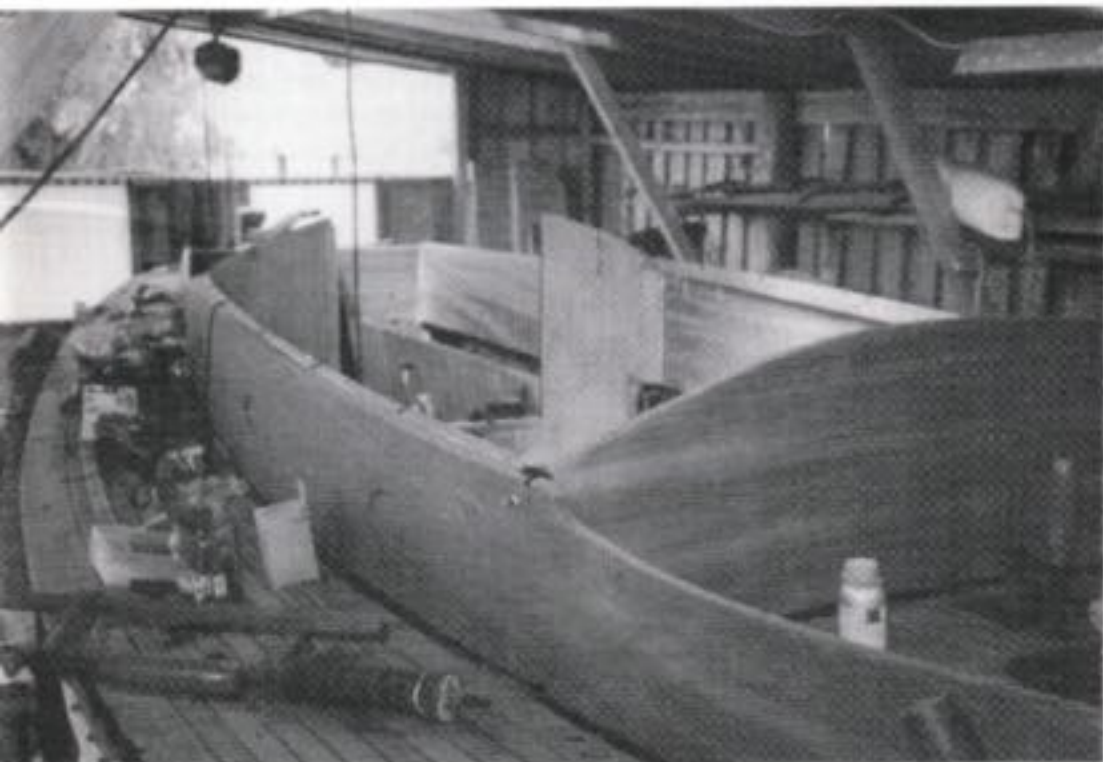




Dansk Forening for ældre Lystfartøjer



Bladet udgives af
Dansk Forening for
Ældre lystfartøjer
C/o Birte Molbech
Holstebrogade 4 3.tv.
2100 København Ø
Dfael@get2net.dk
Www.defaele.dk

*Telefonisk henvendelse skal ske til
Bestyrelsesmedlemmerne og til Birte
Molbech kun om økonomiske
forhold.
Bladet udkommer 4 gange om året.*

Redaktion og layout: Michael
Christensen

Tryk: Deslers Bogtryk

Redaktionelt stof og annoncer:
Michael Christensen
Radbyvej 56, 5600 Fåborg
Tlf. 6268 1894
E-mail:
marc.christensen@get2net.dk

Betsyrelsesmedlemmer:
John Knudsen, formand
Maden 14, 8210 Århus V.
Tlf. 8615 0426

Knud Isager,
Strandvejen 10, 7120 Vejle
Tlf. 7581 6051

René Gordon
København

Ove Juhl,
Præstøvej 19, 4771 Kalvehave
Tlf. 53788631

Carl Bisgaard
Brusbjergvej 5, 5683 Haarby
Tlf. 6473 3015

Lokale initiativer:
"Kort 112"
Århus bugt-området
John Knudsen
Maden 14, 8210 Århus V.
Tlf. 8615 0426

"Skarøksen" Næstved
Kaj Albertsen
Yrsavej 3, 4700 Næstved
Tlf. 5373 0841

"Ø-havet", Sydfyn
Mads Lillholdt,
Ramsherred 25, 5610 Assens
Tlf. 6471 1216

"Storebælt"

"Kjøbenhavnske træsejlere"
Jørgen Jensen
Hesseløgade 22 1tv
2100 Kbh Ø
Hjemmeside:
www.boatbuilder.dk
Tlf. 4043 4741
E-mail: boatbuilderjensen@jensen.
mail.dk

