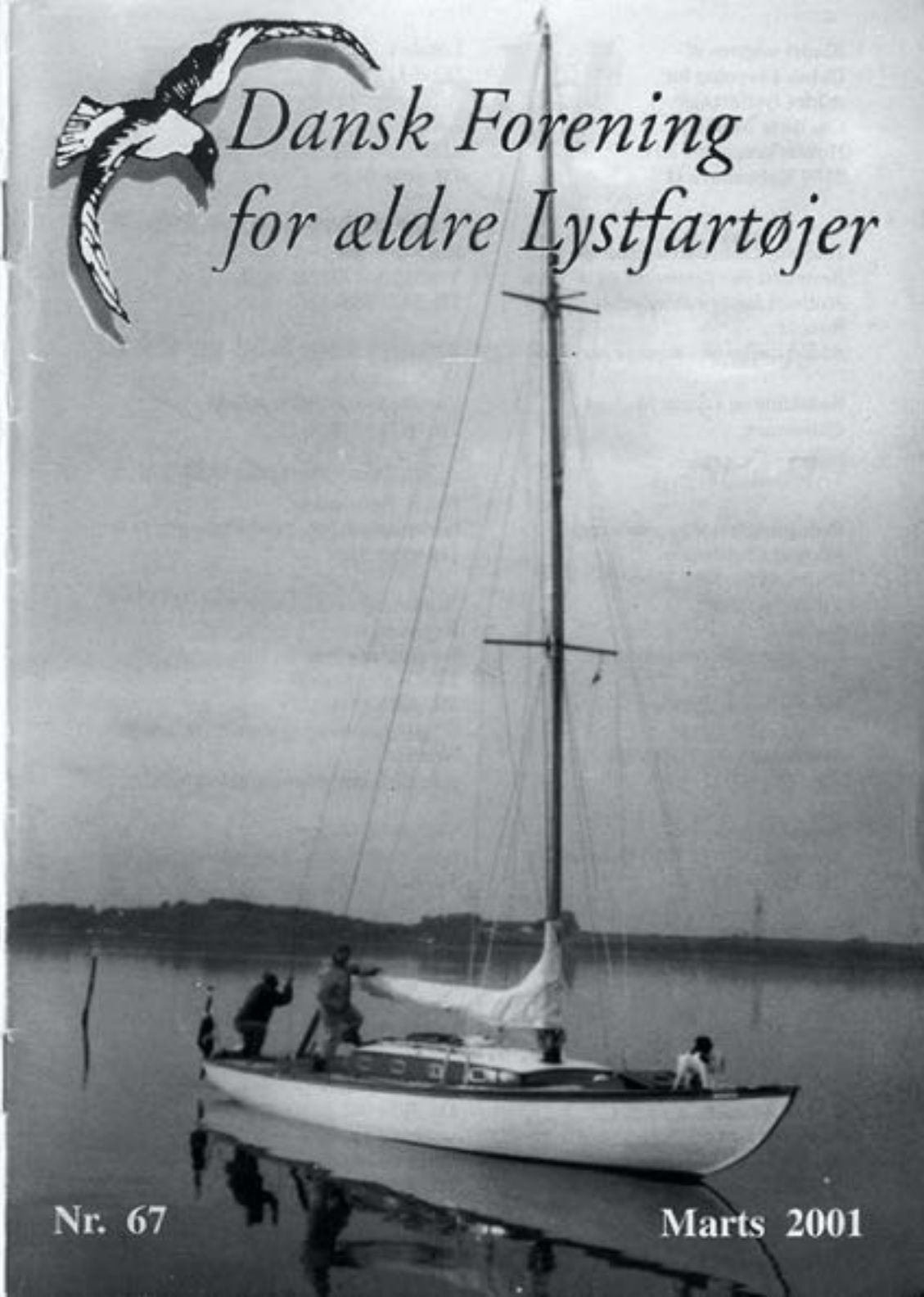


Denne side kan købes til annoncering



*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*

FMS - Design's Bogtrykkeri - 64 71 13 09 - 2010011



Nr. 67

Marts 2001

Bladet udgives af
Dabsk Forening for
Ældre lystfartøjer
C/o Birte Molbech
Holstrebrogade 4 3.tv.
2100 København Ø

Telefonisk henvendelse skal ske til
Bestyrelsesmedlemmerne og til Birte
Molbech kan om økonomiske
forhold.

Bladet udkommer 4 gange om året.

Redaktion og layout: Michael
Christensen

Tryk: Deslers Bogtryk

Redaktionelt stof og annoncer:
Michael Christensen
Radbyvej 56, 5600 Fåborg
Tlf. 6268 1894

E-mail:
marc.christensen@get2net.dk

Bestyrelsesmedlemmer:
Knud Isager, formand
Strandvejen 10, 7120 Vejle
Tlf. 7581 6051

Jørgen Jørgensen
Smedekærvej 38, 2770 Kastrup
Tlf. 3251 4432

Ole Heilmann,
Vesterløkken 23, 2700 Brønshøj
3860 2457

Helge Møller,
Ørkildsgade 45, 5700 Svendborg
Tlf. 6221 5291

John Knudsen,
Maden 14, 8210 Århus V.
Tlf. 8615 0246

Lokale initiativer:
"Kort 112"
Århus bugt-området
John Knudsen
Maden 14, 8210 Århus V.
Tlf. 8616 0426

"Skarøksen" Næstved
Kaj Albertsen
Yrsavej 3, 4700 Næstved
Tlf. 5373 0841

"Ø-havet", Sydfyn
Mads Lillholdt,
Ramsherred 25, 5610 Assens
Tlf. 6471 1216

"Storebælt"
Fini B. Rasmussen,
Kertemindevej 16, 5800 Nyborg
Tlf. 6536 2020

"Kjøbenhavnske træsejlere"
Jørgen Jensen
Vordingborggade 95, 5.th.
2100 København Ø
Tlf. 4043 4741
E-mail: boatbuilderjensen@get2net.dk
Internet:
geocities.com/yosemite/geyser/6982

