



*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*

Nr. 84, maj/juni 2005

Kom til sommer- stævne i Nykøbing Sjælland



**LA-krydserne vil gerne være med, læs side 14
Ubehageligt tema: Pæleorm, læs side 8**

Bladet udgives af DFÆL,
Dansk Forening for Ældre lystfartøjer
 c/o Birte Mølbech
 Holstebrogade 4 3. tv.
 2100 København Ø
 Email: dfael@get2net.dk
 Tryk: Deslers Bogtryk

*Telefonisk henvendelse skal ske til
 bestyrelsesmedlemmerne. Til Birte
 Mølbech kan om adresseændring og
 økonomiske forhold.*

Bestyrelsen:
 John Knudsen
 Maden 14, 8210 Århus V
 Tlf. 8615 0426—2982 4218
johnrauth@stofanet.dk
Formand

Ove Juhl,
 Præstøvej 19, 4771 Kalvehave
 Tlf. 5538 8631
post@oju.dk
*Register, arkiv og hjemmeside
 Motorbådsrepræsentant*

Carl Bisgaard
 Brushjergvej 5, Trunderup
 5683 Haarby
 Tlf. 6473 3015
cab@cowi.dk

Jørgen C. Heidemann
 Skovbakken 22, Skt. Klemens
 5260 Odense S
 Tlf. 6615 0402
jhe.hjem@webspeed.dk

Simon Hansen
 Gl. Mejerivej 14 a
 3050 Humlebæk
 Tlf. 4919 4599 eller 2298 1674
post@simonhansen.dk
Redaktør af DFÆL-bladet samt annoncer

Lokale initiativer:
 "Kort 112", Århus bugt-området
 Bruno Jensen
 AGFvej 2
 8260 Viby J
 Tlf. 8611 5485
 E-mail brj@ats.dk

"Skarøksen" Næstved
 Kaj Albertsen
 Yrsavej 3, 4700 Næstved
 Tlf. 5373 0841

"O-havet", Sydfyn
 Mads Lillholdt,
 Ramsherred 25, 5610 Assens
 Tlf. 6471 1216

"Kjøbenhavnske træsejlere"
 Simon Hansen
 Se under bestyrelse

Vurederingsfolk:
 Hans Emil Petersen, Svendborg
 Tlf. 6221 3373

Visti Kruse, Ringkøbing
 Tlf. 9732 1801

Knud Johansen, Frederikshavn
 Tlf. 9842 2572

Arne Borghegn, Græsted
 Tlf. 4839 0821

Johannes Hebol, Årøund
 Tlf. 7458 4314

Logbogen

7. til 10. juli DFÆLs sommertræf

Kom til det festlige og traditionsrige sommertæf. Denne gang er det i Nykøbing Sjællands hyggelige havn. Se programmet inde i bladet.

24. juni / 13. juli Kæmpe classicfestival i Stockholm

Det største arrangement nogensinde. Sådan lyder det fra Stockholm, hvor det kgl. Svenske sejlarselskab fylder 175 år og det svenske sejlerforbund fylder 100 år. Omfattende program, læs mere på deres hjemmeside, www.classicyaht.se

11. til 13. august Svendborg Classic Regatta

DFÆL er med til at arrangere årets klassiske regatta i Svendborg. Læs meget mere om regattaen på hjemmesiden, www.classicregatta.dk

26. til 28. august Korshavn træf

DFÆLs lokale gruppe, Øhavet, holder for tiende gang sommertræf i Korshavn på Avernako. Læs mere om arrangementet inde i bladet.

Billedet på forsiden

Nordisk Krydser D 8, Corinna, suser af sted med en ny genua. Billedet er fra 1957. "Den gang kunne vi jo ikke få genuaerne store nok", fortæller Corinnas ejer, Klaus Petersen. Han har for resten været gast på selv samme båd som dreng, da hans far Albert Petersen havde båden som første ejer.

I dag deltager Corinna bl.a. i de ugentlige kapsejladser for ældre træbåde, hver torsdag fra Svanemøllehavnen i København. Klaus Petersen sidder ved roret. Og genuaen? Den er blevet mindre!

I skrivende stund er en historisk transport i gang i USA. En stor lastvogn kører tværs over kontinentet med en last, der skal staves ombord på et container-skib med kurs mod Europa for til sidst at ankomme til København. Og lasten, ja, det er såmænd spidsgatteren over alle spidsgattere, Utzons berygtede vinderbåd, "Fri". Spidsgatter-entusiasterne taler med ærefrygt om Fri's helt utrolige fartevner på kapsejlsbanerne.

I mange år har "Fri" levet godt i amerikansk pleje. Kontakt opstod imidlertid mellem den amerikanske skipper og medlemmer af

Kjøbenhavnske Træsejlere, DFÆLs lokale afdeling i hovedstaden. Det hele endte så efter mange år med, at Fri nu kommer tilbage til Danmark. Køberen er ingen anden end Spækhuggerens skaber,

Peter Bruun, og dermed er spidsgatterens cirkel på mange måder lykkeligt sluttet.

Historien om Fri's rejse til det gamle land vil vi fortælle meget mere om i kommende numre af bladet. Tænk at det er lykkedes at få en af de historiske danske lystbåde hentet hjem igen! Det kan man da kalde et stykke kulturarvsarbejde, der vil noget. Takket være en lang og ihærdig indsats er det lykkedes at hente denne historiske båd hjem. Folkene bag bedriften fortjener al den hædrende omtale vi kan komme i tanke om. Tillykke, Fri!



