



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer



SOMMERSTEVNE
ÅRHUS 2004 DFÆL

Nr. 80, juni 2004

Bladet udgives af DFÆL,
 Dansk Forening for Ældre lystfartøjer
 c/o Birte Molbech
 Holstrebrogade 4 3. tv.
 2100 København Ø
 Email: dfael@get2net.dk
 Tryk: Deslers Bogtryk

Telefonisk henvendelse skal ske til
 bestyrelsesmedlemmerne. Til Birte
 Molbech kun om adresseændring og
 økonomiske forhold.

Bestyrelsen:
 John Knudsen
 Maden 14, 8210 Århus V
 Tlf. 8615 0426—2982 4218
 E-mail: johnruth@stofanet.dk
 Formand

Ove Juhl,
 Præstovej 19, 4771 Kalvehave
 Tlf. 5538 8631
 E-mail: ojuhl@email.dk
 Register, arkiv og hjemmeside
 Motorbådsrepræsentant

Villy Klansen
 Enghaven 5
 4550 Asnæs
 Tlf. 5965 1145
 E-mail: kongeskov@firma.tele.dk

Carl Bisgaard
 Brushjergvej 5, Trunderup
 5683 Haarby
 Tlf. 6473 3015
 E-mail: cab@cowi.dk

Simon Hansen
 Gl. Mejerivej 14 a
 3050 Humlebæk
 Tlf. 4919 4599 eller 2298 1674
 E-mail: post@simonhansen.dk
 Redaktør af DFÆL-bladet samt annoncer

Lokale initiativer:
 "Kort 112", Århus bugt-området
 Bruno Jensen
 AGFvej 2
 8260 Viby J
 Tlf. 8611 5485
 E-mail: brj@nts.dk

"Skarøksen" Næstved
 Kaj Albertsen
 Yrsavej 3, 4700 Næstved
 Tlf. 5373 0841

"Ø-havet", Sydfyn
 Mads Lillholdt,
 Ramsherred 25, 5610 Assens
 Tlf. 6471 1216

"Kjøbenhavnske træsejlere"
 Jørgen Jensen
 Se under bestyrelse

Vurederingsfolk:
 Hans Emil Petersen, Svendborg
 Tlf. 6221 3373

Visti Kruse, Ringkøbing
 Tlf. 9732 1801

Knud Johansen, Frederikshavn
 Tlf. 9842 2572

Arne Borghegn, Græsted
 Tlf. 4839 0821

Johannes Hebel, Årøund
 Tlf. 7458 4314

Logbogen

8.-11. juli DFÆL Sommerstævne
 Vi mødes i Århus til vores altid meget velbesøgte og garanteret
 hyggelige sommerstævne.

Uge 30 Øhavet rundt
 Kom med på rundtur i det sydfynske øhav i selskab med smukkejol-
 ler, gaffelriggere og andre traditionelle både. Læs mere om arrange-
 mentet på hjemmesiden www.tattart.com.

15. august Sidste frist for artikler og annoncer
 Vil du have artikler eller annoncer med i DFÆL-bladets septem-
 bernummer, skal du aflevere dem til redaktionen senest 15. august.
 Bladet udkommer i begyndelsen af september.

27.-29. august Korshavn-træf
 Mød vennerne på Avernako, når der er Korshavn-træf 27. til 29.
 august. Arrangør: ØHAVET.

1. november Sidste frist for artikler og annoncer
 Vil du have artikler eller annoncer med i DFÆL-bladets november-
 nummer, skal du aflevere dem til redaktionen senest 1. november.
 Bladet udkommer i midten af november.

Billedet på forsiden

Den fine tegning af 6-meteren Sinkadus er et citat fra bogen
 "Svenska Träbåtar", tidligere anmeldt her i bladet. Læs artiklen
 om Sinkadus inde i bladet.

Så er tiden igen til at tørre bundmalingen af fingrene og samtidig tænke lidt over den dispensation, miljøstyrelsen har givet om brug af bundmaling. Jeg kunne i Hempels lille søstærke se alle deres fine nye malinger, der overholdt kravene. Der stod også, at der var dispensation for træfartøjer, men hvilken maling kunne de tilbyde? På forespørgsel oplyste min gode forhandler, at Bravo stadig laves, men kun til salg til erhvervsfartøjer – og mente med et glimt i øjet, at en ældre træfolkebåd måtte komme under det begreb. Et andet sted blev der kun spurgt om hvor mange liter jeg skulle have.

Der er tilsyneladende ingen der haft behov for hjælp til at få den rigtige bundmaling, men vi vil alligevel stille spørgsmålet



om håndtering af dispensationen til miljøstyrelsen.

Tak for en god generalforsamling, bestyrelsen er allerede i gang med et af forslagene, nemlig en registrering af de træbåde der er ved at gå til. Jeg vender tilbage til dette emne på sommermødet.

Så er det Århus der kalder, vi arbejder stadigvæk på detaljerne i stævnet, og forsøger, at bruge de gode erfaringer fra Svendborg. Dette betyder at aftensmad torsdag, fredag og lørdag er inkluderet i stævnegebyret, ligeledes er der morgenbord fredag, lørdag og søndag.

Velkommen til nye medlemmer

Ole Horsbøl
Bergthoragade 11, 4. th.
2300 København S
Tumlar, "Snipa"

Lars Puggaard
Trongårdsvej 15
2800 Kongens Lyngby

Lars Carl Ibsen
Broen 3
8723 Løsning
Spidsgatter, "Ran"

Ivan Hedegaard
Valby Kirkevej 14
2500 Valby
30m2 Spidsgatter, "Pust II"

Robert Peel
Kaavervej 13
Sønderho
6720 Fanø
Lynæs Jolle, "Gin II Fanø"

Nyt årsmærke..!

Du fik et nyt årsmærke sammen med bladet. (Hvis ikke, kontakt straks formanden). Årsmærket klipper du selv ud og placerer foran på masten. Vi arbejder jo på, at mærket efterhånden skal give DFÆL-sejlerne fordele i forskellige havne. Gør mærket kendt! Og husk det nu til vores sommerstævne i Århus.





Historien om Hesters båd

Af Ove Juhl

Formanden fik en henvendelse fra Holland med et flot foto af en sildebåd. Ejeren, Hester van Yperen, ville gerne vide, om vi i vores register havde andre både som denne, og om vi holdt nogle træf for både af denne type. Det har vi ikke, men John henviste til trækskibssammenslutningen.

