



# DFÆL-bladet

*Nr. 86, december 2005, medlemsblad for Dansk forening for Ældre Lystfartøjer*



**Lim og lister  
gav båden nyt liv**

Øresundsmesterskaberne 2005, læs side 8 til 11  
Kom med til vinterens "Åben Båd", læs side 20 og 21

Bladet udgives af DFÆL,  
**Dansk Forening for Ældre lystfartøjer**  
 c/o Birte Molbech  
 Holstebrogade 4 3. tv.  
 2100 København Ø  
 Email: dfael@get2net.dk  
 Tryk: Deslers Bogtryk

*Telefonisk henvendelse skal ske til bestyrelsesmedlemmerne. Til Birte Molbech kan om adresseændring og økonomiske forhold.*

#### Bestyrelsen:

John Knudsen  
 Maden 14, 8210 Århus V  
 Tlf. 8615 0426—2982 4218  
 johnrauth@stofanet.dk  
*Formand*

Ove Juhl,  
 Præstøvej 19, 4771 Kalvehave  
 Tlf. 5538 8631  
 post@oju.dk  
*Register, arkiv og hjemmeside  
 Motorbådsrepræsentant*

Carl Bisgaard  
 Brushjergvej 5, Trunderup  
 5683 Haarby  
 Tlf. 6473 3015  
 cab@cowi.dk

Jørgen C. Heidemann  
 Skovbakken 22, Skt. Klemens  
 5260 Odense S  
 Tlf. 6615 0402  
 jhe.hjem@webspeed.dk  
*Bundmalingsgruppen*

Simon Hansen  
 Gl. Mejerivej 14 a  
 3050 Humlebæk  
 Tlf. 4919 4599 eller 2298 1674  
 post@simonhansen.dk  
*Redaktør af DFÆL-bladet samt annoncer*

Lokale initiativer:  
 "Kort 112", Århus bugt-området  
 Bruno Jensen  
 AGFvej 2  
 8260 Viby J  
 Tlf. 8611 5485  
 E-mail brj@ats.dk

"Skarøksen" Næstved  
 Kaj Albertsen  
 Yrsavej 3, 4700 Næstved  
 Tlf. 5373 0841

"Ø-havet", Sydfyn  
 Mads Lillholdt,  
 Ramsherred 25, 5610 Assens  
 Tlf. 6471 1216

"Kjøbenhavnske træsejlere"  
 Simon Hansen  
 Se under bestyrelse

Vurederingsfolk:  
 Hans Emil Petersen, Svendborg  
 Tlf. 6221 3373

Visti Kruse, Ringkøbing  
 Tlf. 9732 1801

Knud Johansen, Frederikshavn  
 Tlf. 9842 2572

Arne Borghegn, Græsted  
 Tlf. 4839 0821

Johannes Hebol, Årassund  
 Tlf. 7458 4314

# Logbogen

#### 16. januar Bestyrelsesmøde

Der er ordinært bestyrelsesmøde. Indkaldelse udsendes til deltagerne.

#### 18. februar Åben Båd

Kom og kig på Sigryn i Køge. Læs mere side 20 i bladet.

#### 25. februar Åben Båd

Museet for Lystsejladts viser sit arkiv i Svendborg frem. Læs mere side 20 inde i bladet.

#### 4. marts Åben Båd

Poul Molichs legendariske båd Marsk er blevet gennemgribende restaureret. Kom til Hundested og hør mere. Læs side 21 inde i bladet.

#### 18. marts Åben Båd

I Århus ligger skærgårdskrydseren Ærnungen og venter på besøg. Læs mere om dette side 21 i bladet.

#### 25. marts Generalforsamling

DFÆL holder generalforsamling. Indkaldelse kommer i næste nummer af bladet. Sted: Formentlig sejklubben FREM, København.

### Billedet på forsiden

Der er i fuld gang i nådlimningen på NK D3 Joane. Inde i bladet fortæller Ove Juhl om projektet. Joane blev helt tæt efter limningen og betydelig stivere i skroget, fortæller Ove Juhl. Læs mere på siderne 12 til 17.

**B**ladets layouter har fået en interessant udfordring. Og den er ikke løst endnu. Kig på siden her vid siden af. Ser overskriften ikke meget lille ud? Svaret er: Jo! Problemet er nemlig, at der ikke var plads til den sædvanlige overskrift, fordi der er kommet så mange nye medlemmer. Et positivt problem, må man vist sige. Vi oplever en fin tilgang af nye medlemmer, efter at foreningen har fået mere synlighed i offentligheden. De tørre tal taler deres eget sprog: År 2002 fik vi i alt 20 nye medlemmer. 2003 voksede det til 34 nye, og sidste år nåede vi så 38 nye. Men i år er vi til dato brutto kommet op på hele 48 nye medlemmer. Kom-pasnaalen peger op-ad!

For DFÆL er dette en meget glædelig udvikling, fordi foreningen i mange år oplevede stagnation. Heldigvis ser det ud til at være historie nu.

Inden jul præsenterer vi vores første rapport om den truede kulturarv, hvor vi gør opmærksom på problemet med de mange træbåde, som står og går til på havnenes oplagspladser. Den rapport vil forhåbentlig både rejse en vigtig kulturdebat og skabe fornyet opmærksomhed om DFÆL. I sidste ende skulle det gerne styrke vores forenings evne til at arbejde for medlemmernes store fælles lidenskab: De ældre lystbåde og miljøet omkring dem. I det perspektiv kan vi vist godt leve med en lille overskift og et langt indhold.