Velkommen til nye medlemmer

Hans Bloch Jespersen
Lammefjordsvej 9
4300 Holbæk
38m2 Spidsgatter, Anne-Lise

Niels Færch
Bryggen 27
9240 Nibe
Motorbåd, Ørn

Jan Eli Gravad Andersen
Flintsvej 13
4600 Køge
Nordisk Krydser, Sigrun

Dick Læby Petersen
Kirkepladsen
4220 Korsør
Lynæs, Eva

Allan Carlsen
Højgårds Allé 26
2880 Bagsværd
Nordisk Folkebåd, Mikkeduuus

John Panek
Gartnervænget 11
2630 Tåstrup
Havsormen 2, Frey

Peter Lind Jans
Vestgroningen 30
2791 Dragør
Lene, Lene

Poul Stender (tidligere støtte-
medlem)
Nørregade 8
3700 Ronne
S & S Havkrydser, Jettebeth

Lasse Jensen
Dybedalsvej 22
4550 Asnæs
Spidsgatter Yvonne

Simon Hansen (er allerede
medlem)
Gl. Mejerivej 14 A
3050 Humlebæk
Udvidet flåden med Juniorbåd
D 346 "Finn Ejnar"

Klaus Petersen
Carl Blochs Gade 17, 3.tv.
8000 Århus
Koster, Edel

Villy Olsen
Gasværksvej 6
9300 Sæby
30 m² Spidsgatter Doré

Sommerstævnet er i Nykøbing Sjælland

Så kan du godt finde sokortet frem og lægge kursen om Nykøbing Sjælland. Her holder DFÆL sit traditionsrige sommerstævne fra torsdag den 7. juli til søndag den 10. juli. Forberedelserne har været godt i gang gennem vinteren, og den lokale tovholder, Villy Klausen, lover deltagerne fire dejlige dage i det nordsjællandske sommerland. Havnen har gode faciliteter, og ligger på gåafstand fra Nykøbing Sjælland by, hvor der er et livligt sommerliv.

Priser

Prisen for deltagelse er:
250,- for båden.
250,- pr. voksen.
125,- pr. barn under 16 år.

I prisen for båden indgår havneafgift natten til fredag, lørdag og søndag samt startpenge til kapsejladsen.

I prisen pr. person indgår moleol, morgenmad og festmiddag med musik.

Tilmelding og sidste frist:

Du skal tilmelde dig senest mandag den 27. juni. Tilmeld dig hos:

Ove Juhl, Præstøvej 19,
4771 Kalvehave. Post@oju.dk.



Foreningens sekretær, Birte Molbech har allerede fundet harmonikaen frem.

Her spiser vi og fester

Morgenmad, årsmøde og festmiddag vil være i Sikkristbygningen, der ligger på havnen. Der er fælles morgenmad fredag, lørdag og søndag samt festmiddag lørdag aften, med musik af Ten Feet Tall.

Program

Torsdag den 7. juli:

15 Bureauet åbner
17 Stævnet åbner - Moleol/vand.
Derefter festligt samvær.

Fredag den 8. juli:

8 - 10 Morgenbord
10 Bedømmelse og måling af bådene
13 Besøg på Oddsherred Kulturhistoriske Museum
19 Sommermode

Lørdag den 9. juli:

8 - 10 Morgenbord
10 Skippermøde
13 Præsentationssejls samt 1. start på kapsejladsen
18.30 Festmiddag
20.30 Uddeling af præmier
00.45 Musikken stopper

Søndag den 10. juli:

8 - 10 Morgenbord
10 Præmieuddeling fra kapsejladsen
Stævnet afsluttes

Bundmaling og pæleorm



Af Jørgen Heidemann

Emnet blev kort præsenteret ved vor generalforsamling i år. Jeg har ikke særlig biologisk eller teknisk sagkundskab for dette område, men prøver at finde den viden, jeg mangler – og nyttiggøre den, d.v.s. prøve at omsætte til en fornuftig løsning af de store problemer, vi meget nemt kan komme til at stå i.

Medlemmer, der har sådant kendskab, må meget gerne give os vink derom.

Nugældende cirkulære varslede forbud fra 31 januar i år mod malinger med indhold af biocider, d.v.s. en kortvarig frist til at udvikle giftfrie malinger eller helt andre metoder.

Efter afprøvning af forskellige metoder og produkter var det allerede sidste efterår klart, at "de vises sten" ikke var fundet.

Enten virkede de ikke godt nok, eller også var de (undervands-borstemaskiner) sindssygt dyre og ikke særligt effektive eller praktisk helt u håndterlige (optagning og afrensning hver 3-die uge) – og dertil ressourcekrævende. Man var i DS ganske betænkelige ved situationen.

Her i vinter forløb det påny, at nu havde en producent fundet en helt ugiftig, virksom maling. Men : hvis der ingen gift er, hvad holder så pæleorm væk fra vore både ?

Vore småhavne har de senere år har haft meget betydelige udgifter af at udskifte bro- og fortojningspæle som pæleorme (i virkeligheden en aflang muslingear), det krapyl, har ødelagt. Selv tropisk hårdtræ som azobé, der har været regnet modstandsdygtig, er i visse tilfælde angrebet. Dog kun, hvor azobéen ikke har været af

bedste kvalitet. Men vore både er jo slet ikke en gang bygget af så modstandsdygtigt træmateriale.

