



*Dansk Forening  
for ældre Lystfartøjer*

*Nr. 82, november 2004*



*Bevarings-kampagnen,  
side 6 til 11*

## **Her fandt vi Vest, en Havlit fra 1913**

**Så er det igen tid til Åben båd,  
læs om arrangementerne, side 16 og 17**

Bladet udgives af DFÆL,  
 Dansk Forening for Ældre lystfartøjer  
 c/o Birte Molbech  
 Holstrebrogade 43, tv.  
 2100 København Ø  
 Email: dfael@get2net.dk  
 Tryk: Deslers Bogtryk

*Telefonisk henvendelse skal ske til  
 bestyrelsesmedlemmerne. Til Birte  
 Molbech kan om adresseændring og  
 økonomiske forhold.*

**Bestyrelsen:**  
 John Knudsen  
 Maden 14, 8210 Århus V  
 Tlf. 8615 0426—2982 4218  
 E-mail: johnrauth@stofanet.dk  
 Formand

Ove Juhl,  
 Præstøvej 19, 4771 Kalvehave  
 Tlf. 5538 8631  
 E-mail: ojuhl@email.dk  
 Register, arkiv og hjemmeside  
 Motorbådsrepræsentant

Villy Klausen  
 Enghaven 5  
 4550 Asnæs  
 Tlf. 5965 1145  
 E-mail: kongeskov@firma.tele.dk

Carl Bisgaard  
 Brushjergvej 5, Trunderup  
 5683 Hårby  
 Tlf. 6473 3015  
 E-mail: cab@cowi.dk

Simon Hansen  
 Gl. Mejerivej 14 a  
 3050 Humlebæk  
 Tlf. 4919 4599 eller 2298 1674  
 E-mail: post@simonhansen.dk  
 Redaktør af DFÆL-bladet samt annoncer

**Lokale initiativer:**  
 "Kort 112", Århus bugt-området  
 Bruno Jensen  
 AGFvej 2  
 8260 Viby J  
 Tlf. 8611 5485  
 E-mail: brj@nts.dk

"Skarøksen" Næstved  
 Kaj Albertsen  
 Yrsavej 3, 4700 Næstved  
 Tlf. 5373 0841

"Ø-havet", Sydfyn  
 Mads Lillholdt,  
 Ramsherred 25, 5610 Assens  
 Tlf. 6471 1216

"Kjobenhavnske træsejlere"  
 Jørgen Jensen  
 Se under bestyrelse

Vurederingsfolk:  
 Hans Emil Petersen, Svendborg  
 Tlf. 6221 3373

Visti Kruse, Ringkøbing  
 Tlf. 9732 1801

Knud Johansen, Frederikshavn  
 Tlf. 9842 2572

Arne Borghegn, Græsted  
 Tlf. 4839 0821

Johannes Hebel, Årøsund  
 Tlf. 7458 4314

# Logbogen

**5. januar Sidste frist for forslag til generalforsamlingen**  
 Hvis du vil stille et forslag til DFÆL's generalforsamling, skal du senest 5. januar sende det til formanden eller sekretæren.

**12. januar Åben båd i Hellerup**  
 Se 7mS Victoria, 12. januar klokken 19, over for Rymarksvej 91, Hellerup. Se mere inde i bladet.

**29. januar Åben båd i Kalvehave**  
 Se NKer Joane og oplev værftet ved Udsigten. Modsted Sejlkлубben Ulvsunds klubhus, Kalvehave Havn klokken 14. Se mere inde i bladet.

**2. februar Sidste frist for artikler og annoncer**  
 Vil du have artikler eller annoncer med i DFÆL-bladets februar-nummer, skal du aflevere dem til redaktionen senest 2. februar. Bladet udkommer sidst i februar.

**5. februar Vintertræf i Svendborg**  
 Modsted klokken 14 Svendborg Amator Sejlkлубhus, Færgevej 19, Svendborg. Stort program, se detaljerne inde i bladet.

**5. marts Åben båd i Hårby, Fyn**  
 Se NKeren Juvel og 6mR Noreg III. Mød op klokken 14 på Trunderupvej 48, 5683 Hårby, Fyn. Se mere om arrangementet inde i bladet.

**12. marts DFÆL generalforsamling**  
 Mere om tid og sted i næste nummer af bladet.

**26. marts Åben båd i Lynæs**  
 Se 7mS Corall. Vi mødes i Lynæs Sejlkлубhus klubhus klokken 13. Læs mere om arrangementet inde i bladet.

