



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer



**Bladet udgives af
Dabsk Forening for
Ældre lystfartøjer
C/o Birte Molbech
Holstrebrogade 4 3.tv.
2100 København Ø**

*Telefonisk henvendelse skal ske til
Bestyrelsesmedlemmerne og til Birte
Molbech kun om økonomiske
forhold.*

Bladet udkommer 4 gange om året.

Redaktion og layout: Michael
Christensen

Tryk: Deslers Bogtryk

Redaktionelt stof og annoncer:
Michael Christensen
Radbyvej 56, 5600 Fåborg
Tlf. 6268 1894
E-mail:
marc.christensen@get2net.dk

Betsyrelsesmedlemmer:
Knud Isager, formand
Strandvejen 10, 7120 Vejle
Tlf. 7581 6051

Jørgen Jørgensen
Smedekærvej 38, 2770 Kastrup
Tlf. 3251 4432

Ole Heilmann,
Vesterløkken 23, 2700 Brønshøj
3860 2457

Ove Juhl,
Præstøvej 19, 4771 Kalvehave
Tlf. 53788631

John Knudsen,
Maden 14, 8210 Århus V.
Tlf. 8615 0426

Lokale initiativer:
"Kort 112"
Århus bugt-området
John Knudsen
Maden 14, 8210 Århus V.
Tlf. 8616 0426

"Skarøksen" Næstved
Kaj Albertsen
Yrsavej 3, 4700 Næstved
Tlf. 5373 0841

"Ø-havet", Sydfyn
Mads Lillholdt,
Ramsherred 25, 5610 Assens
Tlf. 6471 1216

"Storebælt"
Fini B. Rasmussen,
Kertemindevej 16, 5800 Nyborg
Tlf. 6536 2020

"Kjøbenhavnske træsejlere"
Jørgen Jensen
Hesseløgade 22 1tv
2100 Kbh Ø
Hjemmeside:
www.boatbuilder.dk
Tlf. 4043 4741
E-mail: boatbuilderjensen@jensen.
mail.dk

Vurederingsfolk:
Hans Emil Petersen, Svendborg
Tlf. 6221 3373

Visti Kruse, Ringkøbing
Tlf. 9732 1801

Knud Johansen, Frøderikshavn
Tlf. 9842 2572

Arne Borghegn, Græsted
Tlf. 4839 0821

Johannes Hebof, Årøsumd
Tlf. 7458 4314

Indhold

Rumlepotræs 2001 *Side 9*

Referat af årsmødet i Præsto *Side 10*

Yawlwn "Najaden" *Side 12*

Debat, stævner og møder *Side 17*

Generalforsamling

Generalforsamlingen holdes et sted på Sjælland en gang i marts måned

Redaktøren har roret

Jeg vil gerne starte med at benytte lejligheden til at takke dem der har indsendt beretninger om deres dejlige både. Også denne gang er det lykkedes at få en god artikel i bladet. Jeg vil med det samme opfordre ejere af 6, 7, 8, 9, 10, og 12 metere til at fatte pennen og skrive en beretning og sende nogle billeder så der bliver noget spændende at læse i bladet. Også spidsgatterejere skal se at komme i gang med at skrive. Det ville være så dejligt om denne opfordring blev efterkommet så jeg ikke behøver at ringe til bådejerne og tigge om artikler.

Som det kan læses senere i bladet så har John Walsted været i London til et møde i European Classic Yacht Union . Han skal have tak for at han ved den lejlighed har repræsenteret DFÆL samtidig med at han repræsenterer museet. Det er vigtigt at vi er med hvor der sker nye ting.

Som alle efterhånden ved arbejdes der på at holde DFÆLs jubilæumsstævne i 2003 sammen med CYRD og Europe Week. CYRD har indvilget i at flytte deres stævne til det tidspunkt i juli hvor DFÆL plejer at holde stævne. Det er nu meget vigtigt at DFÆL vælger et stævneudvalg som kan være med til at forme stævnet i den rette DFÆL ånd og til at deltage i arbejdet med at få en så stor begivenhed sat på skinner. Jeg synes at vi allerede på generalforsamlingen i marts skal få sådan et udvalg sammensat.

Til sidst vil jeg håbe for Jer alle, at i må få et rigtig godt sejlerår med mange dejlige stunder på havet. I skrivende stund er det vintersolhverv og jeg ved at mange, som jeg, synes at denne dag er en af de vigtigste af alle på året, fordi det så atter går mod lysere tider.

