

*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*

Nr. 66

December 2000

Bladet udgives af :
Dansk Forening for
Ældre lystfartøjer
c/o Birte Molbech
Hølstrebrogade 4 3.tv,
2100 København Ø 3538 0165
Gironr. 360-7755
E-mail: dfael@get2net.dk

*Telefonisk henvendelse skal ske til
Bestyrelsesmedlemmerne og til Birte
Molbech kun om økonomiske
forhold.
Bladet udkommer 4 gange om året.*

Redaktion og layout:
Michael Christensen

Tryk: Deslers Bogtryk

Redaktionelt stof og annoncer:
Michael Christensen
Radbyvej 56, 5600 Fåborg
Tlf. 6268 1894, e-mail:
marc.christensen@get2net.dk

Bestsyrelsesmedlemmer:
Knud Isager, formand
Strandvejen 10, 7120 Vejle
Tlf. 7581 6051

Jørgen Jørgensen
Smedekærvej 38, 2770 Kastrup
Tlf. 3251 4432

Ole Heilmann,
Vesterløkken 23, 2700 Brønshøj
3860 2457

Helge Møller,
Ørkildsgade 45, 5700 Svendborg
Tlf. 6221 5291

John Knudsen,
Maden 14, 8210 Århus V.
Tlf. 8615 0246

Lokale initiativer:
"Kort 112"
Århus bugt-området
John Knudsen, Maden 14,
8210 Århus V.
Tlf. 8616 0426

"Skarøksen" Næstved
Kaj Albertsen
Yrsavej 3, 4700 Næstved
Tlf. 5373 0841

"Ø-havet", Sydfyn
Mads Lillholdt,
Trunderupvej 48 5683 Haarby
Tlf. 6473 1516

"Storebelt"
Fini B. Rasmussen,
Kertemindevej 16, 5800 Nyborg
Tlf. 6536 2020

"Kjøbenhavnske træsejlere"
Jørgen Jensen
Vordingborggade 95, 5.th,
2100 København Ø Tlf. 4043 4741
E-mail: boatbuilderjensen@get2net.dk
Internet:
geocities.com/yosemite/geyser/6982

Vurederingsfolk:
Hans Emil Petersen, Svendborg
Tlf. 6221 3373

Visti Kruse, Ringkøbing
Tlf. 9732 1801

Knud Johansen, Frøderikshavn
Tlf. 9842 2572

Arne Borghegn, Græsted
Tlf. 4229 0821

Johannes Hebel, Årøund
Tlf. 7458 4314

Indhold

Min fars både

Side 9

Indkaldelse til generalforsamling

Side 16

*Bestyrelsens ændringsforslag til
vedtægterne*

Side 17



Frisk kryds med "Sindbad"
ved stævnet i Nyborg

Foto, Michael

Annoncepriser

I prisen er inkluderet billede eller tegning af din båd.
Annoncetekst og materiale sendes til adressen i kolofonen, betalingen
Foregår ved girooprævning, som udsendes når bladet er udkommet

Bagsiden: 1000 kr.

Helside: 600 kr.

Halvside: 400 kr.

Småannoncer (u. billede) 1/6 side: 100 kr.
(max. Handelspris 1500 kr.)

Kalenderen

Generalforsamling:

Lørdag den 17. Marts
2001, kl. 13 i Odense-
sejlkubs lokaler på Stige.
(Se andet sted i bladet.)

Sommerstævne:

12.- 15. juli 2001 i
Præstø.

Bådudstilling:

23.-25. februar samt 1.- 4. marts 2001 i Fredericia

Lagret egetræ sælges

Træet er fra 85 og både ret og krumt.

Dim: 7 cm. * 50 cm * 200-400 cm.