Vurederingsfolk:
Hans Emil Petersen, Svendborg
Tlf. 6221 3373

Visti Kruse, Ringkøbing
Tlf. 9732 1801

Knud Johansen, Frøderikshavn
Tlf. 9842 2572

Arne Borghegn, Græsted
Tlf. 4839 0821

Johannes Hebst, Årøsund
Tlf. 7458 4314

Indhold

Redaktøren har ordet **Side 12**

Både og bådtyper i foreningen **Side 13**

Formandens beretning **Side 17**

Generalforsamling **Side 20**

Regnskab **Side 22**



Hiawatha i vindstille

Foto: Christina
Gottlieb

Annoncepriser

Annoncetekst og materiale sendes til adressen i kolofonen, betalingen foregår ved girooprævning, som udsendes når bladet er udkommet. Hvis du ønsker annoncen indsat på dfæl's hjemmeside anføres det i teksten.

Bagsiden: 1000 kr.

Helside: 600 kr.

Halvside: 400 kr.

En trediedel side u. billede: 200 kr.

Småannoncer (u. billede) 1/6 side: 100 kr.

(max. Handelspris 2500 kr.)

Måge Sælges



Løbende renoveret
bl.a. nyt dæk, ruf, ki-
stebænke, sejl, bom,
bomtelt og kompas.

Pris: 49.000,-

Henv. tlf.: 4032 3704

Alfred Benzon
konstruktion.
Byggeår 1917.
Velsejlende klassebåd
velegnet til kapsejls.



*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*

c/o Birte Molbech
Holstebrogade 4, 3.tv.
+++ 1215 +++
2100 København Ø

Dansk Forening for ældre lystfartøjer

Indmeldelses-, registrerings- og bestillingskort

Indmeldelse / medlemskab kr. 300 pr. år

Indm. / pass. Medlemskab kr. 200 pr. år

Omregistrering af båd

Adresseændring

1 stk. mågestander kr. 80

1 stk. syms- og notabog kr. 85

Til DFÆLs notater

Medlemsnr.

Gruppe

Betaling

Kontingentperiode 1/1-31/12
Indm. gebyr første gang: kr. 130

Bådtype/ klasse:

Bådens navn:

Byggeår:

Bådebyggeri/ byggested:

Konstruktør:

Træsorter:

L.o.a.:

L.i.v.:

Brd.:

Dybg.:

Depl.:

Sejlbåde Rigttype:

Sejlareal:

Mærke i sejl:

Motorbåde motorfabrikat / type:

HK/KW:

Bådens nuværende hjemsted:

Sejlklub:

Bemærkninger:

Ejerens navn:

Medlemsnr.:

Tlf.:

Postadresse:

Postnr.:

By:

Medejere:

Findes der:

Konstruktionstegninger

Fotos

Historisk materiale

Bilbrev / tilsynsbog

Andet

Medsend gerne original eller
kopi til registrering i DFÆLs
arkiv

dato

underskrift

Nye Medlemmer

Navn	adresse	by	type	navn
Lars V. Kristensen	Fristede 3	5270 Odense N		
Brian Danne- mand	Posterestante	6430 Nordborg	Spidsgatter	Vilka
Mikkel Villum Jensen	Gislingevej 2	4571	30 m ²	Kraka
Benny Peder- sen	Lindebjergvej 2	4300 Holbæk	Spidsgatter	Frigg
Kim Salling	Rostgårds-vej 1	3000 Helsin- gør	40m ² Skærgr. Krydser	Luna
Søren Duedahl	Søndergade 16 D	6200 Aabenraa	Nordisk Kryd- ser	Vayu
Michal Wern	Hovmestervej 35 st. th.	København NV	Frederikssund jolle	Telos *
Chresten Cristensen	Ole Toft 1, Skjoldborg	7700 Thisted	Nimbus 26	Pap
Christopher Munthe Mor- genstjerne	Pilevej 82	4340 Tølløse	Yawl	Alf II
Lasse Wachter Wøhlk	Skotlandsgade 3A, 3. th.	2300 Køben- havn S	Spidsgatter	Lisbeth
H. C. Smede- gaard	Bakke Allé 19	8230 Åbyhøj	Kutter	Swift
Torben Juul Laursen	Hyldevæn-get 6	3390 Hunde- sted	7 m S	Corall
Gunnar Niel- sen	Stibakkevejen 28	4920 Søllested	Sejlkutter	Buccaneer
Jens Vexø	Zinnsgade 6, st.tv.	2100 Køben- havn Ø	6 m R	Mariposa

Stof til eftertanke for enhver træbådsejer

og du kan få endnu mere at vide!

En tankevækkende artikel i det norske »Båtmagasinet« 5/94 beretter om et interessant langtidsforsøg. Igennem ét år fulgte redaktionen 10 lak- og imprægneringssystemers holdbarhed og egenskaber på forskellige træsorter uden at røre prøverne. Testen, der



tykkeste lag lak. Hvis man kan tale om en hemmelighed bag disse kendsgerninger ligger den i Epifanes maritime baggrund. Ud over Danmark og England er der stort set ikke andre lande i verden, der har så gamle søfarts traditioner som Holland og Epifanes er et hollandsk kvalitetsprodukt udviklet af producenten i tæt samarbejde

både blev foretaget i salt- og fersk-vand, viste, at de træprøver, der var behandlet med Epifanes og havde fået fem lag lak med mellemslibning, som foreskrevet af virksomheden, var uberørte af det lange ophold i vandet. Bedste opnåede prøveresultater blev opnået med Owatrol, Benar og Epifanes. Den Epifanes-behandlede træprøve var imidlertid den mindst slidte og havde bevaret det

med Den Kongelige Hollandske Marine. Alene på grund af marinebutikkernes ønsker om en "høj omsætnings hastighed" omkring et "smalt" produktsortiment, har Epifanes besvær med at trænge ind på det danske marked. Det er meget synd for de danske sejlere, men opgiv ikke af den grund!

