

DFÆL
c/o Birte Molbech
Holstebrogade 4, 3.t.v.
++++1215++++
2100 København Ø

B



DFÆL-bladet

Nr. 90, nov/dec 2006 Dansk forening for Ældre Lystfartøjer

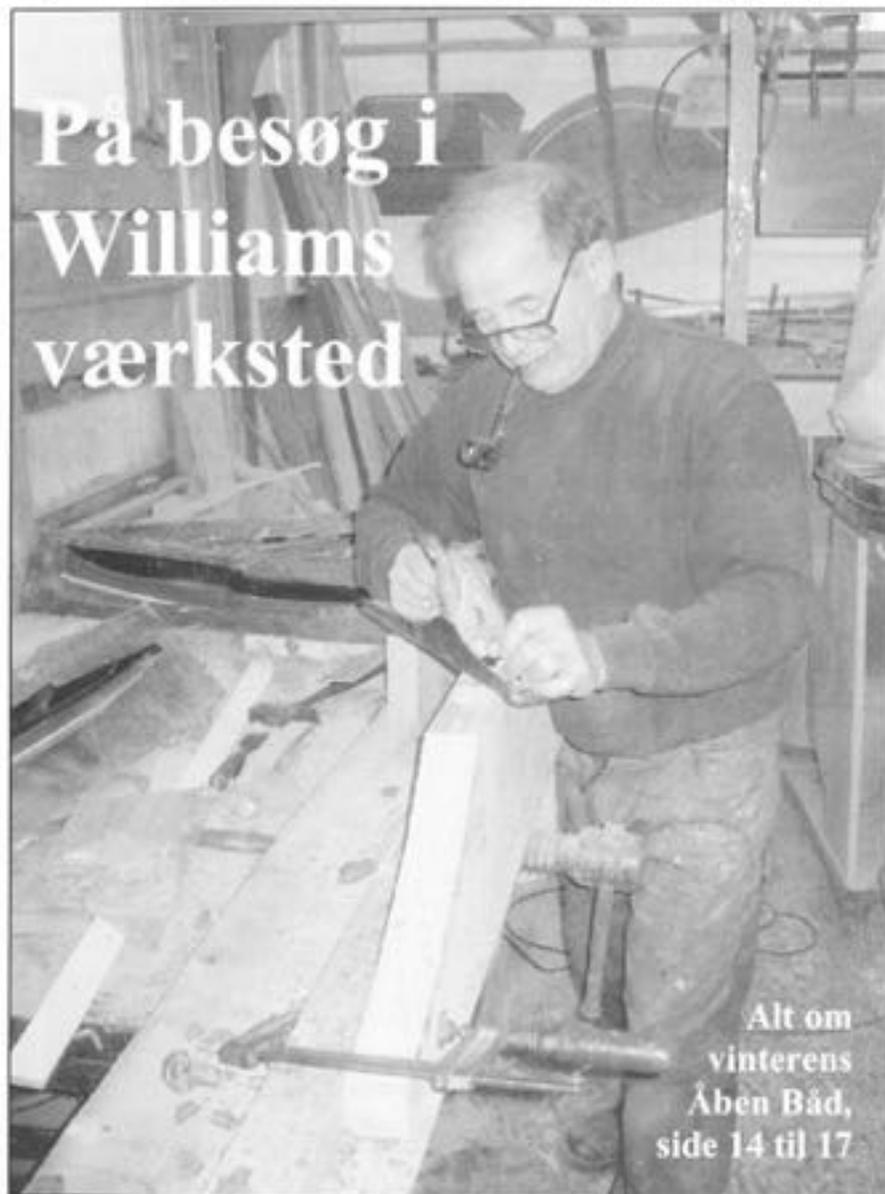
Skipperens hjørne...



Billedet her sad i et fotoalbum, som jeg så hos et ældre sejler-ægtepar på Nordfyn. Stemning fra et klubtræf i halvtredserne. Motorbåd, slank kutter og trinde spidsgattere, alle med hækken ind mod broen, så snakken rigtig kunne gå. Og god plads rundt om, ikke for mange generende påle. Ah ja, de gode gamle dage...

ISSN 1902-0163

På besøg i Williams værksted



Alt om
vinterens
Åben Båd,
side 14 til 17

Logbogen

Bladet udgives af DFÆL,
Dansk Forening for Ældre lystfartøjer
 Ove Juhl,
 Præstøvej 19
 4771 Kalvehave
 Tryk: Deslers Bogtryk

Bestyrelsen og telefonisk henvendelse:
 Ove Juhl,
 Præstøvej 19
 4771 Kalvehave
 Tlf. 5538 8631
 formanden@defaele.dk
*Formand, register, arkiv, hjemmeside,
 motorbådsrepræsentant*

Simon Hansen
 Bygaden 72
 Oro
 4300 Holbæk
 Tlf. 2298 1674 eller 5916 1674
 bladet@defaele.dk
*Næstformand, redaktør DFÆL-bladet,
 beværingsudvalget*

Carl Bisgaard
 Brushjergvej 5, Trunderup
 5683 Haarby
 Tlf. 6473 3015
 cab@cowi.dk
Bestyrelsessekretær

Jørgen C. Heidemann
 Skovbakken 22, Skt. Klemens
 5260 Odense S
 Tlf. 6615 0402
 jhc.hjem@webspeed.dk
Bundmalingsgruppen

Torben Rix
 Graven 11
 8000 Århus C
 T-rix@post4.tele.dk
 86138934

Lokale initiativer:
 "Kort 112", Århus bugt-området
 Bruno Jensen
 AGFvej 2
 8260 Viby J
 Tlf 8611 5485
 E-mail brj@ans.dk

"Skarøksen" Næstved
 Kaj Albertsen
 Yrsavej 3, 4700 Næstved
 Tlf. 5373 0841

"O-havet", Sydfyn
 Gunnar Kristensen
 Odensevej 3,
 Veminge
 5690 Tommerup
 Tlf. 6475 1631

"Kjøbenhavnske træsejlere"
 Simon Hansen
 Se under bestyrelse

Vurderingsfolk:
 Hans Emil Petersen, Svendborg
 Tlf. 6221 3373

Visti Kruse, Ringkøbing
 Tlf. 9732 1801

Knud Johansen, Frederikshavn
 Tlf. 9842 2572

Arne Borghegn, Græsted
 Tlf. 4839 0821

Johannes Hebol, Årøsund
 Tlf. 7458 4314

Vinteren 06/07 Åben Båd

Nu er vinterens Åben Båd på plads. Læs mere om de enkelte arrangementer inde i bladet, side 14 til 17, her er huskedatoerne:

19. januar Åben Båd i København
 17. Februar Åben Båd i Rudkøbing
 24. februar Åben Båd i Åbenrå
 10. marts Åben Båd i Hellerup



Meld dig
 ind i
DFÆL

Send os en mail, ring eller brug vores hjemmeside. Så kommer du med i aktiviteterne og får vores medlemsblad. Årskontingentet er 350,- for aktive og 200,- for støttemedlemmer.

