



DFÆL-bladet

Nr. 87, februar 2006, mellemblad for Dansk forening for Ældre Lystfartøjer

Bette Oles sidste rejse



Kom til generalforsamling 25. marts, læs side 14 til 21
Bådportræt: Helsingørjollen, læs side 26 til 32

Bladet udgives af DFÆL,
 Dansk Forening for Ældre lystfartøjer
 c/o Birte Møllebech
 Holmebrogade 43, tv.
 2100 København Ø
 Email: dlise@get2net.dk
 Tryk: Destens Bogtryk

*Telefonisk henvendelse skal ske til
 bestyrelsesmedlemmerne. Til Birte
 Møllebech kan ses adresserelaterede og
 økonomiske forhold*

Bestyrelsen:
 John Knudsen
 Maden 14, 8210 Århus V
 Tlf. 8615 0426 – 2982 4218
 johnknu@sofnet.dk
Formand

Ove Juhl
 Præstevj 19, +771 Kulvehave
 Tlf. 5538 8631
 post@ovj.dk
*Register, arkiv og hjemmesider
 Medlemsbådeprogrammer*

Carl Bisgaard
 Brushjergvej 5, Tranderup
 5685 Hårby
 Tlf. 6473 3015
 cab@carw.dk

Jørgen C. Heikmann
 Skovbakken 22, Skt. Klemens
 5260 Odense S
 Tlf. 6615 0402
 jhe@jem@wellspeed.dk
Bonimalingegruppen

Simon Hansen
 Gl. Mejerivej 14 a
 3050 Humlebeek
 Tlf. 4939 4599 eller 2298 1674
 sim@simonhansen.dk
Redaktør af DFÆL-bladet samt annoncer

Lokale initiativer:
 "Kort 112", Århus bage-området
 Bruno Jensen
 AGFvej 2
 8260 Viby J
 Tlf. 8611 5485
 E-mail: bj@ats.dk

"Skansken", Næstved
 Kaj Albertsen
 Yrsaevj 3, 4700 Næstved
 Tlf. 5573 0841

"Ø-haven", Sydlyn
 Mads Lillholdt,
 Ramsbæred 25, 5610 Assens
 Tlf. 6471 1216

"Kjøbenhavnske træsejlers"
 Simon Hansen
 Se under bestyrelse

Vurederingsfolk:
 Hans Emil Petersen, Svendborg
 Tlf. 6221 3373

Visti Kruse, Ringkøbing
 Tlf. 9732 1901

Knud Johansen, Frederikshavn
 Tlf. 9842 2572

Arne Borghagen, Grøsted
 Tlf. 4839 0821

Johannes Hebel, Årsmund
 Tlf. 7458 4314

Logbogen

18. februar klokken 14. Åben Båd, Køge
 Nordsk Krydser Sigryn m.fl. Hjørnegårdsvej 16, 4623 Lille Skensved. Båden står i en stor grøn lade.

25. februar klokken 14. Åben Båd, Svendborg
 Museet for Lystsejlad viser sit arkiv i Svendborg frem, Abildvej 5E, 5700 Svendborg. Efter arrangementet kan du nyde din medbragte kaffe i Svendborg Amatør Sejlklub.

4. marts klokken 13. Åben Båd, Hundested
 Poul Molichs legendariske båd Marsk er blevet gennemgribende restaureret. Kom til Hundested og hør mere. Hundested Motor- og Sejlklub.

18. marts klokken 14. Åben Båd, Århus
 Skærgårdskrydseren Örnungen tager imod på træskibshavnen i Århus.

25. marts Bestyrelsesmøde
 Bestyrelsen mødes klokken 11 i Hellerup Sejlklub..

25. marts Generalforsamling og spændende foredrag
 DFÆL holder generalforsamling i Hellerup Sejlklub lørdag den 25 marts klokken 13. Umiddelbart efter generalforsamlingen er der et spændende foredrag om restaureringen af 7mS Corall.

Forsiden: Berg ved roret

En af de store spidsgatterkonstruktører, Georg Berg, sidder ved roret i sin lille enkle og velsjældne båd. Berg havde før vane at sejle rundt til havnene før at se til de både, han havde konstrueret. Læs artiklen om båden "Berte Ole" inde i bladet.

Det har været solhverv og vi går atter imod en sejlsæson, men først er der lige et par ting der skal ordnes såvel på båden, som i foreningen.

Der skal vælges en ny formand på generalforsamlingen den 25. marts, da mit helbred ikke tillader mig at fortsætte. Jeg har ikke haft kræfter til bestyrelsesarbejde siden foråret og melder nu helt fra. Jeg vil på bestyrelsens vegne pege på Ove Juhl, der har gjort et virkeligt godt job som næstformand.

Men en ny formand er ikke nok, der skal være andre der vil gøre et stykke arbejde ellers dør foreningen ud. I år har der været ubesatte poster i

bestyrelsen og dette lægger et urimeligt hårdt arbejdspress på de der er tilbage. Så de der har lyst, og/eller føler pligt til, at være med bør nok tage telefonen og snakke lidt med en fra bestyrelsen. Man kan jo også være aktiv, uden at være valgt til bestyrelsen - der er flere arbejdsgrupper, som gerne vil have flere friske kræfter. I år bliver der mulighed for at deltage i såvel vores eget sommertræf, som i et internationalt stævne, der ligger i hjemlige farvande. Jeg håber, at mange vil benytte sig af denne mulighed for at træffe andre træbådsentusiaster.

Tak for godt samarbejde i foreningen!

John Raath Knudsen



Velkommen til...

Skaergårdskrydsen Mejt
Flemming Martinsen
Anes Høj 11
8660 Skanderborg

Corsair 28 Plyrus
Eva og John Nielsen
Hovedvejen 38
5580 Nr. Aaby

Helsingørjolle Amanda
Jeppe Mørch Sørensen
Kvædevej 74
2830 Virum

30 m² Springeren
Martin Stockholm
Brændeskov Møllevej 20
5700 Svendborg

Husky Nynne
Rasmus Simonsen
Ewaldsvej 56 1. tv
8600 Silkeborg

Kutteren Sulejma
Frederik Harboe
Lamdrupvej 42
5853 Ørbæk

Østersø 6 meter Ebba
Halvor Berge
Kildegårdsvej 42 st.
2900 Hellerup

Medlemmer med ny båd

Flemming Skovgaard
Panumsgade 5
4941 Bandholm
Har solgt 45 m² Spidsgatter
Kamika og købt 38 m² Spids-
gatter Astral

Jan Christiansen
Adevej 46, Taastrup
7000 Fredericia
Har solgt Kelech 40' Lydia og
købt Rundgattet kutter Alliance

Thomas Agerbirk
Holtumvej 75, Holtum by
7100 Vejle
Har fået ny båd,
Berg Spidsgatter Kalle II

Jørgen Ploug
Forteledet 21
8240 Risskov
Har fået ny båd 40 m² Skaer-
gårdskrydsen Ørnungen

Simon Hansen
Gl. Mejerivej 14 a
3050 Humlebæk
Har fået en båd mere, Helsing-
ørjollen Lille Fri, tidligere
Esmeralda.

Nyt fra DFÆL

DFÆL-STÆVNET 2006

● Sommerens DFÆL-stævne holdes i Dageløkke på Langeland. Læs mere inde i bladet.

