.

De lokale søspejdere lagde bådene og en del af besætningerne til, og DFÆL-stævnets deltagende piratbørn gik ind i sagen med liv og sjæl og i fuld ornat.



Festmiddagen

Sundby Havns Restaurant leverede maden til det flotte og lækre festbord – og aktivister fra havnen stod for service-ringen af de mange gæster. Særlig prægtigt var det at se de store, stærke Sundby-mænd sno sig rundt i nøje indbyrdes koordinering mellem de tætpakkede borde med tallerkner og tilbehør – intet og ingen undgik deres opmærksomme omsorg. Er det mærkeligt, at vi gæster i den grad følte os som hjemme?

Og mange gæster var der jo – ikke mindre end 178 deltagere, som af pladshensyn måtte fordeles både ude og inde. Indenfor blev der hurtigt smeltende varmt i det



næsten alt for gode vejr, så da spisingen og vurderingspræmierne var overstået, rykkede alle udenfor på terrasserne, og her kom der hurtigt gang i fællessangene.

Jan Olsen fra den smukke motorbåd ”Chipper” havde ad uransagelige veje frembragt den mest fantastiske sangbog, illustreret med fotos fra tidligere træf, rummende såvel gamle traditionelle sømandssange som DFÆL-sange samt mere moderne sange om hav- og havneliv.

Deltagerne forlangte samtlige sange sunget, og vi kom næsten igennem hele sangbogen ud på nattetimerne – dog krydret med lidt forskellig musikalsk underholdning ind imellem. Dfæl-folk kan lide at synge...

Den fornemme nye DFÆL-sangbog, som Jan ”Chipper” Olsen (til venstre) havde fremstillet specielt til denne begivenhed. Du kan finde sangbogen indscannet på DFÆLs hjemmeside i artikelbasen.



Kjøbenhavnerne løb med næsten al guldet

I let og mellemluft blev der i alt afholdt tre sejlads med start ud for Sundby Havn, to trekantbaner lige ud for havnen og en distancesejlads rundt om Nordre Røse fyr. I alt deltog 30 både fordelt på 8 grupper og i to starter med 10 minutters mellemrum.

Det kunne klart ses på kapsejladseresultaterne, at de Københavnske Træsejleres efterhånden mangeårige høje aktivitetsniveau giver pote – at øvelse gør mester. I 7 ud af 8 grupper snuppede de aktive københavnere førstepladserne, så der er tydeligvis god grund til at få skruet op for de øvrige lokale initiativer i de kommende år, så guldet kan blive bedre fordelt ud over landet....

Der blev lagt kræfter og taktik i kapsejladsene om danmarksmesterskaberne for træbåde. To trekantbaner og en længere sejlads omkring Nordre Røse gav deltagerne lejlighed til at prøve de komplicerede strømforhold ud for Sundby



1.ste start				1.sejlads			2.sejlads			3.sejlads			Samlet resultat		
1. løb				Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Pts	plac.	pr-tid
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr			
Bergliot	BB 11	DEN 37	3,5	00:35:27	00:35:46	1	00:36:16	00:36:35	1	01:37:18	01:38:09	1	3	1	02:50:30
Glory	Åben kragejolle		3,8	i.s.			i.s.			i.s.				i.s.	
Lisbeth	13 m2 spidsgatter		3,4	00:50:49	00:50:49	2	00:48:00	00:48:00	2	02:30:39	02:30:39	2	6	2	04:09:28
2. løb				Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Pts	plac.	pr-tid
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr			
Diana	Nord. Folkebåd	F D 136	4,5	00:33:55	00:36:54	1	00:33:14	00:36:09	1	01:22:50	01:30:06	1	3	1	02:43:08
Sally	Nord. Folkebåd	FD 9	4,5	00:34:37	00:37:39	2	00:34:39	00:37:41	2	01:28:26	01:36:11	2	6	2	02:51:32
Mumi	Nord. Folkebåd	A 14	4,5	i.f.		4	i.s.			i.s.			12	i.f.	
Scherzo	Nord. Folkebåd	F DEN 506	4,5	i.s.			i.s.			i.s.				i.s.	
3. løb				Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Pts	plac.	pr-tid
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr			
Ida	W-krydser	W DEN 1	4,7	i.s.	00:00:00		i.s.	00:00:00		i.s.	00:00:00			i.s.	
Nina Swell	Swell kystkrydser	OS 31	5,1	i.s.	00:00:00		i.s.	00:00:00		i.s.	00:00:00			i.s.	
Slendrian	Platgatter	W 1	5,0	00:38:38	00:43:22	1	00:34:40	00:38:55	1	01:31:52	01:43:08	1	3	1	03:05:26
Neel	kutter	1	5,4	00:39:05	00:44:54	2	00:36:17	00:41:41	2	01:32:55	01:46:45	2	6	2	03:13:20
4. løb				Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Pts	plac.	pr-tid
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr			
Joane	Nordisk krydser	N K D 3	6,1	00:29:06	00:34:41	3	00:28:51	00:34:23	2	01:11:15	01:24:54	2	7	3	02:33:38
Can III	Nordisk krydser	N K D 4	6,0	00:28:50	00:34:11	2	00:28:34	00:33:52	1	01:13:28	01:27:07	3	6	2	02:35:31
Corinna	Nordisk krydser	N K D 8	6,0	00:27:33	00:32:40	1	00:29:37	00:35:07	3	01:07:14	01:19:43	1	5	1	02:27:31
Svea	Nordisk krydser	NK D 18	6,0	00:31:44	00:37:38	4	00:32:45	00:38:50	4	01:17:15	01:31:36	4	12	4	02:48:04
2.den start				Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Pts	plac.	pr-tid
5. løb				Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr			
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr			
Vivi	Spidsgatter	SS30	5,2	00:33:36	00:38:10	2	00:33:04	00:37:34	2	01:15:12	01:25:25	2	6	2	02:41:09
Ebana	Østersø 6-m	Ø 6 S 10	5,0	00:32:33	00:36:33	1	00:32:07	00:36:03	1	01:16:00	01:25:19	1	3	1	02:37:55
Abelone	Kosterbåd	K 25 D 19	5,2	00:37:23	00:42:28	5	00:34:18	00:38:58	3	01:27:51	01:39:48	5	13	5	03:01:13
Skjald	Spidsgatter	EX 38	5,3	00:33:37	00:38:24	3	00:34:56	00:39:55	4	01:24:31	01:36:33	3	10	3	02:54:52
Tenna	Spidsgatter	2	5,3	00:35:53	00:41:00	4	00:37:27	00:42:47	5	01:24:33	01:36:36	4	13	4	03:00:22
6. løb				Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Pts	plac.	pr-tid
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr			
Bel Ami	38 m2 spidsg.	S38 D 1	5,5	00:32:09	00:37:08	3	00:33:27	00:38:39	5	01:24:55	01:38:06	6	14	6	02:53:53
Kiva	45 m2 Spidsgatte	DEN 19	5,5	00:32:40	00:37:44	5	00:32:32	00:37:35	2	01:18:29	01:30:40	3	10	3	02:45:59
Bombus	45 m2 Spidsgatte	S 45	5,8	00:32:32	00:38:11	6	00:32:10	00:37:45	3	01:18:25	01:32:03	5	14	5	02:47:59
Ursa	45 m2 Spidsgatte	A 45	5,7	00:30:02	00:35:04	2	00:30:39	00:35:47	1	01:09:50	01:21:33	1	4	1	02:32:24
Frigg	Spidsgatter	142	5,9	00:39:08	00:46:10	7	00:36:01	00:42:30	7	01:34:33	01:51:33	7	21	7	03:20:13
Anne-Lise	38 m2 spidsg.	D 35	5,5	00:32:32	00:37:35	4	00:32:53	00:37:59	4	01:15:52	01:27:39	2	10	2	02:43:13
Rollo	38 m2 spidsg.	S38 D 11	5,2	00:30:28	00:34:37	1	00:35:26	00:40:15	6	01:20:45	01:31:44	4	11	4	02:46:35
7. løb				Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Pts	plac.	pr-tid
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr			
Nirvana	Bandholm 40	(intet)	6,0	00:30:25	00:36:04	2	00:31:18	00:37:07	1	01:18:10	01:32:41	3	6	2	02:45:52
Frigg	Kystkrydser	D7	5,6	00:30:26	00:35:21	1	00:32:07	00:37:18	2	01:17:31	01:30:02	2	5	1	02:42:41
Mila	Zephyr Kystkrydser	S 5	6,2	00:33:35	00:40:13	3	00:33:17	00:39:51	3	01:15:03	01:29:52	1	7	3	02:49:57
Safir	Vampire 24	V24 - 1	6,1	00:35:45	00:42:36	4	00:35:38	00:42:28	4	i.f.			5	13	4
8. løb				Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Sejltid	Præmietid	Plac.	Pts	plac.	pr-tid
Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	NNL (m)	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr	Tim:min:sek	Tim:min:sek	nr			
Oui Oui	6 m R	6 D 15	6,3	00:26:19	00:31:40	1	00:26:42	00:32:08	1	01:04:29	01:17:35	1	3	1	02:21:23
Trio	Målar 30	M 30	6,8	00:27:49	00:34:15	3	00:27:05	00:33:21	2	01:07:50	01:23:31	3	8	3	02:31:06
Mistral	N-båd	N 17	6,9	00:27:02	00:33:26	2	00:27:45	00:34:19	3	01:05:13	01:20:39	2	7	2	02:28:23
Maj	kutter	SK D1	6,4	00:28:50	00:34:51	4	00:31:25	00:37:59	4	01:14:25	01:29:58	4	12	4	02:42:48

