



*Dansk Forening  
for ældre Lystfartøjer*

*Nr. 85, september 2005*

# **Konfir- mand- båden**

*Sejlerliv med  
platgatteren  
PUK fra 1927*



**Vi mindes Bent Aarre, side 4  
Spidsgatteren Fri hjemme igen, side 14-19**

**Bladet udgives af DFÆL,  
Dansk Forening for Ældre lystfartøjer**  
c/o Birte Molbech  
Holstebrogade 4 3. tv.  
2100 København Ø  
Email: dfael@get2net.dk  
Tryk: Deslers Bogtryk

*Telefonisk henvendelse skal ske til  
bestyrelsesmedlemmerne. Til Birte  
Molbech kun om adresseændring og  
økonomiske forhold.*

**Bestyrelsen:**  
John Knudsen  
Maden 14, 8210 Århus V  
Tlf. 8615 0426—2982 4218  
johnrauth@stofanet.dk  
*Formand*

Ove Juhl,  
Præstøvej 19, 4771 Kalvehave  
Tlf. 5538 8631  
post@oju.dk  
*Register, arkiv og hjemmeside  
Motorbådsrepræsentant*

Carl Bisgaard  
Brushjergvej 5, Trunderup  
5683 Haarby  
Tlf. 6473 3015  
cab@cowi.dk

Jørgen C. Heidemann  
Skovbakken 22, Skt. Klemens  
5260 Odense S  
Tlf. 6615 0402  
jhe.hjem@webspeed.dk

Simon Hansen  
Gl. Mejerivej 14 a  
3050 Humlebæk  
Tlf. 4919 4599 eller 2298 1674  
post@simonhansen.dk  
*Redaktør af DFÆL-bladet samt annoncer*

**Lokale initiativer:**  
"Kort 112", Århus bugt-området  
Bruno Jensen  
AGFvej 2  
8260 Viby J  
Tlf 8611 5485  
E-mail brj@ats.dk

"Skarøksen" Næstved  
Kaj Albertsen  
Yrsavej 3, 4700 Næstved  
Tlf. 5373 0841

"Ø-havet", Sydfyn  
Mads Lillholdt,  
Ramsherred 25, 5610 Assens  
Tlf. 6471 1216

"Kjøbenhavnske træsejlere"  
Simon Hansen  
Se under bestyrelse

Vurederingsfolk:  
Hans Emil Petersen, Svendborg  
Tlf. 6221 3373

Visti Kruse, Ringkøbing  
Tlf. 9732 1801

Knud Johansen, Frederikshavn  
Tlf. 9842 2572

Arne Borghegn, Græsted  
Tlf. 4839 0821

Johannes Hebol, Årøsund  
Tlf. 7458 4314

# Logbogen

---

## **Tilmeld dine lokale arrangementer**

Sådan lige efter sommerferien er der endnu ikke kommet styr på vinterens arrangementer. Derfor har vi heller ikke nogen datoer at skilte med i logbogen denne gang. Men i næste nummer håber vi at kunne annoncere de "Åben Båd" aktiviteter, som resten af på-land-sæsonen gerne skulle byde på.

Åben Båd indebærer, at et medlem inviterer til båd-kig, der hvor han/hun har sin båd. Så tager medlemmerne selv kaffe etc. Med og får nogle gode timer med bådsnak.

Hvis du har lyst til at få DFÆL-medlemmer på besøg, så kan du kontakte Ove Juhl, der er tovholder på vores Åben Båd aktiviteter. Det er helt ukompliceret at gennemføre arrangementet. Du behøver bare at møde op og fortælle lidt om din båd. Der er ingen penge involveret og annonceringen kører gennem medlemsbladet her. Kontakt Ove Juhl på hans mail [post@oju.dk](mailto:post@oju.dk) eller ring på 5538 8631.

## **4. oktober Bestyrelsesmøde**

Bestyrelsen mødes og samler op på de løbende aktiviteter. Hvis du vil have noget med til bestyrelsesmødet, kan du blot kontakte en af bestyrelsesmedlemmerne. Listen over dem står på modsatte side.

---

## ***Billedet på forsiden***

En usædvanlig båd med navnet Puk dukkede op DFÆL's sommerstævne i Nykøbing Sjælland. "Sikke en fin jolle", lød de første reaktioner. Men jollen viste sig nu at være en spændende lille kølbåd med sin helt egen historie. Du kan læse mere om jollen og dens historie i skipperen Finn Johannesens historie.

**I**ngen har betydet mere for de ældre danske lystbåde end Bent Aarre. Derfor var det med stor sorg, vi den 29. juni i år måtte se i øjnene, at Bent forlod os alle. Et langt og enestående aktivt liv i dansk sejlsport kom til sin ende.

Bent Aarre blev født den 2. august 1930, og helt fra barnsben var han optaget af sejlads og både. Men det skulle blive de klassiske danske lystbåde, der mere end noget andet blev Bents hjertesag. At han selv var en yderst habil kapsejler, fortæller lidt om hans alsidighed.

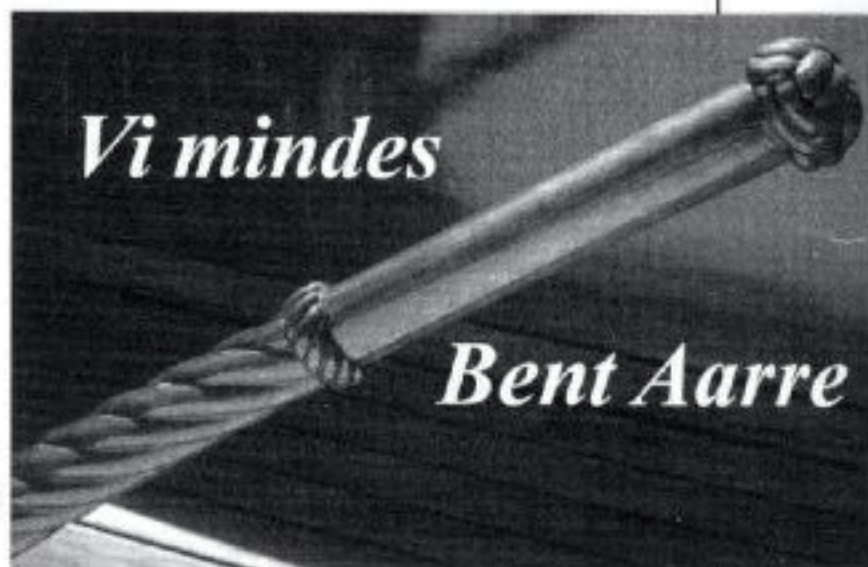
Da DFÆL kom til verden, var det Bent Aarre, der drev værket.

De gamle protokoller og korrespondancer rummer metervis af glade breve. Sådan blev de gamle lystbådes sag sat i gang. Efter DFÆL blev det Danmarks Museum for Lystsejlsad, der lagde beslag på Bents tid. Uden hans indsats havde der ikke været et museum i dag.

Ved siden af disse aktiviteter nåede Bent at publicere over 30 bøger. Hans udgivelser er noget af det mest betydningsfulde, der er skrevet om danske lystbåde.

DFÆL's bestyrelse sender de varmeste tanker til Bent Aarre og hans efterladte. Vi har svært ved at se, hvordan vi skal kunne undvære hans indsats, men vi skal gøre hvad vi kan, for at bære arven videre.

Æret være Bents minde.



## *Velkommen til nye medlemmer*

Morten Smed  
Nansensgade 35 1.th.  
1366 Kbh. K  
Nordisk Folkebåd Tiki

Niels Bergmann Rasmussen  
Rolf Kraks vej 79  
5700 Svendborg  
Kutter Bonito

Lars Nyborg  
Stenøre 13  
7884 Fur  
Spidsgatter Frivagten II

Ole Koustrup Hansen  
Smedegade 20 G, 1. th.  
4200 Slagelse  
Vindö 28 Bellymena  
Se også [www.ballymena.dk](http://www.ballymena.dk)

Peter Krogsgaard  
Aabakken 5  
6000 Kolding  
Bianca Born Free

Kurt Hald  
Granparken 30  
5792 Årslev  
Havsörnen 31 Aqhvila

Ole Pedersen  
Stenaldervej 205 1. L1,  
8220 Brabrand  
Medejer Nordisk Folkebåd Biis

R. Patrick Dunne  
Rymarksvej 85 1. tv  
2900 Hellerup  
Platgatter Samantha

Torbeltov  
Glamsbjergvænget 1  
5230 Odense  
Peti Lill

# Det hele startede med en konfirmation

*Dette er beretningen om mit liv gennem 44 år med en lille, gammel træbåd ved navn Puk.*