**Velkommen  
til nye  
medlemmer...**

Venus Nordisk Krydser  
Mads-Bjorn Jørgensen  
Danas Plads 20, 3.tv.  
1915 Frederiksberg C

Ninja Yawl  
Helge Andresen  
Julivej 11  
8210 Hasle

Søfuglen Mortorbåd  
Philip Morgan-Fisher  
Holbegårdsvej 3  
8961 Allingåbro

Cleo Kutter  
Jean Smedegaard  
Tjørnevangelen 15  
2700 Brønshøj

Puk Platgatter  
Finn Johannessen  
Blommehaven 57  
4390 Vipperød

Sabrina-H Havkrydser  
Jonny Andersen  
Tinggården 59  
4681 Herfølge

Manoa II Østersø 6 meter  
Claus Schrøder  
Strandvejen 303  
2920 Charlottenlund

Vidar 30 m<sup>2</sup>  
Bob Andersen  
Parkvej 5 st.tv.  
4230 Skelskør

Draken 7 m  
John Bøge  
Amalienborg 3 D  
1257 København K

Vilka Spidsgatter  
Per Hertzum Larsen  
Hegnet 4  
5500 Middelfart

Anlona Spidsgatter  
Jan op de Hipt  
Leegeerwall 9  
D-23570 Travemünde  
Tyskland

Ibi 30 m<sup>2</sup>  
Bo Vigelsø  
Øksenbjergvej  
5700 Svendborg

Sortskulen Spidsgatter  
Ole Kastholm  
Fogedmarken 2. 4.th.  
2200 København

Karen Margrethe Spidsgatter  
Anders Hjorth Jeppesen  
Bakkedraget 42  
7800 Skive

Haabet Kragejolle  
Jørgen Møller  
Gartnerhaven13  
4230 Skelskør

## Nyt fra DFÆL

I denne nye rubrik vil vi frem over fortælle om arbejdet i DFÆL's bestyrelse og udvalg.

### SOMMERENS STÆVNER

- Regnskabet for dette års DFÆL-sommerstævne i Nykøbing Sj. er klart. Budgettet gik næsten helt op, idet der var et underskud på kun 3.000,-.
- Svendborg Classic Regatta blev afviklet med ca. 45 både. DFÆL hjalp med til arrangementet, og det gentages i 2006.
- Korshavnstræf gennemført for 10. gang. God deltagelse. Se artiklen her i i bladet.
- Københavnske Træsejlere har afsluttet årets Øresundsmesterskaber. Se artiklen her i bladet.
- Rummelpotstævnet i Århus gennemført.

### STÆVNET 2006

- DFÆL's bestyrelse ønsker at holde sommerstævne 2006 i Dageløkke på Langeland. Forhandlinger er i gang, mere information i næste nummer af bladet.

### STÆVNER 2007 OG 2008

- Sommerstævnet 2007 søges gennemført i København. En arbejdsgruppe undersøger mulighederne.
- Der er allerede nu aftale på plads om, at sommerstævnet 2008 holdes i Assens.

### NYT REGISTER

- Der arbejdes på højtryk med et nyt båderegister. En helt ny database koblet til internettet vil gøre registret betydelig mere interessant. Prototypen ventes testet ved årsskiftet.

### BEVARINGSSAGEN

- Rapporten om problemet med træbåde i forfald forventes at blive udsendt inden jul. Den vil da kunne hentes fra DFÆL's hjemmeside.

### BUNDMALING

- DFÆL's arbejdsgruppe om bundmaling og pæleorm aktiverer kontakten til Dansk Sejlunion. Der skal følges op for at sikre, at træbådene ikke bliver sorteper, når nye regler træder i kraft om nogle år.

## Nyt fra DFÆL

### NY HJEMMESIDE

- Københavnske Træsejlere, KTS, har moderniseret hjemmesiden. Samtidig er den blevet en del af DFÆL's hjemmeside. Andre lokalforeninger er velkomne til at følge eksemplet. Se [www.defael.dk](http://www.defael.dk)

### GENERALFORSAMLING

- DFÆL holder generalforsamling den 25. marts klokken 13. Efter planen holdes generalforsamlingen hos sejlklubben FREM i København. Mere om dette i næste nummer.
- Generalforsamlingen søges kombineret med et foredrag om en bådenovering.

### MEDLEMSBLADET

- Redaktøren er ved at undersøge om bladet kan produceres på en billigere måde uden at det går for meget ud over trykkvaliteten.
- Næste nummer af bladet udkommer i februar. Der er deadline for redaktionelt stof og annoncer ved udgangen af januar.

### ÅBEN BÅD IGEN

- Der er stor interesse for vinterarrangementerne "Åben Båd". Nogle er allerede aftalt, se artiklen her i bladet. Men der er plads til flere, og interesserede bedes henvende sig til bestyrelsesmedlem Ove Juhl.

### DFÆL's BESTYRELSE

- Der er aftalt bestyrelsesmøde til den 16. januar. Medlemmer, som ønsker bestemte emner behandlet i bestyrelsen, kan blot kontakte et bestyrelsesmedlem før mødet.



# Dyst til strengen om Øresundsmesterskabet

Hver torsdag i sæsonen dyster de gamle træbåde på kapsejlsbanen ud for havnen ved Svane-møllen. Og når tiden er inde, tælles resultaterne sammen: Årets Øresundsmesterskab kan afgøres.