Fra Flemming Janerka har vi fået fremsendt denne dejlige beretning i to omgange: Første afdeling i vinters, mens restaureringsarbejdet var i fuld gang – og anden afdeling efter bådens søsætning i foråret 2010

Historien om Sterna II

Sterna II er en Bergspidsgatter, som er udenfor klasse. På den originale tegning er den betegnet som en 32 m² spidsgatter. Dens mål er. L 7,75 m B 2,50 m, D 1,20 m.

Den er bygget i Hobro af murersvend Jens Evald Andersen og søsat i 1949.

I foråret 1958 flyttede min kone og jeg til Hobro som nygifte, og kom til at færdes en del på havnen, hvor vi kom i snak med forskellige mennesker, bl.a. Jens, som havde Sterna.

Nu var det sådan, at Jens var ungkarl, så når han skulle på langfart inviterede han to-tre unge mennesker med. Og der var vi så heldige at komme på skærgaardstur i 1960. Det var en kæmpe oplevelse, for vi havde ikke før



Jens Evald og jeg selv under sejlad i skærgården 1960

prøvet at sejle i så lille en båd på det åbne hav. Nu var min kone fiskerdatter, så havet var ikke fremmed for hende. Nå, vi havde en herlig tur, men det er sådan set ikke det, som dette skal handle om.

Vi flyttede fra Hobro ud på Djursland og var ikke sejlere i nogle år, men omkring 1970 fik vi båd igen sammen med et andet par og kom til at ligge i Studstrup lystbådehavn. Den båd vi fik købt var en gammel 6-meter. Vi købte makkerparret ud, hvorefter vi fik bådplads i Nappedam.

Nu er en 6-meter en fantastisk kapsejler, men den løber lige igennem søerne i stedet for at kravle over dem, så det er ikke en ideel båd til familiesejlads, og familie var der kommet; en dreng på ni og en pige på syv, så vi havde besluttet, at vi ville have fat i en større båd.

I sommeren 1974 var vi alligevel kommet et stykke hjemmefra. Planen var at vi ville i Limfjorden, men måtte gå i havn i Bønnerup, på grund af en dårlig vejrmedling, og det blev dårligt vejr. Vi lå blæst inde nogle dage i Bønnerup, og mens vi lå der, kom der et par sejlere fra Hobro i havn. Det var nogle vi kendte og i samtalen løb spurgte vi jo så til Jens og Sterna. Så sagde Svend: "Jens har ikke Sterna mere, den ligger i Hadsund, og ham der har den vil sælge, for han skal have en, der er større." Min kone og jeg så på hinanden og sagde i kor: "HVAD VIL HAN?"

Vi kom ikke i Limfjorden det år. Så snart vejret blev til at sejle i, vendte vi næsen hjem til Nappedam. Dagen efter vi var kommet hjem, startede vi bilen og kørte til Hadsund. Vi skulle lige op og se, om vi kunne huske, hvordan Sterna så ud. Vi blev glædelig overrasket, for den var større, end vi kunne huske.

Nå: det korte af det lange var, at vi købte skivet. Vi



kom nok til at give 5000 for meget for den, men vi fortrød det aldrig. Fra 1975 til 1990, hvor min kone desværre blev alvorligt syg (hun døde i 1992) var der kun én sommer, vi ikke var på ferie i Sterna. Vi har besøgt omkring 125 forskellige havne.

I 1997 flyttede jeg til Vestjylland i nærheden af Tarm. Begge mine børn boede herude. Jeg tog Sterna med til Bork havn i Ringkøbing Fjord, men der følte jeg mig nok lukket lidt inde, når jeg nu var vant til Kattegat.

En anden ting var, jeg kom til at kende en dame, som havde en LM24 på Silkeborgsøerne, så vi sejlede mest i den, og den blev kørt til Horsens til sommertur. Året efter

Dengang i 1980 var der altid solskin og godt vejr – og plads til en til i cockpittet

fik den fast plads i Horsens. Nu havde vi så hver sin båd på hver sin side af Jylland, og så besluttede jeg at sælge Sterna, Det var ikke uden vemod.

Det var i sommeren 2003. Den var ikke nem at sælge, for det var jo et gammelt træskib, men heldet var med. Der kom en yngre mand, som var udlært bådebygger fra Hvide Sande Værft, så han var ikke bange for en træbåd. Han købte den, så den blev på fjorden, og han og familien havde nogle gode sommerture i den. I efteråret 2006

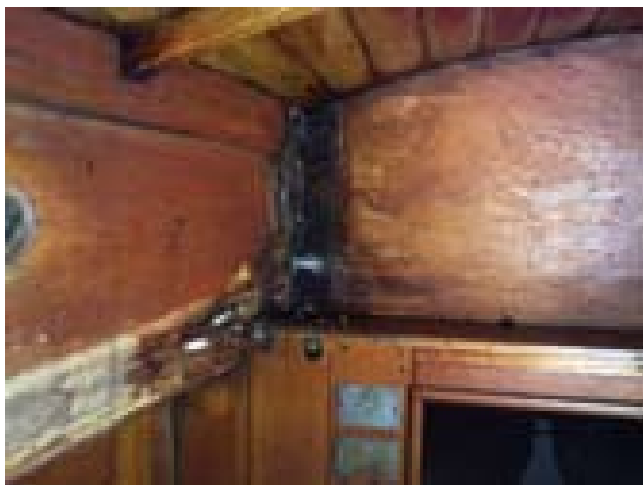




Det gamle ruftag, dæksbeklædningen mv. måtte fjernes

købte han en større Utzonspidsgatter, som han fandt til salg i Falsled på Fyn.

Nu lå Sterna så på havnen i Ringkøbing. Jeg så den i



Råd i hjørnerne og en sur rufkarm. Det skal ud!



Det er beder når der skal bygges nyt på

2008, da lå den i vandet uden rigning og så lidt forsømt ud. Her i pinsen 2009 var jeg omkring Ringkøbing havn, og den lå stadigvæk uden rigning. Det gjorde mig lidt ondt at se, at den var ved at forfalde, så jeg kontaktede min søn og min sønnesøn og spurgte, om de ville være med til at forsøge at købe den tilbage, hvis ejeren kunne tænke sig at sælge den. Min sønnesøn var straks fyr og flamme, han havde nemlig også set, at den lå brak i Ringkøbing.

Jeg fandt frem til ejeren. Ringede til ham og spurgte til båden, (han havde på et tidspunkt kontaktet mig angående en reparation, jeg havde foretaget) og om han var glad for den. Det var han i grunden, men han var kørt lidt fast i det med at få den passet. Han har to andre både, så han mangler egentlig ikke noget at sejle i. Vi snakkede lidt frem og tilbage, og han fik lidt af denne historie, og så spurgte jeg, om han ville sælge den. Hans første kommenter var. "Ja, hvis nogen skulle have den, så skulle det være dig". Aftalen blev, at min sønnesøn og jeg skulle komme op og se på den dagen efter. Det gjorde vi så, og vi købte

den tilbage for næsten det samme, som jeg havde fået for den i 2003. Vi gav lidt mere, men der var kommet et nyt storsejl, som kun havde sejlet nogle få timer. Desuden var motoren blevet totalt renoveret med nye lejer i reduktionsgearet samt nyt udstødningssystem.