Det opklaringsarbejde, som DFÆL er begyndt på, har ikke vist nogen endegyldig vej. Der er fundet en rapport fra en række afprøvninger af virkningen af imprægnering af træemner med 3 forskellige oliearter, der tilsyneladende nedsætter angrebene, men de er ikke totalt standset.

Der er dog forskellige ting, som undersøgelserne burde have medtaget – eller burde tages op i en evt. opfølgende undersøgelse. Det vil vi arbejde videre med.

- Er en træoverflade, der har et helt tæt lag primer, tilstrækkeligt forsegle?
- Hvad sker der ved en sådan beskyttelse ved småskader: afskalninger, revner, ridser o. lign. – er de åbne porte for angreb ?
- Hvor købes de evt. egnede olier ? – pris ?
- Kan virkningen af oliebehandlingen bedres til fuld effektivitet ved at tilsætte giftstoffer til imprægneringsolien,

som man så forsegle med en ugiftig primer udenpå, der normalt vil afskære giften til at trænge ud i miljøet og derfor være en for miljøet "spiselig" løsning ?

- Pæleormsforsøgene omfattede ikke biocidfrie bundmalinger.
- Hjælper det nok at tage træemner (både) på land om vinteren (det møder jeg i vor havn nogle, der mener, men er personligt skeptisk: "...for de gamle, som faldt, er der ny overalt..."), så træet tørrer ud og evt. nedkøles til frost ?
- Kunne man forbedre tæthed af primere ved tilsætning af skælagtige partikler, der lejres ovenpå hinanden, d.v.s. etablering af en rent mekanisk barriere ? – eller er det allerede sådan, de i dag kommercielt tilgængelige primere er opbygget ?
- Dette spørgsmål er egentlig affødt af en idé om at benytte metallisk kobberpulver som tilsætning til f.eks. epoxyprimer. Personlig tror jeg dog ikke på rent kobbermetalpulver som aktiv-stof, sådanne stoffer er næppe renmetal, men kemiske kobberforbindelser. Hvis en sådan behandling virker, er det sikkert kun, fordi den danner

en uigennemtrængelig membram – jeg kunne frygte, at epoxy's smidighed ikke er god nok til at harmonere med træets bevægelser.

- Dersom vi ser på den måde, de fleste af os har bundbehandlet (x lag primer + y lag antibegrøningsmaling): er der så en vis nærvirkning fra tilgrænsende arealer med intakt giftig bundmaling af de nyeste (ikke så effektive) typer, som kan holde krapylet borte fra begrænsede, ubeskyttede områder, hvor behandlingslagene er skadet?

- Eller er vi nødt til at plødere for fortsat adgang til kraftigere sager?

- I så fald (hvis vi træbådsfolk får lov): er vi tilstrækkeligt mange til at udgøre et marked, som fabrikanterne er interesserede i at betjene? – og til en rimelig pris?

- Hvis der ikke kan sælges tilstrækkelig meget biocid-bundmaling til os, kunne vi så få en særordning, som tillader os giftigt tilsætningsstof at iblande ordinær ugiftig bundmaling?

Der er nyligt udsendt høringsforslag om, at nuværende bekendtgørelses frist udsættes i 3

år, indenfor hvilke der bliver lidt bedre tid til at oplede egne produkter og fremgangsmåder.

Dansk Sejlunion, der repræsenterer meget bredere end DFÆL, har engageret sig kraftigt i dette, så det generelle begrøningsproblem er i så gode hænder dér, at vi i DFÆL ikke behøver at gå ind i det, men kan koncentrere os om pæleorm m.v. specielt for træbåde. Vi var 3 fra bestyrelsen til møde 15 april i DS, som til vor glæde har god forståelse for at medtage pæleormsproblematikken i det videre forløb.

Vi kan i DFÆL ikke selvstændigt gennemføre egentlige undersøgelser, men har udtrykt vor villighed til at medvirke, så vidt vi formår.

Læs mere

Du kan læse mere om forslaget til nye regler om bundmaling. Det kan du gøre på Miljøstyrelsens hjemmeside. Gå ind under www.mst.dk, klik på søgning, skriv bundmaling, så får du en liste med emner, og øverst er forslaget til bekendt-

DFÆL: Udtalelse om bundmaling

Miljøstyrelsen har netop gennemført en høring om en ny bekendtgørelse om bundmaling. DFÆL arbejder sammen med Dansk Sejlunion i sagen. Her kan du læse DFÆL's høringsvar til miljøstyrelsen:

Dansk forening for ældre lystfartøjer skal hermed komme med bemærkninger til: Udkast til ændring af bekendtgørelse om bundmaling.

Udsættelsen af ikrafttræden af bekendtgørelsen om "Forbud imod brug af biocidholdigt bundmalinger" hilses velkomment, idet der for nuværende desværre ikke ses brugbare alternativer, og en yderligere udvikling af ikke biocidholdig maling kræver tid.

Foreningen skal samtidig påpege, at der for foreningens medlemers både, såvel som for andre træbåde, ikke alene er tale om hindring af begroning, men også om hindring af nedbrydning af træet i skroget forårsaget af såvel biologiske processer som angreb af pæleorm.

Foreningen frygter, at bundmalinger der ikke hindrer pæleorms angreb, vil blive et endog særdeles alvorligt problem overfor den del af den danske kulturarv, som træbådene repræsenterer, og som det i forvejen er vanskeligt at bevare.