Michael



*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*

c/o Birte Mølbech
Holstebrogade 4, 3.tv.
+++ 1215 +++
2100 København Ø

Dansk Forening for ældre lystfartøjer

Indmeldelses-, registrerings- og bestillingskort

- Indmeldelse / medlemskab kr. 300 pr. år
- Indm. / pass. Medlemskab kr. 200 pr. år
- Omregistrering af båd
- Adresseændring
- 1 stk. mågestander kr. 80
- 1 stk. syns- og notatbog kr. 85

Til DFÆLs notater

Medlemsnr.

Gruppe

Betaling

Kontingentperiode 1/1-31/12
Indm. gebyr første gang: kr. 130

Bådtype/ klasse: _____ Bådens navn: _____ Byggeår: _____

Bådebyggeri/ byggested: _____

Konstruktør: _____ Træsorter: _____

L.o.a.: _____ L.i.v.: _____ Brd.: _____ Dybg.: _____ Depl.: _____

Sejlbåde Rigtype: _____ Sejlareal: _____ Mærke i sejl: _____

Motorbåde motorfabrikat / type: _____ HK/KW: _____

Bådens nuværende hjemsted: _____ Sejlklub: _____

Bemærkninger: _____

Ejerens navn: _____ Medlemsnr.: _____ Tilf.: _____

Postadresse: _____ Postnr.: _____ By: _____

Medejere: _____

- Findes der: Konstruktions tegninger Fotos
- Historisk materiale Bilbrev / tilsynsbog Andet

*Medsend gerne original eller
kopi til registrering i DFÆLs
arkiv*

dato underskrift

Sommerstævne

Vedr. Sommerstævne i Middelfart 2002.

Tirsdag d.30-10-01 havde vi to fra bestyrelsen (John og Knud) samt Hagberdt møde med Smakkelauget i Middelfart.

Stævnet finder sted i Middelfart gamle havn i tiden Torsdag d.11 Juli til Søndag d. 14 Juli 2002.

Havnen skulle blive reserveret , således at der kun kan ligge D.F.Æ.L. både i havnen de 4 dage stævnet varer. Alle aktiviteter vil foregå omkring det gamle værft som Middelfart smakkelaug plus et par andre foreninger har råderet over og jeg kan love det

er virkelig et besøg værd. Ellers ser det foreløbige program ud som følger.
Torsdag . Officiel velkomst m.m.

Fredag . Vurdering af både – Bytur – måling af både - Årsmøde

Lørdag. Kapsejlads – Præsentationssejlads – (vil foregå så tæt på havnen at den kan følges fra havnekajen. Festmiddag på det gamle værft med levende musik.

Søndag. Præmieuddeling for kapsejlads og afslutning.

Vi mødes i Middelfart gamle havn 11 – 14 juli 2002.

Annoncepriser

Annoncetekst og materiale sendes til adressen i kolofonen, betalingen foregår ved girooprævning, som udsendes når bladet er udkommet
Hvis du ønsker annoncen indsat på dfæl's hjemmeside anføres det i teksten

Bagsiden: 1000 kr.

Helside: 600 kr.

Halvside: 400 kr.

En trediedel side u. billede: 200 kr.

Småannoncer (u. billede) 1/6 side: 100 kr.

(max. Handelspris 2500 kr.)

Stof til eftertanke for enhver træbådsejer

Og du kan få endnu mere at vide!

En tankevækkende artikel i det norske »Båtmagasinet« 5/94 beretter om et interessant langtidsforsøg. Igennem ét år fulgte redaktionen 10 lak- og imprægneringssystemers holdbarhed og egenskaber på forskellige træsorter uden at røre prøverne. Testen, der

både blev foretaget i salt- og fersk-vand, viste, at de træprøver, der var behandlet med Epifanes og havde fået fem lag lak med mellemslibning, som foreskrevet af virksomheden, var uberørte af det lange ophold i vandet. Bedste opnåede prøveresultater blev opnået med Owatrol, Benar og Epifanes. Den Epifanes-behandlede træprøve var imidlertid den mindst slidt og havde bevaret det



tykkeste lag lak. Hvis man kan tale om en hemmelighed bag disse kendsgerninger ligger den i Epifanes maritime baggrund. Ud over Danmark og England er der stort set ikke andre lande i verden, der har så gamle søfartstraditioner som Holland og Epifanes er et hollandsk kvalitetsprodukt udviklet af producenten i tæt samarbejde

med Den Kongelige Hollandske Marine. Alene på grund af marinebutikkernes ønsker om en "høj omsætningshastighed" omkring et "smalt" produktsortiment, har Epifanes besvær med at trænge ind på det danske marked. Det er meget synd for de danske sejlere, men opgiv ikke af den grund!