Så nu er STERNA II tilbage i den familie, der har ejet den længst i den tid den har eksisteret. Den ligger i Bork havn på plads nr. 78.

Der er nok ikke mange, der har prøvet at købe det samme skib to gange med godt 30 års mellemrum, men det har jeg.

Nu i denne vinter 2009/10 er den ved at få en meget gennemgribende renovering. Den står i øjeblikket som en helt åben båd. Den skal have nyt lærred på dæk og ruftag og læg mærke til, et jeg sagde LÆRRED og ikke glasfiber, det havde den forrige ejer lagt på både dæk og ruf,

men det er blevet fjernet igen, det er jo en gammel træbåd, der skal ikke være glasfiber på den.

Så er Sterna II i vandet igen

Det var også et hårdt program, den har været igennem.

Først skulle alt på dækket og ruffet afmonteres. Så skulle den pålagte glasfiber fjernes. Dernæst blev ruftaget taget af bræt for bræt, høvlet på undersiden, slebet og lakeret mange gange. Dækket blev slebet og malet med hjemmelavet linoliemaling. Ind imellem dette blev forkarmen på kahytten fornyet med en 35mm mahognyplanke, ruftaget påmonteredes igen malet med linoliemaling, og derefter blev der lagt gammeldags bomuldslærred på både dæk og ruf. Man kunne endnu få den dug, man i gamle dage lavede høstbindersejl af. Det er en kraftig lærred på 550 gram pr. kvadratmeter, så det er noget stift noget at arbejde med, men det gik nu godt nok, og der blev brugt ca. 2500 stk kobberbådsøm til at fastgøre det med.

Nu var vi nået næsten helt frem til maj måned, og nu skulle den snart i vandet, for vi kunne kigge ud igennem bunden, så tør var den blevet. Den kom i vandet den 19. maj, og den tog vand ind som en si. Den fik lov til at hænge i kranen, mens to pumper gik for fuldt tryk. efter 3 timer kunne den flyde selv. Efter 6 timer kunne den sejles hen på sin plads og kl. 21.00 om aftenen var den så tæt, at jeg med sindsro kunne forlade den for natten.

Til hele renoveringen er der blevet brugt ca. 3 liter linolie, 12 liter malerfernis, 5,5 kilo pigment, et kilo jernmønje samt diverse andre småting.

Nu ligger den på sin plads i Bork havn, og vi har været ude at sejle en tur. Det var højdepunktet efter sådan en omgang.

Flemming Janerka

Efter søsætningen i maj 2010



Nummerets motorbåd



På træffet i Sundby kunne vi beundre den meget smukke nystandsatte "Gl. Sussi", ejet af Ken og Marian og beliggende i Frederiksværk. Bådens og ejernes meget rørende historie med hinanden kan læses på DFÆLs hjemmeside i registeret under "Gl. Sussi"

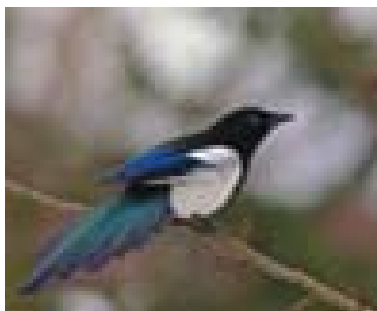


Foto: Morten Scheller Jensen

Husskade

Pica pica

Husskaden lever og yngler i by og på land overalt i Danmark, med undtagelse af en række mindre øer.

Dens rede er karakteristisk kugleformet og synlig i mindre træer, fx i hvidtjørn.

På grund af bl.a. den grøn/blå metalglans i de sorte fjerpartier, kaldes husskaden også 'Nordens Paradisfugl'.

DFÆL-Shoppen

Her er nogle af de lækre varer der kan købes i DFÆL-Shoppen, du kan se flere varer i DFÆL-bladet nr. 102, som du også kan se på hjemmesiden.



Bestilling fra DFÆL-shoppen

Hermed bestilles:

Best.nr.	Farve	Størrelse	Antal	Pris pr. stk	I alt kr.

Samlet pris. Hertil kommer 40 kr. til forsendelse

Navn:

Adresse:

Postnr.:

By:

Telefon:

Email:

Blanketten sendes eller mailes til:

C. Beck-Berge
Kildegårdsvej 42,
2900 Hellerup
cbb@defaele.dk

Kjøbenhavnske træsejleres Hveen tur

Af Catja Beck-Berge

I den 3. weekend i august gennemførte Kjøbenhavnske Træsejlere – traditionen tro – den årlige kapsejlad og udflugt til Hveen. Starten gik ud for Svanemøllen kl. 10.00 og 13 både var mødt op til racet.

Udover motorbåden Modesty, der stillede sig til rådighed som tidtager ved mållinien, var der yderligere et par både, som tog turen til Hveen, uden at deltage i kapsejladsen.

Efter et par timers herlig sejlad nåede et rimeligt samlet felt målet ved Kyrkbacken havn. Efter at alle bådene lå velfortøjet mødtes deltagerne til ”mønstring” på kajen, hvor weekendens arrangement blev gennemgået under kyndig ledelse af Henrik fra Bel Ami. Herefter steg stemningen betragteligt, da Anja fra Bergliot havde sørget for en sponseret ølsmagning af et lille sortiment fra Refsvindinge Bryggeri. Tak til Poul Levin



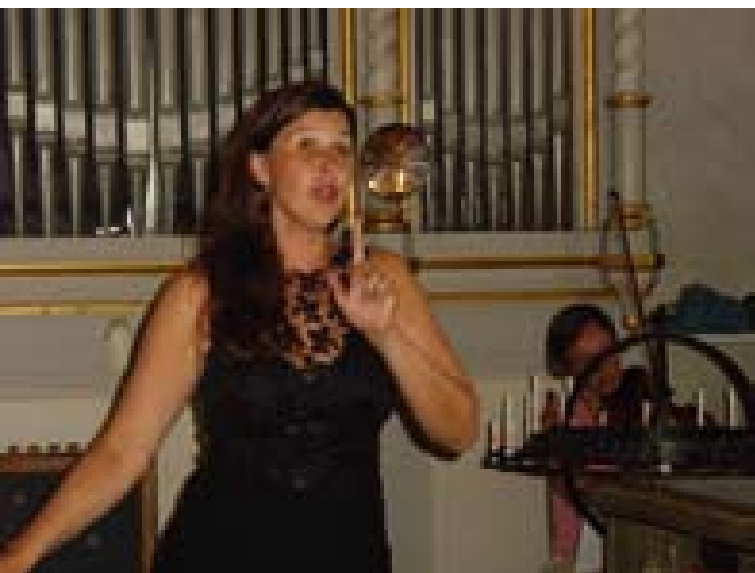
De kjøbenhavnske træsejlere blev indviet i Kyrkbackens og Sct. Ibbs kirkes historie



Veltilpasse ovenpå den dejlige øl kunne de Kjøbenhavnske træsejlere se frem til en særlig overraskelse. Kirken St:Ibb var nemlig på forhånd reserveret til en helt speciel intimkoncert af KTSere for KTSere. Operasangerinden Cecilia fra folkebåden Mumi akkompagneredes af Eva og Michael fra Springerspidsgatteren Passat, og det var et meget begejstret publikum, der med stående klapsalver kvitterede for en utrolig smuk oplevelse med højdepunkter fra operaens verden. Cecilias yderst charmerende optræden iført overdådig selskabskjole skal nævnes – det var svært at få øje på, at hun netop havde gennemført en kapsejlad. Folmer fra kosterbåden Abalone afsluttede koncerten ved at spille et fint klassisk stykke på sin klarinet.

Efter koncerten samlede man sig rundt om grillene,

De tre smukke blanklakerede både Diana, Nirvana og Mumi kort efter starten mod Hveen. Mens solen strålede fra en skyfri himmel på udturen, fik vi vasket bådene lidt på hjemturen.