**N**år nu båden er kommet på land, frosten melder sig, og isblomsterne breder sig på ruden, da er det tid til at tænke, både frem og tilbage. Vi afholder generalforsamling d. 12 marts 2005, nærmere følger om sted, men det der er væsentligt er, at vil du have noget drøftet på højeste plan, skal du indsende dit forslag til sekretæren (formanden) inden **5. januar**, så det kan blive udsendt sammen med indkaldelse og andet materiale. Nærmere følger i næste nummer af bladet.

I DFÆL har det længe været kutymen, at vi ikke prøvede, at planlægge på meget længere sigt end til næste sommerstævne, men i forbindelse med bevaringsprojektet er det nødvendigt, at kigge i krystalkuglen og se lidt længere frem. Bestyrelsen vil i den anledning mødes i weekenden d. 12-13 november, for at diskutere og planlægge. Resultatet er selvfølgelig ikke givet, men jeg er sikker på, at vi bagefter er klogere på hvad vi er gode til, hvad vi kan – og hvad vi ikke kan, og hvordan vi sikrer bevaringen af den del af kulturarven som vi har købt os til at bevare.

Vi er ikke alene, der er andre foreninger, såvel her i landet som i udlandet, der hæger om træskibsarven, jeg tror på et samarbejde med så mange som muligt, er vejen frem. I europæisk sammenhæng har European Classic Yacht Union tidligere været en samarbejdspartner (classic week 2003), der har desværre været meget stille omkring dette samarbejde, men der er håb nu om, at det vil komme op at stå i løbet af foråret. Jeg har personligt investeret en del tid i drøftelserne om hvordan vi viderefører sagen, og vil i den forbindelse opstille til den kommende bestyrelse, især med henblik på, at man også internationalt tilgodeser de "små" både.



## Velkommen til nye medlemmer

Ib Andersen, Sandalvænget 9,  
5700 Svendborg  
Stottemedlem

Kim Devantier, Bakkedammen  
4 Balle, 4735 Mern  
Spidsgatter, "Bux"

Lasse Thielholdt, Abbetvedvej  
2 F, 4000 Roskilde  
Ved at købe båd

Medlemmer med en båd mere:  
Kaare Sørensen, Anemonevej  
15, 7600 Struer  
Spidsgatter, Olebåd "Run"

Mikael Klausholm, Gravensga-  
de 13, 3., 9000 Ålborg  
Strandbykrydser "Pernille"

Keld Pedersen, Havdrupvej  
139, st, 2720 Vanløse  
Spidsgatter "Mariane"

Gitte & H. C. Götzsche  
Götsche, Rytterbakken 12,  
1.th, 3000 Helsingør  
Nordisk Folkebåd "Fregatten  
Ophelia"

Jens Henriksen, Hyldebakken  
13, 3070 Snekkesten  
Halberg P28 "Frigg"

Jan Christiansen, Adelvej 46,  
Taulov, 7000 Fredericia  
Ketch 40' "Lydia"

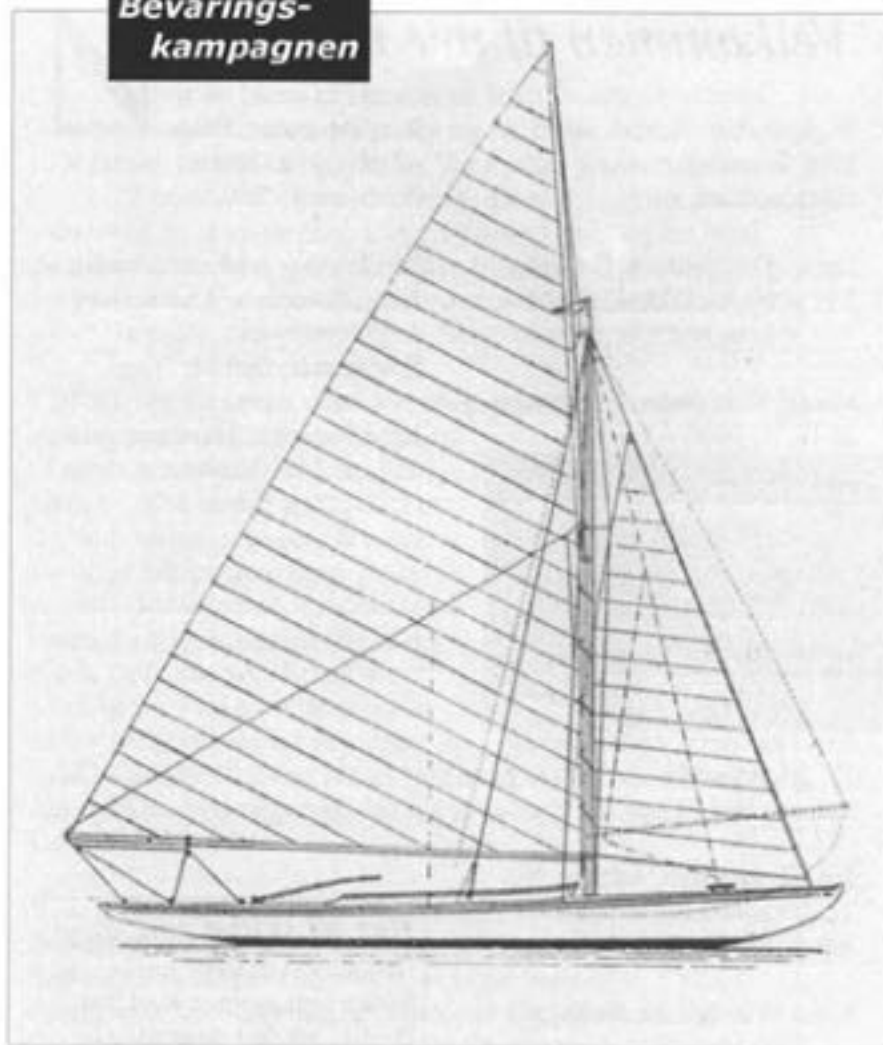
Knud Erik Jensen, Skibsgade  
14, 9500 Hobro  
Swell 2 "Solo"