Ring til importøren i Danmark.

Epifanes
BÅDEBYGGER HANS FOKDAL, HF
MARINE

Bagergade 2-4, 5700 Svendborg

Rummelpotræs 2001

Rummelpotræs blev igen i år sejlet lørdag den 1. september klokken 14.30 som optakt til festugen i Århus. Sejladsen er den festlige indledning til samvær mellem træbådssejlere og træbåde som det naturlige midtpunkt. Sejladsen har tidligere været forbeholdt medlemmer af Dansk Forening for ældre lystfartøjer, D'Fæl indenfor kort 112's område, men er nu åben for alle interesserede med træbåde med sejl. Motorbåde er også meget velsete til en samtidig paradesejlads. Der kræves ikke tilmelding til sejladsen, blot bør man møde op til skippermødet en time før starten. Sejladsen afvikles som en australsk halvindssejlads, hvor der sejles en time i selvvalgt retning. Efter nøjagtig en time vendes der, og derefter gælder det om at komme først i mål. Metoden gør det muligt for meget forskellige bådtyper at sejle mod hinanden, for eksempel Fåborgjolle mod 75 m² sejlkutter. Vejret var frisk til hård W-lig vind med nogen sol, noget nær det perfekte til kystsejlads næsten uden sø.

Vinder blev Allette, ketchrigget spidsgatter. Nr. 2 Swift, 75 m² sejlkutter. Nr. 3 Nausikaa, BB

19. Nr. 4 Ran II, 7mR. Nr. 5 Tahoo, Folkebåd, nr. 6 Laila, spidsgatter. Nr. 7 Elisabet, spidsgatter. Nr. 8 Castor, folkebåd. No. Nr. 9 Tulle, klinkbygget supplier fra limfjorden. No. 10 Amanda, Fåborgjolle. No. 11 Marta af Århus, norsk fiskerjolle.

På linkene: <http://www.defaele.dk/> og <http://www.tsa.dk/> kan man se indtil til flere af bådende omtalt og beskrevet.

Den længste udsejlede distance blev foretaget af Swift, der nåede at sejle 13,1 sm på 1 time og 55 minutter. Ingen motorbåde eller både uden for Århus havn deltog.

Dagen afsluttedes med grilning af den medbragte mad, præmieuddeling og festligheder i et opstillet telt ved Træskibsforeningens hus på Fiskerivej 32. Søndag morgen afsluttedes sejladserne med fælles morgenmad på den solbeskinnede terrasse.

John Knudsen 86160426 og Bruno Jensen 86115485 og <http://users.ats.dk/brj/> står gerne til rådighed med oplysninger.

Der vil blive informeret mere intetst om denne herlige sejlads i de øvrige havne til næste år.

Årsmøde i Præstø

Årsmødet fandt som sædvanlig sted under stævnet dette år i Præstø 13. juli

Formanden bød velkommen til årsmødet i Præstø og beklagede sin manglende evne til at sørge for ordentligt vejr. Gunner Kristensen blev foreslået som mødets dirigent og han takkede for tilliden.

Formanden nævnte i sin indledning, at Jens Kroman fra Skibsbevaringsfonden ville komme kl. 20.00 og fortælle om fondens arbejde, at stævnet i år 2002 vil være i Middelfart gamle havn, hvor smakkelauguet vil være værter og at stævnet i år 2003 vil blive i Svendborg, hvor byen vil fejre 750 års jubilæum, vi fejrer 25 års jubilæum, juniorbådene 75 år og stævnet vil dette år være sammen med Classic Yacht Regatta Danmark som har indvilget i at flytte deres e frem til juli måned.

Derefter blev debatten givet fri.

Jørgen Heidemann, "Scerzo": Spurgte til medlemskriteriet med henvisning til debatten på generalforsamlingen om LA-krydsere kunne optages.

Formanden:

Jeg har skrevet til vedkommende

om de nuværende betingelser og hans mulighed for at være støtte-medlem.

Per Halberg:

Skal bådene være bygget af træ ?

