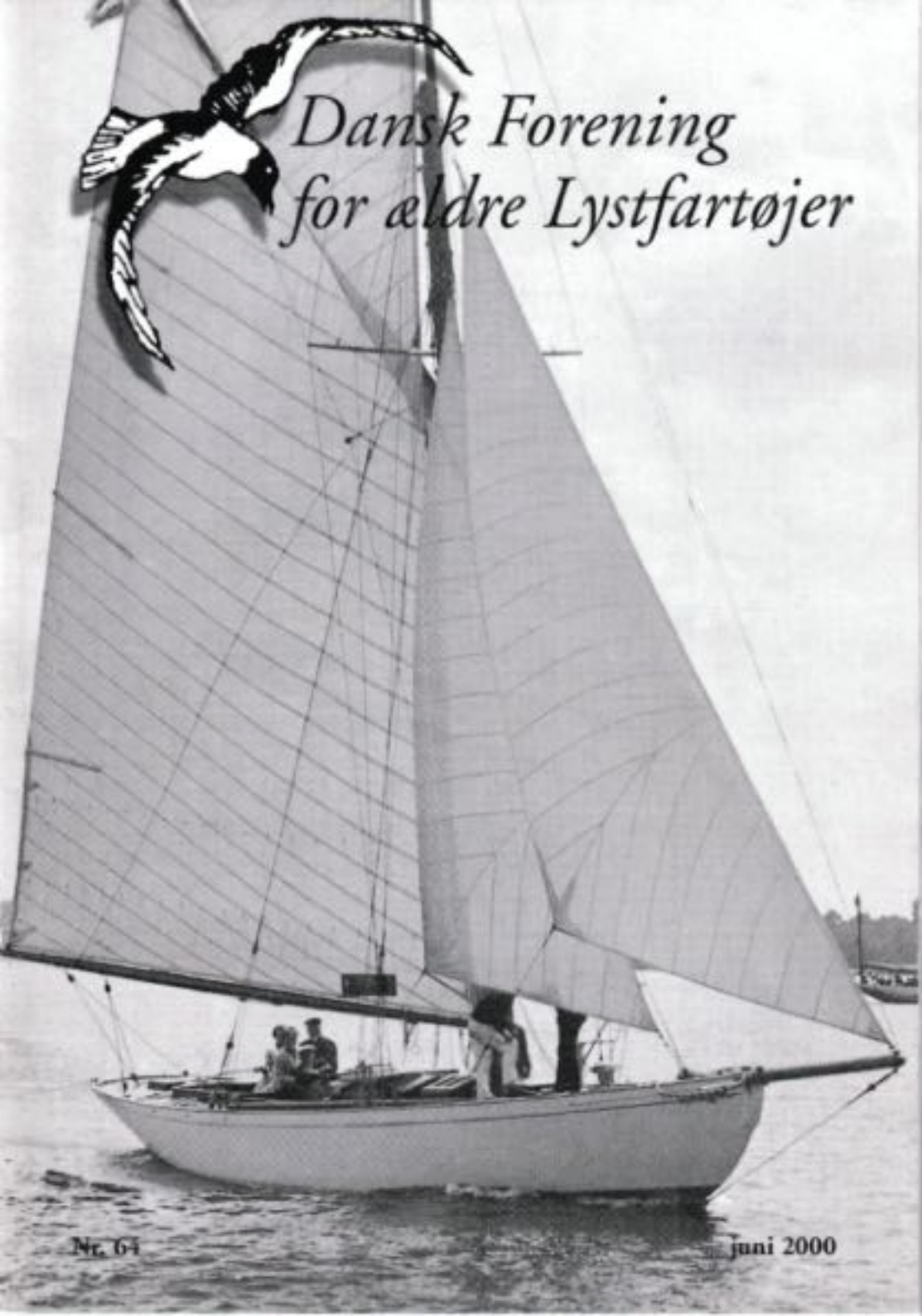




Dansk Forening for ældre Lystfartøjer



Bladet udgives af
Dansk Forening for
Ældre Lystfartøjer
c/o Birte Molbech
Holstebrogade 4, 3.tv.
2100 København Ø
Tlf. 3538 0165

*Telefonisk henvendelse skal ske til
bestyrelsesmedlemmerne og IKKE
til Birte Molbech.
Bladet udkommer 4 gange om
året.*

Redaktion: Michael Christensen

Layout: Jens Poulsen
Michael Christensen

Tryk: Deslers Bogtryk

Redaktionelt stof og annoncer:
Michael Christensen
Radbyvej 56, 5600 Fåborg
Tlf. 6268 1894
E-mail:
marc.christensen@get2net.dk

Bestyrelsesmedlemmer:
Knud Isager, *førmænd*
Strandvejen 10, 7120 Vejle
Tlf. 7581 6051

Jørgen Jørgensen
Smedekærvej 38, 2770 Kastrup
Tlf. 3251 4432

Ole Heilmann,
Vesterløkken 23, 2700 Brønshøj
Tlf. 3860 2457

Helge Møller,
Ørkildsgade 45, 5700 Svendborg
Tlf. 6221 5291

John Knudsen
Maden 14, 8210 Århus V.
Tlf. 8615 0426.

Lokale initiativer:

"Kort 112"
Århus Bugt -området
John Knudsen
Maden 14, 8210 Århus V.
Tlf. 8615 0426.