Der kan evt. foretages en grov tilpasning

Ring til Jan eller Claus: 5931 6725



*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*

c/o Birte Molbech
Holstebrogade 4, 3.tv.
+++ 1215 +++
2100 København Ø

Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Indmeldelses-, registrerings -og bestillingskort

- Indmeldelse / Medlemsskab kr. 300 pr. år Til DF/ELs notater
- Indm./ Pass. medlemsskab kr. 200 pr. år Medlemsnr.
- Omregistrering af båddata Gruppe
- Adresseændring Betaling
- 1 stk. mågestander kr. 80 1 stk. Syns- & Notatbog kr. 85

Kontingentsperiode: 1/1 til 31/12 98
Indm. gebyr ved førstegangsendmeldelse: kr 130

Bådtype/klasse: _____ Bådens navn: _____ Byggeår: _____

Bådebyggeri / byggested: _____

Konstruktør: _____ Træsorter: _____

L.o.a: _____ L.i.v.: _____ Bredde: _____ Dybgang: _____ Displacement: _____

Sejlbåde Rigtype: _____ Sejlareal: _____ Mærke i sejl: _____

Motorbåde Motorfabrikat/type: _____ HK/KW: _____

Bådens nuværende hjemsted: _____ Sejlklub: _____

Bemærkninger: _____

Ejerens navn: _____ Medlemsnr.: _____ Tlf: _____

Postadresse: _____ Postnr: _____ By: _____

Medejere: _____

Findes der: Konstruktionstegninger Fotos

Historisk materiale Bilbrev/tilsynsbog Andet

*Medsend gerne original eller
kopitil registrering i DF/ELs
arkiv.*

Dato:

Underskrift:

SUNDSHØJ BÅDEBYGGERI



Apteringsarbejde - skibstømrerarbejde - snedkerarbejde

Forsikringskader - brandsikring - totalrenovering

Dykkerarbejde ved faglært bådebygger

Forbukkede svøb klar til montering.
Mastebånd og blokke, ristværk i teak og ask.
Fra eget savværk tilbydes langtidslagret dansk egetræ.
Samt ask, elm, lærk, kirsebær, mahogni, teak.

Finsk tjære, black varnis, marinebeg, garntjære
og blymønje

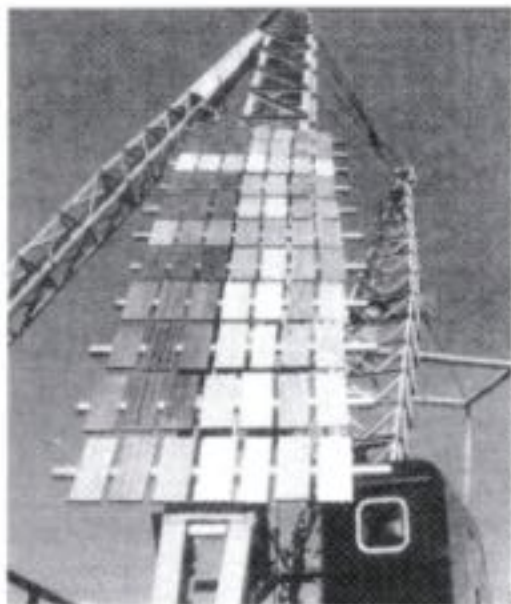
Sundshøj Bådebyggeri v/ Arne Wahl
Hovedvejen 66-68, Lunde, 5771 Stenstrup
Tlf: 6226 3030 Fax: 6226 3040

Stof til eftertanke for enhver træbådsejer

og du kan få endnu mere at vide!

En tankevækkende artikel i det norske »Båtmagasinet« 5/94 beretter om et interessant langtidsforsøg. Igennem ét år fulgte redaktionen 10 lak- og imprægneringssystemers holdbarhed og egenskaber på forskellige træsorter uden at røre prøverne. Testen, der

både blev foretaget i salt- og fersk vand, viste, at de træprøver, der var behandlet med Epifanes og havde fået fem lag lak med mellemslibning, som foreskrevet af virksomheden, var uberørte af det lange ophold i vandet. Bedste opnåede prøveresultater blev opnået med Owatrol, Benar og Epifanes. Den Epifanes-behandlede træprøve var imidlertid den mindst slidte og havde bevaret det