Der sejles i to løb, et for spidsgattere og et for kuttere og plat-

gattere. I år var det S 45 D 19 Kiva, der kunne hjemtage spidsgatterløbets trofæ. I kutterløbet vandt folkebåden F D 136 Diana suverænt.

## Kjøbenhavnske Træsejlere

Bag arrangementet står Københavnske Træsejlere, der er DFÆL's lokalgruppe i det kø-



A 46 Saxon med skipper Simon og gæst Eva.



Skipper Thorbjørn alene ombord på en af kapsejladserne. A 45 Ursa i et hårdt kryds op mod mærket.

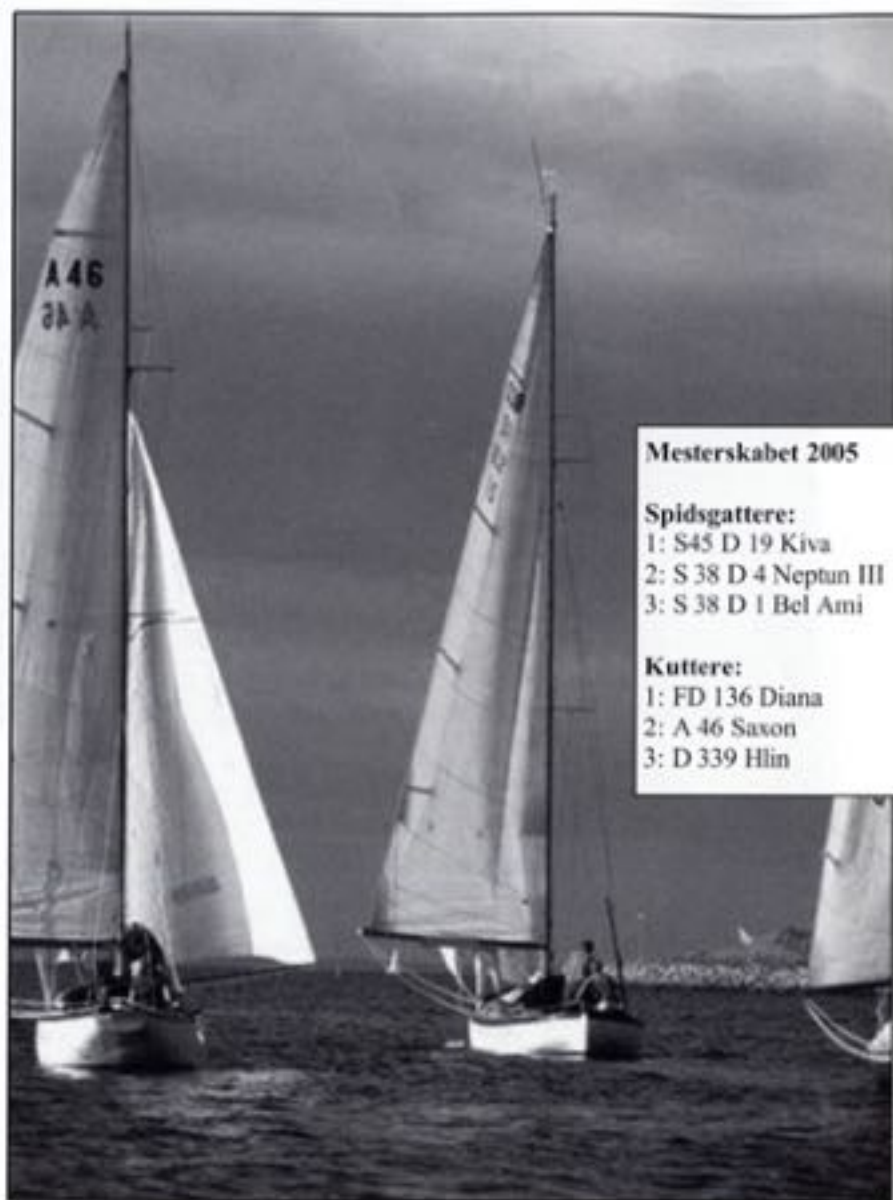
benhavnske. Alle kan deltage i kapsejlsbanen, blot båden er tilmeldt og målt ind efter NNL.

"Vi vil både kunne sejle seriøs kapsejlsbanen og samtidig gøre det muligt for begyndere at være med. Konkurrencen og hyggen skal kunne følges ad", siger Henrik Effersøe, der sammen med Thorbjørn Andersen tog initiativ til det genopståede Øresundsmesterskab i 1999. De samme her-

rer fornyede den gamle NL-målerregel og kaldte den NNL. Det er den vi i dag benytter ved alle de klassiske bådstævner.

## Efterlyser flere deltagere

Kjøbenhavnske Træsejlere ser gerne flere deltagere i torsdagssejlsbanen. Interesserede kan læse mere og få kontakt med KTS via DFÆL's hjemmeside, [www.defael.dk](http://www.defael.dk).



**Mesterskabet 2005**

**Spidsgattere:**  
 1: S45 D 19 Kiva  
 2: S 38 D 4 Neptun III  
 3: S 38 D 1 Bel Ami

**Kuttere:**  
 1: FD 136 Diana  
 2: A 46 Saxon  
 3: D 339 Hlin

*Starten er gået ved en fast bøjle lige uden for indsejlingen til Svane-møllehavnen. Så her er det start med vinden og terind!*



*S 38 D 1 Bel Ami har her fået en kanon-start med skipper Henrik og taktikeren Finn ombord.*

# Joanes utætte nådder fik helt nyt liv

Af Marie og Ove Juhl

Fribordet på vores båd Joane havde, siden vi købte den, været vores smertens barn. Lige meget hvad vi gjorde, sprang det i nådderne, første gang vi var ude og sejle i lidt frisk vind.

