



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Nr. 79, februar 2004



Kan denne 6-meter reddes fra bålet..?

Læs mere side 6

*Inde i bladet:
Generalforsamling i DFÆL
Indkaldelse, beretning og regnskab*

**Bladet udgives af DFÆL,
Dansk Forening for Ældre lystfartøjer**
c/o Birte Molbech
Holstrebrogade 4 3. tv.
2100 København Ø
Email: dfael@get2net.dk
Tryk: Deslærs Bogtryk

*Telefonisk henvendelse skal ske til
bestyrelsesmedlemmerne. Til Birte
Molbech kan om adresseændring og
økonomiske forhold.*

Bestyrelsen:
John Knudsen
Maden 14, 8210 Århus V
Tlf. 8615 0426—2982 4218
E-mail: johnknudsen@stofanet.dk
Formand, redaktion af bladet

Ove Juhl,
Præstøvej 19, 4771 Kalvehave
Tlf. 5538 8631
E-mail: ojuhl@email.dk
*Register, arkiv og hjemmeside
Motorbådsrepræsentant*

Villy Klausen
Enghaven 5
4550 Asnæs
Tlf. 5965 1145
E-mail: kongeskov@firma.tele.dk

Carl Bisgaard
Brusbjergvej 5, Trunderup
5683 Haarby
Tlf. 6473 3015
E-mail: cab@cowi.dk

Jørgen Jensen
Hjelmegade 1 3.th
2100 Kbh. Ø
Tlf. 4043 4741
E-mail: boatbuilder@mail.dk

Lokale initiativer:
"Kort 112", Århus bugt-området
Bruno Jensen
AGFvej 2
8260 Viby J
Tlf. 8611 5485
E-mail: brj@ats.dk

"Skarøksen" Næstved
Kaj Albertsen
Yrsavej 3, 4700 Næstved
Tlf. 5373 0841

"O-havet", Sydfyn
Mads Lillholdt,
Ramsherred 25, 5610 Assens
Tlf. 6471 1216

"Kjøbenhavnske træsejlere"
Jørgen Jensen
Se under bestyrelse

Vurederingsfolk:
Hans Emil Petersen, Svendborg
Tlf. 6221 3373

Visti Kruse, Ringkøbing
Tlf. 9732 1801

Knud Johansen, Frederikshavn
Tlf. 9842 2572

Arne Borghegn, Græsted
Tlf. 4839 0821

Johannes Hebel, Åresund
Tlf. 7458 4314

Redaktion:
Simon Hansen
Gl. Mejerivej 14 A
DK 3050 Humlebæk
Telefon 2298 1674 / 4919 4599
post@simonhansen.dk

Logbogen

17. marts Åben båd

Onsdag den 17. marts klokken 19, byder bådebygger Jørgen Jensen på et helt særligt åben-båd arrangement. Han er nemlig ved at bygge en replika af 6-meteren Sinkadus fra 1939. Se det flotte byggeri, adressen er Færgehavnsvej 26, 2100 København Ø. Husk kaffe!

20. marts DFÆL Generalforsamling

Så er det tid til den årlige generalforsamling. Denne gang i Roskilde på Vikingsskibsmuseet. Læs indkaldelsen inde i bladet.

8.-11. juli DFÆL Sommerstævne

Vi mødes i Århus til vores altid meget velbesøgte og garanteret hyggelige sommerstævne.

Uge 30 Øhavet rundt

Kom med på rundtur i det sydfynske øhav i selskab med smækkejoller, gaffelriggere og andre traditionelle både. Læs mere om arrangementet på hjemmesiden www.tattart.com.

27.-29. august Korshavn-træf

Mod vennerne på Avernakø, når der er Korshavn-træf 27. til 29. august. Arrangør: ØHAVET.

Billedet på forsiden

6-meteren Hakahala, konstrueret af Knud H. Reimers. En hurtig båd med en broget historie. Nu skal den renoveres eller skrottes. Læs mere inde i bladet.

Det er snart forår, og Benny Andersens ord om "beskæring af buskadser og budgetter" passer helt fint.

Regeringens ændring af reglerne om befordring af tidskrifter til nedsat pris, kommer vi til at mærke, portoen stiger til 6,25 pr blad, desuden skal "vi" selv sætte adresse-labels på, samt fore adressekartoteket.

Post Danmarks ellers udmærkede service, er nu kun for forsendelser på minimum 3000 stk. og så store bliver vi aldrig. Men bladet skal ud og vi finder pengene, er der

nogen der vil hjælpe med det praktiske arbejde?

De internationale forbindelser; Der har igennem alle årene været tradition for, at

sejlere mødes på tværs af landegrænser, det er der stadig, men det europæiske samarbejde har af forskellige årsager været lagt i molpose et par år.

Det er nu lykkedes, at få hjemmesiden www.eevu.org i gang igen, således at informationer om stævner, restaureringer m.m. er samlet, og jeg tror på at der nu kan vælges en ny bestyrelse.

John Raut Knudsen



Velkommen til nye medlemmer

Jegvan Åkerstom
Kreutzeryacht "Sinbad"
Stokholmvej 20
7830 Vinderup

Thomas Kongstad
Spidsgatter "Flaneur"
Buddingevej 82 C, 2tv.
2800 Kongens Lyngby

Nye medlemmer fra sidste
blad, denne gang med båd:

Jens Chr. Østergaard
Stottemedlem
Sønderskovmøllevvej 1
Maltbæk
6600 Vejen

Benny Wulff Nielsen
Kutter "Sus"
Højlundsgade 21
8700 Horsens

Jacop Jakobsen
6mR "Caprice"
Hoegh-Guldborgs Gade 69C
8000 Århus C

Peter Blumensadt m.fl.
Spidsgatter "Tandra II"
Ranunkelvej 14,
4300 Holbæk

Hans Erik Büscher
Skærgårdskrydser
"Smalhans"
Lykkesholms Allé 7 st. th.
1902 Frederiksberg

Jan Torp Pedersen,
22 m² Spidsgatter
"Lille Laura"
Lyngborghave 52, st. tv.
3460 Birkerød

Jørgen Ploug
Spidsgatter "Alette"
Forteledet 21
8240 Risskov

Rolf Lodberg
Motorbåd "M/S Martha af
Marbæk"
Nørreherlevvej 3
3540 Lyngø

Preben Juste,
BB17 "Nausikaa II"
Katterhøjvej 21
8270 Højbjerg

Thomas Veber
Int. 5 meter "Sirius" og
BB15 Jolle
Grundvigsvej 40, 1. tv.
1864 Frederiksberg C

Skal hun virkelig ende på bålet..?