STÆVNER 2007 OG 2008

● Sommerstævnet 2007 søges gennemført i København. En arbejdsgruppe undersøger mulighederne.

● Der er allerede nu aftale på plads om, at sommerstævnet 2008 holdes i Assens.

● Ved Classic Week har DFÆL ansvaret for et enkelt arrangement, nemlig tirsdag den 13. juni om aftenen. John Rauth Knudsen og Jørgen Heidemann tager til Hamborg for at mødes med de tyske arrangører og aftale nærmere.

● Svenborg Classic er den 10. til 12. august.

● Året Korshavnstævne er den 25. til 27. august.

GENERALFORSAMLING

● DFÆL holder generalforsamling den 25. marts klokken 13. Det sker i Hellerup Sejlklubs lokaler på Hellerup Havn. Læs mere inde i bladet.

NYT REGISTER

● Der arbejdes på højtryk med et nyt båderegister. Men databasen driller. Så i første omgang kommer der en opdatering af det eksisterende register. Ansvarlig i bestyrelsen er Ove Juhl.

BEVARINGSSAGEN

● Rapporten om problemet med træbåde var forventet udsendt inden jul, men det kunne ikke nås. Den er p.t. i korrektur og sendes ud til kulturpolitikere og presse primo marts. Den vil da kunne hentes fra DFÆL's hjemmeside og vil ligge til fremvisning på DFÆL's generalforsamling. Formand for bevaringsudvalget er Simon Hansen.

BUNDMALING

● DFÆL's arbejdsgruppe om bundmaling og pæleorm har nu kontakt til Dansk Sejl-union, Hempel og Træskranssammenslutningen, TS. Der arbejdes lige nu på at se om der er interesse for at gennemføre en række test af forskellige beskyttelsesmetoder. Det skulle i givet

Nyt fra DFÆL

fald gerne ske i samarbejde med TS.

Formand for arbejdsgruppen er Jørgen Heidemann.

MEDLEMSBLADET

● Næste nummer af bladet udkommer sidst i maj, og der er deadline for annoncer og redaktionelt stof den 5. maj.

ÅBEN BÅD IGEN

● Det er stadig muligt at invitere til Åben Båd. Hvis du gerne vil have besøg af træbådsvener, så kan du kontakte bestyrelsesmedlem Ove Juhl.

DFÆLs BESTYRELSE

● Der blev holdt møde i DFÆL's bestyrelse den 26. januar i Slagelse. På dagsordenen var bl.a. generalforsamlingen, regnskabet, sommerstævnet, DFÆL's arkiv og evt. deltagelse i flydende bådudstillinger.

● Næste bestyrelsesmøde holdes lørdag den 25. marts klokken 11 i Hellerup Sejlklub, umiddelbart før generalforsamlingen.

● Første bestyrelsesmøde efter

generalforsamlingen er den 20. april klokken 18.30 i Slagelse.

BETAL KONTINGENT

● Så er girokort med opkrævning af kontingent sendt ud. Husk at betale, så foreningen slipper for at sende rykkere ud.



At sejle ud og også hjem for sejl...

Af Merete Strøbæch

I år har jeg haft 20 dejlige år med Bette Ole. Landets mindste spidsgatter på bare 13 fod, bygget af Berg til eget brug i 1954. Da var han 81 år.

Berg tegnede således i sin høje alder flere små Ole både, opkaldt efter hans yngste søn. I nogle år sejlede han en af disse 16 fods et-sejls Ole både, en båd som han også selv kunne manøvrere alene, men den sidste blev altså denne Bette Ole, som han desværre kun fik sejlet med i kort tid.

Berg på sommertogt

Om sommeren sejlede han landet rundt for at se til sine mange "unger" som han kaldte de både, der var under bygning på forskellige værfter. Der gik frasagn om denne stivbenede olding med snot i næsen under kørsken, og iført en islandsk trøje med samme patina, for det var jo svært at skulle styre og snyde

næse samtidig, og så var trøjeærmet jo trods alt det nærmeste.

Bette Ole var indrettet til eenmands sejlads, fint trimmet på roret med et blylod, så han kunne slippe roret længere tid af gangen.

En skydekappe kunne trækkes helt tilbage over de gigtplagede knæ, han kunne flytte sig fra side til side på en vinkelformet tofte, og over bunden kunne ophænges en sejldugskoje, alt beregnet for eenmands-sejlads. Et par åregaffler gav ham muligheden at ro i havn.

På dette blads forsidebillede ses Berg anløbe Lohals havn i Bette Ole. Skydekappen ses på fotoet. Det blev desværre hans sidste tur, gigten blev for slem og han måtte efterlade båden og rejse hjem over land. Berg levede sine sidste år meget isoleret og temmelig forkalket brændte han desværre alle sine tegninger. "Ingen skulle arve

Bette Ole er 4,05 m lang, 1,45m bred og den stikker 0,6m. Der er 9 m² i sejlet på en mast, der er dobbelt så lang som skroget.



Merethe og Pernille sejler Bette Ole.

noget efter ham, når han fik hjertedø".

Bergs søstersøn hjælper

Bergs søstersøn, Erik Storch, har gjort et stort arbejde for at samle tegninger og oplysninger om Bergs både for eftertiden. Dette arkiv er blevet overdraget museet for lystsejlads for nogle år siden. (1997). I løbet af de år, jeg har haft Bette Ole, har jeg modtaget

de dejligste breve fra Erik Storch, bl.a. med fortællinger om hans barndoms sejlture med Berg. I et af de sidste breve udtaler han ønsket om, at Bette Ole kommer på museet, når jeg ikke vil sejle den mere, og det skyldes således i høj grad hans engagement, at jeg i dag er overbevist om, at dette velsejlende stykke kulturhistorie hører hjemme blandt de sejlede museumsbåde.



Georg Berg i den karakteristiske isblender, holmens-benklæder og uldskasket.

smukkejolle, og en smuk lille én der var spids i begge ender, - de kunne både sejle ud og hjem. Mange år efter, bosat i København, reflekterer jeg på en annonce om en lille båd til salg, Bette Ole hedder den, det var den smukke med spids i begge ender. Så den (lyttede fra Faaborg

over fjorden og blev hjemme-hørende på Bjørnø ved mit sommerhus.