Mail: medlem@defaele.dk

Telefon: 5538 8631

Hjemmeside: www.defaele.dk

Nu er bådene kommet i vinterhi, og der sker måske ikke så meget i de kommende måneder. Det kan man heldigvis ikke sige om foreningen. Når jeg kigger på vinterens program og de ting, vi for tiden arbejder med i bestyrelsen, bliver jeg helt forpustet.

Der bliver flere Åben Båd arrangementer rundt omkring i landet, og vi skal også med på bådudstillingen i Fredericia.

I bestyrelsen er vi i gang med det nye bog-register, som vi regner med udkommer til foråret.

Vores design er ved at blive kigget efter, så vi kan få en gennemgående linie på blad, hjemmeside, breve og plaketter.

Der er godt gang i "Bare en gammel træbåd", rapporten og vores møde med Folketingets Kulturudvalg har resulteret i, at vi blev indkaldt til et møde i Kulturarvsstyrelsen, og at lystbådene er blevet skrevet ind i Skibsbevaringsfondens 10-årsplan. Indtil videre er det bare ord, men vi er spændte på resultatet af dette arbejde i de kommende år.

Vi arbejder også med bundmaling og miljø. Til næste sommer vil vi sætte gang i afprøvning af bundmaling, primere og impregnering af træ, især synes jeg, det lyder spændende at træbjæren igen er ved at komme ind i varmen, selvom det ser ud til, at de store malingsfabrikanter gør, hvad de kan, for at negligere dette fine naturprodukt.

Vi håber at se rigtig mange ved vinterens arrangementer rundt omkring i landet.

Ove Juhl



Formanden

har roret

**Velkommen
til nye
medlemmer!**

OK Jolle "Joefant"
Jesper Andersen
Zeus Boulevard 23, 2650
Hvidovre

Stottemedlem:
Jesper Mørkøj, H.
Schneeklothsvej 29 3.tv,
2000 Frederikberg

Åledrivråse "Mågen"
Torben Moselund Andersen,
Thorsvej 9
8230 Åbyhøj

SSB Margot
Hugo Hørlych Karlsen
Als Hedevej 8, Als
9560 Hadsund

Kutter "Liberty"
Jan Walther Johnsen
Rovsinggade 83, st.th, 2200
København N

50 m² Seefahrtkreutzer
"Kuck-Kuck"
Lars Møller, Ridersborgvej 3
4900 Nakskov

Wampire 24 "Vive"
Mogens Holm, Oveng
Neden Vandet 51 A, 1.tv,
1414 København K

Nyt fra DFÆL

DFÆL-STÆVNER

● Sommerstævnet 2007 søges gennemført i København. En arbejdsgruppe søges dannet for at undersøge mulighederne. Vil du være med, så kontakt Simon Hansen på 22981674.

● Der er allerede nu aftale på plads om, at sommerstævnet 2008 holdes i Assens.

NYT REGISTER

● Medlemmerne har fået brev med opfordring til at revidere oplysninger om fartøjet i DFÆL's register. Samtidig er det nye register åbnet på DFÆL's hjemmeside. De rettede informationer kommer både på nettet og i et trykt register. Ansvarlig i bestyrelsen er Ove Juhl.

BEVARINGSSAGEN

● Som det fremgår af artiklen inde i bladet har arbejdet ført til en langt bedre kontakt til Træskibssammenslutningen og Skibsbevaringsfonden. DFÆL kan fremover deltage i fondens bestyrelsesarbejde. Der er stadig eksemplarer af DFÆL's rapport, du kan bestille dem hos Simon Hansen, 22981674, pris

50,- plus 25,- til forsendelse.

MEDLEMSBLADET

● Næste nummer af bladet udkommer efter planen i februar, og der er deadline for annoncer og redaktionelt stof ved begyndelsen af den sidste uge i januar.

ÅBEN BÅD IGEN

● De første arrangementer er nu i hus og annonceres i dette nummer af bladet. Men der er plads til flere i foråret. Hvis du gerne vil have besøg af træbådsvener, og er parat til at bruge en eftermiddag på det, så kan du kontakte Ove Juhl.

DFÆLs BESTYRELSE

● Bestyrelsen har holdt ordinært møde. På dagsordenen var bl.a. arbejdet med en opdatering af foreningens logo og grafiske design. Torben Rix er ansvarlig for dette.

● Bestyrelsen består af:
Ove Juhl, formand
Simon Hansen, næstformand
Carl Bisgaard, sekretær
Jørgen Heidemann

Nyt fra DFÆL

Torben Rix

Gunnar Kristensen, suppleant

Jacob Fröhlich, suppleant

ARBEJDSGRUPPER

● Hvis du har lyst til at give en hånd med, er der nogle arbejdsgrupper, som er aktive helt som deltagerne bestemmer det. Lige nu har vi grupper om:

- Bundmaling.
- Bladet.
- Sommerstævne.
- Bevaringssagen.

Hvis du selv brænder for et bestemt emne, og gerne vil oprette en arbejdsgruppe om sagen, kan du bare kontakte bestyrelsen. Så hjælper vi dig med at finde andre interesserede medlemmer til dit emne.



På sommertogt til Svendborg og Laboe

Af Marie og Ove Juhl

Desværre havde vi ikke mulighed for at deltage i årets sommerstævne med Joane, men vi ville ikke snydes for at mødes med andre, der deler vores interesse for gamle klassiske både. Derfor blev årets sommertur lagt forbi Svendborg og Laboe. Undervejs havde vi mange fine oplevelser, og skulle jeres vej falde forbi Svendborg eller Laboe kan vi kun anbefale det, især hvis lysten er til at sejle kapsejlds.

Svendborg Classic Regatta

I år havde ca. 45 både fundet vej til Svendborg Classic Regatta, som bortset fra en enkelt byge var begunstiget med et flot Augustvejr, skulle vi klage over noget, var det, at der til tider var for lidt vind til kapsejldsen, men så blev der bare så meget mere tid til at nyde de smukke både på vandet.

Igen i år var der arrangeret turregatta for dem, der ikke sejlede kapsejlds. Om fredagen sejlede de, der deltog i turregattaen med RIP-båd til Strynø, hvor der blev sejlet matchrace i Smakkejoller. På vejen til Strynø blev der også tid til at nyde de mange smukke klassiske både, der lå og drev rundt og ventede på vinden. Samme dag var der pålidelighedssejlds for motorbådene. Lørdag tog motorbådsentusiastene sammen med turregattaen ud til et flot arrangement på Kogtved Søfartsskole, som nogle sagde, blev de nærmest behandlet som kongelige...