Ole Heilmann:

Alle kan blive medlem, men kun træbådene kan vurderes, Ole nævnte ligeledes at bestyrelsen vil prøve at lave et scenarie for foreningens fremtid. Glasfiberen er snart 40 år gammel.

Bent, Odense.

Jeg har en GD, hvornår kan jeg komme med ?

Gorm Boa:

Præciserede enkeltbygning og afstøbningens forskelle.

Jørgen Heidemann:

Foreslog hjemmesiden udvidet med et debatforum.

Ove Juhl:

Det er teknisk muligt at lave debatsider.

Jørgen Heidemann:

Det må ikke slå bladet ihjel, at der kommer et debatforum.

Ove Juhl :

Henviste til sidste nummer med en artikel om spidsgattere, den er ikke på hjemmesiden, der er kun enkelte ting på hjemmesiden, der ikke har været i bladet.

På forespørgsel kunne formanden oplyse, at det hjælper at sende

rykkere ud ved manglende betaling, samt at der er ca. 350 både som medlem.

Hvor kan man få oplysninger om en båd?

Ove Juhl:

Alle de oplysninger vi har er registreret, så send en evt. forespørgsel til mig.

De fæle er efter min mening kun for træskibe

Formanden: Du har ret, men der må være mulighed for underafdelinger i lighed med de lokale initiativer.

Harald Juul:

Vi kender allerede problemerne med glasfiberbelagte både, så LA bør kunne være med.

Ole Heilmann:

Hvad vil vi? Skal det være enkeltbyggede eller seriefremstillede både?

Hvordan er vores goodwill hos ikke træsejlere?

Ole Heilmann:

Vi får god støtte fra presse og handelsstandsforeninger.

Vi skal passe på ikke at blive for eksklusive.

Ole Heilmann:

Se på havnen, vi har et helt bassin for os selv.

Fra Køge Maritim Center:

LA-debatten er spændende, da det var banebrydende dengang, at bygge i Finer, anbefalede at LA'erne betragtes som veteranskibe.

J Jørgensen:

Tænk over det. Afstøbning eller ikke afstøbning – der må være en grænse.

Formanden:

Vi arbejder på, at vi kan få aftaler om gratis liggepladser i TS-havne, vi vil lave nogle medlemsmærkater, men det er op til de lokale repræsentanter, at lave aftaler med de lokale havne, vi vil gerne støtte fra foreningen, men der kan ikke indgås en generel aftale.

Hvad med afgiften på forsikring?

Formanden:

Vi kan ikke få "misundelsesafgiften" væk, som på veteranbilerne, men spørgsmålet er ikke glemt. Hvad med en billigere forsikring på vores både?

Ole Heilmann:

Der er ikke noget forsikringselskab der er interesseret – vi er for små og billige og der er intet selskab der kan tjene penge på os.

Formanden takkede for debatten og bød velkommen til Jess Kroman fra skibsbevaringsfonden.

Effekter sælges

Jeg har en bronzekapstan og 3 bronzeskødespil 5,5 kg. til 7,5 kg. til salg. Det er sikkert fra 40-erne og bør sidde på en lystbåd.

Asger Nørlund Christensen 8612 8526

Yawlen Najaden

Jeg har netop meldt mig ind i foreningen D.F.Æ.L., og for at I kan lære mig, og ikke mindst mit skib at kende, har jeg skrevet denne lille beretning om skibet og hendes lange historie.

En historie det har taget mig syv år at finde.

Igennem utallige telefonsamtaler, faxer og breve til bl.a. U.S.

sailing, Sparkman &

stephens, inc., forskel-

lige skibsingeniører, K.

D.Y., Mystic Seaport

Museum i U.S.A., Det

Kongelige Bibliotek,

samt Lloyd's register of

American yachts fik jeg

langsomt stykket hele

skibets fantastiske historie

sammen. Det viste sig, at skibet

har haft ikke mindre end seks

forskellige navne, og at jeg er den

fjortende ejer af skibet, siden hun

blev bygget for halvfjerds år

siden. Mere om dette senere i

beretningen. I dag har jeg en

komplet optegnelse af samtlige

ejere, adresser og hjemhavne

samt Blueprint kopier af alle

originale byggetegninger af

skibet. Det eneste jeg faktisk

mangler nu, er hvis skibet kunne

fortælle sin egen historie.