*Af  
Finn Johannessen*

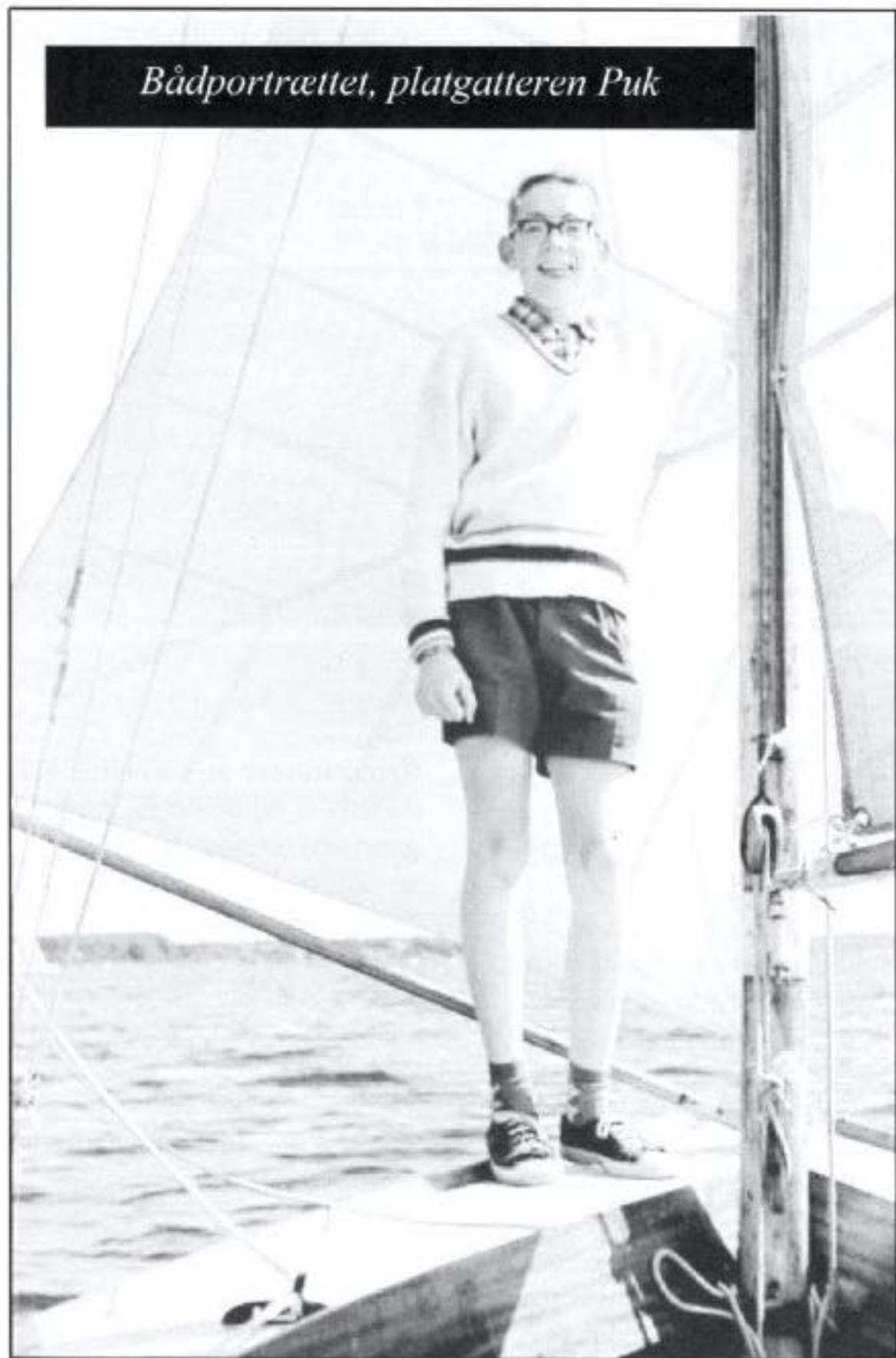
Puk er en langkølet platgatter, der i sejlegenskaber minder meget om KDY Juniorbåden. Den er dog noget mindre, og var den absolutte Benjamin på DFÆL's sommerstævne i Nykøbing Sjælland denne sommer. Sammenlignet med juniorbåden har den med sin kravelbygning et mere moderne udseende, men det snyder, for typen er mindst ligeså gammel. Efter hvad jeg fik oplyst, blev den bygget af en bådebygger i Rudkøbing, der i 1927 gav den til sin søn i konfirmationsgave. På et senere tidspunkt skal den have tilhørt en datter af skibsre-

der A. E. Sørensen i Svendborg, men det var længe inden jeg kom ind i billedet.

Jeg har altid elsket at sejle, smittet af mine forældres glæde ved denne form for friluftsliv. I tredverne var de ivrige sejlere i Det Sydfynske Øhav, hvor også min farfar havde sejlet. Efter besættelsen og min tilkomst var pengene små - der var ikke råd til nogen båd, så det blev kun til mindre ture i min onkels motorbåd. Jeg var dengang lykkelig for at plaske rundt i den skydepram vi havde på slæb, og som jeg også lånte til småture på Svendborg Sund.

Længe havde jeg plaget mine forældre for at få en båd, da mit store ønske i foråret 1961 gik i opfyldelse: Min far havde set at en lille kølbåd var til salg, og jeg købte den for 900 kr (plus 50 kr. for bomteltet) - penge jeg havde fået i konfirmationsgave et halvt år forinden. Sælgeren var H. Nielsen, en ung

*Bådportrættet, platgatteren Puk*



*Jeg selv som nybagt konfirmand i båden anno 1961*



*Puk på land i Strandhuse, Svendborg 1967.*

mand, der skulle til København for at studere, og derfor ikke kunne beholde båden. Da jeg selv drog af mod hovedstaden 4 år senere, valgte jeg dog at beholde den i Svendborg, og først i 1986 fik den havneplads i Holbæk Marina i nærheden af hvor jeg boede. Og nu er jeg så på forunderlig vis i gang med min 45. sæson med Puk, uden at sejladser og vedligeholdelsesarbejdet keder mig: Stadig er det en salig fryd, når vinden frisker og båden krænger over og skær gennem vandet...

### **Reparationer og forbedringer**

Båden var ikke i særlig god stand ved overtagelsen, så min far udførte det første forår en del reparationsarbejder - noget som jeg deltog i og lærte meget af. Han var radiotekniker, men kunne altså også arbejde i træ med de erfaringer han havde fra sine egne både. Cockpitkarmen blev udskiftet, agterspejlet repareret, og vi skiftede en del svøb af asketræ - de kunne den gang købes færdige. Et besværligt arbejde husker jeg: De blev bøjet i facon efter et ophold i en svedekasse forsynet med



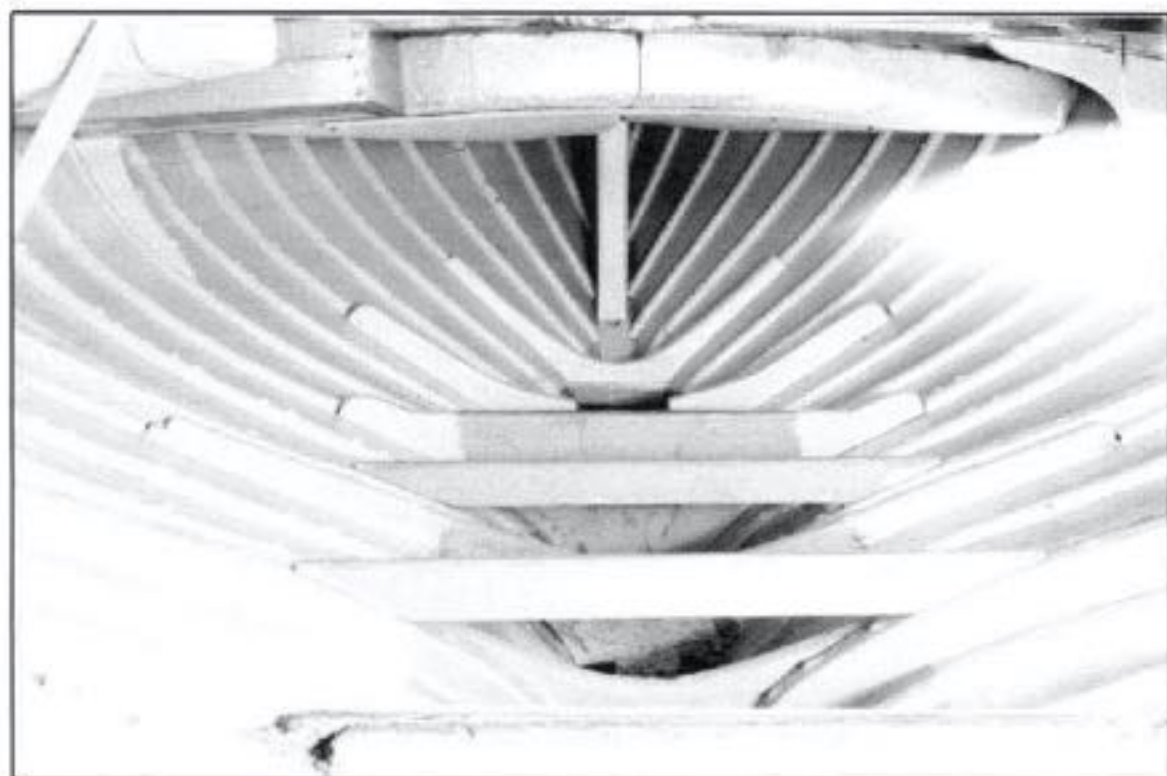
damp fra en fløjtekedel, som vi fyrede op under med en primus (den samme som jeg optrådte med i Nykøbing, og som stammer fra mine forældres sejler-tid).

