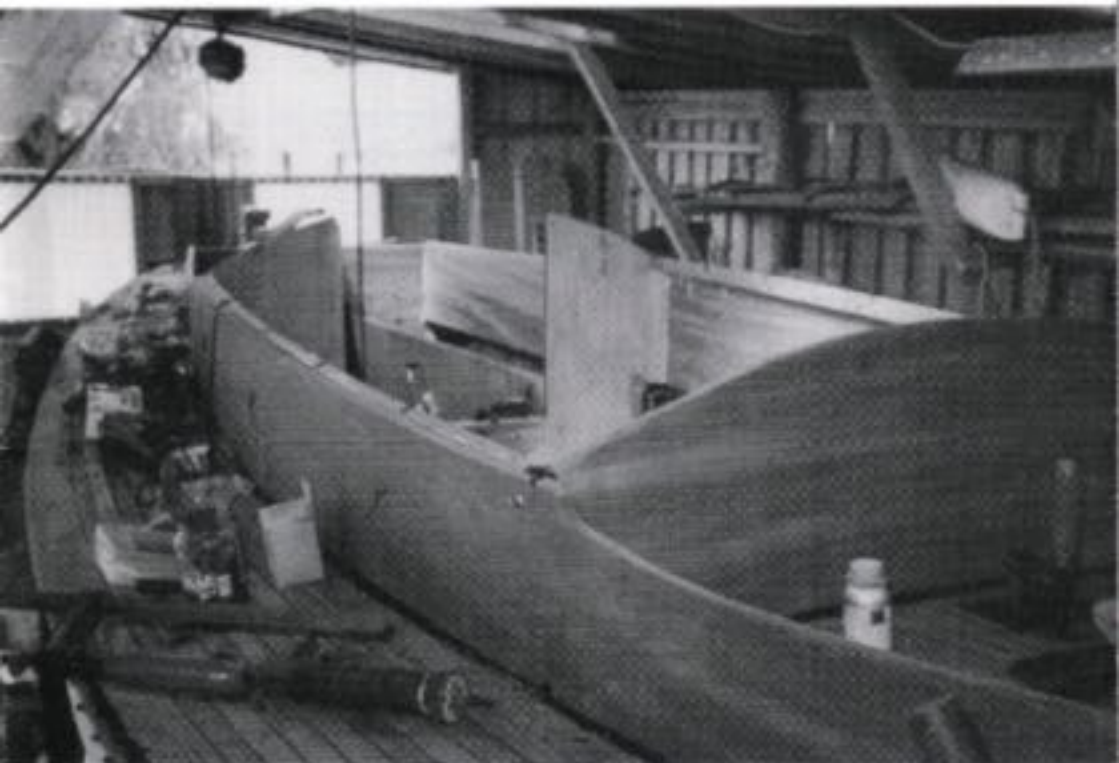




Dansk Forening for ældre Lystfartøjer



Bladet udgives af
Dansk Forening for
Ældre lystfartøjer
C/o Birte Molbech
Holstebrogade 4 3.tv,
2100 København Ø
Dfael@get2net.dk
Www.defaele.dk

*Telefonisk henvendelse skal ske til
Bestyrelsesmedlemmerne og til Birte
Molbech kun om økonomiske
forhold.
Bladet udkommer 4 gange om året.*

Redaktion og layout: Michael
Christensen

Tryk: Deslers Bogtryk

Redaktionelt stof og annoncer:
Michael Christensen
Radbyvej 56, 5600 Fåborg
Tlf. 6268 1894
marc.christensen@get2net.dk

Bestsyrelsesmedlemmer:
John Knudsen, formand
Maden 14, 8210 Århus V.
Tlf. 8615 0426

Knud Isager,
Strandvejen 10, 7120 Vejle
Tlf. 7581 6051

René Gordon
Haveselskabetsvej 5A, 3.tv.
1823 Frederiksberg C
Tlf. 22 99 62 23

Ove Juhl,
Præstøvej 19, 4771 Kalvehave
Tlf. 53788631

Carl Bisgaard
Brushjergvej 5, 5683 Haarby
Tlf. 6473 3015

Lokale initiativer:
"Kort 112"
Århus bugt-området
John Knudsen
Maden 14, 8210 Århus V.
Tlf. 8615 0426

"Skarøksen" Næstved
Kaj Albertsen
Yrsavej 3, 4700 Næstved
Tlf. 5373 0841

"Ø-havet", Sydfyn
Mads Lillholdt,
Trunderupvej 48 Haarby
Tlf. 6473 1516

"Storebælt"

"Kjøbenhavnske træsejlere"
Jørgen Jensen
Hesseløgade 22 1tv
2100 Kbh Ø
Hjemmeside:
www.boatbuilder.dk
Tlf. 4043 4741
E-mail: boatbuilderjensen@jensen.
mail.dk