"Skarøksen" Næstved
v. Kaj Albertsen
Yrsavej 3, 4700 Næstved
Tlf. 5373 0841

"Ø-havet", Svdfyn
v. Mads Lilholdt,
Ramsherred 25, 5610 Assens
Tlf. 6471 1216

"Storebælt"
v. Fini B. Rasmussen,
Kertemindevej 16, 5800 Nyborg
Tlf. 6536 2020

"Kjøbenhavnske Træsejlere"
v. Jørgen Jensen
Vordingborggade 95, 5 th.
2100 København Ø
tlf.: 4043 4741
e-mail: boatbuilderjensen@get2net.dk
Internet:
geocities.com/yosemite/geyser/6982

Vurderingsfolk:
Hans Emil Petersen, Svendborg
Tlf. 6221 3373

Visti Kruse, Ringkøbing
Tlf. 9732 1801

Knud Johansen, Frederikshavn
Tlf. 9842 2572

Arne Borghegn, Græsted
Tlf. 4229 0821

Johannes Hebol, Årøund
Tlf. 7458 4314

Indhold

<i>Vurdering</i>	4
<i>Europeweek 2000 i Oslo</i>	7
<i>Kursus & "Øhavets" fællessejls</i>	9
<i>Vurdering</i>	10
<i>Svar til John Walsted</i>	12
<i>Referat fra generalforsamlingen</i>	14
<i>Program for Sommerstævne</i>	15
<i>Kalenderen</i>	16
<i>Debat om forenings mål</i>	17
<i>"Corinna" overlever</i>	21
<i>Lokalinitativ</i>	22



Forsidefoto: Kutter, "Whimbrell" på Øresund 1923

Vurdering

For at bevare vor sejlende flåde af trælystfartøjer i så original stand som mulig, har Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer besluttet at nævnte kriterier skal være gældende ved de årlige vurderinger, første gang år 2000.

Hvem kan være med og hvem kan få præmie?

Ifølge en tidligere DFÆL-beslutning omfatter vurderingen ikke glasfiberbåde eller træbåde, hvor skroget er overtrukket med glasfiber.

Ingen DFÆL-båd skal holde sig tilbage for at blive vurderet, selv om ejeren måske ikke mener, at båden har chance for at få præmie. Det kræver blot at skipper afleverer en udfyldt fortrykt blanket om bådens data og eventuel historie til stævnekontoret.

Stævnets bedste båd får overrakt vandrepæmien, Harpunloggen. En særlig plakette for denne hæder bliver givet året efter, til opsætning i båden.

En tidligere vinder af Harpunloggen, kan ikke modtage denne hæder en gang til. Men det skal fremgå af programmet hvilken af disse både, der er med i det pågældende års stævne.

Der gives en plakette "For god Bevaring" til et antal både, som vurderingskomiteen finder værdige hertil. En plakettevinder skal ikke regne med at komme i betragtning ved vurderingen året efter.

Der gives præmie til en eller flere både, hvor et godt renoveringsarbej-

de er i gang.

Alle stævnets deltagere kan på en udleveret stemmeseddel finde deres favoritbåd, som vil modtage en særlig præmie.

Der gives en præmie til den sejlerkvinde, som med sit humor og glæde for sejlerlivet, har været direkte med til, eller som har kunnet udholde, sin mands arbejde med bådens vedligehold.

Vurderingen og dens forudsætninger: Det er en forudsætning, at vurderingsfolkene (gerne opdelt i to-personers grupper), har den fornødne samlede viden om kvaliteten af lystbådes bådebyggerarbejde og historiske udseende. DFÆL benytter lokale og/eller andre bådebyggere parret med udvalgte DFÆL medlemmer.

Vurderingen må ikke opfattes som dybtgående, bl.a. på grund af den korte tid og at bådene ikke bliver undersøgt på land.

Vurderingskomiteen skal have forståelse for, at bådernes originale udseende skal holdes i hævd. Altså ikke nødvendigvis de originale planker eller detaljer, selv om det selvfølgelig er et plus.

Der findes ting der ikke fandtes da båden blev bygget, men som i dag ses tilføjet eller ændret. Nogle af disse ting kan accepteres og andre ikke. Ting der vedrører sikkerheden om bord er generelt tilladt.

Det skelnes ikke ved et restaurerings- eller vedligeholdelsesarbejde om det er udført af professionelle eller amatører.

Vurderingens overordnede grundlag:

1. Bådens originale udseende af skrog, dæk, ruf, indretning i cockpit og om læ, samt rig
2. Udførelsen af renoverings- og vedligeholdelsesarbejdet
3. Bådens generelle tilstand og udseende
4. Der skal tages hensyn til bådens alder

Det er vigtigt at vurderingskomiteen starter med nogle objektive kriterier for at kunne danne en base for de sidste subjektive drøftelser. Derfor starter alle både med 100 point, som det formentlig temmelig uopnåelige.

Retningslinier for større eller mindre fradrag:

Størrelsen af fradragspoint for de enkelte delområder fastlægges efter en forudgående drøftelse mellem vurderingsfolkene, med udgangspunkt i vurderingsformandens forslag. Der skal også tages hensyn til nuancer inden for de enkelte områder.