Henning Luchow, Østerkærvej  
5, 9240 Nibe  
Motorsejler "Pondus"

### Har du skiftet båd..?

Det er sjovt at følge med i, hvilke både, som er med hos DFÆL. Husker du at fortælle foreningen, hvis du har skiftet din båd ud med en anden ældre lystbåd? Så bringer vi gerne en notits her på siden!

# Bevarings- kampagnen



Havlit. Entypebåd, konstrueret af A. Lindholm 1912. I alt blev fem både bygget som skolebåde til KAS, men klassen slog ikke igennem. Den åbne båd havde Gunter-rig.  
Længde o.a. 8,00 m. Længde v.l. 5,00 m. Bredde 2,12 m.  
Dybtgående 1,20 m. Deplacement 1.520 kg. Sejlareal 31 kvm.

# Historisk dansk båd fundet i et skovbryn

Af Simon Hansen

På en mark 300 km nordøst for Helsingborg står en historisk dansk båd og forfalder. Det er en af de i alt 5 Havlitter, som blev bygget i begyndelsen af århundredet. De fire første fik navnene Øst, Vest, Syd og Nord, medens den sidste og femte fik navnet Nordvest. Båden på marken er Vest, og ejeren, Leif Bengtsson, vil gerne sælge den eller måske tilmed forære den væk.

## En historisk båd

Havliten kom til verden, da Kjøbenhavns Amtor-Sejlkлуб i 1912 udsendte en ny entypeklasse. Den ny, hurtige kapsejlsbåd, skulle fungere som skolebåd i klubben, men var også tænkt som starten på en ny klasse. Konstruktion stod kammerjunker A. Lindholm for, og båden kostede den gang omkring 1.500 kroner hver at bygge. Om de fem både beretter bogen Hvide Sejl sådan:

"Sportslig set var Baadene en Succes, de var rummelige og lette at gøre klar til sejlads, men man havde ventet en langt større Udbredelse af dem, end Tilfældet blev. Der er aldrig siden blevet bygget til Klassen. En af Aarsagerne hertil må sikkert søges i, at Baadene ikke var særlig stabile i Kuling og So, det er saaledes sket et Par Gange, at en Havlit under haardt Vejr i Øresund bordfyldte og sank."

Ingen havde regnet med, at nogen af de gamle Havliter stadig eksisterede. Men her i efteråret dukkede en annonce op på en



svensk hjemmeside. Noget så sjældent som "En dansk skærgårdskrydser fra ca. 1900" blev sat til salg. Faktisk kunne interesserede få båden ganske gratis. DFÆL kontaktede ejeren, og lidt efter lidt stod det klart, at båden kun kunne være Havlitten Vest.