Foreningen skal på baggrund af ovenstående anbefale den foreslåede udsættelse af bekendtgørelsen, men samtidigt anbefale, at der i forbindelse med en fortsættelse af forsøgsrækken, eller sideløbende dermed, foretages en vurdering af de nye malingers virkning overfor pæleorm, samt udvikling af øvrige præventive foranstaltninger overfor pæleorms angreb.

Foreningen deltager gerne aktivt i en forsøgsrække.

Dus med duen



En sejlerhistorie fortalt af Gorm Boa

Vi havde en dejlig foran for tværs ned langs Endelave. Solskin, 5-7 meter i sekundet fra sydøst. Det var pragtfuldt. Jeg gik og spulede dækket.

Pludselig ud af intet kom en ualmindelig klodset og træt due og landede med et drøn på dækket foran mig. Den kurede hele vejen ad dækket hen agten for cockpittet.

Jeg blev så forskrækket, at jeg tabte svaberen ud i vandet.

Hovsa!

Svaber-over-bord-manøvre. Iris manøvrerede båden i stilling, og jeg kunne fiske svaberen op igen. Ingen panik. Da der var faldet ro over bå-

den igen, sad duen lige så flot på agterdækket og pudsede fjerene.

Nej, hvor er den sød! tror du ikke, den er sulten? Den fik brød og vand, og den befandt sig tilsyneladende rigtig godt i børnenes varetægt. De var små dengang.

"De er meget søde, men er de først kommet indenfor vil de bestemme"

Da vi ankom til Juelsminde, sad duen stadig på sin plads. Vi fandt en plads uden på en båd fra Jylland, hvor der var mange ombord. En af disse var den kendte Dus-med-dyrene-Poul fra fjernsynet. Vi viste selvfølgelig vores due frem med stolthed. Han forklarede, at duer har det med at føle sig hjemme der, hvor nogen fodrer dem. Det skulle vi lade være med, hvis ikke vi var indstillet på et længerevarende bofælles-

skab med dyret.

Næste morgen havde den indtaget agterrummet, hvor den havde skidt ud over alt, hvad vi havde af redningsveste og lignende. Den havde ellers ikke klaget over kosten.

Det var nærmest en krigserklæring. Vi satte cockpittet på og surrede godt stramt til.

Med gråd i halsen kunne vi høre staklen gå rundt på dækket og banke på. Men vi viste ingen nåde. Hele dagen var den henvist til dækket.

Det var meget svært, at komme til og fra borde, uden at duen smuttede med ind i teltet.

Det meste af natten kunne vi høre den trave hvileløst rundt om cockpittet. Om morgenen var den væk.

Men den havde efterladt en del hilsner på dækket...



Bo Ransfort er lige nu i gang med en større renovering af LA-krydser D 60 Tumleren. Båden kommer i vandet i år, og han overvejer at lægge sommerturen forbi DFÆL's sommerstævne i Nykøbing Sjælland.

Båden der afsluttede træbådenes epoke

Af Simon Hansen

Den vakte virkelig opsigt, LA-krydseren, da den kom ud på kapsejlsbanerne i 1963 blandt slanke kuttere og trinde spidsgatter. Med sit valdæk og markante knækspant, så den bare helt anderledes ud. Værre endnu var, det båden faktisk

kunne sejle. Tilmed bedre end mange af de traditionelle både. Det var den danske konstruktor Bjørn Olsen, der udviklede LA-krydseren. LA står for svenske Lövsågs Akademin - på dansk løvsavsakademiet. Men bådene blev bygget i Danmark. Og hvad var det så for en båd? Kol og stævne var lavet af la-

Bådportrættet, LA-krydseren

mellimet mahogny, sådan som den svenske konstruktor Arvid Laurin også brugte det på en del af hans både. Bundstokkene helt traditionelt af eg, og spanterne af både mahogny og eg. Klædningen var 3/8 tomme marinekrydsfiner. Og så det kontroversielle: Uden på træbåden blev der lagt 2,5 mm glasfiber.

Her var virkelig en båd, der stod med et ben i både den gamle tradition og den nye tid. Både i krydsfiner var ingen

nyhed, men en så stor sejlbåd tillige belagt med glasfiber, det var noget ganske nyt. Oven i købet var båden konstrueret, så de kunne seriebygges.

Vendepunkt og tidstypisk

Der er ingen tvivl om, at LA-krydseren står som et historisk vendepunkt. Den var begyndelsen til en ny tid, men den bar samtidig den gamle tid i sig. I den forstand er LA-krydseren en unik dansk båd.

Designet er særdeles typisk for

LA-laugets formand, Bo Ransfort, på renoveringsarbejde i båden.





de tidlige 60'ere. Her var alt nyt godt, verden lå åben, parcelhuse i massevis skød op på pløjemarkerne rundt om de gamle bykerner. I garagen stod måske familiens nye Ford Anglia med bagrude der skrånede den forkerte vej. Jo, tingene var virkelig fikse den gang.

Inspireret af Laurin

LA-krydseren med det karakteristiske valdæk, som den omtalte Laurin også benyttede på sine særdeles velsejlende kosterbåde, og det lille doghou-

se i mahogny er et stykke båd-design, der i sjælden grad er tidstypisk.

Båden blev populær, og da den sidste båd blev bygget hos Børresen så sent som i 1980'erne, var mere end 300 LA'ere sat i søen.