tykkeste lag lak. Hvis man kan tale om en hemmelighed bag disse kendsgerninger ligger den i Epifanes maritime baggrund. Ud over Danmark og England er der stort set ikke andre lande i verden, der har så gamle søfartstraditioner som Holland og Epifanes er et hollandsk kvalitetsprodukt udviklet af producenten i tæt samarbejde

med Den Kongelige Hollandske Marine. Alene på grund af marinebutikkernes ønsker om en "høj omsætningshastighed" omkring et "smalt" produktsortiment, har Epifanes besvær med at trænge ind på det danske marked. Det er meget synd for de danske sejlere, men opgiv ikke af den grund!

Ring til importøren i Danmark.

Epifanes
BÅDEBYGGER HANS FOKDAL, HF
MARINE

5762 Vester Skerninge tlf 6224 2121

MIN FARS BÅDE:

"Turandot" kragejolle.

Hvorfra kommer sejlerlysten? Af min fars, Ove J. Koføeds lev-
nedsberetning fremgår det, at
hans lyst blev lagt som feriedreng
hos sin farfar i Nexø. Citat : " En
dag, da familien havde haft en
dejlig badedag ved Balka strand,
skulle nogle strandjægere sejle
hjem til Nexø derfra i sejlbåd.
Jeg fik lov at sejle med dem, - og
den sejlads, andeskydning,
grundstødning og vindens tyste
drift af en båd i tusmørke, gjorde
nok, at jeg for steds blev grebet
af lysten til at sejle i sejlbad."
Far voksede op i Willemoesgade
på Østerbro i København. Han
sad ofte ved Langelinie Havn
Langelinie havn og studerede,
hvordan sejlerne brugte vinden til
manøvrering. Som dreng
byggede han en sammenklap-
pelig kajak i tre dele af malet
lærred. Med den cyklede han op
til padleture i det skønne Mølleå-
naturområde. Ved sparsomme-
lighed og jobs lykkedes det i
1926 gymnasieelev, som 18-
årig, at blive den lykkelige ejer af
en 16 fods ringdækket kragejolle
med gaffelrig og jernkøl. Den
hed "Turandot", men blev kaldet
"Dot". Videre beretter far: " På en
cykeltur til Skudehavnen havde
jeg set denne lille, kønne båd på
land og var blevet forelsket i
hende. Båden kostede 250 kr. og

et restbeløb fik jeg af mor og far,
fordi jeg ikke røg. Bådens sælger,
Politibetjent Spangsbjerg, var dog
med på den første tur, hvor vi fik
en ordentlig aprilbyge med sne og
sus i og vi måtte søge ly i et
slæbested. Efter gode singleture,
bl.a. til Kullen og Sydsjælland,
kom far til Jylland som uddannet
ingeniør, stiftede familie først i
1930'erne, solgte "Dot", og fami-
lien blev forøget med en datter i
1935, Lisbeth. (mig).



"Mikkel" - skærgårdskrydser.

I 1936 var far i disse så usikre
tider heldig at blive ansat ved
Fabriktilsynet i København, og
naturligvis måtte mine forældre
straks købe båd igen. Endda til
hele 600 kr.! Citat: " Det var