Vurederingsfolk:
Hans Emil Petersen, Svendborg
Tlf. 6221 3373

Visti Kruse, Ringkøbing
Tlf. 9732 1801

Knud Johansen, Fredederikshavn
Tlf. 9842 2572

Arne Borghegn, Græsted
Tlf. 4839 0821
Johannes Hebel, Årøund
Tlf. 7458 4314

Indhold

<i>Sommerstævne</i>	<i>Side 9</i>
<i>Formandens beretning</i>	<i>Side 11</i>
<i>Er der vand i havnen?</i>	<i>Side 14</i>
<i>Korshavntræf</i>	<i>Side 15</i>
<i>Bestyrelsesreferat</i>	<i>Side 16</i>
<i>debat</i>	<i>Side 22</i>

Annoncepriser

Annoncetekst og materiale sendes til adressen i kolofonen, betalingen

Foregår ved giroopkrævning, som udsendes når bladet er udkommet

Hvis du ønsker annoncen indsat på dfæl's hjemmeside anføres det i teksten

Bagsiden: 1000 kr.

Helside: 600 kr.

Halvside: 400 kr.



John Knudsen til højre er blevet ny formand. Carl Bisgaard til venstre og René Gordon er nye bestyrelsesmedlemmer.



*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*

c/o Birte Molbech
Holstebrogade 4, 3.tv.
+++ 1215 +++
2100 København Ø

Dansk Forening for ældre lystfartøjer

Indmeldelses-, registrerings- og bestillingskort

- ☐ Indmeldelse / medlemskab kr. 350 pr. år
- ☐ Indm. / pass. Medlemskab kr. 200 pr. år
- ☐ Omregistrering af båd
- ☐ Adresseændring
- ☐ 1 stk. mågestander kr. 80

Til DFÆLs notater

Medlemsnr.

Gruppe

Betaling

Kontingentperiode 1/1-31/12

Bådtype/ klasse:

Bådens navn:

Byggeår:

Bådebyggeri/ byggested:

Konstruktør:

Træsorter:

L.o.a.:

L.i.v.:

Brd.:

Dybg.:

Depl.:

Sejlbåde Rigtype:

Sejlareal:

Mærke i sejl:

Motorbåde motorfabrikat / type:

HK/KW:

Bådens nuværende hjemsted:

Sejlkлуб:

Bemærkninger:

Ejerens navn:

Medlemsnr.:

Tlf.:

Postadresse:

Postnr.:

By:

Medejere:

Findes der:

☐

Konstruktionstegninger

☐

Fotos

☐

Historisk materiale

☐

Bilbrev / tilsynsbog

☐

Andet

*Medsend gerne original eller
kopi til registrering i DFÆLs*

dato

underskrift

Prima kvalitet dansk lagret lærketræ sælges!

Træet stammer fra Sydsjælland hvor det blev skovet og skåret vinter/forår 2000. Siden da har det ligget pindet op – tørt og godt under tag. Plankerne – der alle er 40 mm, tykke og ca. 25 cm brede - ligger som følger:

129 planker på 5,40 m = 996 m
15 planker på 5,00 m = 75 m
4 planker på 4,90 m = 20 m
17 planker på 3,50 m = 60 m
14 planker på 3,10 m = 43 m

Alt i alt: 1.194 meter eller ca. 12 ku-

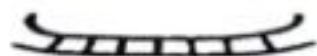
bikmeter træ.

Pris: 100 kr. pr løbende meter eller 68.000 kr. for hele læsset!

Træets historie er, at en kammeret og jeg for nogle år siden besluttede os for at bygge en træbåd, hvorfor vi købte en masse lærketræ. Projektet blev desværre ikke til noget, og derfor er træet nu til salg.

Rune Balle Telefon: 39 18 25 16
e-mail: rune.balle@get2net.dk

Aarøsund Bådebyggeri



Har De planlagt en ombygning eller fornyelse på Deres båd

Vi kan tilbyde:

Total og del renovering, aptering og oprigning

Fremstilling af halvfabrikata til selvbyggeren

Ring og få en uforpligtende snak

Aarøsund Bådebyggeri v/ bådebygger Johs. Heebøll
Aarøsund Havn 24, Aarøsund, 6100 Haderslev,

Tlf. 74 58 43 14 fax 74 58 41 33

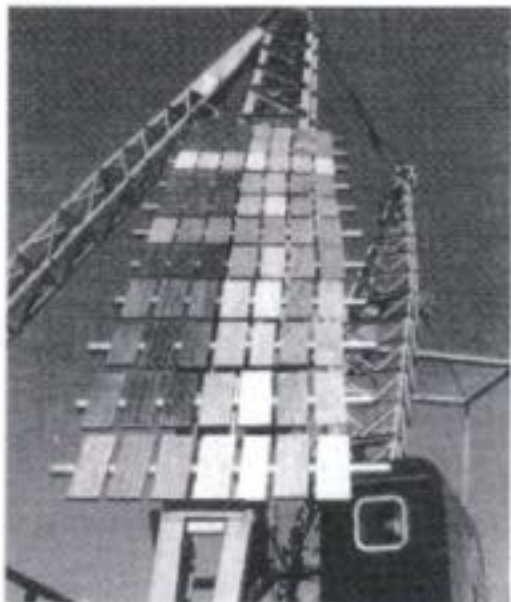
Mobil 21434214, E-mail: heeboell@baad.dk

Stof til eftertanke for enhver træbådsejer

Og du kan få endnu mere at vide!