Imidlertid havde ejeren netop nået at forære båden væk, men det lykkedes DFÆL at få kontakt til den nybagte ejer. Han havde adskillige gamle både stående, og så gerne, at Vest kom tilbage til Danmark. Vest's gamle klub, KAS, er stærkt interesseret i, at få båden hjem til klubben igen. Men klubben har ikke penge til at

bekoste en renovering af båden. Og desværre er det ind til dato ikke lykkedes at finde frivillige, der vil binde an med opgaven. En kontakt til Danmarks Museum for Lystsejlsads gjorde det klart, at museet desværre heller ikke har ressourcer til at tage imod den historiske båd.

#### Står på marken og venter

Vest står stadig på den svenske mark og venter på en ny ejer. Billederne viser, at båden har fået ruf på, og at den i det hele taget trænger til en grundig renovering. Men opgaven er ikke større, end at nogle entusiaster vil kunne gøre det selv for små penge.



Den oprindelige Gunter-rig er forsvundet. Men den kan genskabes ved hjælp af nogle overgivne træmaster, og dem ligger der en del af rundt om i masteskurene. Gunter-riggen har som gaffelriggen en gaffel, men den peger lige op, og sejlet minder derfor om et bermudasejl.

Dækket er stadig af planker, som har været dækket med lærred. Kigger man nøjere efter, kan man se den fine profil på bræddernes underside, en såkaldt perlestaff. Sådan skal gamle dæksplanker se ud!

Hvis det kribler i fingrene på bladets læsere, kan de kontakte den nuværende ejer, Leif Bengtsson telefonisk på 0046 7052 41301.



## Vil du hjælpe med at kortlægge de truede lystbåde?

*Flere steder i landet er frivillige gået i gang med at kortlægge truede lystbåde. Der er stadig plads til flere..!*

I det sidste nummer af DFÆL-bladet tog vi hul på DFÆL's initiativ til at kortlægge truede, ældre lystbåde. En række medlemmer har reageret, og der er nu kortlæggere flere steder i landet.

Som kortet viser, er der stadig mange "hvide pletter", og der er også brug for hjælp hos de personer, som allerede har meldt sig.

Kortlægningen gennemføres i løbet af vinteren, og alle kan deltage. Har du lyst til at være med, kan du kontakte Simon Hansen, som er ansvarlig for bevaringsindsatsen. Telefon 49194599, mail [post@simonhansen.dk](mailto:post@simonhansen.dk).

### Nordsjælland

Jacob Floche og Simon Hansen,  
[post@simonhansen.dk](mailto:post@simonhansen.dk)

### Roskilde Fjord

Søren E. Jensen  
[soeren.eyrich.jensen@mail.tele.dk](mailto:soeren.eyrich.jensen@mail.tele.dk)

### Rørvig, Nykøbing Sj., Odden

Villy Klausen  
[kongeskov@firma.tele.dk](mailto:kongeskov@firma.tele.dk)

### Sydsjælland og Sydhavsøerne

Ove Juhl  
[post@oju.dk](mailto:post@oju.dk)

### Fyn

Carl Bisgaard og Jørgen C. Heide-  
mann  
[jhe.hjem@webspeed.dk](mailto:jhe.hjem@webspeed.dk)

### Hobro til Horsens

John Rauth Knudsen m.fl.  
[johnrauth@stofanet.dk](mailto:johnrauth@stofanet.dk)

### Limfjorden

Jens Aage Jensen  
[jaaj@tolboel.dk](mailto:jaaj@tolboel.dk)



## Kræs for kendere

Her er et par detaljer fra bådebygger Jørgen Jensens arbejde på en replica af den berømte 6mR, Sinkadus. DFÆL inviterede til åbent hus hos Jørgen Jensen og nybygningen sidste vinter. Siden da er der sket en del.

Du kan følge med i byggeriet på nettet, [www.boatbuilder.dk](http://www.boatbuilder.dk)



# Det var der en grund til...

*En sejlerhistorie fortalt af Gorm Boa*

**V**i havde forladt Strömstad og var stukket nordad. Vi ville til Frederiksstad lige over grænsen til Norge. Som sædvanligt, når der skal sejles svært tilgængelige steder, sad jeg ved roret. Iris beherskede søkortet, og kom med instrukser: "Den bøje skal vi have om bagbord, og når vi har passeret to skær, skal vi dreje skarpt til bagbord." Bøjen blev passeret, og man kan vel tælle til to. Det kunne MAN bare slet ikke. Hvor stor skal en sten være, før den tæller for et skær? Jeg mente, at de to var passeret. Men Iris mente, det først var næste gang.