Den historisk berømte 6-meter Hakahala forceres væk til den, der vil redde båden.

Af Ove Juhl

Det er sidste chance for Hakahala (6 D 48)! Skal denne engang så smukke og hurtige 6mR virkelig ende på bålet? Hakahala blev bygget til et konsortium og skulle deltage i guldpoekalsejladserne i 1935, men på grund af den sene færdiggørelse nåede besætningen ikke at blive indsejlet, så det blev Kitsita II (6 D 49), der repræsenterede Danmark ved guldpoekalsejladserne.

Konstrueret af Reimers Hakahala er konstrueret af Knud Reimers og bygget på Københavns Yacht- og Motorbådsværft, og den var efter Reimers ide bygget med ma-

sten stående på dækket. Hakahala er i dag i meget dårlig stand og har stået på land i mange år, og den skal nærmest genopbygges.

Ejeren orker ikke mere Den nuværende ejer, Peter Rahbek Poulsen, vil gerne sætte Hakahala i stand, men har hverken tid eller midler dertil. Peter Rahbek Poulsen smører hvert år Hakahala med en blanding af linolie og terpentin. Er der nogen, der har lyst til at gå i gang med det projekt, er Peter villig til at overdrage Hakahala vederlagsfrit. Henvendelse til ejeren på e-mail: prp@ffaaff.dk eller til redaktionen.

Hvis der er en, der har mod på denne spændende opgave, vil redaktøren gerne have et tip, så vi kan følge arbejdet i bladet.



Der skal reelt ske en genopbygning af Reimers 6-meter, Hakahala, omtrent som KAS' genopbygning af 6-meteren Oui Oui. Billederne her er taget af bådebygger Jørgen Jensen. Billedet på forsiden viser Hakahala inden det gik fuldt så galt.

Da vandet piskede ind og pumpen strejkede..!



FD 113 Sulen på kryds i Køge Bugt, og det endte heldigvis godt!

Af Keld Pedersen, FD 113
Hermed sender jeg jer et billede, som jeg er meget glad for. Der knytter sig en halvdramatisk historie til billedet, som er taget

sidste år ved Ishøj Sejlklubs Distancesejlads d. 8 juni. Det var første gang, at jeg var tilmeldt en kapsejlad med F D 113 - Sulen.

Min gast Jesper sejlede kapsejlad for første gang, - efter en enkelt prøvesejlad i magsvejr. Vore første meritter begyndte på vej ud til starten ved nordmærket ca. 1 somil fra land.

Vindexen kom flyvende

Min Vindex af rustfrit stål gik løs, og begyndte at cirkulere fartruende over vore hoveder. Vinden stod frisk ind fra sydøst, hvilket giver en del donninger i Køge Bugt. Der gik da heller ikke længe inden stålpielen kom flyvende. Heldigvis uden at ramme nogen eller noget.

Vi kom godt fra den samlede start (sejlede efter "omvendt lystal"), og lå i den første del af feltet, en placering, som vi holdt en god del af sejladsen, faktisk lige ind til en mærkerunding ud for Hundige Havn.

Her var jeg uopmærksom, og fulgte blot blindt de forangående både, - indtil den nærmeste (Kaj i sin Grinde) pludselig lagde bi, for efter kort tid at lægge kursen om. Vi tænkte, at han måske havde haft et mindre havari, - indtil min gast bemærker, at de efterfølgende både fortsætter deres sejlads mod et mærke tæt inde under land.

Jeg lægger langt om længe kursen om, og får rundet det rigtige



mærke, og vi ligger nu ærgerlige og irritable i den sidste del af feltet. Vi genfinder dog modet, da vi fortsat holder god højde og fart, og måske også vinder en smule ind.

Båden fuld af vand!

På vej mod det fjerneste mærke kan vi ikke længere følge med. Ligegyldigt hvad vi gør kan vi ikke holde højde og fart. Det er som om vi havde tovværk i vandet eller drivanker ude.



Pludselig siger Jesper:

- Skal der stå vand inde under kojen?
- Det skal der selvfølgelig ikke!

Herefter følger adskillige hektiske minutter, hvor vi konstaterer, at den automatiske lænse-

pumpe er blokeret, og vandet står allerede op til lige under dørken.

Sulen har det seneste år taget noget vand ind ved mastefoden, når jeg sejler hårdt kryds, med stort træk på vant og stag. Denne hårde tur har sat en veritabel syndflod i gang. Nu står vandet ind i en lind strøm på begge sider af mastefoden. Vi får den automatiske pumpe til at virke, og den arbejder på livet løs. Det samme gør Jesper og jeg med håndpumpen. Der er en halv somil til sidste mærke, og 4 somil hjem.

På tredje plads, trods alt Jeg er opsat på at få tomt båden for vand, og komme hjem. Endelig får vi lænsen så meget, at den automatiske kan følge med, og ind i mellem oven i kobet trækker vejret. Jeg lader mig overtale til at tage det sidste mærke med, - hvilket vi runder som absolut sidste båd. Herefter lænser vi (på flere måder (pumpen kører hvert andet minut)) hjemad, og logger på tidspunkter, hvor det føles som om vi surfer, op til 7 knop på den håndholdte GPS. Da vi langt om længe bliver taget i mål viser det sig, at 3 både er diskvalificeret for at sejle "kort

bane". Med omvendt lystal giver det Sulen - og os en 3. plads i præmietid. Tænk, hvad det kunne være blevet til, hvis vi ikke havde slæbt rundt på et halvt tons vand. Dog bedst, at vi slap fra episoden med skrækken! F D 113 Sulen er bygget i Middelfart i 1950. Jeg har fået oplyst, at det er den første Th. Lind byggede. Min kone Lis-

beth og jeg har været de lykkelige ejere af Sulen siden efteråret 1999.