Båden var oprindelig meget luvgirig, et fænomen der vistnok var almindeligt for den tids både. Det afstedkom at jeg nogle år senere fik skåret ca. en halv meter af bom og storsejl, så den nu balancerer fint på roret. Dette er nok den største ændring af båden fra det oprin-

delige udseende. Senere er det blevet til flere reparationer: Nogle bundstokke er skiftet, og det besværlige bomuldslerred på dækket er erstattet med vandfast krydsfinér, der jo også bidrager til styrken på de lidt møre steder i dækket. For en halv snes år siden skiftede jeg endnu nogle svøb: Det gav lettere arbejde, at jeg denne gang valgte at koge svøbene i vand i en rende svejset op i jernplade, isoleret med rockwool, og fyret op med et primusapparat. Svøbene havde jeg selv savet og



*Min far er her ved at reparere agterspejlet. Båden ses forsynet med en forstærkning af galvaniseret jernplade p.g.a. råd agterst i kølen. Pladerne er nu af messing.*



*Puk indvendig, 1975*

høvlet ud af et spejlskåret stykke asketræ. Det var faktisk en fordel, fordi jeg så nøje kunne følge årringene i træet, og dermed undgå at træet flækkede.

### **Sejladsens mange glæder og få sorger**

Vedligeholdelsesarbejdet med slibning, maling og reparationsarbejder synes jeg er meget hyggeligt. Jeg er dog glad for at båden er så lille, ellers kunne det blive ret så uoverkommeligt, hvad sikkert en del af DFÆL's medlemmer kender til. Det bedste er dog at sejle, og det har givet utrolig mange

skønne oplevelser, og indimellem også nogle ubehagelige. I begyndelsen blev det kun til dagsture på Svendborg Sund under min fars kyndige vejledning, og en sjælden gang sejlede vi Tåsinge rundt. Jeg havde også en klassekammerat med ud, men han fik forbud mod at sejle med mig, efter at vi var kæntret med båden. Det var i august 1961 på Svendborg Sund ved Iholm, hvor der kan optræde noget meget ubehagelig strømsø: Båden bordfyldte i et enkelt skvulp, og sank langsomt fordi flydetankene var for små! Men det gik jo godt - vi

blev samlet op af nogle folk i en robåd, og lodsens stod ud fra Tankefuld og fiskede båden op ved mastetoppen, inden den forsvandt under havets overflade.

Fra 1963 tog jeg på teltture i båden med en fætter, og senere også med en gymnasiekammerat. Jeg mindes stadig den formaning min kammerats mor engang gav os inden vi tog ud på en tur: "Husk at ringe hjem, hvis I ligger underdrejet et eller andet sted". Ja, det var jo ikke rigtig muligt dengang. Vi slog gerne teltet op ved havnene på Hjortø og Birkholm. I nogle år havde vi også et fast tilholdsted i Korshavn på Avernakø, hvor vi teltede på en bondemands mark på sydkysten af øen - vi nød stedets ensomhed og det klare vand i stranden. Efterhånden fandt vi dog ud af at indrette os på lidt plads og sov på luftmadrasser i båden under bomulds-bomteltet - det samme som jeg bruger endnu - bomuld er dog et fortrinligt materiale. Et lille revolution ombord skete der, da jeg begyndte at dyrke fjeldvandring i Grønland, for det letvægtsgrej jeg her stiftede bekendtskab med, egnede sig fortrinligt til brug i en lille båd

med pladsproblemer.

I 1968 var jeg for første gang alene på en længere tur rundt i det Sydfynske Øhav: Jeg husker endnu tydeligt den allerførste nat, hvor jeg lå for anker ved Skarø i læ for en frisk østenvind: Det fjerne brus af de skumtoppede bølger der gik nord og syd om øen, og synet af de yndige små gravandællinger, der trygt svømmede omkring - de kunne ikke se mig under bomteltet. Næste morgen gjorde jeg landgang og studerede livet på stranden - tog billeder af mågeunger på reden og af blomsterne. Det med blomsterfotografering på strandene dyrkede jeg i mange år fremover, og jeg har taget det op igen i år. Jeg går nu med skumle planer om at lave en hjem-

Da jeg ved meget lidt om min båds forhistorie, vil jeg meget gerne høre, om nogen skulle kende noget til bådtypen. Adressen er: Finn Johannessen, Blommehaven 57, 4390 Vippe-rød. Tlf. 59 18 11 60, e-mail finn.johs@mail.dk

meside med billeder af strandens flora, ligesom jeg allerede har gjort det med Grønlands på [www.finn-j.dk](http://www.finn-j.dk).

Enesejladserne har jeg dyrket en del siden 68, men har dog også været på langtur med diverse kærester. Jeg tror ikke det lige var p.g.a. båden, at de fleste forlod mig, selv om en sommerferie i 1979 nok kunne have givet anledning til det: På en treugers tur rundt i det Sydfynske havde vi to-tre dage med godt vejr, resten af tiden lå vi blæst inde forskellige steder. Vi kneb os selv i armen - 10 graders varme og stiv kuling, det kan da ikke være rigtigt i juli måned i Danmark - men det var det! En fordel var det dog, at vi havde hver sin havkajak med som slæbejoller: Når vi ikke kunne sejle, kunne vi da altid tage på en kajaktur i stedet for.

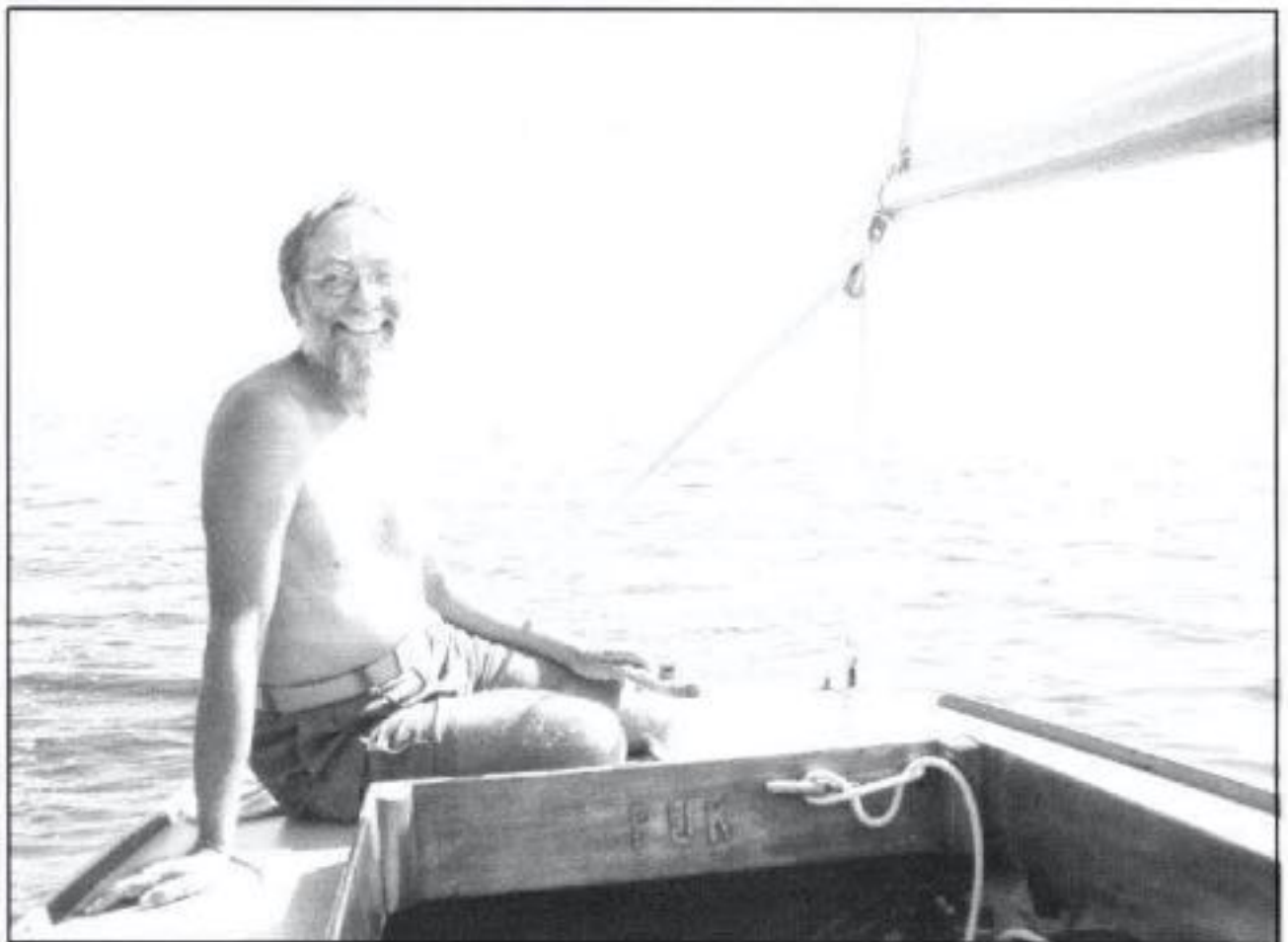
Men alt i alt er de gode oplevelser i overtal: Under sommerstævnet i Nykøbing Sjælland var det dog et usædvanligt godt sommervejr. Efter tre dage med megen hygge, skipperkroniker og lun-kent øl, sejlede jeg resten af ugen rundt på Isefjorden. Jeg gjorde landgang på Skansehage og ved