»Du kan da se, her er masser af vand«, holdt jeg på. Motoren på tomgang, ekkolodet på fuld kraft. Lige så forsigtigt som et pindsvin i parring folte vi os frem. »12 meter, 8 meter, 3 meter nu er vi ude af det smalle – 2 meter« BUMP. Nu kender vi den sten også. Der skete ikke noget. Vi gled stille over grunden, og nu var der 5 meter vand igen. Vi var ude i det afmærkede løb. Sved på panden. Op med sejlene, nu skal der sejles rigtigt.

## Kulturkløft

Når man forlader Sverige til søs, forlader man civilisationen. IALA afmærkningen, som



*Forfatterens båd Nirvana fortojet i Grundsund.*

er konsekvent og velfungerende, bliver da også brugt i Norge. Men de har også deres gamle afmærkning, som er bøjede jernstænger. På nogle af dem er der en slags finger, som peger til siden. Peger den på grunden, eller viser den hvad vej, man skal sejle? Det kan være svært at huske.

Søkortet giver ikke megen hjælp til disse tilfælde. Efter sigende navigerer nordmændene på den simple måde, at de holder en skistavs afstand til klipperne. Andre sovejsregler kender de tilsyneladende ikke. De passerer dig for eksempel den forkerte vej i snævre løb og så videre.

Landet er smukt, skærgården er smuk, folk er flinke, alt er ellers godt.

Indsejlingen til Frederiksstad er op ad bakke. Elven, der passerer gennem byen løber med op til fem knops strøm, så motoren gik for fuld kraft.

Vel fortojet i Frederiksstad skulle vi op og proviantere. Her må man da kunne købe fisk. Det kunne man til nød. Vi købte et glas marinerede sild og lidt andet. Nu skulle vi ned og have en sildemad og en snaps oven på de enorme strabadser.

### Nedtur

Her gik virkeligheden i al sin gru op for os.

Snapseflasken, der ellers var urørt, havde tabt indholdet. Den stod på sin hylde i pantryet og så hel ud, men bunden blev stående da flasken blev løftet. Stødet, eller den blide berøring af klippen havde slået bunden ud af flasken.

Norge – sommer – weekend og alt det der. Sildemad uden snaps er nu en dårlig blanding. Hjemturen gik over Skagen.

Det var det nærmeste civiliserede punkt.

Det lo vi meget af den sommer.



**Gorm Boa** er 59 år, og har været på vandet alle årene. Først med forældrene og de mange søskende. Siden med venner, og i 1962 købte Gorm sin første båd, en piratjolle.

Senere blev det i 1967 til en sospejderbåd, kragejollen Luffe, som er tilbage i rollen hos sospejderne i Sydhavnen. I 1982 købte familien - nu havde konen også noget at skulle sige - 38 m2 Utzonspidsgatteren Astral, som fik præmie for god bevaring ved stævnet i Kerteminde. I 1996 kunne Gorm så omsider overtage mahognihavkrydseren Nirvana, som han og familien gennem mange år havde haft et godt øje til.

Desværre tillader Gorms arbejde som grafisk designer ikke, at han deltager i stævnerne, da disse altid ligger i midt i en deadline for nogle blade. Gorm har tidligere været med til at lave DFÆLs blad gennem nogle år, ligesom han har lavet tilsynsbogen og fartøjsregistret. Så mange er stødt på Gorm Boas navn i tidens løb.

### Glæd dig til flere sejlerhistorier

Ku' du li' Gorms historie fra Norge? Så glæd dig, der er flere historier fra Gorms pen på vej til DFÆL-bladet. Hvert nummer helt frem til sommeren vil indeholde en af Gorms små fortællinger. Og det er da lige til at blive i godt humør af. Vi tør godt robe et par af titlerne: "Storvildtjagten i Roskilde", "Dus med duen" og "Og hvad kan vi så lære af det..?".

Måske har du også selv nogle gode historier liggende i skrivebordsskuffen? Find dem frem og send dem til DFÆL-bladet. Et par gode illustrationer er også velkomne.

Kontakt redaktør Simon Hansen på telefon 49194599 eller mail på [post@simonhansen.dk](mailto:post@simonhansen.dk)



# Åben båd hele vinteren!

*Igen i år inviterer DFÆLs medlemmer til vinter-besøg på bådepladserne. Her er chancen for at snakke træbåd og se noget smukt.*

## **Onsdag den 12. januar 7mS Victoria**

Vi mødes klokken 19 over for Rymarksvej 91, Hellerup. Den gamle Ryvangs Kaserne. Victoria er ved at blive renoveret helt fra bunden.