Cecilia i St: Ibbs kirke. Sejlerdresset er for en kortere bemærkning udskiftet med balkjolen. Den smukke operasang kan desværre ikke gengives her i bladet.

og trods en vedholdende pålandsvind, blev det en både lun og hyggelig aften. Igen i år var der banko på programmet, og de selvbestaltede arrangører af Hveenturen (besætningerne på Bergliot, Modesty, Bel Ami og Ebana) kunne hurtigt melde spillepladerne udsolgt.

Søndag uddeltes præmier for lørdagens sejlads og udover sponsorgaver fra DFÆL og øl fra Refsvindinge, blev vandrepræmierne "Bomnokken" og "Pullerten" uddelt til henholdsvis "Skjald" i løbet for spidsgatter og "Marie" i løbet for store både. Hos folkebådene vandt Diana. Også BB11'eren Bergliot modtog en lille erkendtlighed, men savnede dog konkurrenter i løbet for små både.

Motorbåden Modesty, som på turen var omdannet til "mobilkontor", havde taget målfotos af alle deltagende både. Disse fotos var i løbet af morgenen bearbejdet og printet, så hver enkelt kunne købe et flot foto til minde om turen. Overskuddet fra salget gik naturligvis til "Kjøbenhavnske Træsejlere", så der kan købes præmier



Folmer fra Abelone 3 under klarinetnummeret.

til fremtidige kapsejladser. En post på budgettet er også de fine messingplader på vandrepræmierne, hvoraf KTS nu har 14.

Efter en hyggelig spadseretur på den charmerende ø, var det tid til at vende næsen hjemad igen. Søndagen var regnfuld, men mon ikke de fleste sejlere alligevel nød turen, som kunne sejles på en behagelig foran for tværs og medstrøm ned gennem Sundet.



Henrik Effersøe finder frem til vinderne af den omfattende quiz

Båden i dybdepsykologien

Af Eva Noer Kondrup

”Men vi skal længere ind i sindet” fra Den Lille Gumbas, en parodi på en terapeutisk seance, blev sidste år folkeeje, ja nærmest kult. Dette lod sig gøre, fordi så mange mennesker nu er bekendt med forskellige terapi- og meditationsformer, og, ikke mindst, psykologien i dens populære former.

Dybdepsykologien er, ifølge psykolog og terapeut Katrine Friis, den moderne version af tidligere tiders religiøse forestillinger, hvor de store symboler, oftest i billedform, optræder med stor energi, dvs. større energi end i den mere isolerede personlige psykologi.

Vi har spurgt Katrine Friis, hvordan båden optræder i dybdepsykologien:

”Båden er jo et stort symbol på livets rejse, det gælder om at stå til søs, og vi bruger også vejrliget og søfarten som udtryk for vore psykologiske tilstande: At være i

oprørt sø, at ligge i smult vande, at søge i havn.”

Hvorfor er båden og skibet næsten altid af hunkøn?

”En båd er rummende, det aspekt af psyken, som har et helt liv i sig, man har jo i princippet alt med ombord. Båden er derfor et stort mor-symbol. Det rummende er hos både kvinder og mænd et kvindeligt træk. Men her begynder der let at dukke misforståelser op, man kan så i stedet kalde det yin og yang.”

Og Katrine beretter yderligere, hvordan det, som vi sejlere kalder astronomisk navigation, er tæt forbundet med psykologi, troen på astrologi og tidligere tiders religiøse praksis:

”Vi tager bestik af stjernerne for at forstå vores skæbne, og læser i stjernerne for at opleve noget, der er større end hverdagens trivialiteter.”

Erfaringer med grundingsolie

Efter vinterens åben båd arrangement i Hørby havn hvor ejeren fortalte om sine gode erfaringer med linoliebaseret grundingsolie, ville jeg også prøve det, da jeg havde problemer med afskalling af bundmalingen og dermed nogle våde bord.

Jeg sleb alle de løse pletter bundmaling helt ned til det bare træ og lod det tørre, godt hjulpet af det kolde tørre forår og gav derefter olie i mange omgange, indtil træet ikke sugede mere. Samtidig fik hele bunden indvendig også alt det olie den kunne suge.

I alt brugte jeg en 2½ liter spand. Min fornemmelse er at båden ikke suger så meget vand, da jeg

ikke synes at den er så fugtig indvendig som før. Et enkelt lille problem var der dog som følge af tørringen. Da vi satte båden i vandet fossede vandet ind ved en sprække mellem to bord og samtidig svigtede den elektriske lænsepumpe, men det varede kun en enkelt dag, så var den tæt og pumpen repareret samt en ny manuel lænsepumpe installeret til – ikke hvis, men når elektronikken svigter igen.

Nu bliver det spændende at se virkningen når båden skal på land.

Hans Jørgen Asmussen, Ventus, Øresundskrydser

Frederikshavn Træskibslaug

Når jeg i skrivende stund ser ud af vinduet, kan jeg se, at det bedste af denne sommer er gået, men det har været en god sommer med fint og varmt vejr, og mon ikke vi er så heldige, at der bliver lidt flere gode sommerdage, før sejlsæsonen er overstået for i år.

Vi har med Træskibslauget deltaget i tre begivenheder/events.

I juni var der ”kræmmermarked” i Rønnerhavnen, vejret var flot og mange besøgende, men desværre var vi kun et par skibe samlet til denne dag, mange var på ferie eller optaget på anden måde, desværre, men det var en succes for arrangørerne.

I juli var vi en flok, der sejlede til Aalbæk, der var jazz på kajen og det skulle vi jo deltage i, sikke en fest! vi fik samlet syv flotte skibe, og midt i det hele blev vi beæret af endnu en flot sejler, som gæstede Aalbæk, nemlig Safir fra København, en flot Slåby-Larsen sejler. Vi var tildelt liggepladser hos Kurt, bådebyggeren i Aalbæk. Det viste sig at være et ideelt sted, med alle de besøgende på plankebroen, der kom for at snakke om lak og træbåde.

Lørdag morgen satte vi, der kunne, signalflagene over top, det smittede hurtigt af på havnens glasfiberbåde, de ville ikke stå tilbage for træsejlerne, så inden en time var der signalflag overalt, et rigtigt flot syn, til glæde for havnen og jazzfolkene.

Vi træmænd havde en god dag, med snak-snak-snak, men sidst på eftermiddagen fik de deltagende ”trækoner” stablet en grillfest på benene, det blev et sammenskudsgilde med lidt af dit og dat, mest af dat, og som alle ved, så er de spontane fester altid de bedste, så sikke en afslutning på dagen. Der kom for resten senere en mega regnbyge som gjorde, at man kom hinanden meget ved inde i auktionshallen, man kan sige som sild i tønde – men hyggeligt.

Søndag formiddag efter ”morgensangen” sattes kursen



Til Jazz i Aalbæk.

mod hjemhavnen i en dejlig frisk brise ud af land, vestlig vind 8 m/sek, så det gik godt sydover – trætte men glade.

I august stod den igen på ”kræmmermarked” i Rønnerhavnen, denne gang til fordel for Naturlegepladsen, det overgik tidligere års markeder, over 100 boder, tusindvis af besøgende, en stigebrandbil med 32 meter stige, speedbåde og andet sjov, samt seks ”old timers” ved gæstebroen – et perfekt sted for vore træskibe, da mange gæster travler en tur langs havnen for at se på skibe. Vi var lidt uheldige, Johannes, vores havnefoged havde lukket for meget vand ud af havnen, så lavvandet drillede os lidt, men det gik med lidt kreativitet. Vi havde alle en kanondag, igen en masse snak-snak-snak, samt en masse hygge ombord og på kajen.

Med venlig hilsen Birger

Rund fødselsdag på Sydfyn – RUNA 100 år

Fra Danmarks Museum for Lystsejlad kom der en invitation til 19. juni at fejre, at museets flagskib "RUNA" fylder 100 år. Udover at være museets flagskib er Runa tillige forbillede for museets bomærke.

Fremmødt på en lidt kølig og lidt blæsende junidag med spredte solstrejf oplevedes en flok interesserede mennesker, stående på museets pontonbro, ud til Lunkebugten.