Toldkrydseren Viking pyntede som sædvanligt som dommerbåd. Både fredag og lørdag blev der sejlet 2 sejldser på op og nedbane,



Runa er ved at sætte topsejlet i Svendborg Sund, medens Peggy Baran ser til.

alle i let og springende vind. Lørdag afsluttede med en distancekapsejlds ind gennem Svendborgsund, det blev en flot sejld, hvor det var muligt at sejle med spiler, vi havde selv en tæt kamp lige til stregen med den anden Nordiske Krydser, Juvel. Resultaterne kan ses på Svendborg Classic Regattas hjemmeside.

Som altid var der et par gode afiener i Maritimt Center. Årets båd

2006 blev den irske båd: Peggy Bawn, en gaffelrigget kutter, ejet af Hal Sisk, Irland. Hjemmeside for Svendborg Classic Regatta er www.classicregatta.dk

Klassiker Regatten Laboe

Efter en fin tur over Østersøen fra Marstal ankom vi til Laboe torsdag eftermiddag. På vejen over havde vi det meste af tiden fulgt med Peggy Bawn, der også skulle deltage i Laboe. Havnen var endnu næsten tom, og vi lagde os ved siden af Kuck-Kuck, en Abeking & Rasmussen-kutter ejet af Lars Møller, Nakskov. Den og Spidsgatteren Saga var sammen med os det danske islet i regattaen. La-

Mistral og Carita venter på vind i Svendborg Sund



Kuck Kuck tester sejl for sejlsæsen i Laboe.

boe er et stort feriested, og vi lå i den lille, hyggelige, gamle havn. Selvom det er lidt sørgeligt at se danske både solgt til udlandet, er det også dejligt at se, at de er kommet i gode hænder hos folk, der vil passe på bådene i mange år endnu. Vi mødte familien Roberts, der har købt Nordisk Krydser, Kornia VI, et par flinke, unge mennesker, samt spidsgatteren Astral ejet af Jens Burmester. Claus Bosse, der deltog med sin smukke 15m2 Jollekrydser, Leichte Brise 3 fortalte, at han havde købt Spidsgatteren Bumm.

Hvis Joane kunne tænke, tror vi, hun nød at ligge i Laboe, for havnen har været hjemhavn for Joane i starten af tresserne. Vi syntes, at Joane skulle nyde havnen lidt mere og valgte derfor ikke at deltage i fredagens 2 sejlsæder på op og ned baner. I stedet nød vi solen og



Saga og Gipsy i svag vind på Svendborg Sund.

mylderet på kajen af de mange tilskuere. Det var meget stemningsfuldt, da deltagerne fra kapsejladsen kom ind og en pige gik på kajen og spillede saxofon. Om aftenen var der lysbilled-show fra dagens sejladser og FKY's restaureringspris, en tekande, blev uddelt, igen var det Peggy Bawn, der modtog denne, bagefter var der festmiddag i teltet.

Lørdag deltog vi i distancesejlad i Kieler-fjorden med ca. 80 deltagere. Overalt i fjorden er der bare både og kapsejladser, lige fra små joller til træning i Americas Cup-både, det kan til tider også være spændende med de mange store fragtskibe, der er på vej ud og ind til Kieler-kanalen.

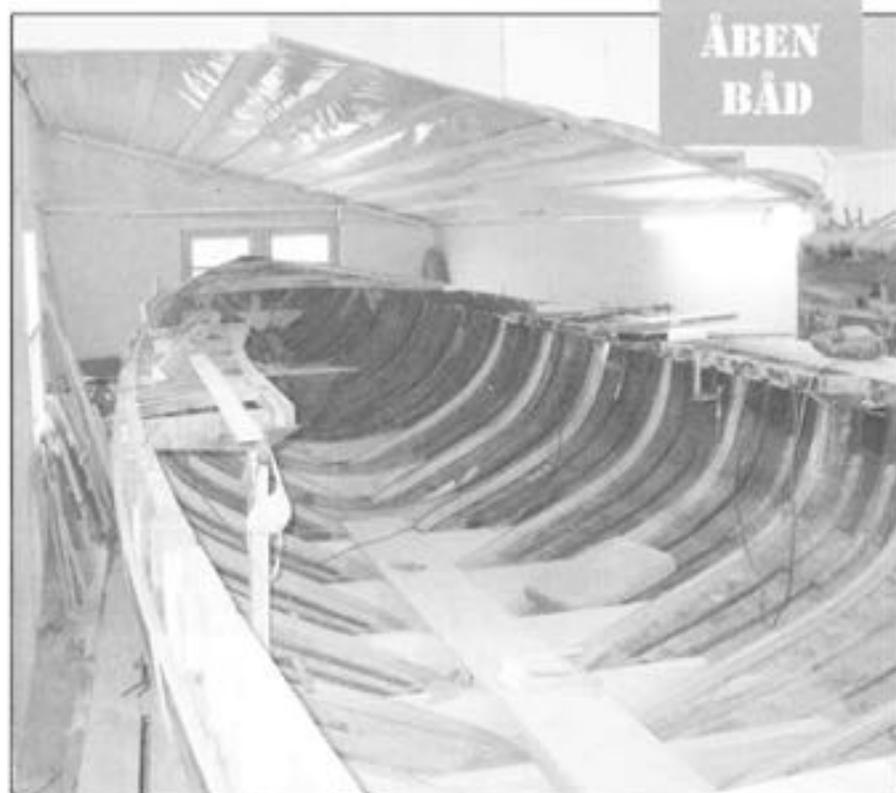
Om aften var der et orgie af præmier, og det myldrede med deltagere, vi havde uheldigvis placeret os bagerst i teltet, så det var umuligt at høre, hvad der blev sagt, måske også lidt fordi alt foregik på tysk. På hjemturen viste Østersoen sig fra sin bedste side, og vi hyggede os med de mange gode oplevelser fra turen rundt om Langeland med et par afstikkere til Svendborg og Laboe.



Peggy Bawn i Laboe.



Saga's skipper slapper af efter sejladsen i Laboe.



Torsdag den 19. Januar kl. 19, "Skum"

Bådebygger William Jensen er ved at udskille spanter og bundstokke i 30m² Skærgårdskrydser "Skum".

Båden er ejet af Bjarne Soeborg, havnefoged på Oro.

Kaffen og kagen medbringes og nydes stående rundt om "Skum".

Adressen er:

Færgehavnsvej 36

2100 København Ø

Ind gennem porten og forbi alle formene til glasfiberproduktionen.

