

*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*



**Bladet udgives af
Dabsk Forening for
Ældre lystfartøjer
C/o Birte Molbech
Holstrebrogade 4 3.tv.
2100 København Ø**

*Telefonisk henvendelse skal ske til
Bestyrelsesmedlemmerne og IKKE
Til Birte Molbech.
Bladet udkommer 4 gange om året.*

Redaktion: Michael Christensen

Layout: Jens Poulsen
Michael Christensen

Tryk: Deslers Bogtryk

Redaktionelt stof og annoncer:
Michael Christensen
Radbyvej 56, 5600 Fåborg
Tlf. 6268 1894
E-mail:
marc.christensen@get2net.dk

Bestyrelsesmedlemmer:
Knud Isager, formand
Strandvejen 10, 7120 Vejle
Tlf. 7581 6051

Jørgen Jørgensen
Smedekærvej 38, 2770 Kastrup
Tlf. 3251 4432

Ole Heilmann,
Vesterløkken 23, 2700 Brønshøj
3860 2457

Helge Møller,
Ørkildsgade 45, 5700 Svendborg
Tlf. 6221 5291

John Knudsen,
Maden 14, 8210 Århus V.
Tlf. 8615 0246

Lokale initiativer:
"Kort 112"
Århus bugt-området
John Knudsen
Maden 14, 8210 Århus V.
Tlf. 8616 0426

"Skarøksen" Næstved
Kaj Albertsen
Yrsavej 3, 4700 Næstved
Tlf. 5373 0841

"Ø-havet", Sydfyn
Mads Ildholdt,
Trunderupvej 48, 5683 Haarby
Tlf. 6473 1516

"Storebælt"
Fini B. Rasmussen,
Kertemindevej 16, 5800 Nyborg
Tlf. 6536 2020

"Kjøbenhavnske træsejlere"
Jørgen Jensen
Vordingborggade 95, 5.th.
2100 København Ø
Tlf. 4043 4741
E-mail: boatbuilderjensen@get2net.dk
Internet:
geocities.com/yosemite/geyser/6982

Vurderingsfolk:
Hans Emil Petersen, Svendborg
Tlf. 6221 3373

Visti Kruse, Ringkøbing
Tlf. 9732 1801

Knud Johansen, Frederikshavn
Tlf. 9842 2572

Arne Borghegn, Græsted
Tlf. 4839 0821

Johannes Hebol, Årøsund
Tlf. 7458 4314

Indhold

<i>"Øhavets" træf</i>	<i>4</i>
<i>Årsmøde på færgen</i>	<i>7</i>
<i>Kurser</i>	<i>12</i>
<i>Efter stævnet</i>	<i>15</i>



Forsidefoto: 38 kvm ved kapsejladsen i Nyborg

Foto: Michael

ØHAVET - Lokaltraf på Avernakø!

Den sidste week-end i august samledes 16 DFÆL-skibe til vort årlige lokaltraf i Korshavn på Avernakø. Vejret artede sig fint med en jævn V-SV vind om fredagen drejende SØ til om lørdagen. Nogle ankom allerede fredag, men lørdag formiddag strømmede bådene til i det fine solskins- og sejlervejr. Trods det, at "Øhavet" dækker fra Assens over Fåborg, Svendborg og øerne, kom der deltagende både helt fra

Nakskov, Kolding, Sønderborg samt 4 fra Falsled, 1 fra Fåborg, 1 fra Fjellebroen, 1 fra Ommel (Erø) og 6 fra Svendborg.

Lørdag formiddag blev afholdt en sjov tur/kapsejlad efter "Australsk Målerregel", som går ud på, at alle både starter samtidig og sejler en retlinet halvindsbane i én time, hvorefter alle både vender samtidig og sejler tilbage mod mål. Som et ekstra indslag medbragte alle både 5 vandfyldte balloner, som kunne anvendes som

ammunition til at kaste efter hinanden, hvis man kom for tæt på. Endvidere skulle bådene, ved mållinien, sejle tæt forbi molehovedet, hvor dommerne og andre på broen også var bevæbnet med vandfyldte balloner, som de forsøgte at ramme os med. Om eftermiddagen blev afholdt et afslappet "medlemsmøde" i det lejede forsamlingshus, hvor man enedes om, at afholde vort træf næste år på samme tid og sted. Aftenen forløb hyggeligt med fællesspisning i forsamlingshuset samt historiefortællinger, sange, hyggesnak m.v. Ved det første træf i "Øhavet" for 5 år siden skænkede Mads Lilholdt fra Assens en flot halvmodel af en 26 km² spidsgatter som vandrepæmie, der hvert



år gives til den deltager, man synes har fortjent den. Den tilfaldt i år 26 spidsgatteren "Søløven" fra Langø (Nakskovfjorden) p. gr. af den lange sejltur de har haft for at deltage i stævnet.