Begivenhedens centrum, "RUNA", lå med festlig flagning sammen med de tre andre sejlklare museumsbåde: FD 2, "Gill", S 26 D 5 "Søløven" (tidl. harpunlogmodtager på Fejø 1996, 2009 overgået til museet), samt M.S.J. Hansens egen lille åbne 19 m² kragejolle "Glory".

Stående for enden af broen åbnede Niels Baron Iuel-Brockdorff festdagen med en velkomst, hvorefter museets faste bådmand på Runa, Torben Ethelfelt, fortalte lidt om bådens historie frem til nu, hvor den – på nær lidt aptering – er ført helt tilbage til sin oprindelige skikkelse, som den fremtrådte i 1910.

Konstrueret som 7-meter R-båd af sin første ejer, Gerhard Rønne, blev RUNA søsat i Skovshoved havn, bygget af bådebygger N.H. Nielsen. Den startede sit liv med at være med til at promovere langturssejlad: Allerede i 1910 et treugers togt til Yarmouth i England – en bedrift, idet der ingen motor var installeret. Turen gik gennem Kaiser Wilhelm-kanalen (Kielerkanalen), bygget 1895, og blev passeret af motorløse fartøjer ved bugsering. Gerhard Rønne har beskrevet udbyttet af turen med RUNA således: "Langturen har derfor kun bestyrket vor Mening, at man trygt kan begive sig ud på aabent Hav med et lille Fartøj, når det er bygget og udhalet dertil"

Efter at have hilst med hurraråb og taget de smukke både i øjesyn, blev der ved museumsbygningens port serveret en forfriskning – ledsaget af endnu et par ord fra "Niels-Baron", der tillige inviterede indenfor til at se den nyarrangerede udstilling fra 2009. Efter skribentens mening en meget vellykket fornyelse, i denne omgang med hovedfokus på klassiske sejljoller af mange slags, overskueligt arrangeret på en måde, der gav et roligt harmonisk overblik. Heldigvis var der stadig plads til en del af de hidtidige udstillingsgenstande, billedplancher etc. – et besøg kan anbefales !

August 2010, Jørgen Heidemann

Oplevelsesrig regatta i Svendborg

Svendborg Classic Regatta blev afholdt 12.-14. august med godt 50 deltagere.



Der var masser af tid til at hygge sig i bådene under Svendborg Classic. Foto indsendt af Liselotte og Ole, "Duen"

Temaet var "kapsejladsjoller", men der mødte nu kun seks joller frem til stævnet. Desuden var der ikke så stor tysk deltagelse som normalt, men til gengæld var der kommet så mange flere danske fartøjer frem, heriblandt fem motorbåde, som blandt andet fornøjede sig med pålidelighedsløb og "ringridning" i Svendborg Sund.

Sejlbådernes kapsejladser blev alle gennemført – den første dag i stilfærdig

vind, og den anden dag under mere kraftfulde vejrforhold. En deltagende Moth-jolle gjorde sig særligt bemærket ved at knække en mast, som så lynhurtigt blev udskiftet mellem to sejladser – men også den nye mast brød sammen, så båden måtte udgå.

Der blev afholdt to trekantbanesejladser hver dag ude på Lunkebugten – og hjemsejlerne fra kapsejladsbanen udgjorde de to distancesejladser. Folkebåden "Potemkin", juniorbåden "Paw" og kystkrydseren "Frigg" imponerede ved at vinde samtlige sejladser i hver af deres grupper.

Det kan noteres, at 100-årsjubilaren "Runa" kappedes intenst med "Pan" og "Saga" om føringen i den næststørste gruppe og sikrede sig førstepladsen i to af sejladserne, men "Runa" måtte i de samlede stillinger aflevere førertrøjen til de to andre.

Spidsgattere i duel – her tættest på den norskbyggede spidsgatter "Neptun" fra 1919, og forude skimtes 38 m² spidsgatteren "Saga" fra 1943. Foto fra Svendborg Regattas hjemmeside



Tag til Flensborg, min ven!

Classik Week med start i Flensborg

Det var måske ikke helt sådan ordene faldt, men meningen var god nok, så i 2009 besluttede vi, inspireret af Tom "Saga" fra Svendborg at sejle til Okseøerne en weekend midt i juni for at deltage i et tysk stævne for klassiske både. Vejret blev imidlertid temmelig dårligt, så vi valgte at tage bilen til Sønderhav og færgen til Store Okseø. Der var ikke kommet ret mange deltagere og sejladserne var aflyst, men stemningen var alligevel fantastisk, så vi bestemte på stedet, at i 2010 ville vi med som deltagere.

Da tiden for tilmelding kom, fandt vi ud af, at det var den store pakke i år – Robbe & Berking Classic Week – 10 dage i alt. Med start på Okseøerne torsdag d. 10. juni, så Flensborg indtil mandag, en tur til Sønderborg for, efter et pitstop i Kappeln på Slien til sidst fredag d. 18. at lande i Kiel og med en store afslutningsfest lørdag d. 19. juni, som samtidig var starten til Kieler-Woche.

Okseøerne blev oplevet i styrtende regnvejr og i et fuldstændig utæt kun fem år gammelt sæt Henri Lloyd-regntøj. Surt show.

Kun 25 af de tilmeldte 65 både dukkede op til grillarrangementet torsdag aften. Men det var hyggeligt med dejlig mad og levende musik. Og mange tyskere.

Fredag i regnbyger gik turen så de sidste sømil ind til Flensborg (med et hurtigt stop i Galwik for at proviantere) og dér i Flensborgs Hafenspitze lå alle de gamle klassikere. 165 både fylder godt, især når nogle af dem er over 20 m lange, ja, nogle få endda over 30 m. Seks 12-metere, incl. Thea og Vanity fra DK, lå side om side. Flot syn.

Der var selvfølgelig flest tyske både, men vi var dog også en lille dansk mafia: Saga og Anna fra Svendborg, Nirvana fra Svanemøllen og Duen fra Assens plus de to tolvmetere.



Der var både af alle størrelser. Den tyske tolvmeter får ketchen til at ligne en juniorbåd

Lørdag var der ikke meget vand i bygerne, men til gengæld så rigeligt med vind. Efter den overvældende morgenmad var der skippermøde; sejladsledelsen valgte efter lidt betænkningstid at aflyse dagens sejladser og det betød, at der blev en dag til at opleve Flensborg, og det var vejret fint til, når bare man sørgede for at kunne gå i dækning, når der kom en regnbyge.

Søndag morgen blev der igen budt på overdådigt morgenbord, nu uden ventetid. Når noget der ligner 500



mennesker skal bispises, kræver det lidt planlægning, og den var ikke helt på plads lørdag, så nogen stod i kø mere end end 30 min. for at få mad. Nå, men søndag gik det hele meget bedre, også vejret artede sig, så kapsejladsløbet bestemte sig for at afvikle distancesejlad på fjorden. Vi startede i fjerde og sidste start, men det var nemt at følge med i starterne for alle nedtællinger til start blev givet over VHF, så selv om man lå langt væk kunne man få nøjagtige tider. Vi var i et blandet løb med 12 deltagere men vi fik kun lokaliseret tre af vores modstandere.

Efter 3,5 timers rask kapsejlad var vi tilbage i havnen

igen og kunne gøre os klar til aftenens middag på værftet hos Robbe & Berking (de ejer gamle, men tiptopmoderne 12-m Sfinx) som sammen med urfirmaet Tusima var hovedsponsor for Classic Week.

Arrangementet på værftet var forbløffende: vi blev mødt af tre pattegrise over grill, og indenfor i hallen var der sat borde op: En meter brede, 1½ tomme tykke og overvældende lange mahogni-planker lagt på bukke. Ude i siderne af hallen var der drikkevarer ad libitum, alt hvad hjertet kunne begære af vin, vand, øl og saft. Grisekødet blev serveret med en slags flødekartofler, godt brød samt en blandet salat, og der blev gået godt til både mad og drikke. Imens blev vi underholdt af to sangerinder med akkompagnement.

På et tidspunkt var der præmieuddeling, og sandelig om ikke Duen havde fået en 1. plads og vandt en sølvbjørn.

