

DFÆL
c/o Birte Molbech
Holstebrogade 4, 3.t.v.
++++1215++++
2100 København Ø

B



DFÆL-bladet

Nr. 89, september 2006 Dansk forening for Ældre Lystfartøjer

Skipperens hjørne...



Kender du Bette Ole? Det er denne mini-spidsgatter, som konstruktøren Georg Berg tegnede og selv brugte til at sejle rundt i de danske farvande, når han tog ud for at se til sine "unger". Det kaldte han de både, han havde konstrueret. Bette Ole kan du se på Museet for Lystsejls på Valdemar Slot, altid et besøg værd. Her er Bette Ole fotograferet en stille morgen ved DFÆL's sommerstævne 2006.



6 smukke træbåde fik udmærkelser

"Det næste jeg mærkede var, at jeg lå nede i vandet og derhenne sejlede min båd videre uden besætning..."
Læs den dramatiske beretning, siderne 20-23.

Bladet udgives af DFÆL,
 Dansk Forening for Ældre lystfartøjer
 Ove Juhl,
 Præstøvej 19
 4771 Kalvehave
 Tryk: Deslers Bogtryk

Bestyrelsen og telefonisk henvendelse:
 Ove Juhl,
 Præstøvej 19
 4771 Kalvehave
 Tlf. 5538 8631
 formanden@defael.dk
 Formand, register, arkiv, hjemmeside,
 motorbådsrepræsentant

Simon Hansen
 Bygaden 72
 Orø
 4300 Holbæk
 Tlf. 2298 1674 eller 5916 1674
 bladet@defael.dk
 Næstformand, redaktør DFÆL-bladet,
 bevaringsudvalget

Carl Bisgaard
 Brushjergvej 5, Trunderup
 5683 Haarby
 Tlf. 6473 3015
 cab@cowi.dk
 Bestyrelsessekretær

Jørgen C. Heidemann
 Skovbakken 22, Skt. Klemens
 5260 Odense S
 Tlf. 6615 0402
 jhe.hjem@webspeed.dk
 Blandmalingsgruppen

Torben Rix
 Graven 11
 8000 Århus C
 T-rix@post4.tele.dk
 86138934

Lokale initiativer:
 "Kort 112", Århus bugt-området
 Bruno Jensen
 AGFvej 2
 8260 Viby J
 Tlf. 8611 5485
 E-mail brj@ats.dk

"Skaroksen" Næstved
 Kaj Albertsen
 Yrsavej 3, 4700 Næstved
 Tlf. 5373 0841

"Ø-havet", Sydfyn
 Gunnar Kristensen
 Odensevej 3,
 Verninge
 5690 Tommerup
 Tlf. 6475 1631

"Kjøbenhavnske træsejlere"
 Simon Hansen
 Se under bestyrelse

Vurderingsfolk:
 Hans Emil Petersen, Svendborg
 Tlf. 6221 3373

Visti Kruse, Ringkøbing
 Tlf. 9732 1801

Knud Johansen, Frederikshavn
 Tlf. 9842 2572

Arne Borghegn, Græsted
 Tlf. 4839 0821

Johannes Hebol, Århus
 Tlf. 7458 4314

Logbogen

Vinteren 06/07 Åben Båd

Arrangementerne er ikke helt på plads endnu og annonceres derfor i næste blad. Det udkommer i november. Hvis du har lyst til at vise din båd frem i vinterhiet og til at få besøg af andre DFÆL-medlemmer, så kontakt Ove Juhl. Hans adresse finder du i kolofonen på venstre side.

Hele året Lokale arrangementer

Vi vil meget gerne fortælle om lokale arrangementer. Har du et tip, så kontakt redaktionen. Kun pladsen begrænser mulighederne, og som du kan se, er der god plads i logbogen i dette nummer af bladet.



Forsiden: Hugin

Det vakte en vis opsigt, da motorbåden Hugin anløb Dageløkke havn for at deltage i sommerens DFÆL-stævne. Ombord var et par særdeles velbefarne bornholmere, som ikke mente at den smule vand var noget at snakke om. Hugin blev der til gengæld snakket om, og det så meget at den fik en plakette. Mere om dette inde i bladet.

Når dette skrives, går sommeren på hæld, og de fleste har forhåbentlig haft en god sommertur. Vores stævne i Dageløkke var begunstiget af godt vejr og i alt 35 både var mødt op. Desværre deltog jeg ikke selv men håber, at alle, der deltog, havde et godt sommerstævne. Jeg vil godt sige tak til alle der hjalp i denne forbindelse - uden de mange hjælpere ville det ikke kunne lade sig gøre.

Næste års sommerstævne vil sandsynligvis blive et sted i Københavnsområdet.

Nu går vi vinteren i møde, og bådene skal snart op, så det er nu, vi skal til at tænke over og planlægge vinterens og forårets forbedring og vedligeholdelse. Vore gamle både er en del af vores kulturarv, og for at bevare denne, skulle det gerne være hele familiens hobby at passe og sejle med båden, også sådan at der er nogle til at overtage, når vi ikke kan mere. Igen til vinter vil vi lave "Åben Båd" rundt omkring i landet. Her vil jeg opfordre alle og især nye medlemmer at møde op, da det er her, der uddeles fif og ses, hvordan andre har løst de mange opgaver, vi bliver stillet over for, når vi ejer en gammel båd.

Ove Juhl



**Velkommen
til nye
medlemmer!**

38 m² Spidsgatter Malene
Henrik Vemb Aa
Egilsgade 15
2300 København

Chalup Der var engang
Gunhild Molbæk
Sommervej 2
7900 Nykøbing M.

W-båd Goldfinger
Jesper Strandberg
Vindingevej 11
4000 Roskilde

Vampir 24 Lone Star
Jens Frederiksen
Baunehøjvej 12
4780 Stege

Peti Bimo
Aksel Juhl Nielsen
Borges Alle 7
Rantzausminde
5700 Svendborg

Springer, Spidsgatter Pilard
Jens Vexø
Olgasvej 2
2950 Vedbæk

30 m² Spidsgatter Iduna
Peter Blumensadt
Ranunkelvej 14
4300 Holbæk

Jolle Carioca
Morten Rise
Tostrupvej 230
7240 Nibe

Springer, Spidsgatter Portos
Peder Frederik Jensen
Abel Cathrinesgade 9, 2 tv
1654 København V

Nyt fra DFÆL

DFÆL-STÆVNET 2006

● Sommerens DFÆL-stævne blev som planlagt holdt i Dage-løkke på Langeland fra den 6. til 10. juli. Efterfølgende er der gjort økonomisk status, og det ser ud som om budgettet holder. Læs mere om stævnet og præmieuddelingene inde i bladet.