ÅBEN BÅD

Har du lyst til at komme på bådtag midt i vinterkulden?
Så får du her en åben invitation!
Åben Båd arrangeres af lokale DFÆL medlemmer, der slår
porten eller pressenningen til båden op.
Du tager selv kaffe med og får nogle hyggelige
timmer sammen med en fin båd og andre DFÆL'ere.
Hvis du selv vil vise din båd frem, så kontakt Ove Juhl (se
side 2 i bladet).

Lørdag den 24. Februar kl. 14, "Najaden"

Najaden er en 55m²
Skærgårdskrydser,
bygget 1920 i Århus
og tegnet af Chr.

Fnevold Hansen
Den er ved at blive
totalrestaureret.

Kaffen og kagen
medbringes og nydes i Aabenraa Sejl Club.

Se også "Najadens" hjemmeside: www.najaden.com. "Najaden"
står på Aabenraa Sejl Clubs areal, Kystvej 55, 6200 Aabenraa.



Lørdag den 17. februar kl. 14 "Muscets fjerndepot"

ÅBEN
BÅD

Lørdag 17 februar 2007 kl 14:00 ses vi på Danmarks Museum for Lystsejlad's fjerndepot ved Rudkøbing på adressen Peløkkevej 1, 5900 Rudkøbing. (beliggenhed: se kortskitsen).

Efter at have set på, hvad Museet har stående på lager, indtil der bliver mulighed for at renovere bådene, har vi fået lov til at låne klublokalet hos Rudkøbing sejlkлуб til et lille vintermøde – medbring selv kaffe kage etc.



ÅBEN
BÅD

Lørdag den 10. marts kl. 13 "Ebana"

Halvor Berge købte Ebana for et par år siden i Norge. Ebana er tegnet af den navnkundige Jac. M. Iversen til den svenske Ö-6 klasse. Nu er Halvor ved at renovere båden. På ønskelisten står bl.a. forbedring af ruflaget og lugen. Halvor vil gerne i snak med andre træbådsejere, som kan give nogle gode råd om, hvordan han skal gribe opgaven an. Så kom og giv dit besyv med! Adressen er Kildegårdsvej 42, 2900 Hellerup.

Williams værksted



William Jensen skærer en ny bundstok til skærgårdskrydseren Skum.

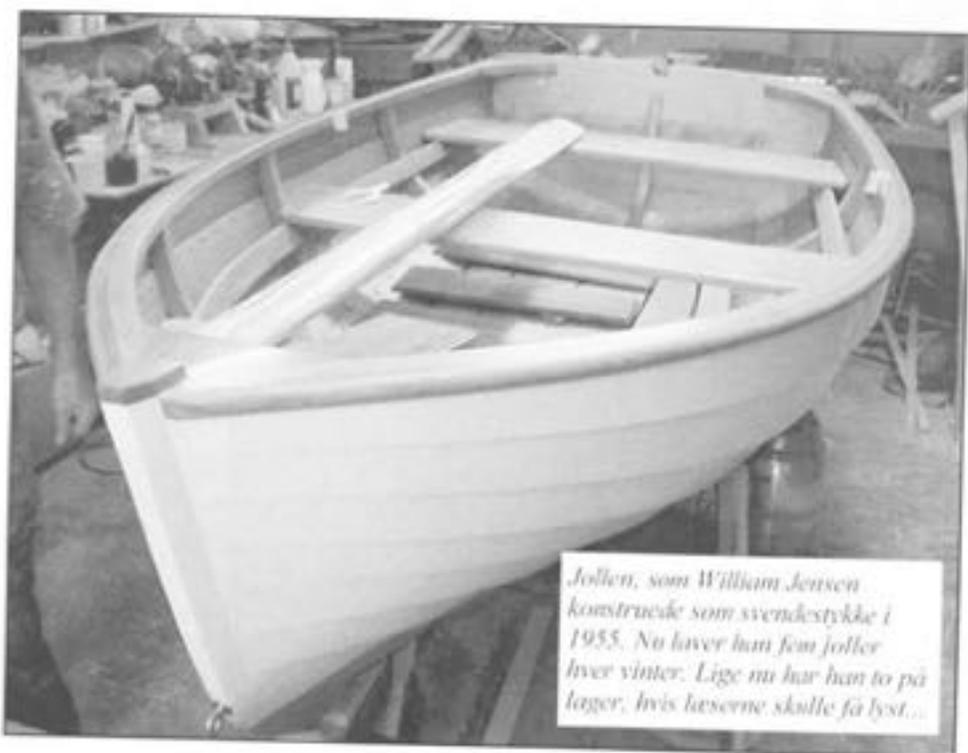
Af Simon Hansen

En af Danmarks dygtige bådbyggere holder til godt gemt af vejen i en barak ude på Færgelunden ud for Østerbro i København. William Jensen hedder han og mangan en træbådsejer kender ham. Sidste år kunne han se tilbage på 50 år som udlært i læget, og det siger sig selv, at William har haft fat i et par både i den tid. Lige nu er bådbyggeriet godt fyldt ud af den lange skærgårdskrydser Skum.

„Ja, vi måtte faktisk bygge lidt ud her, for at få plads til den“, siger William og bakker på pipen. Og man kan se, hvordan bådens stævn holder til i den nye tilbygning. Det var forresten netop i dette hus, at Williams søn, Jørgen, som også er bådbygger, byggede kopien af Arvid Laurins 6-meter „Sinkadus“. Den vandt såmænd verdensmesterskabet for klassiske 6-metere i 2005 og blev europamester i 2006. Men det er en anden historie, selv om det med meterbådene er noget sønnen har fra sin far.

Mange smukke både er det blevet til gennem årene for William. Blandt dem en hel flåde af små, fine rojoller. Da Kronprinseparret blev gift, fik de faktisk en af William Jensens joller.

„Jeg plejer at bygge fem joller hver vinter. Lige nu har jeg to stående, men dem skal jeg nok få solgt,“ siger William.



Jollen, som William Jensen konstruede som svendestykke i 1955. Nu laver han fem joller hver vinter. Lige nu har han to på lager, hvis læserne skulle få lyst...



Agterstavnen og kølplanken er skiftet ud med nyt, stærkt egetræ. De gamle bundstokke er ikke afmonteret endnu.

Inde på det lille kontor snurrer kaffemaskinen, og William trækker en tegning frem fra en skuffe. Det viser sig at være den originale tegning til de små joller. Konstrueret af William selv, såmænd, og det endda som hans svendeprøve. Den gang var jollen 8 fod, men nu har William forlænget den til 10.

Renoveringen af skærgårdskrydseren „Skum“ er en typisk opgave for William. På svensk vis er den bygget med galvaniserede jernspanter, men dem har tiden og ikke mindst saltvandet gjort kæl på. Så nu er de ved at blive skiftet ud med spanter af lamellimet eg i stedet.