Også Anna havde sejlet sig til en præmie: En flaske fin rom for en 2. plads. Vi var så privilligerede senere at smage rommen en weekend på Drejø, men det er en helt anden historie.

Mandag formiddag sejlede vi samlet mod Sønderborg. Kedelig tur med kun lidt vind og sigt. Ærgerligt, for det kunne have været et fantastisk syn at se alle de stolte skuder ud gennem fjorden, lidt solskin på de hvide sejle ville have gjort underværker.

I Sønderborg blev vi installeret i havnen mellem Slottet og Christian d. X's bro. Det blev nogle lange

Starterne lignede kaos. De store både er ikke lige til at tumle med





En af stævnets ældste både Jeloen fra Norge, 1884, gammel lodsåb.

På vej ind ad Slien måtte vi gå af vejen for en hjuldamp

rækker ud i bassinet, nogle steder 12 både uden på hinanden, og lange fortøjninger på kryds og tværs for at holde styr på rækkerne. Heldigvis holdt vinden sig i ro.

På slottet var der velkomst med lidt til halsen, taler og sang, derefter en lille opvisning af ringriddere. og så var der tid til at se lidt på Sønderborg. Især spisestederne havde godt besøg.

Tirsdag skulle vi sejle trekantbane på Sønderborg Bugt. Der var ikke så meget vind, til gengæld skinnede solen. To omgange rundt på en styrbordbane, heldigvis uden de helt store udfordringer og vi kunne sejle i havn igen.

Her sluttede Duens deltagelse og vi sejlede med det samme igennem Christian d. X's Bro og lagde os ud til Verdens Ende. Vi lånte et par cykler og kørte tilbage til Sønderborg for at handle lidt frisk mad ind. Vi skulle også lige have sagt pænt farvel til de andre samt have afleveret startnummeret. Solen var på himlen uden forstyrrende elementer i form af skyer, vinden havde lagt sig totalt og der var høj stemning og musik på kajen.

Vi var lidt triste over ikke at skulle med på suppeturen i Kappeln og til festmiddagen i Kiel. Det har vi til gode til næste gang der er Classic Week.

*Tag til Flensborg, min ven, det er ulejligheden værd!
Ole og Lotte, Duen, Assens*

Videre til Kiel

Duen og Anna forlod stævnet i Sønderborg, men Saga og Nirvana fulgte med hele vejen til Kiel.

Turen fra Sønderborg til Kappeln foregik mest i svag og ingen vind, så vi med motor måtte tage de andre på slæb. Heldigvis kom der lidt vind, da vi nærmede os Schleimünde, så vi oplevede et fantastisk syn på vej ind til Kappeln. Alle de farverige spillere kom op, mens en væskeægte hjuldamp passerede os på vej ud.

I Kappeln blev vi beværtet med øl og fischbröttchen (burgerboller med marineret sild). Hertil blev der spillet traditionel jazz på kajen. Vi blev alle udstyret med en stor suppeske (fra Robbe & Berking) samt et kort over de knejper, der serverede suppe til deltagerne. Vi kunne vælge mellem 15 spisesteder, der hver havde en speciel suppe til os. Vi skulle give 2 euro pr. portion. Til gengæld fik vi et stempel i vores kort, og hvis vi havde mindst fem stempler, deltog vi i en lodtrækning om flotte præmier.

Rundt omkring i byen stødte vi på opstemte stævne-deltagere, der sejlede fra den ene knejpe til den næste for at spise sig igennem de mange spændende varianter af tysk suppe. Jazzorkesteret fra modtagekajen samt et kor af sejlkubbens medlemmer underholdt rundt om i den

hyggelige by.

Dagen efter var der kapsejlad på fjorden, og vi der ville, kunne tage med på en guidet bustur til nogle herregårde ved Kiel, der også havde dansk historie. Vi så også en nu nedlagt bid af den gamle Kaiser Wilhelmkanal.

Turen fortsatte til Kieler fjorden i frisk vind, hvor vi også blev modtaget med jazzmusik i den engelske yachtklub yderst i fjorden. Om morgen fik vi »English Breakfast« i yachtklubbens restaurant. Her var Svanen og Thyra stødt til stævnet. De skulle senere deltage i Kielerwoche.

Vi sejlede videre ind til KYC, Kieler Yachtclub. Den var tidligere den kejserlige klub med et helt imponerende klubhus og hotel, hvor den store afslutningsfest også foregik med præmieuddeling og musik af Nordtysklands hotteste orkester.

Med 200 tilmeldte både fra hele Europa og 160 fremmødte må man imponeres over det arrangement, som vores tyske venner havde stablet på benene. Arrangementet havde et budget på omkring 100.000 Euro, hvor ca. halvdelen var deltagerbetaling. Resten var sponseret.

De klassiske både er i imponerende flot stand. Mange af dem ser ud, som om der er bygget i vinter, og alligevel var der flere, der forlængst havde passeret de 100 år.

Det er ikke bare velhavende folk, der sender deres båd på værft, når den skal vedligeholdes. Sejlerne lægger rigtig mange timer, penge og entusiasme i at deres båd er i perfekt stand.

For os personligt er det en stor glæde, at Astral, den 38 m² spidsgatter, som vi ejede for nogle år siden, er kommet til Kiel, hvor Jens Peter Burmester sejler og renoverer båden på forbilledlig vis. Han sejlede båden til præmier i alle løb, og han modtog et massivt sølvfad som overaltpræmie.

Vi soled os lidt i hans præstationer.

Vi sejlede ikke selv med i kapsejladserne, men glæden ved at beundre de mange smukke fartøjer, kan vi leve højt på i mange år.

Iris og Gorm Boa, Nirvana

Billeder fra stævnet kan ses på classic-week.de

Kjøbenhavns-mesterskabet 2010

"Kjøbenhavns-mesterskabet for Træbaade" blev afholdt søndag den 13. juni, hvor 11 både deltog i den temmelig friske vind.

Mange fik sejlet godt med vand ind på turen, men alle kom igennem uden skader.

Efter løbet uddelte Henrik Effersøe og Catja Beck-Berge fornemme halvmodeller, præmiebeviser samt en sand gaveregn af sponserede præmier.

Vinderne blev:

Hurtige både: **"Oui Oui"**

Store både: **"Marie"**

Spidsgattere: **"Ursa"**

Folkebåde: **"Pondus"**



Fra venstre: Ursa, Bel Ami, Marie, Bombus og Oui Oui

Kalenderen

1. november 2010

25.-27. febr. og 3-6. marts 2011

12.- 20. marts

En søndag i marts 2011

7.-10. juli 2011

Deadline blad

Fredericias Boat Show

Både i Bella

Generalforsamling (vest for Storebælt)

Sommerstævne 2011 i Odense



Nye medlemmer

"Njord" Kutter

Daniel Sterndorff
Ll. Karlsmindevej 103
3390 Hundested

Nordisk Krydser "Idun"

Keith Roberts
Ben Websters Vej 146, 3. 5
2450 København SV

"Fars II" 38 m² Spidsgatter

Frank Steinbeck
Havnsø Værft
Havnepladsen 14
4591 Føllenslev

"Sterna II" Spidsgatter

Flemming Janerka
Lønborgvej 14 A
6880 Tarm

"Libertad" 30 m² Kl. Spidsgatter

Renato Christiansen
Frederiksberg Bredgade 1 C, 4.th.
2000 Frederiksberg

"Mumi" Nordisk Folkebåd

Mads Mikkelsen
Jyllingevej 47, 3.tv.
2720 Vanløse

"Gl, Sussi" Motorbåd

Marian Aagesen
Nørregade 20 A, 1.tv.
3300 Frederiksværk

"Trixie" Nordisk Folkebåd

Bo Jensen
Hyldegårdsvej 60, 2.th.
2920 Charlottenlund

"Elisabeth" Spidsgatter

Ingrid Bærentsen
Mejlgade 46, 1.tv.
8000 Århus C

Formand for Folkebådsklubben.