Vurederingsfolk:
Hans Emil Petersen, Svendborg
Tlf. 6221 3373

Visti Kruse, Ringkøbing
Tlf. 9732 1801

Knud Johansen, Fredederikshavn
Tlf. 9842 2572

Arne Borghegn, Græsted
Tlf. 4839 0821

Johannes Hebol, Årøund
Tlf. 7458 4314

Indhold

<i>Stævne i Middelfart</i>	<i>Side 8</i>
<i>Motorinstallation</i>	<i>Side 11</i>
<i>Stævnesang</i>	<i>Side 12</i>
<i>Kurser i bådebygning</i>	<i>Side 16</i>
<i>"Mau Ming"</i>	<i>Side 18</i>
<i>Jubilæum</i>	<i>Side 20</i>
<i>Træskibspladsen i Faaborg</i>	<i>Side 23</i>

Forsidebillede: Udsigt fra træskibspladsen i Faaborg

Annoncepriser

Annoncetekst og materiale sendes til adressen i kolofonen, betalingen foregår ved giroopkrævning, som udsendes når bladet er udkommet. Hvis du ønsker annoncen indsat på dfæl's hjemmeside anføres det i teksten.

Bagsiden: 1000 kr.

Helside: 600 kr.

Halvside: 400 kr.

En trediedel side u. billede: 200 kr.

Småannoncer (u. billede) 1/6 side: 100 kr.

(max. Handelspris 2500 kr.)

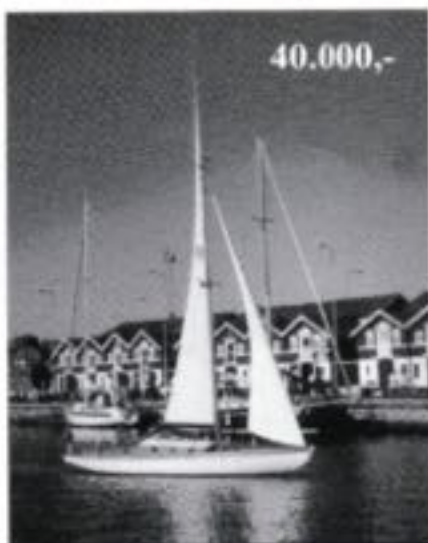
Til salg: SSB-D6 Dimon.

Dimon er den sjette af en serie på ialt 8 SSB-både og er kendt for sine fremragende sejlejskaber. Båden blev bygget i 1930 på Ustrups Bådeværft i Vejle og sejlede i mange år på Vejle fjord. Dimon er løbende blevet renoveret bla. med nye kølbolte og bundstokke i 1990 og har på værft gennemgået en stævnrenovation i vinteren 2001.

Skibet har været i min families varetægt i omkring 20 år, men jeg må erkende at min tid ikke længere rækker til den nødvendige vedligeholdelse.

For Yderligere information, udstyrsliste, henvendelse:

Jakob Kisbye Dreyer,
tlf: 32966046
kisbye@nbi.dk





*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*

c/o Birte Mølbech
Holstebrogade 4, 3.tv.
+++ 1215 +++
2100 København Ø

Dansk Forening for ældre lystfartøjer

Indmeldelses-, registrerings- og bestillingskort

- ☐ Indmeldelse / medlemskab kr. 350 pr. år
- ☐ Indm. / pass. Medlemskab kr. 200 pr. år
- ☐ Omregistrering af båd
- ☐ Adresseændring
- ☐ 1 stk. mågestander kr. 80

Til DFÆLs notater

Medlemsnr.

Gruppe

Betaling

Kontingentsperiode 1/1-31/12
Indm. gebyr første gang: kr. 130

Bådtype/ klasse: _____ Bådens navn: _____ Byggeår: _____

Bådebyggeri/ byggested: _____

Konstruktør: _____ Træsorter: _____

L.o.a.: _____ L.i.v.: _____ Brd.: _____ Dybg.: _____ Depl.: _____

Sejlbåde Rigttype: _____ Sejlareal: _____ Mærke i sejl: _____

Motorbåde motorfabrikat / type: _____ HK/KW: _____

Bådens nuværende hjemsted: _____ Sejlklub: _____

Bemærkninger: _____

Ejerens navn: _____ Medlemsnr.: _____ Tlf.: _____

Postadresse: _____ Postnr.: _____ By: _____

Medejere: _____

Findes der: ☐ Konstruktionstegninger ☐ Fotos

☐ Historisk materiale ☐ Bilbrev / tilsynsbog ☐ Andet

Dette indløb på redaktorens mail. Kan nogen hjælpe?

Hej!

Vi seglar en gammal 10-meter byggd i Hamburg 1910 och enligt historien kommen till Sverige via Danmark omkring 1960. Varje år lägger vi åtskilliga mil bakom oss i Era fantastiska danska farvatten. Nu har jag en fråga, som jag hoppas ni eller någon av Era medlemmar kan hjälpa mig med: Förra året var det två danska seglare som oberoende av varandra sade att de hade läst om Bonita ("hon er kendt") i en bok som heter Hvide Sejl. Jag har bara funnit en gammal bok med den titeln och skriven av Einar Olufsen. Jag tror de avser en nyutgiven bok. Denska handla om kända båtar i Danmark. Är det något Du känner till? Har sökt den i bokhandlar i Danmark, men den verkar vara utgiven privat, eftersom den inte finns i bokhandlarnas databas.