Søndag morgen var vinden blevet frisk til hård af SØ, men da solen stadig skinnede og det var dejlig varmt, hyggede man sig på havnen indtil dem, der nu skulle hjem, måtte rebe godt ned og afsejle s4dst på eftermiddagen.

Besætningerne på de fem både, der var så heldige at kunne blive, samledes til et hyggelig "efter-træf"

med fælles kaffe omkring det runde bord på havnen, og vi fik da også en betydelig roligere hjemsejlsmandag formiddag, med lidt regn og næsten for lidt vind.

NU - Ja så er tid og sted for næste års træf bestemt og forsamlings-huset bestilt, så en hver DFÆL-sejler, hvor end i landet man kommer fra, er velkommen til at komme til træf i Korshavn, Avernakø, den sidste week-end i august år 2001 (det bliver også annonceret i bladet)

Anny og Helge S/Y SPRAY

Annoncepriser

I prisen er inkluderet billede eller tegning af din båd.
Annoncetekst og materiale sendes til adressen i kolofonen, betalingen foregår ved giroopkrævning, som udsendes når bladet er udkommet

Bagsiden: 100 kr.

Helside: 600 kr.

Halvside: 400 kr.

**Småannoncer (u. billede) 1/6 side: 100 kr.
(max. Handelspris 1500 kr.)**

Olebåd købes

Henvendelse Kåre Sørensen

Tlf: 9785 5825

"Skjold" til salg, 80.000



" Skjold " er bygget i 1930, på Henriksens værft i Rantsausminde. Hun er kravelbygget, af 30 mm. Fyr, på eg, og oprindelig med dam til fiskeri. Hun er 22,8 fod lang, 8,0 fod bred, stikker ca. 1,0 m og vejer i dag ca. 4,0 t. Hun blev i 1949 mont. med en lille kahyt, dammen blev fjernet, og Hun blev indsat som personfærg mellem Snaptun og øen Hjarnø, i Horsens fjord. I 1966 fik Hun en gennemgribende istandsættelse, med bla. En ny kahyt af mahogni, og nyt dæk. Hun er efterfølgende blevet anvendt som lystfartøj, med samme ejer, indtil i dag.

" Skjold " er i dag mont. med en velholdt, saltvandskølet, 20 hk, 2 cyl. Bukh diesel, der kan fremdrive Hende med en max. hastighed på ca. 7 knob. " Skjold " fremstår i dag stadig, som et særdeles velholdt skib i klassen " Ældre træskibe ". " Skjold " har siden 1966 været hjemmehørende i Horsens, og medlem af Horsens Bådeklub. Medfølgende skibspapirer: Tilsynsbog ajourført indtil August 1959, og målingsattest af 1949.

**Henvendelse: Bo Tørslev Jensen TLF.75617912
eller**

Steen Bang Pedersen TLF. 86538296

Årsmøde på færgen "Kong Frederik d. 9." i Nyborg havn.

Ordstyrer Helge "Spray".

Knud fik ordet først for en slags beretning: I følge stævnebureauet var der ankommet ca. 46 både.

Foreningen har 1 æresmedlem, 36 støttemedlemmer og 321 bådemedlemmer, i alt 356 medlemmer. Vi ved endnu ikke hvor stævnet skal holdes næste år. Ole Heilmann beklagede at bladet ikke kom til tiden. Kristina "Hiawatha" mente at sammenholdet er gået ned ad bakke de seneste år, at det er ærgerligt at bladet ikke kommer til tiden og at harpunlogræset er for meget. Hun mente at der skal være flere kategorier og at de både der er lavet meget om også skal kunne præmieres. Allan "Maud" sagde at han havde sendt en masse materiale til

foreningen om sin nye båd og at han ikke havde fået nogen respons. Svend "Snipa" mindede om at man havde vedtaget at både der var glasfiberbelagt for at redde dem godt kunne komme i betragtning til præmier. Vitus opfordrede til at man overholder søvejsreglerne, ved blandt andet at huske at føre en trekant i forstaget når man sejler for motor. Claes "Aramis" sagde at der er forskel på bådejere, der var de flittige og de mindre flittige og at der også var forskel på bådene med hensyn til originalitet. Han mente, at dem der gjorde det store arbejde det var at holde båden flot og original skulle have præmier først. Flemming "Monique" synes at vi skal have flere unge medlemmer. Han mente også at både der var blevet



glasfiberbelagt skulle kunne få præmie. Helge erindrede om at man kan få foldere til uddeling på havnene til potentielle medlemmer. Allan syntes at det er godt at der er kommet retningslinier for vurdering af bådene.