En tankevæk-
kende artikel i
det norske »
Båtmagasinet«
5/94 beretter
om et
interessant
langtidsforsøg.
Igennem ét år
fulgte redak-
tionen 10 lak-
og imprægne-
ringssystemers
holdbarhed og
egenskaber på
forskellige træ-
sorter uden at

røre prøverne.
Testen, der
både blev foretaget i salt- og fersk-vand,
viste, at de træprøver, der var behandlet
med Epifanes og havde fået fem lag lak
med mellemslibning, som foreskrevet af
virksomheden, var uberørte af det lange
ophold i vandet. Bedste opnåede
prøveresultater blev opnået med Owatrol,
Benar og Epifanes. Den Epifanes-
behandlede træprøve var imidlertid den



mindst slidte og
havde bevaret det
tykkeste lag lak.

Hvis man kan tale
om en hemmelig-
hed bag disse
kendsgerninger
ligger den i Epi-
faness maritime
baggrund. Ud over
Danmark og Eng-
land er der stort set
ikke andre lande i
verden, der har så
gamle søfartstra-
ditioner som Hol-
land og Epifanes er
et hollandsk kvali-

tetsprodukt udviklet af producenten i tæt
samarbejde med Den Kongelige

Hollandske Marine. Alene på grund af
marinebutikkernes ønsker om en "høj
omsætningshastighed" omkring et
"smalt" produktsortiment, har Epifanes
besvær med at trænge ind på det danske
marked. Det er meget synd for de danske
sejlere, men opgiv ikke af den grund!

Epifanes
BÅDEBYGGER HANS FOKDAL, HF
MARINE

Sommerstævne

Vedr. Sommerstævne i Middelfart 2002.

Tirsdag d.30-10-01 havde vi to fra bestyrelsen (John og Knud) samt Hagberdt møde med Smakkelaug i Middelfart.

Stævnet finder sted i Middelfart gamle havn i tiden Torsdag d.11 Juli til Søndag d. 14 Juli 2002.

Havnen skulle blive reserveret , således at der kun kan ligge

D.F.Æ.L. både i havnen de 4 dage stævnet varer.

Alle aktiviteter vil foregå omkring det gamle værft som Middelfart smakkelaug plus et par andre foreninger har råderet over og jeg kan love det er virkelig et

besøg værd.

Ellers ser det foreløbige program ud som følger.

Torsdag . Officiel velkomst m.m.

Fredag . Vurdering af både – Bytur – måling af både - Årsmøde

Lørdag. Kapsejls - Præsentationssejls - (vil foregå så tæt på havnen at den kan følges fra havnekajen. Festmiddag på det gamle værft med levende musik.

Søndag. Præmieuddeling for kapsejls og afslutning.

Helsingørjolle til salg for 11.000

En dejlige lille træbåd til sejls i smult farvande. . med sejl og mast...
For tiden står hun på land i Fåborg og venter på en " Somand af verden"

Henvendelse kan ske på

Tlf.: 4587 8791



Tilmelding til sommerstævne i Middelfart.

11. – 14. juli 2002

Bådens navn: _____

Type/klasse: _____

Længde: _____ Bredde: _____ Sejlareal: _____

Sejl nr/mærke: _____ Hjemsted: _____

Ejer _____

Adresse: _____

Post nr./by: _____

Telefon dag: _____ Aften: _____

Deltager i Kapsejlad: Ja__ Nej__ Evt. NNL mål. _____

Vil have båden vurderet: ja _____ Nej _____

Ca. antal personer til festen: _____

Tilmeldningsfrist d. 24. juni 2002

Stævnegebyr kr. .300,00 incl. havnepenge under stævnet,

sendes pr check eller giro 4384342.

til Knud Isager Strandvejen 10 7120 Vejle Ø.