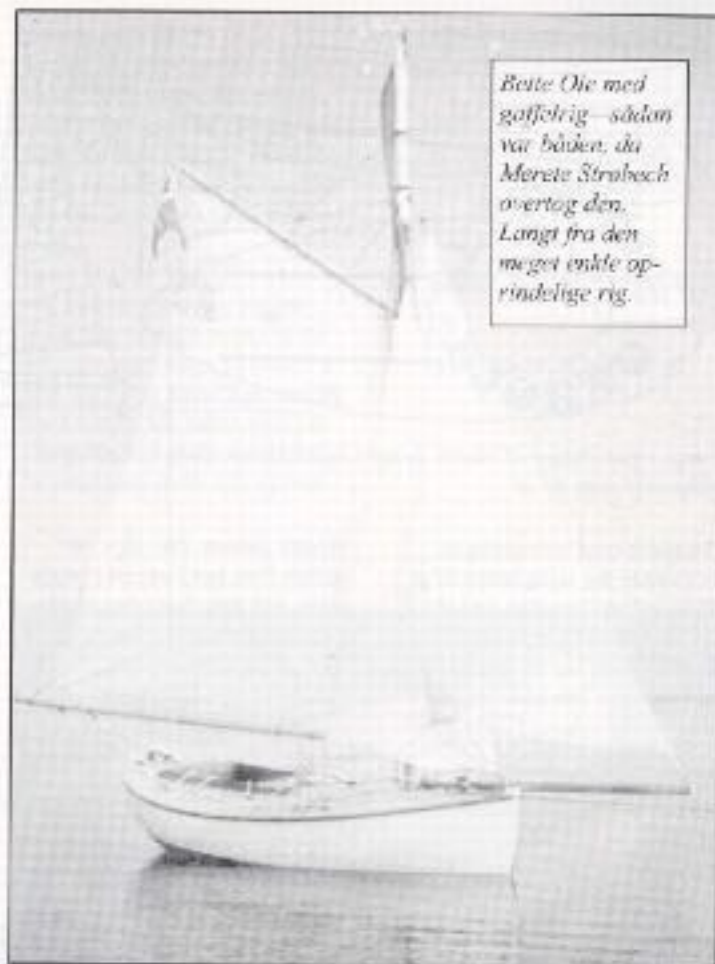
Båden var desværre blevet ændret i årenes løb, den havde fået anden rig, nemlig gaffelrig med fok, klyver og topsejl. Masten stod ændret langt fremme, så sejle, nej - det kunne den kun i medvind og sidevind, ligesom min barndoms robåd.

Men her kommer Erik Storch ind i billedet med gamle fotos og beskrivelser, og udfra dette får jeg den rigget tilbage til den originale rig med det enlige

Ud og hjem for sejl

Min barndoms bedste solskins-dage blev tilbragt på Faaborg Fjord i en robåd, når vinden var til det, også for sejl. Men en tung træbåd, med for lille et (latiner)sejl og en diminutiv senkekøl!

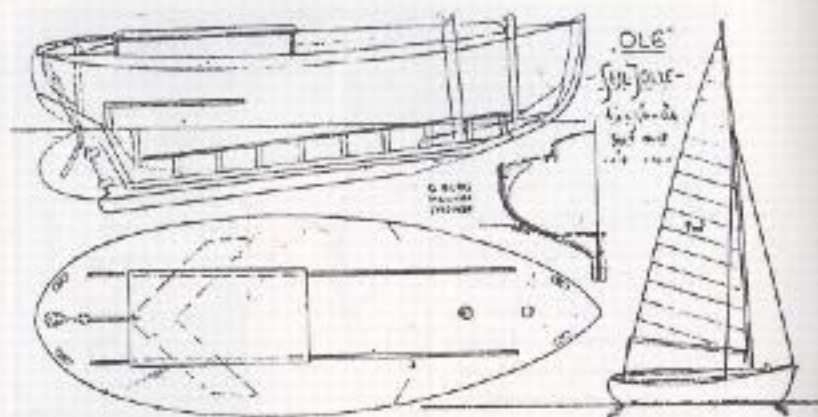
Ja, at sejle ud for sejl var ikke svært, men at komme hjem til broen igen for sejl, med den afdrift, - det var sjældent det lykkedes. Årene måtte tages til hjælp, og altid i modvind. Jeg så på de andre småbåde ved nabo-broerne, der lå en dejlig



Bette Ole med gaffelrig - sådan var båden, da Merete Strøbæk overtog den. Langt fra den meget enkle og rindelige rig.

storsejl på den usædvanlig høje mast. Det var overraskende fine sejl-egenskaber, der fulgte med omrigningen. Nu kunne

den spidse tæt til vinden, - og jeg kunne sejle både ud og hjem.



Bergs egne skitser af båden, bragt i Sejl & Motor. Berg var på dette tidspunkt over 80 år.

Samtidig med omrigningen benyttede jeg lejligheden til at få istandsat flere ting ved skroget, der virkelig trængte til en kærlig hånd, her fik jeg hjælp af Faaborgs fine bådebygger

Henrik Jensen. Der blev udskiftet flere bord øverst i begge sider, nyt dæk dog uden skydekappen, nyt rorsblad med blylod, ny rorstamme, og varragalvaniseret røstjernene og den

Forfatteren og Bette Ole for svaj ved hjemstedet, Bjørnø.



orinale rovpind. Senere har alle bord fået nye kobbersøm spunningsen rundt, hvilket har gjort den dejlig tæt. Berg var apotekersøn i Faaborg, og det var her på fjorden han fik sin sejlerinteresse som ung.

Bette Ole har ligget for svaj ved Bjørnø mole, og jeg har brugt den omtalte robåd til turen frem og tilbage til land. Min datter og adskillige venner har i årenes løb været med på mange dejlige smidture i det farvandet som Bette Ole er byg-

get til, og som Berg elskede at besejle.



Da istandbrættelsen af Bette Ole lige var begyndt i 1990.

Så er det igen tid til generalforsamling

Den 25. marts klokken 13 slår DFÆL dørene op for generalforsamling 2006. Denne gang holder vi generalforsamlingen hos Hellerup Sejlklub, der meget venligt har stillet lokale til rådighed. Som vanligt er alle medlemmer særdeles velkomne! Og hvis det kan lække, er der både lejlighed til at få en bid mad og til at lytte til et spændende foredrag om båd-restaurering.

Ny formand

DFÆL's formand, John Rauth Knudsen, er på valg, og John har fortalt os, at han ikke tager en torn mere. Helbredet tillader det desværre ikke. Så ud over at skulle sige ordentlig tak til John, skal der også vælges en ny formand. Her peger bestyrelsen på den nuværende næstformand, Ove Juhl. Han har da også meldt, at han er parat til at påtage sig opgaven.

Flere på valg i bestyrelsen

Også nogle af de øvrige poster i bestyrelsen er på valg. Det gæl-

der Carl Bisgaard og bladets redaktør, Simon Hansen, der begge er parate til genvalg. Hvis Ove Juhl vælges som formand, skal der findes nok et medlem til bestyrelsen, og her foreslår bestyrelsen Torben Rix, Århus. En plads som suppleant til bestyrelsen er ubesat, og her foreslår bestyrelsen Jacob Frølich, som både har et ben i det jyske og København. Endelig er Stig Eklom som revisorsuppleant på valg. Stig har også meddelt, at han gerne genopstiller.

Finanser og aktiviteter

Foreningen kommer ud med et pænt plus i regnskabet, og der er sat flere penge i banken. Det kan man læse i regnskabet, som bringes her i bladet.

Aktiviteterne, som bestyrelsen skal vurderes på, gennemgås i beretningen, og den står også at læse på de følgende sider.

Men ikke bestyrelsen vil konkludere, at det har været et ganske godt år for DFÆL?

Generalforsamling DFÆL 2006

Lørdag den 25. marts klokken 13

Hellerup Sejlklub, Hellerup Havn

OBS: Tilmelding til frokost se side 19!