## **Lørdag den 29. januar "Udsigten" og Nordisk Krydser Joane**

Vi mødes ved Sejlklubben Ulvsunds klubhus på Kalvehave Havn kl. 14. Herfra kører vi

samlet hen og ser værftet ved Udsigten og derfra hen til Joane og så tilbage til Kalvehave, hvor der er kaffe med kage i Sejlklubben Ulvsund.



*En flyvende Joane...*

## **Lørdag den 5. februar Vintertræf**

Vi mødes ved Svendborg Amatør Sejlklubs hus, Færgevej 19,



*Sprays stævn kalfatres.*

Svendborg kl. 14.  
(Ved den runde lystbådehavn)  
Herfra går vi til den nærliggende bådeplads og ser og hører om de to klinkbyggede spidsgattere Maren og Spray, der står side om side under tag på denne gamle bådeplads. Herefter kores op til Tom og ser og hører om hans fine 38 kvm. Spidsgatter Sage, der står overdækket hjemme i hans have. Herefter er der mulighed for at få et kig ind og se Svendborg Seniorværksted, og vi slutter af med (egen medbragt kaffe) tilbage i sejlklubens hus, hvor der også er mulighed for at købe øl

eller vand.  
Alle er velkomne, men da vi gerne vil være lidt orienteret om hvor mange der vil deltage, bedes I lige give besked på Tlf. 6221 5291 senest et par dage i forvejen.  
Venlig hilsen - og på forhånd barmhjertig gensyn. Helge, Spray

## **Lørdag den 5. marts Nordisk Krydser Juvel og 6mR Noreg III**

Vi mødes kl. 14 på Trunderupvej 48, 5683 Hårby, Fyn, hvor begge både står i en lade hos Mads Lildholdt. Bagefter er der kaffe hos Carl Bisgaard.

## **Lørdag den 26. marts 7mS Corall fra 1917**

Vi mødes i Lynæs Sejlklubs klubhus kl. 13 til en kop kaffe/øl. Her vil Torben Juul Larsen vise et lille lysbilledeshow af Corall.  
Ca. kl. 15 vil vi så køre ud til hallen, hvor Corall står, og besigtige den gamle dame (ca. 10 min. kørsel).

## Superjubilæum i Sverige 2005

Svenskerne fejrer en hel stribe jubilæer i sejlerverdenen i 2005. På broderfolkets eget sprog lyder det sådan:  
"År 2005 fylder Kungliga Svenska Segel Sällskapet, KSSS, 175 år og Svenska Seglarförbundet, SSF, 100 år. Det ska vi fira under några festliga veckor fyllda av evenemang, trevlig samvaro och avkoppling. Sveriges unika kulturskatter av motor- och seglingsyachter ger deltagare

och åskådare många minnesrika upplevelser.  
Exempel på aktiviteter:  
a. Segla i Stockholms unika södra ytterskärgård.  
b. Helfestliga dagar i Saltsjöbaden.  
c. Vi blåser liv i klassiska Visbyseglingen.  
d. Spännade jubileumsseglingar i Sandhamn.  
e. Konvojfärd på Göta kanal, Sveriges längsta äventyr."

På DFÆLs hjemmeside, [www.defaale.dk](http://www.defaale.dk) under "Sidste nyt" kan der downloades indbydelse.

## **mobil yacht service**

**Alle former for reparationer udføres.**

**Kan foregå på vort værksted  
eller "på pladsen".**

**Stor erfaring i ældre træbåde.**

**Ring til bådebygger Thomas Agerbirk**

**Telefon 2637 3165**

**Email: [yachtservice@firma.tele.dk](mailto:yachtservice@firma.tele.dk)**

# The Scandal Beauty Trophy

*DFÆL-bladets udsendte reporter, Ove Juhl, har været til kapsejlad i Stockholms skærgård. Verdens smukkeste både dyster om verdens grimme pokal.*



**S**idst i September var vi på forlænget weekendtur til Stockholm, nu skulle vi se denne by med de mange øer og Wasa. Den nåede vi desværre ikke, da Skansen ligger lige ved siden af, og vi gik derind først. Skansen er et frilandsmuseum samt Zoologisk have med svenske dyr, og her fik vi sor' me hele fredagen til at gå, så Wasa må vente til næste gang!