"Mikkel", - en lang, smal 22 kvadratmeter kutter fra ca. 1918. Oprindelig ganske lav, men bygget højere, så der var ret god plads i længden. Den havde en ganske kort køl med bly i og var velsejlende. Sejlene var gamle og vi måtte ankre op ved Fyens Hoved og reparere en flænge med garn fra en silkestrømpe! Det gav stødet til, at jeg studerede nogle sejlmagerbøger, og at vi efter hjemkomsten gav os til at sy et nyt stel sejl, der blev meget godt. De første år lå Mikkel i Skovs-hoved, da vi boede i det dejlige Jagtparken, men da far nu måtte efterkomme betingelsen at bo i Kbh.'s kommune, flyttede vi til Strandboulevarden 40, med et glimt af Øresund. Mikkel kom til Svanemøllehavns nordmole, og i Sejlkлубben Frem. I 1939 blev min lillesøster, Bitte, født- også en sejlerpige. Med hustru, Esther, to piger og en barnevogn og grej var pladsen selvsagt trang i Mikkel, og far beretter: "Krigstiden kom efter 9. April 1940 og satte en stopper for vor frie sejlads, som vi ellers havde haft i ferier og på weekender til Hven og svenskekysten." Her kunne også tilføjes: og i 1938 helt til Guldborgsund og Nykøbing Falster. Der ramte de med et brag en stor sten, som lavede en vældig bule i blykølen! Jeg kan som toårig ikke erindre

braget, men passede godt på sten, da jeg 54 år senere sejlede til veteranlystbådstræf i Nykøbing Falster, sjovt nok i mine forældres sidste båd, Danakutteren fra 1950 til 1991. Men som sagt måtte vor kære Mikkel ræv sælges.

"Moguntia", -(senere "Tordenskjold") kutter.

I 1940, hvor familien Koføed var blevet til 4, solgte vi Mikkel og hører videre i levnedsberegningen: "Vi købte en stor, gammel engelsk kutter Moguntia". Med flushdæk, uden opretstående kahyt. Den var meget smuk, men noget misrøgtet. På vore "bådpass, udsejlings-tilladelse stemplet af tysk militær, kunne vi sejle båden til Vedbæk, hvor vi havde hende som et dejligt sommerhus. Vi fik efterhånden Moguntia i virkelig pæn stand, men blev klar over, at jo større båd jo mindre får man sejlet. Her kan jeg supplerende oplyse, at Moguntia var bygget i 1910 i Plymouth, England. Typen kaldes kanalkrydser. Sejlmærket var: C 22 kutter). Hun var bygget af pitchpine på eg. Konstruktøren hed G.L. Watson. Båden var oprindelig gaffelrigget. dens mål er: længde: 36 fod ,bredde, 2,52 m. sej lareal: 43 kvm. Moguntia havde et meget stort, aftageligt skylight, som lillesøster, Birtes barnevogn kunne sænkes ned igennem. Ganske rigtigt havde de

førrige ejere mishandlet båden, hvis stormast var knækket i toppen ved Bornholm. Hun kostede derfor 2000 kr. Far, der jo helst var blevet skibskonstruktør, brugte nu sin viden og lavede bermudarig, hvorved også bovsprødet røg. Men sprødet to solide træstøtter



forblev på fordækket som pullerter. Hun havde tre vant i hver side og bagstag. Desværre var hun som mange andre både, dengang, blevet slagtet for sin blykøl. Tidligere i hendes liv havde en konstruktør Enevold Hansen i Århus isat en lang, lige jernkøl på 3 tons. Den lignede et fladt strygejern, som båden kunne stå alene på. I alt vejede

hun 7½ tons. Jeg har et dramatisk minde om hende: En tidlig morgen i Vedbæk hoppede jeg, uden korkbælte, en ekstra gang i land og ombord igen, men gled på det dugvåde dæk. De andre spiste morgenmad i kahytten. Det var i 1941, og jeg var kun 6 år og kunne ikke svømme! Krabberne i bolværkets slimede tang var rædselsvækkende, men med energisk hundesvømning gik det opad for tredje og sidste gang efter luft. Da greb nogen mig i håret og op i luften. Den 80-årige Hr. Mygge i en motorbåd ved siden af, havde hørt min pladskan og råbte nu far til hjælp med at få mig op på bolværket. der vendte far bunden i vejret på Lisbet og fik vandet ud af luftvejene. Jeg hylede, dels af chok, men også, og mest, fordi mine nye laksko var ødelagt! hr. Mygge fik en flaske vin

som tak for livredningen, og samme år gik mor og jeg til svømning på Kipp's ved olieløen. Mor kunne nemlig heller ikke svømme. Hun var ægte frederiksbergbonde. Moguntia synes at have haft en 5 HK 2-takter af mrk. Tempo. 11988 modtog min far, Ove Kofoed, som da var 80 år, men stadig bådejer i