Med vänlig hälsning

Dag Ekelund Landskrona [dag.ekelund@ebox.tninet.se]

PS! Skulle gärna vilja bli medlem i er fina förening, men tyvärr är jag inte dansk medborgare, ej heller är båten danskbyggd.

Aarøsund Bådebyggeri



Har De planlagt en ombygning eller fornyelse på Deres båd

Vi kan tilbyde:

**Total og del renovering, aptering og oprigning
Fremstilling af halvfabrikata til selvbyggeren**

Ring og få en uforpligtende snak

Aarøsund Bådebyggeri v/ bådebygger Johs. Heebøll

Aarøsund Havn 24, Aarøsund, 6100 Haderslev,

Tlf. 74 58 43 14 fax 74 58 41 33

Mobil 21434214, E-mail: heeboell@baad.dk

Dfælestævne i Middelfart .

Allerede inden stævnet vidste vi, at der var tilmeldt omkring 30 både, men vi var alligevel spændte da vi nærmede os Middelfart. Vejret burde ikke være nogen hindring for at nå frem, når man lige ser bort fra 2 aftner med tordenvejr. Vi mødtes allerede onsdag aften med Teisten, Nautica og Valoia i Skærbæk. Vi kom tilfældigt, de havde fulgt os ad noget af vejen og var sejlet fra Påfuglen og Scherzo.

Vi kom til Middelfart ved frokosttid torsdag. John havde besluttet sig for at han som nyvalgt formand ville tage imod så mange både som muligt. Der lå allerede flere både i havnen og vi lagde os uden på Joana med Ove og Marie og nåede lige at komme i læ

for en regnbyge. Så ringede de fra TV-FYN, at de gerne ville filme i løbet af eftermiddagen og sende direkte kl. 19.30 samme aften. Vi har fra pålidelig kilde, nemlig en mor til en bådejer hørt, at der var hele 5 min. Flot reklame !

Vi fandt dog ud af at vi hellere måtte lægge os lidt anderledes af hensyn til båd størrelserne. Joana som ikke har fået motorbeslag på det nye dæk blev slæbt på amerikansk på tværs af bas-

sinet. Havnen som var forbeholdt Dfæle blev efterhånden pakket godt til med træbåde og Jens, som er Oldermænd i Smakkelaugget på Lillebæltværftet, nød meget autoriteten som havnefoged med lånt kasket. Mange fik efterhånden sat flag op over top, det er et flot syn. Kl. 19 var der åbning af stævnet i Lillebæltværftets hal, hvor alle de ankomne både var repræsenteret. Middelfart kom-



mune var repræsenteret med viceborgmester Johs. Gregersen. Til alles store glæde deltog æresmedlem Bent Åre i åbningen. Else sørgede som sædvanlig for at der var styr på sekretariatet sammen med revisor Poul. Smakkelaugget sørgede for øl.

Kl. 21.20 var solen på vej ned over den gamle Lillebæltsbro og blev flagget taget ned med ledsagelse af trompetspil og braget fra ikke mindre end 2 kanoner. Senere var der almindelig



hygge på kajen, da vejret heldigvis var med os.

Fredagen gik med bedømmelse af både, snak og hyggeligt samvær, samt for nogen af os en interessant byvandring i Middelfarts gamle gader. Jeg synes det er spændende at høre noget om det sted man opholder sig og kan kun anbefale flere at deltage.

Der var sommermøde på værftet kl. 17. Det var et meget fredeligt møde.

Der var mest snak om lørdagens kapsejlad.

Fredag aften fik vi organiseret et mindre sammenskudsgilde på kajen. Vi var vist omkring 25. Finn juniorbåd fra Bønnerup (som godt nok var kørende i bil) stammer oprindeligt fra Middelfart, så han skaffede lige et par grill og andre hav-

de købt de sidste engangsgrill.

Borde og stole blev hentet på værftet i Finns kassevogn.

Lørdag stod i kapsejladsens tegn, vi var alle spændte på hvad kapsejladsudvalget havde planlagt. Der var Skippermøde kl. 9. Der skulle sejles på en trekantbane fra værft-

tet ned til den anden ende af havnen, således at tilskuerne på kajen havde noget at kigge på, på tværs over til den nye bro på Middelfartsiden, hvor Argo lå som mærke og igen ned til værftet.

Det lyder umiddelbart nemt, men så er der jo de ganske særlige strømforhold i Lillebælt at tage hensyn til.

Der var 2 starter, nogen tog kampen meget seriøst andre nød blot at få luftet sejlene (der sås et par ureglemen-





Da ølsalget lukkede klokken 2 blev der festet videre på nogle af bådene. Det siges at ungdomsafdelingen holdt ud til den lyse morgen. Vi andre gik til køjs efter at have fået rørt lattermusklerne i Teisten til nogle af Asger - Bums historier.

terede sejlføringer, men da de ingen reel indflydelse havde blev der blot grint og kommenteret) blandt andet sejlede Helge i Spray med en rød spiler på lænsebenet.