Dagsorden

- 1 Valg af dirigent.
- 2 Godkendelse af bestyrelsens beretning for det forløbne år
- 3 Planer for det kommende år.
- 4 Godkendelse af det reviderede regnskab og status, der er udsendt til medlemmerne sammen med indkaldelsen til generalforsamlingen.
- 5 Behandling af indkomne forslag - Ingen indkomne forslag.
- 6 Fastsættelse af kontingent for det kommende år.
Bestyrelsen foreslår uændret kontingent.
- 7 Valg af formand - John Rauth Knudsen ønsker ikke at genopstille. Ove Juhl er villig til at stille op.
- 8 Valg af bestyrelsesmedlemmer.
På valg er:
Carl Bisgaard - villig til genvalg.
Simon Hansen - villig til genvalg.
Evt. 1 ledig for et år (såfremt Ove Juhl bliver valgt til formand)
Bestyrelsen foreslår: Torben Rix.
- 9 Valg af 1 bestyrelsesuppleant.
Ledig - Bestyrelsen foreslår - Jacob Frølich
- 10 Valg af revisor/revisorsuppleant.
På valg er:
Som Suppleant: Stig Eklom - villig til genvalg.
- 11 Eventuelt.

Spændende foredrag

Umiddelbart efter generalforsamlingen er der foredrag og billeder om renoveringen af 7mS Corall.

Bestyrelsens beretning

Arbejdet i bestyrelsen og for- eningen

Bestyrelsesarbejdet har i år også været præget af manglende tid under selve møderne, der er lange transporttider, da vi kommer fra forskellige dele af landet. Til gengæld er vi blevet bedre til at udnytte de muligheder internettet giver til informations- og meningsudveksling, via email mm.

Vi har også igen haft bedømmelsen ved vore stævner oppe at vende og er blevet enige om fortsætte som hidtil.

Sekretariatet

Vi har et godt samarbejde med vores sekretær Birte Molbech, det er heller ikke kommet foreningen til skade, at Birte er gået på efterløn fra sit arbejde i Svanemøllehavnen.

Simon Hansen holder jævnligt møder med Birte Molbech.

Bladet

Medlemsbladet udkom med

fire numre i 2005. Der er heldigvis en fornuftig tilgang af stof til bladene, så de enkelte numre har været på mellem 36 og 44 sider. På et enkelt nummer svigtede fotogengivelsen, men den tekniske fejl er nu opklaret og bliver ikke gentaget. Der har også været en pæn vækst i annoncemængden, hvilket i høj grad skyldes kombinationen af annoncering i bladet og på DFÆL's hjemmeside.

Fotokopiering af bladet er undersøgt som en billigere print-metode. Resultatet er ikke helt så godt som det nuværende offset-tryk, især ikke med hensyn til billederne. Hvis det er et medlemsansøgning, kan bladet godt produceres med den noget billigere fotokopi-teknik.

Bladets redaktør er Simon Hansen. Redaktionen vil gerne takke de mange medlemmer, som har bidraget med artikler, fotos og tegninger samt de trofaste korrekturlæsere (der ikke

altid når at blive varslet i tide...)

Bevaringsarbejdet

I løbet af året har en håndfuld medlemmer været aktive med at fotografere og registrere nødlidende ældre lystbåde rundt om i og ved vore danske havne. Det er der kommet en rapport ud af, som efter planen skulle have været sendt ud til Folketingets kulturpolitikere med flere lige før jul. Imidlertid var det været nødvendigt at bearbejde rapportudkastet, som derfor først udkommer i begyndelsen af 2006. I skrivende stund kender vi derfor ikke resultatet af rapporten - hensigten er at skabe opmærksomhed om vores arbejde for at bevare den danske kulturarv af ældre lystbåde.

Bevaringsarbejdet har skabt en god aktivitet i DFÆL, og er med til at profilere vores forening. Bevaringsarbejdet fortsætter i 2006 med en opfølgning på rapporten og et øget samarbejde med alle de andre gode kræfter, der også arbejder for at fremme de ældre bodes sag. Medlemmer af bevaringsudvalget er Simon Hansen (ind.).

Ove Juhl, Jacob Frølich, Henrik Effersøe og John Walsted,

Miljø og bundmaling

Med henblik på beskyttelse imod pæleormsangreb mødtes vi i april med Dansk Sejlunion om de kommende skærpede bestemmelser i Bundmalingsbekendtgørelsen. DS tog dette aspekt til sig med glæde, og opnåede inden sommer en 3-årig udsættelse.

Bådudstilling

Vi deltog igen i 2005 ved bådudstillingen i Fredericia, denne gang med en lidt mindre stand. Standen var godt besøgt, og der var stor interesse for vores forening.

Det er vores indtryk, at deltagelsen ved bådudstillingen giver en del nye medlemmer og samtidig er med til at profilere vores forening.

Internationalt samarbejde

I det forløbne år har vi ikke haft meget internationalt samarbejde. Sidste års forsøg på at genoplive European Classic Yacht Union er tilsyneladende ikke lykkedes.

Hjemmesiden

Hjemmesiden er blevet udvidet med muligheden for, at lokale foreninger kan få deres egen side. Københavnske Træsejlere har nu deres egen afdeling på DFÆL's hjemmeside.

Det har været en stor succes med bådannoncer på hjemmesiden. Tilsyneladende har der manglet et sted at formidle træbåde på internettet, og dette har også resulteret i flere annoncer i bladet, da forudsætningen for, at en annonce kommer på hjemmesiden, er, at der annonceres i bladet også.

Vi annoncerer dog også gratis nødlidende både, der foræres eller sælges til en symbolsk pris.

Register og arkiv

Der er ca. 900 både i vores register.

Mange medlemmer har i løbet af året sendt oplysninger og fotos til arkivet, fortsat bare med det, og send meget gerne digitale fotos. De skal nok blive brugt bl.a. til vores register på hjemmesiden, hvor der vil blive mulighed for at indsætte fotos.

I årets løb har der været mange henvendelser fra både medlemmer og ikke medlemmer, der har søgt oplysning om deres

både, i de fleste tilfælde har vi kunnet hjælpe.

Vi har i løbet af året arbejdet med et nyt register til hjemmesiden, men i skrivende stund er det ikke klart.

Sommerstævnet

Sommerstævnet blev i år afholdt i Nykøbing Sjælland, vi blev begunstiget af et særdeles flot vejr, sol fra morgen til aften.

Harpunloggen gik til Vata Vød stævnet blev "Den gyldne pullert" overrakt til Else Sandelius som en påskønnelse for hendes store indsats ved sommerstævnerne, vi håber, Else holder ved mange år endnu.

Vi vil godt sige mange tak til Villy og Lisbeth Klausen for det store arbejde, de udførte ved sommerstævnet, Villy var vores lokale tovholder ved stævnet.

Åben båd

I 2005 har der 6 gange været Åben Båd.

7mS Victoria i Hellerup. Bådeværftet Udsigten og Nordisk Krydser Joane i Kalvehave.

Vintertraf og åben båd på Spray, Mønen og Siga med besøg på Seniorværkstedet i

Svendborg. Handels- & Søfartsmuseet på Kronborg, hvor Jacob Frølich viste museets tegningsarkiv frem.

NK D33 "Juvet" og 6-meter "Noreg III" i Trunderup 7mS Corall med lysbilledforedrag om renoveringen i Hundested.

Som det kan ses af ovenstående, kan Åben Båd være lidt af hvert.