Århus Sejlklub med danakutteren Viffert 25 D 2, en fin fotosamling af Poul Thorsager fra samme sejlklub. I 1920'erne ejedes vores kutter Moguntia af direktør Ludvig Nathansen og fru Esther, Risskov. Ofte var også deres fire glade sejlerbørn om bord, samt et par gaster. Ofte også sejlglade gæster eller familie. Båden var jo næsten 11 m lang. Ifølge Thorsager: "levede Moguntia i de 12 år i Århus en stille tilværelse. Hun sejlede næsten aldrig kapsejlads" Dog ser vi en glad tursejlerfamilie nyde ture, bl.a. Grundlovstur i 1923 og til Kalø Slot og Knebel. Alle arbejdede jo om lørdage, og sommerferie var gerne kun 14 dage. Alligevel sejlede Moguntia til Hou og Thunø med 5 smilende unger. Efter to år hvor "Moguntia" viste sig at være for stor og voldsom at anløbe havne med for sejl og for svær at hale skøde hjem på for mor besluttede de at sælge hende. Men også af frygt for magnetminerne på grund af den store jernkøl. Mens far arbejdede og cyklede ugedagene til Kbh., sløb og lakerede mor hende i Vedbæk. Der var megen mahogni. En dag i august 1942 dukkede en ældre, pensioneret kaptajn og en ung fisker op for at bese båden. "Hvor er rælingen ??", spurgte kaptajnen. Sømanden var med for at stikke i bunden efter "bløde steder". Der

var et. Derfor bevarerede mor dem med masser af frisk plukkede skovhindebær med fløde,- og der blev slet ikke nævnt et ord om bløde, lidt utætte steder, og kaptajnen købte hende for 3850 kr. Hun skulle vist sejle nogle flygtninge til friheden i Sverige. Der gik mange år, før far engang i 1960'erne opdagede "Moguntia" i Langøre på Samsø. (Mine forældre boede i Århus siden 1952.) Nu hed hun "Tordenskjold" af Flensborg. Far genkendte nemlig tre ændringer, han selv havde foretaget. Ejeren, Helmuth Joost, syntes det var et morsomt træk. Han førte ikke nationalitetsflag, da han var dansksindet. Selvom hun havde haft 7 - 8 ejere før Joost, var hun stadig hvidmalet på fribordet. Desværre stod båden og vansmægtede på land fra først i 90'erne da Joosts søn dyrker kapsejlads i sin 5,5 meter "Web". Man kan jo inderligt håbe, at nogen vil restaurere denne sjældne kanalkrydsertype, eller skænke hende til bevarelse på "Danmarks Museum for Lystsejlads" i Valdemars Slot på Tåsinge. Heldigvis sejler hendes søsterskib fra 1899, "GIGA" stadig rundt til manges glæde og beundring. Hun blev bygget i Coves, England, af Sibbick & Co. af elm på eg. Sejlmærke: C 16. Fra Giga's Skipper har jeg fået nogle interessante fotos af Giga's

tidligere gaffelrigning fra 1939 og 1942. Da hed hun "FRISCO" og hendes trofaste skipper hed Karl-Johan Larsen.

"Kitten". Limfjordssjægt

Straks efter salget af vor store båd, "Moguntia",- købte mine forældre, via mægler, en lille ret ny 16 x 6 fods Limfjords-sjægt. Den havde bermudarig og



runddek og var bygget ved Fursund. En såkaldt kitten-slager, d.v.s. at bådebygger A.P. Andersen slog 'kit' i knasthullerne. Far og mor sejlede den hjem til København fra Korsør. De var glade for, at den ikke havde jernkøl på grund af minefaren, men kun ballast indenbords. Far skrev om hjemturen: "Tværs af Femø passerede vi vraget af et sprængt skib. I Køge Bugt kom vi til Mosede Havn i grimt vejr. En minestyger med flinke marinere slæbte os da gennem Kalvebodslusen ind i havnen.