Vel i havn blev der selvfølgelig rokeret på bådene, og der var et vældigt leben på havnen, og gang i bruserne, da alle skulle være klar til aftenfesten kl. 19.

Jesper fra Teisten måtte i løbet af eftermiddagen i bådsmandsstol op i masten på Bumm for at få løsnetsignalfagene, som havde sat sig fast.

Lillebæltværftets venner stod for det praktiske arrangement ved festen.

Der var en lækker buffet med 2 slags kød, flødekartofler, salat og flutes, samt frugter med råcreme.

Lisbeth Kofoed, Viffert havde foruden stævnesangen digtet en ny sang. Den var skrevet i løbet af stævnet på Lisbeths skrivemaskine (ikke noget med bærbar her !)

Det officielle program sluttede efter maden med overrækkelse af plaketter og harpunloggen.

Herefter var der dans til efter midnat ved 2 lystige spillemænd fra Fyn.

Søndag var der overrækkning af præmier fra kapsejladsen og tak for i år inden standerne blev strøget kl. lidt i 12.

Selv om vi fik en ekstra gratis overnatning af Middelfart havn var der hurtigt opbrud. Det er et fantastisk syn når alle står parat til at flytte sig eller give en hånd med.

Tak til alle for et pragtfuldt stævne.

En særlig tak til Lillebæltværftet, værftets venner og smakkelaugene for deres indsats for at vi skulle få et godt stævne.

Jeg hørte fra en af smakkelaugets medlemmer at der var en særlig hyggelig stemning i de dage Dfæles både og besætninger lå i havnen.

Op så ved jeg at nogen fortsatte deres eget træf, blandt andet fik Gunner, Påfuglen løst sit maste problem. Det sad i den anden enden, nemlig i form af "ryutæppe" af græs under bunden, som blev afsløret af Jørgen, Scherzo, da 2 af de tunge drenge havnede i samme side af båden, og så måtte den bundrens.

**Ellen Trudso, FD 236 Tahoo,
Århus.**

Alternativ motorinstallation

For 2 år siden stod jeg overfor det problem at jeg skulle have installeret en motor som jeg havde fundet til den helt rigtige pris. Det er en encylindret "Solé" dieselmotor på 5 hk. Der var stævnrørshul i båden fra en tidligere motor og det ville jeg gerne bruge. At line en motor helt nøjagtigt op kræver en fagmand og at sørge for at motoren kommer så langt frem i båden så den ikke ødelægger vægfordelingen betyder ofte at den også kommer urimeligt højt op. At hindre det kræver en fleksibel kobling til ca. 7000,-. Motoren havde kostet ca. 4500,- så det ville være for dyrt. En bekendt som er landmand sagde: "hvorfor sætter du ikke bare et kadanled på. Det ville betyde at jeg kunne sænke motoren så meget at den ville komme ned så der kun kom et ca. 10 cm. Højt trin ned til kahytten og at opliningen af motoren var muligt at lave selv. Jeg spurgte forskellige bådmoderfolk om dette var muligt. De var meget skeptiske. En mente at kadanledet ville komme til at klapre. Min ven, landmanden, svarede til dette at han havde adskillige maskiner sat til sin traktor som i

kraftoverførslen havde et kadanled og det klaprede da ikke. I biler er der kadanled mellem motoren og hjulene og de klaprer ikke. Jeg valgte at prøve med et kadanled og satte så et flangeleje på skrueakslen til at støtte den så der ikke kom svingninger der skulle få kadanledet til at klapre. Kadanledet



kostede ca. 700,- og flangelejet ca. 250,-. Det vil sige at denne løsning kostede mig under 1000,- og sparede mig isætningen af motoren, det kunne jeg selv gøre, og et fleksibelt leje til ca. 7000,-. Nu har jeg sejlet med det i 2 sæsoner og der har ikke været problemer med det. Der var nogle som påstod at det ville tage kraft fra motoren. Det siger sig selv at lejer altid har en vis friktion. Det er dog ikke noget der har generet mig.

Michael



Dfæl. træf i Middelfart 2002

Melodi: Hjemmebrænderiet

Vi fester "på bedding" ved Middelfart havn
Hvor alle er glade – og ingen har savn
Her oses af tjære og skøn nostalgi
I Værftet – det gamle – som vi fester i.

Refræng: Det syder som fusel – når strømmene slås
Det bobler ved Strib – så det ligner en fos
Det smager som rævepis – svier af salt
Det slører din brille – og sprøjter på alt!

Her mødes vi *FÆLE*, - de gamle som ny
Og koret er stort, for vi synger i sky
Vi klarede strømme, som fusel og sprøjt
Og lillebælts charme vi sætter så højt.

Refræng: Det syder som fusel – når strømmene slås
Det bobler ved Strib – så det ligner en fos
Det smager som rævepis – svier af salt
Det slører din brille – og sprøjter på alt!