„Det er jo ikke til at skaffe ordentlig krumtræ i eg mere, så vi må lime op i stedet, men det holder nu også godt nok,“ siger William. Nye bundstokke er også en del af opgaven, lige som det meste af

køltræet er skiftet. Og endelig kommer der nye dæksbjælker og et nyt dæk på båden.

Dæksbjælkerne ligger parat, alle har fået fræset en smuk profil, så det ser ordentligt ud, når de sidder der, som William siger.

Men ellers synger bådebyggeriet her på færgen på sidste vers. Ikke fordi William har tænkt sig at gå på pension, men fordi der skal ske noget andet på arealerne. Kontorbygninger og nye tider æder sig langsomt men sikkert ud langs kajerne i færgen, og nu kigger de ned til Williams værksted.

„Jeg har et sted nede på Lolland, og der flytter jeg tingene ned. Der er masser af plads“, siger William Jensen. Så selv om det ikke bliver med afsender i København, så kan træbådsfolket stadig regne med William.



Nye dæksbjælker til Skum ligger klar og venter på at blive monteret.

Så får klassikerne et nyt register

Af Ove Juhl

Bogregister

Vores sidst udsendte bog-register er nu 5 år gammelt, og det er ved at være tid til at få lavet et nyt. Derfor har alle fået et brev med de oplysninger, vi har om jeres både i vores nuværende register, der kan ses på hjemmesiden.

Nu, ca. 1 uge efter udsendelsen er der allerede over 60, der har sendt ændringer, og vi arbejder på højtryk med at tilføje dem til registret. Sidste chance for ændringer er ved årsskiftet, men vi vil blive glade for at få dem så hurtigt som muligt. Ændringerne kan ses i registret på hjemmesiden.

Hjemmesiden

Vores nye register på hjemmesiden er kommet online, og vi er gået i gang med at tilføje fotos og beskrivelser af bådene. Til det har vi brug for jeres hjælp! Så i er velkomne til at skrive en lille historie eller måske en ejerliste på jeres båd. I må også meget gerne sende fotos af båden. Vores håb er på sigt at få et kanongodt register med masser af billeder og beskrivelser af bådene.

Vi har på hjemmesiden valgt ikke at offentliggøre, hvem der ejer en båd, medmindre ejeren ønsker det, så hvis I ønsker jeres navn og email gjort tilgængeligt på hjemmesiden, så sig bare til.

For begge registre gælder det, at der er flere muligheder for at få tilføjet ændringer.

Brug registret på hjemmesiden www.defaele.dk (klik på register)

Send en email til register@defaele.dk. Send et brev mig, adressen finder du på side 2 i dette blad.



Her er der søgt på båden Saxon (tilfældigvis redaktørens egen båd...) og resultatet er en ny side, hvor der også er et billede af båden. Det er muligt at få lagt mange informationer om bådene ind i det nye register, herunder billeder.

Nådlimning i det små

Af Jørgen Heidemann

Frisk koldt vand i ansigtet om morgenen? – fint at vågne op af, men ugodt, når man ligger i køjen.

Men det skete sidste år, og årsagen lå i ruffets forsidevæg, som er samlet af 2 emner, limet sammen kant mod kant. Denne samling var gået op på 30-40 cm længde og var nogle få tiendedele millimeter åben, men nok til at en regnbyge gav dråber igennem.

Nu havde Ove netop i blad nr 86 beskrevet hvordan "Joane" blev istandsat ved indlimning af nye lister, så den metode kunne vel også bruges til små defekter.

Og jeg var så heldig, at Ove af sine mahognilister havde lidt rester, jeg måtte arve + supplerende gode råd. Tak for begge dele!

En opgave i flere trin

Opgaven, der indebærer anskaffelse af en billig overfræser, blev afviklet i følgende trin:

- 1) Afmontering af inddækningsliste for ruftagsbelægningen.
- 2) Rethovling af kanten af et bræt, der skulle styre overfræsere, samt iskruning på ydersiden. Kræver en del nøjagtighed - der er ikke plads til megen tolerance af placeringen af en 4 mm not, der skal ligge omkring den defekte limfuge.
- 3) Dybdeindstilling af fræsejernet til ca 2/3 af emnets ca 16 mm tykkelse, d.v.s ca 11 mm, og afprøvning på en brædestump. Det skal fungere, der er ingen fortrydelsesret på den meget synlige lake-rede væggyderside! – og så kører vi.
- 4) Fræse"mel" fjernes (det var dumt, det kunne have været brugt til at farvetone limen med), og listen tilpasses i længden. Styrelisten fjernes, skruehuller bores ca 5 mm op og mahognipropper indlimes. Malertape påsættes langs noten, så udflydende epoxy ikke sætter sig udvendigt.



Brættet, som skal styre fræsere, er monteret. Her skal der arbejdes med præcision, ellers rammer fræsere ikke rigtigt.



Så er listen trykket ind på plads, og den overskydende epoxy er tørret af.



Lakken er varmet af, så hele fronten kan få samme behandling. Det kan også gøres for fræsingen, ikke mindst fordi epoxyen er folsom for alt for stor varmpåvirkning.



Hjemmelaget, jo, men ganske pænt...

5) Epoxylim (f.eks. West System) blandes og indføres i sin tyndflydende konsistens i notens bund som primer og til at trænge videre ind i den ganske tynde åbne defekte gamle limfuge i den resterende godstykkelse. Gøres med en 20 ml engangssprøjte med maksimalt opboret udlobshul. Derefter iblandes fortykkelsesmiddel til en passende trægtflydende og udfyldende konsistens. Mahognibejdsapulver tilsættes for at kamouflere limfugerne bedst muligt, da epoxyen ikke modtager den bejds, hele væggen senere skal have. Kun en lille bitte smule, pulveret farver limen meget kraftigt. Limen pumpes ind med sprøjten, og en tændstiktynd pind trækkes på langs ad noten for at fordele limen jævnt.

6) Listen trykkes ind i noten og overskydende epoxy aftørres/afskræbes.

7) Så snart epoxyen er nogenlunde afbundet, og inden den er gennemhærdet, trækkes malertæppen af, så det sidste epoxyoverskud kommer væk. Når den er gennemhærdet et par dage efter, kan den udstikkende overbredde af listen nedhøves.

Og så lidt mere finish

Da vægdersidens lak alligevel ikke var for køn mere, blev den fjernet med varmluftpistol, og efter renslibning og bejdsning de

"obligatoriske" 8 lag lak påført, afdekningslisten imod ruftag påskruet i ny fugemasse (3M nr 5200, brun).