Ring til importøren i Danmark.

Epifanes
BÅDEBYGGER HANS FOKDAL, HF
MARINE

Bagergade 2-4, 5700 Svendborg

Nye Medlemmer

Navn	adresse	by	type	navn
Dorthe Jensen	Rødegårdsvej 142	5230 Odense	Arctic Baltic	Stampe
Bjørn Oluf Wendt	Skippervænget 7	2791 Dragør	30 m ²	Josefine **
Henrik J. Thurøe	Lindevangsvej 3C	3460 Birkerød	38 m ²	Rollo **
Bent Hindhede	Søvang 5	3460 Birkerød	38 m ²	Kuling
Henrik Ellebæk Christian-sen	Annasvej 1. 1. tv	2900 Hellerup	Nordisk Folkebåd	Jolly
Thomas Braa Andersen	Holmbladsgade 25. 5. tv.,	2300 København S.	Spidsgatter	Aage
Gert Bøyesen	Saltema 6	4654 Fakse Ladeplads	Nordisk Krydser	Kornia VI

Kalenderen

Sommerstævne:

12.-15. Juli 2001 i Præstø

Ø-havets stævne:

24.-26. August 2001, Korshavn på Avernakø

Classic Yacht Regatta Denmark:

9.-12. August 2001 i Svendborg.

Kont.pers: S.J.Weimann 6220 1648

E-mail: foska@post.tele.dk

13. Veteranskibsregatta:

23.-26. August i Labøe

Nannie til salg

Båden er tegnet til den gamle 6 meterregel og bygget i 1966. Mahogni på lamellimede egespant og svøb. Overbygning, cockpit, skandæk og fisk i mahogni. Længde 12,08, bredde 2,45 og dybgang 1.70. Nede om læ er 4 gode sovepladser, pantry, skåbe, toilet m.v. Ståhøjde i kahytten 1,80 m. Båden er vedligeholdt og i god stand. Bermudarig med rustfri stående rig. Alle fald i mast og ført tilbage til cockpit. Sejlgarderoben består af storsejl (97), fok, genua og spiler (94). Alle sejl i fin stand. Stabil og hurtig båd til tur og kapsejlsads. Båden er forsynet med en Yanmar 1 GM fra 1988.



Båden kan besees i Dragør.
Jess Brønden Tlf. 32 53 45 01

Draken til salg

7 meter RS, 4,5 tons. Draken er en original meterbåd, bygget på Johan Ankers værft i Norge i 1918. Meget smuk, præmieret for smuk restaurering i 1986. Velholdt siden. Længde 12 m, bredde 2.5 m, dybgang 2 m. Bygget af mahogni (hvidmalet) på eg med hjælpespant af galvaniseret jern, intakte spant og svøb, kobbernagler. Velholdt dæk med dækkolay. Cockpit massiv teak, blanklakeret. Jernkøl, kølbolte rustfri stål. Sål under køl udskiftet i 1985 sammen med agterstavn og rør. Storsejl 30 m², genua 20 m², spiler 80 m² og fok. Indenbordsmotor: Bukh diesel 15 hk, hovedrepareret 1994. Der er 5 sovepladser, pantry med spritkomfur. Båden er i god stand og er senest taget op i november 2000. Masten er af Oregonpine med rustfri rig, John Mast, fra 1984. Masten skal limes i en samling der er gået op. Læs bogen om "Meterbådene" på biblioteket. Frederikssund Lystbådehavn. Medejner Ib Mangor.



Michael Schrøder Tlf. 3874 0610 aften
E-post ms@vd.dk.

Jeg ved ikke om det er mine evindelige klager, om medlemmerne bare er vægnet op eller det er emnet der er tiltrækkende, men det er i hvert tilfælde et fakta at de ønskede artikler om foreningens både næsten er strømmet ind. Ud over de to i dette blad er der allerede to klar i det næste blad. De handler om en "finsk kystkrydser" og en "9-meter". Vi er nået til starten af det forrige århundrede, ca. omkring 1907 og de næste både som viser sig på scenen er meterbådene især 7-metere fra dette tidspunkt er der mange af i foreningen. Skulle det nu vise sig at jeg får det luksusproblem, at flere har lyst til at skrive om deres 7-meter, så vil jeg enten medtage flere artikler om samme bådtype, det kan nok også blive et problem når vi når til spidsgatterne, eller også vil jeg sammenskrive artiklerne, så flere optræder i den samme artikel. Sidder du nu med en bådtype af nyere oprindelse og tænker hvornår bliver det min tur, så skriv bare din artikel og send den, så vil den blive lagt på lager til det rette tidspunkt. Hvis du har en båd af en type, som jeg ikke har taget med så lad være at surmule, men send din artikel alligevel og jeg vil bringe den ved først kommende lejlighed. Nogle har spurgt, hvad artiklen skal indeholde. Det vil være fint hvis den indeholder nogle generelle fakta om typen, så er I også sikre på at det der står er korrekt. Der ud over gerne noget om hvordan det lige blev den båd I faldt for og nogle anekdoter eller beretninger fra restaurering eller særlig god eller spændende tur. Det er meget vigtigt, at I sender billeder med. Selvom de ikke er så gode

så send dem, jeg kan rette en del i dem. Send en kuvert med navn og adresse med, så sender jeg billederne og andet materiale tilbage. Jeg betaler porto. Jeg vil lige sige, at jeg først sender diverse materiale tilbage når det blad som artiklen er i er udkommet. Det vil være ærgerligt hvis jeg har sendt ting tilbage og jeg så pludselig mangler noget. Jeg regner med at samle artiklerne og udsende dem i et ekstrainummer når der er nok. Jeg vil lige bruge lejligheden til at afklare nogle spørgsmål om måden jeg ønsker artiklerne og billederne. Angående tekst, er det optimale at man sender en diskette eller en mail med teksten. Man skal ikke lave smarte skriftformer, spalter eller specielle overskrifter, det giver mig kun besvær med at lave det om. Skriv bare i almindelig teksttype og ude dikkedarer, det er det nemmeste for mig. Billeder kan sendes som papirkopi eller på nettet som wordbillede eller i andet billedformat. Jeg kan ikke bruge sort/hvide fotokopier.

