



*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*



Husk! Generalforsamling d. 22.03.2003.

Nr. 75

Marts 2003

Bladet udgives af
Dansk Forening for
Ældre lystfartøjer
c/o Birte Molbech
Holstrebrogade 4 3. tv.
2100 København Ø
Email: dfael@get2net.dk

*Telefonisk henvendelse skal ske til
bestyrelsesmedlemmerne. Til Birte
Molbech kun om adresseændring og
økonomiske forhold.*

Bestyrelsen:

John Knudsen
Maden 14, 8210 Århus V
Tlf. 8615 0426—2982 4218
E-mail: johnrauth@stofanet.dk
Formand, redaktion af bladet.

Ove Juhl,
Præstovej 19, 4771 Kalvehave
Tlf. 5378 8631
E-mail: ojuhl.email.dk
Register, arkiv og hjemmeside

Knud Isager
Strandvejen 10, 7120 Vejle
Tlf. 7581 6051
E-mail: Knud@isager.dk
Motorbådsrepræsentant

Carl Bisgaard
Brushjergvej 5, Trunderup
5683 Haarby
Tlf. 6473 3015
E-mail: cab@cowi.dk

Jørgen Jensen
Hjelmsgade 1 3.th
2100 Kbh. Ø
Tlf. 4043 4741
E-mail: [boatbuilderjensen@jensen.
mail.dk](mailto:boatbuilderjensen@jensen.mail.dk)

Lokale initiativer:
"Kort 112"
Århus bugt-området
John Knudsen
Maden 14, 8210 Århus V.
Tlf. 8615 0426—2982 4218

"Skarøksen" Næstved
Kaj Albertsen
Yrsavej 3, 4700 Næstved
Tlf. 5373 0841

"Ø-havet", Sydfyn
Mads Lillholdt,
Ramsherred 25, 5610 Assens
Tlf. 6471 1216

"Kjøbenhavnske træsejlere"
Jørgen Jensen
Hjelmsgade 1 3.th,
2100 Kbh Ø
Hjemmeside:
www.boatbuilder.dk
Tlf. 4043 4741
E-mail: [boatbuilderjensen@jensen.
mail.dk](mailto:boatbuilderjensen@jensen.mail.dk)

Vurederingsfolk:
Hans Emil Petersen, Svendborg
Tlf. 6221 3373

Visti Kruse, Ringkøbing
Tlf. 9732 1801

Knud Johansen, Frøderikshavn
Tlf. 9842 2572

Arne Borghegn, Græsted
Tlf. 4839 0821

Johannes Hebol, Årosund
Tlf. 7458 4314

Indhold

Formanden har roret	side 4
Historien om Nordisk krydser	side 6
Nye medlemmer	Side 10
Generalforsamling	Side 12
Beretning	Side 14
Fremtiden	Side 18
Regnskab	Side 20
Forslag til behandling	Side 22
Clæassic Week	Side 24
Lokalnyt	Side 28
Kurser	Side 29
Redaktøren har pennen	Side 30

Formanden har roret.

Det er jo en travl tid; der skal ryddes sne, der skal planlægges forårsklargøring, miljøministeriet barsler med ny bundmalingsdirektiv, jubilæumsstævnet skal nu detailplanlægges og generalforsamlingen forberedes.

Men !

Dagene er blevet længere, min have er lige så pæn som naboernes, det nye skot mangler kun "lidt" lak, og der er skrevet et fornuftigt brev til miljøstyrelsen hvori det påpeges, at problemerne ved de nye bundmalinger, for træbådes vedkommende, ikke alene er begroning, men at der i lige så høj er tale om at hindre nedbrydning af selve skroget. Der er i det foreliggende udkast, ingen dispensationer eller undtagelser, så hvis ikke der sker ændringer, skal vi til at slås for at bevare vores både og holde dem fri for pæleorm.

Programmet for vores jubilæumsstævne skulle i have fået når i læser dette. Der vil på generalforsamlingen blive mulighed for, at få uddybet de enkelte aktiviteter, idet John Walsted vil være med og fortælle det sidste nye.

Rene Gordon har af personlige årsager valgt, at forlade bestyrelsen, i stedet indtræder Jørgen Jensen.

Tak til Rene og velkommen til Jørgen.

Med træsejlerhilsen

John



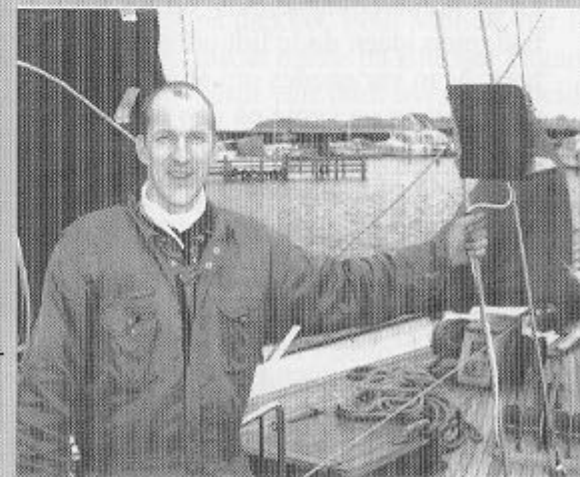
Jørgen et "sted" på havet

Havnsø Værft tilbyder:

Godt humør, god musik og fornuftige priser -
Og så må I gerne arbejde med på jeres båd.

Desuden kan vi tilbyde:

- Stor erfaring i både kavel- og klinkbyggede både.
- Dyb respekt for det traditionelle håndværk
- Nytænkning, utraditionelle løsninger og nye materialer.



Reparationer – Ombygninger – Motor-installationer -
Rundholter - Beslag.

Skibe på op til 30' – 4 meter i højden - kan komme ind i vores hal. Vores nabo - havnens bedding - tager 50 ton.

Frank Steinbeck

Tlf. 59 26 91 55

Vi bor i Havnsø (55°51,52'N 12°00,66'E) – 5 kvarter i bil fra København – 3 kvarter fra Roskilde – én time fra Korsør.

Nordisk krydser

Historien om klassens start.

Sidst i tyverne talte man på den svenske vestkyst om at starte en ny klasse: 30eren eller den Göteborgske 30er. Det skulle være en kombineret kapsejlad- og tur båd, men ideen døde lidt ud igen. Man var enedes om at se tiden lidt an og vente på den nye 5 meter. I 1929 henvendte en gruppe danske sejlere sig til Gustaf Estlander og ville have tegnet en båd der mindede meget om den før nævnte båd.