Vi dysted' på Bæltet – med træflåden skøn
Et syn som er sjældent, - hvem har ej den drøm:
At SELV stå på kajen i første parket
Og se vore skibe, der sejler så let

Refræng: Det syder som fusel – når strømmene slås
Det bobler ved Strib – så det ligner en fos
Det smager som rævepis – svier af salt
Det slører din brille – og sprøjter på alt!

Et år rinder hurtigt, så ses vi igen.
Mod Svendborg til træf sættes kursen. Min ven,
Et rundt jubileum – på to-ti-fem år
De Fæle vil fejre, - for smmen vi står

Refræng: Det syder som fusel – når strømmene slås
Det bobler ved Strib – så det ligner en fos
Det smager som rævepis – svier af salt
Det slører din brille – og sprøjter på alt!

Skrevet af Lisbet Kofoed under stævnet

Referat fra sommermøde i Middelfart 2002.

Formand John Knudsen, Tahoo bød velkommen til sommermødets deltagere.

John informerede om at stævnet næste år er planlagt til at finde sted i Svendborg over en hel uge fra den 11. til 19. juli 2003, sammen med Classic Yacht Regatta og Svendborgs købstadsjubilæum. Alle både som er bygget i Svendborg vil i den anledning blive inviteret. Samtidigt har Dfæle 25 års jubilæum. Der blev uddelt en foreløbig folder. Der er foreløbigt planlagt kapsejladser, for alle både, Dfæle, tusejlad og armada-sejlad om lørdagen. Der vil blive en fælles jubilæumsfest lørdag aften. Havnepengene sponsoreres af Svendborg Kommune. Nærmere informationer følger. John Walsted er Dfæles kontaktperson til festlighederne. Der blev spurgt til målereglerne. Dfæle er blevet enige med Københavns træsejlere om at følge NNL reglerne. Der har været henvendelse fra LA-

krydsere om at blive optaget i Dfæle. Dette er blevet afvist af bestyrelsen. Spørgsmål til lørdagens kapsejlad. Der er skippermøde kl. 9, start kl. 11. forventes ud for værftet og banen placeres op mod den nye Lillebæltsbro afhængig af strøm og vind. Nærmere informationer følger på skippermødet. Susanne, Nautica syntes det var dejligt at blive budt velkommen i havn af formanden. Hans, Nina Swell spurgte til samarbejdet med Træskibssammenslutningen. John svarede at det er aftalt at man med Dfæle stander kan ligge gratis i træskibssammenslutningens havne. P.T. betyder det at man kan ligge gratis op til 4 dage i træskibshavnen i Århus med Dfæle stander. Maritimt center i Svendborg forlanger at vi har et årsmærke i lighed med frihavnsordningen. Det vil bestyrelsen arbejde videre med, selv om det vil betyde at der skal en ekstra udsendelse til de medlemmer der måtte ønske et evt. årsmærke.

Fra DFÆL's administrator

Enkelte medlemmer er fejlagtigt blevet rykket for kontingent. Dette beklager jeg meget. Disse har fået et postkort med en pæn undskyldning. Med hensyn til kontingentbetalinger, vil jeg gerne opfordre til at I skriver medlemsnummer + navn ved bankoverførsel, eller brug fremsendte girokort der står alle oplysninger. Ofte modtager jeg indbetalinger der kan placeres. NB! Næste kontingentopkrævning vil blive udsendt primo januar 2003. Medlemmer der ikke har betalt senest 1.4.03 vil blive slettet.

Med venlig hilsen Birte Molbech administrator

Ved stævnet i Middelfart blev 16 både bedømt, og resultatet blev:

Opmuntringspræmie:

Louise Hahn

Sloop bygget i Holland 1952

På Louise Hahn er der påbegyndt en større restaureringsopgave, fribordet er skrabt ned og malet op, kahytten er renoveret og fremstår original med mange fine detaljer, et omfattende arbejde forestår med rensning af bundstokke og spanter i galvaniseret jern.

Tillykke til Helle Larsen.

Plaketter for god bevaring:

Valoia

Berg Spidsgatter, bygget på Kbh.s Yacht- og Motorbådsværft 1945.

2 planker og 3 kølbolte skiftet. Båden fremstår original og giver et fint indtryk.

Tillykke til Preben Nielsen

Gwaihir

Platgatter, bygget på Thuro Yachtværft 1959.

Teakdæk over gl. lærred, delvis originalt cockpit, dog 1/3 fornyet, meget pænt arbejde, original rigning.

Tillykke til Mogens Welling

Scherzo

Folkebåd, bygget af Lind, Middelfart 1967

1 planke skiftet, originalt cockpit og rig.

Tillykke til Jørgen Heidemann

Birgitte

Berg Spidsgatter, bygget af Marius Møller, Skelskør.

Ny kahyt i mahogny, flot arbejde. Cockpitrist, rigning og mast original.

Tillykke til Henrik Grimm Johansen

Spray

Frederikssundjolle, bygget af Julius Poulsen, Frederikssund 1900

Velindrettet kahyt i mahogny, hyggelig båd meget originalt udstyr.

Tydeligt at ejeren kæler meget for båden.

