



*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*



Nr. 76

Juni 2003

**Bladet udgives af
Dansk Forening for
Ældre lystfartøjer
c/o Birte Molbech
Holstrebrogade 4 3. tv.
2100 København Ø
Email: dfael@get2net.dk**

*Telefonisk henvendelse skal ske til
bestyrelsesmedlemmerne. Til Birte
Molbech kun om adresseændring og
økonomiske forhold.*

Bestyrelsen:

John Knudsen
Maden 14, 8210 Århus V
Tlf. 8615 0426—2982 4218
E-mail: johnrauth@stofanet.dk
Formand, redaktion af bladet

Ove Juhl,
Præstøvej 19, 4771 Kalvehave
Tlf. 5538 8631
E-mail: ojuhl@mail.dk
*Register, arkiv og hjemmeside
Motorbådsrepræsentant*

Villy Klausen
Enghaven 5
4550 Asnæs
Tlf 5965 1145
E-mail kongeskov@firma.tele.dk

Carl Bisgaard
Brusbjergvej 5, Trunderup
5683 Haarby
Tlf. 6473 3015
E-mail: cab@cowi.dk

Jørgen Jensen
Hjelmegade 1 3.th
2100 Kbh. Ø
Tlf. 4043 4741
E-mail: boatbuilder@mail.dk

Lokale initiativer:

"Kort 112"
Århus bugt-området
Bruno Jensen
AGFvej 2
8260 Viby J
Tlf 8611 5485
E-mail brj@ats.dk

"Skarøksen" Næstved
Kaj Albertsen
Yrsavej 3, 4700 Næstved
Tlf. 5373 0841

"Ø-havet", Sydfyn
Mads Lillholdt,
Ramsherred 25, 5610 Assens
Tlf. 6471 1216

"Kjøbenhavnske træsejlere"
Jørgen Jensen
Se under bestyrelse

Vurederingsfolk:
Hans Emil Petersen, Svendborg
Tlf. 6221 3373

Visti Kruse, Ringkøbing
Tlf. 9732 1801

Knud Johansen, Fredederikshavn
Tlf. 9842 2572

Arne Borghegn, Græsted
Tlf. 4839 0821

Johannes Hebøl, Årø Sund
Tlf. 7458 4314

Redaktion:
Simon Hansen
Gl. Mejerivej 14 A
DK 3050 Humlebæk
Telefon 2298 1674 / 4919 4599
post@simonhansen.dk

Tryk: Deslers Bogtryk

Indhold

Formanden har roret	side 4
Nye medlemmer	Side 5
Sidste nyt fra Classic Week	Side 5
Tilmelding til bedømmelse	Side 6
Undines historie	Side 8
Ship Ahoy i Århus	Side 11
Boat-Show 2003	Side 12
Saxon genopstår	Side 15
Efterlysning fra Norge	Side 20
Referat fra generalforsamlingen	Side 22
www:defaele.dk	Side 24
Mindeord	Side 26

Formanden har roret.

Generalforsamlingen har givet anledning til en del eftertænksomhed og jeg forventer, at bestyrelsen i løbet af efteråret vil fremkomme med et debatoplæg om fremtiden bl.a. regler for optagelse i foreningen og optagelse i register. Der vil sikkert være flere emner, og vi har vores sommermøde til at begynde debatten på.

Bestyrelsen har på sidste bestyrelsesmøde konstitueret sig med Ove Juhl som næstformand og motorbådskontakt.

Detailplanlægningen af sommerens stævne har ligget lidt stille, men der er overblik over opgaverne.

For at kunne afvikle vores del af arrangementet, især jubilæumsreceptionen, vil det være nødvendigt med frivillig arbejdskraft denne dag. Jo flere der vil hjælpe, jo kortere tid for hver enkelt.

Classic Week vil gerne have tilmeldinger så hurtigt som muligt, så når I nu allerede har besluttet at deltage, så send jeres tilmelding snarest.

Jeg arbejder, sammen med Simon Hansen, "Saxon" på at modernisere bladet, så det kan ske at næste nummer har et lidt andet udseende.

Vores årsmærke til bådene er nu ved at blive udsendt. Der er for nuværende kun en aftale med træskibshavnen i Århus, men jeg håber, at flere følger.

Jeg glæder mig til en god—lang sejlsæson og håber at møde mange af jer. Jeg vil i år, udover Classic Week, forsøge at sejle i Smålandshavet og Limfjorden, men vinden er jo ikke altid lige venlig stemt, så lige pludselig så mødes vi.

God vind
John

Nye medlemmer

Vi byder velkommen til :

Jørn Berg, Farvestræde 6,
4850 Stubbekøbing
Lene "Patricia"

Børge Birkmose, Vesterby 37,
Endelave, 8700 Horsens
Nordisk Folkebåd "Mofle"

Cecilie Skov, Hartevej 5,
6000 Kolding
Spidsgatter "Amigo"

Niels Koll, Rue Mark 1,
5900 Rudkøbing
Peti "Geisha"

Claus Christensen,
Lyngbakken 46,
4700 Næstved
Toldkrydser "Kontiki"

Ole Frøhlich, Tormajvej 22,
6100 Haderslev
Ketch 'Freja'

Classic Week

Der er nu muligheder for **Frihavnepladser** for både med Classic Week 2003-stander:

Kerteminde Havn 7-11.juli og 20-25.juli
Marstal: 10. og 20. Juli

- og kommer der flere havne, sætter de det på hjemmesiden under 'Nyheder' på www.classicweek.dk

Fælles sejlads fra Århus:

H.C. fra "Swift" vil koordinere en samlet sejlads fra Århus-området til stævnet. Han kan kontaktes på :

Hans Chr. Smedegaard
Bakke Allè 19, 8230 Åbyhøj
tlf. 86 15 88 45
hc@tsa.dk

Aarøsund Bådebyggeri



Har De planlagt en ombygning eller fornyelse på Deres båd
inden næste forår ?