Det er dejligt at se så mange møde op, og vi modtager gerne forslag til nye Åben Båd.

Svendborg Classic Regatta

Vi har siden efteråret 2004 været medlem af Foreningen Svendborg Classic Regatta. Foreningens hovedopgave er at sikre et solidt bagland for afholdelse af stævnet Svendborg Classic Regatta.

Gennem efteråret 2004 og i 2005 har DFÆL deltaget i planlægningen af det første stævne, der blev afviklet i den nye forenings regi i august 2005.

Stævnet blev afviklet med deltagelse af ca. 45 både, der fik nogle meget friske og spændende sejlsaber.

Allerede nu arbejdes der med planlægningen af dette års

Svendborg Classic Regatta, der traditionen tro afvikles i den anden uge i august.

Vi kan anbefale, at så mange af medlemmerne som muligt deltag. Stævnet henvender sig til alle, idet der både arrangeres kapsejlsads, det stikaldte Sophus Weber Race og sjove hygge-sejlsads kaldet Regatta Tour.

Lokale stævner

Rummelpot Rues har som sædvanligt været afholdt af Træskibshavnen sammenfaldende med Århus Festuge.

Øhøvet's Korshavnstræf blev afholdt på Avernaka i weekenden 26. -28. August.

Generalforsamlingen: Tilmelding til frokost

Du kan få frokost i Hellerup Sejlklubs restaurant fra klokken 12-13 lige før generalforsamlingen. Det koster 80 kroner plus drikkevarer.

Du skal tilmelde dig senest en uge før generalforsamlingen hos Simon Hansen, helst på mail evt. telefon. Mail: post@simonhansen.dk Tlf: 2298 1674

Regnskab og budget

Indtægter	Regnskab 2004	Budget 2005	Regnskab 2005	Budget 2006
Kontingenter	102400	106500	111475	112000
Rantebelæggi	158	0	185	150
Salg af mægstander	1800	800	3430	4000
Bladannoncer	8500	12000	15200	12000
Trafestavnerv	54075	0	0	0
I alt Indtægter	185933	119300	130291	128150
Udgifter	Regnskab 2004	Budget 2005	Regnskab 2005	Budget 2006
Administration	13200	13200	13200	13200
Medlemregister postd.	0	0	1326	1500
Porto og gebyrer	4815	4900	7476	7500
Kontorudgifter	1518	3000	4452	4000
Bestyrelsesmøder	12502	13000	8802	10000
Øvrige rejse udg.	1581	1500	0	3000
Bladudgifter	46248	47000	42411	45000
Tryksager	1598	8000	4713	5000
Mægstander	1888	2500	4625	0
Fantajsregisret	0	0	0	30000
Udskilling	0	10000	6740	5000
Trafestavnerv	70646	15000	3946	5000
Aftekning, annoncer	0	0	2224	0
Nyanskatelse EDE	3974	0	0	0
EDB udgifter	0	3000	2990	2000
Kontingent ændr. Repræsentation	5530	5500	1433	1800
	0	0	1000	0
I alt Udgifter	163575	124600	105337	132700
Resultat	1757	-5300	24954	-1550

Program for hele dagen

Lørdag den 25. marts, Hellerup Sejlklub

- Klokken 11: Bestyrelsen mødes
 Klokken 12: Mulighed for frokost i restauranten. *Husk at melde dig til, se side 19 her i bladet*
 Klokken 13: Generalforsamling DF/EL 2006
 Klokken ca. 15: "Renoveringen af 7mS Coral". Torben Juul Laursen fortæller og viser billeder om arbejdet med den smukke båd fra 1917.
 Klokken 16: Afmønstring.



Balance			
Aktiver	Regnskab 2003	Regnskab 2004	Regnskab 2005
Bank	5555	4902	4127
Kasse	1702	1739	187
Giro	118905	119782	147887
Tilgodehavende	4500	4524	4700
Salufkanon	4000	4000	4000
Aktiver i alt	131366	134947	160901
Passiver	Regnskab 2003	Regnskab 2004	Regnskab 2005
Kapitalkonto	114164	131366	134947
Driftresultat	17222	3681	24954
Skylidige omkostninger	0	0	1000
Kapitalkonto ultimo	131366	134947	160901

Stævne 6. til 10. juli i Dageløkke Havn



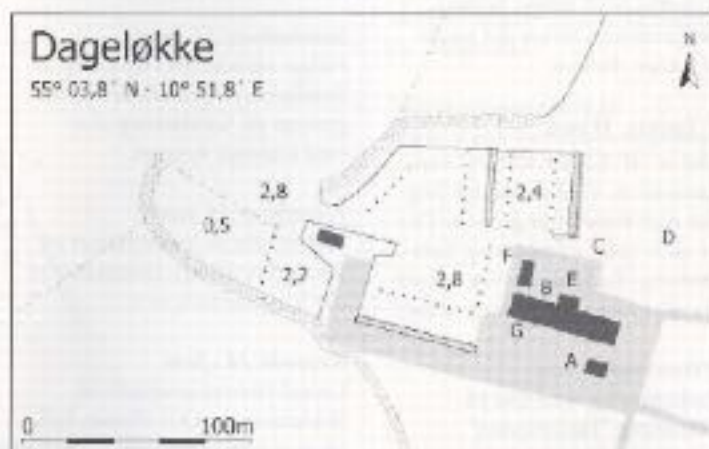
På Langelands nordvestlige side finde du Dageløkke.

Så kan du sætte kryds i kalenderen for årets dejligste begivenhed, DFÆL's sommerstævne. I år mødes vi i den lille hyggelige havn Dageløkke på Langelands nordvestkyst. Og datoerne er fra 6. til 10. juli.

Gunnar trækker i trådene
Tilmeldingen åbnes i næste nummer af DFÆL-bladet, som udkommer i maj måned.

Det er Gunnar Kristensen, som er i gang med alle de praktiske forberedelser til stævnet. Og han er meget tilfreds med faciliteterne i Dageløkke.
- Vi har god plads til bådene i havnen, og der er et godt lokale til vores indendørs aktiviteter. Samtidig er det et virkelig hyggeligt område, så vi kan godt se frem til et vellykket sommerstævne, siger Gunnar. Han er-

terlyser flere frivillige hjælpere. Har du mod på at give en hånd med for, under eller efter stævnet, så kontakt Gunnar. Mailadressen er:
gunnar.kristensen@mail.dk



100 faste pladser
A: Havnecenter.
B: Sejlerstue.
C: Bedding.
D: Legeplads.
E: Fiskebutik.
F: Diesel.

G: Toilet og bad.
Slebested: Bedding kan bruges til joller på trailer. Kr. 75,-
Nøgle fås hos havnefoged.
Restaurant: Dageløkke Kro

Classic Week og Svendborg Classic

Ud over DFÆL's sommerstævne kalder to store arrangementer på træsejlerne: Classic Week og Svendborg Classic Regatta. Med meget fyldige programmer, bliver der noget at vælge mellem.

Classic Week

Det er DFÆL's tyske søsterorganisation, FKY, som står bag det ambitiøse arrangement. Der er aktiviteter i Flensborg, Sønderborg, Kappeln og Kiel. Kort fortalt lyder programmet sådan:

Flensborg 9. juni

Ankomstdag med fest på Flensborg "Hafenspitze".