Najaden blev tegnet af den navn-

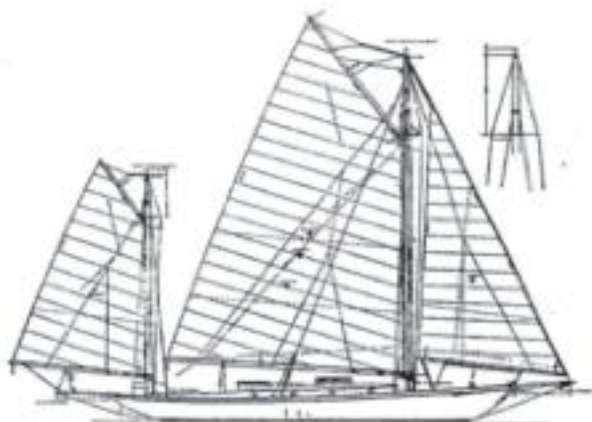
kundige amerikanske skibs-

designer Ralph E. Winslow d. 7.

juni 1923 i Atlantic City, som

hans design nr. 67. Han tegnede

den oprindeligt til sig selv som en



såkaldt *Auxiliary Yawl*, men af

ukendt årsag blev hun først bygget

i 1931. Hun blev bygget på

William Haff's shipyard, New

Rochelle i staten New York, U.S.

A. med en længde overalt fra

spidsen af Bovsrydet til

bomnokken på mesanen på 47"5',

en skroglængde på 35"4', en

bredde på 10"1', en vandlinie på

26"4', og med en dybgang på

5"6'. Hele kølen blev lagt i ét

langt stykke solidt egetræ fra

hælen til op midt på stævnen.

Undervandsskrog blev klædt i den

fineste Cuba mahogni med fribord i lærketræ, mens kølen blev lavet som helstøbt jernkøl med gennemgående kølbolte. Der blev også sat indvendig klædning op fra bundstokkene til lige under dækket. Hun blev rigget som gaffelrig yawl med strut og med både bov- og agterspyd. Mastene blev lavet i orion pine med et sejlareal på 700 sq. Feet (ca. 65 m²). Sejlene blev leveret af R&L, New York. Hun blev udstyret med en 4 takts, 4 cylindret benzin 3 3/8 x 4 1/2 Gray Marine motor på 30 hk. Dækket og ruftag blev lavet i kanvas lærredsug på egetræs dækbjælker. Indretningen var traditionel med 4 køjepladser, pantry og toiletafluk, der måske ikke var så almindeligt dengang. Det gamle bronzetoilet sidder faktisk stadig i skibet, men har fået en ny plads. Der var både brændstoftank og vandtank – begge i kobber og placeret under cockpitbænkene. Hun var oprindeligt bygget med rotpind, hvilket må have givet en bedre føling med trimmet end vi har i dag hvor hun har dobbeltrat. Hendes første ejer i 1931 hed William F. Caesar, 48 west tier street N.Y. og han døbte hende *STORMALONG*, det navn der senere pludselig dukkede op og

overbevise mig om, at det var det rigtige skib jeg havde fundet i de gamle bøger. Den første hjemhavn var på City Island, New York. Han havde hende frem til 1934. I 1934 skiftede hun ejer første



gang. Hun blev købt af John U. White og Harold T. White, Bedford Hills, Nantucket i Massachusetts. Hun bliver døbt *BLACK SQUALL* og får hjemhavn i Nantucket.

I 1935 får hun nye sejl og i 1936 en ny motor, en 4 takts 4 cyl. 3 1/2 x 4 Lathrop motor. I 1937 handles hun så til en Edward T. Rice, Schenectady Trust Co. Fischers Island, Massachusetts. Hun døbes *BLACK BUTTOM* med hjemhavn

på Fischers Island Hun handles igen allerede i 1938 til Humphrey F. Redfield, 7 Hemlack Road, Bronxville N.Y. Han foretager en masse ændringer og forbedringer på skibet. Hun bliver døbt *REDWING* Og får hjemhavn Rye, N.Y. I 1947 ændres sejlarealet fra 65m² til 60,85m² og det er formentligt her riggen ændres fra gaffelrig til marconyrig. Sejlene leveres af Ratseys. I 1948 får hun ny motor, igen en Lathrop på 38 HK. Benzinmotor Humphrey F. Redfield havde hende helt frem til 1952.