Selvom jeg er meget glad for den store interesse for mit nye projekt, så er det stadig dejligt at få artikler om alt muligt andet. Jeg har netop modtaget noget om nogle spidsgatter som blev bygget i Odense for længe siden og en artikel om stævnet i Svendborg i august, men kunne godt bruge mere om spændende restaureringsprojekter eller bare noget om, hvordan du lige lavede noget smart eller en nem løsning på en svær opgave. Så kom op af hullerne og skriv så vi kan få et godt blad. Nu vil jeg gå op og skære ruftaget af min båd og lave et nyt og skrive om det i et blad engang

Michael

Det er med stor glæde, at jeg kan konstatere, at det har vakt interesse at deltage i mit forsøg på at lave en artikelrække om både og bådtyper i vores forening. De fleste jeg har henvendt mig til vil gerne være med.

Den ældste båd i foreningen er en kragejolle fra Assens og det er også den første båd jeg vil præsentere. Betegnelsen "kragejolle" dækker over en lang række klinkbyggede, spidsgattede både fra forskellige egne af landet, eksempelvis sjægter og smækker. Måske stammer disse både helt tilbage fra vikingeskibene. Det er da i hvert tilfælde tydeligt at der er en del lighedspunkter. Allerede i midten af 1800-tallet blev der afholdt kapsejladser. Det fremgår af gamle

skrifter, at der allerede på dette tidspunkt fandtes kragejoller som udelukkende var bygget med lyst- og kapsejladser for øje. Sejlforeningen var enten sprydstagejolle med fok og klyver eller gaffelsejl med løst underlig og fok og klyver. Senere kom guntherriggen og senere igen bermudariggen. Sejlkлубernes første øvelsesbåde var så at sige alle kragejoller og mange fik deres første sejlerlærdom i disse sødygtige både, således også prins Christian, den senere kong Christian den 10. Han fik bygget en kragejolle til sig selv. Den kom til at hedde "Emma". Den blev bygget i starten af 90-erne og måske er det netop denne båd der i dag hedder "Annie" og ligger i Assens. Det siger overleveringen i hvert tilfælde.

Kragejollen "Annie"

Hvorfor kragejolle? Dette spørgsmål er blevet stillet adskillige gange.

Svaret kan jeg ikke give uden en egentlig forhistorie. Jeg var inkarneret fodboldspiller helt til jeg fyldte 40 år og havde ikke forestillet mig, at jeg skulle blive bådejer. En dag kommer min søn hjem og spørger om han må købe en brugt optimistjolle, samtidig siger han, at han sammen med nogle drenge har prøvet at sejle optimistjolle nede i havnen og at han har lyst til at lære mere. Min kone, Ulla, og jeg bliver enige om

at vi må tage ned til havnen for at se hvad der foregår. Fra den dag bliver fodboldstøvlerne lagt på hylden.

En ganske ung mand er deres leder og instruktør, men der er ingen egentlig organiseret optimistafdeling i sejlkлубben og da han pludselig må indlægges og have en knæoperation beder han mig om at tage mig af drengene. Til gengæld må jeg låne hans båd som dommer og følgebåd. Jeg havde aldrig sejlet før, men da jeg ser båden er



jeg solgt. Det var kragejollen m/s "Annie" bygget på orlovsværftet i København i 1891.

Efter to instruktionsture får jeg overdraget nøglerne og med ønsket om en god sommer er jeg hermed optimistræner i Assens sejlklub. Det var i 1970 her begynder Ullas og min forelskelse i kragejollen "Annie". Vi oplever en pragtfuld sommer sammen med "Annie" og da efteråret nærmer sig og ejeren kommer hjem fra hospitalet spørger han med det samme om vi ikke vil købe båden. Han kunne ikke magte et træskib og da han vidste, at jeg var møbelsnedker var "Annie" i gode hænder. Vi behøvede ingen betænkningstid og da vi hører prisen og garantien, der gik ud på, at hvis vi kunne vælte båden så var den gratis, så var vi overbeviste. I Efteråret 1970 er vi så de lykkelige ejere af "Annie" og er det stadig. Ved gennemgangen af diverse papirer fremgår det, at båden er bygget på orlovsværftet i København i 1891. Den er bygget med eg på eg og er 6,77 m. lang, 3,32 m. bred og stikker 1,1 m. Hun er i år 110 år gammel og uden at prale har hun aldrig set bedre ud. Skroget er intakt. Der har aldrig været udskiftet bord kun nogle kobbermitter.