Han sagde, at der skulle være noget mere for børnene så vi kunne trække flere børnefamilier med til stævnerne. Bent Aare sagde at han havde startet foreningen som et forsøg på at rede træbådene. Det var derfor vigtigt at holde fast på træbådenes ånd og linier. Det var da også derfor at de faste retningslinier var blevet lavet. Man kan ikke forvente at få præmie hvis man eksempelvis sætter et doghouse på. Flemming "Monique" foreslog at man fotograferede de både der står rundt omkring og forfalder så man kunne finde ud af om de er historiske og derfor skulle reddes. En motorbådsejer sagde, at der skulle gøres noget for motorbådene og at han ikke følte sig værdsat. Det vakte en del protester som alle sammen gik på at motorbådene er mere end velkomne og at alle beundrede de fine gamle motorbåde når man mødte dem rundt omkring. Nogle sagde at motorbådene også selv skulle gøre noget. Mange udtrykte ønske om, at der kom flere motorbåde i fremtiden. Det var faktisk planlagt at der

skulle afholdes en pålidelighedssejlad for motorbådene i år, men der kom kun en til stævnet som så blev bedt om at være følgebåd ved kapsejladsen. Jørgen "Fly" reklamerede med en guidet tur rundt på færgen. John Walsted slog fast, at der er forskel på museet og foreningen og at foreningen skal have styr på kartoteket så folk der sender ting til foreningen sender dem det rigtige sted hen. Han reklamerede også for sit stævne i Svendborg i august. Steffen "Sindbad" foreslog at der blev lavet lidt om på stævnerne så vi kom til at sejle mere og evt. fulgtes ad noget af vejen. Ole Heilmann opfordrede til at lave fællessejlad og sagde at han synes at denne stævneform er den bedste. Michael mente at dem der laver stævnerne skal have stor indflydelse på hvordan deres eget stævne afholdes. Allan spurgte til fotokonkurrencen. Michael svarede at der kun var kommet 7 forslag og at der skulle komme mindst 10 for at der kunne vælges en vinder. Knud sluttede af.

Michael



*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*

c/o Birte Molbech
Holstebrogade 4, 3.tv.
+++ 1215 +++
2100 København Ø

Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Indmeldelses-, registrerings- og bestillingskort

- Indmeldelse / Medlemsskab kr. 300 pr. år Til DF/ELs notater
- Indm./ Pass. medlemsskab kr. 200 pr. år Medlemsnr.
- Omregistrering af båddata Gruppe
- Adresseændring Betaling
- 1 stk. mågestander kr. 80 1 stk. Syns- & Notatbog kr. 85

Kontingentsperiode: 1/1 til 31/12 98
Indm. gebyr ved førstegangsendmeldelse: kr 130

Bådtype/klasse: _____ Bådens navn: _____ Byggeår: _____

Bådebyggeri / byggested: _____

Konstruktør: _____ Træsorter: _____

L.o.a: _____ L.i.v: _____ Bredde: _____ Dybgang: _____ Displacement: _____

Sejlbåde Rigtigtype: _____ Sejlareal: _____ Mærke i sejl: _____

Motorbåde Motorfabrikat/type: _____ HK/KW: _____

Bådens nuværende hjemsted: _____ Sejlklub: _____

Bemærkninger: _____

Ejerens navn: _____ Medlemsnr.: _____ Tlf: _____

Postadresse: _____ Postnr: _____ By: _____

Medejere: _____

Findes der: Konstruktionstegninger Fotos

Historisk materiale Bilbrev/tilsynsbog Andet

Medsend gerne original eller kopitil registrering i DF/ELs arkiv.

Dato:

Underskrift:

SUNDSHØJ BÅDEBYGGERI



Apteringsarbejde - skibstømrerarbejde - snedkerarbejde

Forsikringsskader - brandsikring - totalreovering

Dykkerarbejde ved faglært bådebygger

Forbukkede svøb klar til montering.