Limfugerne blev ikke helt usynlige, der var – trods meget sparsom tilsætning – kommet lidt for meget bejdspulver i. Men resultatet til at leve med, man skal vide det for at opdage det.

Iøvrigt var 3 år forinden de lodrette samlinger mellem ruffets forvæg og sidevæg også nålimet, men fremstilling af noten besværlig, for der var ikke plads til en overfræser, det måtte gøres med stemmejern – langsommelig proces, når det skal se ordentligt ud! Og listestumperne ikke isat med epoxylim men med ovennævnte 3M-fugemasse.

Det skete i forbindelse med utæthed på dette sted og kombineret med, at den oprindelige pålimning af en kvartrund liste i det indvendige hjørne blev suppleret med sammenskraining – det var mig en gåde, at en velrenommeret bådbygger som Th. Lind var sprunget over dette. Han må have haft (for) stor tillid til sin lim, der jo så heller ikke holdt mere end 35 år.

Efter oplevelsen af den tid, denne sølle ene meter nålimning tog, er min respekt for den totale nålimning af "Joane" taget yderligere til.

Mere om nålimning: Thomas Larsens bog, "Tråbåtsrenovering" side 111-119.

Bogen kan bestilles hos din boghandler. Den er udgivet på Nautiska Förlaget, Sverige.



Ved en tidligere lejlighed er der fræset ud lodret og limet frisk træ i ved samlingen.

Øget samarbejde med træskibsfolket og Skibsbevaringsfonden

Af Simon Hansen

Der er udsigt til et helt nyt og frugtbart samarbejde mellem DFÆL, Træskibssammenslutningen (TS) og Skibsbevaringsfonden. Det er resultatet af en række møder og kontakter, som er fulgt i kølvandet på offentliggørelsen af DFÆL's rapport "Bare en gammel træbåd". I mange år har det ellers været så som så med dialogen mellem DFÆL og TS, men med nye kræfter ved roret i begge foreninger er kursen ved at blive lagt om.

DFÆL og Skibsbevaringsfonden

Skibsbevaringsfonden har siden sin start haft fokus på de gamle erhvervsfartøjer, men i sin nye 10-års vision, retter fonden også opmærksomheden mod de ældre lystbåde.

DFÆL har haft Fondens forslag til ny vision i høring. Et af resultaterne af den nye dialog mellem DFÆL og Fonden er, at DFÆL inviteres med til fondens bestyrelsesmøder. Det indebærer at landets træsejlere nu har fået et fælles forum til forhåbentlig fælles gavn og glæde.



Skibsbevaringsfondens bestyrelsesformand, Hans Jeppesen.

Idé-udspil fra DFÆL

Aktuelt arbejder DFÆL på to idé-udspil i den anledning. Det ene handler om at få gennemført en professionel landsdækkende kortlægning af de ældre lystbåde. Det kan DFÆL ikke overkomme selv, men det ville være muligt i et samarbejde mellem DFÆL, Skibsbevaringsfonden og et af de maritime museer.



Ny formand for Træskibssammenslutningen, Poul-Erik Clausen.

Finansiering og kurser

Det andet udspil handler om mulige nye finansieringsformer for ældre lystfartøjer med behov for renovering. Dette er naturligvis rettet til Skibsbevaringsfonden, idet fondens nuværende finansieringsmodel måske er mere velegnet til de større fartøjer.

Samtidig arbejder DFÆL for at interessere såvel TS som Fonden for at etablere et fælles kursusprogram om renovering og vedligehold af træbåde. Her peger DFÆL på, at et fælles kursusprogram ville kunne gennemføres i et samarbejde med landets maritime museer, både de store og de mindre lokale museer eller træbådcentre.

Læs mere om TS og Skibsbevaringsfonden

Du kan læse mere om Træskibssammenslutningen på TS hjemmeside, www.ts-skib.dk.

Skibsbevaringsfonden har også en hjemmeside, hvor du bl.a. kan downloade forskellige pjecer om skibsbevaring. Hjemmesidens adresse er skibsbevaringsfonden.dk. På siden kan også se, hvilke skibe, som har fået støtte af fonden.

Mesterskaberne på Øresund afgjort

Spidsgatteren Ursa og folkebåden Diana har vundet Øresundsmesterskaberne 2006 i spidsgatterløbet og kutterløbet. Igen i år har kampen især i spidsgatterløbet været hård. Kutterløbet har gerne villet være lidt flere deltagere i nogle af sejladserne, men arrangørerne forventer bedre deltagelse næste år.

Der er sejlet hver torsdag i sæsonen, dog med en kort feriepause. Sejladserne udgår fra Svanemøllehavnen og arrangeres af KTS, Københavnske Træsejlere.

På DFÆL's hjemmeside, finder du også KTS' hjemmeside. Klik ind på www.dfæl.dk.



Bel Ami med fuld besætning sejlede sig til en 2. plads i årets mesterskab.



S 45 Bombus kom ind på en 5. plads i årets Øresundsmesterskab.

Spidsgatterne

I Spidsgatterløbet blev resultatet:

- 1 Ursa, A45
- 2 Bel Ami, S38 D1
- 3 Neptun, S 38 D4
- 4 Kiva, S45 D19
- 5 Bombus, S45
- 6 Ingo, S30 D29

Kutterne

For kutterne, som samler alt andet end spidsgattere, blev slutresultatet sådan:

- 1 Diana, F D136
- 2 Frida, F D117
- 3 Dida IV
- 4 Astæa
- 5 Corinna, NK D8

Godt læsestof til de lange vinterdage

Tre bøger ligger på min bogreol og skal forsøde de mørke aftener, mens vestenvinden pisker ind over marken nede fra Isefjorden. Så kan jeg stå i min stue og følge Holbækfærgens lanterner skifte fra rød til grøn og så rød igen, medens den manøvrerer ind til kaj i Orø havn i den kolde sidevind. Heldigvis er der god ild i brændeovnen her i stuen og tekanden står til varme oven på den. Altså er alt klart til en god aftenens boglæsning, medens hunden snorker tilfreds ved mine fødder, og Helsingørjollen står ude på den anden side af husmuren og ønsker sig et nyt dæk.

De tre bøger i bunken lige nu er ganske forskellige. Men hver for sig absolut til at anbefale. Døm selv. Og hav nu en god vinter!