Senere kunne vi med bådpasset komme op i Isefjorden hvor sejladis var fri. Vi havde megen glæde af denne lille båd, som dog skulle sejles med agtpågivenhed. Komponisten Ebbe Hammerich mødte os i sin "Stout" og tilråbte os anerkendende, om vi var sejlet derop "den æske der .?" "Der

skete nu spændende omvæltninger for os, for i januar 1944 begyndte far at arbejde i Thisted-Kredsen som selvstændig Fabrikinspektør, og vi fik "Kitten" derop med en damper. Den kom heldigt gennem minefelterne,- men færgen "København" blev minesprængt ud for Hals et sted, og mange blev dræbt. Jeg

husker , at vi i alle landets skoler til minde om de døde holdt sørgedag ved 5 minutters total stilhed indtil kl. 12. Alle var dybt præget af katastrofen. Al lystsejladis var nu forbudt af tyskerne.(Man kunne jo redde visse folk til frihed i Sverige) Først efter befrielsen i maj 1945 stod min familie ved "Kittan" med flag og fejrede friheden,og at hun nu skulle i sit rette element igen. Der skete mere. Min anden - og yngste søster, Ruth, kom til verden i 1947. Den tredje sejlerpige i familien. Alle fem

sejlede i sjægten ud fra Thisted, og Ruths puslebord var det lille agterdæk. Far sejlede også kapsejlad i den til limfjordsdage i 1948 i Hjarbæk, - selv Mors rundt. Men længe puslede far med at tegne vores næste, større kutter. Det blev en Danakutter. Den blev bygget 1949 - 50 hos Brødrene

Andersen i Vest - Vildsund. Denne velsejlende, stive, tørtsejlende, behagelige, slanke kutter sejlede mine forældre i resten af deres liv til far var blind og svag, - og de med sorg måtte ophøre at sejle. Båden var i længde: 9,35 m, bredde: 2 m, dybgang: 1,5 m. 25 m sejlareal og de syede selv sejl og bomuldsspiler. Men der kom snart omvæltninger for familien.

"Viffert" 25 D 2. Danakutter

Pladsen var med tre børn blevet for trang i sjægten. Kitten, som blev solgt, men ikke væk. Den blev købt af A. Jørgensen,



Thisted og de sejlede Fur rundt i august 1951 ud fra Nykøbing Mors. Hun havde nr. L 99 (Limfjorden) og 3,3 i NL-mål. Pudsigt nok var far også med i den kapsejlad i sin nybyggede "Viffert". Men lidt om "Viffert". Far tegnede selv hvert spant op i fuld størrelse og byggede selv træmodellen til jernkølen, som blev støbt på Morsø Jernstøberi. I 1950 var hun færdig og mor døbte hende ved stabelafløbningen i Vildsund. Typen slog ikke an, så der blev ikke bygget flere i 25 kvm. størrelse. Danakutter nr 1 var en udlodningsbåd i mahogni fra Sejlsportens Venner. Den hed "TAIFUN" og konstruktør var

Fritz Philip Rasmussen. Den tilhørte optiker Quist, Århus. Den blev solgt til U.S.A. Har man gamle "Sejlerbladet", var den på forsiden af nr.2 (15/1 - 1953). Typen Nordisk Krydser slog derimod meget an, som pedant til spidsgatterne. I 1950 passerede vi Fur på sommertur, og mine forældre bestilte en slæbejolle på bådebyggeriet. En uge senere kunne vi hente en færdigbygget 2.5 m klinkbygget mosesjolle, der blev betalt 300 kr. for den. Der blev drukket lidkøb og den jolle følger stadig "Viffert" her i år 2000. I 1952 fik min far, efter ansøgning, ledende embede ved Arbejdstilsynet i Århuskredsen pr. 1. juni. På anstændig vis sejlede vi derned og far boede en tid i båden, medens mor solgte huset i Thisted, og Birte og jeg cyklede til Marselisborg