Mastebånd og blokke, ristværk i teak og ask.

Fra eget savværk tilbydes langtidslagret dansk egetræ.

Samt ask, elm, lærk, kirsebær, mahogni, teak.

Finsk tjære, black varnis, marinebeg, garntjære
og blymønje

Sundshøj Bådebyggeri v/ Arne Wahl
Hovedvejen 66-68, Lunde, S771 Stenstrup
Tlf: 6226 3030 Fax: 6226 3040

Fartøjsopmåling

Deltagerne gennemfører en opmåling af et fartøj fra museets bådsamling, og får herved et godt indblik i det praktiske opmålings- og tegnarbejde. Forskellige principper gennemgås, så man efter kurset vil være godt rustet til på egen hånd at foretage en opmåling af et hvilket som helst fartøj.

Kurset koster kr.500,- og afvikles i weekenden den 4. og 5. november 2000, begge dage kl. 9.00-16.00. Underviser er museets bådebygger Finn Nielsen.

Skibstegning

Vi arbejder med linietegning, dvs.



den tegning der er udgangspunkt når man selv ønsker at bygge en båd. Målet er at deltagerne bliver i stand til ikke kun at forstå og tolke en linietegning, men også selv at konstruere den.

Kurset koster kr.500,- og afvikles i weekenden den 18. og 19. november 2000, begge dage kl. 9.00-16.00. Underviser er museets bådebygger Finn Nielsen.

Træværktøj, slibning og vedligeholdelse

Hvordan sliber man et stemmejern, så det bliver rigtig skarpt, hvordan bliver en gammel træhøvl så god som ny, og hvad gør man, når slibestenen er slidt hul? Svaret gives på dette kursus, hvor du kan tage dit eget værktøj med og få det "sat op".

Kurset koster kr.100,- og afvikles onsdag den 10. januar 2001 kl. 19.00 - 22.00. Underviser er museets bådebygger Finn Nielsen.

Bådebygning 2: Klædning

På dette kursus arbejder vi med klædningen til en klinkbygget jolle, idet vi udskærer, tilpasser og fastgør 2. og 3. bord. Det er en nybygning, vi arbejder med, men kurset giver også et godt grundlag for at gå i gang med en reparation.

Kurset koster kr.1.300,- og afvikles i weekendene den 6. og 7. januar samt 13. og 14. januar 2001, alle dage kl. 9.00 - 16.00. Underviser er museets

bådebygger Finn Nielsen.

Bådebygning 3: Spanter

På en klinkbygget båd "klæder man op", dvs. bygger bund og sider, inden man tildanner spanterne og gør dem fast. Lær den specielle teknik med at tilpasse spanterne "i hak" på dette kursus, hvor vi fremstiller og monterer bundstokkene i en nybygget sjægt.

Kurset koster kr.700,- og afvikles i

weekenden den 27. og 28. januar 2001, begge dage kl. 9.00 -16.00. Underviser er museets bådebygger Finn Nielsen.

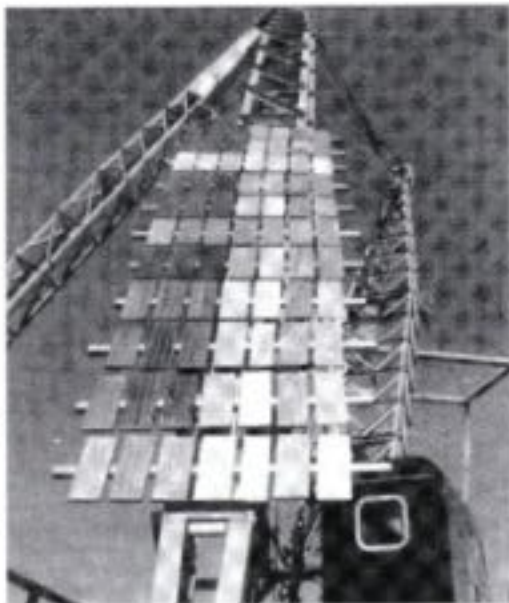
***Tilmelding: Ring 98 671805
eller skriv til Limfiordsmuseet,
9670 Løgstør***



Stof til eftertanke for enhver træbådsejer

OG du kan få endnu mere at vide!