Formandens beretning

Velkommen til D.F.Æ.L.'s ordinære generalforsamling her i sejlklubben Frem's lokaler. Det har været et travlt år for bestyrelsen, men der har også været nogle hyggelige timer. Men for at begynde fra en ende kan jeg fortælle at vi ved udgangen af 2001 var 300 aktive medlemmer og 31 støttemedlemmer samt vort æresmedlem Bent Aarre, som desværre ikke kan være tilstede her i dag på grund af sygdom. Bent ringede og sagde at han ikke kunne komme i dag da han havde været på hospitalet i 4 måneder og i øjeblikket var på rekreation. Vi i bestyrelsen ønsker Bent god bedring. Den 23-4-01 afholdt vi bestyrelsesmøde på havnekontoret i Nyborg som var velvilligt stillet til rådighed af havnemesteren, det vil vi gerne sige ham tak for. Grunden til holde bestyrelsesmøder i Nyborg er at rejsetiden bliver minimeret for de enkelte bestyrelsesmedlemmer. Bestyrelsen konstituerede sig som følger: Jørgen som næstformand, Ole som sekretær Ove arkiv og historisk materiale, og John som kontaktperson til lokalinitiativerne Sommerstævnet i Præstø blev gennemgået og det blev vedtaget at Ove skulle med i udvalget sammen med Jørgen og Ole. Ove un-

dersøger priser på T-shirts. Som måske ikke alle ved har vi indkøbt disse med D.F.Æ.L.'s logo jeg ved ikke om Ove har nogle med men ellers kan de købes ved henvendelse til ham. Det blev ligeledes besluttet at vi ville forsøge at afholde kapsejladsen efter NNL. Samtidig fortæller Ove at Københavnske Træsejlere mener at NNL reglen tilhører dem. Så vidt jeg husker var det et udvalg under D.F.Æ.L. som fik til opgave at prøve at forny den gamle NL-regel og det lang tid før Københavnske Træsejlere blev startet. Deltagelse i bådudstillingen blev drøftet og konklusionen blev at det var en god måde at gøre opmærksom på foreningen på, men at vi skulle se at anskaffe os nogle flere plancher som fortalte noget om foreningen. Vi var indbudt til generalforsamling i Maritimt Center i Svendborg, som vi er medlem af, men da Knud ikke kunne møde besluttes det at forsøge at få Helge til at deltage på foreningens vegne og bestyrelsen fik et udførligt referat af mødet. Stævnet i Svendborg 2003 blev berørt, intet nyt. Sommerstævnet fandt sted i Præstø fra den 12. til den 15 juli, desværre ville vejret heller ikke være med os dette år. Der var rigtig meget dårlig vejr i ugen op til stævnet,

men det lykkedes dog trods alt ca. 40 både at nå frem hvilket må siges at være pænt vejret taget i betragtning. Og så igen et lille hjerte suk det ville være ulig nemmere at lave et stævne hvis i meldte til inden fristens udløb. Da fristen udløb var der 22 tilmeldte både og da jeg tog fra Vejle var der 35 på listen. Det vil sige 12 efteranmeldelser eller ca. 50% .Vi prøvede som noget nyt at sende deltagerlister ud til alle som havde tilmeldt sig rettidig så men eventuelt kunne lave en form for sammensejling. (om det virkede ved jeg ikke, jeg har ikke fået nogen tilbagemelding). Torsdag blev vi budt velkommen til Præstø af formanden for sejlklubben, hvorefter vi gik til rådhuset, hvor vi blev budt på en drink og borgmesteren bød velkommen og fortalte lidt om kommunen. Fredag var der vurdering af bådene , og Ove plus Lars Shaldemoses søn havde travlt med at måle bådene. Om aftenen var der årsmøde hvor der også denne gang var megen debat om kriterierne for medlemskab af D.F.Æ.L. træbåde kontra krydsfiner. Debatten var lang og hård men man kom ikke frem til nogen afgørelse, så det blev igen lagt op til bestyrelsen at afgøre hvilke både man ville optage . Der var også debat om misundelsesafgiften (forsikringsafgiften) her kunne bestyrelsen oplyse at det var håbløst at komme igennem til

skatteministeren. Som afslutning på mødet havde vi inviteret Jens Kroman fra skibsbevaringsfonden til at fortælle hvad fonden stod for og hvordan man eventuelt kunne søge midler til hjælp til restaurering af gamle både. Lørdag havde vi den traditionelle kapsejlds, hvor vi for første gang skulle sejle efter NNL. Sejladsen forløb udmærket og det var vor indtryk at der var stor tilfredshed med at sejle efter NNL . Lørdag aften var der den sædvanlige fest med uddeling af Plaketter og Harpunlogen , Vi havde også besøg fra vor søsterklub i Skotland, som underholdt med dans til sækkepipemusik. Herefter var der dans til levende musik resten af aftenen. Søndag var der uddeling af præmier for kapsejladsen og afslutning på stævnet. Den 17-9 havde vi bestyrelsesmøde i Kerteminde sejlklub. Bestyrelsesmødet blev holdt i Kerteminde fordi vi skulle overrække "Den Gyldne Pullert" til vor tidligere formand Henning Wind Hansen som tak for mange års indsats. Stævnet i Præstø blev evalueret og man var enig i at stævnet havde været godt og var forløbet tilfredsstillende. Ove savnede et fast tidspunkt hvor bestyrelsen kunne mødes og fordele opgaverne , det vil vi gøre fremover. Lokalinitiativerne blev drøftet. John fra Kort 112 fortalte at Kort 112 og TSA (TS Århus) har indledt et samarbejde, der blandt an-