Overbygningen er ombygget i to omgange. Sidst i 1991, da hun fyldte 100 år, fik hun nyt ruf og dæk i teaktræ. Grunden til at båden er i så god stand og frisk i træet er, efter min formodning, at listen over tidligere ejere indeholder hovedsagelig tidligere skibsførere, som jo sikkert alle har vidst, hvordan et træskib skal behandles. Udover de skrevne navne på de tidligere ejere findes en mundtlig overlevering om, at båden skulle have tilhørt kong Christian d. 10. I så fald må det have været kragejollen "Emma" som prins Christian købte i 1897 og afhændede i 1898 efter sit bryllup. Dette har jeg forsøgt at få bekræftet men uden resultat, da der ikke findes noget registreringsnummer i båden. Måske er der nogle i foreningen, der ved noget om den historie, så er jeg meget interesseret i at blive kontaktet. Når alt dette er sagt må jeg indrømme at båden i dag ikke har meget til fælles med den oprindelige åbne kragejolle med sprydsejl. Jeg har fra den første dag jeg fik hende med mellemrum ændret og forbedret den til en familievenlig og funktionel tursejlbåd, som vi gennem årene har haft megen glæde af. Dette med at eje en træbåd er en livsstil og kan næppe forstås af "landkrabber". Det er nu 30 år siden vi satte foden på eget dæk og

uden sejlerfaring, men efter de første 12 år som ledere og instruktører for optimistsejlerne blev Anna og jeg oplært fra bunden. Det viste sig at

garantien med at båden ikke kunne væltes holdt stik og derfor måtte det blive kragejollen "Annie"

Ulla og Emil "Miller" Andersen

Efter at have præsenteret den typiske danske kragejolle, hvad er så mere naturligt end at fortsætte med en kutter. Når denne kutter så endda er den næstældste lystbåd i foreningen så

går alt jo op i en højere enhed. La-Mouette som kutteren hedder er en helt speciel type og den eneste der er tilbage af den berømte "Mester Benzons" konstruktioner.

Kutteren LaMouette

Efter at den bekendte, dygtige Skibsbygmester Benzons i Nykøbing p.F. ikke i 18 aar har givet sig af med bygning af større Lystfartøjer, men i den Tid har viet Skibskonstruktion sin store Dygtighed og Erfaring, særlig ved at konstruere Fiskefartøjer, løb der i lørdags Eftermiddag (27 april 1895) en større Kutter af Stabelen fra hans Værft under rungende Hurraraab fra den forsamlede Kreds af Venner og Sportsfæller. "LaMouette", som Kutteren døbttes ved Afløbningen, er i Vinter bygget af Skibsbygmester Benzons til Proprietær G.Qvistgaard, ejer af Egholm ved Agersøund. Den er

8,8 Yachttons, i Vandlinien 29 Fod 2 Tommer lang, bredde paa klædningen 9 Fod 8 Tommer dybtgaaende 4 Fod 10 Tommer Deplacement 290 Kb.Fod; Den har 8000 Pund Blykøl, 1000 Pund indvendig Blyballast og faar et Sejlareal af 970 Kv.Fod. Den er af den nu brugelige Type, dog har den ikke den foroven indadbøjede Forstævn (men klipper stævn) og heller ikke slet saa kort



Køl, den bliver nærmest lig "Urania". Spanterne af Egetræ, Klædningsplanterne af 1 Tomme tykke Fyrrebord; der er ikke anvendt Svoletømmer, men langsløbende Egelister, som dækker over Naaderne indvendig og er nittede til begge Kanter af Klædningsplanterne. Da den er bygget til Lystsejler, ikke til Kapsejler, er den

af noget sværere Materiale end de fleste Kuttere, som nu bygges. Den har kun en Kahyt med 2 langskibs og 1 tverskibs Sofakøje; Kahytten er saa rummelig at 6 Personer bekvemt kan spise ved Bordet. For Agterenden af de langskibs Sofaer er der Hjørneskabe, paa hver side af Ned-

gangen til Kahytten er ligeledes et Skab. Agter er en rummelig Kokpit med Skabe ved Siderne. Og allerbagest Sejlkøje. Under Gulvet i Kokpitten er anbragt en amerikansk Pumpe, som trykker Vandet igennem et Rør, der er bøjet op under Dækket og ned igen, saa det udmunder lidt over Vandgangen. Forude er folkerum med 2 Sofakøjer, Kabys, Skabe m.v. Sejlene ere af bedste amerikansk Yachtdug, syede af Sejlmager Holmøe i Nykøbing. Alle de vigtigste Blokke har Patentskiver. Masten er af norsk Fjeldgran, som er bestilt i Kristiania i Vinter; det er et meget smukt og sejt stykke Træ, men har ogsaa den for en Granspire paa 8 3/4 Tomme Tykkelse usædvanlige Alder

af over 150 aar. Kutteren, der i sejl-færdig Stand vil komme til at koste 6000 Kr., gled let og nydelig af Stabelen og ligger, som ovenstaaende Fotografi, der blev taget under Afløbningen, udviser, smukt paa Vandet. Efter Afløbningen samledes en Kreds af Venner med Repræsentanter for Kutterens Ejer i Hr. Benzons Hjem,



hvor der ved et Glas Vin blev udtalt de bedste Ønsker og udbragt et kraftigt Leve for den saa afholdte "Mester Benzon".

(Hermed slutter beretningen fra bladet).

Billedet af LaMouette under sejl er taget i forbindelse med Kongelig Dansk Yachtklubs kapsejlsads den 25. august 1895, hvor LaMouette slog den lidt større sejlbaad Princess, som 4 år senere (1899) blev købt af Kronprins Christian, den senere Kong Christian d. 10., og som omdøbte båden til Rita (I). LaMouette (Mågen på fransk) er nu gået ind i sit 3. århundrede og er den eneste lystbaad fra Benzons værft der eksisterer. (Danmarks ældste lystbaad ?)

Da vi (Connie og Frank Bøgh) overtog båden, var den blevet platgattet. Vi har genopbygget den oprindelige rundbyggede krydsershæk. Klipperstævnen er stadig intakt. Da der er lagt motor i, har man bygget en

dæksalon over for at få plads. Den er vi ved at bygge om på, så den passer bedre til båden.

Connie og Frank Bøgh

Rent undtagelsesvis vil jeg medtage en efterskrift fra Connie og Frank Bøgh

Red.

Hjælp.