Tillykke til Helge Møller

Skruen:

Argo

24 fods motorbåd, bygget Glyngøre 1910

Klinkbygget eg på eg, 12 hk Saab.

Tillykke til Finn Christensen

Harpunloggen:

Nautic

Spidsgatter, bygget af Knud Olsen, Præstø 1954

Lærk på eg, dæk og ruf i teak.

Original aptering, med hynder fra bådens fødsel.

Meget velholdt og perfekt stand!

Nuværende ejer har haft båden i 17 år

Tillykke til Rene Nielsen



Kurser i Bådebygning i Løgstør

Løgstør Bådebyggeri v/ Finn Nielsen

Havnevej 5 9670 Løgstør Tlf. 98 67 18 85

KURSER I BÅDEBYGNING M.M.

Underviser på alle kurserne: bådebygger Finn Nielsen

1. Opmåling weekenden den 5. og 6. okt. pris 850 kr.

Deltagerne gennemfører en opmåling af en båd og får dermed et godt indblik i det praktiske måle og - tegnearbejde. Det er målet, at man efter kurset skal være i stand til at gennemføre en opmåling af et hvilket som helst fartøj.

Sted: Løgstør Bådebyggeri sidste tilmeldingsfrist : 20. 9. 02

2. Linietegning weekenden den 19. og 20. okt. pris 850 kr

Linietegningen angiver et fartøjs form og er det nødvendige grundlag for bygningen af skroget. På dette kursus fremstiller vi en komplet linietegning ud fra en opmåling, samt får et indblik i de forskellige teorier med tilknytning til skibskonstruktion.

Sted: Løgstør Bådebyggeri sidste tilmeldingsfrist : 4. 10. 02

3. Byg en halvmodel weekenden den 26. og 27. okt. Pris 850 kr

At snitte en halvmodel er den traditionelle måde at angive et skibs form, inden byggeriet påbegyndes. Her får du mulighed for at lave en halvmodel ud fra en linietegning, f.eks. af din egen båd. Resultatet er en god øvelse i en sjov og spændende teknik og en smuk og dekorativ halvmodel til ophæng derhjemme.

Sted: Løgstør Bådebyggeri sidste tilmeldingsfrist: 11. 10. 02

4. Linietegning weekenden 2. og 3. nov. Pris 850 kr

På dette kursus fremstiller vi en linietegning, enten på grundlag af en halvmodel, eller ud fra den enkelte deltagers egne ideer. Under alle omstændigheder opnås et godt kendskab til linietegningens principper og de tilknyttede teorier.

Sted : Løgstør Bådebyggeri sidste tilmeldingsfrist: 18. 10. 02

5. Afslagning weekenden den 9. og 10. november pris 850 kr

Fra tegning til virkelighed. På basis af linietegning ridser vi op i fuld størrelse, dels til en klinkbygget jolle, dels til et mindre skib. Endvidere fremstiller vi spantskabeloner.

Sted: Løgstør Bådebyggeri sidste tilmeldingsfrist : 25. 10. 02

6. Rundholter weekenden den 16. og 17. nov. Pris 850 kr

Mangler du en mast, bom, gaffel eller andet? På dette kursus kan du lave dit eget massive rundholt efter den traditionelle metode med tilspidsning og fremstilling af 4-kant, 8-kant og 16-kant. Bemærk tilmelding senest den 25. oktober, på grund af leveringstid på materialer.

Sted: Løgstør Bådebyggeri sidste tilmeldingsfrist 25. 10. 02

7. Jollebygning i Weekend den 23. og 24. november pris 850 kr

Klinkbygning fra grunden. Vi fremstiller og samler køl, stævne, agterspejl og skabeloner til et antal slæbejoller. Der arbejder 2 kursusedtagere på hver båd.

Sted: Løgstør Bådebyggeri sidste tilmeldingsfrist 8. 11. 02

8. jollebyggeri 2 Weekenderne den 30. nov. og 1. dec. / den 7. og 8. dec. Samlet pris for to weekender 1650 kr

Klædning. Vi arbejder videre med bådene fra "Jollebygning 1", og tilpasser og fastgør kølbordet, som er det sværeste, og 2. Bord, som giver det virkelige indtryk af klinkbygningens finesser.

Sted: Løgstør Bådebyggeri sidste tilmeldingsfrist 15. 11. 02

9. Lav en værktøjskiste weekenden den 14. og 15. dec. Pris 850 kr

Fremstil din egen kopi af skibstømmerens værktøjskiste med hjørnesinkninger og andre traditionelle samlinger. Du får nogle gode tips til en effektiv brug af almindeligt værktøj, og du får et elegant stykke håndværk med dig hjem, som også er funktionel - og måske en gaveidé.

Sted: Løgstør Bådebyggeri sidste tilmeldingsfrist 29. 11. 02

- Fælles for alle kurserne er at holdene er små, højst 8 - 10 deltagere
- Der må påregnes materialeudg kurserne 3- 6-9
- De påbegyndte både i kurserne i jollebygning vil efter endt kursus blive tilbudt deltagerne til kostpris

Vi er behjælpelig med overnatningsmuligheder.