I December 1929 holdtes et møde med bådkomiteen i Göteborg med deltagelse af konstruktørerne Bertil Bothén og Gustaf Estlander. De danske sejlere blev repræsenteret ved Arnold Jensen og A. C. L. Nielsen. Her blev man enige om at lade Bothén udarbejde et forslag, der også tog hensyn til de danske ønsker. I Sverige er Bertil Bothén klassens ankermand, han har tegnet 6 ud af de første 7 svenske Nordiske Krydsere.

I 1930 blev der bygget 3 danske Nordiske Krydsere (Lis D1, Revanche II D2, Joana D3) tegnet af Estlander og 2 svenske, en tegnet af Bothén (Ellida S1) og

en tegnet af Johan Anker (Albertina S2).



Joane med Ambition i baggrunden.

De første år mødte klassen stor modstand bla. fra KDY, og der var en hidsig debat i sejlerbladene. Der var mange, der mente, at det var bedre at satse på SSB klassen, men fortalere for Nordisk Krydser mente at SSB-klassen var for gammeldags. De første ejere af Nordiske Krydsere var alle medlem af KDY, men til trods for dette blev klassen først anerkendt af KDY i 1932, da klassen havde bevist sin levedygtighed.

I 1931 blev den tredje svenske båd (Annie S3 af Bertil Bothén)

bygget til klassen, den var indrettet med en flot aptering med toilet! Dette år deltog de svenske både i Øresundsugen og alle blev begejstrede for de flotte og velsejlende både. I efteråret 1931 blev der bygget 2 nye både tegnet af Knud H. Reimers (Queenie D4 og Briand VII D5), Reimers havde overtaget Estlander's tegnestue efter hans død i 1930.

De første år var klassen præget af nogle hidsige kapsejladser. I Frem's kapsejlad 1932 kolliderede Joana og Revanche II, så Joana knuste 2 bord.

I 1933 kom Albertina S2 til Danmark og blev omdøbt til Ajsan, den fik nr. D6

I 1935 tegnede Svend Crossberg Kaddara II D7 til sig selv. Og samme år blev Corinna D8 bygget, tegnet af Anton Witt. Corinna er i 1935 nævnt som nr. D8 i KDY's blad, Sejlspport. Corinna har altid sejlet med sejl nr. D8, men på Corinna's målebrev er der ikke anført noget nr., der er noget der tyder på, at der i 1935 er sket en forglemmelse.

I 1936 brændte Lis D1 ved den store brand på Kbh. Yacht- og Motorbådsværft.

I 1937 blev Agnete D8 bygget til Marinen, tegnet af E. Wedell-

Wedellsborg. Agnete sejler med nr. D8, og på alle Agnete's målebrev står der D8. Til gengæld er nr.10 sprunget over.

I 1938 kom Blücher D9 til, tegnet af Knud H. Reimers. En del af Reimers både fra de år blev bygget med masten stående på dækket, også Blücher mast stod på dækket. Poul Molich, har fortalt at maste på Blücher engang i hårdt vejr faldt overbord, heldigvis uden den store skade.

I 1939 tegnede og byggede Robert Jensen sin første Nordiske Krydser (Kornia 6, D11), Robert Jensen satte rigtigt skub i klassen med denne båd, den første af de i alt 19 både, han tegnede og byggede til klassen.

I de kommende år blev der bygget mange Nordisk Krydsere, men i begyndelsen af halvtredserne ebbede tilgangen ud, og den sidste Nordiske Krydser blev Fair Play D48, tegnet af Poul Molich, bygget i 1962.

Hvor er de første både så blevet af?

D1 Lis er som fortalt brændt i 1936.

D2 Revanche II forliste i 1997 ved indsejlingen til Grønsund.

D3 Joana, nu Joane, er hjemhørende i Kalvehave og ejet af undertegnede.

D4 Queenie, nu Can IV, er hjemhørende i Roskilde og ejet af Stig Ekholm.

D5 Briand VII er på museum (Valdemar Slot).

D6 Ajsan nu, G6 Hex, er solgt til Tyskland og er nu hjemhørende på Bodensee.

D7 Kaddara II er solgt til USA ca. 1959.

D8 Corinna er hjemhørende i Frem og ejet af Klaus Petersen, søn af første ejer, den har altid været i familiens eje.

D8 Agnete er under renovering i København.

D9 Blücher er solgt til USA ca. 1959.

D11 Kornia 6 har 30 år været ejet af Svend Erik Gram Petersen, Næstved, i september 2001 blev den solgt til Gert og Marianne Bøyesen, Præstø.

Vil du vide mere om klassen, kan du se min hjemmeside om Nordisk Krydser.

Adressen er: www.nk.oju.dk

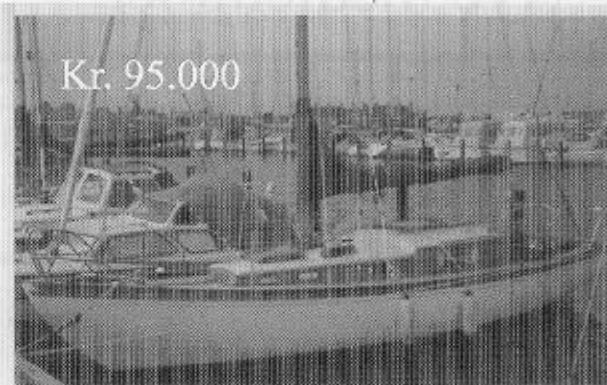
Ove Juhl

NK D3 Joane



Can IV under kapsejls ved stævnet i præstø

Wedellsborg 28 – S/Y ”Kira” sælges.



”Kira” er 28 fod, platgattet sejlbåd, tegnet af yachtkonstruktør wedell-wedellsborg.

Længde 8.50, bredde 2.40, dybgang 1.40. Skroget er af lærk på eg,

bygget i 1964 i Svendborg, og apteret med en smuk maghognykahyt på Åge Walsteds værft. Kopi af tegningerne og afslagstabel følger med båden. 10 HI Bukh dieselmotor, rulleforstag, selvstyrer, kompas, vinterstativ, fok, genua, storsejl, stormfok, windbreakers, bompressening, anker, fendere, samt diverse tovværk.