Har nogen et godt råd med hensyn til mine utætheder. Jeg har efterfølgende skiftet nogle knækkede svøb og forsigtigt kalfatret; men jeg tager fortsat lidt vand ind.

Aarø Sund Bådebyggeri



Har De planlagt en ombygning eller fornyelse på Deres båd inden næste forår?
Hvorfor vente til i sidste øjeblik?

Vi kan tilbyde:

Total og del renovering, aptering og oprigning
Fremstilling af halvfabrikata til selvbyggeren

Ring og få en uforpligtende snak

Aarø Sund Bådebyggeri v/ bådebygger Johs. Heebøll

Aarø Sund Havn 24, Aarø Sund, 6100 Haderslev,
Tlf. 74 58 43 14 fax 74 58 41 33
Mobil 21 43 42 14, E-mail: heeboell@baad.dk

Classic Yacht Regatta 2004

I skrivende stund er komiteen bag regattaen ved at starte planlægningen af dette års arrangement. Det bliver en tilbagevendende til forrige og tidligere års august stævne – nemlig et tre dages stævne med start torsdag den 12. august 2004 og afsluttende med sejlermiddag lørdag aften og afsejling søndag den

15. august fra Svendborg. Arrangørerne bag er Svendborg Sunds Sejlklub evt. i samarbejde med lokale kræfter – og Maritimt Center Danmark i Svendborg søges opretholdt som "omdrejningspunkt" i forbindelse med afviklingen.

Oplysninger og kontakt på mail adresser: sss@sss.dk og foska@moellerens.dk



What every well-heeled boat is wearing this season.

HF Industri & Marine
Tlf. 6220 1312 Fax 6220 1477
www.hfmarine.dk

Åben båd hos Sinkadus - en nybygget 6m fra 1939



Åbent hus 17. marts 19.00

Kom og se det enestående nybyggeri af en 6 m R efter Arvid Laurins tegninger fra 1939. Bådebygger Jørgen Jensen tager imod onsdag den 17. marts klokken 19.00. Adressen er Færgehavnsvej 36, 2100 København Ø. Tag kaffe og kamera med!



Generalforsamling i DFÆL

Der indkaldes til Generalforsamling
Lørdag den 20. marts 2004 klokken 13.00 i
Roskilde Sejlklub

For Generalforsamlingen er der mulighed for rundvisning
på Vikingeskibsmuseet og spising.

Program for dagen

Kl. 10.00 Vikingeskibsmuseet.
Entre kr. 45,- Der er mulighed for grupperabat.

Kl. 12.00 er der spising i Roskilde sejlklub.
*Varm tyndsteg m/flødekartofler og grøn salat til kr. 75,-
Drikkevarer til klubpriser.
Tilmelding til spising senest mandag den 15 marts.*

Kl. 13.00 Generalforsamling.
Dagsorden ifølge vedtægterne.
Roskilde Sejlklub, Strandgade 12, Roskilde

Tilmelding til spising:

Skriv, ring eller mail til:
DFÆL

John Raut Knudsen

Maden 14

Århus V

Tlf. 86150426

email: johnraut@stofanet.dk

Husk at oplyse, hvor mange du bestiller spising til!

generalforsamling 2004

Formandens beretning

Bestyrelsen

Der har været afholdt bestyrelsesmøder: 29. April, 2. September, 27. november, samt 2. februar – alle i Ringsted.

Der har desuden været diverse møder med Classic Week og arbejdsgruppen.

energi på Classic Week hele foråret og op til stævnet, anstrengelserne var det værd, men har givet en afmatning henover efteråret på andre opgaver.

Foreningens trykte materiale

På sidste generalforsamling pålagdes det bestyrelsen, at sørge for at diverse tekster i trykt materiale var i overensstemmelse med vedtægterne. Dette har givet anledning til en gennemgang og nogle meget givende diskussioner der er mundet ud i, at bestyrelsen ikke fremsætter forslag til ændringer af vedtægterne, og at der i forbindelse med udgivelse af nyt register vil ske en ajourføring af de indledende tekster, ligeledes er der nye foldere under udarbejdelse.

generalforsamling 2004

Jørgen Jensen der indtrådte i bestyrelsen efter Rene Gordon har desværre meddelt, at han ikke kan afse tid til arbejdet. Derfor er Gunnar Kristensen indtrådt i bestyrelsen. Suppleanterne deltager i bestyrelsesmøderne, hvilket sikrer en kontinuitet ved ændringer i bestyrelsen.

Arbejdet i bestyrelsen

Der har været brugt megen

Optagelse i registeret

Betingelser for optagelse i regi-

steret er fastsat i vedtægterne § 4 stk. 11

Bestyrelsen fastsætter regler for optagelse af fartøjer i foreningens database og fartøjsregister.

Bestyrelsen har ud fra dette fastsat følgende retningslinier:

Bådene skal være dansk ejet, eller dansk bygget, eller dansk konstrueret.

At der for gr. 1. vedkommende er tale om klassebåde i "rigtigt" træ, at bådene i gr.2. og gr.3

generalforsamling 2004

normalt skal være bygget i "rigtigt træ" forend 1967.

Fripladser/ årsmærkat

Der er ikke forsøgt lavet generelle aftaler om "fripladser" men vi vil i forbindelse med

stævnet til sommer forsøge på, at der i forbindelse med sejladis til/fra stævnet kan opnås rabat eller friplads. Årsmærkatet 2004 vil blive udsendt inden sejlsæsonen begynder og reglerne er uændrede.