Da vi købte Joane, var den i meget dårlig stand, bl.a. var den blevet sejlet ned af en spritbåd i Sønderborg Havn, og jeg undrede mig over, at man havde skiftet alle bord i fribordet i bb side, uden at skifte de knækkede svøb. Der var også limet 2 lister i her, men de havde sluppet på grund af de dårlige svøb og dårlig limning, og de 2 nådder var nu ca. 9 mm.

Vi talte med en tidligere ejer, Egon Lorenzen, han havde købt Joane på bunden af Sønderborg Havn, og han havde dengang skiftet alle bordene i bb side, listerne kendte han ikke noget til, men mente, at de var sat i af den næste ejer, denne var nemlig kollideret med en fiskebåd, der trak vod, og Egon mente, at listerne

sandsynligvis var sat i efterfølgende.

## Alle svøb skiftet

De første år, vi havde Joane, blev skroget totalt renoveret, stort set alle svøb og det meste af klædningen blev skiftet, men Joane blev ved med at sprænge i fribordet, det levede vi med de næste 15 år, men efterhånden indså vi, at vi måtte gøre noget, hvis vi skulle beholde båden. Derfor valgte vi at lime lister i, til trods for vores modstand mod dette alvorlige og drastiske indgreb i bådens konstruktion. Både Joane og den Drage, vi også har haft, havde nogle få steder haft lister limet i, og i begge både havde det ikke holdt!

## Skulle vi lime det hele?

Vi talte med alle, vi kendte, der havde bare lidt erfaring med lister, og alt, hvad vi hørte, var forskelligt! Skulle vi lime kun fribordet eller også bunden og spundingen? Polyuretanolim, fenol-lim eller epoxy? Valget



Her er Marie Juhl i gang med at få skik på fribordet.

blev både fribord og bund, og som lim epoxy. Epoxy blev valgt, fordi den kan rette op på de fejl, som sådan nogle amatører som os ikke kan undgå at lave, og så fordi, det er den lim, der er mest vandbestandig.

#### Rundsaven skiftet til fræser

Når man nåd-limer skal båden klodses godt op, for den kan nemt miste faconen. Vi startede med 3 nådder i hver side, det gik godt, men vi vil anbefale lidt færre ad gangen, inden man limer, også af den grund at det ikke kan undgås, at der kommer skidt og støv ind, og hvorfor ikke få en så ren limning som muligt!

Vi prøvede først at save med en lille rundsav, jeg lavede et udskifteligt land, da det var nødvendigt at save 2 gange ved siden af hinanden for at opnå en fuge på 5 mm. som vi havde valgt. Men det blev for svært at styre, så vi gik hurtigt over til at bruge en overfræser. Vi brugte dog stadig rundsaven på låringen, hvor fribordet runde kraftigt, stadig efter en trækstok, men også lidt i fri hånd, disse steder brugte vi ikke lister men kun fortykket epoxy, da nådden her blev for smal til at bruge lister. Enkelte steder,

hvor jeg fik fræset forkert, så nådden ikke blev helt ren, fræsedde jeg en gang til med et 6 mm fræsejern og limede her en lidt tykkere liste i.

Styrelisten fæstede vi med stifter, jeg slog stifter i midten af nådden og lavede en afstandsklods, som jeg holdt imellem stifterne og styrelisten, på denne måde sparede jeg meget målearbejde.

Alle stød blev også fræset og limet med en liste. Efter fræsning og lige før limning rensede vi nådderne med trykluft og acetone på en pensel.

#### Mahognylister

Listerne af mahogni til at lime i nådderne, blev skåret i kileform yderst 4,5 mm og inderst 3,5 mm. Ved epoxylimning skal fugen ikke passe helt men bliver stærkere, når der er lidt plads til limen.

Vi brugte 250 ml sprøjter, købt på apoteket, til at sprøjte den fortykkede epoxy ind i nådderne.

Alle lister og nådder blev smurt med ufortykket epoxy før limning. Listerne blev holdt fast med hæfteklammer.

Når epoxyen var hærdet blev hæfteklammerne fjernet og listerne høvlet ned. Så blev der



efterfyldt og spartlet med epoxy. Efter det sidste epoxyarbejde skulle det hærde i 14 dage, før fribord og bund kunne males med alkydmaling.

#### 250 meter på 4 uger

Jeg havde taget fri fra arbejde og brugte stort set al min tid i 4 uger på projektet, og Marie kom, når vi limede. Jeg fræsedde ca. 250 meter nådder. Fræsere var en billig én, købt på tilbud for under 200 kr. Det eneste problem var, at det automatiske stop, når man skal skifte jern, kun holdt halvvejs, det

gjorde ikke så meget, for efter afmonteringen af dette, blev det faktisk nemmere at skifte jern. Jeg brugte meget tid på justering og afprøvning for at fræse i den rette dybde, også fordi de fleste nådder blev fræset af flere omgange, da det var for hårdt at fræse hele dybden af en omgang. Jeg ville nok foretrække at have flere fræsere i brug.

Første år efter limningen måtte vi reparere ca. 3 meter fuge, hvor der ikke var kommet nok lim ind.