Bent Nielsen
Lillenæs 41
7000 Fredricia

"Lisbeth" Spidsgatter

Lasse Wachter Wøhlk
Skotlandsgade 3A, 3. th.
2300 København S

"Soffy" Nordisk Folkebåd

Helle Hove Sørensen m. fl.
Hyrdebakken 224
8800 Viborg

Poul Klentz, ingen båd
Qarsallik 12 A
3905 Nussuaq
Grønland

"Cinderella II" Halberg P-28

Gitte og Lars Halldén
Grønnevang 392
3250 Gilleleje

Knarr "Ivoire"

Niels Gylling Mortensen
Risø Huse 41
4000 Roskilde

"Ursa" 45 m² Spidsgatter

Thorbjørn Joest Andersen
Vermlandsgade 82, 1.th.
2300 København S

"Bette 2" Havkrydser

Johnny Sandell
Æblevej 29
2400 København NV

Kim Meyer Andersen
Ole Olsens Allé 14
2900 Hellerup

Tag på KURSUS hos BÅDEBYGGEREN

I vinterhalvåret byder Løgstør Bådebyggeri på en række weekendkurser for alle interesserede. Emnerne knytter sig først og fremmest til traditionel bådebygning, men der er også kommet et par kurser med om brugen af overfræseren.

Der er i alt 8 forskellige kurser:

1 Opmåling.

Vi måler en båd op og laver tegninger ud fra opmålingen. 2.- 3. oktober 2010.

2 Linjetegning.

Vi laver en komplet linjetegning og gennemgår de tilhørende formler og teorier.

9.- 10. oktober 2010.

3 Byg en halvmodel.

Hver deltager laver en elegant halvmodel efter eget ønske. 30.- 31. oktober 2010.

4 Klinkbygning.

Den klinkbyggede båd gennemgås, og man får et godt indblik i hele konstruktionen. For den, som tænker på at bygge eller reparere.

13.- 14. november 2010, gentages 8.- 9. januar 2011.

5 Apterling.

Her lærer man nogle af bådebyggerens bedste fiduser indenfor opmærkning. Et godt kursus, hvis man har planer om at lave om i sin båd.

20.- 21. november 2010.

For yderligere oplysninger, se hjemmesiden www.baadebygningskurser.dk eller ring til Løgstør Bådebyggeri på tlf. 98 67 18 85

6 Træbådens vedligeholdelse.

Det er slet ikke et uoverkommeligt arbejde at holde en træbåd vedlige – når man ved, hvordan det gøres! Her får du lært det meste. 27. november 2011, gentages 15. januar 2011.

7 Grundlæggende brug af overfræseren.

Alt for mange har en overfræser, som bliver brugt alt for lidt. Kom med og lær, hvordan man styrer maskinen ved hjælp af kopiringer, skabeloner m.m. 4.- 5. december 2010, gentages 22.- 23. januar 2011.

8 Lav et tobaksskab.

Hver deltager laver et flot lille skab i egetræ. Ved hjælp af overfræseren laver vi alle samlingerne i skabets enkeltdele, med en imponerende præcision og finish.

11.- 12. december 2010, gentages 29.- 30. januar 2011.

Projektbåd

Ældre spidsgatter kan afhentes for et symbolsk beløb på kr. 1000,-



Båden måler:
5,80 m lang,
1,80 m bred,
og dybg. 0,95 m.



Den er kun delvist sat i stand. Byggeår og konstruktør er ukendt.

Båden har stået i min have en del år, og den mangler mast og sejl. Den afhændes på grund af sygdom.

Henvendelse til:

Hans Baastrup Jensen, tlf. 49.21.98.75,
e-mail: hansbaastrup@pc.dk



38 m² Spidsgatter sælges

Tegnet af MSJ Hansen og bygget på Carstensens Skibsværft i Korsør (1954) DFÆL

L 7,82 m, B 2,52 m, D 1,40 m

Displacement 4,95t

Båden fremstår generelt velholdt og motoren er netop blevet gennemrenoveret og eftersat på Marstal Maskinfabrik (2010).

Rig: Bermuda

Motor: Marstal, Benzin

Bådnr. 0378

Båden ligger i Københavns Sydhavn

Pris: 69.500 kr.

Kontakt: Henrik Vemb Aa (40890880) eller Anders Christiansen (20914271). mail: anders-christiansen@hotmail.com

Utzon 30m² Spidsgatter sælges

Nyrenoveret af bådebygger fra mast til køl.

Indenbords Yanmar Diesel,

To nye forsejl, nyt dæk, kahyt og cockpit.

Skal ses. Båden ligger

i Svanemøllehaven.

Prisforslag 49.000 kr.

Bådebygger Lars Løwe,

tlf. 22715639.

Lyngparken 77

2800 Lyngby



Concha til salg

Concha er tegnet af Knud H. Reimers og bygget af Knud Jensen i Roskilde i 1962. Skrogets hoved dimensioner er:

Længde: 12.12 m, bredde 3.18 m og dybgang 1.92 m. Båden er bygget af 1" høvlede mahogniplanker limet på kant på lamine-rede egespanter fastgjort med bronzeskruer.

Master og bomme er af oregon-pine, spilerbom og peterbom er af silverspruce. Riggen er rustfri med 8 mm 19 strand wire på stormast og 6 mm 19 strand wire på mesanmast. Båden har hvidmalet fribord, alt opstående mahogny samt cockpit og lønning er blanklakeret.

Kølvægten er 3.2 tons bly fastgjort med rustfri kølbolte.

Der er teak på dæk samt teak på ruftag – undtaget på doghouse, som er samcolastik.

Udstyr: elektrisk ankerspil med 50 meter 10 mm kæde, et 25 pounds CQR anker permanent rigget under bovsprydet samt to ekstra ankre. Der er Vacuumtoilet, Reflexovn med radiatorer og gulvvarme, nye el-læsepumper.

Et stel sejl, Genoa, Storsejl og Mesan er fra 2000. Desuden en masse ældre men brugbare sejl, bl.a. Spiler 105 m², Big Boy 45 m², Fok 25 m², Stormfok 10 m², Mellemstagejl 25 m² samt 2 storsejl, 2 mesansejl og 3 genuaer: I, II og III.

Navigationsudstyr: Brookes og Gatehouse Log og Ekkolod, Nasa Vindinstrumenter samt Kompas og GPS Repeater, Furuno GPS og Radar samt Nasa Navtex.



Koldt trykvand. Elpaneler med sikringer til alt er nemt tilgængelige.

Motoren er en ældre Bukh DV 20, som kører fortrinligt. Tankkapacitet: 120 liter diesel i 2 rustfri tanke under dørk i salon, 130 liter ferskvand i to tanke, een forude under forkøjer og een i stbd kistebænk. Desuden en 30 liters dieseltank i bb kistebænk til oliefyret. Denne kan let laves til at løbe ned i dieseltankene som reservebeholdning. En umonteret 40 liters holdingtank, som kan indbygges i skab bag toilet medfølger.

Concha har masser af stuveplads, 26 skuffer, 4 klædeskabe samt skuffer,

skabe og bogreoler i salon og hylder i forkahyt. I forbindelse med kabyssen med 2 gasblus er der et meget rummeligt skab til glas, tallerkener samt gryder, pletter og pander. En dybfryser findes agten for det store kortbord.

Concha er en meget harmonisk og velbygget båd, velsejlende og nok en af de smukkeste både i kongeriget.

Priside: 525.000 Dkr.

Jeg kan træffes på mobil 4045 1816 eller 30271814,
Email:
jornkjoller@gmail.com eller havly@mail.dk



Motorsejler sælges

27 fod lavet af eg. Indenbords mercedes motor.
Hjemmehørende i Frederikshavn.
Bådplads kan indgå i handlen. Kom og giv et bud

Christian Jensen
Søren Bjerregårds vej 5, 9900 Frederikshavn
Mobil 28608903

*Jeg kan ikke skrive så meget om båden.
Det var min fars båd, og han døde desværre i december 2009.
Jeg har ikke kunnet finde nogle papirer på båden, og jeg har ikke
så meget forstand på gamle både.*

STORSEJL SÆLGES

Ældre MP storsejl.
Masthøjde: 9,80 m. Bommål: 3,70 m.
Ergennemgået af sejlmager 2009

Pris: 1.200,- kr.