Fartøjsregister

Et nyt register vil tidligst udkomme i efteråret 2004. Det blev på sommermoderne foreslået, at vi nøjedes med at udsende et tillæg med rettelser og tilføjelser, men dette vil blive mere arbejdskrævende end et helt nyt optryk, så i må have lidt tålmodighed.

Sommermoderne

I forbindelse med Classic Week var det planlagt, at der skulle være sommermode, men da vinden ikke var til stede og afkortning af banen skete for sent, blev mødet udsat, først en time, derefter et kvartal eller mere.

Der blev derfor indkaldt til sommermoder d 27. september og d 11. oktober i henholdsvis Århus og København.

Deltagerantallet var præget af, at det var en af de store optagningsdage, men der blev alligevel givet en del ideer til bestyrelsen:

- Det var et rigtigt godt stævne, men ikke et DFÆL stævne. Vi blev overset i mængden og kapsejladsen burde være afkortet meget tidligere. Vi skal være os selv

- Nøjes med at udsende et tillæg til registeret, med alle nye

generalforsamling 2004

medlemmer og evt. rettelser/tilføjelser.

- København vil finde en kandidat til bestyrelsen.

- Forslag om en registrering af de skibe der står rundt omkring og som er ved at gå til, og vis dem på hjemmesiden som en mulighed for nye bådejere, med evt. konsulentbistand..

- Videre udbygning af hjemmesiden.

- Det bliver svært at lave en frihavnsordning, men hvad med fripladser til/fra stævne?

- Ikke generalforsamling udenfor alfavej (Valdemar slot)

Internationale forbindelser

I forbindelse med Classic Week var der optræk til, at der skulle pustes nyt liv i European Classic Yacht Union, det lykkedes ikke på daværende tidspunkt, men bestyrelsen fastsatte, at i forhold til internationale organisationer, vil DFÆL fremover blive benævnt: Danish Classic Yacht Association (DCYA).

Hjemmesiden

Der har i løbet af året været enkelte problemer med hjemmesiden, sidst var den utilgængelig i 4 uger, så vi har skiftet leverandør.

Der er mange billeder og oplysninger på hjemmesiden, men en fortsat udbygning vil kræve, at der er en eller flere, der vil tage del i at redigere hjemmesiden.

Bladet

Bladets redaktion er overgået fra formanden til Simon Hansen, der har givet bladet et velfortjent "loft" såvel indholdsmæssigt som i udseende.

Bestyrelsen har diskuteret den portotegnning der kommer og har besluttet, at den ingen indflydelse får på bladet. Det vil komme som det plejer 4 gange om året.

Redaktøren modtager stadig gerne indlæg, artikler m.m.

Sommerstævne 2004, 6 til 10 juli

Vi er gået i samarbejde med Århus Træskibshavn om sommerstævne 2004. Det betyder, at stævnet vil være meget mindre end Classic Week, og at vi for en stor dels vedkommende, selv kommer til at stå for det, med den indflydelse det giver. Der er planlægning i gang, og vi regner med at holde os til den gamle skabelon for DFÆL-stævner, men der er plads til nye initiativer og nye frivillige.

Stævnegebyret er ikke fastsat endnu, men da vi planlægger med fælles morgenbord fr. lø. sø. og aftensmad to. fr. og lø. vil dette være med i gebyret.

generalforsamling 2004

generalforsamling 2004

Hvem er på valg?

Formand

John Knudsen er på valg, er villig til genvalg.

Bestyrelsesmedlem

Carl Bisgaard er på valg, er villig til genvalg.

Bestyrelsesmedlem

Gunnar Kristensen er på valg, bestyrelsen anbefaler Simon Hansen til posten.

Suppleant

Ubesat, bestyrelsen anbefaler Gunnar Kristensen til posten

Indkomne forslag

Der er ingen forslag til behandling under dagsordenens pkt 5. Indkomne forslag. Hverken fra medlemmer eller fra bestyrelse.

Kontingent

Bestyrelsen foreslår uændret kontingent.

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Godkendelse af bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Planer for det kommende år.
4. Godkendelse af det reviderede regnskab og status.
5. Behandling af indkomne forslag.
6. Fastsættelse af kontingent for det kommende år.
7. Valg af formand.
8. Valg af bestyrelsesmedlemmer.
9. Valg af 2 bestyrelsessuppleanter.
10. Valg af revisor / revisor-suppleant.
11. Eventuelt.

Regnskab for 2003

Indtægter:	2003	2002	Budget 2004
Kontingenter	103483,00	104.799,00	95000,00
Renteindtægter	196,26	33,24	6500,00
Salg af mågestandere	1840,00	560,00	1500,00
Salg af syns- og notat-bøger	50,00		
Salg af bladannoncer	9600,00	6.000,00	10000,00
Træffestævne		23.815,00	
Indmeldelsesgebyrer	1690,00	1.820,00	0,00
I alt indtægter	116.859,26	137.027,24	113000,00

Aktiver:	2003	2002	Budget 2004
Bank	5558,38	15.480,63	5000,00
Giro	115605,49	91.695,36	100000,00
Kasse	1702,25	583,75	2550,00
Salutkanon	4000,00	4.000,00	4000,00
Tilgodehavender ann.	4500,00		
Ny Computer: Købt 2000	0,00	2.384,00	
Aktiver i alt	131.366,12	114.143,74	111550,00

Passiver:	2003	2002	
Kapitalkonto Primo	114143,74	72.507,00	133750,00
Driftsresultat	17222,38	41.636,74	-22200,00
Skyldige omkostninger	0,00	0,00	
Kapitalkonto Ultimo	kr 131.366,12	kr 114.143,74	111550,00