ANDRE STÆVNER

● Classic Week afholdes 9. til 17. juni. Der er omtale af arrangementet inde i bladet, og du kan læse mere på www.classic-week.de

● Svenborg Classic var den 10. til 12. august. Vi håber at kunne bringe en reportage i næste nummer af bladet. Du kan også se på www.svendborgclassicrogatta.dk

● Året Korshavnstævne blev holdt medens dette blad havde deadline, nemlig den 25. til 27. august. Telefoniske rapporter fra stævnedeltagerne tydede på højt humør og den vanlige spejden efter om der mon skulle komme en deltager mere... Mon ikke vi har en beretning i næste nummer af bladet?

● Sommerstævnet 2007 søges gennemført i København. En

arbejdsgruppe søges dannet for at undersøge mulighederne. Vil du være med, så kontakt Simon Hansen på 22981674.

● Der er allerede nu aftale på plads om, at sommerstævnet 2008 holdes i Assens.

NYT REGISTER

● I den kommende tid vil medlemmerne få brev fra DFÆL med de nuværende registeroplysninger. På baggrund af rettelserne udarbejdes et nyt, trykt register. Det nye bådregister på hjemmesiden er under indkøring, hvor der aktuelt kun kan søges under bådnavne. Ansvarlig i bestyrelsen er Ove Juhl.

BEVARINGSSAGEN

● Efter udgivelsen af rapporten "Bare en gammel træbåd" er der etableret en god kontakt til bl.a. Skibsbevaringsfonden. Aktuelt har fonden sin kommende 10-års plan i høring, og DFÆL afgiver høringssvar senere i september. Dette vil blive omtalt i det næste nummer af bladet. Der er stadig eksemplarer af DFÆL's rapport, du

Nyt fra DFÆL

kan bestille dem hos Simon Hansen, 22981674, pris 50,- plus 25,- til forsendelse.

Torben Rix
Gunnar Kristensen, suppelant
Jacob Fröhlich, suppelant

MEDLEMSBLADET

● Næste nummer af bladet udkommer efter planen i november, og der er deadline for annoncer og redaktionelt stof ved udgangen af den første uge i oktober.

ÅBEN BÅD IGEN

● Til vinter fortsætter de populære Åben Båd arrangementer. Hvis du gerne vil have besøg af træbådsvenner, og er parat til at bruge en eftermiddag på det, så kan du kontakte Ove Juhl.



DFÆLs BESTYRELSE

● Der blev holdt møde i DFÆL's bestyrelse i forbindelse med sommerstævnet. Der var ingen akutte sager ud over aktuelle opgaver i forbindelse med stævnet.

● Bestyrelsen består af:
Ove Juhl, formand
Simon Hansen, næstformand
Carl Bisgaard, sekretær
Jørgen Heidemann

Knud Reimers ville have glædet sig...

Af Simon Hansen

Vi synes jo nok han mest var dansk, bådkonstruktøren Knud Reimers. Men han tilbragte nu hovedparten af sin aktive tid i Sverige. Og fra hans hånd kom en hel stribe særdeles velsejlende og lineskønne både. Den lille slanke klassespidsgatter Tumblaren gik hen og blev en international succes, tegnet som konkurrent til Dragen. Meterbåde blev det også til. Men herhjemme forbinder vi ham nok især med hans solide kystkrydsere og havkrydsere. De fleste blev tegnet efter krigen.

Swell-bådene

En af dem er Swell-bådene. Med deres store agterspejl giver de virkelig fornemmelse af "skiw", når de efter god sejlads toffer rundt i havnen på udkig efter en plads. Deres kutterrig med de to forstag understreger langturebådens karakteristika. Og nogle af dem kan tilmed

byde på et særligt cockpit til rorgængereren, hvor hun kan sidde og have styr på det hele, passende afskilt fra den øvrige besætning.

Reimers både har oftest jernspanter på svensk vis. Ellers også er nogle af spanterne af jern. Og man kan godt regne med et pænt indslag af Oregon Pine, f.eks. i det massive dæk. Hvis bådebyggeren da ellers har fulgt Reimers anvisninger. Jo, der er gode grunde til, at der bliver kigget en gang ekstra, når en Swell-båd kommer forbi. Som nu Odense-båden "Nina Swell".

Nina Swell

Nina Swell er med sine 7,72 meter ikke nogen gigant, og de beskedne 2,24 i bredden afslører en mindre båd, end man umiddelbart tror. Der er noget robust over bådens linier, og falsen ved bordenes nådder på engelsk vis understreger bådens sødygtige karakter. Naturligvis

Harpunloggen 2006



Nina Swell deltager i kapsejls, bemærk sejlforingen med både gemma og fok. Til daglig hører Nina Swell hjemme hos Hans Juhl i Odense Sejlklub.

kun en visuel detalje, men det er den slags detaljer, der sammen med andre skaber en vellykket helhed. Det er det attende år, skipperen Hans Juhl passer godt på sin Nina Swell. Hun bliver da også lagt mærke til, og i 1998 fik båden en plakette ved DFÆL-stævnet. I år blev det til den mest fornemme udmærkelse, Harpun-loggen.

Dommerne, som i år var DFÆL's bestyrelse, fandt at Nina Swell på alle måder var et særdeles godt eksempel på en velbevaret dansk lystbåd. Båden er i det meste helt original, som da den stod nybygget i 1956, og vedligeholdelsesstanden er næsten til en lærebog.

Nina Swell, bygget 1956

Harpunloggen 2006



Plakette 2006



Hugin på vej til Ronne igen, nu med en DFÆL-plakette i lasten...