Telefon: 40159206

Poul-Jan Petersen
Strandgårdsparken 196
5600 Faaborg
Denmark

Købes:

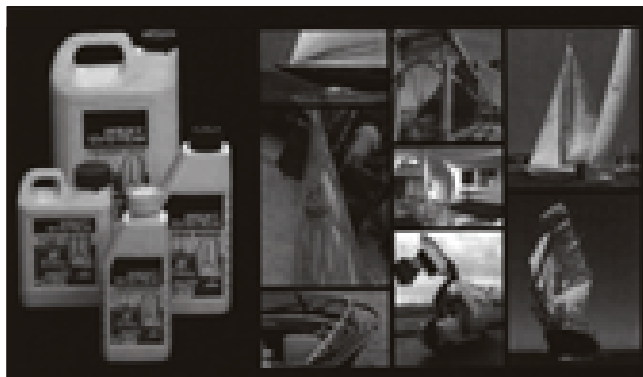
Træmast til "Maja"
(Eventuelt komplet rig).

Er der nogen der ved, hvor der ligger en
mast i brugbar stand til en ca. 38 kvadrat-
meter Berg Spidsgatter?

Længde ca 13 meter

Henvendelse til:

Willy Olsen Nymarksvej 48
5800 Nyborg Tlf. 20628215



HF Industri & Marine

Tlf. 6220 1312

Fax 6220 1477

www.hfmarine.dk



BACARDI – Rummer yawl



Længde 10,75 m,
bredde 2,95 m,
dybgang 1,55 m,
deplacement 7 t.

BACARDI er tegnet af den engelske konstruktør C. Holman og bygget hos Upham i Brixham 1960. BACARDI er en smuk, harmonisk, velbygget yawl og en god havsejler.

Klædningen er i 1" teak, og overbygningen er i teak. I 1998 blev kølboltene skiftet til rustfrit stål og et nyt mastespor ilagt på Walsted Bådeværft.

Motor: Solé diesel (Mitsubishi), ferskvandskølet, 26 HK (1996). Sejl: Storsejl og mesan (1995), Furlex rullesystem og genoa (2000) og diverse ældre sejl.

Udstyr generelt: GPS- Garmin 152 (2009), CQR anker 35 lb + kæde, Bruce anker 20 lb. + ankertov, VHF (SP), ekkolod, Sestral kompas, Simpson and Lowrance ratstyring, Zodiac 4 mands redningsflåde (2008), Sprayhood (2009), Reflex varmeovn, Plastimo Atlantic ovn (gas), Rutland 504 vindgenerator (2009). Fuldt udstyret pantry til 4 personer. Separat toilet med holdingtank. Køjepladser: 4 og evt. 1 køje i forrummet. Detaljeret udstyrsliste og fotos tilsendes via mail til interesserede købere.

Pris: kr. 320 000

Henvendelse: Jens Aage Jensen (0045) 62217546

Mail: jaaj10@gmail.com



REPARATION & OMBYGNING BÅDBYGNINGSKONSULENT

Bådebyggeren tilbyder:

Aptering
Forsikringsskader
Skibstømmerarbejde
Totalrenovering
Snedkerarbejde

Bådudstyr
Brandsikring
Kalfatringsarbejde
Konsulentbistand

Speciale:

Forbukkede svøb – klar til montering
Ristværk af teak og ask
Ilægning af motiver – luger, døre, borde etc.
Kobbørsøm og klinkeskiver
Rustfri bolte, skruer etc.
Finsktjære og tjærekit – alt til faget hørende

Savværket tilbyder:

Facongroet dansk egetræ (lagret 8-10 år)
Lærk til klædning (lagret 3-5 år)
Ask - elm - kirsebær - mahogni - teak m.fl. (alle lagrede)

SUNDSHØJ BÅDEBYGGERI

v/Arne Wahl



Hovedvejen 66,
Lunde - 5771 Stenstrup
Tlf.: 62263030 -
Fax: 62263040

Motorbåd sælges

Liebhaberfartøj 8m lang og 2,7m bred i blanklakeret maghogny.

Indenbords Solé dieselmotor fra 2006, 62 hk (motors ny pris: 70.000 kr).

Båden er tegnet af J.M Iversen og bygget af Norbergs Bådebyggeri i Bussjö i Sverige.

Fire siddepladser ved vindspejl samt yderligere seks siddepladser agter.

Kaleche i professionel kvalitet som kan afmonteres i tre stykker afhængigt af vejret.

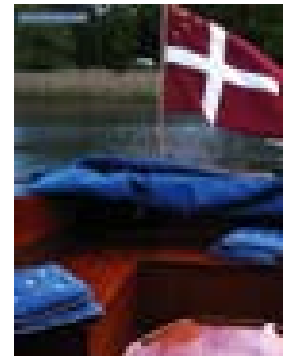
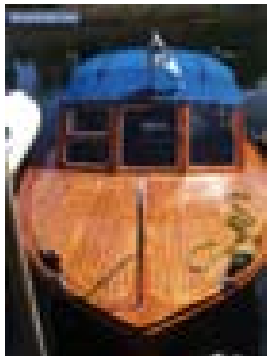
Båden er top-vedligeholdt og er renoveret af bådebygger i 2008 for ca. 100.000 kr.

Alle kvitteringer haves.

Udstyr omfatter bl.a. anker, tovværk, fendere, redningsveste, brandslukker, læsepumpe og nyt batteri.

Pris 145.000 kr.

Egon Nielsen tlf. 22213129



Bådoplysninger

Evt. båndnr.

Bådnavn:

Ex. navne:

Bådtype:

Bådebyggeri/byggested:

Byggeår:

Konstruktør:

Træsarter:

Længde:

Bredde:

Dybgang:

Displacement:

Sejlbåde:

Rigtype:

Sejlareal:

Sejlmærke:

Ex. Sejlmærker:

Motorbåde

Motor:

Både motor- og sejlbåde

Hjemhavn:

Sejklub:

Indsend gerne en kopi

Bemærkninger:

Brug evt. nyt papir

Evt. medlemsnr.

Navn:

Adresse:

Postnr. og by:

Telefon nr.:

Email:

Sendes til:

DFÆL, Birte Molbech

Holstebrogade 4, 3.t.v. 2100 København Ø

Email: register@defaele.dk

Medsend gerne foto og bådens papirer evt. digitalt eller i kopi

Hvis du kun ændrer bådoplysninger, skal du sende blanketten til formanden, Ove Juhl



*Det smukke oliemaleri (40 x 60) af "Frigg" eks. "Jette" er malet af konstruktøren O.W. Dahlstrøm selv.
Det ses at båden oprindelig var skabt med "brusekabine" a la M.S.J. Hansen, men i dag sejler den med en almindelig forluge*

På vej hjem fra træffet i Sundby landede Carl Mangor og kæresten Gitte med kystkrydseren "Frigg" på Nyord. Herfra telefonerede Carl til en 88-årig dame i Stege, Dagny Piil. Og da de ankom til Stege Havn, stod Dagny allerede klar og modtog dem på havnen. Den lille kopi af artiklen i "Sjællandske" herover fortæller historien, nemlig at Dagny var gift med Børge Piil, da han fik båden, han havde bestilt hos Folmer Nielsens båddeværft i Stege, i vandet i 1947 – efter at have døbt den "Jette".

Carl havde fået Dagnys telefonnummer af DFÆLs formand, Ove, som havde fundet ud af, at hans nabo for år tilbage havde været i lære og arbejdet som svend for Børge Piil, der var smedemester.

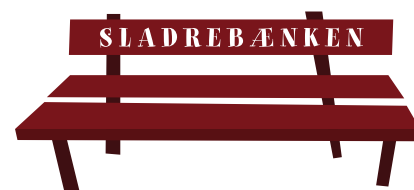
Dagny blev glad over at se hvor velholdt og velbevaret båden var efter alle disse år, men hun tilstod over for de



"nye" ejere af "Frigg", at hun egentlig aldrig blev glad for at sejle, og at båden derfor blev solgt videre til en søn af direktør Spiro fra tømælksfabrikken i Lendemarke efter nogle år.

Sådan er skæbnens og bådbiografiens veje så uransagelige. Gennem grundig dybdeboring og tilfældighedens spil i forunderlig samdrægtighed får mange af os efterhånden flikket vore bådes historier sammen.

"Jette" var O.W. Dahlstrøms bidrag til konkurrencen om Folkebåden.



ISSN 1902-0163