Skrog, dæk, overbygning, cockpit og kahyt (fradragspunkterne er ikke i prioritetsorden)

1. Hvis en kutter har fået afkortet hækken
2. Hvis oprindeligt ruf har skiftet udseende
3. Hvis oprindelig forluge har skiftet udseende

4. Hvis et træskylight er skiftet ud med plexiglasrude eller aluminiumsramme
5. Hvis træluger er skiftet ud med aluminiumsluger
6. Hvis skydekappen ikke har originalt udseende
7. Hvis oprindelig lav skandæksliste er forhøjet
8. Hvis oprindelig rundliste er gjort kraftigere
9. Hvis oprindelige skandæks- og rundlister er ændret fra lakeret mahogni til andre træsorter.
10. Hvis koojer er ændret i facon og/eller størrelse
11. Hvis der senere end byggeåret er påbygget doghouse
12. Hvis en oprindelig åben båd har fået kahyt
13. Hvis beslag ikke er tilpasset oprindeligt udseende
14. Hvis cockpitets indretning ikke er tæt på det originale
15. Hvis apteringen om læ ikke har originalt udseende (visse praktiske ting er tilladt)
16. Hvis glasfiber på dæk og/eller ruftag i stedet for lærred
17. Hvis andre ting, hvilke?:

Tilladte ting:

(dog sådan at både der fra byggeåret har bevaret de originale materialer og udseende har forret)

Ikke originalt teakplankedæk
Plywooddæk under lærred/glasfiber
Søgelænder
Indbygget motor
Spilkopper (helst bronze før cirka 1950)
Lister i nådder
Laminerede svøb Instrumenter

Rig og Sejl

Ting der giver fradrag:

1. Hvis metalrundholter
2. Hvis en brøkdelsrig er ændret til mastetoprig
3. Hvis sejlarealet på entype-eller klassebåde er ændret
4. Hvis andre ting, hvilke?:

Tilladte ting:

(dog sådan at både der fra byggeåret har bevaret de originale materialer og udseende har forret)

Gaffelrig til Bermudarig
Afkortet bom
Rustfri wire og beslag
Moderne tovværk
Moderne blokke
Dacronlug

Subjektive Bemærkninger:

Her nævnes ting som ved et skøn giver plusser og minusser

Bent Aarre, 1. april 2000

32 fod Matorsejler sælges 175.000,-

32 Fod Matorsejler årg.1966 sund og meget velholdt båd med agterkahyt

Materiale: Fyr på eg og ask, ruf maghony

Værft: Henrik J. Askvik & Sonner, Hagavik Norge.

Motor: Sabb 2 cyl. diesel 18 HK, renoveret 1992.

Komplet sejlføring: Rullefok 1991, Genua ny, Storsejl 1991,

Styring: Hydraulisk med rorviser. Installationer: Godkendt gasanlæg, køleskab og marinetoilet.

El. udstyr: VHF radio, ekkolod, 1990

Vinterbukke og overdækningsstativ m. plast. Båden er hjemmehørende i Nykøbing Sjælland Havn

Henvendelse: Tlf: 5991 3639



Europeweek 2000 i Oslo

Af vores søsterorganisation i Norge er vi blevet bedt om at bringe en opfordring til alle Dfælmedlemmer om at komme til Europe week 2000 i Oslofjorden 18.-31. juli. Man kan modtage yderligere oplysninger om stævnet ved at skrive til KNS Sekretariat, Huk Aveny 1, Bygdøy, 0287 Oslo. Fax 0047 23 27 56 10.



Stof til eftertanke for enhver træbådsejer

Og du kan få endnu mere at vide!

En tankevækkende artikel i det norske »Båtmagasinet« 5/94 beretter om et interessant langtidsforsøg. Igenem ét år fulgte redaktionen 10 lak- og imprægneringssystemers holdbarhed og egenskaber på forskellige træsorter uden at røre prøverne. Testen, der både blev foretaget i salt- og fersk-

vand, viste, at de træprøver, der var behandlet med Epifanes og havde fået fem lag lak med mellemslibning, som foreskrevet af virksomheden, var uberørte af det lange ophold i vandet. Bedste opnåede prøveresultater blev opnået med Owatrol, Benar og Epifanes. Den Epifanes-behandlede træprøve var imidlertid den mindst slidte og havde bevaret det tykkeste lag lak.



Hvis man kan tale om en hemmelighed bag disse kendsgerninger ligger den i Epifanes maritime baggrund. Ud over Danmark og England er der stort set ikke andre lande i verden, der har så gamle søfartstraditioner som Holland.

Og Epifanes er et hollandsk kvalitetsprodukt udviklet af producenten

i tæt samarbejde med Den Kongelige Hollandske Marine. Alene på grund af marinebutikkernes ønsker om en »høj omsætningshastighed« omkring et »smalt« produktsortiment, har Epifanes besvær med at trænge ind på det danske marked. Det er meget synd for de danske sejlere, men opgiv ikke af den grund!

Ring til importøren i Danmark.

EPIFANES

BÅDEBYGGER HANS FOKDAL, HF MARINE

5762 Vester Skerninge tlf. 6224 2121

Kursus i bådebyggerhåndværk

Vil du lære noget om bådebyggerens værktøjer og måletekniker? Vi starter med konstruktionstegningen, og går videre med værktøjsslibning, måleteknik med skabelontagning, vrangbue, sladrehanke og bundstoklod. Målet er at få et bundstoklod med hjem og få lært at stikke en bundstok af. Kurset finder sted på Valdemars slot i weekenderne 2.-3. eller 9.-10. september og koster 150,- pr næse og bundstoklod 50,-

Tilmelding til:

Niels Friis 4089 5426

Man kan undersøge overnatningsmuligheder på turistkontoret i Svendborg:

62 21 09 80



“Øhavets” fællessejlad

Øhavets fællessejlad.