Flensborg 10. juni

Regatta på Flensborg Fjord, også for motorbåde. Om aftenen er der igen fest på "Hafenspitze".

Flensborg 11. juni

Kapsejls på trekantsbane på

Flensborg Fjord. Der er også rundvisning i museumsbyen og udflugt. Om aftenen er der arrangement på Sonwik havn.

Sønderborg 12. juni

Fælles sejls fra Flensborg til Sønderborg. Om aftenen arrangement på Sønderborg slot med klassisk koncert.

Flensborg 13. juni

Kapsejls på trekantsbane på Sønderborg bugt. Alternativt er der hyggesejls m.v.

Kappeln 14. juni

Langdistancekapsejls til Schleimünde. Om aftenen fest og musikarrangement.

Kappeln 15. juni

Kapsejls på fjorden og diverse mere hyggelige aktiviteter.

Kiel 16. juni

Fællessejls til Kiel. Om aftenen arrangement på British Kiel Yacht Club.

Kiel 17. juni

Regatta og om aftenen afskedsfest på Kiel Yacht Club.

Læs mere om stævnet:

www.classic-week.de

Svendborg Classic

Svendborg Classic Regatta arrangeres af en række lokale sejlkubber, Museet for lystsejls og DFÆL. Sidste år deltog omkring 50 fartøjer.

Svendborg 10. august

Velkomst i Maritimt Center på Svendborg Havn.

Svendborg 11 og 12. august

Flere sejls, både kapsejls og mere familieprægede, i farvandet mellem Thuro, Tåsinge og Langeland.

Læs mere om stævnet:

www.svendborgclassicregatta.dk



Fra Svendborg Classic 2005, Carl Bisgaard i sin Nordiske Krydser D 33 "Javel", kæmper sig til en andersjls i løbet.

Ny Utzon-konstruktion: Helsingør-jollen



Interview med Ingeniøren om det nye fartøj.

Mange sejlere kender ingeniør Utzons Aalborgjolle, der indtil nu er bygget i et antal, der ligger omkring de første to hundrede. Blant sejlerne har man længe savnet en moderniseret "Aalborgjolle", og den kendte

konstruktør har nu afhjulpet dette savn ved at konstruere "Helsingørjollen", som vi her bringer tegningerne til samtidigt med, at vi udspørger konstruktøren lidt om den nye konstruktion.

- Det nye fartøj minder i skrogget en del om Aalborgjollen, bemærker jeg straks, da tegningerne er rullet ud på bordet.

- Ja, størrelsen og linerne i de to konstruktioner er meget nær hinanden, men Aalborgjollen er tænkt som øvelsesbåd for søspejderne landet over, altså for drenge, der skal have deres

første un-

dervisning, og den er derfor forsynet med luftkasser og let køkkonstruktion, så det er let at tage den på land. Helsingørjollen er derimod baseret på mere kyndige sejlere, den har permanent udenbords ballast og større dybgående og derfor også bedre krydsegenskaber. Men på trods heraf er båden dog grundgående, dens maksimale dybgående er kun 70 cm, derfor egner den sig også for farvande, der normalt ikke lader sig besjle med sejlfartøjer.

- Får det nogen betydning i vore farvande?

- Ja, det gør det rigtignok, der findes navnlig i vore talrige fjorde sejlere, der ønsker at sejle, ja også kapsejlad, men deres hjerter ligger ved kyster med lavt vand og ofte med lang afstand til nærmeste havn. For dem har det betydning, at jollen er grundgående.

- Helsingørjollens rig er moderne?

- Ja, og enkel, til kapsejladts bør riggen være så effektiv som muligt, og sejlsarealet er dog forholdsvis moderat, da båden har stor stabilitet og er så godt som sikker i alt vejr på grund

Bådtypeppet, Helsingørjollen

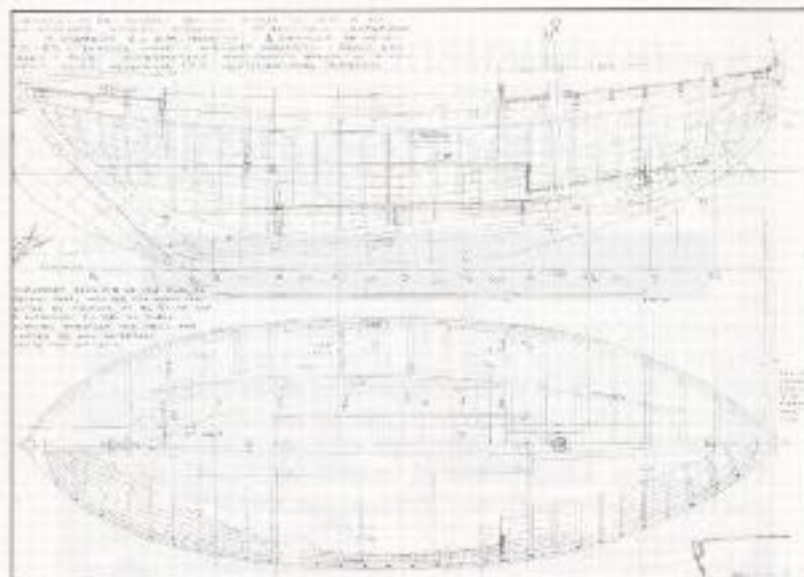
af den store sø-

dygtighed, som vi allerede har konstateret med Aalborgjollens liner og proportioner.

- De taler om Helsingørjollen som kapsejladtsbåd, men bliver det ikke noget for den yngre tursejler?

- Ved konstruktionen har jeg også tænkt på den helt unge sejler, der længes efter et lille fartøj til langtur, som hans sparsomme kapital kan klare, derfor har båden fået en særpræget indretning. Tre personer kan sove side om side i langskibs retning. De to skråtofter agter har nemlig samme længde som trunken og passer i længde og bredde til at overdække den. I vindstille, når der skal ros, kan man placere den ene tofte tværskibs i dertil egnede spor under hjælkevegeren. Tofterne udfylder således tre formål. Preserrening kan om natten anbringes over bormmen og ud over kanterne.

- Men hvordan virker tofterne i



deres egentlige skrå stilling?