En tankevækkende artikel i det norske »Båtmagasinet« 5/94 beretter om et interessant langtidsforsøg. Igennem ét år fulgte redaktionen 10 lak- og imprægneringssystemers holdbarhed og egenskaber på forskellige træsorter uden at røre prøverne. Testen, der



tykkeste lag lak. Hvis man kan tale om en hemmelighed bag disse kendsgerninger ligger den i Epifanes maritime baggrund. Ud over Danmark og England er der stort set ikke andre lande i verden, der har så gamle søfartstraditioner som Holland og Epifanes er et hollandsk kvalitetsprodukt udviklet af producenten i tæt samarbejde

med Den Kongelige Hollandske Marine. Alene på grund af marinebutikkernes ønsker om en "høj omsætningshastighed" omkring et "smalt" produktsortiment, har Epifanes besværet med at trænge ind på det danske marked. Det er meget synd for de danske sejlere, men opgiv ikke af den grund!

både blev foretaget i salt- og fersk-vand, viste, at de træprøver, der var behandlet med Epifanes og havde fået fem lag lak med mellemslibning, som foreskrevet af virksomheden, var uberørte af det lange ophold i vandet. Bedste opnåede prøveresultater blev opnået med Owatrol, Benar og Epifanes. Den Epifanes-behandlede træprøve var imidlertid den mindst slidte og havde bevaret det

med Den Kongelige Hollandske Marine. Alene på grund af marinebutikkernes ønsker om en "høj omsætningshastighed" omkring et "smalt" produktsortiment, har Epifanes besværet med at trænge ind på det danske marked. Det er meget synd for de danske sejlere, men opgiv ikke af den grund!

Ring til importøren i Danmark.

Epifanes
BÅDEBYGGER HANS FOKDAL, HF
MARINE

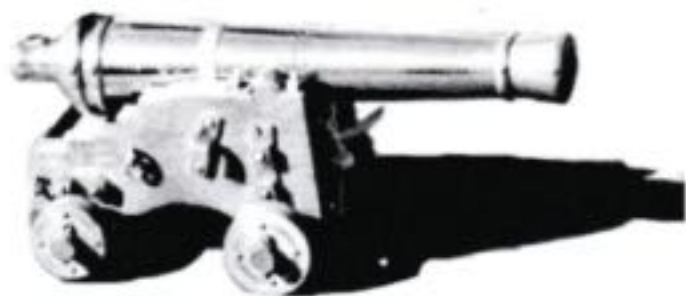
5762 Vester Skerninge tlf 6224 2121

Efter stævnet i Nyborg

Efter et godt og vellykket sommerstævne i Nyborg, viste vejret sig mandag morgen fra en kedelig side. Vinden, der var gået i Sø satte dønninger ind i havnen, og bragte desuden et kedeligt regnvejr med sig. Bådene lå uroligt og vuggede, og i SPRAY måtte Mor Anny tage en søsygepille fra morgenstunden. Nu er ikke alle træskibe glade for regnvejr, så det dryppede nok lidt hist og her i kahytterne? Over middag, i en klaring mellem regnbygerne, flyttede de fleste af de tilbageværende både om i lystbådehavnen, hvor der var læ, og sandelig om ikke det også begyndte at klare op! Ved en forhandling med vor flinke havnefoged Tim Jørgensen fik vi en god rabat på havnepengene, når vi betalte alle under et! og endvidere overlod han os nøglen til Motorbådsklubbens hus, hvor vi så kunne hygge os sammen om aftenen, og yderligere forærede han os en pose kaffe som vi kunne tilberede i klubhuset!

Lis fra SAGA og Anny fra SPRAY havde i forvejen brygget kaffen og dækket borde, så kl. 21 samledes vi 28 DFÆL-sejlere fra 13 både i klubhuset til en hyggelig kaffekomsammen Asger fra BUM og Lisbeth fra VIFFERT havde medbragt harmonikaer og Svend SNIPA sin mundharpe, så vi fik et fantastisk hyggeligt "Efter-Stævne" med historier, sang og musik! En dag, der begyndte kedelig og trist, endte således vældig godt, - ja selv vejret blev godt med en fin himmel med flotte farver på! Vi skillerede da også sammen i løbet af aftenen, så vi næste morgen kunne overrække havnefogeden et par flasker vin og lidt chokolade som tak for hans venlighed og assistance! Endvidere blev vi enige om, at skulle der stemmes om "årets havnefoged" måtte det blive TIM i NYBORG.

Anny og Helge
SPRAY



82579 ARC

249

888

Ove Juhl

Præstevvej 19

4771 Kalvehave

4768 0581/31

Denne side kan købes til annoncering