Konstruktion med svagheder

Men det var også en konstruktion med indbyggede svagheder. Krydsfineren er stærk og helt formstabil. Til gengæld skal den plejes og passes. Trænger der fugt ind i finerens ender, følger råd hurtigt efter.

I dag regner LA-laugets formand, Bo Ransfort med, at der sejler omkring 70 LA'ere i danske farvande.

"Det kræver en vis indsats at holde LA-krydseren i god stand", fortæller Bo Ransfort. "Mange unge køber båden, fordi de får en stor, rummelig båd til små penge. De tror det er en glasfiberbåd, der bare kan passe sig selv. Men hvis man behandler en LA-krydser sådan, forfalder den hurtigt."

Vi burde være med i DFÆL

Han er selv i gang med en omfattende renovering af sin egen båd, Tumleren.

"Jeg opfatter LA-krydseren

som en vigtig, ældre dansk lystbåd. Og jeg synes da min båd burde være med hos DFÆL. Men i dag optager DFÆL jo ikke LA-krydsere. Den logik fortsår jeg ikke rigtig. Er der nogen der passer på en ældre dansk lystbåd, så er det da os med de velholdte LA'ere", siger Bo Ransfort. LA-lauget har eksisteret lige siden båden i nogle år i 60'erne var blandt de største klasser i

Sjælland Rundt, og mange af ejerne fra den gang har holdt trofast ved lige til i disse år. I dag har lavet 35 aktive medlemmer.

"Bådens største svaghed er nok kølkonstruktionen. Den er af plywood dødtræ og mahognyspant med en 1300 kg jernkøl og vanskelig at komme til. I mange år sendte LA-lauget derfor en stor tønde med træbjær på omgang. Så kunne medlemmerne fylde kølen op med træbjær og få imprægneret kølen på den måde".

Krydsfineren optog mange af tidens konstruktører. Også den Stor norsk-svenske konstruktør, Jac. M. Iversen tegnede nogle 12 meter lange og kun 2,5 meter bredde kapsejlsbåde med en skrogform, der kunne minde om LA'eren. Bjørn Olsen selv tegnede en tvilling til LA'eren, nemlig Citus, som var en ren krydsfinerkonstruktion.

Fakta om LA-krydser

Længde: 8,90 m
Lvl: 7,64
Bredde: 2,13 m
Dybgående: 1,55 m
Displacement: 2,5 tons
Sejlareal: 27 kvm
Konstruktør: Bjørn Olsen



Generalforsamling 2005

Referat fra generalforsamling afholdt i Odense d. 12. marts 2005

Valg af dirigent

Henrik Effersøe (HE) blev valgt til dirigent. HE konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt i henhold til vedtægterne. Som referent blev valgt : Carl Bisgaard

Godkendelse af bestyrelsens beretning for det forløbne år John Knudsen (JK) meddelte at beretningen har været trykt i bladet. JK ville derfor alene berette om de seneste tiltag bestyrelsen har drøftet samt komme med et par uddybende kommentarer til beretningen. JK nævnte at et forsøg på at etablere fripladser i forskellige havne for både på vej til sommerstævnet ikke havde

mobil yacht service

Alle former for reparationer udføres.

Kan foregå på vort værksted eller "på pladsen".

Stor erfaring i ældre træbåde.

Ring til bådebygger Thomas Agerbirk

Telefon 2637 3165

Email: yachtservice@firma.tele.dk

været en succes. Kun 1 ud af 30 havne havde besvaret vores henvendelse og svaret var et nej.

JK nævnte også at DFÆL og DS er i dialog om bundmalingproblematikken, og om hvordan vi i fællesskab får lagt et politisk pres til gavn for alle sejlere og specielt med hensyn til at få løst DFÆL's særlige problemer i denne sammenhæng.

Simon Hansen (SH) orienterede lidt om "bevaringssagen", og om at der nu er nedsat et bevaringsudvalg bestående af Ove Juhl (OJ), John Walsted, Jacob Fløche, HE, JK og SH. SH oplyste endvidere at DFÆL har fået flere henvendelser fra diverse museer med interesse for bevaring af lystfartøjer. Herefter fulgte lidt spredt debat om blandt andet : Fripladser samt DFÆL's udmeldelse af Maritimt Center, der er en følge af at bestyrelsen syntes at fordelene ved medlemsskabet ikke stod mål med kontingentet på ca. kr. 3.000. Beretningen blev herefter sat til afstemning og godkendt.

Planer for det kommende år
JK orienterede lidt om de forskellige aktiviteter der varetas

ges direkte af bestyrelsen, men også om flere aktiviteter, hvor det er nødvendigt at inddrage øvrige medlemmer.

I denne sammenhæng redegjorde Villy Klausen (VK) for at det er nødvendigt at stramme op på strukturen i foreningen så f. eks. nedsættelse af specifikke arbejdsgrupper og udvalg samt dannelse af lokale initiativer mv. Tydeliggøres og får entæet kontakt til bestyrelsen.

OJ supplerede med at nævne at en sådan strukturering umiddelbart kan ske inden for DFÆL's nuværende rammer og nævnte nogle af de udvalg, arbejdsgrupper og lokale tiltag der allerede er i DFÆL.

HE foreslog bestyrelsen at få vores blad - helt tilbage fra foreningens start - lagt ud på vores hjemmeside.

Ole fra Assens foreslog bestyrelsen at overveje muligheden for via vores hjemmeside at hjælpe hinanden med overvågning i forbindelse med tyveri fra eller af vores både.