I 1952 handles hun til Morfit T. Garrison, Manursing Way N.Y. hjemhavn igen Rye N.Y. Hun hedder stadig *REDWING*. Hun får nye sejl i 1955. I 1956 Handles hun til Thomas H. Lane North st. Harrison N.Y. Han døber hende *STORMALONG* igen og i 1959 får hun ny motor, en Lathrop på 45 HK. Og i 1960 delvis nye sejl fra Ratsey. Hjemhavn stadig Rye N.Y. I 1962 handles hun til Robert W. Sussmann. 25 Glen way, Huntington. Hjemhavn Rye N.Y. Hun hedder stadig *STORM-ALONG*. Så endeligt i 1968 købes hun for første gang af en dansker. Ambassadør G.F.K. Harhoff, der på det tidspunkt var Generalkonsul i New York, køber hende da hun ligger i Oyster Bay, Long Island, N.Y. og en smuk forårs-aften på 5 th Avenue med udsigt

over Central Park døber han hende sammen med sin ven, skibssingenør Jim Hartvig Andersen, *S/Y NAJADEN*. Han installere en ny Volvo Penta motor på 25 HK. og hun får hjemhavn på City Island N.Y. Hun bliver sejlet til Caribien og der sejler Harhoff rundt med hende i 1969. I 1970 blev hun, ombord på et fragtskib, sejlet til Hamburg, hvor Harhoff hentede hende og sejlede til Rungsted, hvor hans nye bopæl var. Skibet optræder første gang i K.D.Y's årbøger i 1969. I 1973 solgte Harhoff skibet til fotograf Ragner Ståhl Heilmansvej 14, 3300 Fr. Værk I 1977 handles hun til styrmand Christian Gregers i Rødby, der var ejer indtil 1986. I 1986 handles hun til Otto Balsløv ligeledes fra Rødby. Han var meget interesseret i elektronik og installerede en mængde af det. Han byggede bl.a. en styrepult, spækket med elektronik og ledninger til enhver tænkelig ting, hvilket jeg senere har haft stort arbejde med af fjerne igen. Men han lagde også et helt nyt 1 ½ tomme tykt teakdæk på, samt nyt ruftag, alt lavet meget smukt og gedigent. Han solgte skibet til sin kone Birthe Balsløv i 1989. I 1991 blev *Najaden* solgt til Leif Mortensen, 4683 Rønnede. Han sejlede skibet fra Rødby til Præstø, hvor det lå i ca. 1 år. I 1992 blev hun flyttet til 4654

Både og bådtper i foreningen

Fakse Ladeplads. Leif Mortensen renoverede motoren i 1993. I 1994 lånte jeg skibet og sejlede, sammen med nogle gode venner, min første sommertur med hende, og der jeg tabte mit hjerte til det gamle skib. I 1995 fik jeg så, sammen med min gode ven, tækkemand Troels Rich, muligheden for at købe skibet og siden har hun været en stor del af mit liv.

I dag i 2001 er *Najaden*, stadig ejet af Troels og mig, og som tidligere beskrevet, stadig rigget som bermudariget yawl. Canvasdugen er skiftet ud med teaktræsplanker og jeg har lagt en 36 hk. Volvo Penta motor i, som jeg har nyrenoveret. Røret er gjort større og hele stævnen er skiftet ud med nyt egetræ, hvilket blev gjort inden Leif købte hende. Men ude på fordækket sidder stadig det gamle originale håndtrukne bronceankerspil fra Merryman Bross. og der har det siddet siden 1931. Alle spil og sceptre er også originale. Jeg har dristet mig til at sætte et rulleforsejl på, hvilket hun har haft tidligere, rullen fandt jeg i

Hamburg hos Toplicht og er i bronze - selvfølgelig. I skrivende stund ligger *Najaden* i Fakse Ladeplads Lystbådehavn og



af seneste forbedringer kan jeg nævne, at vi havde hende på land hjemme hos mig i foråret 2000. Her monterede vi nyt stævnør og ny propel, og vi brændte også al den gammel maling af fribordet for at lægge et helt nyt malingslag på. Den tvivl jeg hidtil havde haft om, hvorvidt det var det rigtige skib jeg havde fundet historien om, blev der fjernet sammen med den gamle maling, for da vi stod med brænderen og skrabejernnet og fjernede den tykke gamle maling på hækken, dukkede der pludseligt nogle bogstaver frem - et navn - STORMALONG City Island ... Skrevet i kærlighed og hengivenhed til mit smukke skib. Fakse d. 28.09.2001

Frank

Aarø Sund Bådebyggeri



Har De planlagt en ombygning eller fornyelse på Deres båd
inden næste forår ?