Hvorfor vente til i sidste øjeblik?

Vi kan tilbyde:

Total og del renovering, aptering og oprigning

Fremstilling af halvfabrikata til selvbyggeren

Ring og få en uforpligtende snak

**Aarøsund Bådebyggeri v/ bådebygger Johs.
Heebøll**

Aarøsund Havn 24, Aarøsund, 6100 Haderslev,
Tlf. 74 58 43 14 fax 74 58 41 33

Bedømmelse af både under Classic Week

Ved Classic Week 2003 skal HARPUNLOGGEN, bedømmelses-
præmier mm. selvfølgelig også uddeles, Ønsker I at få jeres båd be-
dømt, bedes I sende tilmelding. Det er kun DFÆL både der bedøm-
mes.

Husk også at sende tilmelding til Classic Week 2003

Tilmelding til bedømmelse under Classic Week

Bådens navn:

Type/klasse:

Sejl nr/mærke: _____ Hjemsted: _____

Ejer:

Adresse:

Post nr./by:

Telefon dag: _____ Aften: _____

Tilmeldingsfrist 17 juni 2003.

Tilmeldingen sendes til

Ove Juhl Præstøvej 19, 4771 Kalvehave.

"UNDINES" HISTORIE.

I 1874 er den gamle Grönwold født, han var privatmand i Hamburg. Og i 1932 besluttede han at bygge et skib til sin alderdom.

Efter en Engelsk tegning fra 1910, **køllagde han i 1932 skibet** i sin kolonihave. Man ved fra personer der har kendt ham at han har lavet alt alene .

Skibets alder ser man på den skeformede bov og yachthæk samt den skrå mast. Grönwold samlede i alt 4 tons bly til kølen på sin cykel, kølen har han selv støbt i en form. Naboerne har troet han var tosset.

Derefter har han hentet hvert eneste stykke træ i

skoven på sin cykel, og hvert stykke træ er vokset i den rigtige facon, ingen planker er formet. Enhver planke der blev indsat er høvlet og slebet indtil der ikke var mere lys at se fra en lygte som en knægt indvendig fra belyste hver planke med. Hele skroget er derfor bygget af en mand udelukkende med håndarbejde.

Skibet har overlevet krigens bombeangreb i Hamburg. I 1954 var skroget færdigt, samme år som bådebyggeren i en alder af 80 år døde. Han har arbejdet 22 år på båden men aldrig set den i vandet. Båden havde endnu ikke fået nogen navn.

Arvingerne solgte skroget til Erich Uebel, i F



Undine i en mere nutidig udgave.

DM. Erich havde tegningerne og havde værdsat det flotte arbejde på båden. Han overlod derfor skibet til **Abeking og Rasmussen** ved Weseren, her er skibet nøjagtig efter de originale tegninger med stavdæk og rig færdigbygget. Masten 17 meter, storbom 6,50 m. Krydssejls areal på 65 m² ballastprocent 50%!

Skibet kom første gang i vandet i 1960.

Erich Uebel døbte skibet "Suze", da han havde hjembragt et askebæger fra Paris, hvorpå der stod Suze. Hurtigt fandt han ud af at denne båd ikke var så nem at sejle for en lille familie. Hvorfor han satte båden til salg i Bådbladet Yacht. Fra 1965 til maj 1969 har båden stået i en hal på værftet Knief i Hamburg- Harburg og ventet på en køber. Shell købte skibet og da hun blev sat i vandet kom der ikke en dråbe vand igennem plankerne **Kvalitet fra den gamle Grönwold**

I henhold til Shell tradition fik hun et muslinge navn **"Ondina"**
Det er en lille musling, men olien med mærket Ondina er en medicinsk olie, basis for Nivea creme.

Derefter har den gamle dame sejlet som klubskib for Shell sejlkлуб Rot-Gelb.

Der er udfyldt ca. 50 logbøger og hvert år i gennemsnit udsejlet 4000 s.m.. Det er på 25 år 100.000 s.m., eller med andre ord 4 gange rundt om jorden.

Ca. 300 til 400 sejlere har sat deres søben på skibet, hun var i 1971 den første tyske yacht der var i Polen, hun har på 4 uger sejlet rundt om England, igennem Caledonie kanalen, og to gange igennem Götakanalen. Med besætningsskift kunne man også nå Finland og Norge.

Nu det vigtigste.

På 25 de år har der ikke været nogle overbordfaldne besætningsmedlemmer, og ingen skader.

Men også noget sejlere ikke så gerne taler om.

En besætning er løbet på grund med 5 knob i de Svenske vestskær. Skipperen fløj igennem cockpittet, og var i 10 min bevidstløs. Rigg'en blev stående men skaden på kølen blev repareret for 1000 DM dog ingen vand i skibet.

En besætning forsejlede sig i Storebælt om natten og løb på Hatterrev, på 60 cm vand, skibet stod en time med øst 6 og bankede på revet, ingen vandindtrængen. Med bøjet køl sejlede man til Burgtiefen på Fehmarn. Alle 14 kølbolte var bøjet, hvorfor alle 14 blev fornyet med rustfrie, på et 48 timers værftsophold, en forsikringskasse..

Hele det indvendige er af **Matthiessen & Paulsen** nyrenoveret for 47.000 DM af mahogni, og den nye Yanmar-4-cylinder maskine for 20.000 DM. Ilagt.

Vi takker Hr. Heini Möller for "Ondinas" livshistorie og vil bevare og sejle hans drømmeskib i mange år fremover.

*Originalbrev af 21. April 1999
fra: Heini Möller, oversat af
Gerlinde Thieme/ Povl Madsen.*

Artiklen har været "forlagt"
men er nu kommet frem.

I forbindelse med at skaffe billedmateriale, har jeg talt med Povl Madsen, der kunne fortælle, at båden var solgt og fremover vil være hjemmørende i Vejle.