Tilmelding til Finn Nielsen tlf. 98671885 eller Løgstør Aftenskole - AOF tlf. 98673237 (Rugmarken 76, 9670)

"Mau Ming" en kineser i Faldsled

Kørshavntræffet var vores, "Mau Ming" og familien Pope's, første "Dfielweekend siden vi blev medlemmer tidligere i år. Jørgen, Gunnar, og Carl fra Faldsled hvor vi også er hjemmehørende havde sagt at de synes vi skulle melde os in i defæle med vores nybyggede både " Mau Ming " og deres venlighed og gejst var lig med den der mødte os i Kørshavn da vi ankom med alle klude sat, om aften den 24 August.

"Mau Ming" er den største af tre konstruktioner af samme type som jeg har tegnet. "Kamala" den første var 7 m., "Sara" var 5 m. og nu "Mau Ming" (kinesisk for "No Name") 8 m. De andre var bygget af Steffen Bønneland på Horne ved Fåborg, mens "Mau Ming" stort set er min debut som bådebygger. Hun er resultatet af flere forskellige typer hvor jeg har snuppet det jeg følte var deres bedste dele og træk. Jeg prøvede at kombinere det på en måde som gav et harmonisk skrog med plads om læ og frem for alt sejlegenskaber som inspirere til tilid i alle slags vejr. I løbet af de 2 1/2 sæsoner vi har sejlet har hun levet fuldt op til vores forhåbninger, to

sommertogter til Sveriges vestkyst og det sydlige Norge i al slags vejr fra kuling til havblik har gjort at vi er mere end tilfredse. På grund af hendes bredde- og længdeforhold og hendes reserveopdrift, lægger hun roligt øret til og slipper vandet godt når vinden puster.

hun er 8 m. LOD, 3,35 max bredde og stikker 1,40, deplacement er 5,3 tons og max sejl areal er 45 kvm. sejlene er lavet i England og sidder som støbt uden tale om sejlpinde og med en finish man sjældent møder. Skroget er lækk på eg med lamineret egespanter. Teak på krydsfinerdæk. Mast og rundholter af oregon og en Yanmar 2GM20F motor. Tank kapacitet er 120 ltr. vand og 90 ltr. diesel. Alle fittings er bronze, enten støbt eller svejset og alle skruer er også bronze.



Hun tog 8 år at bygge men fordi det var mit første forsøg gik meget af tiden med at kradse min i forvejen tyndhåret isse, "hvordan dit og hvor køber man dat og lige så meget tid igen brugt til at bygge selvtillid nok op til at gøre det nødvendige job. Man lærer meget ved at gøre noget og når folk spørger om jeg er både-bygger plejer jeg at sige: "nej, men føler jeg blev det undervejs"

Mange spørger hvad hun er for en type, hun er en cocktail, men hendes linier er meget tæt på en Colin Archer fiskerbåd (opdagede jeg bagefter), den var også klink bygget. Andre synes hun ligner en kragejolle og en svensker vi mødte ved Havstenssund i år var ikke i tvivl om at hun er en kosterbåd, i må selv vælge. Som sagt blev hun til det vi havde drømt om.

Barry Pope Faldsled

55 kvm. Spidsgatter sælges

Klapmydsen II tidligere "Jasda", "Njord", "Cajan"

Loa: 9,49 m Bredde: 3,23 m Dybgang: 1,70 m 6,5 ton Motor 23 hk (Volvo Penta), bygget i 30-erne muligvis i Rudkøbing. Konstuktør ubekendt hjemmehørende i Vordingborg Nordhavn. 2 storsejl, letvejrsgenova, hårdtvejsgenova, krydsfok og spiler(85 kvdm). VHF-radio og stort Weilbachkompas. 4 køjepladser, pantry med vask og ferskvands håndpumpe samt Optimus kogeapparat. Rig, søgelænder og agterpulpit i rustfrit stål.

Et velholdt, sundt og meget stabilt fartøj, der ofte bliver beundret i havnene.



Henv. Lars Landberg 5537 5109

KA teknik rullesystemer er specielt udviklet til klassiske både hvor man ikke ønsker en moderne headfoil, men bibeholder det originale forstag. Dette har også den fordel at man undgår ændringer af forliget i de originale sejl



Pris fra DKK. 3.500,-



- Lav indbygningshøjde
- Montering over og under dæk
- Sejlene holdes tæt til dækket
- Ingen ændring af sejl
- Dobbelt kuglekreds i alle roterende dele for radial og aksial belastning
- Endeløs ind- og udhælerline
- Nem montering

Korshavnsstævnet

Redaktionen har modtaget en opfordring til at sætte denne lille hilsen i bladet og jeg valgte at sætte Christinas små tegninger af besætningen ved.