Det er lykkedes os at finde en der vil stå for at "opsamle" de både der vil deltage i stævnet i Nyborg til fællessejlad. Preben Nielsen fra Åbenrå regner med at sejle allerede mandag den 3. juli fra sin hjemhavn. Der efter sætter han kursen mod det sydfynske øhav, hvor han sejler nogle ikke alt for lange dagssejladser i retning mod Nyborg. Hvor han sejler ind afhænger af så meget, bl.a. vejret og ønsker fra de forhåbentlig mange der vil slå følge.

Onsdag aften lægges der til ikke så langt fra Nyborg, f.eks. Lundeby eller Lohals. Preben kan fra nu af og til han ankommer til Nyborg nås på

telefonnummer: 7461 3413

Mere om vurdering

Så ligger vi der igen, med en vis legemodel i vejret og sliber og malen.

Alle har vi en ide om fabrikat af lak og dets fortræffeligheder. Hver især knokler vi for atter at kunne stævne ud til sommerhavnene, og blive beundret, og kigge indigneret på alle de der mærkelige skabninger med targabøjler og halvoffentlige badeanstalter ude agter. Lad os bare blive enige om, at vi sejler rigtigt, i rigtige skibe. Tilbage til ræset, for det er et ræs at blive færdig i tide, inden udtørringen giver lys under køjebunden. Vejret er aldrig lige til det vi har planlagt: Det forstås! Fri-bordet blev alligevel ikke årets eller årenes flotteste, men nu skal vi altså på vandet. Dette stress, godt nok ofte selvbestaltet, fører visse skippere med ud på vandet og lader det gå ud over andre skippere, som måske ser knap så meget på finish, men mere på brugen af skibet. Der er vel grundlæggende disse to typer af bådejere, og begge typer skal være mere end velkomne til årets træf i Nyborg. Men vi forventer en gensidig respekt for evner, lyst og formåen. Vi forventer også at årets frivillige bedømmere bliver behandlet ordentligt. Lad det så være op til den enkelte at lægge betydning i ordet, men en episode som beskriver af John Walsted bør ikke finde sted. Vi skulle gerne, også fremover kunne få frivillige dommere. Overlades dette erhverv til de enkelte bådejere, bliver det rent kaos og anarki. Så frem med høflighedsflaget og byd velkommen ombord, hvis du vil deltage i årets

D.E.A.L.'s uddeling af præmier. Vi i Storebælts gruppen i Nyborg har gjort os visse overvejelser, som vi nu vil delagtiggøre andre orme besiddere i.

Du kan vælge, at deltage i årets harpunlogræs og plakette uddeling. Du afleverer din tilsynsbog fra de fæle i sekretariatet ved ankomst, og senest fredag inden kl. 8.00. Du deltager nu i vurderingen. For at gøre det hele lidt nemmere, opgiver du hvad du specielt har gjort ved din kæreste skude i år (ikke konen). Samtidig fortæller du, hvad du selv mener, der skal vægtes og sparer vurderingsfolkene, for at kigge på noget som du selv synes er irrelevant, heldsindtrykket klarer de helt sikkert selv. Den skjulte dagsorden er naturligvis, at få bådejer til at fortælle skibets historie, og på denne måde opfylde intentionen med tilsynsbogen. Så fat pennen. Du kan også vælge sol, sommer, samvær og højt sommerhår og bare være med til at gøre de årlige træf til stedet, hvor sejleren møder sejleren, der møder alle de andre. Du skal dog på det kraftigste opfordres til at føre din tilsynsbog. Den kan jo altid gøre fyldest i en heftig diskussion, hvor korttidshukommelsen svigter. Så enkelt var vores første forslag tænkt og så enkelt, tror vi det kan administreres. Ved siden af dette kan alle naturligvis stemme på sejlerens egen valg af båd, men - det er uden for plaketteuddelingen. Ang. harpunloggen, så mener vi det handler om primært selv at holde og reparere sit skib. Send det til værftspleje hvert år og du er ude af

loggens kolvandsstribe. Det diskvalificerer dog på ingen måde at hente professionel assistance og betale sig fra hjælpen. Vi har alle forskellige forudsætninger, men bærer i os ønsket om at bevare træskibene, ellers havde vi nok anskaffet os en med fartstriber og cockpit til ti personer på første sal.

Harpunloggen handler også om at bevare skibes originale udsende.

Skift et bord, lav nye cockpitskammer efter de gamle skabeloner, men laves overbygningen om, eller laves fribordet højere, så er du igen ude af harpunloggens kolvandsstribe. Vi ved det godt, at sejlerfolkets krav til komfort i dag er helt anderledes.

Fritiden er blevet mere righoldig på tilbud og en del af disse, er også kommet med ud på vandet. Man kan derfor sagtens forestille sig, at man af disse grunde og for at få familiens yngste til at se livets sande glæder, vil "komfortere" sit gode skib. Man deltager så i stedet, om at få en plakette for god bevaring og megen brug af knofedt. For det skal der til, hvis "solajmaen" skal se

godt ud. Det er ofte et utaknemmeligt job, og i fandens møgvej at se plasten flyde, når man selv endnu står på land. Det er dette job -plaketterne for god bevaring -skal belønnes. Vi mener også at slutte, at hvis ingen båd umiddelbart gør sig fortjent til harpunloggen, bør den ikke uddeles det pågældende år.

Vi har behændigt undgået, at gå i detaljer omkring vurderingsmændenes kriterier. Det bør vi ikke blande os i, men blot opfordre alle, med indsigt og forståelse for skibenes værdi, om at lave og fastsætte nogle faste vurderingsregler, som kan anvendes år efter år, uanset hvem vi har fået til at besigtige vores skibe.