Redaktøren



Ship Ahoy 27-31 august

Som optakt til Århus Festuge, er der arrangeret et træskibstræf i Århus havn.

Da der allerede har været mange tilmeldinger, er kajpladserne nu udvidet til 2,3 km. Vi har fået tildelt foreløbig **6 pladser** i stævnet.

I forbindelse med Ship Ahoy 2003 i Århus, vil der blive afviklet en række forskellige arrangementer/aktiviteter for besætningerne hvoraf bl.a. kan nævnes:

Koncert i musikhuset, Gudstjeneste i Århus domkirke, besøg i Tivoli friheden, udstillingsbesøg, Guidede by- og havnerundture, besøg på fregatten Jylland, diverse konkurrencer og kapsejlds.

Kapsejladserne er dog udskrevet for skibe over 5 tons, men "Kort 112" vil sørge for, at der bliver en sejladse for de "små" både også.

Der vil være mulighed for morgenmad og aftensmad til billige priser. Desuden er der bal i "boblen" på havnen med spisning (max 600), musik og dans Lørdag til en pris af 100,-

Der vil ikke blive opstillet badevogne, men udleveret billetter til Århus svømmehal, der ligger lige ved havnen.

Stævnet er gratis.

Skibets navn: _____

Koncert i Musikhuset d 28 august (u/b) antal : _____

Fest i boblen m spisning a kr 100,- antal : _____

Tilmelding sendes til Bruno Jensen, Agfvej 2, 8270 Viby J
Tlf 8611 5485 / 21761747 Email brj@ats.dk

DFÆL på Boat-Show

DFÆL havde, som sædvanligt, fået tilbudt en stand på Boat-Show 2003 i Fredericia i weekenderne 21.-23. februar samt 27. februar til 2. marts.

Vi havde lånt Thomas Agerbirks 26 m² spidsgatter, som vi havde fået transporteret fra Vejle til Fredericia. Derudover havde vi opbygget en stand med billeder af foregående stævner rundt i landet plus, at vi kørte videofilm om stævnet i Præstø og andre videofilm om gamle træbåde. Desuden var der andre effekter som venligst var udlånt af medlemmer.

I den første weekend var fredagen meget rolig, men om lørdagen var der mange på standen, ja det siges, at Helge sidst på dagen, dårligt kunne sige noget, så meget havde han snakket. Søndag var der ligeledes mange besøgende og vi fik mange kommentarer så som **"Det er rart endelig at se et rigtigt skiv"** det var helt rart at høre, at ikke alle mente, at det som er rørt sammen i en spand, er det eneste der dur. I den sidste weekend var fredagen også meget rolig, hvorimod vi lørdag og søndag havde virkelig mange besøgende på standen.

Det der forbavsede mig mest var det undrende spørgsmål, **"Gud eksisterer der sådan en for-ening?"** Så måtte vi jo fortælle, at vi havde eksisteret siden 1978 og havde 25 års jubilæum i år.

Men hvorledes vi bliver mere kendte? Er der nogle gode forslag (udover at deltage i bådudstillinger.)



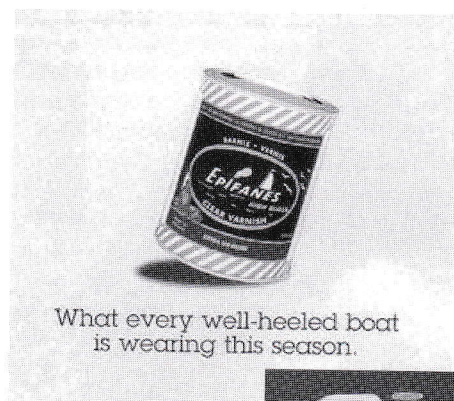
Jeg kan nævne, at vi uddelte ca. 300 af vore blade, samt ca. 300 af vor brochure "Træbåd- og hvad så"

Et lille hjertesuk til sidste. Er det ikke muligt, at vi inden næste bådudstilling kan få fremstillet nogle plancher, fra tidligere stævner, så vi ikke hver gang skal ud og låne.

Knud Isager

Opfordringen er hermed videregivet. Er der nogen der har lyst til at lave plancher? Er der nogen der har billeder, eller andet materiale dertil?

Venlig hilsen John

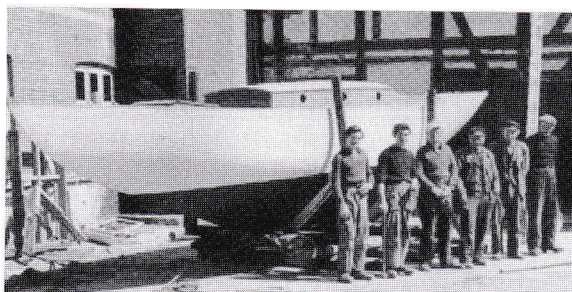


HF Industri & Marine
Tlf. 6220 1312 Fax. 6220 1477
www.hfmarine.dk

Saxon genopstår

Af Simon Hansen

Saxon kom i avisen, før hun kom i vandet. Det fandt jeg ud af, da jeg sad bøjet over gamle sejlblade for at finde spor af min nye båd. Sejl&Motor fra foråret 1946 bringer en reportage fra Middelfart. Her er glade selvbyggere og professionelle bådebyggere rykket ind i et forladt hotel for at bygge lystbåde. Landet er så småt ved at finde sig selv igen, efter 5 års besættelse:



Bådebygger Ulriksen og hans mænd for Saxon, foråret 1946

"Vi gaar nogle trin op og kommer ind i et Rum, hvor en slank og smuk Baads Ruftag smyer sig langs med Loftet, det maa have været lidt af et Slangemenneskearbejde at lægge Plankerne i deroppe. Det er en 10%'s formindsket Gengivelse af Købmand Tidemanns "Inge", en velkendt Baad paa disse Himmelstrøg.