Udgifter:	2003	2002	Budget 2004
Administration	13200,00	12.000,00	13200,00
Kontingentopkrævning telefon, e-mail og inter- net	1753,20	1.833,03	2000,00
Porto og gebyrer	98,23	1.270,60	1500,00
Kontorartikler	4925,54	3.160,94	6000,00
Bestyrelsesmøder	3157,00	1.672,20	3000,00
øvr. Rejse- og opholds- omkostninger	9333,65	10.115,00	12000,00
1063,00	1.046,50	1500,00	
Bladudgifter	1063,00	1.046,50	1500,00
Diverse tryksager	19253,91	18.257,97	35000,00
Fartøjsregister	1582,50		5000,00
Træffestævne/jubilæum			30000,00
28803,60	34.351,42	15000,00	
Udstilling	7655,25		
Afskrivning computer	2384,00	2.384,00	0,00
Indkøb af standere		1.797,50	
Kartotek/foto		103,50	
Kontingenter til andre foreninger	4810,00	4.815,00	5500,00
EDB Udgifter	1617,00	455,00	5500,00
Kurser		2.127,84	
I alt udgifter	99.636,88	95.390,50	135200,00

Overskud	17.222,38	41.636,74	-22200,00
Balance	116.859,26	137.027,24	113000,00

generalforsamling 2004

Ny dansk bog om bådebygning



NYE BØGER

Af Bruno Jensen

En samlet lærebog om "Bådebygning" er for den almindelige bådejer ikke lige det, man mener er nødvendigt for at eje en båd. Men, hvad enten det drejer sig om en nyere båd af ultralette kompositmaterialer, en klassisk yacht fra den tidlige del af forrige århundrede eller

en næsten udtjent ikke nedlægningsstilskudsberettiget fiskeskutter er "Bådebygning" et godt udgangspunkt for viden.

Lærebog til bådfolk

"Bådebygning", udgivet af erhvervsskolerne forlag december 2002, som lærebog til uddannelserne bådebygger og skibstømmer, vil være til gavn for de fleste. De hel- og halvprofessionelle og dem der bare piller lidt ved skivet en gang i mellem. Ikke meget vil mangle for selv den meget erfarne bådejer. En god indholdsfortegnelse og et omfattende stikordsregister gør det let at anvende bogen som opslagsværk i en given situation.

Bogen behandler emnerne fra klinkbyggede joller over kramelbyggede både til moderne byggemetoder, kompositbåde, materialekendskab, maskinbetjening, nybygning og reparation. Fra stævn til hæk, fra kol til top.

Alle discipliner

"Bådebygning" kommer på en praksisnær måde rundt i de fleste grundlæggende bådebyg-

ningsdiscipliner, linietegning, stabilitet, planketrækning, opklædning, dæklægning, aptering, motorinstallation, rundholter, styrke, korrosion, relevante svejse- og loddeformer, spåntagende metalbearbejdning, relevante træarter, deres anvendelse og bearbejdning, lim og limning, kompositmaterialer og metaller. Træ-, metal-, gas-, navigationsinstrumenter og lakarbejde.

Bog og CD, men...

384 vel beskrevne sider med håndværksfærdigheder, brillante tegninger og fotografiske illustrationer. Den medfølgende cd følger op med tegninger og foto.

To indvendinger har jeg til bogen. Det ene er prisen. 560 kr. er i overkan-ten. Det andet er den dårlige opløsning på fotografierne på den medfølgende cd. Billederne på cd'en burde have været af en langt bedre kvalitet, og burde ikke være lagt i en tegning- og billedfor-ringende Acrobat Reader for at håndhæve copy-

right.

Alligevel kan lærebogen stærkt anbefales til folk med både af stål, aluminium, plastik- og træ.

Bogen vil kunne løfte anløben skipperstuesnak til kvalificeret udveksling af dokumenteret viden og erfaring til gavn for sikkerhed og skønhed i sø og havn.

Bådebygning, Erhvervsskolerne Forlag 2002. Ole Næsted m.fl. Kr. 560,00



Johan Anker var linjernes store mester



NYE BOGER

Når en slank båd skærer gennem vandet ved siden af én, og man kaster et blik på dens forstævn, ved man straks, om det er en Johan Anker båd. De meget smukke næsten skeformede stæve er et af den norske konstruktors kendetegn. Og mange mener da også, at ingen har bygget mere linjeskonne både end netop Johan Anker. De fleste af os kender ham bedst fra den populære kapsejer, Dragen. Men egentlig er Dragen ikke særlig typisk for

Anker. Det bliver man klar over, når man tygger sig gennem den 240 sider store nyudkomne bog, "Johan Anker, linjernes mester". Jo, det skal staves sådan, for bogen er udkommet på norsk.

Personen Johan Anker

Det er makkerparet Elin Kragset Vold og Ole Engen, der har begået den omfangsrige bog. Og her får man virkelig noget at vide, men mest om personen Johan Anker. Så er man mere optaget af bådkonstruktion, så må man studere de mange billeder og tegninger plus den korte men meget interessante artikel af Torstein Arisholm om Anker ved tegnebordet.

Bogen fortæller historien om den unge velhaverson, der ikke ville gå i forældrenes fodspor på familiens herregård i Halden. Allerede som stor dreng fik han interesse for sejlbåde, og sin første båd byggede han som syttenårig sammen med to skibstømrere på havnen i Remmen. Og så gik det ellers slag i slag.

Anker&Jensens bådebyggeri Johan Anker viste sig samtidig som en særdeles kompetent kapsejler. Han var ikke mere end godt 30, da han købte sig



Johan Anker på dækket.

ind som kompagnon i det velanskrevne Jensens Baadebyggeri, som så blev til det navnkundige Anker & Jensen.

Rita V og Oui-Oui

Frem for alt er Johan Anker meterbådernes mester. I flere årtier var han nok verdens mest respekterede konstruktør af meterbåde. Både fra hans hånd og værft vandt fornemme præmier på de internationale kapsejlsbaner. Listen over smukke både og stolte sejre er simpelthen for lang til at blive gengivet her i bladet. Men tænk blot på en båd som Kong Christians "Rita V", en meget linjeskon 10mR fra Anker & Jensens bådebyggeri. Blandt de både Johan Anker leverede til Danmark var 6-meteren Oui-Oui—den kaldes fejlagtigt for Qui-Qui i bogens register. Båden huserede på kapsejlsbanerne i 1920'erne og '30'erne. I mange år sejlede den rundt ombygget til turbåd og var for en del år siden ved at ende som vrak. Men nu står den og er ved at få sin anden ungdom i et værksted hos sejlkлубben KAS i København. Så om nogle år vil den flotte 6-meter igen være på vandet og bliver forhåbentlig gæst ved DFÆLs sommerstævner.