Den hal vi har lejet til at restaurere båden i, er ved at blive solgt, så vi er frygteligt på den. Vi skal være ude til efteråret 2001! Situationen er følgende: vi bor i en motorbaad fra 1927 og har LaMouette, et par snedkerimaskiner, værktøj og vores øvrige habengut i hallen ved siden af. Det vi

mangler er et sted til LaMouette inde eller ude og et rum til værksted, træ etc. Hvis du kan hjælpe så skriv eller ring til:

Connie og Frank Bøgh
Havnegade 50, 9340 Aså
Tlf. 2425 0343

Formandens beretning

Velkommen til D.F.Æ.L.'s ordinære generalforsamling her i Odense sejlklubs lokaler. En speciel velkomst skal lyde til vort æresmedlem Bent Aarre. Det har været et travlt år for bestyrelsen. Men for at starte fra en ende kan jeg fortælle, at vi ved udgangen af år 2000 var 301 aktive medlemmer og 35 støttemedlemmer plus ikke at forglemme vort æresmedlem Bent Aarre. Den 5-4-2000 afholdte vi det første bestyrelsesmøde efter generalforsamlingen i Nyborg Sejlforenings lokaler, som vi havde lånt. Bestyrelsen konstituerede

sig med Jørgen som næstformand, Helge som motorbådsrepræsentant Ole som sekretær og John som kontaktperson til lokalinitiativerne. Bent Aarres oplæg til bedømmelse af både blev gennemdrøftet og der var enighed om at oplægget var godt, dog skulle en baad efter ca. 10-15 år igen have mulighed for at komme i betragtning. Sommerstævnet i Nyborg blev også drøftet og det blev besluttet at Helge og Knud skulle aftale et møde med Fini og arrangørerne af sommerstævnet for de afsluttende detaljer. Mødet

burde holdes i udgangen af Maj. Mødet blev dog aldrig til noget, for da jeg kontaktede Fini, for at finde et tidspunkt, fik jeg den besked, at det var unødvendig da alt var på plads. Stævnetilmeldingen blev gennemgået i detaljer og sendt til Michael til optagelse i bladet. Desværre kom bladet så sent ud at vi måtte udsende indbydelsen særskilt og det var bestemt ikke den vi havde lavet på mødet. Sommerstævnet i Nyborg var et godt stævne og Fini havde gjort et mægtig arbejde som jeg gerne vil sige ham tak for. Desværre var vejret forud for stævnet ikke rigtig med os og også under selve stævnet ville vejret ikke rigtig vise sig fra sin sommerlige side, dog var vejret til kapsejladens ideelt med masser af sol og en frisk vind. Vort årsmøde blev holdt på veteranfærgen Kong Frederik og der kom mange gode forslag til bestyrelsen og efter mødet, var der rundvisning på færgen af medlemmer af færgeforeningen. Festen om lørdagen i det store telt, det var næsten for stort, forløb ligeledes udmærket hvor Bent Aaare, som formand for bedømmelsesudvalget uddelede plaketter for god bevaring, samt harpunloggen til stævnets flotteste båd. Søndag sluttede vi af med uddelelse af præmier for lørdagens kapsejladens herefter blev Stander og flag skudt ned og stævnet sluttede med, at formanden ønskede en god tur hjem. Den 21-9-2000 holdte vi igen bestyrelsesmøde i Nyborg sejlförening, vi havde fået en råbalance fra Birte som vi gennemgik og vores økonomi så fornuftig ud. John melder at det ikke

kan lade sig gøre at holde stævnet 2001 i Århusbugten. Smakkelaugget i Middelfart tilbyder sig i 2001, men der var enighed om, at når det ikke kunne blive Århus burde det være et sted på Sjælland, da det er ca. 10 år siden vi sidst havde været på sjælland. Vi besluttede at Ole og Jørgen skulle kontakte Københavnske Træsejlere. Men med Oles ord, da han spurgte "De gad ikke lave stævne i København" Men de er gode til at brokke sig over stævnerne. Ole kontakter Præstø Sejlklub, om det er muligt, at vi kan holde vort sommerstævne i Præstø. Helge orienterede om generalforsamlingen i Maritimt Center Danmark som han havde deltaget i på D.F.Æ.L.'s vegne Helge kontakter Anker Lauritsen om vores fortsatte medlemskab og undersøger om DFÆL kan opnå samme fordele som T.S. angående frihavnsordningen. Helge meldte senere tilbage, at Anker ville undersøge dette, men han kunne kun svare for Svendborg, så i de andre havne skulle vi nok selv ud at forhandle med. Dette anser jeg nok for umuligt, vi fylder jo ikke op som en skonnert, men ellers må jeg sige, at vort samarbejde med T.S. er fortrinlig. Vi gennemgik de nye vedtægter, som vi blandt andet skal have taget stilling til på denne generalforsamling, og jeg skulle sende disse til Michael for offentliggørelse i bladet. Der havde været nogle problemer med kursus på Valdemar Slot. Der havde været et underskud p.g.a. manglende tilslutning. (ca. 5) Det blev besluttet at DFÆL dækkede underskuddet, men at proceduren for

kurser skal strammes op, så de bliver så godt som omkostningsneutral for DFÆL. Vi havde fået tilbudt en gratis stand på bådudstillingen i Fredericia og bestyrelsen besluttede, at vi skulle deltage, om ikke andet så for at vise flaget. DFÆL har 25 års jubilæum i år 2003. Skal vi have et "Jubilæums-stævne" ? "Jubilæumsskrift"? Det gik der megen tid med, og vi nåede ikke noget resultat. Helge fortalte om Museets "Veteran regatta" om det kunne blive en konkurrent til DFÆL's sommerstævne det mente vi dog ikke var tilfældet. Ole fortalte at han var blevet kontaktet af Jes Kroman fra skibsbevaringsfonden, men efter en del diskussion nåede vi frem til, at vi i DFÆL vil have svært ved at udnytte fonden, men skulle nogle have interesse skal i kontakte Ole Heilmann. Det nye register er godt på vej det skulle komme i år (det blev lidt forsinket men jeg håber alle har fået det nu.) Den 9/ 11 holdt vi igen bestyrelsesmøde i Nyborg. Ole ringede under mødet til formanden for Præstø Sejlklub, de havde holdt møde aftenen før og DFÆL var meget velkomne og de glædede sig til at vi kom til Præstø fra den 12-7-2001 samtidig aftaltes det, at vi skulle holde et indledende møde i begyndelsen af det nye år. Dette møde fandt sted den 22. februar og efter Oles udsagn var de meget positive, så vi forventer et godt stævne i Præstø. Generalforsamlingen blev fastlagt til Lørdag d. 17-3-2001 i Odense Sejlklub. John Wulsted var tilstede ved mødet, da han havde sendt et skriftlig oplæg til

drøftelse på aftenens møde.