Lynæs for at fotografere blomster og var ude på svømmeture adskillige gange hver dag i det 22 grader varme vand. Jeg sprang bare overbord - båden har så lavt et fribord, at jeg let kan trække mig indenbords igen. Jeg fik også en skøn natsejlads, omend ufrivilligt: Midt på Isefjorden på vej ned mod Orø Østre Løb, forsvandt vinden totalt, og da jeg ingen motor har, og der var for langt at ro, måtte jeg bare vente. I ven-

tetiden tog jeg mig nok en svømmetur og indtog derefter en bedre middag med bœf og rœdvin. Ved solnedgang var det stadig havblik, sœ jeg kastede anker, hejste ankerlanternen og lagde mig til til at sove. Ved midnat vœgnede jeg ved at det var blœst op, og jeg besluttede mig for at sejle videre. Da jeg hverken har ekkolod eller GPS, turde jeg ikke stœ ned gennem det snœvre lœb, men valgte sœ at krydse over til Kongsœre

Skov. Det blev en vidunderlig natsejlads i tœt mœrke, med stjerner over sejlet - en sejlads i det endelœse rum pœ den bœlgende overflade af en lillebitte planet, med en lun vind der kœrtegnende smœg sig omkring mig. Ak ja, hvorfor skal der vœre sœ meget nid og nag, nœr vi kan have det sœ skœnt pœ denne vidunderlige klode?



*Orœ Vestre Lœb, 18. august 2005. Billedet er taget af min datter Signe.*



*Fri på vej gennem  
USA sommeren 2005.  
Og til højre den gamle  
annonce i Sejl &  
Motor.*

## **FRI**

45 mtr. Klassestidsgatter, bygget  
1946. BLYKØL, elegant Køyt, 4  
Køjer, komplet Udstyr, kendt Kap-  
sejler. Kr. 19.000.

### **P. SCHLÜTTER**

Lagstorgade 9  
C. 14573 Øbo 7515

# Danmarks mest vindende spidsgatter hentet hjem fra USA

*Af Henrik Effersøe  
S38 D1 Bel Ami*

Den berømte båd FRI, der blandt mange andre gode både blev eksporteret til Nordamerika i slutningen af 1950'erne og begyndelsen af 1960'erne, er som den hidtil eneste vendt tilbage til sit gamle land. Og FRI er tilmed den mest berømte af dem alle; læs gamle kapsejlsresultater i f.eks. Sejl og Motor, og du vil få yderst svært ved at finde en kapsejls med FRI som deltager hvor båden ikke blev nr. 1!

Ejerne dengang var Aage Sejrbø og Christian Jensen fra Sundby Sejlforening, og de var frygtede på banerne med deres Utzon 45 kvm. klassespidsgatter FRI. I midten af 1950'erne satte de båden til salg, og den

gik så til USA. i 1959. Der vakte den straks furor ved at vinde over langt større både i San Francisco Bay-området. Senere sank båden, blev hævet igen (apteringen kaput) og i mellemtiden var navnet ændret til NUMSE.

Dette navn blev valgt, fordi den amerikanske ejer var forelsket i bådens smukke bagdel!

Den seneste amerikanske ejer, Steve Sunde i Seattle, som købte båden i 1979, var dog historisk interesseret og fandt snart ud af både dens glørværdige fortid og bådens rette navn. Han fik kontakt med DFÆL's lokalafdeling i Øresund, Københavnske Træsejlere v/ undertegnede, og en flyvetur til København blev realiseret i 2001.

Tur med KIVA (søsterbåd til FRI) på vores efterhånden tra-

ditionsbundne torsdagskapsejladser for træbåde nord for Svanemøllehavnen og rundt om Middelgrunden samt afprøvning af andre spidsgattere som URSA (45 kvm. Berg) og BELAMI (38 kvm. MSJ Hansen) kom også på programmet. Ved de hyggelige stunder lovede Steve højtideligt over en Gammel Dansk, at når han en dag ville af med båden, ville han gøre alt for at den kunne komme tilbage til Danmark. I 2004 - efter endnu et besøg hos os i København - ville Steve nu gerne indfri løftet. Efter et par forgæves forsøg på

at finde en egnet ny ejer til den berømte båd viste det sig, at min gode ven Peter Bruun var meget interesseret i projektet.

Peter Bruun kender mange af navn - han er konstruktøren bag Spækhuggeren, Grinden m.fl. Peter havde i sin tid samarbejdet med Utzon, da han konstruerede Spækhuggeren i slutningen af 1960erne (med Utzons 30 kvm. Naval-spidsgatter som udgangspunkt).

Peter fandt det nu på sin plads at erhverve Utzons allermest vellykkede og mest vindende båd, nemlig FRI. Selv en glas-

## **mobil yacht service**

**Alle former for reparationer udføres.**

**Kan foregå på vort værksted  
eller "på pladsen".**

**Stor erfaring i ældre træbåde.**

**Ring til bådebygger Thomas Agerbirk**

**Telefon 2637 3165**

**Email: [yachtservice@firma.tele.dk](mailto:yachtservice@firma.tele.dk)**





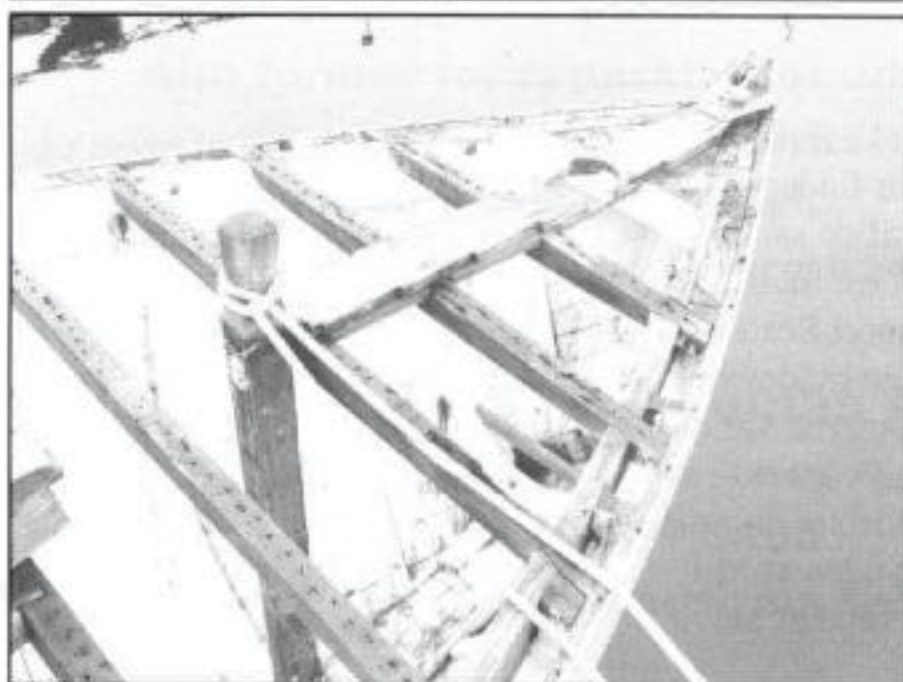
*Et billede fra Fri's velmagtsdage. Med Aage Sejrbø og Christian Jensen omborg vandt den stort set alt, hvad den kom i nærheden af. Og her 50 år senere kan seniorerne i Sundby Sejlforening fortælle, hvor Fri plejede at ligge. Hun var ikke en båd man glemmer lige med det samme.*

fiber-konstruktør finder jo efterhånden ud af de sande værdier i livet (læs: træbåd)!

Da en bådtransport Seattle - Øresund ikke lige hyldevare hos shippingagenterne var der også et økonomisk aspekt i sagen. Steve stillede sig dog meget velvilligt og uden at gå i detaljer kan jeg røbe at Steve

bestemt ikke har tjent noget på salget af båden - snarere tværtimod. Og Peter har ikke fået sig en billig båd - også snarere tværtimod.

Turen hjem gik først pr. lastbil tværs over U.S.A. (6000 miles hvis jeg husker ret) og derefter med skib til Bremerhaven. Derfra igen med lastbil til bådens hjemlige vande: Øresund, som



*Øverst: Fri's  
ejer i USA,  
Steve Sunde er  
glad for, at  
Fri kom hjem  
til Danmark  
igen.*

*Til venstre:  
Peter Bruun  
er i gang med  
renoveringen.*



*Fri i Snekkersten Havn. Bådens nye ejer, Peter Bruun, har afmonteret det originale men utætte oregon pine dæk. En omhyggelig reovering er gået i gang, og en historisk dansk lystbåd er reddet.*

blev nået i slutningen af juli måned.

Peter Bruun er nu i gang med restaureringen - på billederne ses båden i vandet i Snekkersten Havn efter afmonteringen af det originale - men utætte - oregonpine-dæk. Båden skulle nemlig gerne i vandet efter den meget tørre tur gennem Rocky Mountains. Siden disse billeder er kahytten også demonteret og båden atter på land.