Næste gang vil vi sørge for at rense epoxyen af indvendigt efterhånden, det var et meget stort arbejde året efter at tage al aptering ud og rense indvendigt for den hærdede epoxy, der var trængt ind, her brugte jeg varmpistol, da epoxyen bliver blød, når den bliver opvarmet, heldigvis var arbejdet ikke helt spildt, da vi nu har et smukt lakeret skrog indvendigt.

Nu 3 år efter er Joane lige kommet på land, og fribord og bund ser bedre ud end nogen sinde, det er kun små reparationer der er nødvendige, så som rundt om naglehoveder og

dødtræet, der på grund af fugt ikke kan holde på malingen. Alle limninger holder bare perfekt, og hvor fribord og bund før tog det meste af min tid at vedligeholde, er det nu hurtigt overstået. Det har også vist sig at spundingen holder meget bedre, da båden ikke arbejder så meget her, nu når den er blevet stivere.

### Så meget brugte vi

- 10 fræsejern, de fleste med snegl, fordi de er bedre til at fjerne spånerne. Man kan ikke få fræsejern nok, gammelt kit sløver rigtig meget.
- 18 kg West epoxy, 500 gram fortykkelse nr. 403,
- Ca. 250 m lister.
- 5 l. acetone, husk maske!, til at rense nådder og lister,
- Ca. 20 små pensler.
- 3 malerruller, blev skåret i små stykker og brugt til at rulle epoxy på listerne,

- 10 stk. 250 ml sprøjter,
- 3 hæftemaskiner med klammer, selv efter grundig rensning havde de en begrænset levetid på grund af hærdet epoxy.
- Plastikbægre til at blande epoxy i.
- 200 par latexhandsker.

Du kan læse mere om Joane på bådens hjemmeside: [www.joane.dk](http://www.joane.dk)



*Stødene, de lodrette samlinger mellem bordene, er også nådlimet. Det lodrette bræt sikrer at fræseren kan styre rigtigt til den lodrette fræsning.*

# Og hvad kan vi så lære af det..?

*En sejlerhistorie fortalt af Gorm Boa*

Det var dengang i 1960, hvor bådene var af træ, og vi var godt fyrrer år yngre. Jannik havde købt en lille klinkbygget spidsgatter, Gutte, på ca. fem meter i længden. For os var det et stort fartøj med kahyt og to køjer. Vi sejlede ellers i juniorbåde. Båden var allerede sejlklar 1. maj. Vejret var flot, og et par helt nye piger fra juniorskolen havde spurgt, om de måtte få en sejltur. Jannik, Henri og jeg sejlede som regel sammen, så vi deltog sammen med de forventningsfulde piger. Der var en frisk vestlig vind, og vi fem fyldte godt i det lille cockpit.

## En næsten kløkkeren bomning

Vi lettede fra spunsvæggen, og da vi passerede den første stikbro fra østmolen bommede vi flot. Umiddelbart herefter blev bå-

dens fart stoppet, og den lille båd blev kastet bagud. Vores bomdirk havde fanget den yderste pæl. Masten sagde svirp, men den holdt til den hårde medfart. Pigerne kravlede ned i kahytten og stirrede ud med forundring. Der kom fart på uden for havnen, og vi ville til Sundby. Ud for Benzinoen er der altid kastevinde, når vinden kommer fra vest. Vi havde en ganske god fart, og for at begrænse krængningen stod Henri og jeg ved vantene og hang ud til luv. Vi troede vel også, at det gjorde indtryk på passagererne.

## Kæntring til luv

Ved sådanne kastevinde sker det også, at der pludselig bliver helt stille. Med den store vægt til luv – Henri var ganske kraftig, og jeg vejede også en del – kæntrade den lette båd og blev

halvt bordfyldt. Henri og jeg slap vantene, og båden rettede sig op. Vi kunne let kravle om bord og begynde at læse. Pigerne var blevet våde på benene, vi andre var gennemblødt.

I klubhuset i Sundby kunne vi alle stå op ad nogle radiatorer og blive tørre og varme igen. Ud på eftermiddagen lettede vi med tørt tøj og fornyet humør.

## For riggen alene

Ud for Benzinoen gik det galt igen. Vi blev overfaldet af en tordenbyge og måtte tage sejlene ned. Vi surfede af sted for riggen mod Middelgrunden og ramte havnen flot. Vi var ikke de eneste, der måtte søge nødhavn på Middelgrunden den dag. En swellbåd lå der allerede. De var blevet drevet ud af Skudehavnen, da de skulle forhale fra mastekranen til deres plads. Båden var ikke rigget færdig. En motorbåd havde forsøgt at ramme havnehullet på øen, men ramte stensætningen og totalforliste. Der gik en far med sin datter på stenene, de var ikke selv kommet noget til. De var ikke engang blevet våde. Båden var lige så flot blevet kastet op på stenmolen, hvor

den brækkede i småstykker. Dengang var Middelgrunden en flådestation, hvor civilister ikke måtte komme. Men de tog selvfølgelig præt imod os. Vi kom ind i messen og blev varme og tørre igen.

Senere kom vi alle på slæb efter »Gummikrydseren«, det fartøj som bragte forsyninger og mandskab til Middelgrunden.

Da vi blev sluppet ud for Skudehavnen, var vejret blevet helt normalt, og vi kunne sejle hjem for egen kraft.

Det havde været en spændende dag som optakt til sejlsæsonen. Måske havde vi været lidt for kåde. Men det var skægt. Pigerne? Vi så dem aldrig igen.