A) Kurser. Vi var enige om at kurserne så vidt mulig skulle være omkostnings neutrale for DFÆL, og at kursusarrangørerne fastsætter pris pr. deltager, og at tilmelding skulle være økonomisk bindende.

B) NNL skal denne udbredes gennem foreningen?/ja. Er det foreningens foretrukne måleregel? Ja. Er det noget at tage op med DS ? ja/nej Der blev givet grønt lys for at John tager det op med DS.

C) European classic Yacht Union . Skal museet være repræsentant for DFÆL Her mente bestyrelsen at det skulle vi selv klare.

Ove Juel har meddelt at han har leveret alt materiale til det nye fartøjsregister til Gorm Boa. I december fik vi oprettet en hjemmeside under domæne navn www.defaele.dk og Ove Juel har lavet en efter min mening en meget flot hjemmeside til foreningen. Den 12-2-2001 holdt vi igen bestyrelsesmøde i Nyborg. Henrik Efferesø havde gjort skriftlig indsigelse mod lovligheden af indkaldelsen til generalforsamlingen. På grund af regnskab men da dette ikke var færdig på indkaldelsestidspunktet kunne dette ikke lade sig gøre, så jeg kontaktede Michael for at høre om der kom et blad inden generalforsamlingen så vi kunne nå at sætte det i dette. Det gjorde der ikke, fik jeg at vide, så besluttede bestyrelsen, at vi ville fastholde generalforsamlingen baseret på indkaldelsen i bladet, da det ville koste foreningen ca. 2000 kr. hvis vi skulle sende en speciel ny indbydelse ud. Bådudstillingen i Fredericia forløb



Helge siger farvel og Ove siger goddag til bestyrelsesarbejdet

eget tilfredsstillende. Jeg mener vi havde fået lavet en pæn stand, men vi mangler noget planchemateriale som fortæller om foreningen, og som blikfang havde vi lånt Finn Picard's Motorbåd. Da denne er hjemmehørende i Fredericia så transportudgifterne var til at overkomme. Dette var så bestyrelsens beretning, skulle der være nogle spørgsmål skal vi gerne prøve at besvare dem efter bedste evne. Beretningen blev godkendt.

referat

Ad 1. Gunnar Kristensen blev valgt til dirigent. Han startede med at spørge om der var indvendinger imod at afholde generalforsamlingen selv om der ikke var udsendt noget regnskab. Det var der ikke.

Ad 2. Knud fremlagde sin beretning (se ovenfor) og den afstedkom følgende kommentarer: "Kan vi ligge gratis ved træskibsbroen i Svendborg?". Det overvejes at lave en frihavnsordning. Der skal forhandles med de forskellige havne og det må folk gøre lokalt. Der skal desuden laves en mærkatordning, det er ikke nok at komme med en stander. Det er der blevet snydt med i TS. Claes: "er de fine retningslinier som Bent Aarre har lavet godkendt af generalforsamlingen?" Nej bestyrelsen har vedtaget dem, så de er gældende nu. (de findes i blad nr. 64 juni 2000. Red.) Carl foreslog at man afskaffede vur-

deringen og lod medlemmerne stemme om hvilken båd der skulle have præmie. Så kunne de der ønskede det få besøg af en bådebygger der kunne komme med råd om hvordan man skulle lave forskellige ting på sin båd. Stig synes sammen med andre, at det er et godt incitament i arbejdet med at restaurere sin båd. Bent erindrede om at det er frivilligt at få sin båd vurderet. Stig: "Er der dårlig luft mellem bestyrelsen og Københavnske træsejlere?" Ole: "De ville ikke lave et stævne fordi de ikke kan få lov at lave det som de vil og de kunne ikke stille med målere til stævnet i Præstø. Ellers er der ingen problemer."

Ad 3. Der tumles i bestyrelsen med at lave kurser og foredrag fordelt på begge sider af Storebæltbroen så alle har lige muligheder for at deltage. Præstøstævnet er ved at være på plads. Middelfart smakkelaug har

meldt sig til at lave stævne i 2002 og der arbejdes på at lave vores jubilæumsstævne i Svendborg sammen med Classic Yacht Regatta på det tidspunkt som det sidstnævnte stævne afholdes på. Claes fortalte, at han og Steffen fra Sindbad overvejer, at lave et stævne på holmen når der bliver et ledigt år. Stig spurgte til et jubilæumsskrift. "Der arbejdes med det". Carl foreslog, at der skulle gøres en indsats for, at de både som er i registret, men som ikke er medlem af foreningen, skulle komme med. Michael opfordrede til, at bestyrelsen skulle finde fynske hjælpere til stævnet i Svendborg 2003, så vi fik indflydelse på hvordan det blev udformet. Til folks bekymring for at det ville blive et dyrt stævne og at vi ville drukne lidt blandt de store både svarede Helge, at det var meget rimelige priser sidste gang og at han skød på at ca. halvdelen af deltagerne sidst var fra Dfiel.

Ad 4. Der summeredes lidt om regnskabet, derpå blev det vedtaget.

Ad 5. Jørgen gennemgik bestyrelsens forslag til vedtægtsændringer. De blev godkendt.