Hvorfor vente til i sidste øjeblik?

Vi kan tilbyde:

Total og del renovering, aptering og oprigning
Fremstilling af halvfabrikata til selvbyggeren

Ring og få en uforpligtende snak

Aarø Sund Bådebyggeri v/ bådebygger Johs. Heebøll

Aarø Sund Havn 24, Aarø Sund, 6100 Haderslev,

Tlf. 74 58 43 14 fax 74 58 41 33

Mobil 21434214, E-mail: heeboell@baad.dk

Nyt fra lokalinitiativerne

Det er min hensigt at får lidt mere frem om arbejdet i lokalinitiativerne og jeg vil starte i dette blad.

Kort 112: Kort 112 og TS Aarhus har indledt et samarbejde som bl. a. indebærer at DFÆL-medlemmer ligger gratis 2-3 dage i Træskibshavnen i Aarhus gammel havn.

Øhavet: Der arbejdes på at få

Gunnar Christensen til at overtage repræsentationen at øhavet efter Mads.

Storebælt: Fini Rasmussen har meldt sig ud af foreningen.

Kjøbenhavnske Træsejlere:
Det lader til at der er nogle problemer med samarbejdet med DFÆL. Dem må vi se at få løst.

Debat, stævner og møder

Kommentar til Jørgen Heidemann's indlæg i blad 69.

Tak til Jørgen Heidemann for et godt indlæg vedr. kriterier for medlemskab af foreningen. Måske ville det være en idé, at gøre dette emne (og måske også vurderingsspørgsmålet) til et punkt på dagsordenen til næste generalforsamling. Ville det være en idé, at nedsætte et frivilligt udvalg af personer med ideer og interesse i denne sag, der kunne komme med et oplæg og/eller forslag til en politik på området? Jeg tror der vil kunne udarbejdes en række kriterier der tilgodeser alle parter i denne sag. Også, som Jørgen så præcist udtrykker det, uden at ringeagte foreningens fædres gode intentioner. Faktisk burde disse retningslinjer udstikkes for netop **ikke** at komme til at ringeagte disse gode intentioner, men tværtimod for at bibeholde disse.

Lidt om stævner og en kommentar til Redaktøren's indlæg

Tak til Michael for et interessant indlæg om stævnet i Svendborg. Et par enkelte kommentarer kunne jeg nu godt tænke mig at hæfte på. Det er rigtigt, at der bliver sejlet en god gang kapsejladts ved

stævnet. Men nu er kapsejladts jo ikke alt og derfor arrangerer vi også Regatta Tour'en der er ment som et alternativ til kapsejladtsen. Her handler det om helt anderledes sejladser som foregår i en mere tilbagelænet stil og gerne skulle kalde på et godt grin ind imellem. Og med Festdagene i fuld gang under stævnet er der også masser, at tage sig til under sejladserne (for dem der bliver i land) og efter sejladserne. Det synes vi lige skal nævnes også. Intentionen har altid været at der skal være noget for **alle**, at komme til Svendborg efter.

Og til Steffen med Sindbad: Vi kender fotografen der filmede under stævnet, så du får adressen!

Veteran Regatta i Laboe i Kiel.

I år var der igen danske både med ved regattaen i Laboe. Mistral fra Skelskør, Lady Day og Saga fra Svendborg havde fundet vej til den lille fiskerihavn i Kielerfjorden. Det blev endnu en gang til en rigtig god oplevelse som alt for få danske sejlere (synes vi der var afsted) under sig selv. Med de mange deltagende fartøjer er det en helt speciel oplevelse at være med. Masser af mennesker kigger

på, god stemning i havnen og der er altid nye fartøjer at se nærmere på. I øvrigt tror jeg nok, at Tom i Saga har været med hver eneste gang siden det første stævne for 12 år siden! Hvis andre har lyst til at tage med næste gang, så er der hjælp at hente ved at klikke ind påfølgende hjemmeside: www.fky.org eller ring til undertegnede. Resultatmæssigt gik det fint for Lady Day. Ligesom i Svendborg snuppede hun 1. pladsen blandt 6-meterne (hele 10 6m'ere til start), både i 6mR-cupen og i Veteranen Regattaen. Desværre var der ingen fra besætningen, der sejlede båden i Svendborg der kunne deltage i Laboe. Men det gik alligevel så der er virkelig kommet skub i æsken i år. I Nations Cup sejlede vi sammen med Mistral og blev her nummer to, kun få point efter Tyskland. Vejret var i øvrigt helt fantastisk hele vejen ud og hjem og det betød at vi kunne stikke af hjemme fra kl. 8 torsdag morgen og være i Laboe kl. 5 om eftermiddagen ved 4-6 sekm. vind fra SE. Hjemturen gik lige så let, så alt i alt en herlig tur.