Vi ser nu alle frem til at møde den til torsdagskapsejladserne på Øresund i 2006, 60 år efter FRI's fødsel i 1946. Om så Peter Bruun kan gøre Sejrbo & Jensen kunsten efter og slå os andre ud hver eneste gang vil kun tiden kunne vise. Jeg overvejer dog at "opruste" med en ny genoa til Bel Ami, for vi får garanteret kamp til stregen derude ved Middelgrunden i 2006!

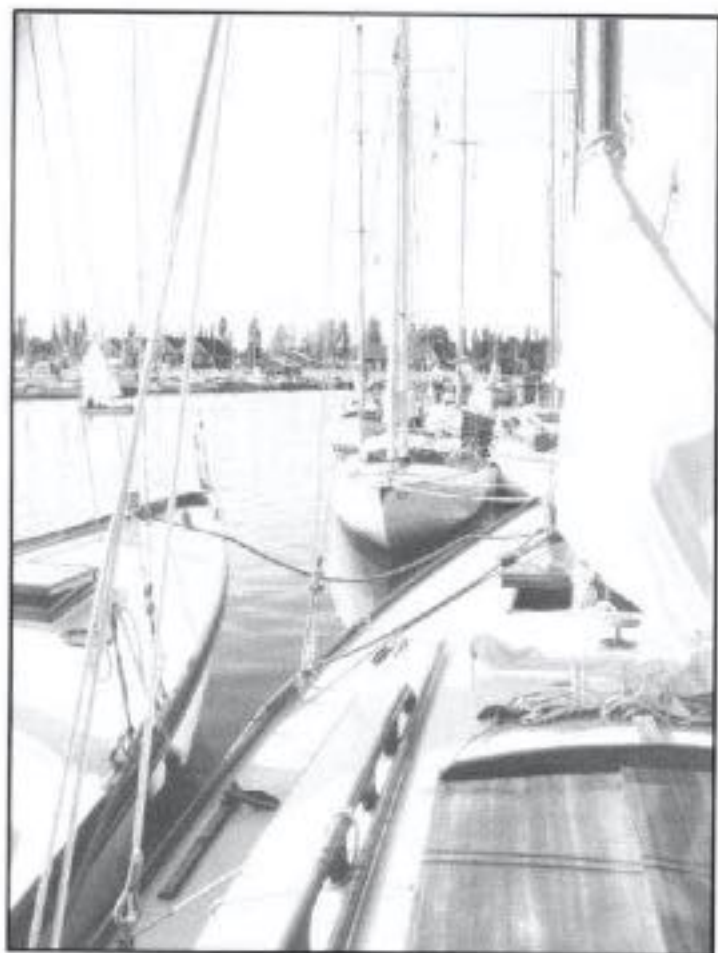
# Vi fik årets bedst vejr



Man skal være et skran for at finde noget at udsætte på DFÆL's sommerstævne i Nykøbing Sjælland. Bådene var smukke, deltagerne i godt humør, forholdene i orden og vejret viste sig fra sin smukkeste side.

Samvær, kapsejlds, fest og de årlige præmieringer af fartøjer gik efter planen, Eneste uplanlagte men til gen-

gæld meget velkomne indslag var, at stævnet fik besøg af en stor, smuk motorbåd fra Marstal. Den blev så glad for at møde så mange andre træbåde, at den insiterede på at være dommerbåd. Og det måtte dens skipper jo bøje sig for. Vi lader billederne fortælle historien. Og glæder os til næste år.





*Målerne kom på hårdt arbejde. Her er de i gang med en kutter. En hel dag i bagende varme skulle der til, før målerne kunne melde "alle både målt". Der måles efter NNL.*





**Sommermøde i bådhallen.** Bestyrelsen fortalte om aktiviteterne, og så var der ellers fri debat. Den kom i høj grad til at handle om forsikringer og 1% afgiften. Flere deltagere mente, at DFÆL må gøre noget, for at få fjernet afgiften. Bestyrelsen efterlyste medlemmer, der havde lyst til at arbejde med disse opgaver. Og der meldte sig både aktive til at se på forsikringsspørgsmålet og til at kigge procentafgiften. En håndsoprækning viste i øvrigt, at godt halvdelen af de tilstedeværende bådjere nøjedes med en ansvarsforsikring, mens de øvrige havde kaskoforsikret deres både.

## *Kapsejladsen*

### **Løb 1, kuttere**

- 1 Corall, 7mS
- 2 Saxon, 30 kvm kutter

### **Løb 2, skal slå alle**

- 1 Trio, Mälar 30

### **Løb 3, Nordisk Krydser**

- 1 Marsk, NK D 45
- 2 Corinna, NK D 8

### **Løb 4, Spidsgattere**

- 1 Saga, S 38 D 21
- 2 Neptun, 55 D 3

### **Løb 5, Spidsgattere**

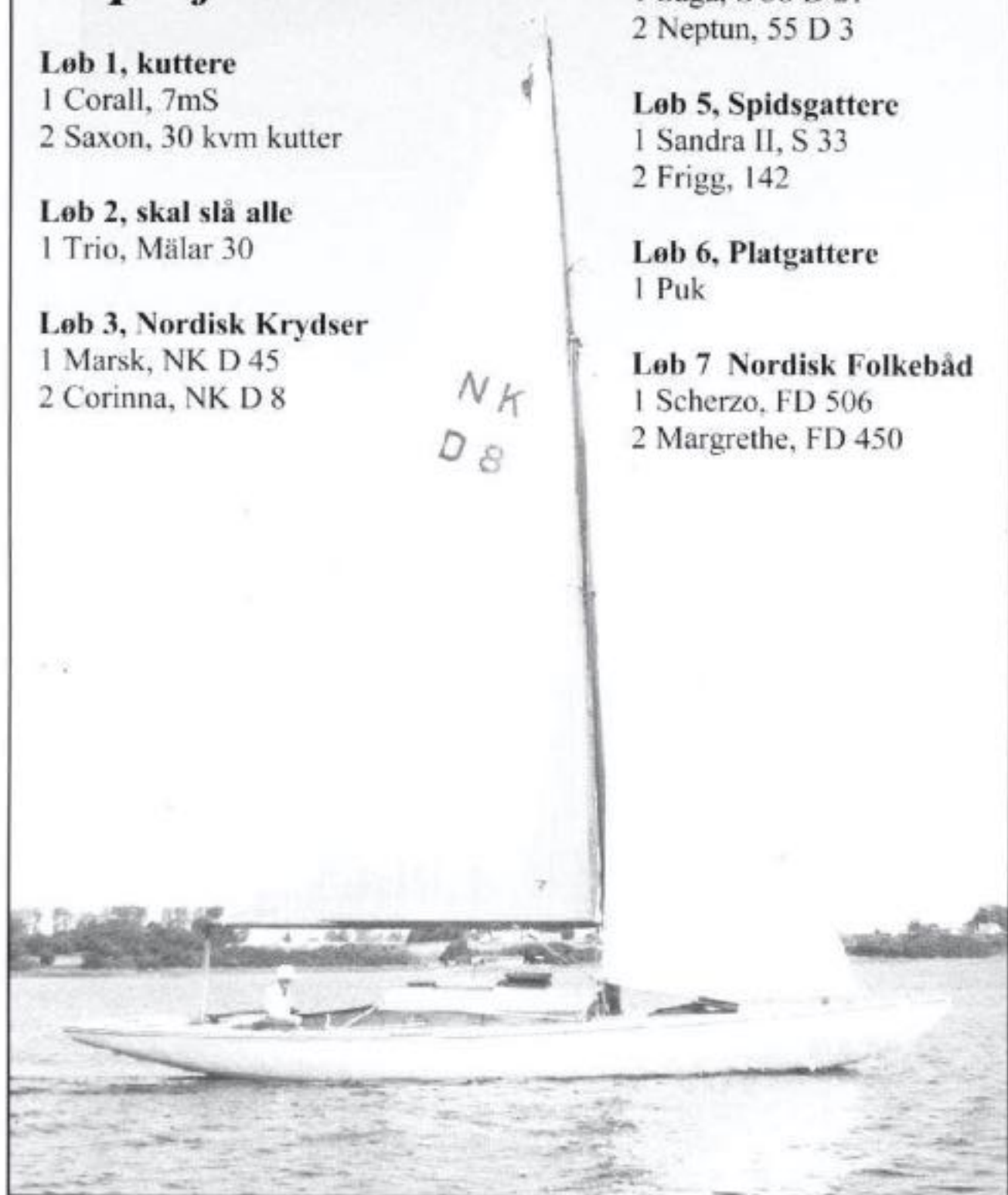
- 1 Sandra II, S 33
- 2 Frigg, 142

### **Løb 6, Platgattere**

- 1 Puk

### **Løb 7 Nordisk Folkebåd**

- 1 Scherzo, FD 506
- 2 Margrethe, FD 450



*Korinna med skipper Klaus ved roret.. Hunden er der også...*





*Sådan så feltet ud set fra den lynhurtige Trios agterdæk. Ganske enkelt agterudsejlet! Trio er en Mälär 30 og vandt præmien for at være stævnets suverænt hurtigste båd.*



*Dommerbåden Bine på arbejde, der blev sejlet godt til, og afgørelsen på målstregen var knivskarp. Men der var ingen tvivl om, at Trios skipper skulle have sin præmie. Her bærer han den glad af sted, medens næstformand Ove Juhl morer sig.*

# Tillykke med præmierne!

*Næstformand i DFÆL, Ove Juhls tale ved præmieoverrækkelserne på sommerstævnet:*

## **Harpunloggen og Plaketter**

I år havde vi to bådebyggere fra Nykøbing Sjælland til at hjælpe os med at finde de både, der skulle have en bemærkning med på vejen. Martim Threms, der arbejder på Odsherred Kulturhistoriske Museum og Hans-Henrik Folkmann, der har et bådebyggeri i byen. Begge gik meget entusiastisk til sagen og var begejstrede for det, de så, de kom dog også med et lille hip til os, idet de generelt synes, at vi skal gøre noget mere ud af riggen, så denne også kan blive mere original.