**Sejlbådens dag i Stockholm**  
Ved Svendborg Classic året for havde vi modt Bobby Cyrus, han ejer Irmelin, en 95 kvm gaffelrigget Skærgårdskrydser sammen med Tuss Orling. Jeg kontaktede Bobby, inden vi tog af sted for at få lidt at vide om,



Tyss Orling og Bobby Cyrus på Riddarfjärden.

hvor vi kunne tage hen for at se på gamle både. Han fortalte, at der netop i denne weekend var "Sejlbådens Dag" med mange arrangementer lige fra Optimistjollesejladser til forskellige sejladser for klassiske både. Han inviterede os også til at sejle med på "The Scandal Beauty Trophy Race", en sejlad om verdens næstgrimeste pokal, en kopi af Americas Cup pokalen. Sejladsen var for både med over 40 kvm sejl, den blev i år sejlet for 39. gang. De mindre både blev ikke glemt, de sejlede på en mindre bane, "Svensk Lösen", her deltog dog kun 3 både. Begge sejladserne blev arrangeret af Gaff Yacht Society (GYS).

#### "Tegn mig en trediver..."

Om lørdagen ville vi ud at se målgangen på "Getfots-regattan", en sejlad arrangeret af Svensk Skærgårdskrydser Forbund. Det skulle foregå ved Vikingarnas Segel Sällskap, desværre var alle bådene kommet i mål, da vi nåede derud, men sikken et syn at se så mange Skærgårdskrydsere på en gang. Her lå også 30 kvm Älfvan.



30 kvm Skærgårdskrydser, Älfvan 1908. Konstruktor Erik Salander, her ses Plym-ruffet tydeligt.

Det fortælles at da reglen blev besluttet i 1908 lænede en af de tilstedeværende, John Carlson, sig mod konstruktoren Erik Salander og sagde "gå nu hem och rita en trettia till mig".

#### Ruf som en dåse snus

En spændende ting var at se de mange forskellige ruf, især er jeg imponeret af den runde forkant som på "Älfvan" og "Irmelin". Bobby fortalte, at de kaldes for Plymruf eller snus-dåseruf og er kendetegnet på både bygget på Plym-værftet

frem til ca. Anden Verdenskrig. Forkanten er lavet i et stykke, og der er brugt svedekiste for at opnå den runde form på mahognien.

#### Skønne syn på Riddarholmen

Søndag formiddag mødte vi op på Riddarholmen, hvor de fleste af deltagerne lå, flere af de mindre både lå ikke til kaj, da der var en frisk vind, der stod lige ind på kajen. En af de første både, vi så, var "Beduin", den var flot restaureret.



Beduin er bygget til Benzon-reglen på Københavns Skibsværft 1901 Konstruktor: C Bonneson. Beduin blev solgt til Sverige omkring 1912. Den fik pokalen for smukkeste båd.

På fjorden sejlede en spændende båd med navnet "X-et" rundt, det var en af finnekøltypen a la den danske "Enten Eller", den var helt blanklakeret og et utroligt smukt syn med dens 45 kvm gaffelrig. Den største båd i sejladsen var 150 kvm Mignon, herudover deltog 95 kvm- 75 kvm- 55kvm skærgårdskrydsere, 6mR, 8mR, 10mR med flere.

#### Masser af tilskuere

Til kapsejladsen, der gik Riddarfjärden rundt 3 gange, var der utroligt mange tilskuere, det var fantastisk at se så mange store både på så lidt plads. Året før havde "Irmelin" da også sejlet riggen ud af en 6mR. Dette år forløb sejladsen dog uden skader på nogen af bådene.

Præmieuddelingen foregik på Riddarholmskajen og var nærmest et orgie i pokaler, der var pokal for smukkeste båd, bedste sejlerkvinde, bedste manøvre, hurtigste båd med gaffelrig og til sidst en til den båd, der havde vundet flest pokaler. "The Scandal Beauty Trophy" gik til hurtigste båd efter lys, det var "X-et" den var 5. båd i mål. Første båd i mål var 150 kvm Mignon.

Det var rigtig spændende at se lidt om, hvordan det gik for sig i Stockholm, mængden af Skærgårdskrydsere og store klassiske både var nærmest overvældende. Hvis nogen har lyst til at se mere om sejladsene, flere fotos og resultatlister, er der link på DFÆL's hjemmeside, [www.defael.dk](http://www.defael.dk) under "Sidste nyt".



*Vores nærmeste konkurrent under det meste af sejladsen, Måsen. Man kunne tro navnet kommer af den specielle agterende, der nærmest ender i kataranfacon. Men Måsen betyder såmænd bare Måge på svensk.*



What every well-heeled boat is wearing this season.