Carl Bisgaard (CB) orienterede lidt om "Svendborg Classic Regatta". Her er DFÆL gået ind som medlem i en nystartet forening, der skal stå som tovholder for afholdelse af stævner for klassiske både i Svendborg

–området. Foreningen er dannet ud fra ønsket om, at få lidt bedre styr på afholdelsen af det årlige stævne, så man undgår en situation som sidste år, hvor stævnet blev aflyst i sidste øjeblik, hvorefter der alligevel blev afholdt et mere uofficielt stævne med deltagelse af ca. 30 både (iøvrigt en succes). Foreningens medlemmer udgøres af foreninger med maritime interesser pt. Maritimt Center, de fleste lokale sejlkubber i området, Svendborg Marineforening samt DFÆL. DFÆL's medlemsskab indebærer ingen økonomiske risici.

I år er der således atter planlagt "Svendborg Classic Regatta" fra den 11. til og med den 13. august. Nærmere detaljer kan ses på Svendborg Classic Regatta's hjemmeside.

Budget

Budgettet for år 2005, der er bragt i bladet, blev gennemgået. Budgettet viser et underskud på ca. kr. 5.000

Godkendelse af revideret regnskab og status

Regnskab og status for år 2004 fremgik af bladet, nr. 83. JK anførte at portoudgifterne for bladet må forventes at stige

yderligere i år 2005.

Vores revisor Poul Silberg oplæste en pletfri revisionspåtegning, hvorefter regnskab og status blev godkendt af forsamlingen.

Behandling af indkomne forslag.

Bestyrelsen foreslog "Harpunloggen" ændret til en restaureringspris. OJ redegjorde dels for baggrunden herfor dels for kriterierne for uddelingen af prisen.

Efter nogen debat om emnet måtte bestyrelsen konkludere, at der på generalforsamlingen ikke var stemning for at ændre i den nuværende bedømmelse af bådene og uddeling af "Harpunloggen".

Fastsættelse af kontingent for det kommende år.

Bestyrelsen foreslog uændret kontingent. Forslaget blev vedtaget.

Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer

OJ var på valg og blev genvalgt.

VK var på valg, men ønskede ikke genvalg.

I stedet blev Jørgen Heidemann (Folkebåden Scherzo)

valgt.

Valg af 1 bestyrelses-suppleant

Bruno Jensen ønskede ikke genvalg.

Da der ikke meldte sig nogen kandidater til posten, blev bestyrelsen bemyndiget til selv at udpege en suppleant og oplyse navnet på den heldige i af bladet.

Valg af revisor og af revisor-suppleant.

Poul Silberg var på valg og blev genvalgt.

VK blev valgt som revisorsuppleant.

Eventuelt.

VK redegjorde for det kommende sommerstævne i Nykøbing Sjælland, som han er ved at have på skinner.

Herudover fortalte VK, at når han nu forlod bestyrelsesarbejdet i DFÆL, så ville han prøve at etablere en lokalafdeling for Isefjordsområdet, samt prøve at få samling på landets træfolkebåde.

Herefter redegjorde Jørgen Heidemann for forskellige forhold omkring imprægnering med olie, bundmaling mv. set i relation til pæleorm.

Jørgen vil prøve at udarbejde en kort artikel til bladet om disse forhold.

HE erklærede herefter generalforsamlingen for slut, hvorefter JK rundede af og takkede for en god generalforsamling.

De lokale bevaringshold

Nordsjælland

Jacob Fløche og Simon Hansen, post@simonhansen.dk

Roskilde Fjord

Søren E. Jensen
soren.eyrich.jensen@mail.tele.dk

Rørvig, Nykøbing Sj., Odden

Villy Klausen
kongeskov@firma.tele.dk

Sydsjælland og Sydhavsøerne

Ove Juhl, post@oju.dk

Fyn

C. Bisgaard og J. Heidemann
jhe.hjem@webspeed.dk

Hobro til Horsens

John Rauth Knudsen m.fl.
johnrauth@stofanet.dk

Limfjorden

Jens Aage Jensen
jaaj@tolboel.dk

Esmeralda skal til Holland



Endnu en smuk, klassisk træbåd har forladt Sundby Sejlforening, hvor bestanden af træbåde desværre er for stærkt nedadgående.

Torsdag den 21. april blev FD 610, den nordiske folkebåd Esmeralda, læsset omhyggeligt på en hollandsk lastbil og kørt

sydpå til den store flåde af folkebåde, der efterhånden er opstået i Holland. Esmeralda er en smuk, hvidmalt træbåd, lærk på eg med mahogniruf, bygget af Henrik Nielsen i Holbæk i 1974, som en af de sidste træbåde i klassen bygget her i landet og nu solgt til de nye ejere for 65.000 kr. - væsentligt mere end hun ville kunne indbringe her i landet, hvor træbåde for

tiden ikke er i særligt høj kurs.

Folkebåde til USA

Hovedaftageren af danske folkebåde har ellers været USA, hvortil der er eksporteret mere end 65 danske folkebåde. Der er desuden en del i Canada og i Tyskland samt en enkelt i Thailand.

Men det er ikke kun bådene, der forsvinder. Ægte havnemiljøer

er efterhånden også en sjælden vare, vi må værne om, de få steder, de findes - inden det hele ender som strømlinede, kedelige marinaer.