Plakette til Hugin

Når motorbåden Hugin er i farvandet genkender de trænedes lyden af en 2-cylindret Albin-motor. Den, der ligger i Hugin, er næsten ny, kun 36 år gammel. Hugin selv er fra 1950. Torben Hansen havde længe haft et godt øje til båden, og da den bare stod der på pladsen i Nexø, efterhånden mere som et vrage end som en søduelig båd, gjorde han alvor af det. Hugin kom i gode og kyndige hænder. I sommers tog båden så turen fra Nexø til Langeland. Båden fremtræder original i brugsstand, bortset fra det glasfiberklædte ruftag. Båden ligger i vandet hele året, og om vinteren bruger skipperen den til små fisketure. Filosofien er, at båden har bedst af

at være i vandet mest mulig. Ved stævnet fik Hugin en plakette, fordi den er et godt eksempel på, hvordan man kan tage vare på en båd, der ellers ville være bukket under. Og den bliver holdt og passet i nydelig brugsstand, uden at der er gået polish i lakarbejdet...

Plakette til Pepita

Det er Georg Berg, der har tegnet den store ketchriggede 55 kvm. spidsgatter Pepita. Og lige siden DFÆL begyndte at præmiere velholdte træbåde ved sommerstævnerne, har Pepita været en trofast gæst. For 26 år siden fik Pepita en plakette for god bevaring, og for 16 år siden fik hun så selve Harpunloggen, den fineste præmie af dem alle. I år, 16 år senere,



Den ketchriggede 55 kvm. Berg-spidsgatter "Pepita"

ville Pepita gerne bedømmes igen. Dommerne var enige om, at Pepita er i en ekstraordinær god vedligeholdelsesstand, og at 16 år siden sidste præmiering var et passende tidsrum. Derfor fik Pepita en plakette for fortsat god bevaring, og ved uddeling lød kommentaren, at båden repræsenterer en fin kontinuitet i bevaringsarbejdet.

Plakette til Kamma

Efter fire års intensivt arbejde er Jens Chr. Pedersen fra Svendborg blevet klar med renoveringen af Sundsbåden Kamma. Re-

noveringen er meget veldokumenteret og udført forholdsvis tro mod bådens originale konstruktion.

Ændret i forhold til originalen er dog ruffet, hvor siderne er bygget lidt højere. Som skipperen sagde det:

"Vi moderne mennesker er jo også blevet nogle centimeter højere end de var den gang..." Oprindeligt havde båden ikke et massivt teakdæk, men det har den fået nu.

Samlet er der tale om en vel gennemført renovering, og dermed er den ellers meget med-

tagne Sundbåd sikret nyt liv mange år frem. Den indsats sikrede Kamma en plakette.

Plakette til Bimo

For et år siden stod minihavkrydseren Bimo og havde det mere end skidt i en have i det sydfynske. Båden havde været sunket og var nu nærmest opgi-

vet af ejeren. Men nye ejere kom til og har siden helt på egen hånd gennemført en omfattende renovering. Ved stævnet fremtrådte Bimo som en meget velholdt båd, og det nyslebne og nylakerede fribord imponerede. Dommerne vurderede det som en lovende renovering, hvor båden kommer til at fremtræde meget tro mod bådens tid og



*Sundbåden
"Kamma"*



alder. Båden er bygget i begyndelsen af 1960'erne af Holger Leth i Rudkøbing.

Plakette til Ellida

Ellida er en af den slags lystbåde, man efterhånden kun sjældent ser. Den sortmalede, klinkbyggede kragejolle blev bygget 1909 som erhvervsbåd, men i 1943 fik ejeren tilladelse til at bygge hende om til lystbåd og dermed til at bære yachtflag. Bådens nye ejere gør sig mange overvejelser om den fortsatte renovering. Hvad skal der ske med det gamle, godt medtagne

plankedæk, og hvad med den tunge gaffelrig? Efter mange overvejelser er det den gamle, originale stil, som skal bevares. Nu er bådens bund gået efter og nogle bord er skiftet.

Ellida fremstår som en meget tidstypisk og charmerende repræsentant for en bådtype, der har været udbredt som lystfartøj, men som vi sjældent ser. Dommerne fandt, at der var mange gode grunde til at opmuntre bådens ejere til at fortsætte bevaringsarbejdet. Derfor fik Ellida en plakette. (Fotos af Ellida i næste nummer af bladet).



Plakette 2006

Peti-båden "Bimo"



Lynæsjoellen Eva var en af stævnets mindste og mest charmerende både.

Hyggeligt sommerstævne

Et dejligt sommerstævne. Det var den almindelige mening blandt deltagerne i DFÆL's sommerstævne 1006. I år var den lille langelsandske havn Dageløkke valgt som træffested. Og det viste sig at være et godt valg. Med sine glimrende faciliteter og dejligt fredelige beliggenhed, dannede havnen perfekt ramme om stævnet og aktiviteterne. Sommermøde, kapsejlad og præmiering var på dagsordenen.

Sommermødet gav en god debat om bevaringsarbejdet, medens kapsejladens måtte aflyses, fordi de fleste deltagere ikke kunne finde krydsmærket. Til gengæld bød stævnet på en vældig hyggelig festaften med god mad og uddeling af DFÆL's ærespræmie, Harpunloggen, plus fem plaketter for god bevaring. Tovholdere for året stævne var Jørgen Heidemann og Gunnar Kristensen. De fik fortjent bifald.