Det lille værft "Udsigten" Hester havde oplyst, at båden var bygget i Kalvehave, og John sendte derfor henvendelsen videre til mig. Og hvilken overraskelse! Båden, der er fra 1931, er bygget på vores lille lokale værft. "Udsigten", som værftet hedder, ligger i Viemose Skov med en flot udsigt over Bøgestrømmen og huser i dag et bådelaug af samme navn, som undertegnede også er medlem af. Værftet stammer fra 1929, hvor

den første ejer, Christian Petersen, startede sit lille bådewærft, nærmest under et halvtag. Senere, i slutningen af 50'erne, rejstes den nuværende bygning. Halvtaget eksisterer endnu og bliver anvendt som tømmerskur.

Det blev til ca. 550 både i Chr. Petersens, og senere hans søn Eivinds, tid, hvilket var ganske godt klaret af så lille et værft. I 1989 var Eivind Petersen alene om værftet, men tre unge mennesker deltog i arbejdet, nu med at restaurere gamle fiskerjoller. Den sidste var en 2-smakkejolle, som i dag er under Næstved Museum. I 1996 udvidedes kredsen af interesserede, som gerne ville medvirke til at bevare det gamle bådewærft, og der blev dannet et bådelaug. Eivind Petersen var i mellemtiden afgået ved døden, så der var god brug for folk med ildhu for værftet og bådene.



Det lille værft "Udsigten"

Nu mødes vi hver onsdag eftermiddag og pusler om vore "skibe", i denne vinter har vi påbegyndt restaureringen af en jolle, der er bygget på værftet i 1961.

Det var Axel Svendsens båd
Vi havde aldrig drømt om, at der var nogen tilbage af de første både, der blev bygget på værftet, derfor var det lidt af en appelsin i turbanen at høre om Hesters båd. Båden blev bygget til fisker Axel Svendsen, Stege. Købt på auktion i ca. 1943 af fisker Otto Jensen, Stensved. I 1947 blev båden købt af fisker Erluf Cristoffersen, Balle Strand. Bo Bonfils, København købte den i 1966 og renoverede den i 1968,

her blev dammen sandsynligvis lukket.

I 1971 blev båden solgt til Erik Stender, Humlebæk, han flyttede til Frankrig og tog måske båden med sig. I 1984 blev båden solgt til Holland.

Hester købte båden i 1993 og gav den navnet Silden, og den er nu hjemhørende i Atnemuiden, Holland, og Hester vil snarest komme og besøge det værft, hvor båden er bygget. Til vinter vil vi holde "Åbent værft" for DFÆL's medlemmer, men mere om dette i næste blad.

Kan du ikke vente med at se mere om Bådelauget Udsigten, kan du kigge på bådelaugets hjemmeside:
www.baadelaug.dk



Bådelaugets medlemmer er i gang med det evige vedligehold.



Nyt lærred

I næste nummer af bladet fortæller vi om, hvordan det går til at lægge nyt lærred på dækket. Vi følger kutteren Saxon, som har fået ny planker og nyt lærred, imprægneret og malet med linolieprodukter. Billedet viser agterdækket.

Aarø Sund Bådebyggeri



Har De planlagt en ombygning eller fornyelse på Deres båd inden næste forår?

Hvorfor vente til i sidste øjeblik?

Vi kan tilbyde:

Total og del renovering, aptering og oprigning
Fremstilling af halvfabrikata til selvbyggeren

Ring og få en uforpligtende snak

Aarø Sund Bådebyggeri v/ bådebygger Johs. Heebøll

Aarø Sund Havn 24, Aarø Sund, 6100 Haderslev,
Tlf. 74 58 43 14 fax 74 58 41 33
Mobil 21434214, E-mail: heeboell@baad.dk

Sæt kursen mod Århus 8. - 11. juni



Så er det endelig igen blevet tid til det dejlige DFÆL-sommerstævne. I år afholdes stævnet i Århus træskibshavn, samme indsejling som den gl. lystbådehavn. Pas lidt på i indsejlingen, vinden skifter meget ofte retning flere gange.

Prisen for stævnet er 150,- for båden, 250,- pr. voksen, børn under 16 år 125,-.

I dette beløb indgår 3 x aftensmad og 3 x morgenbord, samt havneafgift og startpenge til kapsejladsen.

Dette stævne står vi næsten selv for, og der er mange gode lokale kræfter der sørger for forarbejdet, men vi skal bruge nogle "frivillige", så hver båd får en opgave á ca. 2 timers varighed under stævnet.

Læs mere om stævnet på de næste sider!

Sommerstævne 2004

Program

Torsdag 8 juli – Ankomstdag.

- 15.00 Bureauet åbner
- 17.00 Stævnet åbner
- Moleøl/vand
- 18.00 Aftensmad – Stegt flæsk og persillesovs

Fredag 9. juli – Hyggedag

- 08.00-10.00 Morgenbord
- 13.00 Bytur (tilmelding i bureauet)
- 18.00 Aftensmad – kokkens overraskelse
- 19.30 Sommermøde i teltet

Lørdag 10. juli – Festdag

- 08.00-10.00 Morgenbord
- 13.00 Skippermøde
- 14.00 1. start
- 14.05 2. start
- 18.30 Festmiddag – Grillmad, med stort salatbord m.m.
- 20.30 ca. Uddeling af præmier
- 00.00 Musikken stopper

Søndag 11. juli – Farveldag

- 08.00-10.00 Morgenbord
- 12.00 Stævnet lukker



Sommerstævne 2004

Tilmelding

Bådens navn: _____

Type/klasse: _____

Længde: _____ Bredde: _____

Sejl nr/mærke: _____

Hjemsted: _____

Ejer: _____

Adresse: _____

Post nr./by: _____

Telefon dag: _____ Aften: _____

Antal voksne: _____ Antal børn under 16 år: _____

Vi deltager i kapsejladsen: _____ NNL mål: _____

Vi vil gerne have båden målt efter NNL: _____

Bindende tilmelding sendes senest den 17. juni til:

John Rauth Knudsen

Maden 14

8210 Århus V

eller med mail: johnrauth@stofanet.dk



What every well-heeled boat is wearing this season.

HF Industri & Marine
Tlf. 6220 1312 Fax 6220 1477
www.hfmarine.dk

Bladet savner dine historier

DFÆL-bladet er ikke bedre end medlemmernes historier. Derfor er vi altid glade for at modtage forslag til artikler, gerne med fotos. Eller blot et godt foto med en billedtekst.

Vi kan ikke love, at artiklen bringes i det første nummer, men den skal nok komme med. Artikler, som handler om konkrete DFÆL-både eller oplevelser i forbindelse med dem, får første prioritet. Tur-beretninger er også populært stof.