*Tekst og foto:
Svend Erik Sökelund*





Træf for 10. gang i hyggelige Korshavn

Entusiasterne bag Korshavns-træffet glæder sig særlig meget i år. Det er nemlig tiende gang der er træf i den hyggelige lille havn på Avernako, fortæller de tre sejlere bag træffet, Carl Bisgaard, Jørgen Heidemann og Gunnar Kristensen.

Årets runde træf finder sted i weekenden 26. til 28. august. Det er blevet en tradition, at den sidste weekend i august er helliget træffet i Korshavn. Ideen opstod i 1996, da de lo-

kale DFÆL-medlemmer i den endnu mere lokale fraktion "Øhavet" fandt på at der skulle være træf på Avernako. Legenden fortæller, at det var Mads Lildholt i Nau og Michael Christensen i Passat, der opfandt Korshavntræffet.

Under alle omstændigheder er der igen i år optræk til det ganske særlige og aldeles uformelle træf.

Hvor mange der dukker op er altid interessant. Og medens de



første venter på de sidste, benytter nogle lejligheden til at tage et bad fra havnens yderside. Og ellers er der også tid til et foreningsmode oppe i det

lokale forsamlingshus. Lyder det ikke lokkende? Så prøv det selv. På DFÆLs hjemmeside har arrangørerne lagt mere information om begivenheden.





Den svenske Tråbåtsakuten, www.trabatsakuten.nu, har meget højt aktivitetsniveau. Her er ud over svenske også norske og danske brugere.

Træbådene sejler på internettet

Af Simon Hansen

Internettet er en guldgrube af viden og inspiration for os, der har ældre lystbåde. Her har jeg samlet nogle af de hjemmesider, jeg selv har stor fornøjelse og nytte af. Der findes givetvis

mange andre, og her på bladet bringer vi gerne fra læsere, der har flere tips om gode hjemmesider for træbådsfolket. Nogle af siderne kræver lidt tilvænning, men det er absolut umagen værd. God fornøjelse på nettet!

www.trabatsakuten.nu

Tråbåtsakuten er en fremragende hjemmeside for træbådsentusiaster. Ikke mindst sidens spørgsmål-og-svar del er enestående. Afdelingen med Tips&Tricks giver gode råd om traditionelt vedligehold. God linksamling. Hvis man rigtig skal have glæde af siden, skal man lige registreres som bruger. Det kan man trygt gøre, for informationerne forbliver anonyme.

www.classicmarine.co.uk

Udsøgt sortiment af traditionelt grej til træbåde. Gode billeder af tingene og nem at finde rundt i. Tingene kommer inden for en uge efter bestilling og betaling via nettet. Katalog kan downloades. På siden ligger også en række interessante artikler om bl.a. opspænding af rig.



www.toplicht.de

Tysk særdeles velassorteret butik med grej til klassiske både. Lidt mere bovet på nettet end den engelske, men bestil kataloget og køb så ind over



nettet, det fungerer. Prima kvalitet! Og det trykte katalog er virkelig guf.

www.sailysachtsociety.se

Svensk forening for klassiske sejlbåde. Meget flot fotogalleri. Klik ind under punkter "Till Jakterna!" så er der noget at kigge på de næste timer.

www.fky.de

Vores tyske søsterorganisation. Stor, velorganiseret og med en fremragende hjemmeside. Masser at se og læse, hvis man ellers kan tysk.



www.woodenboat.com

Hjemmeside for bladet Woodenboat. Indeholder bl.a. nogle gode linksamlinger.

www.defaele.dk

Ja, grin bare, det er jo vores egen hjemmeside. Men hvornår har du sidst besøgt den? Og er du tilmeldt nyhedsbrevet, som holder dig opdateret med vigtigt nyt frem til næste blad udkommer?

SHIP O'HØY REGATTA

For sejl i 1000 år har hermed fornøjelsen
af at indbyde medlemmer af

DANSK FORENING FOR ÆLDRE LYSTFARTØJER

til at deltage i arrangementet

København 2.-5. juni 2005
Regatta sejlads 5.-7. juni 2005
Odense 8.-12. juni 2005

Enten del af arrangement eller hele pakken.
Se www.forsejl.dk og klik på "Arrangement"
og klik på "Regatta"

Gratis vand og toilet samt adgang til el.

Særpris per båd uafhængigt af
antal besætningsmedlemmer.

Per arrangement 30 € (200,- kroner)
Alle 3 arrangementer 50 € (375,- kroner)

Tilmelding: For sejl i 1000 år
Att. François Favrelle
Sverigesgade 16
5000 Odense C
Tlf.: 66 11 40 94 / 95
Email: Francois@forsejl.dk

FOR SEJL I 1000 ÅR

KA Yacht Teknik

Rullesystemer for genua og gennaker
KA Yacht Teknik Rullesystemer er udviklet til
dem der ønsker en flot og diskret løsning.
Ingen ændringer af sejl, montering over eller
under dæk, vandtæt dækgennemføring.

Til medlemmer af DFÆL
gives i hele 2005 10%
rabat på rullesystemer

Vi leverer også flotte
malerier af dit kæreste
ej, billederne leveres
indrammet i følgende
formater.

55 x 75
40 x 60
29 x 41

Vi forhandler rigtignings
fra STA-LOK som gør det
muligt at lave sit eget rig-
gerarbejde ved hjælp af
almindeligt håndværktøj
se mere på www.stalok.com



Aarøsund Bådebyggeri



Har De planlagt en ombygning eller fornyelse på Deres båd inden næste forår?
Hvorfor vente til i sidste øjeblik?