”Kira” er en meget sødygtig og velsejlende båd, som vi har sejlet med i 20 år, men må sælge p.g.a. sygdom. Båden ligger i Dragør ny lystbådehavn.

Harald Rasmussen 3253 - 9205

Annoncepriser

Annoncetekst og materiale sendes til adressen i kolofonen, betalingen foregår ved giroopkrævning, som udsendes når bladet er udkommet. Hvis du ønsker annoncen indsat på dfæl's hjemmeside anføres det i teksten.

Bagsiden: 1000 kr.

Helside: 600 kr.

Halvside: 400 kr.

En trediedel side u. billede: 200 kr.

Småannoncer (u. billede) 1/6 side: 100 kr.

Nye medlemmer

Denne opstilling har desværre ikke været bragt siden marts 2001, vi vil bestræbe os på, at den fremover kommer hvert kvartal.

Navn	Adresse	Type Bådnavn
Jesper Poulsen	Anders Rasmussensvej 31 4070 Kr. Hyllinge	45 m ² Spidsgatter Callina
Carsten Lienhaft	Selkærvej 7 8585 Glesborg	
Thor Christensen	Smidstrupvej 1 4720 Præsto	Knarr O D 33
Jan Rasmussen	Skrænten 5 4230 Skælskør	Kragejolle Grågås
Gert Nøjsen	Kyhnsvej 7,1 8680 Ry	Motorbåd Yorikke
Jeppe Sonne	Strandlystvej 260 3600 Frerikssund	Ketch Shansri-la
Bertil Schyberg	Lindegårdsvej 34, 1 2920 Charlottenlund	Kutter Tanee
Lars Schaldemose	Irlandsvej 17 2300 København S	Måler 30 Sk. krydser Trio
Lars Truelsen	Solsortvej 20 3390 Hundested	Jensen 29 Vindhunden
Poul Sundwall	Hovedvangen 44 8400 Ebeltoft	Spidsgatter Ellen II
Poul Nørbo	Høegh-Guldbergs Gade 131, 3. 8000 Århus C	Oslo Jolle Ducat
Frank Hansen	Stubberupvej 5 4640 Fakse	Yawl Stormalong
Dan Henriksen	Vibevej 16 4640 Fakse	Nordisk 22 m ² Kalenca
Claus Villadsen	Lergravsvej 35 2300 København S	Nordisk Folkebåd Molly
Søren Møller	Banevænget 12, Nordenbro 5932	Humble 26 m ² Karen
Niels Bauerlund Hansen	Vagtelvej 42 4700 Næstved	Folkebåd Luna

Bernie Søggaard- Alfastsen	Skovparken 242 4220 Korsør	Spidsgatter Emma
Jakob Møller Andersen	Zahnsgade 14, 1. th. 6000 Kolding	Spidsgatter Kulling II
Kaj Kristensen	Kvædeparken 53, Tobberup 9500 Hobro	Ørnen 29 Nefertiti
Simon Hansen	Gl. Mejerivej 14, A 3050 Humlebæk	Kutter Saxon
John Bøge	Frederiksholms Kanal 26 C, 1. tv. 1220 København	7 m Draken
Svend Erik Sokkelund	Postbox 1923 1023 København K	Folkebåd Onkel Danny
Peter Norholt	Bogfinkevej 4 4050 Skibby	J 14 Diva
Lars Hendriksen	Piniehøj 1 2960 Rungsted Kyst	Nordisk Krydser Lola
Per A. Jørgensen	C/O Klingberg, Møllevænget 26 2800 Kgs. Lyngby	Blue Peter Michaela
Jens Bartholin	Bellis Vænget 21, Grønnemose 5560 Årup	KIDY Juniorbåd Strepto
Torben Hansen	Enghaven 7 3730 Nexø	Halvdæks Motorbåd Hugin
Jacop Petersen	Sigridsvej 2 2900 Hellerup	Ketch Elhaja II
Barry Lope	Voltofløvænget 32 5620 Glamsbjerg	Kutter MauMing
Per Bjerken	LI Egebjergvej 13 4560 Vig	Drage Laksen
Steen Kim Hansen	Engvangen 6 4171 Glumso	Motorbåd Filur
Birgit Thomsen	Adelgade 10 8660 Skanderborg	Skærgårdskrydser Rhea
Jørgen Bach	Eugen Warmingsvej 33 8000 Århus	Havkrydser Triton III
Richard Lacour	Tveje Merløse 1 D 4300 Holbæk	Spidsgatter
Kurt Asmussen	Byrumvej 2, Vestero 9940 Læsø	38 m ² Martha

Generalforsamling.

Lørdag d. 22.03.2003 kl. 13.00

I restauranten på Valdemar slot, Tåsinge.

Dagsorden.

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Fremtiden
4. Regnskab
5. Indkomne forslag
6. Fastsættelse af kontingent
7. Valg af bestyrelsesmedlemmer
8. Valg af 2 bestyrelsessuppleanter
9. Valg af revisor / revisorsuppleant.
10. Eventuelt.

Ad 2-5

På de efterfølgende sider er der bilag til pågældende punkter.

Ad 6

Bestyrelsen foreslår uændret kontingent.

Ad 7.

På valg er:

Knud Isager — ønsker ikke genvalg.

Ove Juhl — Modtager genvalg.

Ad 8.

Der skal vælges 2 bestyrelsessuppleanter.

Ad 9.

Poul Silberg modtager genvalg som revisor.

Stig Ekblom modtager genvalg som supplant

Ad 10.

John Walsted vil herunder orientere om Classic week 2003

Praktiske bemærkninger.

Der er ændret lidt i tidsplanen i forhold til sidste blad.

12.00 Frokost, tilmelding er nødvendig, senest d 10.03.2003 til formanden, pris 100,- excl. Drikkevarer.

Hvis du/i har problemer med at komme fra Svendborg til Valdemar Slot, kontakt da venligst formanden.

Efter generalforsamlingen vil Museet for lystfartøjer åbne dørene.

Bent Aarre skriver:

Danmarks Museum for lystsejlad

Bliv medlem af DANMARKS MUSEUM FOR LYSTSEJLADS så støtter du bevarelsen af vores fælles kulturarv. Dansk sejlsport har en spændende historie at fortælle, lige fra den spæde start i 1855 til i dag. Vores sport har et enestående museum på Valdemars Slot på Tåsinge. Vi får ingen offentlig støtte, så vi lever af fonde, firmaer og privates goodwill. I dag har vi cirka 480 medlemmer, heraf 83 sejlkubber og 37 firmaer. Dette giver et pænt tilskud til driften.