Benyt ferien til at få skrevet dit bidrag til bladet. Vi glæder os til at modtage det.

Venlig hilsen

Simon Hansen, redaktør



Korshavnstræf 2004

ØHAVET fortsætter traditionen! Det sker som vanligt i sidste week-end i august, 27.-29. august.

Vi håber, vejrguderne er med på at fortsætte traditionen med at være os gunstigt stemte. Og vi håber, at enhver med lyst til at være med dukker op – som vanligt skal det med det lokale ikke tages bogstaveligt. Er der nogen, der har mod på at komme til os endnu længere væk fra end Lango, Aabenraa eller Kolding, så velkommen til! Og mon ikke brombærhegnene har lidt modne bær til os igen i år?



Arrangementsudvalget:

Carl Bisgaard, Nordisk krydser D 33

"Juvel", 1947

Gunnar Kristensen

Nordisk folkebåd D

59 "Påfuglen", 1948

Jørgen Heidemann

Nordisk folkebåd D

506 "Scherzo", 1967

Åben båd fik succes!

Her i vinter har vi haft 3 "Åben Båd" arrangementer og et "Åben Værft" med ca. 10 deltagere hver gang, dog var der til "Åben Værft" mødt ca. 20 op. Vinterens arrangementer må siges at have været en succes, med megen god bådsnak.

Svanemøllen

Det første blev holdt i Svanemøllen på Simon Hansens kutter, Saxon, som han er ved at skifte dæk på. Her viste Henrik Effersøe også 6 meter Oui Oui frem, denne båd, der er ejet af KAS, er ved at få en gennemgribende renovering.

Fåborg

Det andet blev holdt i Fåborg. Her viste Michael Christensen sin Springer Spidsgatter, Passat, frem. Passat har fået nyt dæk og ruf, til sidst viste Michael Træskibspladsen i Fåborg frem, et lille område på Fåborg Havn, hvor der bliver nusset om og restaureret på træskibe af alle slags.

Århus Træskibshavn

Det tredje blev afholdt i Århus

Træskibshavn på Elektra, der er blevet renoveret med bla. nyt dæk og cockpit.

Københavns Havn

Det sidste var ikke et "Åben Båd" men "Åben Værft". Her viste Jørgen Jensen sin nybyggede 6 meter frem, han var begyndt at sætte dæksbjælker i. Det er det rene kunsthåndværk at kigge ned i en nybygget båd, da det blev nævnt for Jørgen, sagde han, at den ikke skulle udstilles, men ud at sejle!

Glæd dig til vinter!

Har du lyst til at vise din båd frem næste vinter, kan du henvende dig til undertegnede. Foreløbig har følgende meldt sig:

Torben Juul Larsen med 7mS, Corall, Hundested.
Michael Koch med motorbåden Liva, København.
Carl Bisgaard med Nordisk Krydser, Juvel, Fyn.
Jeg selv, med åben værft på Udsigten, Kalvehave.

Ove Juhl

Telefon og mail finder du på side 2 i bladet.

Jeg sender lige et billede fra da vi var til åben båd med Elektra på Århus havn den 14. februar. Vi fik den meget spændende historie om Elektra på billeder og med ord samt dokumenter og ikke mindst fortællingen om restaureringsprocessen.



Hilsen Ellen Trudse

Her er lidt om arrangementet på Fyn hos Michael (Springeren PASSAT). Det var et hyggeligt og godt arrangement (- da vi endelig fandt frem til hvor Michael boede, - langt ude i det fynske land)!

Vi deltog 3 fra Svendborg, 3 fra Falsled, 2 fra Assens samt Michael selv, der fortalte om Springernes historie samt hvordan han selv havde klaret forskellige reparationer, bl. a. ny rufside m.v. samt de årlige vedligeholdelser og fornyelser som der nu engang følger med, når man har et "Træskiv"!

Efter en hyggelig snak omkring Michaels skiv, kørte vi ind til Fåborg havn, hvor vi fik forevist "Træskibspladsen" med værksted og maskiner m.v.

Vi var efterhånden godt forfrosne, men kunne nu komme ind i varmen i det lille "klubhus" og hygge os med varm kaffe!

Alt i alt en hyggelig vintereftermiddag med megen god "sejlersnak", så vi håber ideen bliver taget op af flere fremover.

Et arrangement i Svendborg til næste vinter kunne vel også arrangeres? - Jeg lover at tænke over det! (hvis jeg lever så længe?)

Hilsen Helge Møller, S/Y "SPRAY"

Sinkadus genfødt



I et beskedent værksted på en kaj i København er en af de hurtigste klassiske 6-metere ved at blive genskabt.

Af Simon Hansen

Lige før anden verdenskrig brød ud, lagde konstruktøren Arvid Laurin sidste hånd på nok en ny bådtegnning. Men denne båd skulle vise sig at

være noget særligt. Den blev Laurins store internationale gennembrud som konstruktor. Det handler om sejlsportens fuldblodsbaade, 6mR klassen. Dyrket af entusiaster og holdt i live af særdeles pengestærke bagmænd.

Knust i en orkan

Laurin tegnede båden på bestilling af den svenske kapsejler Harry Nyström, som dobte den

Sinkadus, et lille ordspil på sejlnummeret, 52, udtalt på fransk.

At Sinkadus ikke fik et langt liv, men blev knust mod en kaj i USA under en orkan, blev der grædt mangan en tåre over. For Sinkadus havde nemlig vist sig at være Sveriges hidtil hurtigste 6-meter. Den sejlede ganske enkelt konkurrenterne agterud.

tage form i værkstedet, lægge bord på bord, forme de slanke buede dæksbjælker for en skønne dag at kunne sætte den genfødte Sinkadus i vandet, klar til at vinde, hvor den én gang slap.

DFÆL har set den

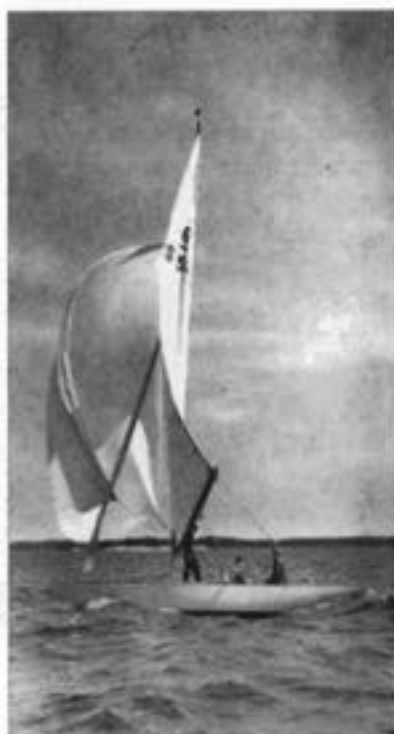
I dag står Sinkadus i Jørgen

En bådbyggers drøm

Der skulle gå mere end 60 år fra Sinkadus fødsel, for nogen fik idéen at genskabe Laurins mesterværk. Men det var præcis, hvad den københavnske bådbygger og inkamerede 6-metter sejler Jørgen Jensen satte sig for i 2001. En gang i sit liv måtte han gøre det; bygge den perfekte, klassiske 6-meter. Langsomt se det smukke skrog

Sinkadus i værkstedet...