Konstruktøren Vilhelm Hansen har udarbejdet de ændrede Tegninger, og Baaden bygges af Baadebygger Ulriksen, der paa Grund af Pladsmangel paa sit eget Værft har maattet tage et Par Hotelværelser i Brug. Ejeren til dette Fartøj bliver Lagerassistent Chr. Hansen."

Sammen med Saxon fulgte bådens oprindelige Nationalitetsbevis fra juni 1946. Her stod den første ejer, lagerassistent Chr. Hansen. Og det var faktisk alt jeg vidste om båden i ganske lang tid. Men med artiklen i Sejl&Motor tog historieforskningen fart. Ikke længe efter havde jeg besøgt Saxon 2. ejer uden for Middelfart, bådebygger Ulriksens nu voksne børn (som stadig har Ulriksens værksted stående som da han døde fra det for mere end 20 år siden) og var blevet en hel del klogere på min nye båd. Og her er hvad jeg ved:

Kendt kapsejler forbillede

Saxon er bygget af bådebygger August Ulriksen i lejede lokaler på Hotel Melfar, Middelfart, vinteren 1945-46. Tegningerne fik Ulriksen af den lokale bådkonstruktør Vilhelm Hansen, der var ingeniør på NKTs fabrik i Fredericia. Vilhelm Hansen havde tegnet flere andre sejlbåde og blandt dem

den fornemme kutter Inge. Den var ejet af en lokal storkøbmand, Tiedemann, og vandt den ene kapsejls efter den anden. På NKT arbejdede også lagerassistent Chr. Hansen, og han ville gerne have en mindre udgave af Inge. Derfor tegnede Vilhelm Hansen en ny sejlkutter som en 10% reduktion af forbilledet, Inge. Det eneste der ikke blev reduceret 10% var materialernes dimensioner.

Ulriksen byggede Saxon af lærk på eg med en støbt jernkøl. Bordene er nittet på (kobbernitter), og opbygningen traditionel med spanter af krumvokset eg og svøb af eg. Plankedækket blev klædt med lærred, og overbygningen bygget af fin mahogny. Hvor han fik det fra i 1946, spekulerer nogle af de gamle bådebyggere i Middelfart stadig over.

Tilbage til udgangspunktet

Da jeg overtog Saxon, var en del af den originale båd skiftet ud. Men med hjælp af tegninger og samtaler med de gamle ejere, har jeg et ganske præcist billede af, hvordan hun har set ud – og vil komme til at se ud igen.



Saxon original, på sommertogt omkring 1950.

Saxon måer 9,80 x 2,15 og stikker omkring 1,65. Riggen var som på alle andre nye lystbåde en bermudarig med ganske lav fortekant og temmelig lang bom. Masten målte omkring 11,5 m over dæk og bommen var knap 5 m. Der var ingen spil, så mon ikke der har været dobbelte hal på fokkeskøderne? Storsejlet blev skødet på agterdækket.

Det oprindelige lærredsdæk var gråhvidt, og båden havde ingen hjælpe-motor. Saxon blev født som ren sejlbåd. Til gengæld var der kræset for interiøret, som desværre ikke eksisterer mere. Blandt finesserne var en særlig køleboks af lakeret mahogni med zinkkasse. I den lå to specialfremstillede vandflasker med patentprop i håndskårne træholdere. Bådebygger Ulriksen levede i de senere år af træskæreri.

Ombygningerne begynder

Efter et par år installerede Chr. Hansen en Ford C bensinmotor i båden. Måske var han blevet træt af Lillebælts strøm... Motoren blev placeret på skrå og skruen placeret foran roret i bagbord side. Dermed er agterstævnen ubrudt.

Chr. Hansen solgte båden efter 11 gode år. Den nye ejer, garveriejer Carl Jensen, havde længe kigget langt efter båden. Han var en dreven sejler og besluttede efter kort tid at ændre riggen. Bommen blev kortet af med "en lille meter", og det hjalp gevaldig på bådens lugterighed. Nu kom den i perfekt balance. Ford C motoren blev udskiftet med en helt ny Boreas fra maskinfabrikken i Odense.

I begyndelsen af 1960erne skifter Saxon ejer igen, og nu starter en række ombygninger.

I midten af 1960erne får båden teakdæk (som stadig ligger på, men synger på sidste vers) og hele overbygningen ændres. Cockpittet gøres bredere og får rundede afslutninger på karmene, samtidig stilles rufsiderne lidt på skrå og de runde køjer skiftes ud med mere mo-



Overbygningen er bygget om, ca 1970.

derne aflange. Et voldsomt indgreb i en klassisk båd. Og i 1970'erne blev den gamle, runde mast skiftet ud med en lidt lavere og firkantet mast, dog stadig af træ.



Ruffet forlænget ind under masten, ca 1985.

Sidste forandring skete i midten af 1980'erne, da Saxons oprindelige plankedæk – under teakdækket – blev pillet af og erstattet af et krydsfinerdæk. På det blev teaken så monteret igen. Samtidig blev ruffet gjort længere og masten kom op på ruftaget.

Renoveringen er begyndt

Sådan var Saxon, da jeg overtog hende. Nu er turen tilbage til den oprindelige konstruktion begyndt. Mit mål er at genskabe Saxon omtrent som hun var. Sådan ser planen ud:

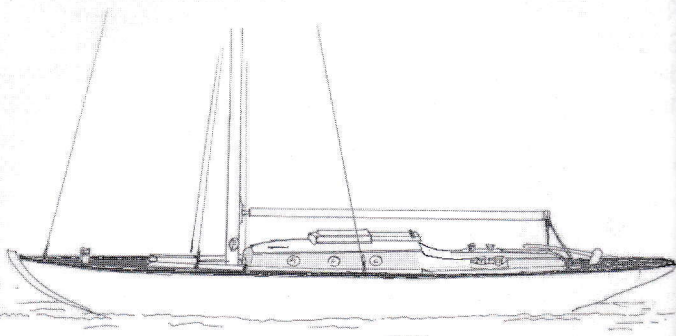
- Skrog renoveres – har fjernet al gammel maling ude og inde og går over til et 100% linolieprogram. En del knækkede spanter og et par bundstokke skiftes ud. Erstattes med nye af krumvokset eg. Klædningen er i orden og stort set original. Kalftringen bliver skiftet ved stævnene og i bunden.
- Dækket skiftes ud – jeg har ikke bestemt, om jeg vil være så hellig, at jeg lægger et plankedæk eller om det bliver et krydsfinerdæk. Måske en kombination, fordi det ser så fint ud med plankedæk under læ. Klædes med lærred, der linoliemales.
- Overbygningen ændres, så ruf og cockpit bygges ud i et på traditionel vis. Runde kojer, lærredsklædt ruftag. Ruf og cockpit får samme mål som oprindelig. I dag er der selvlænsende cockpit fra 1960'erne, ved ikke om jeg beholder den konstruktion – men den er godt bygget i massiv eg og teak. Må se om jeg kan finde nogle mahogniplanker, der er til at betale...
- Masten skiftes ud. Har været så heldig, at Ove Juhl fra DFÆL har foræret mig masten fra den havarerende NKer Seikita. Det er en mast, der må svare ganske vel til Saxons originale, og den er nok

mindst lige så gammel. Der sidder fine gamle galvaniserede beslag på NK-masten. De bliver sendt til sandblæsning og galvanisering.

- Riggen i øvrigt ændres til det oprindelige – lige sallingshorn, diamant og strut samt bakstag, men jeg vil nu nok have et par skødespil. Sejler som regel alene, og så er et spil en god hjælper.
- Har overvejet at sejle hende helt uden motor, men når familien er med er tålmodigheden ikke helt den samme. Det generer ikke mig at ligge 4 timer ude foran havnen og vente på vind til at komme ind, men den passion er jeg desværre ene om. Forløbige nøjes jeg med en lille påhængsmotor, men en indenbords elmotor kunne være løsningen om et par år.

Denne vinter når jeg skroget, masten og motoren. Næste vinter tager jeg så fat på overbygningen. Har bygget et godt bådhus, hvor jeg bruger al min fritid, næsten da. Laver det hele selv.

Saxon har sin egen hjemmeside, hvor man kan følge med i renoveringen og læse mere om hendes liv og levetid. Her fortæller jeg også om mit linolieprogram – men det er en anden historie, som vi måske kan vende tilbage til her i bladet.



Omtrent sådan vil Saxon se ud efter ombygningen.

I øvrigt beholder jeg navnet Saxon. Ikke fordi det er kønt – jeg synes en båd skal hedde Maja eller Anna – men fordi hun har heddet sådan lige fra begyndelsen. Hun hører hjemme i Sletten Havn, og kig endelig inden for, hvis du har vejen forbi. Så sætter vi en kop kaffevand over på Optimusen.

Saxons hjemmeside: www.saxon.simonhansen.dk

Tumlar/Spidsgatter til salg

Snipa

Pris 25,000

Se mere på www.snipa.oju.dk

Henvendelse til Ellinor Rasmussen, Tlf. 55815119

Østersø krydser

Længde 10,20 m—bredde 2,47m—dybgang 1,56m—depl. 5,8 t—blykøl 2,2 t

Båden er tegnet af konstruktør Selander og bygget på Thurø af Martin Jensen i 1929.



Lærk på eg med teaktræ dæk, ruf og doghouse.

Klædning er løbende vedligeholdt, sidste år skiftet en del bord af bådbygger.

Mast og rig er fabrikat Nordic Mast fra 1990.

Storsejl med gennemgående sejlpinde, rullegenua og spiler.

Motor Yanmar 12 hk, og løbende vedligeholdet af mekaniker.

Komfur med ovn, autopilot, autohelm 2000, GPS Furuno 30, VHF SP 144, sel-call, 5 faste køjer.

Log Danavigate 3200, brandslukker, el—og manuel lænsepumpe, trykvand.

Køleboks med kompressor. Vogn med stativ.

Pris Kr 185.000

75621963—Holmegaard

Nylandsalle 48

8700 Horsens

E-mail oho@hs.vejleamt.dk

Hansen Spidsgatter til salg.

Hansenritad 30m2Spidsgatter D15 Agnete, sjösatt 11 maj 1935 i Bronsodde Vejle.

Dokumentation i original. Mottog Harpunloggen 1982. Omslagsbåt på "Bogen om Spidsgatteren"

Kalmarfur på ekspant och mahogny i ruff och sittbrunn.

Motor Yanmar 1GM10 från 1993. Däck och rufftak Epoxibehandlade. Rullfock, genua och spinnacker.

Spritkök, vattensäck, Danford ankare, Vhf antenn och lanternor.

Renskrapad botten och bordläggning 2002 enligt Ovatrolmetoden.

Helt tät. Gott bruksskick.

SEK 100.000:-

Lasse Lindkvist

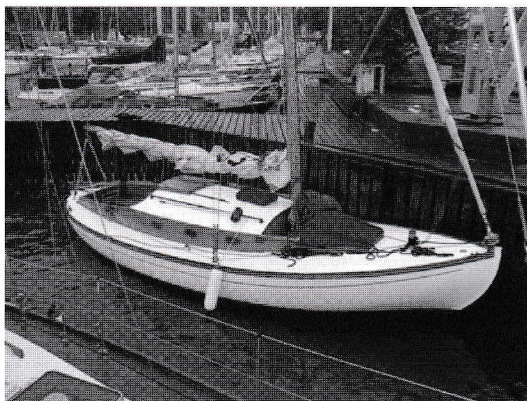
Kastellgatan 15A

413 07 Göteborg

+46 31 711 82 52 bost

+46 70 783 75 85 mobil

lasse.lindkvist@hff.gu.se



Efterlysning fra Norge.