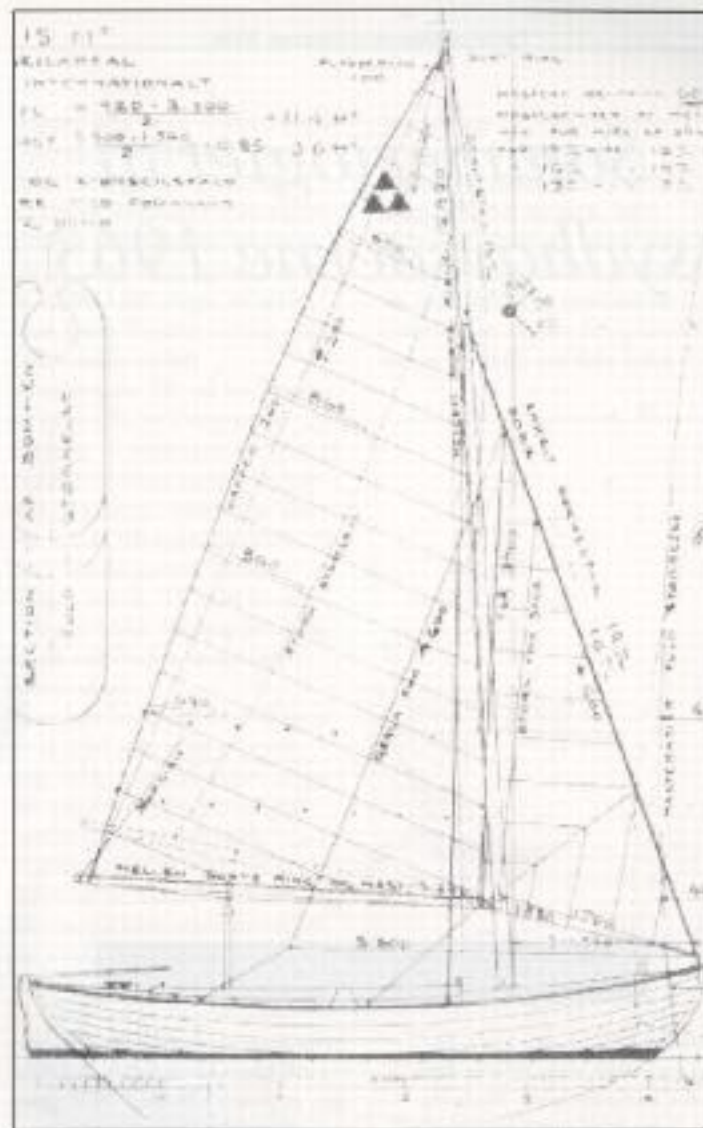
Rorsmanden sidder under sejlskødet lige foran sig, og folkskødet på en klampe på dækket indenfor rækkevidde. Passagerer og besætning kan sidde på den højtliggende dæk med benene støttet nede i trunken, de sidder på den måde lunt og virker udmærket som ballast. Rorsmanden får uhindret udsyn, hvilket iske er en ringe fordel i en lille båd, hvor det ofte er vanskeligt at kigge fremover for besætningen.

De har med andre ord ønsket at opfylde flere formål med

Helsingørjollen, ingeniør Utzon?

- Som kapsejlsbåd vil den være hurtigere end de fleste både i samme størrelse, og som øvelsesbåd vil den med de nævnte arrangementer være hensigtsmæssig. Det er mit håb, at afsavnet for en ensartet øvelsesbåd for vore sejlklubber må være afhjulpet med denne båd. Den er pure dansk af oprindelse, da den i mangt og meget er vor nationale kragejolle i forbedret udgave.

Artikkens tekst blev bragt første gang i Sejl og Motor 1946



Kopi af Utzons originaltegninger med hans mange håndskrevne anvisninger kan bl.a. bestilles hos Marstal Søfartsmuseum, telefon 6253 2331.

Sommertogtet til sydhavsøerne 1963



En sejlerhistorie fortalt af Lisbet Kofoed

Søndag den 14. juli kom, en længe ventet dag, feriens første! Charlottes bror, Niels Peter, bistod med at sejle "Vuska" fra Svanemøllen til Sundby for at hente pigerne, der begge er

gymnasieelever. Vi spiste dejlig aftenmad hos familien Fenger, som helt tilbage i 1935 gav mine forældre dejlige sejleoplevelser ud for Fredericia. Først ved 15-tiden gik vi ombord—

skipper ikke uden sommerfugle i maven over ansæret. Men deres tillid gav mig selvtillid! Vi susede sydover i frisk agtenvind og senere agten for tværs. Birgit, som aldrig havde været i en sejlbåd før, slugte en tablet. Men Kong Neptun lod sig ikke tilfredsstille så let!

Vi satte kurs 120 ud for Røset og kurs 198 fra Drogden til Rødvig. Vi passerede Stevns ved 19-tiden og ugtog de hvide kalkklinter i kikkerten. Der var stærkt nordgående strøm, vi kom kun langsomt frem, for vinden løjede. Til sidst kunne vi knapt holde Rødvig havn op, og da var vinden drejet lige i næsen af os!

Sidenhen lærte erfaringen os, at dette altid sker efter en varm dag; solen går ned, luften afkøles, sænker sig og går ud over vandet som fralandsvind.

Vi måtte ro af al magt for at slippe ud af strømbæltet langs Stevns, og kom omsider ved et par vindpusts hjælp ind i Rødvig Bugt.

Så var der ikke et pust vind mere, og vi loddede os frem til 3,5 meters dybde og smed kroge.

Første dag er alt så nyt, og søluften gør én yderligere træt, så vi gik straks i gang med at få os

tre anbragt på den meget begrænsede dørslæds. Efter et større luftnædras pumpearbejde under pust og støn, kom Birgit og Charlotte til ro. Selvfølgelig lå jeg under solteltet i cockpittet med fødderne imellem de to andre. Man vågner tit og sover meget afbrudt, må hele tiden



Sommertogtet 1963

Båd: Helsingørjollen Vuska

Skipper: Lisbeth Kofoed

Besætning: Birgit Skov og Charlotte Fenger.

kigge ud, om kroen holder, og vi ikke ligger og driver ind mod klinten få hundrede meter fra os. Det begyndte at blive pålandsvind, og ankeret er ikke stort!

15. juli. Klokken 4.30 vågnede jeg tanderklaprende af kulde. Det blæste nu kraftigt og iskoldt. Det sagde sig selv: Vi måtte benytte vinden til at komme væk fra kalkklinten og ind i Rødvig havn. Den lå ikke langt væk.

Om natten er det svært at bedømme afstande. De viser sig ofte at være meget mindre end antaget. Charlotte og jeg blev rigt belønnet under den lille nat, for vi så den pragtfuldeste røde solopgang over Stevns. Vel fertojede ved bolværket i havnen klokken 5 gik vi til køjs igen og sov himmelsk til solen og livet i nabobådene fik os op. En durne solgte jordbær for 2 kr. bukken, derfor kom jeg op! Efter et godt morgenføet travlede vi til St. Hedinge efter te, skummadrasser, for det pumpo-cirkus ville vi ikke kunne holde ud 14 gange til... Hus besætning skulle jo nødigt rømme. Vi fik dem da til sidst hos byens læpethandler og vandrede til den berømte Højerup Kirke, der er skredet halvejs ned. En tur der

gav sømme fødder!

Efter 16 km kunne vi komme med en frugthandler på stop. Vi havde tidligere mødt ham, hvor han kom med tre ferskner, der forsødede vandrehumeret på den bagende varme dag. Nu sad vi så på stribe i hans rugbrød, og denne gang fik vi en bakke jordbær at fordrive tiden med undervejs. På landet er folk så venlige.

Der var endnu fut i pigerne, da vi nåede Rødvig. De ville bade, men jeg var uvant med at gå barfodet, og kunne ikke gå et skridt til. Blev så i båden og udbedrede et par ting, sludrede med havnefogeden og havde ellers underholdning nok i de mange tyske sejleres råben og højroastede diskussioner.

Klokken 21 sker den højtidelige indvielse af skummadrasserne. De er til plastikdærens ros, i en båd i hvert fald, det helt rigtige. Og på rekordtid kom vi til køjs og sov. I morgen skulle vinden gerne være god nedover til Præstø og Jungshoved, hvor Elise, min veninde, havde inviteret os til besøg på bondegården i Sandvig ved Mørn.