gymnasium . Vi fandt snart et rart hus i Viby. På to ugers sommerferie nåede vi en skøn tur ned til Fænøsund og rundt om Fyn. I Sommeren 1991 i juli fejrede vi fars 83 års fødselsdag i "Viffert", da Jørgen som er tømrer, opdagede, at der var hvid træsvamp og råd. Han tilbød at spytte i næven og redde båden. Det tog 2000 fritimer at renovere båden og jollen (Vi måtte også sælge vores folkebåd, F 439, efter 20 år.) I året 2000 er vi efterlønnere på andet år og nyder sølivet. At vores søn og datter også elsker det, er jo kun en charme mere. At "Viffert" og "Lille Vif kom tilbage til Limfjorden ved tilfældighedernes spil, er vist det allermest fantastiske ?

Lisbet Kofoed

SPIDSGATTER KØBES

Utzon 30 m2 "Naval" type.

Jeg er liebhaver og har sejlet/ejet danske træbåde i 20 år. Er tilknyttet et netværk af de bedste bådebyggere og vil, i videst mulig omfang, bibeholde båden original.

Henvendelse til

Henrik Jarl Tlf. 40 63 88 48

Indkaldelse til Generalforsamling.

Bestyrelsen indkalder hermed til generalforsamling
lørdag d. 17 Marts 2001 kl. 1400.

Dagsorden ifølge vedtægterne.

1. Valg af dirigent.
2. Godkendelse af bestyrelsens beretning.
3. Planer for det kommende år.
4. Godkendelse af det reviderede regnskab og status.
5. Behandling af indkomne forslag (se vedtægtsændringer i bladet)
6. Fastsættelse af kontingent for det kommende år.
7. Valg af formand (ikke på valg i år)
8. Valg af bestyrelsesmedlemmer.
9. Valg af 2 bestyrelsessuppleanter.
10. Valg af revisor/revisorsuppleant
11. Eventuelt.

Generalforsamlingen starter med spisning kl. 1300

Der vil være koldt "ta" selv bord og mulighed for at købe øl og vand. Under selve generalforsamlingen kan der købes kaffe. Alt dette til rimelige priser.

**Generalforsamlingen afholdes i.
Odense sejlklubs lokaler.
Østre Kanalvej 10 Odense
Tlf. 65904123**

Bestyrelsens forslag til ændring af vedtægter for:

Dansk Forening for ældre
Lystfartøjer

§ 1. Foreningens Navn og hjemsted.

Foreningens navn er: Dansk forening for ældre lystfartøjer og hjemsted er København.

§ 2. Formål.

stk.1.Foreningens formål er at medvirke til at øge og bevare interessen for Danmarks ældre lystfartøjer. (resten af stykke 1 annulleres.)

stk.2.Foreningen samarbejder med Danmarks Museum for Lystsejls samt tilsvarende foreninger, museer og institutioner i ind og udland. (skal fremmes annulleres.)

§ 3. Foreningens stander.

stk.1.uændret.og stk.2.uændret.

§ 4. Optagelse og eksklusion af medlemmer.

stk.1.Uændret. stk.2.Uændret. stk.3.Passivt medlem rettes til støttemedlem. Stk.4.uændret. stk.5.uændret.

§ 5. Regnskabsår og revision

stk.1.Uændret stk.2.Uændret

stk.3.(ændres fra 2 revisorer til 1 revisor) ellers uændret. Sidste rettidige indbetaling er den 20. januar. (rest annulleres). Stk 7. Et medlem der ikke inden 1. marts har betalt kontingent behandles som udmeldt af foreningen.

§ 6. Bestyrelse.