.Hei

På siden for dansk "Forening for ældre Lystfartøjer" finner jeg følgende gledelige opptegnelse:

C-116: "Fly" 12½ m² krydserkl. 1953 Anker & Jensen, Norge Anker & Jensen A/S, Norge.

Dette er meget interessant for oss i den nasjonale (Norge) klasseklubben for 12,5 kvm krysser hvor jeg er nestformann. I overkant av 60 av de opprinnelig 124 båtene finnes i dag. 55 av dem er sam-

let i to seilforeninger, Risør og Ålesund. Jeg seiler C-80 Cinderella. Det seiles NM hvert eneste år. Jeg viser til hjemmesiden på <http://www.125kvm.no/>

Båtregisteret var rimelig intakt inntil ca. 1960, men ble så etter hvert borte. På 1980-tallet ble det så langt mulig gjenskapt, samtidig med at Ålesunds Seilforening iverksatte en kraftig aksjon for å bevare klassen. På 90-tallet satset også Risør Seilforening på klassen. Mange av båtene var i dårlig forfatning, noen praktisk talt vrak, men alle vi har kommet over har blitt restaurert.

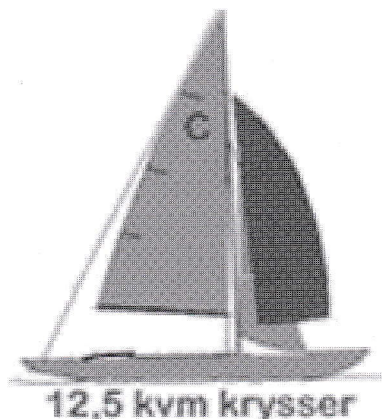
Vi har lenge vist at C-116 bar navnet "Fly", men ikke hvor den hadde tatt veien eller om den i det hele tatt eksisterer. Så viser det seg altså at den befinner seg i Danmark.

Vil det være mulig å få oppgitt eierens navn, adresse og helst også e-post, slik at vi kan komme i kontakt med vedkommende ?

Mvh Pål Kragset, Ålesund
pkragset@c2i.net

I vores arkiv er der bare disse oplysninger om Fly:

Ejer 1981 - 1989
Carsten Madsen
Vibevænget 95
2880 Bagsværd



Men han er flyttet.

Er der nogen der kender enten båden eller Carsten Madsen , så kontakt Ove Juhl, John Knudsen eller Pål Kragset.

Referat fra Generalforsamlingen d 22. marts på Valdemar slot

John Rauth Knudsen (JK) bød velkommen til de ca. 35 fremmødte medlemmer.

Valg af dirigent

Bestyrelsen foreslog Gunnar Kristensen (GK) som dirigent – Gunnar blev valgt.

Gunnar konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt jævnfør vedtægterne idet indkaldelsen var bragt i foreningens blad i såvel december og i marts tillige med dagsorden mv.

Herefter blev Carl Bisgaard valgt til referent og som stemmetællere blev valgt: René og Per

Bestyrelsens beretning

JK henviste til den i marts- bladet udsendt beretning og fremkom med nogle supplerende oplysninger:

- Natursejlerforeningen hedder rettelig Danmarks Tursejlerforening.

(Per kunne yderligere oplyse at Tursejlerforeningen var sprængt i to fraktioner: Dansk Natursejlerforening og Danmarks Tursejlerforening).

-Vedrørende bundmaling til træbåde, så holder JK tæt kontakt til nogle kyndige TS-sejlere i Århus, der ser nærmere på bundmalingsproblematikken .

-Freundeskreis Flensburg har spurgt om de kunne få en kopi af vort medlemsregister til brug for udsendelse af invitationer til deres stævne i juni.

JK har svaret at de ikke kunne få kopi af medlemsregistret; men at de kunne sende invitationerne til JK til videre udsendelse, hvilket så er sket.

Efter en kort debat blev beretningen sat til afstemning og godkendt.

Fremtiden

JK meddelte at John Walsted underpunktet "eventuelt" ville fortælle om Classic Week, hvori indgår DFÆL's sommerstævne og 25 års jubilæum mm.

Regnskab

Birthe oplæste hovedtallene i regnskabet. Regnskabet er trykt i martsnummeret af bladet.

Der blev stillet enkelte spørgsmål til regnskabet som Birthe besvarede.

Regnskabet blev herefter sat til afstemning og godkendt.

Indkomne forslag

Bestyrelsen har stillet forslag om at betegnelsen " passivt medlem " i vedtægternes § 4 stk. 3 ændres til " støttemedlem ". Begrundelsen er at der herved skabes overensstemmelse mellem vedtægter og andet skrevet samt at betegnelsen "støttemedlem" forekommer mere positiv end "passivt medlem".

Efter en kort debat blev forslaget sat til afstemning og vedtaget.

Fra Allan Smeltz var indkommet 3 konkrete forslag, der alle handlede om hvilke både (typer, konstruktion mv.), der kan optages i DFÆL samt en opfordring til generalforsamlingen om at drøfte og vedtage hvordan foreningen officielt skal forholde sig til diverse ændringer af bådene i forhold til det originale udseende mv.

Da Allan Smeltz var blevet forhindret i at deltage i generalforsamlingen havde han sendt et brev til JK med begrundelser for de fremsendte forslag. JK videregav brevet til GK, som derefter læste brevet op for forsamlingen.

Allans forslag 1 blev herefter debatteret og sat til afstemning. - Forslaget blev ikke vedtaget.

Til Allans forslag 2 havde bestyrelsen stillet et ændringsforslag, der gik ud på at bestyrelsen pålægges *at sikre, at der er overensstemmelse mellem teksterne i indledning til bådrejser, på hjemmeside og i vedtægter.*

Ændringsforslaget blev debatteret og sat til afstemning. - Forslaget blev vedtaget. Herefter var Allans forslag 2 bortfaldet.