Det er da helt oplagt, at jeg vil opfordre flere D'Fæle folk om at bakke op om dette uegennyttige arbejde. Kontingentet er kr. 200.- årligt og du vil modtage et flot årsskrift med organisation, artikler, liste over alle museets genstande og medlemsregister. Endvidere modtager du hvert år i marts måned indkaldelse til generalforsamling og et partoutkort til både vores museum og til herregårds-museet.

Ring til Bent Aarre på 3962 0057 eller E.mail: bent.aarre@mail.tele.dk og meld dig ind og/eller stil spørgsmål

Bestyrelsens beretning.

Nedenstående indgår, sammen med anden udsendt information, som bilag til dagsordenens pkt. 2, bestyrelsens beretning for peri-

Vi har i bestyrelsen valgt, at udsende en skriftlig beretning over bestyrelsens arbejde i det forgangne år, dette sker for, at alle skal have det samme udgangspunkt til debatten. Den er ikke kronologisk, men er emneopdelt. En hilsen til alle i foreningen og en tak for den venlige og imødekommende indstilling i visser, når jeg har henvendt mig direkte til jer. En ny formand skal jo ses lidt an, og får derfor lidt line at rende på, der er mange uskrevne regler og kutymer jeg har måttet spørge til, og det var derfor glædeligt, at Knud indvilligede i at tage dette år med.

Organisatorisk

Der var ved udgangen af 2002 286 medlemmer og 32 støtte-medlemmer samt vores æresmedlem Bent Aarre. Dette er en svag tilbagegang på 14 medlemmer, men da der er udmeldt 33, så kommer der nye til.

Bestyrelsen.

På første bestyrelsesmøde efter generalforsamlingen konstituerede bestyrelsen sig således:

Næstformand : Knud Isager

Kontakt til de lokale initiativer: Øhavet og storebælt – Carl Bisgaard, Skarøksen – Ove Juhl, Kort 112 – John Knudsen, Kjøbenhavnske træsejlere – Rene Gordon

Motorbådsrepræsentant : Knud Isager, Sekretær – John Knudsen.

Kontaktperson til ECYU m.m.: John Knudsen repræsenterer overfor de internationale forbindelser.

Råd om bundmaling (nedlagt): Miljøstyrelsen er nu orienteret om, at Ole Heilmann ikke længere repræsenterer DFÆL, men at korrespondance bedes rettet til formanden.

Maritim Center. Carl Bisgaard repræsenterer.

Bestyrelsesmøder

Der har været afholdt bestyrel-

sesmøder: 15.04.02,-
09.09.02. – 26.10.02. -
20.01.03. alle afholdt på fyn.

var medlem af støtteforeningen for museet, det er der nu rådet båd på.

Bundmalingsudvalg.

I forbindelse med regeringens sanering af udvalg, blev dette forum nedlagt, vi var repræsenteret ved den tidligere næstformand Ole Heilmann, og forventede ikke, at der ville ske noget. Det gjorde der, der blev pludselig udsendt et forslag til bekendtgørelse. Bestyrelsen fik forslaget via Jørgen Heidemann – tak for det, og måtte i løbet af en weekend lave en protest overfor miljøstyrelsen, da der ikke i forslaget til bekendtgørelse på nogen måde var taget hensyn til træfartøjer.

Maritimt Center.

Vi er medlem af maritimt center i Svendborg, vi er ikke med i deres aktiviteter, der er for store fartøjer, men det er for mig at se, en vigtig indgangsvinkel til måske at kunne lave en frihavnsordning for vores fartøjer.

Støtteforeningen for Museet.

Det viste sig, at DFÆL ikke

ECYU

Forbindelse med Classic week 2003 afholdt European Classic Yacht Organisation deres årlige generalforsamling på Valdemar slot. John Knudsen deltog og blev indvalgt i den arbejdsgruppe der skal forberede valgene ved næste generalforsamling. ECYU er præget af interne stridigheder om vedtægterne og hvilke lande der skal besætte posterne. Det lykkedes at skabe nogle kontakter som jeg tror der vil kunne give resultater i forhold til stævner.

Opgaver.

Beskrivelse af DFÆL.

DFÆL er præget af mange kutymer, der ikke er noteret konsekvent, dette forhold gør, at bestyrelsen nu er i gang med en beskrivelse af forretningsgange m.m. Som eksempler kan nævnes; hvad er det bestyrelsen fastsætter i flg vedtægterne, hvordan behandles henvendelser til foreningen, hvordan behandles referater.

Alt skriftligt skal være i overensstemmelse med vedtægterne. Der er for nuværende uoverensstemmelser imellem bl.a. Bådregisteret og vedtægterne.

Bladet.

Mikael har valgt at stoppe som redaktør af bladet, det er et utaknemmeligt hverv og han skal have tak for sin indsats, og for at ville være konsulent for formanden der overtager hvervet. Bladet bliver ikke bedre end medlemmerne gør det til, ingen indsendte artikler = lille blad. Der er et krav fra P&T om, at der er 50 % redaktionelt stof i bladene, hvilket for nuværende er svært at overholde, hvis det ikke var for bl.a. den skriftlige beretning.

Bestyrelsesinfo

Bestyrelsen kommunikerer indbyrdes via email, og der er i perioden udsendt mere end 10 bestyrelsesinformationer, der omhandler alt fra henvendelser, referater, til dagsordener og bilag til næste møde. Det virker fortrinligt, er hurtigt og billigt, når alles computere fungerer og ikke har virus. Vi har stadig frimærker og bruger også dette.

Lokal-info

I forbindelse med vores jubilæumsstævne i år, er der nogen der har sagt ja til, at være ambassadører for stævnet og udbrede kendskabet til det. De skal have tak. Da arrangørerne af classic week efter det første møde, ikke udsendte opfølgning om planerne for stævnet, valgte vi i bestyrelsen, at udsende en foreløbig plan således, at der kunne komme "kød" på hvad det var der skulle ske. Samtidig var der et tilbud om kurser på Løgstør Bådebyggeri, som blev udsendt i samme omgang, da ikke alle tilmeldingsfrister kunne opfyldes via bladet.