## Tak for historien

Med denne drabelige historie må vi sige tusind tak til Gorm Boa for en række herlige fortællinger. Vores depot af Gorm Boa historier er nemlig tomt for denne gang. Vi kan kun håbe på, at forfatteren får lyst til at levere et par nye til os. Skulle du selv have en god sejlerhistorie liggende i skrivebordsskuffen, så fat mod og send dem DFÆL-bladet.

# Velkommen igen til Åben Båd

Også i år vil der være Åben Båd, her mødes vi i den kolde vintertid og får en snak rundt om en båd, så husk det varme tøj. Det er også her, der er mulighed for at tale om vedligeholdelse og se, hvordan andre har lavet deres spændende båd-projekter.

Så benyt denne chance til at møde ligesindede.

På hjemmesiden [www.defaerle.dk](http://www.defaerle.dk) under "sidste nyt" er der link til flere af bådene.

Hvis nogle har lyst til at holde Åben Båd på deres båd, så kan de henvende sig til Ove Juhl (se kolofonen).

## Iversens NK'er "Sigryn"

### 18. februar

Lørdag den 18. Februar kl. 1400 i Køge er der Åben Båd på Nordisk Krydser, Sigrun, som er tegnet af Jac. M. Iversen og bygget af Bröderna Eriksson, Strängnäs i 1951.

Sigrun står i en stor grøn lade lade på adressen:

Hjornegårdsvej 16

4623 Lille Skensved.

I laden står også andre træbåde, bl.a. en Målar 30.

## Museets tegninger

### 25. februar

Lørdag den 25. Februar kl. 1400 i Svendborg.

Danmarks Museum for Lystsejlad har i Svendborg fået stillet et rum til rådighed som arkiv, her kan ses bøger om sejlsport, gamle målebrev mm. Museet har også et stort tegningsarkiv, bl.a. har man alle de tegninger, som DFÆL har samlet gennem årene. Museumsleder Martin Stockholm vil vise arkivet frem.

Adressen er:

Abildvej 5E, 5700 Svendborg. (Ved havnen i Svendborg køres mod Thurø. Abildvej ligger til venstre efter de gamle Kelloggsbygninger). Ved hoveddøren hænges skilte op, som viser vej.



*Så er båden på land og bådteltet er rejst. Parat til vinterens arbejde men også til at byde velkommen til DFÆL's medlemmer, når der er Åben Båd.*

## Poul Molichs "Marsk"

### 4. marts

Lørdag den 4. Marts kl. 1300 i Hundested Motor-og Sejlklub er der åben båd på Nordisk Krydser, Marsk.

Marsk er gennemrenoveret, stort set alt er udskiftet, udført af, eller lavet under kyndig vejledning af konstruktøren selv, Poul Molich. Elsebeth og Ole Wedel vil starte med at vise fotos og fortælle om renoveringen, og herefter går vi hen og ser Marsk, der står på Molichs værft.

Vi vil også kunne se Marsks nye elmotor, udformet som en torpedo, hvor hele motoren er monteret udvendigt under vandet lige bag ved roret.

Hundested Motor-og Sejlklub ligger på havnen i Hundested.

## SK "Örnungen"

### 18. marts

Lørdag den 18. marts. kl. 1400 i Århus er der åben båd på 45m2 Skærgårdskrydser, Örnungen.

Ejerne, Jørgen Ploug og Peter Madsen har i år købt båden i Sverige. Den tidligere ejer på 88 år havde haft båden i 52 år. Båden er i original stand, men en del jernspanter trænger til at blive skiftet.

Mød op på træskibshavnen i Århus og se denne spændende båd.



*Gunnar og Flemming spejder efter flere deltagere. Og det kom der!*

## Så mødtes vi i Korshavn igen

*Af Jørgen Heidemann*

I år samledes vi en skare DFÆL'ere fra Sydfyn og Aabenraa så for 10-ende gang i augusts sidste week-end.

Jeg ved ikke, hvad vi har gjort for at fortjene vejrgudernes gunst, men i denne sommer, der ellers ikke udmærkede sig med

hensyn til sejlervej, var de os påny rimeligt stemt i denne week-end. Nåh jo, det blæste ganske frisk, men fra sydvest, så vi lå i fint læ derinde.

Som første ankomne fredag eftermiddag havde undertegnede nogle ensomme timer i havnen, inden de næste ankom – brugtes til at trave ud til Revkrogen for

et havbad fra fin sandstrand og høste vilde brombær fra hegnene på vej tilbage. Det er lige den rigtige week-end til dem.

Lørdag formiddag havde vi Faldsled'ere de sædvanlige skeptiske timer: kommer der nu flere? – og det gjorde der da som vanligt i løbet af dagen. Deltagere østfra i ret frisk krydssejlads. Med ankomst af "VALOIA" helt fra Aabenraa var vi 12 både. Det sædvanlige eftermiddagsmøde sprang vi over, snakken gik fint nok i bådene rundt omkring og på kajen men fællesspisningen sprang vi selvfølgelig ikke

over. Her havde Gunnar igen i år fået Lauritz og Annette til at stille med harmonika og violin så vi fik sunget og spillet fra deres Korshavns-samling.

Halvmodellen af S 26 D4 "MITA" – hvis forbillede jeg møde ved sommerstævnet i Nykøbing – blev for dette år overdraget til Peter Folke Olsen, krageljollen "ELLIDA" fra Svendborg.

På gensyn derovre næste år, 25-27 August.