Nyt liv til Vajo



Af Philip Wilstrup, Kiel

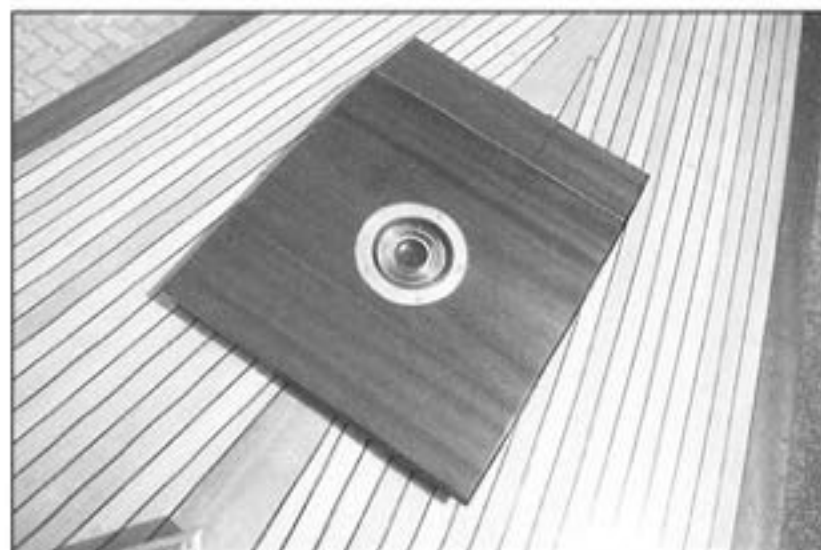
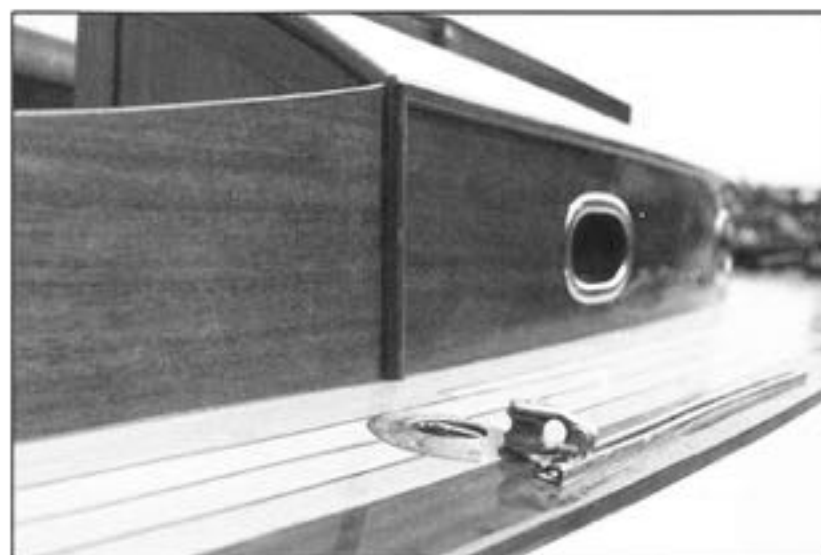
Jeg havde i 2003 fornøjelsen at møde nogen af jer danske træbåds-entusiaster i Svendborg – det var jo en herlig uge med meget godt vejr. Min båd så på daværende tidspunkt lidt "træt" ud, for nu at sige det mildt. Der var mange og kigge på Vajo og syntes det var flotte linier, så nu hvor den er blevet sat i stand – over 2500 timer er der gået i hende – tænkte jeg, at i måske

havde interesse i at se resultatet?

Vajo er blevet forlænget til oprindelig længde og har fået komplet nyt dæk og dækskonstruktion, da glasfiberlaget havde holdt fugten inde og fået dækket til at rådne. Øverste plankegang er skiftet hele vejen rundt. Der er selvfølgelig også kommet et nyt spejl på hækken. Kolbjælken er skæftet 3 steder (!) og det meste af dødtræet er skiftet ud. Cockpitsyl er ny, ligesom hovedskot-

tet er det. Dækshuset har udvendigt fået en finér limet på, da der ikke var så meget til overs af den gamle. Indvendig er alt dog ori-

ginalt. Taget har fået nyt linned. Masten er original, lige så vel som SB og BB bænke, bækskister, skuffe m.m. Der er

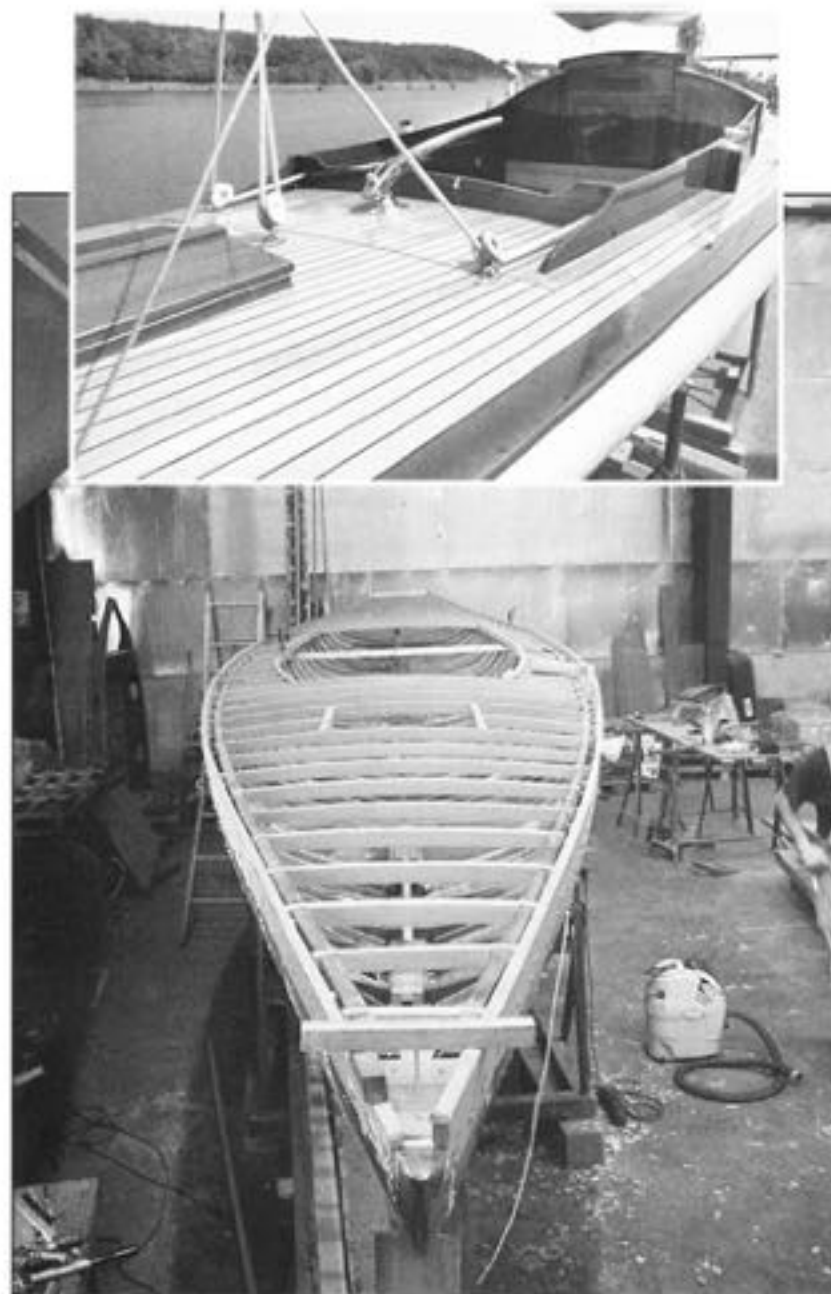




skiftet ca. 100 svøb, som er blevet bukket i damp og nittet med kobbermutter, flere spanter er skiftet. Alt gammelt metal (kobber, messing og bronze) er blevet poleret, der er lavet en ny stævnsnids. Jeg har fået nye sejl i beige og syet i smalle baner, så de ligner de gamle bomuldssejl + mange andre

ting! Alt er holdt så originalt, som det overhovedet har kunnet lade sig gøre – der er f.eks. ikke noget underdæk af krydsfinér. Alt er tæt og fungerer godt. Nu skal jeg blot lære at sejle hende igen – det er en anden båd nu.