Hele § 6. Uændret

§ 7. Generalforsamlingen.

stk.1.Uændret stk. 2.Stemmeret har alle myndige medlemmer. (resten annulleres)

stk.3.Anulleres stk.4. Nu stk. 3 Uændret stk.5 Nu stk.4 Uændret stk.6.Nu stk.5 Uændret stk.7.Nu stk.6 Uændret stk.8.Nu stk.7 Uændret stk.9.Nu stk.8 Uændret stk.10.Nu stk. 9 Uændret

§ 8. Ekstraordinær

Generalforsamling stk.1.Uændret
stk.2.Uændret

§ 9. Opløsning. stk.1.Uændret

stk.2. Uændret stk.3.Uændret

§ 10. Ikrafttræden og overgangsbestemmelser.

Nærværende vedtægter træder i kraft den 17. marts 2001 og erstatter de hidtidige vedtægter af 8 marts 1997. stk.2. Annulleres.

Thalatta til salg



35` mahogniyawl bygget af Slaaby-larsen i 1960

Lgd: 10.67 m. brd: 2.70 m. dbg: 1,60 m. 28 hk Yanmar GM
og en masse udstyr.

Båden er meget velholdt og er løbende renoveret delvis på værft.

Der er bl.a. udskiftet: agterspejl, stormast, mesanbom, kompas, cockpitbænke, karme og dørk, spil (6 stk.), ruftag, teakdæk, øverste bord, lønning, hynder i salon, kahytbord, vinterpresenning, stævnør, skrue, skrueaksel og rustfrit rorbeslag.

Vi har været lidt omkring i båden, i Stockholm, Oslo og den Engelske kanal.

Giv et bud til

Birgit og Jørgen Lund

4919 1374 eller e-mail: jo.lund@get2net.dk

Redaktøren har ordet

Eftersom jeg nu har været redaktør siden forrige århundrede, er det vel på tide at gøre en slags status. Lad det være sagt med det samme: det er blevet nemmere med tiden. Dels fordi rutinerne efterhånden sidder fast og dels fordi der ikke kommer ret mange indlæg. Det sidste vil jeg ikke klage yderligere over, det hjælper alligevel ikke. Efter at Jens forlod skuden har jeg også fået æren af at være layouter og det kan sikkert også ses på det sidste og dette nummer, men sådan bliver standarden altså så længe det er mig der kører det hele. Jeg har haft stor glæde af Jens' viden og takker ham for samarbejdet. Så er det jeg kommer til fremtiden. Det er min agt at lave en ny artikelserie. Ideen er som følger: Jeg kontakter forskellige medlemmer der har både som ligger indenfor de forskellige bådtyper der er repræsenteret i foreningen, startende med de ældste og beder dem om at skrive om deres båd. De skal både skrive om deres båd og den bådtype den repræsenterer.

Det første jeg skal finde ud af er, hvilken båd er foreningens ældste og så kontakte ejeren. Det ville selvsagt være nemmest for mig at ejeren af denne båd selv kontakter mig og sender artiklen. Men sker det ikke vil jeg finde frem til vedkommende. Det bringer mig til at skrive lidt om hvordan man egentlig skriver til bladet. Det letteste for mig er at man mailer til mig og lægger billederne ved som en fil. Man kan også sende teksten på en diskette og billederne i papir udgave. Man kan skrive et brev på computer. Billeder og computerudskrifter kan jeg scanne så jeg ikke behøver at skrive så meget selv: Det er også helt legalt at skrive i hånden eller på maskine. Man skal nok få sin hånd tilbage. Apropos få tilbage. Alle billeder returneres hvis man vedlægger svarkuvert. Porto skal vi nok betale. Det letter blot forretningsgangen at have en svarkuvert. Så fat mus, tastatur, skrivemaskine, pen og blæk og kom i gang. Glædelig jul og godt nytår.

Michael.

02579 ARC	249	000
Ove Juhl		
Præstøvej 19		
4771 Kalvehave	4760 o 31/19	1

Denne side kan købes til annoncering