## Er sæsonen da allerede forbi?

*Af Jørgen Heidemann*

Så er sæsonen 2005 stærkt på hæld. I al banalitet sidder man så igen og undrer sig over dens flygtighed – lige som sidste år. Og forrige år. Og ...etc. Er det virkelig allerede så længe siden, vi med få minutters mel-

lemrum spændte kiggede ned under dørken, da kranen havde sluppet, for at se, hvordan det stod til med tæthed? Udvikler det sig stabilt, hvornår mon det går an at køre hjem? Dersom vi synes, at sæsonen svandt for hastigt, er det måske fordi den nok alligevel gik

godt? Lige så vel som fordi, der i år var færre af disse super-primadage, som vi forrige år blev forvænt med.

For eget vedkommende blev det da i hvert fald til et år, hvor sommertogtet til sammenkomst med DFÆL-venner igen blev realiseret.

I år i Nykøbing S i denne sommers bedste vejr-uger, omend den ene af sejladsdagene dertil blev lidt livlig i ØSØ-kuling fra Kerteminde til Ballen: 7 – 7½ kn for små stormsejl!

Til gengæld var vinden næsten brugt op på hjemturen: der gik 2 hele dage med at nå sølle 36 SM fra Odden havn til Ballen – nåede ikke Reersø, så vi kunne få oplevet Østbroen nedefra på hjemturen.

Under stævnet mødte vi tilfældigvis fortiden i form af Vikingeskibsmuseets nyeste og største (den er ca 30 m lang, så det er ikke det rene pjat) kopi-båd, som lagde derind for en sidste øvelses- og afprøvningstur inden deres sommertogt.

Den er helt nybygget, søsat efter år 2004, malet og på anden måde behandlet så nær man mener at vide, det oprindeligt blev gjort, d.v.s. bl.a. med trætjære, så den med det samme kom til at se ud som en slidt, halvsnævset gam-

mel båd (lige dette sidste har nok ikke været hensigten med valg af dette produkt).

Meget snart skal så båden amputeres for rigning m.v., tages op og have spulet bunden ren igen. Det vil godt nok nete at få det ulækre slam skyllet af. Men forinden vil vi have os sæsonens sidste tur:

- Ud at vende ved Helnæs-fyret, eller hvor sejler vi hen inden den triste tur hen til mastekranen?

Og sejlene skal hentes hjem, ferskes af og hænges til tørre over plænen, inden de ruller sammen og lægges på loftet og...

...hynderne hjem til at dampe efterårets kondensfugt af inden henlægning for vinteren.

Til kattens udelte tilfredshed i et rum, de har adgang til! Tak for i år! Vi ses igen næste år.



*Sejlet er hængt til tørring.*

## Hansen spidsgatter



Hansen spidsgatter, bygget i Randers 1929. Båden er 31 fod og bygget i fyr på eg. 14 hk. Marstal fra 1969. Fok og storsejl. Nyt ekkolod, Furuno LS-4100 kan evt. følge med.

Båden står i en maskinhal i Hvalpsund på vogn som medfølger. Kan blive stående til maj 2006. En båd for en rigtig træsemand/kvinde. På grund af slidgigt kan jeg ikke længere holde båden i den stand, som den har krav på.

Pris: 20.000,- kroner.

Kontakt: Kåre Mandoe, 9863 8525, mobil 2236 4264.

### 8mR mast, bom og rig

Træmast og bom af spruce, 19 m, samt rigning, fra 8mR. Pæn stand. Kan ombygges til mindre båd. Tillige storsejl og fok. Ligger hos Walsted. Henvendelse til Niels Peter Louis-Hansen, mob.tlf.: 4049 2048.

## Lamineret træmast sælges

Har sejlet en sæson og passer til Måge (incl. det meste af den rustfri stålrig) Længde 13,07 meter og 8X11 i tværsnit. Pris: 5.000,- kr.

Lars Kæthius Sørensen

Adelgade 10

8660 Skanderborg

86 51 01 85, E-mail: [kaethius@thomsen.mail.dk](mailto:kaethius@thomsen.mail.dk)

## Aarø Sund Bådebyggeri



Har De planlagt en ombygning eller fornyelse på Deres båd inden næste forår?

Hvorfor vente til i sidste øjeblik?

Vi kan tilbyde:

Total og del renovering, aptering og oprigning  
Fremstilling af halvfabrikata til selvbyggeren

Ring og få en uforpligtende snak

Aarø Sund Bådebyggeri v/ bådebygger Johs.

Heebøll

Aarø Sund Havn 24, Aarø Sund, 6100 Haderslev,

Tlf. 74 58 43 14 fax 74 58 41 33

Mobil 21434214, E-mail: [heeboell@baad.dk](mailto:heeboell@baad.dk)

# Thalattas ejer efterlyses..!

Havnefoged Per Schiøttz, Skovshoved Havn og Hellerup Havn, beder os efterlyse ejeren til en 30 kvm. M.S. J. Hansen spidsgatter ved navn Thalatta. Båden har ligget forladt i Skovshoved siden oktober, fortojet men åben. Kontakt bladet eller havnefoged Per Schiøttz direkte på 3964 1388 eller 3962 0761 Hvis nogen kender båden hjemsted eller ejeren,

Redaktionen

## **mobil yacht service**

**Alle former for reparationer udføres.**

**Kan foregå på vort værksted  
eller "på pladsen".**

**Stor erfaring i ældre træbåde.**

**Ring til bådebygger Thomas Agerbirk**

**Telefon 2637 3165**

**Email: [yachtservice@firma.tele.dk](mailto:yachtservice@firma.tele.dk)**

## **KA Yacht Teknik**

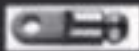
**Rullesystemer for genua og gennaker**  
KA Yacht Teknik Rullesystemer er udviklet til  
dem der ønsker en flot og diskret løsning.  
Ingen ændringer af sejl, montering over eller  
under dæk, vandtæt dækgennemføring.