Ad 6. Bestyrelsen foreslog at kontingentet skulle ligge fast, men Hans synes at vi skulle lade det stige 25,- fordi vi ville få brug for pengene til jubilæet. Hans's forslag blev vedtaget med 13 stemmer for og 2 imod. 11 undlod at

stemme.

Ad 7. Formanden er ikke på valg i år.
Ad 8. Ole blev genvalgt. Ove Juhl blev valgt i stedet for Helge der ikke stillede op til genvalg.

Ad 9. Genvalg.

Ad 10. Genvalg.

Ad 11. Lisbeth anbefalede at få jordomsjeren Peter Mathisen til at holde foredrag og spurgte, om det ikke var en idé, at holde jubilæumsstævnet i Dageløkke. Både Bent og Michael sagde Helge tak for det arbejde han havde lagt i bestyrelsen. Henning Wind fik pulleriet for hans arbejde som formand i en årrække. Der opstod stor debat om hvorvidt en lakrydser fra 1959 kunne optages i foreningen. Bent foreslog at vi skulle debattere det inden næste generalforsamling og så beslutte det.

Gunnar sluttede med at takke for god ro og orden og vi råbte et leve for foreningen.



Tak til Hans for det fine og billige traktament i Odense sejklubs hyggelige lokaler.

Michael

Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Regnskab for 2000

Indtægter:	2000	1999
Kontingenter	95.725,00	104.795,00
Renteindtægter	155,00	86,00
Salg af mågestandere	810,00	761,00
Salg af syns- og notalbøger	0,00	0,00
Salg af bladannoncer	13.100,00	7.400,00
Træffestævne	12.300,00	7.999,00
Indmeldelsesgebyrer	3.250,00	5.460,00
Diverse indtægter	0,00	195,00
I alt indtægter	125.340,00	126.696,00

Udgifter:	2000	1999
Administration	12.000,00	20.730,00
Kontingentopkrævning	1.298,00	487,00
Telefon og porto 1999		4.109,00
e-mail og internet 2000	565,00	
Porto og gebyrer 2000	9.532,00	
Kontorartikler	5.942,00	4.735,00
Bestyrelsesmøder	5.848,00	8.513,00
Rejse- og opholdsomkostninger	6.364,00	1.740,00
Bladudgifter	15.780,00	18.635,00
Diverse tryksager	1.500,00	0,00
Afskrevne Syns- og notalbog til nye medlemmer	5.167,00	1.764,00
Træffestævne	17.434,00	11.149,00
Udstilling	3.307,00	7.455,00
Afskrivning gl computer	1.389,00	1.389,00
Afskrivning ny computer	530,00	
Afskrivning fotokopimaskine	437,00	437,00
Nyanskaffelser EDB	4.936,00	0,00
Mågestandere til nye medlemmer	1.600,00	2.669,00
Kartotekfoto	237,00	255,00
Kontingenter til andre foreninger	3.851,00	5.350,00
Diverse udgifter 1999	480,00	2.340,00
Kurser 2000	4.500,00	
I alt udgifter	102.697,00	91.757,00
Overskud	22.643,00	34.939,00
Balance	125.340,00	126.696,00

Aktiver:	2000	1999
Bauken konto 903 56 09536	kr 791,00	kr 1.291,00
Girokonto 360-7755	kr 77.026,00	kr 57.413,00
Kasse	kr 797,00	kr 1.546,00
Lager af mågestandere	kr 5.943,00	kr 786,00
Lager af syns- og notalbøger	kr 0,00	kr 5.167,00
Lager af caps	kr 1.280,00	kr 1.400,00
Sakutkanon	kr 4.000,00	
GI Computer: Saldo 31.12.99	4283	
Afskrivning 10% af 13.850	1389	kr 2.894,00
Ny Computer Købt i 2000	5298	
Afskrivning 10% af 5.298	530	kr 4.788,00
Kopimaskine Utax C44 saldo 31.12.99	3645	
Afskrivning 10% af 4375	437	kr 3.208,00
Aktiver i alt	kr 100.707,00	kr 75.531,00

Passiver:	2000	1999
Kapitalkonto pr. 31.12.99	kr 75.531,00	kr 40.592,00
Overskud	kr 22.643,00	kr 34.939,00
Skyldige omkostninger	kr 2.533,00	
Kapitalkonto pr. 31.12.00	kr 100.707,00	kr 75.531,00
difference	kr 0,00	

Revisions bemærkninger til foreningens årsregnskab for år 2000.

Ved gennemgang af det udleverede regnskabsmateriale, er der konstateret en god

overensstemmelse mellem kontoudtog og bilagsmateriale.

Da det er første år med ny regnskabsfører, (Birthe Mølbech), er der foretaget jfr. god revisionsskik, en ret dybdegående gennemgang, af det udleverede materiale, og det gav anledning til et par spørgsmål, da vi ikke havde det fulde overblik. Revisionen holdt da et kort møde med regnskabsføreren, og alle spørgsmål blev afklaret, og giver derfor ikke anledning til revisionsbemærkninger.

Fartøjsregisteret

Hurra! Hurra! Det nye fartøjregister er kommet. Det var ventet med længsel. Efter at have gennemlæst det vil jeg gerne rose de involverede

partier for et fint stykke arbejde. Det vil uden tvivl være at finde i alle medlemsbladene indtil næste register udkommer. *Michael*

Hjemmeside

Som det måske allerede er observeret af dem som ofte bruger internettet, har DFÆL fået sin egen hjemmeside. Det er Ove Juhl, som også bestyrer registeret, som har hjemmesiden. Det er en meget fin og overskuelig side. Som noget nyt vil alle annoncer som

er i bladet samt udvalgte artikler blive lagt over på hjemmesiden, som er at finde på adressen:

www.defaele.dk

Denne side kan købes til annoncering



*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*

PMG - Daler's Bogtryk - 64 71 13 00 - 2010411

Nr. 67

Marts 2001