Henvendelser fra medlemmer og andre.

I løbet af året er der kommet mange henvendelser fra både ind- og udland, de fleste via email.

Alle har fået svar, og i de fleste tilfælde har vi været til hjælp. Men det er ikke altid lige let, når den eneste oplysning er et navn og et foto.

Arkiv

Der er en del medlemmer, der har sendt foto og andre oplysninger til vores arkiv, bliv gerne ved med det, der er masser plads i arkivet. I er også velkomne til at

spørge om, hvad vi har om jeres båd.

En sjov henvendelse har været fra et af vore medlemmer, Bertil Schyberg, "Tanee": "Hvad hed A. Witt til fornavn? Ingen, vi talte med, vidste det, men Klaus Petersen havde en regning for tegningerne af "Corinna", og på denne stod A. Witts adresse i 1934, han tog denne adresse med på biblioteket, her fandt de Kraks vejviser for dette år frem, så nu ved vi, at Witt hed Anton til fornavn.

Hjemmeside

Vores hjemmeside er velbesøgt med over 200 om ugen, og de ser 6 sider hver i snit. Der er nu også mange fotos fra stævnerne i Præstø og Middelfart. Der er efterhånden en del både, der er medlem af DFÆL, der har egen hjemmeside.

Indmeldelsegebyr.

Bestyrelsen har truffet beslutning om, at der ikke længere skal betales for at blive medlem. Vi har i flere år ikke kunnet udsende synsbøger, da vi ikke havde nogen.

Der vil fremover heller ikke

automatisk blive fremsendt mågestander. Ændringen træder i kraft når det nye årsmærke (klistermærke) er udsendt.

Optagelse i DFÆL's bådregister.

Debatten om hvilke fartøjer der kunne optages i bådregisteret var lang og grundig og endte med, at bestyrelsen afviste at optage fartøjer bygget i krydsfiner i registeret. Vedkommende der havde anmodet om optagelse, kunne naturligvis blive medlem af foreningen og fik dette tilbudt, men ønskede det ikke.

NNL og Københavnske træsejlere.

De vedholdende rygter om, at der var problemer i forholdet mellem Københavnske træsejlere og DFÆL gjorde at formanden tog kontakt til dem. Vi er enige om, at der ikke er problemer og at NNL-reglen fungerer. De kontroverser der havde været, berodde på personlige kontroverser og misforståelser.

Bådudstilling.

Vi vil igen i år være repræsenteret på bådudstillingen i Fre-

dericia. Thomas Agerbirk har velvilligt stillet "Bonzo" en 26 m² Berg spidsgatter til rådighed, og Hempel har sponsoreret materialerne.

Sommermødet 2002

Der er udsendt referat af mødet i Septemberbladet, og formanden har efterfølgende fået at vide, at han skal være mere tålmodig og ikke lukke mødet, bare fordi der ikke er nogen der har noget på hjerte, det kunne de få.

Dette er taget til efterretning.

Stævne 2002.

Stævnet var en succes, med gode forhold og god betjening, endnu en tak til Middelfart for arrangementet. Der er i Septemhernummeret skrevet om stævnet.

Classic Week 2003.

Vores jubilæumsstævne er nu ved at være planlagt, og stævneplan og tilmeldingsblanket m.m. er på vej ud til jer, den udsendes direkte fra Classic week sekretariatet i Svendborg og skal også returneres dertil. Ikke alle DFÆL's aktiviteter er nævnt i programmet, der er et program for hele stævnet. Der vil blive udsendt tilmelding til vurdering og orientering om andre DFÆL tiltag inden stævnet.

Som en forberedelse af stævnet blev der nedsat en arbejdsgruppe bestående af Helge Møller, Jørgen Heidemann, Ove Juhl og John Knudsen, der bearbejdede det første oplæg til stævne, vores ønsker er i stor grad tilgodeset og vi kan nu begynde med detaljerne.

Fremtiden.

Det skal ikke være nogen hemmelighed, at stævnet i Svendborg vil kræve meget arbejde, men der er dog planer om andre aktiviteter.

Kurser

Løgstør bådebyggeri tilbyder

forskellige kurser, og vi er i gang med at bearbejde Finn til at tage ud i landet med visse af kurserne. Hvis der er nogen der kender til andre der afholder kurser, vil vi gerne høre om det.

Udstillingsmaterialer.

Vi skal have fremstillet mere materiale til udstillinger og andre begivenheder.

De skal være nemme at flytte og tilpasse, således at vi kan præsentere foreningen når der er lejligheder til det. I år er der udover bådudstilling og stævne, et stort træskibsstævne i August i Århus, hvor det ville være rart, at kunne vise noget frem.

Frihavnsordning.

I forbindelse med indførelse af et årsmærke, er der åbnet mulighed for at kunne indgå aftaler om frihavnsordning. Jeg tror det bliver svært, men det skal prøves.

Plakat

Er nu ved at tage form, og der er indhentet tilbud på trykning, men vi mangler endnu at udvælge de sidste bådtyper der kan være med.

Forsikring/ bådebyggerattest.

I forbindelse med forespørgsler om vi i foreningen havde en "billig" kaskoforsikring, har vi måttet sige nej. Vi har dog fundet frem til Dansk Na-

tursejlerforening, der tegner forsikring for Tryg, der forlanger bådebyggerattest for både der er mere end 25 år gamle, men uden tillæg for træfartøjer. Bestyrelsen mener ikke, at vi skal meldes ind som forening, da der optages enkeltmedlemmer, men hvis behovet for bådattester, viser sig kan vi måske opnå nogle rabatter ved at bestille samlet.

Regnskab for 2002

Bilag til dagsordenens pkt. 4.