6-meteren Oslo II, bygget i 1926, enkelt og smukt dækslayout!

Republikaner og kongens ven Bogen om Johan Anker er som nævnt i høj grad en portrætbog. For Anker var en mand, der kunne og ville mere end at bygge både. Han blev personlig med med den norske konge, selv om Anker egentlig var glødende republikaner. I mange år sejlede den norske konge kun Ankerbåde, og der blev da også vundet store sejlads med dem.

Gode fotografier

Men hvis man nu ikke er så optaget af personstoffet, rummer bogen alligevel meget andet. Der er især et væld af gode fotos, som også viser detaljer fra tidens bådebyggeri. Nærbilleder af et typisk 6-meter dækslayout er en

godbid for den historisk interesserede.

Så det er lige en bog af den slags man meget bestemt ønsker sig i fødselsdagsgave. Eller forårsgave, måske af sig selv...

-simon

Johan Anker, Linjenes mester. Af Elin Kragset Vold og Ole Engen.

Udgivet på Cappelens forlag.

ISBN 82-02-20242-6

Bogen kan bestilles hos din lokale boghandler.



6-meteren Norma V fra 1936 - den norske kronprins Olav ved roret.

Svenskerne passer på kulturarven



NYE BØGER

At svenskerne er stolte over deres mange historiske træbåde, er der ikke noget at sige til. Derovre snakker man om "at tage vare på vores kulturarv", når man diskuterer træbåde. Så bor der selvfølgelig også næsten dobbelt så mange mennesker, som i Danmark. Markedet er større, og derfor kan der blive plads til en kæmpe stor og flot

bog om nationens træbåde. Den udkom på Bonniers Forlag i passende tid for julesalget. Bogen er smækfuld af meget dejlige fotos og tegninger. Den er skrevet af entusiaster, som selv har træbåd.

Bogen er tænkt som en introduktion til det at eje en træbåd og at få lov til at passe på kulturarven, som forfatterne skriver. Der er plads til både motorbåde og sejlbåde, og kapitlernes titler siger meget om bogens indhold: Træbådsromantik, Sejlbåde, Motorbåde, Træbådens ABC, Båden på land, Klubliv, Hver båd har sin egen historie.

Der er meget stof at hente i bogen, selv om den holder sig fra at gå helt i detaljen med stoffet. Det lader sig jo ikke gøre, når man vil omkring det hele. Men den giver en meget god og bred introduktion til træbådenes verden. Hvor kunne man dog ønske, at der fandtes en tilsvarende dansk bog. Jeg tror vi skal tage os sammen, og gøre mere for at hejse fanen for vores sejllende danske kulturarv, lystfartøjerne.

Bogens billeder fortjener et ord med på vejen. De er usædvanlig dejlige at se på, og bogens kraftige, matte papir gør sam-

men med en meget stilfuld typografi hvert opslag til en fornøjelse.

Karakteristisk for det svenske træbåds miljø er bogen skrevet af ganske unge folk. På hinsidan er det tjekket at arbejde med træbåde!

Bogen kan købes gennem en dansk boghandler, men har du vejene forbi et svensk stormagasin, så ligger den også i deres bogafdeling til

en næsten garanteret lavere pris. De har nemlig ikke faste bogpriser som herhjemme.

-simon

Svenska Tråbåtar, om livet med tråbåt.

*Af Patrik Lindén m.fl.
Albert Bonniers Forlag.*

ISBN 91-0-058135-6.

Kan bestilles hos boghandleren.

Der er mange fine fotos og tegninger i bogen. Og et skinnende blankt mahogniskrog med et ditto lakereet dæk af oregon pine er en del af traditionen.



Gåsen på kajen – og en forskrækkelse!

"Jow", lod det inde fra piberøgsskyen: "jow, det er s'gu' rigti' nok. Det var sådan, det var. For jeg var selv med!"

Af Skipper Skamsgaard

Disse to tildragelser har ikke andet med hinanden at gøre end, at de indtraf samme dag. En fredag sidst i september. Der sejles knapt så meget mere nu, det er jo hen på sæsonen. Aftenerne er nu for korte til vore onsdags-sejladser og foregående søndag havde bolgerne "hvide kanter", så de var synlige oppe fra landevejen ved Jordløse udad imod Hølløse, og pelikanerne havde travlt med at holde os hjemme; i hvert fald holdt de ved så langt hen på eftermiddagen, at vor eftermiddagsdyst ikke blev til noget. Ved de sydfynske målesteder måltet op til 23



m/sek i stødene.

Så da fredagen oprandt med en fin udsigt: tørt vejr og overvejende sol, vinden 7 m/sek fra SSO, var det lige lejligheden til at få sig selv og sejlene luftet.

Frokosttur til Lyø

Med den vind passede det godt til en lille frokosttur til Lyø – og måske tid til at gå ind på oen for at finde lidt vilde hyldebær at plukke med hjem; det kunne så for denne årstid svare til de engelskgræs, som vi Faldsled folkebådssejlere har en tradition for at hjembringe efter første besøg derovre i forsommeren.

Lidt underligt at komme ned til havnen sådan en fredag formiddag og opleve, at der stort set



JHe arkivfoto. Rent snyd: taget en helt anden dag og det er "Spar Knægt", ikke "Scherzo" - men det er det rigtige sted!

slet ingenting sker. Jo, vi er sandelig ved at være ude af sæsonen nu – men den har da ellers også været god.