Den originale Sinkadus på vandet, en vinderbåd.

Jensens værksted i Københavns Nordhavn. Et fantastisk syn, som DFÆL's medlemmer fik mulighed for selv at opleve, da der var arrangeret "åben båd", eller måske snarere "åbent værft", hos Jørgen Jensen. Det første man ser er det lange slanke skrog. Døren ind til værkstedet lukker os direkte ind nogle få meter fra forstævnen, et par skridt på bådens

styrbord side. Næsten som at ligge i vandet og se den store båd på klods hold. Men bordene er ikke høvlede endnu, så illusionen er ikke helt rigtig.

På rørgængernes plads

Til gengæld er der lakeret mahogni så langt øjet rækker inde i båden. Dæksbjælkerne er monteret, og det flot formede cockpit er det eneste, der bryder det hvælvede dæk. Man må absolut ned og stå dér på rørgængerens plads. Og dér står man godt. Rorpin-



Jørgen Jensen med DFÆL-gæster i værkstedet



Cockpittet, bådens bredde på kun 1,84 kan fornemmes...

den er ikke på plads endnu, men den vil ligge godt i hånden inde under dækket. Utroligt at stå og have kommandoen over en 10,94 meter lang båd som kun er 1,84 meter bred.

re krav til mahognibordenes form. Den flade agterende er formentlig også en forklaringerne på bådens fartmæssige succes. →

Et udfordrende agterskib

Bag os smalner agterdækket yderligere til, båden bliver et syn for guder, hvis de da ellers har sans for blanklakeret Kahya mahogni. Netop agterskibet har været den største rent faglige udfordring i byggeriet, fortæller Jørgen Jensen. Bådens form i agterskibet stillede meget sto-



Bjælkevæger med fin kantprofil



*Her fornemmer
man bådens
flade agterskib.*

Hvem skal eje båden?

At den nye Sinkadus vil sejle som en drøm, er Jørgen Jensen ikke i tvivl om. Han er også på det rene med, at båden skal sæl-

ges, selv om han selvfølgelig gerne ville beholde den. Økonomien tillader ikke andet. Mest sandsynligt havner båden et sted i udlandet, hvor kapsejlad med de kostbare, klassiske 6-metere er meget populær. Og den genfødte Sinkadus kan sejle som klassiker. Skabt af en svensker og genbygget af en dansker. Sådan en båd burde blive på nordiske hænder...

Fakta om Sinkadus

Byggeår: 1939
Konstruktør: Arvid Laurin
Længde over alt: 10,94 m
Længde vandlinie: 7,34 m
Bredde: 1,84 m
Dybgående: 1,65 m
Displacement: 4360 kg

Lakeret mahogni og eg
Netop nu kan bådens indre linier nydes uden forstyrrelser. De lakerede mahognibord og de smukt formerede spanter i eg lukkes af for oven af dæksbjælkerne, som også er mahogni. De sort hvide billeder yder desværre ikke retfærdighed til båden.

Arvid Laurins originale tegninger til Sinkadus hænger på væggen i værkstedet. Og de bliver fulgt nøje. Kun nogle få steder har Jørgen Jensen valgt at gå lidt op i dimension. Den største ændring i forhold til den oprindelige båd er imidlertid, at bordene også er limet sammen. Det vil gøre båden stivere end den, der blev bygget i 1939.

Referat af DFÆL's generalforsamling 2004

*Referat fra generalforsamling
afholdt i Roskilde den 20. marts
2004*

Dagsorden ifølge vedtægterne.

Valg af dirigent m.v.

Henrik Effersøe (HE) blev valgt til dirigent.

HE konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt i henhold til vedtægterne. Som referent blev valgt Carl Bisgaard. Som evt. stemmetæller blev valgt Villy Klausen.

Beretningen

Godkendelse af bestyrelsens beretning for det forløbne år. John Knudsen (JK) meddelte at beretningen har været trykt i bladet. JK ville derfor alene berette om de tiltag, der er sket siden beretningen udsendtes. JK nævnte her at han har deltaget i møde hos Freundeskreis Flensburg.

JK omtalte endvidere " Barcelona Charteret ", der omhandler bevarelse af den maritime arv, herunder opstiller forskellige

krav til, hvordan restaurering af skibe kan/bør gribes an. (Kopier af " Barcelona Charteret " blev fremlagt til fri afhentning af interesserede).

JK nævnte tillige at årets sommerstævne afholdes i Århus, samt at sommerstævnet i år 2005 vil blive afholdt i Nykøbing Sjælland.

Endvidere omtalte JK at KSSS er ved at planlægge et større stævne i Stockholm i år.

Til slut nævnte JK at annoncer nu bliver bragt i bladet og på DFÆL's hjemmeside til een samlet pris.

Herefter blev den skriftlige og mundtlige beretning kommenteret af forsamlingen :

Ole Heilmann (OH) ønskede oplyst om medlemstallet er stigende eller faldende. JK oplyste at medlemstallet er stabilt; men at der selvfølgelig er en vis udskiftning.

Nikolaj Væddle (NV) roste vores nye redaktør Simon Hansen (SH) for et godt og flot blad.

Efter lidt spredt debat blev be-
retningen herefter sat til afstem-
ning og godkendt.

Planer for det kommende år.

JK nævnte forskellige initiativer
som bestyrelsen har drøftet :
Hvordan hindrer vi, at både bli-
ver opgivet og står går til rundt
omkring i landet.

Kan DFÆL'e etablere opbeva-
ring eller evt. formidling til træ-
bådsfolk ?

Hjælp og vejledning medlem-
merne imellem.

Udbygning af vores hjemmeside
til debatside.