Årsmøde i European Classic Yacht Union /Jubilæumsstævne 2003

Som nogen måske vil huske stiftedes der i 1996 i Oslo en forening kaldet European Classic

Yacht Union. Foreningen blev til på initiativ af Klassisk Treseiler Klub i Norge og har til formål at skabe kontakt og samarbejde mellem de europæiske landes respektive klubber, foreninger eller andre der engagerer sig i arbejdet med at bevare klassiske lystfartøjer. Såvel DFÆL som Danmarks Museum for Lystsejlad er medlem af ECYU. Siden begyndelsen i 96 har hverken DFÆL eller Museet deltaget ved foreningens møder. Men i dette års møde deltog undertegnede som repræsentant for såvel DFÆL og Museet. Anledningen var en opfordring fra ECYU til på mødet at gøre rede for planerne om at afholde Europe Week i Svendborg. Museet har løbende haft kontakt til ECYU og har i fællesskab med CYRD søgt og fået mulighed for at afvikle Europe Week i 2003. Flere andre vigtige tiltag vil finde sted samme år og her tænker jeg selvfølgelig først og fremmest på De Fæles 25 års jubilæum. Hertil kommer der KDY 15m2'erenes 75 års jubilæum, Svendborgs 750 års byjubilæum og CYRD-stævnet. Det er mange begivenheder at stable på benene i en og samme sæson og vil kræve store ressourcer i form af både penge og arbejdskraft. Da alle tiltagene er af maritim karakter og med nogenlunde samme mål og interesser for øje, vil det være nærliggende at slå disse tiltag sammen. Tilsammen vil der

være mulighed for at skabe et rigtig godt arrangement til glæde for alle parter. På mødet i London præsenterede vi disse tanker og beskrev kort vores idé til et foreløbigt oplæg, der sigter på et arrangement over en uge i dagene 12. – 19. juli 2003. Selve programmet er ikke fastlagt da vi endnu ikke har afsluttet forhandlingerne med Svendborg Kommune. Det er vigtigt at sikre os den nødvendige kommunale opbakning inden vi går videre med endelig planlægning af det videre forløb. En anden vigtig anledning til at deltage i mødet var at vise flaget i forbindelse med valget til en ny bestyrelse. Efter at have stået i spidsen for ECYU siden 1996 havde norske Peter Ennals og Ludvik Sandnes (henholdsvis formand og kasserer) fundet tiden moden til at overlade posterne til nye kræfter. Som nye kandidater til bestyrelsen var der fra Tyskland (Hamburg Segel Club) Rüdiger Schach samt fra Sverige (Gaff Yacht Society og SK 95 Klubben) Karl Erik Wiesenfeldt og Hans Wetterberg. Efter en meget lang og ganske heftig debat om hvorledes bestyrelsens sammensætning kunne eller burde se ud, endte det med et meget snævert flertal for Rüdiger Schach som formand, Karl Erik Wiesenfeldt som kasserer og engelske Andrew McMeekin som sekretær.

Den heftige debat skyldtes bl. a. at det var blevet foreslået udelukkende at vælge en bestyrelse bestående af medlemmer fra samme land. Dette forslag havde DeFæle's bestyrelses tilslutning, hvilket blev videregivet. Mødet blev i øvrigt afholdt i The Royal Thames Yachtclub's lokaler i London. En klub med en lang og spændende historie. Det kunne godt foranledige visse til at håbe på at opleve et spændende, stort og flot gammelt engelsk klubhus, hvor det ville emme af atmosfære og hvor man formelig ville kunne mærke historiens vingesus. Sådan forholdt virkeligheden sig desværre ikke. Klubben residerede i et nyere og knap så spændende byggeri på Knightsbridge midt i City. Dog var der inde i bygningen et rum på 5 gange 5 meter - uden vinduer - med alle vægge tæt behængt med halvmødder af klubmedlemmernes fartøjer gennem alle tider. Og det var virkelig en oplevelse der kunne tage pusten fra en, men desværre var der alt for lidt tid til et nærmere studie.

John Walsted

*Denne side kan købes
til annoncering!*