det indebærer at DFÆL medlemmet kan ligge gratis 2-3 dage i "Træskibshavnen" i Århus gamle havn. Det besluttedes at vi ville prøve at lave et møde med lokalinitiativerne men dette blev desværre aldrig til noget. Det blev stadfæstet at Sommerstævnet 2002 blev i Middelfart, samtidig blev det vedtaget at Ove og John skulle kontakte John Walsted angående stævnet Svendborg 2003, men det er ikke meget nyt vi i bestyrelsen har hørt om dette. Der har i nogen tid gået rygter på Fyn om at foreningen skyldte Fini Rasmussen penge 5000,- som han skulle have lagt ud, men hver gang jeg har spurgt om alt var i orden vedrørende stævnet i Nyborg har svaret været alt OK. Da vi så skriver til ham hvad meningen er kommer der så endelig regninger for 3000 kr. som han havde lagt ud. Hvorfor han først kommer med dem nu aner vi ikke. Økonomien blev også drøftet, den var god. Vi havde igen optagelseskriteriet op at vende uden vi blev enige. Michael vor redaktør havde foreslået at DFÆL købte et digitalt kamera, til brug ved stævner og lignende. Bestyrelsen fandt ikke, at der p.t. var basis for at købe. I stedet kunne man indkøbe nogle engangskameraer, som man så kunne dele ud blandt stævnedeltagerne, og så bede dem knipse løs. Først i december var John Walsted i London til

møde i ECYU hvor han repræsenterede DFÆL. På mødet skulle man blandt andet vælge ny bestyrelse. På forhånd havde John og jeg aftalt at han skulle stemme på svenskerne, men som i jo har kunnet læse af Johns artikel i bladet var det tyskerne som løb med formandsposten og svenskeren som kasserer og en englænder som sekretær.

Mellem jul og nytår blev jeg ringet op fra Middelfart smakkelaug om jeg kunne komme til møde med Turistchefen, Borgmestersekretæren, og havnefoged. Mødet var meget positivt og det er mit indtryk at der næsten ingen grænser for hvad man ville gøre for os til sommerstævnet, Blandt andet at man ville lukke

Middelfart gamle havn i 3 dage så det kun er træbåde som må anløbe havnen og det endda midt i højsæsonen, så jeg håber vi kan fylde havnen op, så læg ferien forbi Middelfart til sommer. Den 4-2 havde vi bestyrelsesmøde hos Ole, desuden var Birte Molbech vor administrator inviteret, så vi kunne gennemgå økonomien, den vil vi betegne som meget tilfredsstillende, stævnet i Svendborg finder formentlig sted fra den 12-19 juli 2003. Det blev ligeledes besluttet at nedsætte et jubilæumsudvalg hvis det finder gehør på generalforsamlingen, disse var ordene.

Knud Isager

Er der vand i havnen

I det nordvestlige Wales ligger havnebyen, Bangor. Der havde vi base i 3 dage, på rygsæktur i marts

2002, på vandrehjemmet nær havnen. Byen ligger lunt ved Me-naistrædet, vis a vis den store ø, Angelsay, hvorfra der går færger fra Holyhead til Dublin i Irland. Ved Bangor er der en stor marina, samt en mindre flodhavn, Port Penrhym, med skibsværfter, lidt ældre skibe og et par store, travle muslingetrawlere. Vi opdagede der en ombygget, hvid, fiskekutter, der hed "VILMA". Den så



dansk ud med sin bløde hajkutterstævn, stolte bovspryd på 3 meter og kække spring, at vi studerede hende nærmere. En ældre mand lå og krattede lidt på agter-

dækket. Han sagde, at ejeren var i bådeværftet. Den gamle må have hentet ham, for pludselig stod der en høj, yngre mand og smilede. Han hed Scott. Ganske rigtigt fortalte han, at "Vilma" er dansk bygget i 1935 i Ringkøbing. Da Scott var 16 år, ville han ud at se sig om og arbejdede i Thisted Havn med skibsreparationer. Det gav ham lyst til bådebyggerfaget. Senere købte han "Vilma" i Vejle, i meget afrakket stand, og blåmallet. Hun har også ligget i Hvide Sande og Esbjerg og haft andre navne. Scott har alle data takket være hjælp fra Esbjerg Fiskeri- og