Budget og debat

Budgettet for år 2004 blev
fremlagt. Budgettet udviser et
underskud på ca. kr. 22.000,
hvilket især skyldes stigende
porto- og bladudgifter, samt at
der er afsat kr. 30.000 til en ny-
udgivelse af fartøjsregistret.
Herefter udspandt der sig en
længere debat, hvorfra kort kan
refereres :

SH nævnte, at træbåde næsten
er helt "trendy" i Sverige, og at
man kunne ønske sig en
tilsvarende udvikling herhjem-
me.

En svensk hjemmeside
"træbåts-akuten" blev nævnt
som en god og interessant hjem-

meside, adressen blev nævnt
som www.trabatsakuten.nu.
Stig Ekblom (SE) ønskede
spørgsmålet om muligheden for
billigere forsikringer draget frem
igen. Hertil svarede OH, at han
tidligere havde undersøgt mulig-
hederne; men at forsikringselska-
berne fandt vores potentiale på
ca. 300 både for lille.

SH opfordrede til, at vi skal mar-
kere os med hensyn til beva-
ringsindsats - også for uklassede
fartøjer, som der jo er mange af.
Vi bør hæve fanen og gøre en
indsats!

Michael Sinding (MS) foreslog
at DFÆL'e skal henvende tage
kontakt til bådebygger-skolen i
Helsingør. Så kunne de øve sig
på at restaurere en gammel båd i
stedet for at lave ligegyldige
øvelsesobjekter.

Ove Juhl (OJ) fortalte, at såfremt
vi ønsker midler fra Skibsbeva-
ringsfonden, skal den historiske
dokumentation være i orden.
Eventuel støtte fra Skibsbeva-
ringsfonden gives iøvrigt nor-
malt mod pant i båden, og er der
nogen der ønsker det?

HE opfordrede til at søge støtte
til projekter i DFÆL-regi. For
eksempel til projekt vedrørende
registrering og opbevaring af
både, der ellers vil gå til.

Godkendelse af revideret regn- skab og status

Poul Silberg (PS) oplæste en
pletfri revisionspåtegning, hvor-
efter regnskab og status blev
godkendt af forsamlingen.

Indkomne forslag

Punktet bortfaldt, da der ikke var
indkommet nogen forslag.

Fastsættelse af kontingent for det kommende år

Bestyrelsen foreslog uændret
kontingent. Forslaget blev vedta-
get.

Valg af formand

John Knudsen var på valg og
blev genvalgt.

Valg af 2 bestyrelsesmedlem- mer

Carl Bisgaard var på valg og
blev genvalgt.

Gunnar Kristensen var på valg
og ønskede ikke genvalg. I stedet
blev Simon Hansen valgt.

Valg af 1 bestyrelsessuppleant

Gunnar Kristensen var villig til
at opstille som suppleant og blev
valgt.

Valg af revisor og revisorsup- pleant

Punktet er kun aktuelt i ulige år.

Eventuelt

Ingen særlige bemærkninger.

HE takkede derefter general-
forsamlingen for god ro og or-
den og erklærede generalfor-
samlingen for slut..

Herefter takkede JK for en god
generalforsamling.

24. marts 2004 / Carl Bisgaard

Vil du købe eller sælge?

Med en annonce i DFÆL
bladet når du Danmarks
træbådsentusiaster.
Privat eller firma - kon-
takt redaktionen og få et
tilbud!

Venlig hilsen
Redaktionen

erindringer

Med mågestanderen i sallingen...

Af Karin Poulsen og Claes Eriksson, Aramis V D I

DET HELE STARTEDE for mange år siden. Bortset fra lidt smukke sejlede fra Hombæk som dreng, var det ikke rigtig blevet til noget med sejleriet. Det blev der rettet op på, da min gode ven og kollega i RadioUnderholdningsOrkestret Jørgen Franck var blevet skilt, og havde købt sig en spidsgatter. Den lå i Ålborg, en Berg 45 kvm, og hed "Ursa". Båden blev sejlet til København, og jeg blev hyret som gast. Og dermed var jeg solgt til ældre træ-damer! Jeg kan vist roligt sige, at jeg kender hver krog og hvert bord i "Ursa", og jeg har da også stroget nogle lag maling på det herlige skib gennem årene. Som bekendt består hyren på en ældre træbåd i lange dejlige sejlture, og det blev da også til adskillige togter med "Ursa".

MEN I 1986 HAVDE skipper Jørgen fundet sig en kæreste, og sejlede med hende af sted til Oslofjorden i sin flotte, af mig, nymalede spidsgatter. Der stod jeg tilbage på kajen, ene og forladt, agterudsejlet, degraderet til bolværksmatros og godt sur og tvær! Det skal dog siges, at vores venskab holder endnu, og at Jørgen stadig er sammen med Janne, som hun hedder, og de har fået to herlige unger! "Ursa" blev senere solgt til Thorbjørn og har det mægtig fint ude i Svanemøllen.

I 1986 VAR JEG OGSÅ næsten nyskilt, havde solgt et hus i Hellerup og havde penge på lommen og sejle skulle jeg jo! Ideen var at tage til det græske ohav som båd-bums, men en kvindelig bekendt ruskede mig vågen. "Køb dog din egen båd, så er du uafhængig af forstyrrede og forelskede skippere, og så kan

du jo tage mig med!" Som sagt, så gjort og jeg fandt i Snekkersten en lille kon 22 kvm. Berg-spidsgatter. Bygget i 1933, i pæn stand, den blev synet og checket og jeg købte "Laura".

DET SKULLE VISE SIG at blive en af mit livs klogeste disposi-

tioner !! Temmelig hurtigt fik jeg en plads ude i Kastrup Lystbådehavn blandt hyggelige folk, jeg meldte mig ind i DFÆL, og min karriere som træbådsskipper og nord var indledt. Senere blev jeg indmeldt i den legendariske Sundby Sejl-forening og har så ligget her i snart mange år. Grunden til det blev Sundby

var der flere årsager til. Havnen lå tæt på min bopæl på Bryggen; Ursa havde ligget her og, sidst men ikke mindst, så lå der en række meget smukke træskibe i god og original stand. De allerede dengang noget ældre ejere havde arbejdet som håndværkere dels på Holmen, altså Orlogsværftet, og dels på Burmeister og Wains skibsværft. Det var virkelige fagfolk, der havde



...en Harpunlogvinders
erindringer

bygget deres både selv efter tegninger af de store konstruktører, og kunne man få de gamle drenge til at fortælle, så gjaldt det om at høre efter.

DA JEG SELV senere skulle renovere "Laura", kunne jeg trække på en kvalificeret rådgivning, som jeg ikke ville have fået noget andet sted. "Arbejdsseddel, huskeliste, blyant. Har du forstået det?...lav en model først.... og så glem ikke at spørge...! Du er vist ikke helt færdig med det pæne skiv..hva?". Hvis Berg havde set det der....det skal laves om!!" Omgangstonen kunne ofte være noget barsk, men også hjertelig, og så skulle man være i stand til at nedsvælge et vist antal bajere om dagen.