Edderfugle i smågrupper

Så af sted, 3 – 4 krydsben ned ad Sønderfjorden indtil ruten drejer, og på bagbords halse med lidt slæk på ud til de yderste bøjer, hvor der spidnes op til bide vind indtil færgen. Undervejs et par smågrupper edderfugle, nu ser man igen de voksne hanner i den kraftigt brogede sort-hvide fjerdrag.

Dem så vi ikke så meget til i sommeren – hvor var de?

Flojet andre steder hen, eller har de mon noget mere neutralt brun-gråt sommertøj?

Fra færgen gælder det om ikke at solde højde, men et par

slag skal der nu til for ikke at komme langt til havs inden "Cap Horne" rundes, og der på styrbords halse på ny kan slækkes en smule ud.

Undervejs konstateres ved at kigge sig horisonten rundt, trods det lidt sene tidspunkt på året er der endnu enkelte andre ude for sejl, men ikke noget som på nogen måde minder om sommertrafikken.

Det frisker...

På land ved Sønderhjørne støver det bravt: der harves og med den tørre eftersommer, vi har haft, giver det støv, når det lufter frisk. Lidt overrasket over det, for i betragtning af de faste lerskrænter på stedet var så let jord ikke ventet – men det må den jo så være.



Det her er også snyd, men lidt mindre: Både båd og sted er rigtige. Men det var en anden dag, med en anden vind.

Der kommer ret pæne soer ind fra styrbord, de må vel komme nede fra Kieler-bugten?

Briller og røgvand

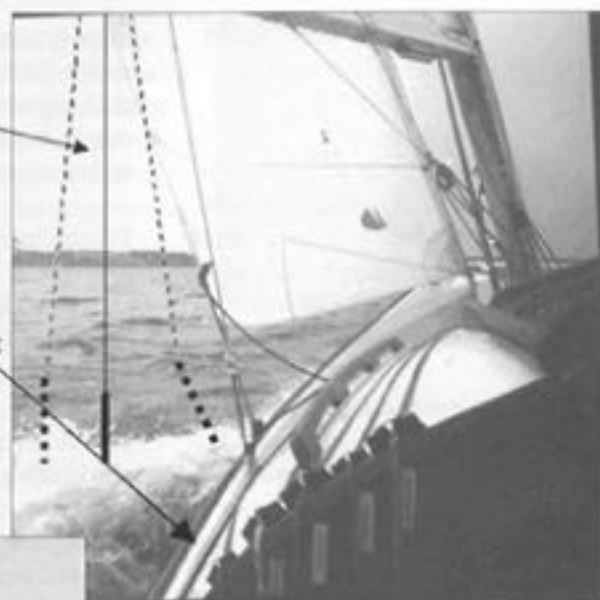
I hvert fald kommer de så tilpas langt væk fra, at de er så lange i det, at det for det meste går "op-ad-bakke-ned-ad-bakke" uden så voldsomt meget røgvand – det er behageligt for os brillebrugere, som ellers ret hurtigt får et noget udvisket

indtryk af omgivelserne. Også når søvandsdråberne er tørret ind, for saltkrystallerne sidder der jo endnu og slører blikket.

I løbet af 3 kvarters tid nærmer sig tiden at gå over stag for at gå i havn til frokost, og da – sådan ca 5 minutter før der skal vendes og omkring 3/4 sømil ude fra havnen – er det, at forskrækkelsen indtræffer: hvad i al vide verden er nu det?

Bagbords vant hænger og dingler frit!
Hvordan er det dog sket?
Det kan jo ende i noget kedeligt noget!
Det skulle jo have siddet fast her:

Her er synderen!
En afrevet, deform ringsplit,



kraften kneben til at sejle i so.

fundet her bagefter, da alt var ordnet igen
Nå, "don't panic": koldt vand i blodet og så ellers bare blive på kursen, slæk ud og få sejlene ned, medens der er træk på styrbords vant – godt, masten er gennemgående og godt, det blev opdaget inden vendingen. Og særdeles godt, at det var lyst. Men det måtte nu gerne have ventet til et sted med lidt mindre so, for påhængsmotorens skrue er lidt for meget ude af vandet ind imellem og track-

Forsøge at fastgøre vantet på ny kan ikke komme på tale lige nu, dels skal vantskruen først slækkes af for at kunne nå, dels er det en rigtig dårlig idé at sidde derude og bakse med det, når man ligger lidt uroligt i vandet og sejler alene – seletøj eller ej. Fuldt bevidst om, hvad konsekvensen kunne have været, må det konstateres, at tanken om, at sådan noget – trods al omhu ved tilrigningen med at stramme kontramotrikker, isætte sikringsring og tape den fast – kunne ske, og hvad man

så skulle gøre, har været tænkt så ofte for, at handlingen underbevidst er indøvet.

Med en mast, der stod lidt uroligt og dunkede i dækgennemføringen (burde nok have været fastkilet eller interimistisk tojret med fokkefaldet el. lign.), blev Lyø havn så anduvet.

Nok en overraskelse

Nej, hvor var der dog tomt! 1 til 2 sejlbåde på pladserne og de så ret forladte ud. Det var ganske ligetil at lægge sig langs kaj og få orden på sagerne. Heldigt nok: uden nysgerrige tilskuere til at stille spørgsmål! Og her indtraf den anden af de oplevelser, som overskriften refererer til:

Løfter hovedet, efter i små-



Den rigtige gås...

tings-boxen at have fundet en anden dom at befæste vantet med, og ser ca 1½ meter fra mig inde på kajen, at der står en lyslevende grågås.

Tilsyneladende ikke særligt påvirket af min tilstedeværelse. Den så ud ligesom den, skipper-inden forrige år malede en fin akvarel af.

Mødte iøvrigt kalorius igen, da affald efter frokosten skulle i container, og saltvandet skylles af brillerne ved en vandhane: der stod den, lige klar til at drikke det vand, jeg spildte. Den må være meget vant til mennesker, for jeg kunne ikke dy mig for at prøve, om jeg kunne røre ved den: det kunne jeg godt! den var fast og glat på ryggen.