Kære alle sammen - frem med tilsynsbogen og deltag i eller deltag uden for vurderingen, men tag alle gerne landgangstøjet med. Nyborg er mere end et stævne og et besøg værd.

Flemming, Jørgen & Fini

"STOREBÆLT"

Opfordring fra Jørgen Jensen

Jeg vil gerne i kontakt med alle der sejler 6 meter i Danmark, så jeg kan få dem på min snart nye hjemmeside både med træsejlerne og 6 metre.

Adresse på hjemmesiden kommer i næste nummer af bladet.



Svar til John Walsted

Det er rart at se at en af foreningens vurderingsfolk også har indset problemet mht. vurdering af bådene ved sommerstævnet.

Jeg kan helt tilslutte mig Johns holdning mht. manglende retningslinier for vurdering. Desværre som et skår i glæden kan jeg også i Johns indlæg se at han har misforstået visse ting. John har nævnt 2 besøg som eksempler på folks reaktion, hvor jeg ikke skal lægge skjul på at det sidste eksempel var hos mig. Først vil jeg nævne, at i modsætning til hvad John skriver før hans besøg, kun havde en svag forventning om præmie, hvilket jeg også har givet udtryk for i mit indlæg i nr. 53 oktober 97. Godt nok havde jeg foretaget en stor renovering af båden men tidligere tiders erfaring gjorde at mine forventninger lå på et meget lille sted. Der opstod heller ikke som John skriver nogen frustration fra min side under besøget vedr. vurderingen af båden (dertil kan jeg også henlede til mit indlæg i nr. 53), men vi fik da en snak om renoveringen, og som bådebygger og med afstamning fra en familie med store traditioner indenfor bådebyggerfaget kan jeg nok se at Johns kritik af materialevalg og bådens ændringer er meget naturlig, men det er da klart, når et stykke arbejde kritiseres giver man en forklaring på de foretagne valg, og min holdning er at hvis man skal følge de gamle traditioner til punkt og prikke, hvorfor går vi så ikke tilbage til flintoksen og de udhulede træstammer ?. Det kan dog undre mig meget vedr.

materialevalg at jeg skulle kritiseres så meget for mit valg, når man har oplevet både bygget op af samme materiale blive præmieret. Især var det med stor undren at opleve i Assens en båd blive præmieret og rost til skyerne af eksperten indenfor området, og så senere efter en snak med ejeren at konstatere han har brugt nøjagtig samme fremgangsmåde og materialer som jeg selv. Jeg kan helt tilslutte mig Johns undren over lignende situation i hans indlæg.

Hvis der for John var nogen frustration at spore hos mig, kan det kun som jeg har nævnt i nr. 53 være irritation over at samtalen blev ført over på Buxesnedkeren. Dette benægter John godt nok, men hvis han nu tænker tingene godt igennem tror jeg også han vil kunne huske at hans følgesvend startede denne snak, og en ros til John er at han var mere seriøs og forsøgte at føre samtalen tilbage på sit rette element. Det var her der blev stille fra min side p.g.a. tidligere erfaringer. Desværre lykkedes det ikke så godt idet mødet blev ophævet uden at vi igen kom nærmere ind på min båd. Jeg kan desuden nævne at mit ændrede ruf kun var meget lidt på tale, og uanset Johns holdning til dette optrådte han høfligt uden at jeg følte det fornærmende. Jeg må indrømme at jeg ikke lige kan følge det handlingsforløb John har beskrevet. Hvis John har følt at min senere kritik af båd vurderingen var et udtryk for at han havde udført et dårligt stykke arbejde, kan jeg kun beklage det. Jeg synes John selv i

begyndelsen af sit indlæg har givet et udmærket billede af hvordan det hænger sammen, hvilket måske ubevidst fra Johns side stemmer meget overens med min opfattelse som er beskrevet i nr. 53. Jeg er udmærket klar over at vurderingsfolkene udfører et stort stykke arbejde også John men det er min klare holdning at det som John med rette kalder harpunlogræset burde afskaffes. I stedet kunne vi bruge energien på nogle hyggelige aktiviteter alle kan

være med til også børn feks volley med vand-balloner, en bowlingkamp hvis dette er muligt o.a. For god ordens skyld vil jeg lige nævne at jeg har fravalgt enhver deltagelse i harpunlogræset. Da vi kun er nogle få der offentligt har givet vores utilfredshed med harpunlogræset til kende var det måske en ide at få de øvrige medlemmers mening offentliggjort ved at afholde en afstemning gennem foreningsbladet.

Allan Schmeltz.



Swell II til salg 140.000,-

En klassisk Knud Reimers platgatter fra 1954

L 7,65m. B 2,4m. D 1,4m. Gennemgribende renoveret. Nye rustfrie kølbolte. Ståhøjde. 4 køjer, pantry med 2 blus. Nyt udstyr fra 97 omfatter bl.a. Storsejl og Hood rullesystem. 16 HK. ferskvandskolet Sole 'dieselmotor. Sprayhood, sidelæsejl, bompressenning/solsejl. Manuelt ankerspil.

Henvendelse

Arne Clausen, tlf. 9863 8573



Generalforsamlingen

Generalforsamlingen blev afholdt i K.A.S.s lokaler i København lørdag den 11. marts kl. 13.00.