Jeg håber i synes om projektet!



Dér lå jeg i vandet og så båden sejle væk...

Fra et af vore medlemmer et sted ude i landet har vi fået følgende beretning.

Vi ved godt, hvem han er, men han er så flov over sin dumhed, at han overfor Jer helst er anonym.

Her er hans historie, som han håber formaner andre til ikke at være lige så letsindige:

En varm tirsdag sidst i juli. Min viv havde andet for derhjemme, men jeg ville nu tage en single-hand dagtur udenfor lagunen, over til en ø ca 10 SM sydfør. Vinden var imidlertid flov, så det nåedes ikke, men derimod en svømmetur og eftermiddagsfrokost for svaj ved lagunens yderste atoll.

Snart var det tid at søge hjemad, det gik langsomt, på næsten plat læns. Alene på lagunen bortset fra en enkelt hollandsk gæstesejler et stykke derfra. Med havnen i sigte, ca ¼ SM væk, lagde jeg en let surring af

ropinden for at holde kursen og gik på fordækket, hvor jeg tog fokken ned, så anduvning af egen plads kunne gå det roligere.

Gik i cockpittet efter en sejsing for at surre fokken. Det næste, der huskes, er indtrykket af at tumle rundt i noget lysende gul-grønt, der viste sig at være havvand. Oppe på overfladen: båden er ved at sejle videre - uden mig - på en næsten tom lagune. Hollenderne havde tydeligvis ikke observeret noget. En af de situationer, man en gang imellem tænker på med ubehag om, hvad der så kan ske - og som er gået grueligt galt for andre.

Da jeg kan skrive historien, gik det altså ikke galt. Surringen af ropinden var så let, at den skete bomning var nok til at løsne den, så båden langsomt gjorde, som en ordentlig båd skal: drejede op imod vinden. Og det på en så heldig måde, at den sejle-

de knapt 200 m, indtil den tog sandbund udfor spidsen af lagunens inderste atoll. Godt, det ikke var selvstyreren (ropindspiloten), jeg havde brugt!

"Det næste jeg husker er indtrykket af at tumle rundt i noget lysende gul-grønt, der viste sig at være havvand..."

Så var det egentlig bare at svømme hen til båden, hvilket i kraft af det sommerlune vand ikke var så svært, og så entre den. Ganske vist har jeg de sidste 5-6 år ikke troet, at jeg kunne det mere uden bade(reb)stige, men når det *skal* være, er der forskelligt, man alligevel kan. Fat i skværtlisten udfor cockpit, hale sig så langt op, at man kan lempe forkroppen sidelæns ind over cockpitkarmen, indtil tyngdepunktet er inde over den. Sidst jeg prøvede det, fik jeg trykket et ribben ganske grundigt, derfor havde

jeg forlængst droppet denne måde at komme om bord efter badning.

Storsejlet ned, og straks efter kom et mobilopkald hjemme fra: "Hvor er du?" ...!! Så er det bare om ikke at skræmme: "kom til at sejle lidt for tæt langs øen udfor havnen, så nu er jeg lige ved at hoppe i for at skubbe fri igen". Hvilket faktisk også var det næste - iført seletøj og en line til båden, så vi ikke skulle skilles fra hinanden igen, og rebstigen bundet til et vant og et beslag.

Under svømmeturen hen imod båden gik det op for mig, at den selvoppustende redningsvest ikke havde pustet sig op! Forklaring? - kom senere: kul-syrepatronen havde gennem tiden løsnet sig i gevindet og næsten skruet sig af, så selvom tabletten var opløst som den skulle og stiftet slået an, havde den ikke nået at perforere patronens membran.

Intet erindres om, hvad der passerede imellem hentning af sejsing og bevissthed om at ligge nede under vandet: ergo må jeg have fået en ordentlig "én på skallen" af bommen, vippet udenbords og været uden be-

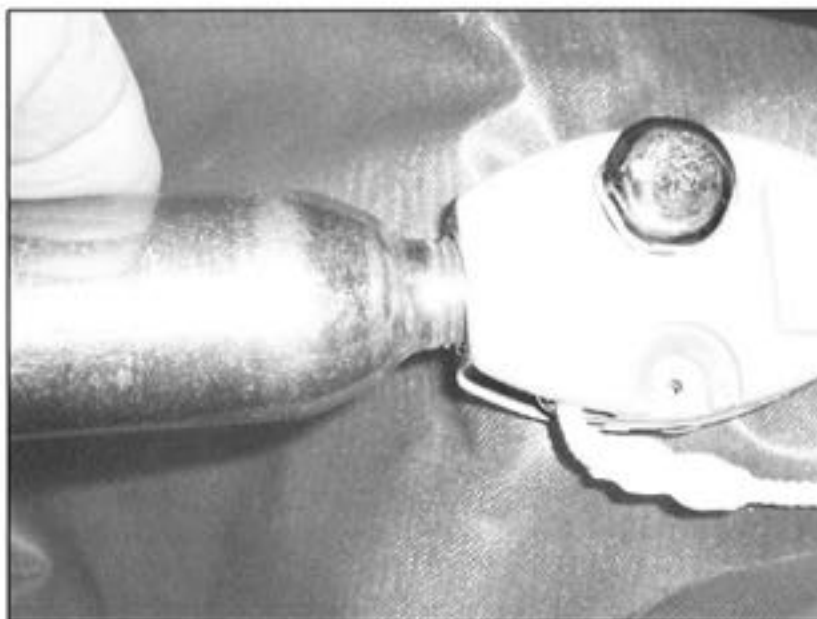
vidsthed nogle sekunder, indtil mødet med vandet hentede mig tilbage til denne verden. I hvert fald kunne en kæmpebule + et gevaldigt blåt øje ikke bortforklares!