Herefter blev Allans forslag 3 debatteret og sat til afstemning. - Forslaget blev ikke vedtaget.

Behandlingen af ovennævnte forslag gav anledning til en del debat frem og tilbage om optagelseskriterier, "tilladelige konstruktionsændringer" mv.. Allans forslag 4 - der mere var en opfordring til en grundig debat

om disse emner end et egentligt forslag - blev dermed fulgt.

Det er således fortsat op til bestyrelsen at fastsætte regler for optagelse af fartøjer i foreningens database og fartøjsregister (Vedtægternes § 6 stk. 11).

Fastsættelse af kontingent

Bestyrelsen foreslog at kontingentet bevares uændret.

Forslaget blev vedtaget.

Valg af betyrelsesmedlemmer

På valg var: - Knud Isager. - Knud ønskede ikke genvalg.
Ove Juhl - Ove genopstiller

GK efterlyste kandidater til betyrelsen. Efterlysningen resulterede efter et stykke tid i at Villy Klausen - folkebådssejler fra Rørvig - erklærede sig villig til at stille op.

Da der ikke fremkom flere kandidater var Ove og Villy herefter valgt.

Valg af bestyrelsessuppleanter

GK oplyste at der skal vælges 2 nye suppleanter:

1 efter Jørgen Jensen, der er indtrådt i bestyrelsen efter René Gordon (1 årig suppleant)

1 suppleant for en 2 årig periode

JK redegjorde for at suppleanterne fremover løbende vil modtage samme information som bestyrelsen og løbende vil blive delagtiggjort i bestyrelsens arbejde og beslutninger.

Fra Allan Smeltz var indkommet 3 konkrete forslag, der alle handlede om hvilke både (typer, konstruktion mv.), der kan optages i DFÆL samt en opfordring til generalforsamlingen om at drøfte og vedtage hvordan foreningen officielt skal forholde sig til diverse ændringer af bådene i forhold til det originale udseende mv.

Da Allan Smeltz var blevet forhindret i at deltage i generalforsamlingen havde han sendt et brev til JK med begrundelser for de fremsendte forslag. JK videregav brevet til GK, som derefter læste brevet op for forsamlingen.

Allans forslag 1 blev herefter debatteret og sat til afstemning. - Forslaget blev ikke vedtaget.

Til Allans forslag 2 havde bestyrelsen stillet et ændringsforslag, der gik ud på at bestyrelsen pålægges *at sikre, at der er overensstemmelse mellem teksterne i indledning til bådre-gister, på hjemmeside og i vedtægter.*

Ændringsforslaget blev debatteret og sat til afstemning. - Forslaget blev vedtaget. Herefter var Allans forslag 2 bortfaldet.

Herefter blev Allans forslag 3 debatteret og sat til afstemning. - Forslaget blev ikke vedtaget.

Behandlingen af ovennævnte forslag gav anledning til en del debat frem og tilbage om optagelseskriterier, "tilladelige konstruktionsændringer" mv.. Allans forslag 4 - der mere var en opfordring til en grundig debat

om disse emner end et egentligt forslag - blev dermed fulgt.

Det er således fortsat op til bestyrelsen at fastsætte regler for optagelse af fartøjer i foreningens database og fartøjsregister (Vedtægternes § 6 stk. 11).

Fastsættelse af kontingent

Bestyrelsen foreslog at kontingentet bevares uændret.

Forslaget blev vedtaget.

Valg af betyrelsesmedlemmer

På valg var: - Knud Isager. - Knud ønskede ikke genvalg.
Ove Juhl - Ove genopstiller

GK efterlyste kandidater til betyrelsen. Efterlysningen resulterede efter et stykke tid i at Villy Klausen - folkebådssejler fra Rørvig - erklærede sig villig til at stille op.

Da der ikke fremkom flere kandidater var Ove og Villy herefter valgt.

Valg af bestyrelsessuppleanter

GK oplyste at der skal vælges 2 nye suppleanter:

1 efter Jørgen Jensen, der er indtrådt i bestyrelsen efter René Gordon (1 årig suppleant)

1 suppleant for en 2 årig periode

JK redegjorde for at suppleanterne fremover løbende vil modtage samme information som bestyrelsen og løbende vil blive delagtiggjort i bestyrelsens arbejde og beslutninger.

GK efterlyste kandidater:

Bruno, Ran 2, Århus samt Gunnar Kristensen blev foreslået. Da der ikke fremkom yderligere kandidater var Bruno og Gunnar Kristensen her-
efter valgt.

Valg af revisorer

GK oplyste at bestyrelsen foreslår
genvalg af Poul Silberg som revisor
og af Stig Eklblom som suppleant

GK efterlyste andre kandidater.

Da der ikke fremkom yderligere kan-
didater var Poul og Stig herefter
valgt.

Eventuelt

John Walsted fortalte om planlæg-
ningen af sommerens Classic Week
stævne, der omfatter flere forskellige
jubilæer:

Svendborg by fylder 750 år

Juniorbåden fylder 75 år

Knarrbåden fylder 60 år

DFÆL fylder 25 år

John fortalte endvidere at ECYU's
årlige stævne ligeledes indgik i årets

Classic Week stævne.

Herudover er alle Svendborgbyggede
skibe også inviteret til at deltage i
festlighederne.

Herefter fortalte Svend Johan Wei-
mann om sejladsene ved stævnet.
Der vil blive både kapsejladser, mere
turprægede sejladses samt
"paradesejladser".

Der er lagt op til et meget stort og flot
stævne fra arrangørernes side.

John og Svend Johan viste til sidst en
række billeder fra nogle af de tidlige-
re afholdte Classic Week stævner mv.

Herefter fik JK ordet. JK rettede på
foreningens vegne en tak til Knud
Isager for hans indsats gennem mange
år for DFÆL.

Til slut takkede GK for god ro og or-
den og erklærede generalforsamlin-
gen for afsluttet.