ET EKSEMPEL: JEG SKULLE bruge nogle længder egetræ til de øverste fribord og en bekendt havde lovet at tage sig af den sag. Han havde skaffet træet inde i byen og ville dukke op i Sundby ved fyraftenstid. Det gjorde han også !!! Han kom på cykel med 4 egetræsbord og 10 fyrretræsbord i fuld længde. Det synes han at jeg havde brug for. Nogle bord var bundet på cyklen, ragende forud og

bagud, og resten havde han på skulderen.

En del af turen måtte gennemføres uden hænder på styret, hvor det gik lige ud. Han havde så været nødt til at tage nogle gevaldige herresving og af hensyn til sine medtrafikanter havde han måtte holde ind et par steder for at berolige sine nerver. Han var således ikke helt ædru, da han nogle timer senere nåede frem til Sundby Sejlforening.

HAN HAVDE DOG åndsnærværelse nok til at holde sig lodret på cyklen. "Claes... nå... gamle dreng... er du glad for at se mig??... men... for faen... tag min mappe inden jeg falder....der er 2 portere....dem skal vi have nu!!" Man var ofte nødt til at have en stærk karakter og kunne sige nej tak, for ellers blev der ikke lavet noget den dag.

Egetræsbordene skulle jo dampes, og det viste sig, at der ikke var en brugbar svedekasse i foreningen. Nød lærer jo nogen kvinde at spinde, så jeg fik bikset et apparat sammen af et gammelt nedløbsrør, nogle gamle klude i hver ende og en tapet-afrenser på flaskegas. Storm-P. ville have glædet sig,



Claes arbejder på Laura...

men det virkede efter hensigten.

EN FORMIDDAG I APRIL blev en bekendt, en pensioneret bådsmand, sat til at passe "kogeriet", mens jeg lige kunne

nå på Radiohuset til en kort prøve. Jeg kom tilbage nogle timer senere... (1 time, pr. tomme eg...)...træet havde det fint, det var blevet blødt og bøjet. Bådsmanden var også blevet bøjet, han var nemlig faldet i

søvn omme bag "Laura" efter at have tømt mit øl-lager under dørken. Det var ham vel undt, men så hårdt var arbejdet vel ikke..!!

"Laura" fik sine nye bord klædt op og hun blev så fin. Så fik jeg en dag besøg af nu afdøde Einar Olsen ovre på pladsen lige inden "Laura" skulle i vandet. Olsen havde selv bygget en meget smuk nordisk krydser "Skjoldungen" i 1953, var en formidabel sejler, men kunne godt virke lidt bøs, hvis man ikke kendte ham. Nu stod han der med sit bulbiderfjæs, med hænderne på ryggen og betragtede mit overståede arbejde.

"Hmmm... joee... jaaaae... n å, du har gjort sådan... og du har valgt at lave en skarvning der... hmmm..." Der gik lidt tid, inden han fortsatte: "det er sgu meget pænt arbejde... når man tænker på, at du kun er musiker!"

Den bemærkning taler man endnu om i foreningen...! Jo, sådan kunne tonen være lige-frem, men vi blev aldrig uvenner i Sundby Sejlforening. Men forestil Jer at det havde været omvendt; at han havde spillet fløjte og jeg havde rost ham. "Godt spillet, selvom du kun er tomrer!" Jeg havde vist fået et



Aramis i en stille aftenbrise...

par flade lige på stedet!

SENERE SKULLE DER NYT stævntre i skuden. Det kom så til omfatte helt ny stævn med nyt mastespor, nye bundstokke og en omgang nye skruer. Så kom der nyt ruftag i oregon med nyt lærred og til sidst nyt cockpit i Sapele-mahogni. Alt arbejde blev igen fulgt med stor interesse blandet med kritik og gode råd fra de gamle drenge. Der manglede heller ikke ros, og ros fra de herrer var som at

modtage et ridderslag. Den lille "Laura" så efterhånden helt nydelig ud, her på sine gamle dage!

HELDIGVIS VAR DET IKKE de helt store reparationer, jeg skulle have gang i, men jeg fik dog lært en antydning af det gamle håndværk. Det eneste jeg har til gode, det er udskiftning af kølbolte og det skal nok komme før eller senere. Jeg har da liggende et sæt nye bolte, hvis nu...!!

Det var jo ikke reparationer alt sammen og hele tiden. Det blev sandelig også sejlet, og det over det meste af Danmark. "Laura" var en båd man tog på som en frakke. Der var plads til to, hvis man var kæresten og tre, hvis det var gaster. Hun sejlede rigtig godt og bjergede sig altid hjem i god behold.

BLANDT MANGE SEJLADSER husker jeg en skipper-ensom tur til Skagen fra Anholt i et hug i lidt frisk sydvestlig vind. Agten for tværs, som jo er guf for en spids-gatter. Alle kludene oppe og så ellers bare styr mod nordvest med 5 og en halv mil. Jeg anløb Skagen dødtret, men ved godt mod. Og så ville motoren ikke starte. Viren havde ikke været i brug i flere uger, så det var nok

årsagen.. Jeg må have set lidt rådvild ud, da en Skagenfisker prajede mig fra sin kutter. "Kan du styre dine sejl...?" Joda... det mente jeg.. "Læg dig i roven på mig... så går vi ind for fuld hammer... og duperer borgerskabet...!!" Han banede vejen og jeg krydsede ind det bedste "Laura" kunne... ind med stramme sejl... rundt og kludene ned... vupti... så lå jeg og vuggede uden på vores fiskervæn i et roligt bassin; fri for alle de andre lystsejlere. Trætheden må have meldt sig, og jeg må være faldet i søvn, for lige med et så lå der på dækket to kilo hummerhaler og en pose med seks grønne Turborg. "Så... sømand... halerne skal lige koge i 15 minutter... og bajerne skal du bare hælde lige ned...!!" Det var fiskeskipperen, der havde forbarmet sig over mig og ville sørge for min aftenkafning. Jeg gik tidligt til køjs mæt og træt...!! Hyggelige folk... de Skawboer.