Hermed skal lyde en stor tak til arrangører og dem der ryddede op ved stævnet i Korshavn på Avernakø. Også en tak til musikken. "Det kan I bare, I der i det Sydfynske"

Christina m.fl. (Hiawatha)



Jubilæum 2003

D'fæles 25-års jubilæum skal fejres med et brag af et arrangement! Så sæt derfor kursen mod Svendborg og kom til Classic Week 2003, hvor D'fæle bliver fejret med maner! Hans Kongelige Højhed Prins Henrik er protektor for stævnet Classic Week 2003, som holdes i dagene 11. - 19. juli 2003 i Svendborg og

te, rundture og moleræs ud over det sædvanlige! Klassiske lystfartøjer i alle størrelser fra ind- og udland og alle Svendborg-byggede fartøjer inviteres til at være med til dette store og flotte jubilæums-regatta, som er den festlige del af Svendborgs 750 års byjubilæum.



bliver det største af sin art i mands minde.

En vifte af arrangementer

Et hav af arrangementer er planlagt - kapsejladser af enhver art, sejladser til smukke steder i det sydfynske øhav, musik, grillaftener og festmiddage, besøg på flotte sydfynske slot-

Classic Week 2003, som er et internationale anlagt stævne, er sammensat af flere enkeltstævner - udover D'fæles - European Classic Yacht Unions årlige stævne - Europe Week - og Classic Yacht Regatta Denmark.

Men udover den mere 'alvorlige' sejladsdél af programmet er der også

planlagt arrangementer for hele familien, så hvad med allerede nu at sætte et X i kalenderen og lov familien en forrygende sommerferie i Svendborg.



To jubilæer

Ikke mindre end to maritime jubilæer sætter fest og farver på stævnet – D'faeles 25-års jubilæum og båden, hvor vi alle har trådt vores barne-sejlersko, - Juniorbåden – holder sit 75-års jubilæum.

Sekretariat

I løbet af oktober måned vil der på hjemmesiden www.classicweek.dk komme et program for dagene, sidste nyt om stævnet samt en tilmeldings-blanket. Der er allerede nu forhånds-tilmeldt en del både, og dette gøres nemt ved at ringe eller maile til Clas-

sic Week 2003-sekretariatet, hvor Else Lindhard besvarer opkaldene. Tlf. nr. 6221 0003 eller email: mail@classicweek.dk

Planlægningsgruppen for hele stævnet, som består af kyndige folk fra Svendborg Sunds Sejlklub, Danmarks Museum for Lystsejlad og Maritimt Center Danmark er i fuld sving med planlægning, og på hjemmesiden vil du kunne følge med i sidste nyt om stævnet. D'faele har nedsat en arbejdsgruppe,

der skal forestå planlægningen og afvikling af vores aktiviteter under stævnet, bl.a. vores sommermøde, fejring af jubilæet, bedømmelser m. m.

Ligeledes vil der være løbende underretninger her i bladet og på vores hjemmeside.

GLÆD JER!

På vegne af bestyrelsen

John Rauth Knudsen

Træskibspladsen i Faaborg

Træskibspladsen er historien om et succesfuldt samarbejde mellem TS og Dfiel. Pladsen opstod som en udløber af "Maritimt center Danmark" i Svendborg. I starten var det et ambitiøst projekt med navnet "Maritimt center Faaborg" med drømme om at gøre Faaborg til charterskibssejladens højborg og om at bygge en skudehavn. Desværre lukkede feriefondens pengekassen nøjagtig som planerne var færdige så det hele faldt til jorden. Der var dog en lille entusiastisk gruppe som, nu da vi havde politikernes bevågenhed, besluttede, dog at få noget ud af tankerne. Det endte med at Faaborg kommune stillede et landområde på havnen til rådighed og bevilligede nogle penge til at komme i gang med og træskibspladsen var en realitet. En gammel skurvogn blev bragt til veje og fungerer nu som klublokale. En tom maskinbygning på grunden blev til værksted. En produktionsskole ved Kerteminde var gået i stå med bygningen af en nøjagtig kopi af en Nordenhusebåd og gav projektet videre til pladsen sammen med en pose penge så vi kunne gøre skibet færdigt. Da bådebyggeren i Fjellebroen døde blev hans værktøj overgivet til træskibspladsen inden værkstedet blev revet ned.

Efter nogle startvanskeligheder hvor man ikke helt kunne blive enige om hvilke principper der skulle gælde

før at blive optaget som medlem med båd (det ligner vist en diskussion vi kender) er der nu kommet enighed og pladsen er ved at komme i gang. Fra starten har Maritimt center været et Tsprojekt, men da jeg har været med fra starten på Træskibspladsen og er en af de aktive, er Dfiel i dag en lige-værdig part og det er der ikke nogen der har det mindste imod. Her er vi godt klar over at de to foreninger supplerer hinanden på fornemste vis. I skrivende stund restaureres en 5-meter, en færøbåd og en motorbåd, nybygges Heimdal (nordenhusebåden), sættes der bord i en smukkejolle og der bygges en slæbejolle. Kommer du forbi Faaborg så gå ud af den lille vej bag fiskerikajen og



langs betonvæggen til du kommer til en stor blå jernlæge og gå ind og kig og få en snak med dem der er går og arbejder på pladsen.

Michael

*Denne side kan købes
til annoncering!*