## **Opmuntrings-præmie**

Den første båd, der blev nævnt var Manoa II, en Østersø 6 meter tegnet af Iversen, bygget i 1952. Denne type ser vi ikke så mange af i Danmark, den var

efter den første ejers ønske bygget med 2 master, ejeren har dog besluttet at fjerne den bagerste mast. Båden har et flot lakeret, men lidt slidt ore-gondæk, så det blev til en opmuntrings-præmie for det store arbejde, det er at holde et sådant dæk. Ejeren er Claus Schröder, Hellerup.

## **Plaketter**

Di-Do III er en Molich One Design, der er flot og grundigt renoveret, den er som den eneste MOD ikke er bygget hos Molich, men af Søren Weitemeyer, Randers. Det fortælles, at Molich byggede lejderen ned til kahytten, og hvis denne passede, var båden bygget godt nok! Det gjorde den. Der er også opbevaret en grundig og omfattende dokumentation om båden. Ejeren er Lars Due, Århus.

Puk er bygget i 1927 som

konfirmationsgave af en ukendt bådebygger til sin søn. Puk er en lille platgatter, der nærmest ligner en jolle, men den er kølbygget.

Den nuværende ejer fik også båden som konfirmationsgave i 1961, den kostede 900 kr.

Ejeren og hans far måtte lave en del på båden, før han kom ud at sejle. Båden står stort set, som da ejeren overtog båden i 1961. Puk er ejet af Finn Johansen, Holbæk, men har i mange år tidligere været hjemhørende i Svendborgsund, hvor Finn er fra.

Abelone 3 er en Kosterbåd erhvervet i Sverige for 4 år siden, den er bygget i 1950.

Båden er blevet grundigt renoveret, bla. er rufkarmene med stor respekt for det oprindelige udseende udskiftet. Den har en flot aptering og blankt oregondæk. Ejeren er Folmer Teilmann, Svanemøllen.

På den Nordiske Krydser, Marsk, er der nok foretaget den mest gennemgribende renovering, vi har set. Båden har fået ny klædning og dæk, det meste af apteringen er blevet genbrugt. Renoveringen er blevet ledet og til dels udført af bå-

dens konstruktør Poul Molich. Når Marsk ligger på vandet, er det eneste originale, man kan se, mast og rig. Båden er ejet af Elsebeth og Ole Wedel, der også er datter og svigersøn af Poul Molich.

### **Harpunloggen**

Vinderen af Harpunloggen blev Vata, en stort set original Spidsgatter bygget af Knud og Bjørn Olsen på Præstø Bådeværft i 1942 til den nuværende ejers forældre, dog er der sket visse moderniseringer, bla. er der lavet et "kooje" i ruftaget, så ejerens mor, hvis syn ikke var så godt, kunne få lys ind til at læse ved. Vata er ejet af Peer Thode og hjemhørende i Kastrop.

### **Pullerten**

Pullerten blev givet til Else Sandelius for sin mangeårige deltagelse i vore sommerstævner. Else er altid den første, vi møder, når vi går op og tilmelder os til sommerstævnet, Else holder styr på alle deltagerne og sælger standere mm. Else er nok den der har deltaget i flest stævner. Hun er altid hjælpsom og en smule drillesyg på sin lune måde. Tillykke med pullerten!

Plat Sørkysten  
nærst hovedstaden  
2. 12

et lille sø  
nærst



BB 17 ?

Norsk type

Lille, let kutter  
med meget

hurtighet kabin.

Vi så den for på S. Siden ligger  
något ved VIKKUNID, men i 2005 går  
så vi den på Land ved FUR

brødre bygget, udenfor. Mast og ben  
ligger naturlig på væglets markthyl-  
der end på væglets væg. Herby ligger  
lilla for et par håndfulde unge! Der  
er ikke meget endnu, men lakken  
hænger i Læs. Vi de redde den.  
Så kontakt væglet og se den  
Det herfor. (Læs) Så (Hedev)

Så (Hedev)

22 24 FUR

Et stort Quake om omkring af det på  
Forside gader og så 30m<sup>2</sup> Spidtag eller  
"PALS" Den går og kører på Land og  
ikke så sjældent i vandet (1200)

et lille sø  
nærst  
FUR  
den går og kører på Land og  
ikke så sjældent i vandet (1200)

# ”Herlig lille båd for et par håndsnilde unge...”

Håndskrevne breve er ved at være en sjældenhed. Men forleden fik redaktion et. Brevet indeholder to nødråb om både, der bør bevares. Læs, tænk og gør noget! Her er brevets tekst, hvis det kniber med originalen:

## Brevet fra Viffert

”BB 17? Norsk type. Lille let kutter med meget hvælvet kahyt. Vi så den for få år siden. Ligger med rigning ved Virksund, men i 2005 genså vi den på land ved Fur bådebyggeri, udenfor. Mast og bom ligger antagelig på værftets mastehylder uden på værftets væg. Herlig lille båd for et par håndsnilde unge!

Den er ikke revnet endnu, men lakken hænger i laser. Vil du redde den, så kontakt værftet og se den, det haster. Adressen: Sdr. Hedevej, 7884 Fur. Et ønske om redning af ældre træbåde gælder også 30 kvm

Utzon spidsgatter ”Brus”. Den står og længes på land bag Nykøbing Sjællands bådehal ved kranen. Prislæg 12.000,- Alle beslag mangler måske, men gennem den blå avis kan sådanne fås fra ophuggede både. Brus var hurtigste kapsejlsbåd i 1960erne ved Svanemøllen.

Med sejlerhilsen, Lisbet Kofod, Viffert, 25 D 2.”

## Bevaringskampagnen

DFÆL udgiver i efteråret en rapport om de gamle, truede lystbåde af træ. Rapporten bygger på observationer gjort af DFÆLs medlemmer, f.eks. brevet om den lille norske BB 17. Dine observationer kan stadig nå at komme med. Kontakt Simon Hansen på 22981674 eller mail til [post@simonhansen.dk](mailto:post@simonhansen.dk).

## SHIP O'HØY REGATTA

**For sejl i 1000 år** har hermed fornøjelsen  
af at indbyde medlemmer af

DANSK FORENING FOR ÆLDRE LYSTFARTØJER

til at deltage i arrangementet

**København** 2.-5. juni 2005  
**Regatta sejlads** 5.-7. juni 2005  
**Odense** 8.-12. juni 2005

Enten del af arrangement eller hele pakken.  
Se [www.forsejl.dk](http://www.forsejl.dk) og klik på "Arrangement"  
og klik på "Regatta"

Gratis vand og toilet samt adgang til el.

**Særpris** per båd uafhængigt af  
antal besætningsmedlemmer.

Per arrangement 30 € (200,- kroner)  
Alle 3 arrangementer 50 € (375,- kroner)

**Tilmelding:** For sejl i 1000 år  
Att. François Favrelle  
Sverigesgade 16  
5000 Odense C  
Tlf.: 66 11 40 94 / 95  
Email: [Francois@forsejl.dk](mailto:Francois@forsejl.dk)



FOR SEJL I 1000 ÅR

# KA Yacht Teknik

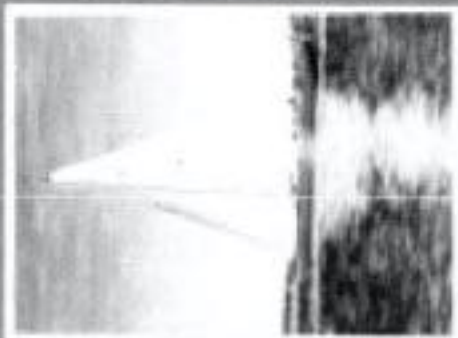
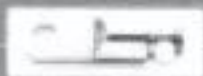
Rullesystemer for genud og gemmer  
KA Yacht Teknik Rullesystemer er udviklet til  
dem der ønsker en flot og diskret løsning.  
Ingen anbringelse af seil, montering over eller  
under dæk, vandtæt dækkenudførelse.

Til medlemmer af DFÆL  
gives i hele 2005 10%  
rabat på rullesystemer

Vi leverer også flotte  
malerier af dit kæreste  
ej, billederne leveres  
indrammet i følgende  
formater.

55 x 75  
40 x 60  
29 x 41

Vi forhandler rigftings  
fra STA-LOK som gør det  
muligt at lave sit eget rig-  
gerarbejde ved hjælp af  
almindeligt håndværktøj  
se mere på [www.stalok.com](http://www.stalok.com)



## *Utzon S 30 D 43*

Kraka er bygget 1948 af orlogsværftets bådebyggere til en ingeniør på værftet. Den er meget fint bygget og i god satnd. Helt tæt i bunden, men lærredet på ruftaget er medtaget. Masten er ikke original. Båden sælges med sejl, udenbordsmotor og solcelleanlæg. Ligger sejlklar i Rørvig Havn.