PA TRODS AF DE MANGE dejlige ture i S22 D3 "Laura" så kunne det dog ikke skjule skipperens alder og udtalte ønske om mere magelighed. Hvert år til september skulle jeg til udretning hos fysioterapeuten, så

ønsket om en større træbåd kunne ikke længere negligeres og der blev da også set på et par længere både. Jeg så bl.a. på en ældre 6-meter i Kaløvig, men den havde kendt bedre dage og ville have givet mig dårlige nerver. Jeg har senere hørt at den er gået til, desværre. Der blev også set på et par større spidsgattere, men ingen fandt nåde for mit kritiske blik! Min hang var til de lidt slanke spidsgattere; Robert Jensen eller en Hansen-Springer. Men i 1997 havde jeg mødt Karin, som uden sejlerfaring lagde sin skæbne i mine hænder. Hun mødte op til træffet i Fåborg udrustet som til Polar-expedition og penge på lommen til hjemturen, hvis kemien ikke passede. Der blev ikke brug for polar udstyret og Karin sejlede hele vejen med hjem til Sundby... og kom til at holde af lystsejls og ældre træbåde... og mig!

I PÅSKEN 1999 SAD VI i restauranten i SSF og spiste aftensmad efter en dags båd-arbejde. Vores gamle ven, Arthur Schal-demose (Swift), prægede mig: "Kom lige herover ...og tag 2 bajere med." Han kunne fortælle, at Bernhard på Fejø ville

sælge sin Springer "Aramis" og at den ikke var annonceret endnu. Mit hjerte slog lige en extra tur og håret røg lige i vejret. Hørte jeg rigtigt? "Det er sgu lige noget for Jer", var Schal-demoses ord, og det havde han jo ret i. Vi arrangerede en udflugt til Fejø med Arthur og efter at have smagt Hennys sild og set på Springeren, så var den sag klar. Der var ingen tvivl overhovedet og vi blev de nye ejere af "Aramis". Faktisk blev vi kun de tredje ejere af båden, og siden byggherren Sven Olsen og fru Thekla kom til Sundby Sejlforening i 1949, så har den ligget her. Bortset fra opholdet på Fejø da Bernhard Jeppesen gik på pension.

DER VAR DA HELLER IKKE et øje tørt i foreningen, da vi anløb havnen i pinsen 1999. Nu kom "Aramis" hjem igen...!! Og i samme åndedrag havde 2 unge par fra Dragør set sig varme på lille "Laura". 14 dage senere stod hun ud af havnen på vej til Dragør, hvor hun havde ligget som lodsens lystbåd for 40 år siden. Sådan gik tingene op i en højere enhed. Bortset fra nostalgien så er det også et unikt skib; sådan en



Aramis renoveret!

den rigtige lærredsdug og så udstyre sig med tålmodighed. Dugen på dækket eller på ruftaget vil i starten bule lidt for meget i solskin eller i regnvejr, og for en uerfaren sart sjæl er det ikke et smukt syn. Men det retter sig ud med

tiden; det sørger naturen for og så er der ingen der kan se nogle problemer der. Vi ligger inde med gode råd og materialevalg og hvor det kan skaffes, så I er velkomne til spørge. Man kunne jo også skrive en artikel om montering af nyt lærred på dæk og ruftag!

Springer. Den gamle perfektionist M.S.J. Hansen ville godt lave en moderne spidsgatter, men lidt længere og lidt slankere end klassebådene. Hansen ville også gerne have lidt mere fart i skuden, men vi har stadig lidt svært ved at følge med Utzon-bådene.

MÅSKE LIGGER DET hos skipperen, men vi har en Ton ekstra at flytte rundt med. Til gengæld er der ingen tvivl om, at Hansen tegnede de mest harmoniske både med de mest perfekte spring. Vi fik en meget velholdt og velbygget båd, men var dog nødt til at udskifte al gammel lærredsdug; den havde også ligget på båden siden byggeåret 1949. Det er et større arbejde, men det lader sig gøre hvis man er to til det. Det vigtigste er dog at skaffe

"ARAMIS" HAR JO I tidens løb indkasseret et par vurderingspræmier. I 1996 på Fejø hvor den da var i Bernhards varetagt. Den næste fik vi tildelt i Nyborg i 2000, vores første træf som de nye ejere. Sommertræffet 2003 så vi frem til med stor spænding, mest på grund af de store forhold: Classic Week og det store antal både. En masse hyggelige mennesker og måske nye bekendtskaber. Måske kunne der blive en rigtig spidsgatter-klasse til

kapsejladsen; rigtig konkurrence? Det gik over al forventning. Unge Jesper fra "Teisten" blev hyret som gast, og med hans kendskab til kapsejlsreglerne var han et rigtigt godt hit. Vi var dog nær blevet vædret af 12-meteren "Ostwind". Der blev protesteret, men den blev senere afvist på grund af manglende protestflag. I husker nok, at det blæste 8-10 sekund-meter den onsdag...! Jeg har dog hørt, at skipperen senere fik en skideballe af lobschefen fra Svendborg Sund Sejlklub, og det var jo også meningen med at protestere. Godt arrangement, alt fungerede som det skulle og en rigtig fed kapsejlads på Lunkebugten. "Aramis" fik sig en fjerde plads i løbet. Derfor mente vi heller ikke, at der var præmie til os. Men vi skulle snart blive belært om de faktiske forhold!! Claes lå onsdag sidst på dagen om læ og småslumrede; Karin var i bad og alt var idyl i det pragtfulde sommervejr. Så som lyn fra en klar himmel brød det løs. Råben og skrigen og bægerklang...!! Vi havde glemt alt om vurderingspræmier på Valdemars Slot, for det stod ikke rigtig tydeligt nogen steder. Vi troede det forgik om fredagen,

til festen, som det jo plejer til vores træf.

I LØBET AF MEGET kort tid var Formanden og Formandinden og Ove Juhl og Marie og ca. 50 andre glade mennesker om bord på "Aramis" Årsag: Den gyldne Harpunlog var i Jubilæumsåret 2003 tildelt Springerens "Aramis" fra Sundby Sejlforening!!! Vi blev noget paf..fruen og jeg..men også meget glade og stolte. Vi gør hvad vi kan for at holde båden i original stand, og vi synes at vi i DFÆL har en kærlig pligt at værne om det gode danske håndværk. Derfor var det en stor ære og et skulderklap at modtage Harpunloggen i jubilæums-året. Da vi efterhånden kom til køjs, var hverken vi eller de nærmeste besætninger helt ædru...for at sige det mildt. Nu har vi fået sovet ud og taget os sammen til at skrive lidt om at være træskibsejer og om at være medlem af DFÆL. Og så ses vi i Århus til sommer, hvor vi moder op med godt humør og Harpunloggen til den næste smukke og værdige modtager. På gensyn i vores hyggelige forening !!