Søfartsmuseum. Da han fik hende, vejede hun kun 20 tons. Nu, fuldt udstyret og med cement i bunden, i stedet for dam, vejer hun 40 tons! I stedet for at leje en dyr kran til optagning for at smøre bundmaling, benytter Scott en hjemmelavet tørdok. Han sejler bare skivet hen ved flodkajen til det sted, hvor

han på havnebunden har anbragt en afsats bestående af 3 betonbjælker med tømmer på tværs, hvorpå båden kan stå og tørre ved ebbe i 8 timer, da alt vand er totalt

væk. Imens trykspules, males og tørres båden. Scott behøvede kun at udskifte 5 spanter og 24 planker i hele skroget ialt. Dertil nyt 3 meter bovspryd, alt dæk samt master og aptering. Hun er en to-mastet schooner, (skonnert), gaffelrigget med højest agtermast og mastefløjknapperne hvidmalede. Motoren er en stor Gardnerdiesel. Der er mindst 8 køjepladser, olie-

fyr fra Danmark (Refleks) Foran motoren er der et lille arbejdsrum med bord. Scott navigerer på gammeldaws maner, når han og familien til sommer sætter kurs på øen Man, den med de halvløse katte

Lisbet Kofoed

Korshavntræf

"ØHAVET" er navnet på DFÆL's lokale sydfyenske gruppe, opstået 1996 på initiativ af Mads Lildholt (den gang spids-gatter "Nau", nu 6-meter "Noreg III", som vi håber at se færdigrenoveret på vandet iblandt os i år) og Michael Christensen (Springer "Passat").

Indtil nu har aktiviteten bestået i, at vi mødes en gang årligt – sidste (hele) week-end i august – i Kors-

havn på Avernakø. Det er en hyggelig lille havn, ganske enkel, uden særligt mange faciliteter, men blandt andet med det fortrin, at øens forsamlingshus ligger umiddelbart ovenfor havnen, så vi har et velegnet samlingssted for et lille eftermiddagsmøde, hvor vi hører nyt fra foreningen og enes om at mødes på samme måde næste år - - og hvor vi om aftenen samles igen til fælles spisning

(hver båd sørger for egen forplejning, så der er ingen kokkeforpligtelser for arrangørerne)

og almindeligt samvær. I løbet af aftenen foretager arrangørerne tildeling til den næste, som får overdraget vandretro-fæet "Mita" for det kommende



år. "Mita" repræsenteres af en flot 1:10 halvmodel af en 26 m² Bergspidsgatter af samme navn, lavet og skænket af Mads Lildholt.



Her får Helge Møller (Frederikssundsjolle "Spray") trofæet overdraget i 1999.

Forrige år tilførte Gunnar (folkebåd "Påfuglen") træffet en lille lørdags-"kap"sejlsads efter australsk forbillede: Sejlsads 1 time på en nærmere angivet kurs, ca. halvvinds bort fra havnen og tilbage igen til en lille overraskelse. Personligt er jeg glad for, at timen kun var på 60 minutter – ellers var jeg ved yderligere 5 minutters fortsættelse på kursen løbet op på stranden ved siden af Ballen havn. Og så kunne jeg have haft det at høre for gentagne gange fra vennerne den næste meget lange tid.

Sidste år blev sejlsadsen ikke gentaget – på grund af ret let luft var mange ankommet så sent, at stemningen ikke var for det. Men

Gunnar havde noget andet "i ærmet": ved vor fælles sejlsads fra Præsto-stævnet, hvor Korshavn var vor sidste overnatningshavn hjemad, havde vi godt set og hørt, at der var et lille selskab, der hyggede sig med sang, ledsaget af violin, banjo og harmonika. Dem fik han til at komme over til os til underholdning efter middagen. Og det gør de nok igen i år. Og vi håber, at enhver med lyst til at være med dukker op – som vanligt skal det med det lokale ikke tages bogstaveligt. Er der nogen, der har mod på at komme til os endnu længere væk fra end Lango, Aabenraa eller Kolding, så



velkommen til !

Arrangementsudvalget:

Carl Bisgaard (Nordisk krydser D 33 "Juvel", 1947)

Gunnar Kristensen (Nordisk folkebåd D 59 "Påfuglen", 1948)

Jørgen Heidemann (Nordisk folkebåd D 506 "Scherzo", 1967)

Årets Korshavntræf er weekenden

23.-25. august

Bestyrelsesreferat nr. 1. 26/04/2002

Carl Bisgaard cab@cowi.dk
Rene Gordon gordon_rene@hotmail.com
Knud Isager knud@isager.dk
Ove Juhl ojuhl@email.dk
John Knudsen johnrauth@yahoo.dk
Birthe Molbech dfael@get2net.dk
Mikael Christensen marc.christensen@get2et.dk

Bestyrelsesmøde 15.04.02. Villa Gulle i Nyborg.

Tilstede : Carl, Rene, Knud, Ove, Michael, John.

Afbud fra Birthe.

Dagsorden.