Vi kan tilbyde:
Total og del renovering, aptering og oprigning
Fremstilling af halvfabrikata til selvbyggeren

Ring og få en uforpligtende snak

**Aarøsund Bådebyggeri v/ bådebygger Johs.
Heebøll**

Aarøsund Havn 24, Aarøsund, 6100 Haderslev,
Tlf. 74 58 43 14 fax 74 58 41 33
Mobil 21434214, E-mail: heeboell@baad.dk

Kan du finde dit medlemsnummer..?

Du kan få brug for at oplyse dit medlemsnummer. Det kræver noget der ligner en højere eksamen i talgymnastik. Men her løfter vi sløret for hemmelighederne:

Kig på bagsiden af dit blad. Lige over dit navn, kan du se et nummer. Den ene del står helt ude til venstre. Den anden del står ude til højre. Glem dem straks! Men kig så i midten, banko, det er dit medlemsnummer. Et tal mellem 1 og 1999.

Ganske enkelt, ikke..?



What every well-heeled boat
is wearing this season.

HF Industri & Marine
Tlf. 6220 1312 Fax 6220 1477
www.hfmarine.dk

Vil du købe eller sælge?

*Med en annonce i DFÆL bladet når du ud
til Danmarks træbådsentusiaster.*

*Privat eller firma - kontakt redaktionen
og få et tilbud!*

*Venlig hilsen
Redaktionen*



SSB-båd D1

Et stykke Danmarks historie er til salg. SSB (D1) bygget 1927 af Martin Jensen fra Thuro til Købmand Henrik Olsen fra Svendborg.

Båden er lærk på eg, teak overbygning og cockpit, kahytinventaret af mahogni, og blykol, nye kolbolte. Har været i familie eje siden 1970 og er lobene blevet vedligeholdt.

Længde 9,60 bred 2,23 dybde 1,33.

Båden indeholder 4 køjer pantry (optimus) med 2 blus, elektrisk kolbox. Endvidere medfølger 1 storsejl, 3 forsejl (fok, genua 1, genua 2), spilerbom, autopilot, kompas, gps, spray hood, bompressening, bomtelt, interstativ og skræddersyet vinterpresenning. 6 hk Suzuki påhængsmotor. Tilsynsbog (original) + diverse.

Pris 69.000 kr

Kontakt Frank Petersen

Tlf. 46 36 12 73, Mobil 40 74 94 79, email fpip@tiscali.dk



Den mangler du da i din båd..!

Kender du DFÆLs Syns- og Notatbog? Den er skabt til at du kan skrive din båds historie ind i og notater om reparationer, forbedringer og ændringer. 80 sider, indbundet. Bestil den hos sekretariatet.



30 kvm finsk Utzon

Velholdt 30 kvm. Utzon spidsgatter bygget 1937 i Finland sælges. Samme ejer siden 1974. 7 hk. indenbords Vire motor.

Kolbolte skal evt. skiftes.

Pris : 32000

Ring for flere detaljer.

Aksel Bruun

tlf. 86 42 78 25



Nordisk Krydser D 11

Kornia VI fra 1939, Robert Jensen.

Kornia er i fin stand, sund og løbende vedligeholdt.

Lærk på eg og ask. Teakdæk, aptering i teak og maghoni, mast oregon pine. Indenbordsmotor Vire 7 (nye hovedlejer 2004) rustfri tank. Automatisk og manuel lænsning, lod og log, kompas, navigator. Storsejl, fok, genua og spiler med stage. Om læ hyggelig salon, fire gode køjer, gaspantry, kølebox, Sprayhood og cockpittelt.

Prisidé 70.000,- eller giv et bud.

Gert Boyesen 56717373, marianneb@sol.dk

Dansk Forening for ældre lystfartøjer Indmeldelses-, registrerings- og bestillingskort

- ☐ Medlemskab kr. 350 pr. år
- ☐ Støttemedlem kr. 200 pr. år
- ☐ Omregistrering af båd
- ☐ Adresseændring
- ☐ Mågestander kr. 80
- ☐ Tilsynsbog kr. 50

Til DFÆLs notater

Medlemsnr.

Gruppe

Betaling

Kontingentsperiode 1/1-31/12

Bådtype/ klasse: Bådens navn: Byggeår:

Bådebyggeri/ byggested:

Konstruktor: Træsarter:

L.o.a.: L.i.v.: Brd.: Dybg.: Depl.:

Sejlbåde Rigtigtype: Sejlareal: Mærke i sejl:

Motorbåde motorfabrikat / type: HK/KW:

Bådens nuværende hjemstod: Sejlklub:

Bemærkninger:

Ejerens navn: Medlemsnr.: Tlf.:

Postadresse: Postnr.: By:

Medjere:

Findes der: ☐ Konstruktions tegninger ☐ Fotos

☐ Historisk materiale ☐ Bålbrev / tilsynsbog ☐ Andet

Medsend gerne original eller kopi til registrering i DFÆLs arkiv

dato underskrift

Klip ud og send i kuvert til DFÆL!

DFÆL
c/o Birte Molbech
Holstebrogade 4, 3.t.v.
++++1215++++
2100 København Ø

B

POST
PP

Skipperens hjørne...



Her står 5-meteren Hazan og trækker vand efter et meget tørt forår. Nogle dage på beddingsvognen gør underværker.