Historien fortsætter i næste nummer!



What every well-beeled boat is wearing this season.

HF Industri & Marine
 Tlf. 6220 1312 Fax 6220 1477
www.hfmarine.dk

MUSIK TIL SEJLERFESTEN "DEN FASTLÅSTE TRIO"

Spiller alt fra Erik Griib til Erik Clapton
 Ring og få et tilbud der passer til jeres fest
 Henvendelse til
 Villy Kongeskov Klausen
 23691140 / 59651145

Utzon spidsgatter



30 kvm. Klassepsidsgatter, naval-type. Bygget i Struer 1937-41(?), 7,25x2,30x1,30. Gennemrenoveret overalt. Oregon mast og bom Lærk på eg. Teak aptering. Nyt skandæk, rælingsliste og fenderliste. 6 hk indenbords Korsør motor. 7 duersonsejl i fin stand, 3 st-sejl (et nyt), stor genua (ny), 2 folke, spiler. Rustfri rig. Skødespil, Silva kuppelkompass, søgelønder, sceptre, prædikestol (ikke monteret). Nyt gasanlæg, lanterner, håndh. GPS, nye søkort. Alt tilbehør til fuld udrustning. Skriftlig garanti for sundhed, ingen skjulte defekter. Belliggende Nordjylland.

Sælger deponerer kr. 5.000,- af salgssummen i 6 mdr. som garanti for evt. berettigede anker og reklamationer over ting, som køber ikke er blevet oplyst om. Så har han tid til en kritisk gennemgang af skibet!

Prisidé: 50.000,- eller nærmeste bud og gode argumenter!

Kontakt: Povl Christensen, telefon 5478 8346

Se mere om båden på www.defale.dk

Se flere billeder af de annoncerede både under annoncerne på www.defale.dk

Berg platgatter

26 fods Berg platgatter fra 1952. Længde overalt 8 meter, bredde 2,35 meter og dybgang 1,40 meter. Fartøjet er meget stabilt, velsjældende og velholdt, bygget i Nyborg af bådbygger Theil Nielsen. Skibet har siden jeg overtog hende i 1994 gennemgået en større renovering. Agterspejlet er renoveret. Røret er fornyet (med rustfrit beslag). Forluge er fornyet. Skydekappe til salon er fornyet. Der er installeret Hårken rulle genua. Dækket er gjort vandtæt, det oprindelige trædæk danner stadig basis for dækket der er påskruet vandfast finer lagt i gummimasse og belagt med glasfiber (professionel). Der er nye hynder med uldbetræk i hovedkahyt. I salon er der ny dørk. Sprayhood/cockpit presenninger og presenning til storsejl er nye, kahys indeholder spritapparat. Motor 30 hk Yanmar 1984, rustfri tank ca. 60 liter. Alle kantlister på dæk, fender- og skvætlister er nye (teak). Storsejlskinne på mast er ny. I 2005 blev spunningsen i begge sider af forstævn omkalfaktret. Stævnskinne er ny og rustfri. Skibet er tæt. Specialbygget ny bådvogn. Pris: kr.120000.

Henvendelse
Torben Christensen,
62532328,
tbc@mail.dk.



Springer spidsgatter

MSJ. Hansen springer V8. årg. 1952, kalmar fyr på og.
Vire12 hk indenbordsmotor, nyere stelsejl, log, kompas, pantry,
4 køjer.

Der tilhører div. tegninger og papirer.

Pris 80.000

Tlf. 26461061

Vintertelt til båden kan købes, ca.2000 kr.



mobil yacht service

Alle former for reparationer udføres.

**Kan foregå på vort værksted
eller "på pladsen".**

Stor erfaring i ældre træbåde.

Ring til bådebygger Thomas Agerbirk

Telefon 2637 3165

Email: yachtservice@firma.tele.dk

KA Yacht Teknik

Rullesystemer for genue og gennemker.
KA Yacht Teknik Rullesystemer er udviklet til
dem der ønsker en flot og diskret løsning.
Ingen ændringer af sejl, montering over eller
under dek, vandtæt dæk genindføring.

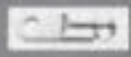
Til medlemmer af DEÆL
gives i hele 2005 10%
rabat på rullesystemer

Vi leverer også flotte
materier af dit kæreste
ejde, billederne leveres
indrammet i følgende
formater.

- 55 x 75
- 40 x 60
- 29 x 41



Vi forhandler rigtigning
fra STA-LOK som gør det
muligt at lave sit eget rig-
gerarbejde ved hjælp af
almindeligt håndværktøj
se mere på www.stalok.com



Lærken, 42 fod

Konstrueret af ingeniør Mogens Reimer og søsat 1956 og har kun været i familiens eje. Konstrueret som letdeplacemånbåd, bygget af Oregon på eg med samme teknik som Knarr'erne. Lang vandlinie, clipperstæva, fankøl og spaderor i rustfri stål. Meget hurtig og særdeles velsejlende. Sejlarea) omkring 80 kvm. Med næsten nyt storejl og genoa. Fok og spiler. Rig fra 1978. Volvo 36 hk. Båden er i fin stand, trænger dog til lakarbejde, og vi ønsker at finde en køber, der kan tage vel hånd om båden og videreføre den. Sælges kun fordi vi er ved at færdiggøre en ny stor træbåd. Båden er meget velokumenteret i tegninger, fotos og i film. Se flere fotos på DFÆL's hjemmeside. Prisinde 200.000,- kroner. Kontakt: Per Reimer, telefon 45805981.



Dansk Forening for ældre lystfartøjer

Indmeldelses-, registrerings- og bestillingskort

- Medlemskab kr. 350 pr. år
 Støttemedlem kr. 200 pr. år
 Omregistrering af båd
 Adresændring
 Mågestander kr. 80
 Tilsynsbog kr. 50

Til DFÆLs noter

Medlemnr. Gruppe Betaling

Kontingentiperiode 1/1-31/12

Bådtype/klasse: Bådens navn: Byggested: Bådebyggeri/byggested: Konstruktor: Transcriber: L.v.a.: L.v.v.: Bnd.: Dybg.: Depl.: Selvbåde: Rigtype: Sejlarea): Mørke i sejl: Motorbåde: motorfabrikat/type: HK/KW: Bådens nuværende hjemsted: Sejlkåbe: Bemærkninger: Ejers navn: Medlemnr.: Til: Postadresse: Postnr.: By: Medjens: Fendes der: Konstruktionstegninger Fotos Historisk materiale Bilbes / tilsynsbog Andre:

Medlemskort gøres ugyldigt eller
 købt til registrering i DFÆLs
 arkiv

 dato underskift

Klip ud og send i kuvert til DFÆL!

DFÆL
c/o Birte Mølbach
Holstebrogade 4, 3.L.V.
++++1215++++
2100 København Ø

B

POST
PP DANMARK

91868 ARC 637 000
STIG EKBLØM
EGELIND 42
HIMMELBY
4000 ROSKILDE 4000 0111/12 1

Skipperens hjørne...



En stort set original "Mooge" står i en lade ved Svendsøre. Båden ejes af Svendsøre Lystbådehavn og overdrages til en travbådsven for et symbolsk beløb. Læs mere om båden på www.defaelt.dk