Henrik Effersø blev valgt til dirigent. Han konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt, om end han måtte sige, at det ikke var optimalt, at det skete så sent og at stedet ikke var angivet på den udsendte indkaldelse. Stedet var dog angivet i det forrige blad. Knud forelagde bestyrelsens beretning (se andet steds i bladet). Planerne for det næste år var, at fortsætte i det gode spor vi er inde i. Bl. a. at fortsætte arbejdet for at afskaffe 1% afgiften på forsikringer, afholde flere kurser og arbejde for lempelige regler for bundmaling til træbåde. John Walsted opfordrede til at bevare de internationale kontakter, hvilket Ole Heilmann kunne bakke op. Også Bent Aarre bakkede forslaget op. Stig Eklblom pointerede, at det ikke måtte være et krav at man havde et NNL-målebrev for at deltage i kapsejladser til sommerstævnet. Stig sagde endvidere, at det var en god idé at lave en hjemmeside i foreningen. Ove Juhl, som selv har en hjemmeside for nordiske krydsere, sagde, at han gerne ville hjælpe. Stig ville også gerne opfordre til, at vi deltager i stævnet i Svendborg. Under gennemgang af regnskabet blev der debatteret stævneudgiftens forskellighed og afskrivningsregler. Regnskabet viser et pænt overskud, som det er meningen, at vi skal bruge til et nyt register. Regnskabet blev vedtaget. Der var ingen rettidigt indkomne forslag. Bestyrelsen har nogle

forslag til småjusteringer af vedtægterne, men disse kan komme på næste generalforsamling og dermed er der tid nok til præsentere dem i bladet. Betyrelsen foreslog at kontingentet forblev uændret. Det var der ingen indvendinger imod.

Formanden var på valg og blev genvalgt. Jørgen Jørgensen var på valg og blev genvalgt. Michael Christensen var på valg og ønskede ikke genvalg. John Knudsen fra "Søkort 112" blev valgt i stedet. Revisorer og suppleanter genvalgt.

Under eventuelt blev forskelligt diskuteret: For og imod kasserer kontra forretningsfører. Ole opfordrer alle til at støtte op om lokale arrangementer. Gorm Boa stillede sig til rådighed ved udarbejdelsen af et register. Stig spurgte om "ikke Dfælmedlemmer" kan deltage i kurser. Svaret blev at det kunne de godt, hvis vi ikke kunne fylde op med egne medlemmer. Man kan også forestille sig at prisen skulle være anderledes. Vurderingen af både ved sommerstævnet blev som sædvanlig diskuteret. John påpegede, som han også gjorde i sin artikel i bladet, at der ikke findes retningslinier for vurderingsfolkene og det gjorde det svært for dem. Bent ville gerne forsøge at skrive nogle retningslinier ned. John fik lige sagt at stævnet i Svendborg er den 10. august. Steffen (Sindbad) foreslog at vi lavede et stort 25 års jubilæumsstævne og inviterede både fra andre lande med.

*Referent:
Michael Christensen*

Sommerstævne i Nyborg 2000

Torsdag den 6. juli:

Bådene ankommer i løbet af dagen. Kl. 16.00 åbner bureauet.
Kl. 16-24 boder og telte åbner. Kl. 19.00 standerhejsning og
officiel velkomst ved borgmester Niels V. Andersen

Freitag den 7. juli:

7.30-10.00 morgenbuffet i teltet. Kl. 8 åbner bureauet. Kl. 9
vurdering af bådene. Kl. 10.00-13.00 byvandring i Nyborg. Kl.
10.00 boderne åbner. Kl. 15 kaproning i havnebassinet. Kl.
16.30 Kertemindefiskerne synger i teltet. Kl. 17.15 Dfæls årsmø-
de. Kl. 17.00-21.00 aftenbuffet i teltet. Kl. 20.00-01.00 Danish
Dixieland Band spiller op til dans (6 mands orkester). Kl. 20.00
-24.00 Nyborg open by night med stort festfyrværkeri kl. 24.00.

Lørdag den 8. juli:

Kl. 7.30 morgenbuffet i teltet. Kl. 8.00 åbner bureauet. Kl.9
skippermøde. Kl. 9.30 præsentation af både til kapsejlad.
Kl.10.00 boderne åbner. Kl.11.00 Kapsejlad og pålideligheds-
sejlad for motorbåde. Kl. 16.00 Shantikoret synger i teltet. Kl.
18.00-01.00 spisning, musik og dans i teltet med "Hapela".
Overrækkelse af vurderingspræmier.

Søndag den 9. juli:

Kl. 7.30-10.00 morgenbuffet i teltet. Kl. 8.00 åbner bureauet.
Kl. 10.00 boderne åbner. Kl. 12.00 præmieoverrækkelse i kapsejl-
adsen.



Kalenderen

*Sommerstævne i Nyborg
6.-7.-8.-9. juli*

*Europe week 2000 i Oslo-
fjorden 18.-31. juli*

*Classic yacht regatta Dan-
mark.
10.-13. august 2000. I Svend-
borg sund.*

*"Øhavet's træf i Kørshavn
25.-26.-27. august*

*Kursus, v/ Niels Friiss
Danmarks Museum for Lyst-
sejlsads
2.-3. - eller 9.-10. september
(se side 9)*

Kjøbenhavnske Træsejlere"

Hver torsdag (ikke juli måned) sejles kapsejls Middelgrunden Rundt. Frem til sommerferien går starten kl. 19.00 foran Svanemøllehavnen. Alle træbåde er velkomne. Læs mere på københavnernes hjemmeside (se bladets side 2).