Indtægter:	2002	2001
Kontingenter	104.799,00	90.450,00
Renteindtægter	33,24	283,00
Salg af mågestandere	560,00	1.525,00
Salg af syns- og notatbøger	0,00	0,00
Salg af bladannoncer	6.000,00	3.400,00
Træffestævne	23.815,00	24.475,00
Indmeldelsesgebyrer	1.820,00	3.380,00
Diverse indtægter	0,00	0,00
I alt indtægter	137.027,24	123.513,00
Underskud 2001		31.868,55

Udgifter:	2002	2001
Administration	12.000,00	12.000,00
Kontingentopkrævning	1.833,03	1.855,68
telefon, e-mail og internet	1.270,60	583,43
Porto og gebyrer	3.160,94	3.899,84
Kontorartikler	1.672,20	1.242,75
Bestyrelsesmøder	10.115,00	7.324,00
øvr. Rejse- og opholdsomkostninger	1.046,50	4.098,75
Bladudgifter	18.257,97	13.703,19
Diverse tryksager	0,00	0,00
Fartøjsregister	0,00	37.853,76
Syns- og notatbog til nye medlemmer	0,00	0,00
Træffestævne	34.351,42	40.398,08
Udstilling	0,00	7.910,32
Afskrivning gl computer	0,00	2.894,00
Afskrivning ny computer	2.384,00	0,00
Afskrivning fotokopimaskine	0,00	3.208,50
Nyanskaffelser EDB	0,00	599,00
Indkøb af standere	1.797,50	11.395,25
Kartotek/foto	103,50	0,00
Kontingenter til andre foreninger	4.815,00	4.215,00
EDB Udgifter	455,00	
Diverse udgifter	0,00	2.200,00
Kurser	2.127,84	0,00
I alt udgifter	95.390,50	155.381,55

20 Overskud	41.636,74
Balance	137.027,24

Aktiver	2002	2001
Bikuben konto 903.56.09536	15.480,63	1.034,38
Girokonto 360-7755	91.695,36	59.457,98
Kasse	583,75	3.247,00
Lager af mågestandere		0,00
Lager af syns- og notatbøger		0,00
Lager af caps	0,00	0,00
Salutkanon	4.000,00	4.000,00
GI Computer:	0,00	
Afskrivning	0,00	0,00
Ny Computer: Købt i 2000	2.384,00	
		4.768,00
Kopimaskine Utax C44	0,00	
Afskrivning	0,00	0,00
Aktiver i alt	114.143,74	72.507,00

Passiver	2002	2001
Kapitalkonto Primo	72.507,00	100.707,00
Driftsresultat	41.636,74	-28.200,00
Skyldige omkostninger	0,00	0,00
Kapitalkonto Ultimo difference	kr 114.143,74	kr 72.507,00
	kr 0,00	0,00

Regnskabet for 2002, er blevet gennemgået af revisor med samme omhu som de foregående år, og er som sædvanligt fundet i god overensstemmelse med god standard for regnskabsaflæggelse. Bilagskontrol er foretaget stikprøvevis for en periode af året, og i mere grundig forstand for en anden periode. Der er intet i denne gennemgang, der giver anledning til påtale eller kommentarer fra revisors side. År 2001 er taget fra sidste års reviderede regnskab.

For regnskabets godkendelse

Dato

Formand *Sign John Rauth Knudsen*

Kasser *Sign. Birthe Molbech*

Revisor *Sign. Poul Silberg*

Forslag til behandling på generalforsamlingens pkt 5.

Forslag til behandling på generalforsamling d. 22/3 2003.

Forslag 1.:

Bestyrelsens beslutning om **ikke** at optage LA Krydsere i foreningen trækkes tilbage og bestyrelsen pålægges at kontakte de afviste ansøgere for optagelse.

Forslag 2.:

Så frem det på generalforsamlingen stadig fastholdes at afvise LA Krydsere **skal** reglementet for optagelse i fartøjsregisteret tilføres følgende tekst :

Dog ikke fartøjer bygget i stål, diverse kunstmateriale, og plywood.

Det pålægges bestyrelsen hurtigst muligt at få dette rettet og udsendt til medlemmerne samt på hjemmesiden.

Vedtages forslag 1 bortfalder dette forslag.

Forslag 3.:

Vedtages forslag 1 ikke **bør § 4 stk. 1 i vedtægterne ændres.**

Nuværende : Enhver kan anmode om medlemskab af foreningen.

Ændring : Alle ejere af et lystfartøj bygget i træ kan anmode om medlemskab af foreningen, dog ikke fartøjer bygget i plywood.

Forslag 4.:

Det bør på generalforsamlingen grundigt debatteres og vedtages hvor langt man kan gå med konstruktionsændringer i forhold til det oprindelige, således at bestyrelsen og øvrige medlemmer med sikkerhed kan rådgive og informere evt. nye kandidater eller forespørgsler til foreningen.

Mvh Allan Schmeltz.

Bestyrelsens bemærkninger til de fremsatte forslag:

Forslag 2. Bestyrelsen fremsætter følgende **ændringsforslag.**

"Bestyrelsen pålægges at sikre overensstemmelse mellem teksterne i indledning til bådregister, hjemmesiden og vedtægter."

Forslag 4.

Som baggrund for drøftelserne i f.m. forslag 4, kan vi henvise til Bent Aarre's Vurderingsregler af 1. april 2000 disse har været bragt i blad nr. 64, Juni 2000.

Det vil være muligt, at få en udskrift af vurderingsreglerne og/eller vedtægterne ved henvendelse til formanden, eller fra hjemmesiden.

Bestyrelsen fremsætter nedenstående forslag til vedtægtsændring:

Forslag til ændring af § 4 stk 3.

Vendingen "passive medlemmer" ændres til "støttemedlemmer"

Nuværende tekst

Stk. 3 Der kan ansøges om medlemskab som passivt medlem.
Passive medlemmer betaler 2/3 kontingent og har ikke stemmeret ved generalforsamlinger.
Passive medlemmer kan ikke vælges til bestyrelsen.

Ny tekst

Stk. 3 Der kan ansøges om medlemskab som støttemedlem.
Støttemedlemmer betaler 2/3 kontingent og har ikke stemmeret ved generalforsamlinger.
Støttemedlemmer kan ikke vælges til bestyrelsen.

Begrundelse:

Benævnelsen "støttemedlem" er et mere positivt begreb end "passivt medlem"

I dette tilfælde er der tale om en redaktionel ændring, hvorved der skabes overensstemmelse mellem vedtægter og andet skrevet.

Classic week 2003

Kære sejlere

Planlægningen forud for sommerens stævne i Svendborg er godt i gang og i skrivende stund er invitationen blevet trykt og sendt ud til alle medlemmer. Så mens du læser dette har du måske allerede programmet i hånden og kan danne dig et indtryk af det som kommer til at foregå under stævnet til sommer.