Pris 32.000,-

Kontakt Viller og Gudrun Bovin, telefon 59918674.



### ***Kan du finde dit medlemsnummer..?***

Du kan få brug for at oplyse dit medlemsnummer. Det kræver noget der ligner en højere eksamen i talgymnastik. Men her løfter vi sløret for hemmelighederne:

Kig på bagsiden af dit blad. Lige over dit navn, kan du se et nummer. Den ene del står helt ude til venstre. Den anden del står ude til højre. Glem dem straks! Men kig så i midten, banko, det er dit medlemsnummer. Et tal mellem 1 og 1999.

Ganske enkelt, ikke..?





What every well-heeled boat  
is wearing this season.

**HF Industri & Marine**  
**Tlf. 6220 1312 Fax 6220 1477**  
**[www.hfmarine.dk](http://www.hfmarine.dk)**

## *Vil du købe eller sælge?*

*Med en annonce i DFÆL bladet når du ud  
til Danmarks træbådsentusiaster.*

*Privat eller firma - kontakt redaktionen  
og få et tilbud!*

*Venlig hilsen*

*Redaktionen*



## *Oldtimer*

24 fods gaffelrigget kutter til salg. Båden er årgang 1950. Er udstyret med storsejl, fok og klyver. Desuden forefindes en genua (når det skal gå let).

Der er en del ekstraudstyr. Log og lod. Fendere og masser af tovværk. 2 redningsveste. 2 kompasser. Faste fortøjninger, sprikomfur, transportabelt gasblus, gode hynder, kombineret stativ og båd-vogn etc.

Båden er vurderet til og forsikret for 50.000,- kroner. Sælges for 30.000,- kroner for evt. at fremskynde handel, da den sælges grundet svigtende helbred.

Trisjolle med sejl til max. 6.000,- kroner kan evt. indgå i handlen (skal være i orden).

Kontakt Gert Jensen

Tlf. 74 58 40 75, mobil 20 22 65 31.

## *Spidsgatteren Callina 45 kvm M.S.J. Hansen*

Spidsgatter, 45 Kvm. M. S. J. Hansen sælges.

Årgang 1938.

Masser af oplysninger, samt originale ting medfølger.

Hun er i rigtig god stand.

Kig ind på [www.callina.dk](http://www.callina.dk) og se flere billeder af hende.

Pris 149.000,00

Kontakt: Jesper Poulsen

Telefon 46 43 22 96, mobil 28 97 78 83



## *Sara fra 1964*

Klassisk sejlskib bygget i 1964 hos Georg Andersen, Horsens  
Blank lakeret mahogni på egespant med jernkøl.

Længde overalt: 9,85 meter. Bredde: 2,55 meter. Fribordshøjde:  
0,90 meter. Dybgang: 1,75 meter. Total deplacement: 6,50 tons.

Dieselmotor: Nyrenoveret 2 cylindret Buck, 20 HK med nye start-  
og forbrugsbatterier.

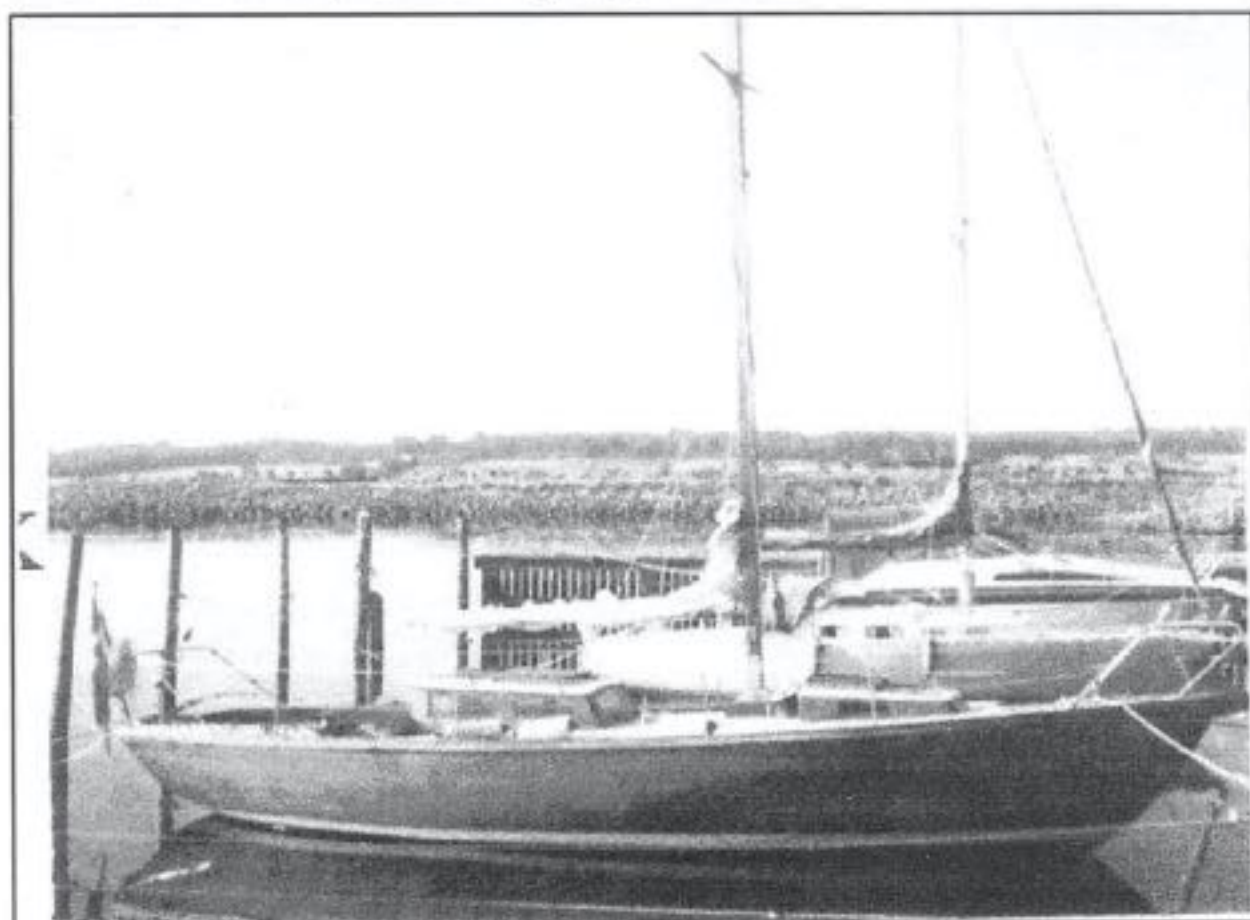
Udstyr: GPS Garmin 128, Navman Multi Log/Lod, Gasovn, tryk-  
vand til vask, sø-toilet.

Mange sejl af ældre dato, spiler og spilerstage.

Pris for ovenstående: kr. 30.000,- incl. motor – kr. 5.000,-  
excl. motor.

Henvendelse: Ole Olsen

Telefon 62242100, mail [rosevej12@tdcadsl.dk](mailto:rosevej12@tdcadsl.dk)





## *Berg spidsgatter*

Berg Spidsgatter sælger for symbolsk pris, da det er vigtigere at den ikke hugges op. Kalle II er fra 1937, lærk på eg, alle bord er sunde, men båden har et glasfiber dæk. 13 m mast i oregonpine, ca. 30" lang. Halvdan Rasmussen digt til Kalle II ombord. 11 HK nyrenoveret Arona diesel. Mangler storsejl, og renovering om læ. Pris 15.000 ( det er det jeg kan sælge delene for ved ophugning). Ligger i Ebeltoft.

Kontakt: Jan på telefon 40597374  
eller [borggaarden@madsen.mail.dk](mailto:borggaarden@madsen.mail.dk).

## *Utzon spidsgatter 1969*

Velholdt og velbygget Utzon-spidsgatter fra 1969. Bygget af mahogni på eg. Længde 9.30 m, bredde 2.85 m, dybde 1.75 m, deplacement 6 ton, blykøl. Bukh DV 20 hk motor i god stand.

Pris: 83.000,-

Kent Jørgensen, Munkebakken 6, 7080 Børkop

Telefon 75867140 20327140





## *45 kvm. spidsgatter 1936*

45 m<sup>2</sup> spidsgatter, meget velholdt med både sjæl og charme sælges.  
Bygget i 1936 i Hundested hos Frimodt Nielsen.

Skrog: Fyr på eg.

1995 - kølbolte + kølplanker udskiftet

1998 - ny Vetus motor 16 HK + nyt motorfundament

2000 - nyt ledningsnet over hele båden

2002 - nyt storsejl + nye hynder

2003 - nyt skandæk i eg + 2 dæksbjælker skiftet + nyt bovbånd i stævn + nyt dæk agten for cockpit + nye røstjern + nyt beslag forstag + stævnskinne.

En virkelig flot båd som skal ses!