Nu kommer DFÆL-annoncer i bladet og på nettet

Nu kan du finde båd-annoncer på DFÆL's hjemmeside. Det er de samme annoncer, som du ser i bladet, men der er ofte meget bedre billeder på hjemmesiden. Samtidig når DFÆL's annoncer ud til et langt større publikum. Det nye initiativ er prøvekortet her i foråret, og fra og med dette nummer af bladet får alle annoncer automatisk dobbelt placering. Det koster ikke noget ekstra. Annoncen på nettet rykker vi ind, så snart du har be-

stilt din annonce. Du behøver altså ikke at vente på, at bladet skal udkomme. Men bliver båden solgt, for bladet udkommer, skal du naturligvis stadigvæk betale den fulde annoncepris. Og priserne er: Helseid 600,- Halvsid 400,- Tredjedel side 300,- Kvartside 200,- Sjettedel side 100,- Klik ind på www.defael.dk og læs mere om dine muligheder for at annoncere.



Delfinen, et klenodie fra 1930

Delfinen er bygget omkring 1930 i Stubbekøbing. Fyr på eg og ask, mahogni overbygning. Solomotor, 7 hk. Båden er lidt af et klenodie, men den trænger til renovering. Har været i familiens eje i generationer. Sælges kun til kyndig person, som vil sikre, at denne perle bevares for eftertiden. Til gengæld er prisen ikke det afgørende.

Kontakt Lis Hansen, 5596 0114 for erligere information.

Se mere på www.defaele.dk



Storknarr

Bygget i Norge 1966. 31 fod, 2,16 bred, 1,5 dybgang. Oregon Pine på eg, dæk i teak. Cockpit og ruf i mahogni. Blanklakeret over alt. Mange gode sejl, 5 stk. + 2 spillere. 7 hk. Vire indenbordsmotor, nyrenoveret. Navionic kortplotter. Beliggende i København.

Priside: 95.000,- kr.

Telefon: 2684 4581 eller 3295 8205. Se mere på www.defaele.dk



Corsair 28, 110.000 kr

Velbygget langkolet træbåd - havkrydser - designet i 1959 af Slåby-Larsen - bygget i 1969.

Flot og velholdt familieturbåd sælges grundet manglende tid. Lærk på eg, hvidlakeret fribord, flot mahogni aptering. Elegant teaktræsdæk, Buch 10HK deiselmotor, rulleforstag. God funktionel indretning med toilet og 6 køjepladser. Længde 8,5 m bredde 2,7 m dybgang 1,4 m vægt 3650 kg.

Udstyr: GPS navigator, ekkolod, VHF radio, 2 ankre, spritkomfur, 12 V kølebox, selvstyrer, cockpittelt, gode sejl (storsejl, genua, spiler mm), diverse søkort.

Medfølger: Stativ og "vintertelt" stor solid træramme med presenningsoverdækning.

Evt.: Attraktivt beliggende havneplads

i Brøndby havn. Kan ses i Brøndby Havn.

Henvendelse Ole Willert 3641 6176 eller

Jacob Ronnenfelt 2088 9665. Se mere på www.defaele.dk

Klinkbygget gaffelrigget krage jolle

En meget køn og velsejlende jolle på 5 x 2 m, dybgang 70cm.

Lærk på eg med dæk og sprayhood (ex. "Sara" af Brunshuse)

10 HK YANMAR indenbords motor, GPS osv.

Jollen fremstår som ny og er blevet passet og plejet uden hensyn til penge. Er kun blevet sejlet 3 uger om året, er ellers opbevaret indendørs. En Brenderup trailer medfølger, hvorpå mast og bom til gaffelriggen kan staves.

Et enestående tilbud, sælges pga. dødsfald.

Pris 70.000 kr alt incl. Henvendelse Barry Pope tlf. 24259780

Se mere på www.defaele.dk

Gaffelrigget spidsgatter

Klinkbygget spidsgatter, lærk på eg. Gaffelrigget med bovspryd og røde sejl. Fok og klyver på rullestag. Båden er gennem de senere år blevet totalt renoveret. Alle sidebord under vandlinjen er udskiftet. Alle strøminstallationer (tokredssystem) og kabler er nyt.



Sejl (stor, fok, klyver), mast, løbende rig, samt kaleche er ligeledes nyt og motoren (Volvo Penta MD 11 C, 23 hk) er gennemrenoveret. Båden fremstår ualmindelig velplejet, hvilket den også er blevet, og sælges udelukkende på grund af helbredsmæssige årsager.

Pris kr. 87.000. Kontakt tlf. 9744 1153 og 2483 2630.

Se mere på www.defaele.dk

Modificeret folkebåd

Bygget af Johansson i Fåborg 1978 i lærk på eg. Kun én ejer. Turbåd med selvlænsende cockpit, ét bord højere end normalt. 4

køjer. 4 hk. Mercury m. langt ben. Bortelt. Stor-sejl 1999. Fok 2001. Stormfok. Nye vant 1993. Har været vidt omkring, bl.a.: Oslo, Götakanalen, Bornholm, Öland, Gotland, Polen. Ligger i Kolding.

Pris kr. 55.000.

Tlf. 7557 2055.

Se mere på www.defaele.dk



Dansk Forening for ældre lystfartøjer

Indmeldelses-, registrerings- og bestillingskort

- ☐ Medlemskab kr. 350 pr. år
☐ Støttemedlem kr. 200 pr. år
☐ Omregistrering af båd
☐ Adresseændring
☐ Mågestander kr. 80
☐ Tilsynsbog kr. 50

Til DFÆLs notater

Medlemsnr.

Gruppe

Betaling

Kontingentsperiode 1/1-31/12

Bådtype/ klasse:

Bådens navn:

Byggeår:

Bådebyggeri/ byggested:

Konstruktor:

Træsarter:

L.o.a.:

L.i.v.:

Brd.:

Dybg.:

Depl.:

Sejlbåde Rigtype:

Sejlareal:

Mærke i sejl:

Motorbåde motorfabrikat / type:

HK/KW:

Bådens nuværende hjemsted:

Sejlkлуб:

Bemærkninger:

Ejerens navn:

Medlemsnr.:

Tlf.:

Postadresse:

Postnr.:

By:

Medjere:

Findes der:

☐ Konstruktionstegninger

☐ Fotos

☐ Historisk materiale

☐ Bilbrev / tilsynsbog

☐ Andet

Medsend gerne original eller kopi til registrering i DFÆLs arkiv

dato

underskrift



*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*

c/o Birte Mølbech
Holtebrogade 4, 3. et.
+++ 1215 +++
2100 København Ø