At der er grågæs ved Lyø er ingen nyhed, de findes i massevis herovre. Men at de kommer mennesker så nær, har jeg nu ikke for oplevet. Gætter på, at det er en ungfugl: den forekom mig mindre, end jeg havde forventet, og det lod hende ved vandhanen, som om den (stille) sagde "rip, rip" som ællinger og gæslinger snarere end voksegræssenes "ga,ga,ga". Den

har jo nok sommeren igennem hygget sig med at blive bespist af sejlerne i havnen. Man må håbe, at de erfaringer, den har fået på den måde, ikke kommer den til skade, men at den lærer at sørge for sig selv.

Hyldebærerne blev det ikke til noget med denne gang, den affære med vantet stjal tiden. Fraset den historie var det en herlig sensommersejlsads.



Signes akvarel...

Vil du købe eller sælge?

Med en annonce i DFÆL bladet når du Danmarks træbådsentusiaster.

Privat eller firma - kontakt redaktionen og få et tilbud!
Venlig hilsen Redaktionen

18 fods velholdt spidsgatter

Spidsgatter/kragejolle fra 1931 med bovspryd. Den er klinkbygget og er blevet renoveret med kobbernagler i 2002. Der medfølger: sejl, anker, kompas, læsepumpe. Prisen for båden: 20.000 kr. Med motor: 25.000 kr.

Ring og hør nærmere på 8657 7298 efter kl. 17



En ny Tumlare er på vej



Anders Kurtén foran den traditionelt byggede Tumlare.

To finske bådebyggere har fundet Reimers' tegninger frem og bygger ny båd efter de gamle metoder, næsten da...

Anders Kurtén og Petri Clusius er ved at bygge en Tumlare i deres bådebyggeri helt oppe i Helsingfors. Vi skrev om bådtypen i det sidste nummer af DFÆL-bladet, og ved en ren tilfældighed stodte vi ind i de unge finske bådebyggere. An-

ders er 32 og hans makker 28. Sammen tror de på, at der stadig er en fremtid for gode træbåde i de nordiske lande.

Originale tegninger

"Vi kontaktede Reimers' datter, som i dag har rettighederne til hans tegninger. Så vi bygger efter den originale tegning. Og det er virkelig en spændende båd at bygge", fortæller Anders. Sammen med bådebyggerkammeraten Petri startede han det lille bådebyggeri, som kun vil arbejde traditionelt.

"Vi har valgt de traditionelle materialer, fordi vi synes de er bedst at arbejde med. Dog har vi problemer med at få stævn- og koltræ af eg i tilstrækkelig høj kvalitet, og vi vil ikke lime egetræ. Så vi bruger iroko som erstatning for eg nogle steder."

Ny træbåd til 50.000 euro

Spørgsmålet er så, om den nye båd kan sælges. Den er nemlig ikke bygget på bestilling. "Jeg tror der er en del ældre sejlere, som er trætte af at sejle i



Vi skrev om Tumlaren i DFÆL-bladet nr. 78. Konstruktion Knud H. Reimers, 1933.



Tumlaren deler plads med bl.a. en 75 kvm. Skærgårdskrydser i bådebyggeriet.

plastikbåd, og som gerne vil tilbage til noget mere basalt", siger Anders Kurtén. Han mener ikke det er umuligt at klare sig som traditionel bådebygger. Der er kommet godt gang i renoveringsarbejdet på den store finske træbådsflåde, og selv nybygninger bør være en mulighed. Prisen for båden vil være omkring 50.000 euro, vurderer Anders - men så er den også udstyret med sejl og navigationsinstrumenter. "Det er vist på niveau med en

nybygget Folkebåd i træ, og dem sælges der da nogle stykker af", siger Anders.

Hvor den nye Tumlare så konkret ender, ved han af gode grunde ikke. Men hele Norden er en mulighed, fordi båden har været kendt her. Den største aktive Tumlareflåde i dag findes faktisk helt ovre i Australien.

-simon

Materialevalg

Køl:	Bly
Stævne:	Iroko
Kølplanke:	Iroko
Bundstokke:	Eg
Klædning:	Mahogni
Spanter:	Eg
Dæksbjælk:	Fyr
Dæk:	Oregon Pine eller lærred
Mast:	Sitka Spruce
Ror:	Mahogni og eg
Overbygn.:	Mahogni



Du kan læse mere om de finske bådebyggere på deres hjemmeside, www.ketc.net

I næste nummer af bladet kan du læse om den danske både-

bygger Jørgen Jensen, der er i gang med at bygge en kopi af 6-meteren Sinkadus fra 1939.

Dansk Forening for ældre lystfartøjer

Indmeldelses-, registrerings- og bestillingskort

- ☐ Medlemskab kr. 350 pr. år
- ☐ Støttemedlem kr. 200 pr. år
- ☐ Omregistrering af båd
- ☐ Adresseændring
- ☐ Mågestander kr. 80
- ☐ Tilslagsbog kr. 50

Til DFÆLs notater

Medlem nr.

Gruppe

Betaling

Kontingentsperiode 1/1-31/12

Bådtype/ klasse: Bådens navn: Byggeår:

Bådebyggeri/ byggested:

Konstruktør:

Træsarter:

L.o.a.:

L.i.v.:

Brd.:

Dybg.:

Depl.:

Sejlbåde Rigtigtype:

Sejlareal:

Mærke i sejl:

Motorbåde motorfabrikat / type:

HK/KW:

Bådens nuværende hjemsted:

Sejldub:

Bemærkninger:

Ejerens navn:

Medlemsnr.:

Tlf.:

Postadresse:

Postnr.:

By:

Medjere:

Findes der:

☐ Konstruktions tegninger

☐ Fotos

☐ Historisk materiale

☐ Bilbrev / tilslagsbog

☐ Andet

Medsend gerne original eller kopi til registrering i DFÆLs arkiv

dato

underskrift



*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*

c/o Birre Mølle
Holstebrogade 4, 3. et.
++ 1215 117
2100 København Ø