**HF Industri & Marine**  
Tlf. 6220 1312 Fax 6220 1477  
[www.hfmarine.dk](http://www.hfmarine.dk)

## Vil du købe eller sælge?

Med en annonce i DFÆL bladet når du ud til Danmarks træbådsentusiaster. Privat eller firma - kontakt redaktionen og få et tilbud!  
Venlig hilsen  
Redaktionen



### *Sanabåd 1948*

Meget velholdt Sanabåd, bygget 1948 i Middelfart, mahogni på eg. Et klenodie som absolut skal opleves, båden blev renoveret i 1989 af P. Oddersborg Bådbyggeri med bl.a. ny stående/løbende rig, nyt teakdæk.

Båden fik i 1992 ny Vire 12 hk motor, aksel og skrue. Længde 10,35 m, bredde 2,10 m, dybdegang 1,80 m. Silva Skotkompass, håndholdt GPS navigator, manuel lænsepumpe, Origo spritapparat, 55 ltr. benzintank i rustfri stål, cockpittelt.

Pris: 110.000,-

Kontakt Knud O. Sørensen, telefon 6612 4117.

### *Motor købes*

Lille dieselmotor, gerne en Yanmar 1 GM 10 eller lignende, til min sejlbåd Saxon. Motoren skal være i god stand.

Pris ikke meget over 10.000,- kr. Skal passe til 25 mm skrueaksel.

Simon Hansen, telefon 2298 1674,

Mail: [post@simonhansen.dk](mailto:post@simonhansen.dk)



### *SSA-båd, "Tarzan"*

SSA-båd sælges billigt.

Klassisk kapsejlsbåd fra 1939. 25 fod. Lærk på eg.

Karavelbygget. Folkebådsrig og lille ruf med 2 køjepladser.

Priside: 8.000,- kr.

Olav Kolbu

Tlf. 6261 5143



## Stort fremmøde ved træbådsaften

Der var godt fyldt ved bordene, da flere sejlkubber den 20. oktober sammen med Kjobenhavnske Træsejlere (DFÆL's lokalgruppe i København) arrangerede en aften for nybagte eller kommende træbådsejere. Henrik Effersøe, Simon Hansen og Gorm Bea fortalte om deres erfaringer med at eje og

pleje en ældre træbåd. Der var også billeder af en hel række billige lystbåde af træ, som netop nu annonceres på danske og svenske hjemmesider. Herefter var der en levende diskussion om det at skaffe sig en træbåd.

-simon

## Aarøsund Bådebyggeri



Har De planlagt en ombygning eller fornyelse på Deres båd inden næste forår?

Hvorfor vente til i sidste øjeblik?

Vi kan tilbyde:

Total og del renovering, aptering og oprigning  
Fremstilling af halvfabrikata til selvbyggeren

Ring og få en uforpligtende snak

**Aarøsund Bådebyggeri v/ bådebygger Johs. Heebøll**

Aarøsund Havn 24, Aarøsund, 6100 Haderslev,  
Tlf. 74 58 43 14 fax 74 58 41 33  
Mobil 21434214, E-mail: heeboell@baad.dk

## Dansk Forening for ældre lystfartøjer Indmeldelses-, registrerings- og bestillingskort

- ☐ Medlemskab kr. 350 pr. år  
☐ Støttemedlem kr. 200 pr. år  
☐ Omregistrering af båd  
☐ Adresseændring  
☐ Mågestander kr. 80  
☐ Tilsynsbog kr. 50

Til DFÆLs notater

Medlemsnr.

Gruppe

Betaling

Kontingentsperiode 1/1-31/12

Bådtype/ klasse: Bådens navn: Byggeår:

Bådebyggeri/ byggested:

Konstruktor: Træsarter:

L.o.a.: L.f.v.: Brd.: Dybg.: Depl.:

Sejlbåde Rigtigtype: Sejlareal: Mærke i sejl:

Motorbåde motorfabrikat / type: HK/KW:

Bådens nuværende hjemsted: Sejlklub:

Bemærkninger:

Ejerens navn: Medlemsnr.: Tlf.:

Postadresse: Postnr.: By:

Medejere:

Findes der: ☐ Konstruktionstegninger ☐ Fotos

☐ Historisk materiale ☐ Bilbrev / tilsynsbog ☐ Andet

*Medsend gerne original eller kopi til registrering i DFÆLs arkiv*

dato underskrift

*Klip ud og send i kuvert til DFÆL!*

DFÆL  
c/o Birte Molbech  
Holstebrogade 4, 3.t.v.  
++++1215++++  
2100 København Ø

B



## *Skipperens hjørne...*



*I mangel af bedre bringer vi her et billede af redaktoren foran sin båd Saxon. Bemærk agterspejlet. Det er ikke til at se det, men det er pilråddent og skal skiftes i vinter.*