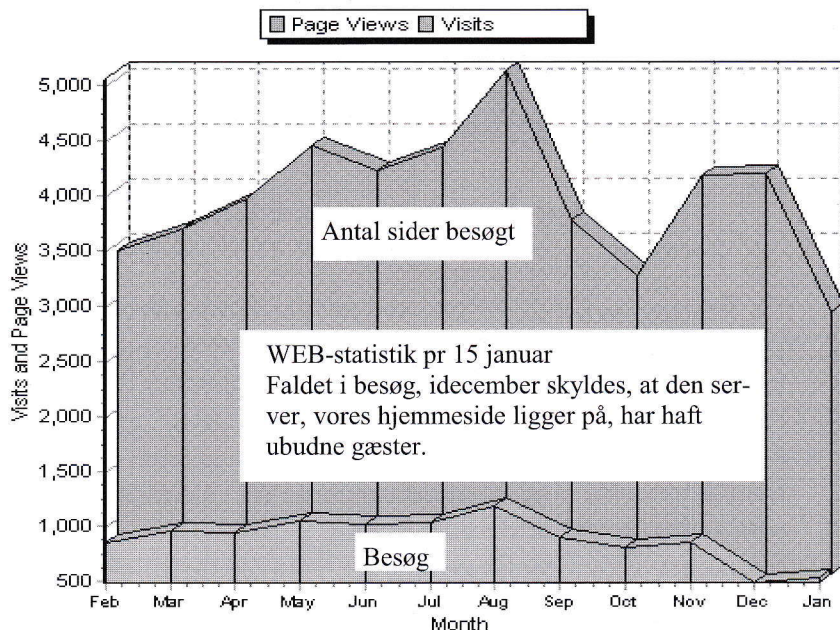
Carl Bisgaard (referent)
Gunnar Kristensen (dirigent)

WWW.defaele.dk

Vores hjemmeside har nu været på nettet i godt 2 år, og er til stadighed godt be-
søgt. Vi har ca. 200 besøg om ugen, og de besøgende ser i gennemsnit 6 sider.
Som det kan ses, har vi haft flest besøgende i august, jeg tror det skyldes, at med-
lemmer og andre har været inde for se omtalen af Sommerstævnet.

Heldigvis kan vi ikke se, hvem det er, der ser vores hjemmeside. Men der er en
del, der bliver indmeldt via email.

Hjemmesidens indhold er selvfølgelig først og fremmest sidste nyt og oplysninger
om foreningen.



Vores bådregister er også på hjemmesiden.

Så er der en del fotos fra de sidste stævner. Det er også muligt at se en vejledning til måling for NNL og at udskrive et skema til udfyldelse med måleoplysninger så man kan få et NNL-målebrev.

Man kan også tilmelde sig, så man får et nyhedsbrev med nyt fra foreningen og hjemmesiden.

Der er planer om at lave en "opslagstavle", hvor man kan søge oplysninger om sin båd mm.

Er der medlemmer, der har forslag til eller lyst til at hjælpe med til at gøre vores hjemmeside bedre, er I velkomne til at kontakte undertegnede. Det kunne f. eks. være:

Finde nye Link og lave beskrivelser af dem der er.

Skrive vejledninger om reparation og ideer til vedligeholdelse af vore både, dette ville også være godt stof til vores blad.

Man behøver ikke at kunne lave hjemmesider for at deltage, den del tager jeg mig gerne af.

Det ville også være rart hvis der var en der kunne lave vores bådregister så det var muligt at søge i det mm.

Hjemmesiden har adressen: www.defacle.dk/

Ove Juhl

En god ven er gået bort.

De fleste af os kendte Svend ved navnet "Snipa-Svend". Nu er Snipa jo ikke nogen stor båd, så ofte så det nærmest ud som om Svend tog Snipa på, heldigvis blev der dog også altid plads til Ellinor.

Jeg har de senere år haft fornøjelsen af at dele havn med Svend, han øste altid ud af erfaringerne fra sine mange år som sejler og var altid i godt humør.

Svend var af den gamle generation, som havde sejlet alle steder så mange gange, at han ikke tog det så nøje, om han lige havde et søkort med.

Jeg vil savne den hygge, vi havde, når vi hjalp hinanden med at sætte master på.

Svends aske vil blive spredt over Storstrømmen i det hav, han elskede så meget.

Vore tanker går til Ellinor og resten af familien.

Æret være Svend Gundtoftes minde.

Ove Juhl

Dansk Forening for ældre lystfartøjer

Indmeldelses-, registrerings- og bestillingskort

- ☐ Medlemskab kr. 350 pr. år
- ☐ Støttemedlem kr. 200 pr. år
- ☐ Omregistrering af båd
- ☐ Adresseændring
- ☐ Mågestander kr. 80
- ☐ Tilsynsbog kr 50

Til DFÆLs notater

Medlemsnr.

Gruppe

Betaling

Kontingentperiode 1/1-31/12

Bådtype/ klasse:

Bådens navn:

Byggeår:

Bådebyggeri/ byggested:

Konstruktør:

Træsorter:

L.o.a.:

L.i.v.:

Brd.:

Dybg.:

Depl.:

Sejlbåde Rigtype:

Sejlareal:

Mærke i sejl:

Motorbåde motorfabrikat / type:

HK/KW:

Bådens nuværende hjemsted:

Sejlklub:

Bemærkninger:

Ejerens navn:

Medlemsnr.:

Tlf.:

Postadresse:

Postnr.:

By:

Medejere:

Findes der:

☐

Konstruktionstegninger

☐

Fotos

☐

Historisk materiale

☐

Bilbrev / tilsynsbog

☐

Andet

*Medsend gerne original eller
kopi til registrering i DFÆLs
arkiv*

dato

underskrift



*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*

c/o Birte Molbech
Holtebrogade 4, 3.tv.
+++ 1215 +++
2100 København Ø