Redaktøren



En herlig bog om vore elskede smakkejoller

Nogen bøger er bare utrolig dejlige at læse i, eller rettere kigge og læse i. Sådan er det med Ib Ivar Dahls bog, Smakkejollen og friluftslivet. Bogen er fuld af glimrende illustrationer og mas-

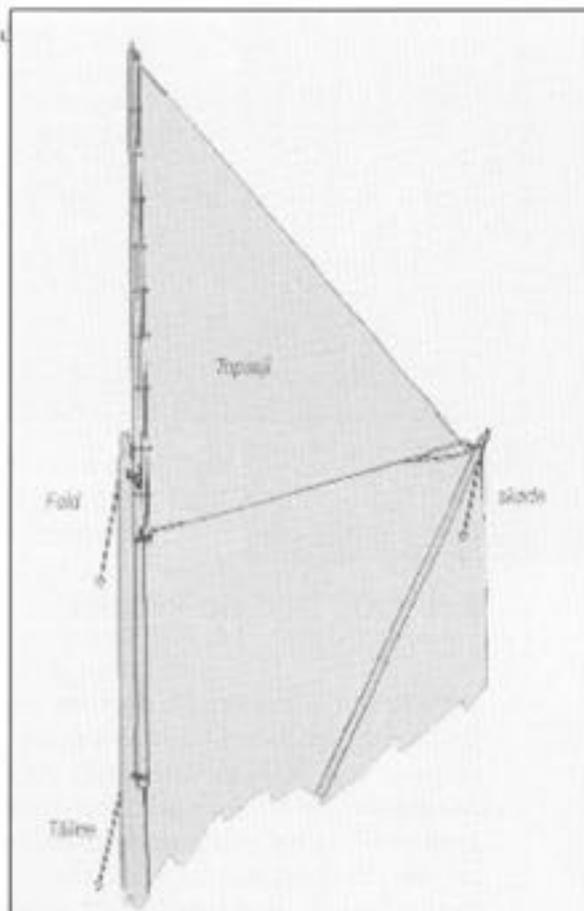
ser af letlæst men alligevel interessant tekst. Og alt det faglige er krydret med anekdoter om smakkesejlere.

Forfatteren vil have os til at bruge den traditionelle sprydrig mere, og han argumenterer meget præcist for riggens fortræffeligheder. Nok er bermudariggen mere effektiv, men så kan sprydriggen så

meget andet. F.eks. slipper man får at få bommen i hovedet. Bogen er den bedste introduktion til sprydrigens historie, anvendelse og teknik, som jeg hidtil har set.

Samtidig bliver man en hel del klogere på de mange forskellige lokale varianter af sprydriggen, og bådene, der har en, to eller flere master, med eller uden topsejl. Alle vældig godt tilpassede netop de lokale farvande, hvor de skulle tjene.

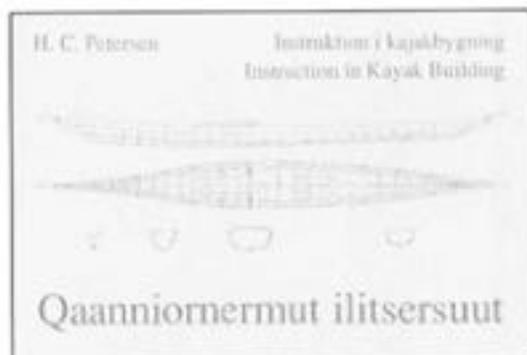
Jamen det er jo brugsbåde og ikke noget for os lystsejlere? Det spændende ved Ib Ivar Dahls bog er netop, at den viser, hvordan lystsejls vokser ud af nyttesejl-



lad, og hvordan kapsejlsadserne opstår, når der er overskud til at holde et par timer fri, og hvordan brugsbåden samtidig kan være lystbåd.

Bogen udkom sidste år, og er en af dem, man kan blive ved med at vende tilbage til og slå op i. Den er udgivet af Fiskeri- og Søfartsmuseet, Esbjerg. Og du kan læse lidt mere på forfatterens egen hjemmeside, www.ibivardahl.dk. Pris 248,- og kan købes i boghandlen.

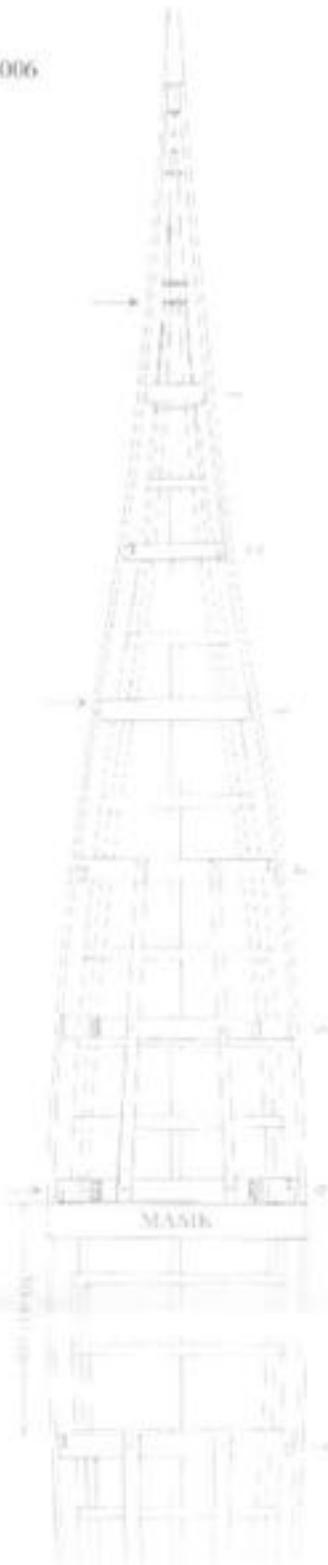
Ib Ivar Dahl trakterer violinen



Måske skulle du bygge dig verdens bedste kajak..!

H.C. Petersens bog om "Instruktion i kajakbygning" er blevet en klassiker, og 3. oplag udkom 2001 på Grønlands Nationalmuseum og arkiv. Bogen er en meget konkret anvisning på, hvordan man bygger en grønlanderkajak. Materialeerne er træ og lærred, så det er lige til hobbyværkstedet.

Men bogen er meget mere end det. I sin gennemgang af kajakkens detaljer får man også forklaringer på, hvorfor kajakken ser ud netop som den gør. Altså både kajakhistorie og kulturhistorie. Derfor er den god at læse og at se i. Tegningerne er tydelige og enkle, fotografierne instruktive. Og så er der jo det med kajakerne ligesom med smukke jollerne: de forener brugsbåden med lystbåden. Bogen koster 156,- og er på 84 sider, kan købes gennem din lokale boghandel.



Eller trænger du mere til at blive revet med af en pragtfuld fortælling..?

Hugo Horlych Karlsens bog kom min landpost med, lige netop som jeg sad og lagde sidste hånd på dette blad. Så jeg er kun lige begyndt på bogen. Men den lover godt, rigtig godt endda. Og så er den skrevet af en mand, der har en dyb passion for sejlbåde.