Og De Fæles 25 års jubilæumsfestligheder bliver et flot og spændende stævne for alle deltagere! Hvad enten du har hang til tur eller kapsejlad, er ung eller ældre, holder af fest og ballade eller foretrækker fred og ro, så vil du finde det i Svendborg. Her bliver plads til alle.

For første gang i mands minde har vi haft mulighed at tilrettelægge et stævne hvor vi alle kan mødes og hvor vi tilmed kan fejre foreningens 25 års Jubilæum med et brag af en sammenkomst. Det sker allerhøjest én gang hver kvarte århundrede... så lad os benytte os af chancen!

Vi ved der vil komme mange forskellige sejlere til og vi gør derfor alt hvad der er muligt for at skabe de bedst mulige betingelser for alle

vore gæster. Eksempelvis vil der være arrangementer for børn og familie, også for de som ikke er med ude at sejle, men bliver i land. Der er børneværksted i Maritimt Center, sejlture til øerne, besøg på det Zoologiske museum og meget mere – og så ligger badestranden i Christiansminde, med legeplads og minigolf, ikke ret langt fra havnen.

Og netop fordi der er mange forskellige hensyn at tage, er programmet lagt til rette så man ikke ender midt i gøgl og havnefest med larm og ballade. Arrangementer er der masser af, men med behørig respekt for sejlernes tilstedeværelse i havnen.

Svendborg har meget at byde på og her vil du med garanti få dig nogle oplevelser du ikke før har oplevet til stævner. En del af det kan du læse om i Invitationen, resten informerer vi dig om på vores hjemmeside - eller endnu bedre – sæt kursen mod Svendborg og oplev det selv.

Jo flere vi er desto større bliver oplevelsen og mange glæder sig da også allerede til at opleve det 60 mands store symfoniorkester, der til åbningen vil opføre Händel's Watermusic.

Foreløbig, uden at have spurgt nærmere rundt, har mere end 60 fartøjer (heriblandt 4 motorbåde) meldt deres ankomst. Flere taler om at slå følge og sejle sammen til Svendborg og i næste nummer kommer vi nærmere ind på hvem der kan kontaktes. Husk også at der er mulighed for at allevere fartøjet f.eks. weekenden før stævnet, hvis dette gør det nemmere for jer at nå frem.

Har du forslag til programmet eller

bare spørgsmål til det ene eller det andet så skriv, ring eller mail til:

Classic Week 2003
Havnepladsen 2
5700 Svendborg
Tlf: 62 21 00 03
E-mail: mail@classicweek.dk

og få en snak med Else Lindhard der er sekretær for stævnet.

Med venlig hilsen Classic Week

Classic Week—Regatta tour

En appetitvækker til regatta tourene i Classic Week i Svendborg

"Flot manøvre" sagde den lidt ældre sejler til mig og Lars H. Vi var på vej hjem i "Vi Vi" fra Stævnet i Præstø, og ordene faldt da vi havde fået gjort forøjningerne fast på Femø.

Egentlig syntes jeg ikke det var nogen speciel manøvre, vi havde lavet. Vi havde bare gjort det rigtige, uden noget var gået galt. Og næsten intet kunne gå i kludder.

Det var en skøn aften, hvor solen gik ned mellem lammeskyerne, efter at havde været væk det meste af dagen. Vinden var løjet til næsten ingen ting, og vi kom luskende ind i Femø Havn for storsejlet alene. Vi drejede rundt og ind i det gamle

havnebassin, hvor der desværre ikke var nogen plads til os. Så jeg bakkede storsejlet, så vi først gik i stå og derefter bakkede ud igen, lagde roret i borde og fortsatte ind og lagde til i det gamle færgeleje. Men hvad har det med Classic Week i Svendborg at gøre, vil den aktive læser nu tænke. Svaret er: alt.

For mig er det at sejle gamle både, at trække tråden op og holde fast i historien. Og det hele vejen rundt. Fra den måde jeg vedligeholder båden på, over materiale valg, måden at sejle på over til de gode gamle klassiske dyder for opførelse i havnen. Ikke at jeg altid kan leve helt op til idealerne, men jeg prøver at være bevidst om, hvor det er jeg træder ved siden af.

De sidste tre år har jeg stået for Regatta Touren, i forbindelse med Classic Yacht Regatta Denmark i Svendborg. Her har jeg forsøgt at lave noget for dem, der af den ene eller anden grund ikke har lyst til at sejle "normal" kapsejlads. Oplægget var i sin tid, at det skulle være en art hygge tur sejlads. Hvilket jeg skal lade være op til deltagerne om at afgøre, om jeg har levet op til. Min ide har hele vejen igennem været, at udfordre deltagerne på deres sømandskab. Pakket godt ind i en ramme, hvor smilet og latteren ikke ligger alt for langt væk. Gennem årene har deltagerne været udsat for eskadresejlads med tilhørende vandballon søslag, en art Pis Pot Cup, stjerne matchrace, havfruespil og det som jeg er mest stolt over, Tour de Boat til Strynø sidste år, hvor det gjaldt om at besøge flest både undervejs derned og samtidig beværte gæsterne bedst mulig. En rigtig succes, hvor det vildeste var da Bent fra de blindes sejlklub gik fra Gunløg på besøg på en anden båd, på vej over Lunkebugten.

Ideerne til hvad der skal ske, kommer mange steder fra. For det meste tager dagene form, en helt tilfældig aften i løbet af foråret, lige før jeg falder i søvn. Før det er der gået mange timer med læsning af diverse blade og bøger, lidt snak med John Walsted og endelig spiller min gode lænestol en ikke uvæ-

sentlig rolle som tænketank.

Fra tænketanken, og ikke mindst fra alle de andre involverede: Maritimt Center Danmark, Svendborg Sund Sejlklub, Danmarks Museum for Lystsejlads, Svendborg Kommune, Walsteds Bådeværft, Juniorbådsklubben, Knarr admiralitet og DFÆL kommer de kræfter og ideer, der laver sommerens største maritime begivenhed i Danmark, nemlig Classic Week 2003 i Svendborg.

Anledninger til at feste er der nok af: DFÆL 25 år, Juniorbåden fylder 75, Knarren 60 og endelig Svendborg fylder 750 år. Oven i det holder European Classic Yacht Union den årlige Europe Week i Svendborg.