Til medlemmer af DFÆL  
gives i hele 2005 10%  
rabat på rullesystemer

Vi leverer også flotte  
malerier af dit kæreste  
ej, billederne leveres  
indrammet i følgende  
formater.

55 x 75  
40 x 60  
29 x 41

Vi forhandler rigtignings  
fra STA-LOK som gør det  
muligt at lave sit eget rig-  
geararbejde ved hjælp af  
almindeligt håndværkøjs  
se mere på [www.statok.com](http://www.statok.com)



**STA-LOK**



## Nordisk 22 kvm

Nordisk 22 kvm. Klassebåd, D 22. Båden er i fin stand. Der er fire køjepladser, et lille pantry og en 6 hk. Yamaha påhængsmotor. Sælges for 20.000,- kroner.

Kontakt: Kai Stephansen 97941356 Mob. 22186600



What every well-heeled boat  
is wearing this season.

**HF Industri & Marine**  
Tlf. 6220 1312 Fax 6220 1477  
[www.hfmarine.dk](http://www.hfmarine.dk)

## Vil du købe eller sælge?

*Med en annonce i DFÆL bladet når du ud  
til Danmarks træbådsentusiaster.*

*Privat eller firma - kontakt redaktionen  
og få et tilbud!*

*Venlig hilsen  
Redaktionen*





## *Aramis*

MSJ Hansens legendariske springerspidsgatter er til salg. Særdels velsejlende og velholdt, bl.a. med kun 5 år gl. Yanmar 1 GM motor. Aramis har fuld historie, bygget i Kastrup 1949. Modtog DFÆL's hæderspræmie Harpunloggen i 2003. Båden sælges fordi Aramis skipper Claes ikke er blandt os mere. Aramis står nu på land i Sundby Sejlforening, hvor den kan ses. Sælges til højeste bud, forventet mindst 70.000,- Karin Poulsen Tlf 3254 2784

## *Nordisk Folkebåd*

Nordisk Folkebåd: "BRITT", årgang 1946. Båden blevtotalrenoveret 1988, meget velholdt med nyt teakdæk.

Skrog: Lærk på eg. Mast og bom: Oregonpine

Kahyt og cockpit: Maghoni. Dæk og dørk: Teaktræ

Udstyr: 3 stel sejl - påhængsmotor 4 HK Yamaha, kompas, anker, bomtelt, cockpittelt, tovværk

fendere, kraftig bådvogn, batteri, lader og landstrøm, el - og manuel lænsepumpe, pantry m/spritkomfur.

Salgspris kr. 55.000

Kontakt: Vagn Møller, 40 57 67 45, - email vjm@vitusbering.dk





## Swell II

Lærk på eg, langkolet, (1956) til salg

L: 7,65 + bovspyd 0,8 Br: 2,4 Dy: 1,5

Deplacement ca. 5 tons

Nyinstalleret Yanmar diesel 27 HK motor fra Fåborg Marinecenter (2005).

Fire køjer, Nye hynder i kahyt (2000), 2 stk. sejl (storsejl, klyver, fok, genua (rulle), spray hood, bomtelt Desuden er båden udstyret GPS, Ekkolod, kompas., kortbølgeradio, ny læsepumpe. 4 stk redningsveste. 2 ankre, Toilet, Centralfyr, elkoleskab, solcellepanel, alumast (Proctor med peterbom og spilerbom).

Båden ligger i Marselisborg Marina ved Århus og er sat i stand for 65.000,- i indeværende år.

Pris: Kr. 110.000,-

Henvendelse Kim Kærnaa, tlf. 86275027

## Dansk Forening for ældre lystfartøjer Indmeldelses-, registrerings- og bestillingskort

- Medlemskab kr. 350 pr. år  
 Støttemedlem kr. 200 pr. år  
 Omregistrering af båd  
 Adresseændring  
 Mågestander kr. 80  
 Tilsynsbog kr 50

Til DFÆLs notater

Medlemsnr.

Gruppe

Betaling

Kontingentperiode 1/1-31/12

Bådtype/ klasse:  Bådens navn:  Byggeår:

Bådebyggeri/ byggested:

Konstruktør:  Træsorter:

L.o.a.:  L.i.v.:  Brd.:  Dybg.:  Depl.:

Sejlbåde Rigtype:  Sejlareal:  Mærke i sejl:

Motorbåde motorfabrikat / type:  HK/KW:

Bådens nuværende hjemsted:  Sejlklub:

Bemærkninger:

Ejerens navn:  Medlemsnr.:  Til:

Postadresse:  Postnr.:  By:

Medejere:

Findes der:  Konstruktionstegninger  Fotos

Historisk materiale  Bilbrev / tilsynsbog  Andet

*Medsend gerne original eller kopi til registrering i DFÆLs arkiv*

dato  underskrift

*Klip ud og send i kuvert til DFÆL!*

DFÆL  
c/o Birte Molbech  
Holstebrogade 4, 3.t.v.  
++++1215++++  
2100 København Ø

B

POST  
PP

### *Skipperens hjørne...*



*Finn og Tina er trofaste gæster hos Henrik i hans 38 kvm. M.S.J. Hansen spidsgatter Bel Ami. Besætning og båd kom ind på en fin 3. plads i årets Øresundsmesterskaber.*