1. Mødet's åbning.
2. Dagsorden
3. Referater
- 3.1. Bestyrelsesmøde d.23.03.02
- 3.2. Generalforsamling d. 23.03.02.
4. Sager til behandling
- 4.1. Konstituering af bestyrelsen
- 4.2. Bestyrelsens arbejdsform
- 4.3. Information
- 4.4. Middelfart 2002
- 4.5. Svendborg 2003
5. Økonomi
6. Andet

Ad 2.

John redegjorde for et system med fast dagsorden, og udsendelse af materiale forud for møderne.

Udsendelse vil ske med Email.

Ad.3.

Referaterne vil blive fremsendt så snart de foreligger fra Ole Heilmann.
Behandling er udskudt til næste møde.

Ad.4.1.

Bestyrelsen blev konstitueret således.

Næstformand : Knud

Kontakt til de lokale initiativer:

Efter en kort debat blev opgaverne geografisk fordelt således:

Carl: Øhavet og storebælt

Ove : Skarøksen

John: Kort 112

Rene : Københavnske træsejlere.

Motorbådsrepræsentant : Knud

Kontaktperson til ECYU m.m.: John repræsenterer overfor de internationale forbindelser.

Råd om bundmaling (formentligt nedlagt): Sagen tages op såfremt der sker indkaldelse.

Maritim Center. Carl repræsenterer

Det besluttedes at indmelde foreningen i Lystfortøjsmuseet.

Ad.4.2

Fremtidig mødedatoer:

Det blev besluttet, at vi holder møderne på mandage.

Følgende datoer blev aftalt:

09.09.01. - 11.11.02. - 20.01.03. - 17.03.03. - 19.05.03. - 30.06.03.

Generalforsamling. 22.03.03.

Ad.4.3.

Kolofonen blev rettet til, og der tilføjes emailadresser.

Det blev besluttet, at lokalinitiativerne får tilsendt bestyrelsesinfo.

Det vil fremover være muligt, at få en meddelelse (ikke en annonce) om salg af båd optaget på hjemmesiden.

Ad.4.4 og 4.5.

Det sidste nye skulle gerne fremgå af referatet fra generalforsamlingen.

Knud sørger for, at tilmelding kommer i bladet.

Ad.5.

Hvilke økonomiske "nøgletal" skal bestyrelsen have, og hvordan skal de

præsenteres ?

Da Birthe ikke var tilstede blev pkt. ikke behandlet.

Birthe oplyste ved generalforsamlingen, at der stod 133.000 på kontoen. Der er kommet en mindre portostigning på 2,18 % på udsendelse af bladet.

Ad.6.

Det blev aftalt, at bladet skal bruges mere som PR, hvilket skal ske ved udsendelse til udvalgte sejklubber.

Samarbejdet med udenlandske søsterforeninger skal i gang.

Udviklingen i medlemstal blev drøftet og John vil prøve at finde tal for det.

Det blev foreslået, at få lavet en A3 plakat for foreningen – Mikael laver forslag og indhenter pris.

Med venlig hilsen John

Spidsgatter sælges



Colin Archer type, bygget af brdr. Svendsen i 1919, sælges efter 30 år på grund af sygdom. Prisinde 40.000. L = 28', B = 10'4", D = 4'2". 6,9 ton, 45 kvadratmeter sejlareal. Yachtrig med fast bovspyd. Op til 6 køjepladser. Pantry med primus og originalt porcelain. Alt dårligt træ er udskiftet løbende. Storsejl, ældre fok, stormfok og genua. 10 Hk Marstalmotor fra 1956. Hovedrepareret i 1990. Alt udstyr medfølger, inkl. 8' Pioneer slæbejolle, søkort og redningsveste. Båden er klargjort og ligger i Skovshoved Havn, plads 114. Henvendelse på 39639574, eller soeren.jespersen@get2net.dk

KA teknik

Karsten Andersen Radbyvej 5 5600 Faaborg. Tlf. 6268 1996 E-mail: ka-tek@pc.dk

KA teknik rullesystemer er specielt udviklet til klassiske både hvor man ikke ønsker en moderne headfoil, men bibeholder det originale forstag. Dette har også den fordel at man undgår ændringer af forliget i de originale sejl



Pris DKK. 3.500,-

- Lav indbygningshøjde
- Sejlene holdes tæt til dækket
- Ingen ændring af sejl
- Indbyggede tryklejer
- Endeløs ind- og udhalerline
- Nem montering

Om NNL

NNL Ny National Længde

Ved sommerstævnet i Præstø sejlede vi for første gang efter NNL. Alle både, der deltog i kapsejladsen, på nær en enkelt, var målt.