Pris kr 175.000,-

Kontakt: Frank Tousgaard

Telefon 97 76 60 13, mobil 21 72 14 64

## *Draken, Johan Anker 1918*

L: 11,65 B: 2,37 D: 1,70 Båden er sund og tæt. Mahogni på egespanter og svøb. Følgende er udskiftet ved restaurering i 2003. Kølbolte, 9 nederste bord i begge sider, Bundstokke, forreste stævntræ, mastefod, rorbrønd, forluge, skylight, skydekappe. Der er installeret en ny 2 cylindret 18 hk. Yanmar motor m. trykleje og ny skrue. Dæk og ruf er pålagt 9 mm. Krydsfiner og glasfiber ovenpå originale planker i midt 80erne. Dækket et stift og tæt. Grundet den store restaurering er alt aptering taget ud. Apteringen eksisterer ikke mere så der er frit slag om læ for den fingerfærdige. Masten og rig også fra midt 80erne, ny restaureret og i god stand. Storsejl, genua, fok og spiler har set bedre dage men fungerer glimrende.

Ny danskproduceret bådhal i 1. classes kvalitet medfølger, uundværlig på vores breddegrader.

Pris inkl. telthal: 238.500 kr.

Kontakt: John Bøge, telefon +45 40 40 13 71







## *Corsair 28*

Slaabye Larsen 1959, mahogny på eg.

Ilagt Volvo Penta dielsel på 23 hk. Hovedrenoveret i 2002. Teakdæk lavet i 1995 - båden står i blank lak og er på Tucca værft i Fåborg West Epoxy limet med 5 X 10mm Mahogny lister, i hele fribordet i 1999. Ny rorbrønd lavet på Wahlsted bådværft i 2004. Båden er forsøgt renoveret så tæt på det originale som muligt.

Båden er inden for de sidst 6 år renoveret for ca. 100.000,- kr og står i flot stand. Den har deltaget 3 gange i Classic regatta, og er blevet nr. 3 hver gang.

Pris: 145.000,- kr. (bådvoan medfølger).

Ring Ole Klitgård

Telefon. 62224770, mobil 30312309, arbejde 62512040.

---

## *Rundgattet kutter 1927*

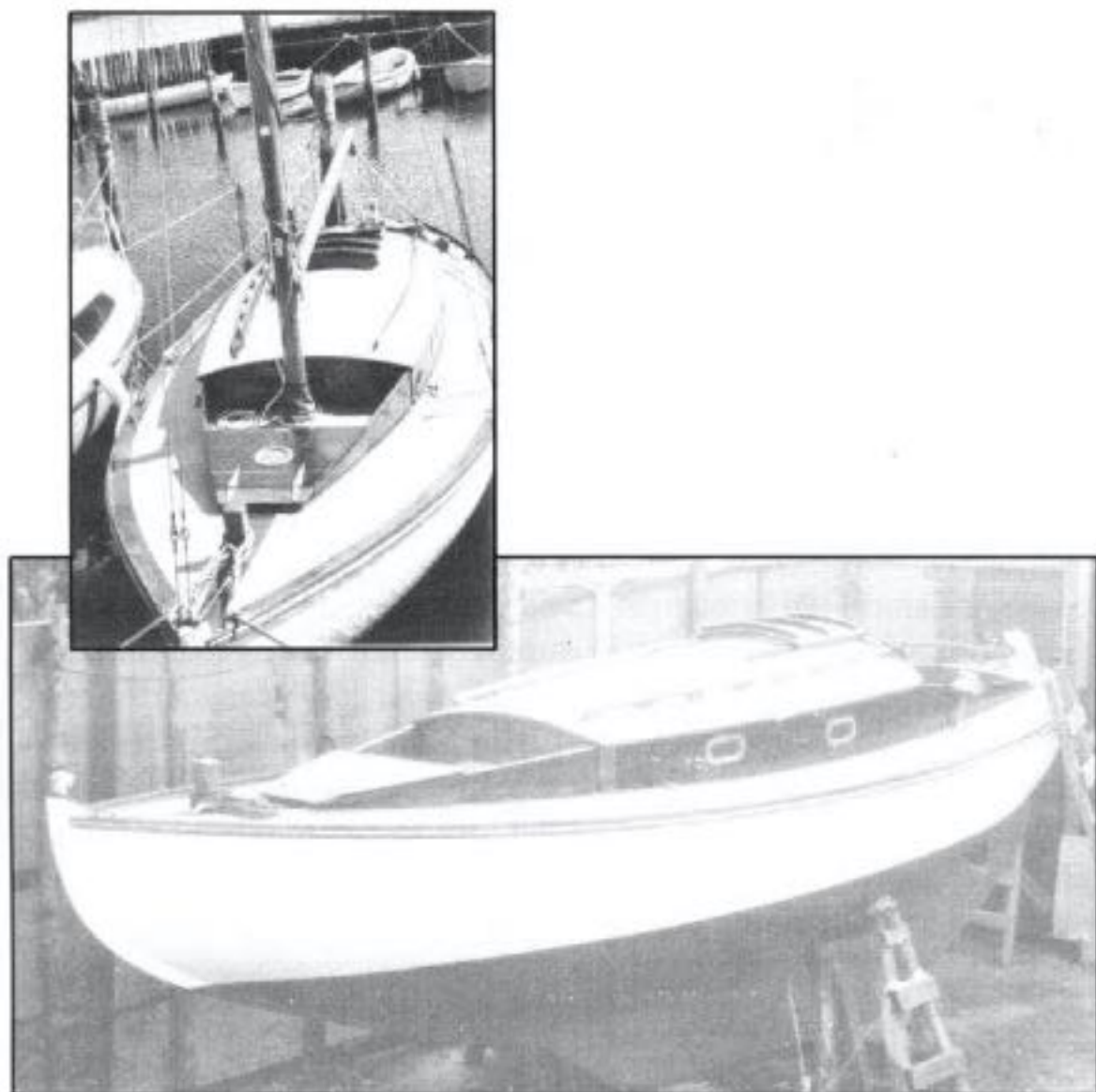
Alliance blev bygget i 1927 af P. Sørensen på Langø og er i dag en ombygget fiskekutter. I de seneste 3 år har hun gennemgået renoveringer for mere en 300.000 kr. Renoveringerne inkluderer både pantry, forruf og dæk, ligesom hun har fået en ny 55 hk. Volvo-motor. Hun ligger i Kolding havn. Skal ses.

For yderligere information om båden og renoveringerne, samt billeder, kan du se via DFÆLs hjemmeside. Gå ind på [www.defaele.dk](http://www.defaele.dk), find annoncesiden og annoncen "Rundgattet kutter".

Prisidé: 140.000,- kr. eller kom med et bud.

Kontakt: Jesper Maigaard

Telefon 30844702, e-mail: [jesperm@suf.dk](mailto:jesperm@suf.dk)



## *Utzon spidsgatter*

30 kvm. Klassebåd, Naval-type, måler 7,25 x 2,30 x 1,30. Gennemrenoveret overalt. Oregon mast og bom. Teak aptering. Skrog i lærk på eg. 6 hk mototr, Korsør, renoveret. 7 sejl i fin stand, 3 st. storsejl (1 ubrugt), 2 fokke, ny stor genua, spiler. Rustfri rig, skødespil, Silva kompas, søgelænder, scepre, prædikestol (ikke monteret). Lanterner, nyt gasanlæg. Skriflig garanti for sundhed og styrke. Ingen skjulte fejl eller mangler. Er fuldstændig sund og sødygtig, yderst velsejlende. Beliggende Nordlolland.

Kontakt: P. Christiansen

Telefon 54 78 83 46

# Dansk Forening for ældre lystfartøjer

## Indmeldelses-, registrerings- og bestillingskort

- Medlemskab kr. 350 pr. år
- Støttemedlem kr. 200 pr. år
- Omregistrering af båd
- Adresseændring
- Mågestander kr. 80
- Tilsynsbog kr 50

Til DFÆLs notater

Medlemsnr. Gruppe Betaling 

Kontingentperiode 1/1-31/12

Bådtype/ klasse:

Bådens navn:

Byggeår:

Bådebyggeri/ byggested:

Konstruktør:

Træsorter:

L.o.a.:

L.i.v.:

Brd.:

Dybg.:

Depl.:

**Sejlbåde** Rigtype:

Sejlareal:

Mærke i sejl:

**Motorbåde** motorfabrikat / type:

HK/KW:

Bådens nuværende hjemsted:

Sejlkлуб:

Bemærkninger:

Ejerens navn:

Medlemsnr.:

Tlf.:

Postadresse:

Postnr.:

By:

Medejere:

Findes der:

 Konstruktionstegninger Fotos Historisk materiale Bilbrev / tilsynsbog Andet

*Medsend gerne original eller  
kopi til registrering i DFÆLs  
arkiv*

\_\_\_\_\_

dato

\_\_\_\_\_

underskrift

*Klip ud og send i kuvert til DFÆL!*

DFÆL  
c/o Birte Molbech  
Holstebrogade 4, 3.t.v.  
++++1215++++  
2100 København Ø

B

POST  
PP DANMARK

## *Skipperens hjørne...*



*Verdensmester! Bådebygger Jørgen Jensen søsatte sin kopi af 6-meteren Sinkadus i foråret. Og allerede i juli vandt verdensmesterskabet for klassiske 6-metere. Så kan det vist ikke gøres meget bedre. Se mere på [www.boatbuilder.dk](http://www.boatbuilder.dk)*