Bogens handling udspiller sig i de sidste årtier af 1500-tallet. Sonderhoningen Ann Katrinn og romænen Mathis spiller hovedrollerne, og vi kommer dybt ind i den tids folkeliv i Sonderho, som alle godt ved ligger på Fano.

Læs bogen og læs så interviewet med forfatteren her i næste nummer af DFÆL-bladet. Det skal især handle om hans nyerehvervede SSB-båd.

Den sidste sonderhoning er udgivet på forlaget Hovedland, de 288 sider koster 249,- og bogen kan købes i boghandlen.



Forfatteren har netop erhvervet SSB båden Margot, og det skal vi høre mere om i næste nummer af DFÆL-bladet

Korshavnstræf igen, nu med muslinger



Påny mødtes en skare DFÆL'ere sidste week-end i august i år. Vi blev i år knapt så mange som tidligere, vejrprognosen har nok holdt nogle tilbage.

10 både, og dog...

10 både blev det dog til en kort overgang – desværre måtte Tom sejle hjem allerede lørdag eftermiddag. Der var en glædelig familiebegivenhed at fejre næste dag. Så vi var ikke flere, end at vi kunne

være i gavllokalet med den flotte udsigt.

Vi fik mestendels en nogenlunde rimelig behandling af vejrguderne, men cockpit-teltet (som jeg ellers helst er fri for) måtte i brug! Da vi har haft en fornemmelse af, at den måde træffet afvikles på, rammer deltageres smag, har vi heller ikke i år taget nye initiativer. Men det betyder bestemt ikke, at vi ikke er åbne for at høre efter deltagerønsker – sig blot frem!

Hoppede i vandet efter muslinger

Nyt var det, at Lars (Simone) og Niels (Gipsy) var kommet i tanker om, at der skulle serveres muslinger, så de herrer + undertegnede hoppede i vandet med svømmebriller, snorkler m.v. samt spande og kannibaliserede ydersiden af vestkajen. God høst på forbløffende kort tid – sikken et fædfuld det blev til!

Halvmodellen kom hjem

Halvmodellen kom denne gang en tur til sin oprindelsehavn, d.v.s. med "Duen" hos Lotte og Ole til Assens. Annette og Lauritz fra oen stod senere for musikeren til sang og dans, som de plejer. Det averterede gengangeri mærkedes der ikke noget til – de eneste mystiske lyde kom fra de sidste festende, der ved forsynets lykke kom uskade om bord igen inden morgengryet.

Huj hvor det gik

For os vestfra startede hjemsejladsen med et stille og roligt kryds op imod en jævn vestenvind, der dog voksede noget op i løbet af eftermiddagen, så der på næstsidste "ben" fra Bøjden indad Sønderfjorden loggedes ca 8½ KN på en frisk agten for tværs. Huj, hvor det gik!

Vi ses derovre igen næste år, 24-26 august.

JHe



6mR, D20

Star VI er bygget i 1924 på Københavns Yacht og Motorbaandsværft til Hugo Hasselbaleh. Båden er tegnet af O.W. Dahlström og er så vidt vides den eneste af Dahlströms 6 metre der er tilbage. Jeg har allerede restaureret en stor del af den, men der er stadig mange hyggelige timer tilbage til dig. For yderligere oplysninger kan du kontakte Lars Gottschalksen på: lg@wannatell.dk



What every well-heeled boat is wearing this season.

HF Industri & Marine
Tlf. 6220 1312 Fax 6220 1477
www.hfmarine.dk

MUSIK TIL SEJLERFESTEN "DEN FASTLÅSTE TRIO"

Spiller alt fra Erik Grib til Erik Clapton
 Ring og få et tilbud der passer til jeres fest
 Henvendelse til
 Villy Kongeskov Klausen
 23691140 / 59651145

Hansen Springer



Hansen 30 M2 springer, en af de 3 musketerer sælges pga flytning til udlandet.

Ny mast og rig. Skal sælges hurtigt. Kan efter aftale beses i vandet ved midtermolen i Helsingør.

Prisforslag: 30.000,-

Henvendelse til Jens Vexo, tlf: 30 12 83 00 / mail: dkjv@mail.dk

Swell II



SWELL II - langkolet, (1956) til salg

Lærk på eg.

L: 7,65 + bovspyd 0,8 Br: 2,4 Dy: 1,5

Deplacement ca. 5 tons

Nyinstalleret Yanmar diesel 27 HK motor fra Fåborg Marinecenter (2005). Foretaget reparationer for kr. 65.000,- i 2005.

Fire køjer, Nye hynder i kahyt (2000), 2 stel sejl (storsejl, klyver, fok, genua (rulle), spray hood, bomtelt Desuden er båden udstyret GPS, Ekkolod, kompas., kortbølgeradio, ny lænsepumpe, 4 stk redningsveste, 2 ankre, Toilet, Centralfy, elkoleskab, solcellepanel, alumast (Proctor med peterbom og spilerbom).

Båden ligger på land ved Marselisborg Marina, Århus. Dækket skal renoveres. Sælges pga. sygdom.

Pris som beset: kr. 65.000,-

Henvendelse Kim Kæraa: 86275027 el. Lars Kæraa: 31262032



Motorbåden Gita

På grund af anden travlhed kniber det med tid til at fortsætte påbegyndt istandsættelse af denne store og rummelige båd. Jeg søger derfor en seriøs køber, som vil tage over, så båden kan komme til sin ret igen. Længde ca 11,3 m, bygget i 1950-erne i Odense.

Motor: 5-cyl 90 HK mariniseret Mercedes, har kørt ca 40 timer siden renovering. Båden kan i h.t. tidligere ejer sejle op til 15 knob.

Skroget er nogenlunde sundt, der skal skiftes et par meter klædningsplanker i bunden. Forskibet tæt ovenfra, agterdel ikke helt tæt, henstår nu delvis overdækket på land ved Odense Motorbådsklub (Kanalvej/Slotsbakkevænget, Odense).

Prisidé 49.000 kr eller efter forhandling

Nicolai Reedtz, Kanalvej 124, 5000 Odense C, telf. 2125 6005.

"Longboat" sælges

Jeg har fået travlt med andet, så jeg har ikke tid til at tage mig af båden og søger derfor en køber, som vil overtage den.

Bygget på Taasinge Værft 1928.

6 ton i h.t. tolldokument. Længde ca 10,4 m,

Motor: 50 HK hovedrenoveret Bukh, kobling ligeledes istandsat.

Skroget er nogenlunde sundt, og skru akselen er tæt, står delvis overdækket på land ved Odense Motorbådsklub.

(Kanalvej/Slotsbakkevænget, Odense)

Prisidé 35.000 kr eller efter forhandling

Søren Møller, Revenlowsvej 43, 5000 Odense C.

telf. 6614 8923, mob 2047 0330, e-mail m-t@os.dk