I Middelfart vil der også blive sejlet efter NNL, så er din båd

ikke målt, er det måske en ide at få det gjort. Ligesom sidste år vil der i begrænset omfang blive arrangeret NNL-måling ved stævnet. Du kan få tilsendt målevejledning og måleskema ved henvendelse til undertegnede (se adressen i kolofonen). Det er også muligt at finde målevejledning og måleske-

ma på vores hjemmeside (www.defaele.dk), se under "Sommerstævnet i Middelfart". Det koster ikke noget at få udstedt et målebrev af DFÆL. Det er en fordel, hvis du har et NL-målebrev, så kan skrogmålene genbruges, og det er kun sejl og rig, der skal måles. Har du andre målebreve, kan nogle af målene måske bruges (se vejledning).

Bor du i Københavnsområdet, kan du også henvende dig til:

Kjøbenhavnske Træsejlere
Thorbjørn J. Andersen
Strandboulevarden 32, vær 47
2100 København Ø
Tlf. 35 26 15 45 lokal 547

E-mail: tja@geogr.ku.dk

Kjøbenhavnske Træsejlere vil så være behjælpelig med målingen mod betaling af 50 kr.

Der sejles i øvrigt kapsejls efter NNL fra Svanemøllen hver torsdag aften.

I Middelfart vil der også være kapsejls for de både, der ikke er målt.

Er der nogen, der har lyst til at hjælpe med at måle både, er de velkomne til at henvende sig til mig.

Ove Juhl

"Kamarina" sælges

260.000,- dkr. 35' Slåby Larsen Mahogni yawl, bygget hos R.Thomsen i Kalundborg 1965. Original rig med dobbelte forsejl, storsejl og mesan - 50 m2.2 stel ældre sejl, samt 2 genua'er og 1 spiler og mellem-stag sejl (mest for sjov). Står blank og velholdt. Sælges forårsklargjort efter medio maj 2002. Motor: Albin diesel 18 hk.

Henvendelse: Steen Ørting Jensen, Strandvænget 5, 2791 Dragør -
3253 3177 E-mail: Lene.Boennelykke@mail.tele.dk

Jeg skriver egentlig bare fordi jeg lige faldt over en lille notits på side 16 i Januarnummeret af DFÆL-bladet. Der nævnes noget om nogle problemer mellem DFÆL og Københavnske Træsejlere (KTS), men jeg er mig altså ikke bevist at der skulle være noget i den stil. Jeg er ikke medlem af DFÆL og ved derfor ikke helt hvor skoen evt. måtte trykke, men der var vist dele af bestyrelsen der på et tidspunkt mente sig forbigået da KTS satte NNL i system og fik det på skinner.

Tja, havde DFÆL tidligere vist lidt større interesse var det måskeblevet i DFÆL regi at NNL administreres. Hvorom alting er, så er der vist en aftale om, at Ove Juhl kan udstede NNL-målebreve på dispensation fra KTS. Længere er den sag vist ikke. Der har

også floreret rygter om en boykot af stævnet i Præstø fra KTS side. Det har intet på sig - jeg er ikke medlem og kom derfor af gode grunde ikke - de øvrige folk jeg kender her i området synes åbenbart at der var andet de ville prioritere højere end DFÆL-stævnet og dem om det....Endelig har jeg ad omveje hørt at der er blevet mugget lidt over at KTS ikke kunne stille med en måler (dvs. mig) i Præstø. Jeg skulle aflevere min phd-afhandling mindre end en måned efter stævnet og kunne simpelthen ikke afse tid til det, desværre. Nåh, alt dette bare for at forklare at der, som jeg ser det, ingen problemer er mellem DFÆL og KTS - det ville da også være fjollet hvis der var

Mvh

Thorbjørn J Andersen

Redaktøren har roret

Foråret og sommeren er over os og vi skal sejle og det er jo det det hele drejer sig om. Passat er kommet i vandet og ligger der

helt ny at se på med ny kahyt, ny aptering, rulleforstag, og alle hal ført til cockpit. Det har været et meget stort arbejde og det er også

grunden til at der ikke kommer en opfølgende artikel om trimning til søs som jeg havde lovet i sidste blad. Det bliver der forhåbentlig tid til næste gang. Det er dog ikke grunden til at der ikke kommer artikler om foreningens både. Grunden her til er at der ikke er nogen der har reflekteret på min opfordring til at skrive om deres dejlige skibe. Jeg mangler konkret artikler om "8 meteren", "6 meteren", "mågen" og de første spidsgattere. Behøver jeg at sige at artikler om disse både vil være

mere end velkomne?

Nu nærmer træffet sig. Derfor vil jeg gerne opfordre alle der har lyst til at deltage til at tænke over om det ikke var en god idé at sejle sammen med andre. Til stævnet i Nyborg var jeg så heldig at få følgeskab af flere andre artsfieller og det var lige ved at være den hyggeligste del af stævnet. Lav aftaler om mødesteder og slå så følge med hinanden. God vind

Michael



02579 ARC

249

000

Ove Juhl

Præstøvej 19

4771 Kalvehave

4760 o 38/17 1

***Denne side kan købes
til annoncering!***