Er meget taknemmelig for, at det forløb så heldigt.

Heraf læres: pas på som bare #/ hvis du går på fordæk under plat-læns (eller lad helt være) og sur ikke rorpinden, for så der skal ikke meget afvigelse til en bomning. Gå i hvert fald langs samme side, som bom-

men står ud, så du ikke provokerer en bomning alene med den krængning, din vægt forårsager. Hold hele tiden øje med kurs/vindretning. Kontrollér, at kulsyrepatronen sidder fast iskruet! eller overvej, om en selvoppustende vest overhovedet er det rigtige.

Og iøvrigt: gennemtænk i ledige stunder, hvad du vil gøre i forskellige uheldssituationer, så du inde i hovedet har en nødplan til at iværksætte, hvis det skulle gå hen at ske (det havde jeg nu ikke i dette tilfælde).



Kulsyrepatronens gevind havde skruet sig selv op.



Nyt register

Vores nuværende register i bogform er ved at være forældet, så vi er nu begyndt at planlægge vores nye register. Vi har også et positivt problem, alle nye medlemmer får tilsendt et register, og med den medlemstilgang, vi har i øjeblikket, er vi snart ved at løbe tør for registre.

For at det nye kan blive så korrekt som muligt, vil alle medlemmer i løbet af efteråret modtage et udskrift af, hvad der står om båden. Vi vil bede jer om at læse dette grundigt igennem og sende evt. rettelser til os.

I er også velkomne til at sende fotos mm. som vil blive opbevaret i vores arkiv.

Åben båd! Må vi komme på besøg..?

Så er det igen tid til Åben Båd. Her inviterer DFÆL's medlemmer til bådkig og kaffe i vintermørket.

Det er nemt at lægge båd til et besøg. Gæsterne har selv kaffe med. Så du skal bare være der med dit gode humør.

Vil du have besøg hos din båd, så kontakt Ove Juhl på telefon 5538 8631.

Flot arrangement i Sønderborg

Af Jørgen Heidemann

Vor tyske søsterorganisation "Freundeskreis Klassische Yachten" (FKY) var i år arrangør af "Classic Week 2006", der løb over 9 dage i Juni måned.

Det var stort anlagt stævne med kap- & udflugtssejladser samt deltagerarrangementer i land 4 steder: Flensburg, Sønderborg, Kappeln og Kiel, hvor CW2006 knyttede an til "Kieler Woche", samt en distancekapsejlad imellem Sønderborg og Schleimünde. Der var tilmeldt ca. 190 både fra mindst 6 nationer, naturligvis langt flest tyske, men også flere danske havde fornøjelsen. I et tidligt stadi af planlægningen havde DFÆL stilet imod at påtage sig en del af arrangementet i Sønderborg, men måtte senere erkende, at det kunne vi alligevel ikke mobilisere ressourcer til. Det blev kun til lidt sondering i muligheder for

mål for tirsdagens udflugtssejlad for de deltagere, der ikke sejlede kapsejlad. Denne blev varetaget af Sønderborg Yacht-Club, medens byens turistbureau havde hjulpet med andet. For at DFÆL dog ikke overfor vore tyske fæller skulle være helt usynlig, havde vi lovet at medvirke i velkomsteremonien mandag aften i Sønderborg. Vor ex-formand John, som havde fort de tidlige drøftelser med FKY, havde egentlig påtaget sig denne opgave, men kunne i sidste ende ikke frigøres fra sit job, så opgaven gik videre til undertegnede. Det blev en dejlig oplevelse. Begunstiget af forsommerens fineste vejr lå mange af stævnedeltagere allerede og pyntede langs kajgaden med en velbevaret havnefront og udfør slottet, da vi (Gunnar Kristensen og jeg) ankom hen på eftermiddagen og kunne nyde oplevelsen af flere ankomende og gå på bådbesøg rundt omkring.



Billedet er hentet fra FKY's hjemmeside

Selve velkomsteremonien foregik i flotte omgivelser inde i det historiske Sønderborg Slots gård, indledt med trompetfanfare og senere en lang række smukt klingende sangnumre fremført af Flensburger Bach-Chor, der havde et vidtspændende repertoire. Akustikken i det store, lukkede gårdrum gav fremførelsen "prikken over i-et". En noget særpræget og spændende oplevelse blev det så – for første gang – at skulle stille sig op på talerstolen i slotsgården overfor en forsamling på flere hundrede og på DFÆL's vegne ønske velkommen i det syddan-

ske farvand (på tysk, engelsk og dansk). Men det gik, der var ikke forgæves svedt over at lave manuskript derhjemme om formiddagen, så vi syntes godt, vi kunne tage derfra med god samvittighed.

For dem, der vil se mere: klik ind på www.fky.org og kig under REGATTEN

Finn i Løgstør har gang i træbådene



*Finn Nielsen
i bådbyggeriet.*

Af Simon Hansen

På havnevej i Løgstør ligger et lille bådbyggeri, og indenfor holder bådbygger Finn Nielsen til. Nogle af bladets læsere kender ham formentlig fra de kurser

i bådbyggeri, som han holder i sit værksted. Her kan amatøren lære nogle af de grundlæggende færdigheder i arbejdet med lystbåde.