Helt ned i de mindste detaljer, er programmet ikke helt færdig. Men det allermeste ligger dog fast, blandt andet: beddingsbal på Walsteds Bådeværft, hvor det hele begynder. Så flytter vi til Svendborg, hvor det går løs for alvor med åbning med diverse taler, noget musik, Nationernes Kamp som er landskamp i diverse discipliner af Atlantic Challenge (hvis I kender det?), diverse Jubilæumsfester, årsmøder, frilufts symfoniorkester på havnen, distancesejlads, øhavssejlads med overnatning (det er mig der står for den), trekantsbanesejlads, grillaften på kysten, mere musik, maritimt marked, rundvis-

ninger på diverse maritime seværdigheder i Svendborg og omegn, festfyrværkeri, besøg af Svendborg byggede skibe og alle deres venner, en gigantisk paradesejlads gennem Svendborg Sund for alle deltagende skibe og sidst men ikke mindst: en mega koloenorm voldsom gallafest,

der vil gå over i en meget vindstille sort kaffe dag.

Torben Ethelfeld, Korrupt Regatta Tour dommer

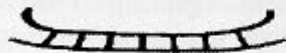
EPIFANES

Lak & maling

Henvisning til nærmeste forhandler
HF Marine • Tlf 6220 1312

HF Marine
 Bagergade 2-4 5700 Svendborg
 Tlf. 62 20 13 12
 Fax: 62 20 14 77
 Email: admin@hfmarine.dk

Aarø Sund Bådebyggeri



Har De planlagt en ombygning eller fornyelse på Deres båd inden næste forår ?

Hvorfor vente til i sidste øjeblik?

Vi kan tilbyde:

Total og del renovering, aptering og oprigning
Fremstilling af halvfabrikata til selvbyggeren

Ring og få en uforpligtende snak

Aarø Sund Bådebyggeri v/ bådebygger Johs.
Heebøll

Aarø Sund Havn 24, Aarø Sund, 6100 Haderslev,
Tlf. 74 58 43 14 fax 74 58 41 33

Fra lokalinitiativerne

Kort 112

Århus Bugten m.m.

Indbyder til møde Tirsdag d.18 marts Kl 19.00
I sejlklubben "Bugten" Århus Lystbådehavn

Emner:

Fælles sejlads til stævne ?
Ny "formand"
Andre aktiviteter i foråret.

Sejlerhilsen John

Kurser

Som det er beskrevet i beretningen, vil DFÆL gerne kunne tilbyde kurser i vedligehold m.m. Indtil der er aftaler på plads, vil jeg anbefale kurserne på Løgstør Bådebyggeri.

Fremstilling af blokke 15.-16. Marts 2003
Vi laver taljeblokke efter to forskellige metoder. Du vælger selv og vil kunne nå at lave 3-5 blokke i løbet af kurset.

Jollebygning 1 22.-23. Marts 2003
Vi laver skabeloner, køle, stævne og agterspejle til et antal slæbjoller, med 2 kursusdeltagere på hver båd.

Jollebygning 2 29.-30 marts og 5.-6. April 2003
Vi arbejder videre med jollerne fra jollebygning 1. Vi tildanner og fastgør de to første bord og får dermed et godt indblik i klinkbygningens teknikker og finesser.

Fælles for alle kurserne
Små hold med højst 8—10 deltagere.

Der må påregnes materialeudgifter på kurset i blokfremstilling. Bådene i jollebygningskurserne vil blive tilbudt deltagerne til kostpris efter endt kursus

Løgstør Bådebyggeri kan være behjælpelig med overnatningsmuligheder.
Et weekendkursus koster 900,- særlig pris for jollebygning 2.

Tilmelding senest 14 dage før

Kontakt Finn Nielsen—Løgstør Bådebyggeri for nærmere oplysninger.
TLF 98 67 18 85.

Redaktøren har pennen

Klokken er nu midnat og der er et helt døgn til at trykkeriet skal have dette blad, tankerne rettes derfor imod næste nummer og hvad det skal indeholde.

Udover kolofonen, reklamerne, indholdsfortegnelse og hvad formanden nu finder på, er der intet at bringe. Så ethvert bidrag er allerede nu velkomment.

Der mangler især artikler om byggeteknik, vedligehold og omtaler af bådtyper.

Kommende udgivelser:

Blad	Deadline	redaktion	Trykning	P&T
Nr 75				
Start	01-feb	03-feb	10-feb	24-feb
Slut		07-feb	21-feb	01-mar
Nr 76				
Start	01-maj	05-maj	12-maj	26-maj
Slut		09-maj	23-maj	31-maj
Nr 77				
Start	01-aug	04-aug	11-aug	25-aug
Slut		08-aug	22-aug	30-aug
Nr 78				
Start	01-nov	03-nov	10-nov	24-nov
Slut		07-nov	21-nov	29-nov

Og når du så skriver:

Al opsætning af teksten laver jeg, så du skal koncentrere dig om indholdet, jo mere du laver layout, jo mere arbejde har jeg med det. Billeder sendes retur hvis du vedlægger en adresseret kuvert.

VH John

Dansk Forening for ældre lystfartøjer

Indmeldelses-, registrerings- og bestillingskort

- Indmeldelse / medlemskab kr. 350 pr. år
- Indm. / pass. Medlemskab kr. 200 pr. år
- Omregistrering af båd
- Adresseændring
- 1 stk. mågestander kr. 80
-

Til DFÆLS notater

Medlemsnr.

Gruppe

Betaling

Kontingentperiode 1/1-31/12

Bådtype/ klasse:

Bådens navn:

Byggeår:

Bådebyggeri/ byggested:

Konstruktør:

Træsorter:

L.o.a.:

L.i.v.:

Brd.:

Dybg.:

Depl.:

Sejlbåde Rigtype:

Sejlareal:

Mærke i sejl:

Motorbåde motorfabrikat / type:

HK/KW:

Bådens nuværende hjemsted:

Sejlkлуб:

Bemærkninger:

Ejerens navn:

Medlemsnr.:

Tlf.:

Postadresse:

Postnr.:

By:

Medejere:

Findes der:

Konstruktionstegninger

Fotos

Historisk materiale

Bilbrev / tilsynsbog

Andet

Medsend gerne original eller kopi til registrering i DFÆLS arkiv

31

dato

underskrift



*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*

c/o Birte Mollbech
Holstebrogade 4, 3.tv.
+++ 1215 +++
2100 København Ø