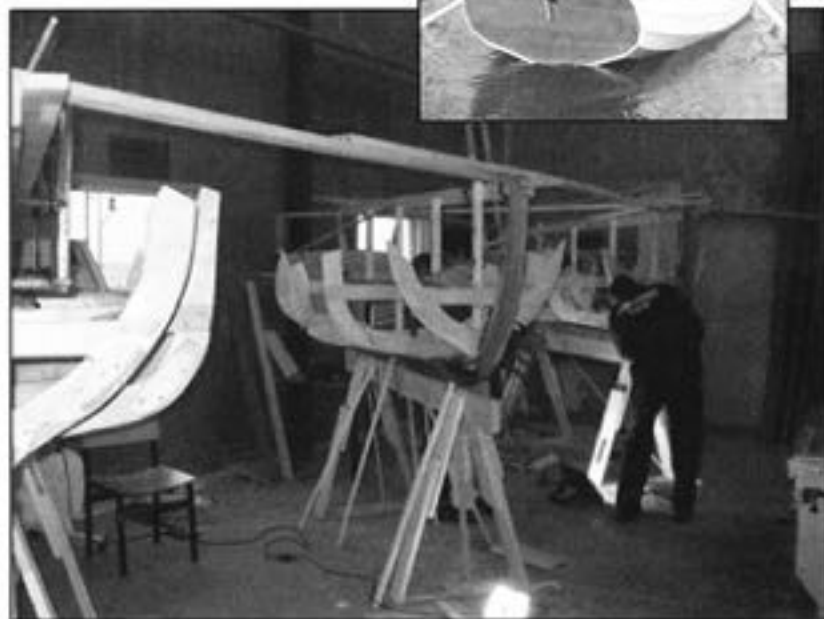
"Jeg er udlært i Thisted og arbejdede i mange år på Lim-

fjordsmuseet", fortæller Finn Nielsen, "2002 startede jeg så mit eget, men ideen med at lave kurser opstod da jeg var på museet. Og det er da blevet til nogle stykker gennem årene". Ud over kursusaktiviteten har Finn Nielsen rigeligt at lave på bådbyggeriet, der for resten kun arbejder med træbåde. Der er såvel lystbåde som erhversbåde på kundelisten.

"Jeg har tit bådejere, som selv arbejder med, og det går jo fint", siger Finn Nielsen. En del lader båden køre på lastbil op til bådbyggeriet om efteråret, og om foråret sejler de den så hjem igen og benytter lejligheden til en Limfjordstur.

Du kan se mere om Finn Nielsens kursusaktiviteter på www.baaadebygningskurser.dk

Her er kursisterne i gang med at bygge en lille træjolle, og t.h. kan man se det færdige resultat.





Stor-Knarr

Træbåd for liebhavere. Båden skal ses! Type Storknarr, bygget 1966 i Norge som 1 ud af 2. Båden er 31 fod lang, 2,16 m bred og har en dybgang på 1,50 m. Indenbords Vire 7 hk bensinmotor. Skrog kravelbygget oregon oie på eg. Teakdæk, cockpit og ruf i mahogny. Helt ny rullelegua plus mange sejl. GPS, kompas, log. En meget velholdt og velsejlende båd. Prisinde: 89.000,- eller højeste bud. Kontakt: telefon 2124 6752



What every well-heeled boat
is wearing this season

HF Industri & Marine
Tlf. 6220 1312 Fax 6220 1477
www.hfmarine.dk

MUSIK TIL SEJLERFESTEN "DEN FASTLÅSTE TRIO"

Spiller alt fra Erik Grib til Erik Clapton
Ring og få et tilbud der passer til jeres fest
Henvendelse til
Villy Kongeskov Klausen
23691140 / 59651145

Mälar 25



Schelinbyggd Mälar 25. Byggt 1950. Skrov, ruff, Sittbrunn och inredning i fennissad mahogny. Dukat däck och rufftak. Storsejl, genua och fock. Nytt storfäll. Roder i rostfritt stål. Rullföck. Dynor. Origo-kök. Bomkapell. Sittbrunnkapell. Hamnkapell. 6 Hkr Chrysler utombordsmotor. Enkel täckställning i trä. Båten är tät uppifrån och nerifrån. Båten är rustad, sjösatt och riggad. Bara att segla iväg. Båten ligger i Stockholm.

Pris: 62000 SEK.

Kontakta mig på bobby_cyrus@hotmail.com, eller på mobiltelefon 00946-70-493 65 02

Swell II



SWELL II - langkolet, (1956) til salg. Lærk på eg.

L: 7,65 + bovspyd 0,8. B: 2,4. D: 1,5.

Deplacement ca. 5 tons

Nyinstalleret Yanmar diesel 27 HK motor fra Fåborg Marinecenter (2005). Foretaget reparationer for kr. 65.000,- i 2005.

Fire køjer. Nye hynder i kahyt (2000). 2 stel sejl (storsejl, klyver, fok, genua (rulle), spray hood, bomtelt Desuden er båden udstyret GPS, Ekkolod, kompas., kortbølgeradio, ny lænsepumpe, 4 stk redningsveste, 2 ankre, Toilet, Centralfyr, elkøleskab, solcellepanel, alumast (Proctor med peterbom og spilerbom).

Båden ligger i Marselisborg Marina ved Århus hvor dækket er under renovation. Sælges pga. sygdom. En rigtig smuk lystyacht til den kræse træbådsentusiast.

Pris som beset: kr. 75.000,-

Henvendelse Kim Kærraa: 86275027 el. Lars Kærraa: 31262032



Viking D3, 1948

Sjælden smuk og velsejlende mahogni sejlbad sælges. Entypebad klasse Viking D3 konstrueret af Bjarne Aas. Bygget på Svendborgsund Yacht og Baadeværft i 1948 for kendt bådentusiast som sejlede den helt frem til 1982.

Dimensioner: 9,5m x 2,01m x 1,55m. Sejlareal: 35m², spiler 27m². Kravelbygget i mahogni på en kombination af egespant og askesvøb. Under vandlinjen er klædningen af lærk. Blykol. Dæk af gran med epoxy behandling. Original mast i oregon pine.

Britta har været løbende vedligeholdt og er en sund båd med fantastiske linjer. Jeg har ejet båden siden 1991 og har haft stor glæde af den.

Bud modtages fra kr.110.000,-

Læs mere og se flere billeder på www.sitecenter.dk/tomaager.

Henvendelse: Michael Holde, T. 4919 0121 eller

jmholde@gmail.com



Spejgattet jolle med ruf

Jeg ønsker at sælge min lille sejljolle, da jeg ikke har tid længere til den.

Den skulle være en ombygget hejlolle fra en coster, alderen er omkring 100 år, men det ses ikke på standen. Den er lige malet og lakkeret og alt er originalt.

Jeg sælger den for 9000 kr.

Henvendelse Peter Bast

Telefon: 21766422 eller 86321504

Berg 30 kvm spidsgatter

"Doré" er en 30kvm Berg spidsgatter. Hun fremstår originalt, bortset fra teakdæk, renoveret med nye nåder og propper i 2005, og plywood på ruffet. Rigg og kolbolte er rustfri. Bygget på Børresen i 1934 - Fyr på Eg - Mahogniruf. Udstyr: storsejl, krydsfok, kompas, sprayhood, cockpittelt, teakdæk, VHF-radio, Genua I, Stormfok.

Pris, kontant: 65000 kr

Telefon: 98464879

E-mail: villjett@mail.tele.dk

Vil du købe eller sælge?

Med en annonce i DFÆL bladet når du ud til Danmarks træbådsentusiaster. Samtidig får du din annonce gratis på vores meget besøgte hjemmeside.

Privat eller firma - kontakt Simon Hansen og få et tilbud!

*Venlig hilsen
Redaktionen, tlf. 2298 1674*



Marstal motorbåd



Jeg er desværre nødt til at sælge min dejlige båd Mary på grund af manglende tid. Jeg håber, at der er en som vil overtage vedligeholdelsen af båden, da hun er en flot gammel båd. Der kan nævnes, at der er skibsgodkendelse af skibstilsynet i Svendborg 12. juni 1936.

Bygget af byggemesteren H. Gering, Marstal Værft. Mary er 31 år, Netto: 6 tons, 48 hk 4108 Perkins diessel. Meget andet udstyr. Udstyrsliste kan rekvireres.

Henvendelse: 4040 6377

48 kvm Berg spidsgatter



Berg spidsgatter, 48m², 8,5x3,0x1,45m. lærk på eg. Bygget hos Københavns yacht&motorbådsværft i 1945. Hurtigsejlende og utrolig rummelig båd i god stand, er født med selvflænsende cockpit og udstyret med en Arona 15 hk. dieselmotor, som aldrig har svigtet os. Fik plakette i 2002 for god bevaring, ved Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer's træffestævne i Middelfart. En rigtig dejlig familiebåd m ståhøjde og 5 køjepladser. Båden er hjemhørende i Aabenraa.

Pris 125.000,-kr.

Henvendelse: Telefon 7461 3413 eller 2060 3413

Utzon 30 kvm

Gode/ nye sejl, spiler. Mariner 5 HK 4 takt påhængsmotor. Fuldt kap-/ tursejlsudrustet. Havne presenning / cockpitelt, vinterstativog meget andet.

Pris 30.000 kr

Kontakt: Telefon 6220 8007

Email: asknutson@webspeed.dk

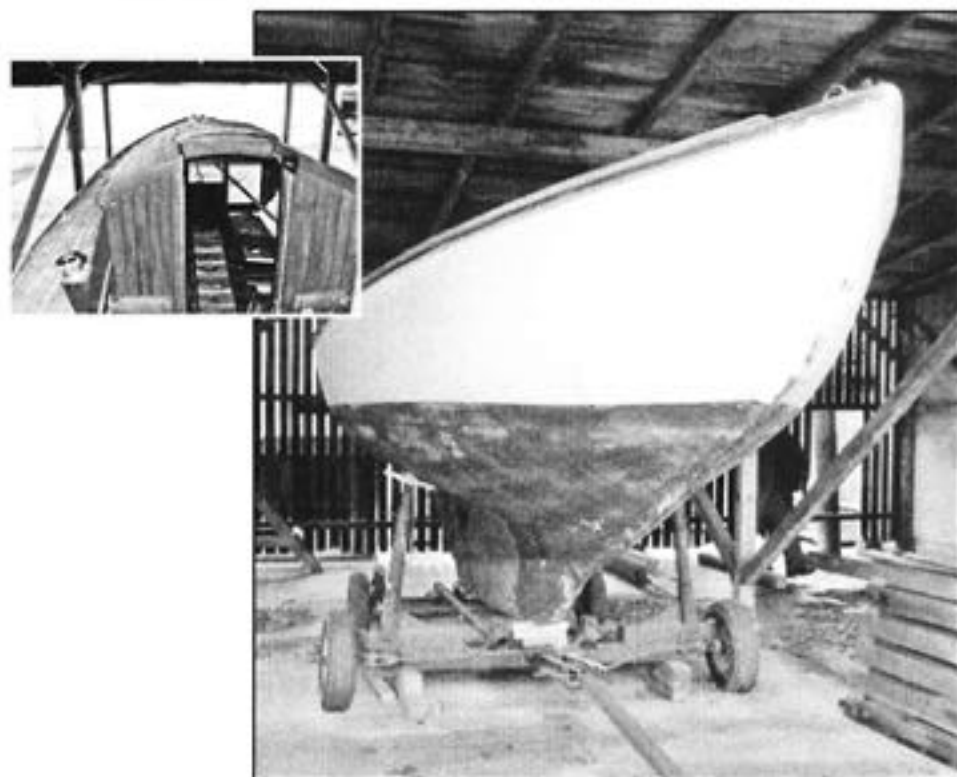


30 kvm Utzon klassespidsgatter

Utzons 30 kvm. klassespidsgatter S 30 D 30, Sally, sælges. Båden er bygget i Struer 1935. Bådens mål: længde 7,15 m, bredde 2,35 m, kølvægt 1 ton. Bygget af fyr på eg, teak dæk.

Pris: 15.000,- kroner. Båden kan ses på bådbyggeriet.

Peter Bruun, Munkegårdsvej 14 B, Kvistgård, telefon 4913 9038



Projektbåde

På www.defaele.dk annoncerer vi gratis såkaldte projektbåde. Det er både som trænger til restaurering, og som du kan få gratis eller for et lille, symbolsk beløb. Lige nu finder du:

Spidsgatter. Bunden er delvist renoveret, men meget mangler. Til gengæld kan det blive en fin familiebåd, hvis du har hænderne skruet rigtig på. Kan hentes gratis.

26 kvm. spidsgatter. Med til båden er også en god, gammel båndsav, som skulle have savet nye bord til båden. Står i Nordsjælland. Båden bliver ophugget her i efteråret, hvis der ikke melder sig en interesseret. God rig..



Meld dig ind i DFÆL

Send os en mail, ring eller brug vores hjemmeside. Så kommer du med i aktiviteterne og får vores medlemsblad. Årskontingentet er 350,- for aktive og 200,- for støttemedlemmer.
Mail: medlem@defaele.dk
Telefon: 5538 8631
Hjemmeside: www.defaele.dk