Weekenden den 2. - 3. september sejles den legendariske kombinerede kap- og udflugtssejls "Hveen Rundt for Træbåde".

Havnen er i år Bækviggen. Nærmere om arrangementet på Svanemøllehav-
nens opslagstavler i begyndelsen af
august og på københavnernes hjem-
meside (se bladets side 2)

Annoncepriser

I prisen er inkluderet billede eller tegning af din båd.
Annoncetekst og materiale sendes til adressen i kolofonen, betalingen foregår efter giroopkrævning, som udsendes, når bladet er udkommet.

Bagsiden: 1000 kr

Helside: 600 kr

Halvside: 400 kr

**Småannoncer (u. billede) 1/6 side: 100 kr
(max. handelspris 1500 kr.)**

Foreningens overordnede mål

Det er vigtigt at vi holder sammen på landsbasis og sejler med samme stander

Det er vigtigt med lokale initiativer for medlemmer

Det er vigtigt at have en stærk bestyrelse, helst sammensat fra de tre landsdele

Det er vigtigt at have en stærk formand, til at holde sammen på træderne

Det er vigtigt at have en sekretær/kasserer der styrer al registrering og økonomi

Det er vigtigt at have et medlemsblad

Det er vigtigt at have et meget specificeret fartøjsregister, med historiske fortekster

Det er vigtigt at mødes en gang om året til et sommertræf på samme tidspunkt

Det er vigtigt at mødes en gang om vinteren til et interessant arrangement

Vi har en smuk stander, som tydeligt kan ses gennem en masteskov i havnene og som fjernkending på havet. Skal føres af alle medlemmer.

Vi har i dag lokalafdelinger enkelte steder i landet, men der må godt komme flere. Også gerne afdelinger for specielle bådtyper på landsbasis

Vi har i nogle år haft et rigtig godt medlemsblad, men vi skal holde standarden

Vi har haft og har nu en god sekretær med den ordenssans der skal til

Vi har et fartøjsregister der udkom

sidste gang 1994, men nu skriver vi 2000!

Vi har haft et sommertræf hvert år siden 1980 forskellige steder i landet med nogenlunde fast indhold og på samme tidspunkt. Det er lykkedes os, at blive kendt og taget alvorligt mange steder og vi har fået mange træbådsejere til at blive Fæl. Det er også af stor værdi, at familier sejler til steder, hvor de ikke ellers havde planer om at komme. Det er dejligt at have et mål for en del af sommerferien. Feeder-sejladser til det pågældende sted er en godt tiltag.

Vi havde tidligere et vinterarrangement. Da d'Fæle fik egne vedtægter vil det være naturligt at dette arrangement falder sammen med generalforsamlingen.

Sommerstævnet kan diskuteres i en uendelighed. Basis må være at vi mødes på afslappet vis og udveksler erfaringer, samt at have det sjovt med ligesindede. Det er helt naturligt at koble en kapsejlad og vurdering af bådene til arrangementet, plus et medlemsmøde, hvor alle kan komme til orde. En plakette for god bevaring er et lift for træbådens overlevelse inklusiv originalt udseende. Den fortjente vinder af Harpunloggen er samtidig med til at give presseomtale, til gavn for alle os entusiaster og dermed d'Fæle.

Bent Anre



Apteringsarbejde • skibtømrerarbejde • snedkerarbejde
 Forsikringsskader • brandsikring • totalrenovering
 Dykkerarbejde ved faglært bådebygger



Forbukkede svøb klar til montering.
 Mastebånd og blokke, ristværk i teak og ask.
 Fra eget savværk tilbydes langtidslagret dansk egetræ.
 Samt ask, elm, lærk, kirsebær, mahogni, teak.



Finsk tjære, black varnis, marinebeg, garntjære
 og blymønje

Sundshøj Bådebyggeri v/ Arne Wahl
 Hovedvejen 66-68, Lunde, 5771 Stenstrup
 Tlf: 6226 3030 Fax: 6226 3040



POST

Sendes ufrankeret
Modtageren
betaler portoen



*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*

c/o Birte Molbech

Holstebrogade 4, 3.tv.

+++ 1215 +++

2100 København Ø

Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Indmeldelses-, registrerings -og bestillingskort

- | | | |
|---|---|----------------------|
| ☐ Indmeldelse / Medlemsskab kr. 300 pr. år | Til DFÆLs notater | |
| ☐ Indm./ Pass. medlemsskab kr. 200 pr. år | Medlemsnr. | <input type="text"/> |
| ☐ Omregistrering af båddata | Gruppe | <input type="text"/> |
| ☐ Adresseændring | Betaling | <input type="text"/> |
| ☐ 1 stk. mågestander kr. 80 | ☐ 1 stk. Syns- & Notatbog kr. 85 | |

Kontingentperiode: 1/1 til 31/12 98
Indm. gebyr ved førstegangsindmeldelse: kr 130

Bådtype/klasse: _____ Bådens navn: _____ Byggeår: _____

Bådebyggeri / byggested: _____

Konstruktør: _____ Træsorter: _____

L.o.a: _____ L.i.v.: _____ Bredde: _____ Dybgang: _____ Displacement: _____

Sejlbåde Rigttype: _____ Sejlareal: _____ Mærke i sejl: _____

Motorbåde Motorfabrikat/type: _____ HK/KW: _____

Bådens nuværende hjemsted: _____ Sejlkлуб: _____

Bemærkninger: _____

Ejerens navn: _____ Medlemsnr.: _____ Tlf: _____

Postadresse: _____ Postnr: _____ By: _____

Medejere: _____

Findes der: ☐ Konstruktionstegninger ☐ Fotos

☐ Historisk materiale ☐ Bilbrev/tilsynsbog ☐ Andet

*Medsend gerne original eller
kopitil registrering i DFÆLs
arkiv.*

Date:

Underskrift:

“Corinna” overlever

Når nu Stig ikke kommer og tager fotos og skriver artikel til vores blad, så må jeg jo selv gøre det. Den Nordiske Krydser NKD8, Corinna klarede sin femogtrededs-sindstyvende sæson med kølen hængende i nogle meget "tynde tråde". Allerede årets første lille tur i blidt vejr viste tydeligt at noget var galt. Vores hjemhavn er nu Svanemøllen, og efter at ha' rundet Middelgrunden skulle vi, nu med vinden i snuden, lige forbi de to spidsgattere (Urso og 30 D 32) vi var fulgtes med ud. Det gik til min højlydte undren meget langsomt; men forklaringen kom ret hurtigt. Her er vand over dørken! kom det fra Pernille, som lige var nede og checke. Kalfatring og fugning med Proof hjalp ikke noget; men sammenkobling af bjørn, spanter og røstjern med fladjern og vantskruer hjalp så meget at vi turde sejle sæsonen ud. At der skulle gøres noget stod dog klart, og selvom kølboltene var skiftet i 1970 og efterspændt i 1989 var det dem mistanken koncentrerede sig om. Efter en dejlig sommer, hvor vi desværre havde måttet opgive Nibe på forhånd, blev Corinna så taget på land hos Københavns Yacht- og Motorbådsværft ude ved den nye fiskerihavn. Her kom hun snart under hård og grundig, men samtidig kærlig behandling. Mistanken viste sig alt for rigtig!, som det måske kan anes på billedet var der kun 3mm gods (af opr. i 6mm) tilbage af den forreste kølbolt - den blev dog ikke fornyet i 1970. Den næste bolt var nogenlunde intakt; men her var bundstokken knækket både for og agten for boltehullet.

De øvrige kølbolte var alle uhyggeligt meget tærede, og jeg kan kun tolke det derhen, at kølen har hængt for slapt, og at det var årsagen til at de underste luv noter åbnede den 1. december var det hele overstået; men så har Corinna også fået alle kølbolte fornyet (uændret med galvaniserede), nyt dødtræ ny trækøl, nederste del af agterstavn fornyet (alt i eg) samt 2 nye kølbord (lærk) i begge sider. Herudover blev dørken i cockpittet skiftet, rorbrønd, rorstamme samt beslag fornyet i rustfrit stål, og kølen fik et rustfrit, kombineret svelejerns- og hælbeslag med bronceleje til roret. Godt tør kom Corinna ud fra værftet, for allerede den 3. december at blive "overfaldet" af forrige århundredes værste storm!. Hun klarede det, og har uden tvivl haft godt af det. Regnen var blæst lige igennem fribordet. Det jeg har lært nu, er at ved leakage i luv side under sejlads er det sandsynligvis kølboltene der er problemet. Gennem flere år har jeg endvidere konstateret "rustbobler" mellem køl og jernkøl uden at tage denne advarsel alvorligt!.

Klaus P.



"Kjøbenhavnske Træsejlere" godt igang

I februarnummeret kunne man læse om det nye hovedstadsinitiativ, der så dagens lys i januar.

Her følger nyt plus en kort gennemgang/status for de mange aktiviteter, der blev nævnt sidst:

Træbådsbro: Takket være stor hjælpssomhed fra nogle "plasticjere" samt havnefogeden i Svanemøllehavnen er det i år lykkedes at få samlet en del træbåde på 2. tværmole til Midtermolen (det er den mole, der meget logisk hedder M3). Næste år bliver vi endnu flere til at gubbe fenderlister -vi har jo træbåde nok i havnen (Alene af spidsgatter er der mere end 50!) Hvis du kommer til København, er du altid velkommen til at komme og hilse på os derude på M3. Om torsdagen mellem 18 og 18.30 er der specielt noget at kigge på, se nedenfor.

Torsdagskapsejladserne, der startede den 18. maj er i god gænge. Alle træbåde i Sundet har nu hver uge chancen for at sejle ræs mod ligesindede -endda på sportslig korrekt måde med målereglen NNL.

Bemærk at starten går kl. 19 og at der holdes pause i juli måned.

Hveen Rundt for Træbåde sejles som beskrevet i februarnummeret. Vi har i år valgt weekenden den 2.-3. september til den kombinerede kap- og udflugtssejlads rundt om den kønne ø med samvær i Bækvi-gen lørdag eftermiddag og aften. NNL, der jo betyder Ny National Længde, har nu for alvor bidt sig fast som den regel, man sejler kapsejlads efter som træbådsejer. Vi har for nylig fået den anerkendelse, at arrangørerne for Stævnet for klassi-

ske Lystbåde ved Svendborg (Classic Yacht Regatta Danmark 2000 den 10.-13. august) har bedt os hjælpe med at organisere, at sejlads-erne ved stævnet i år kan sejles efter NNL. Nogle sejlere skal muligvis hjælpes på stedet med målingen, men det gør vi gerne for at opnå reglens internationale gennembrud.

Kapsejladsen Salt- og Peberholm Rundt for skånske og sjællandske træbådsejlere må desværre opgives (i år). Det har været for svært at få fat i skåningerne eller i det mindste repræsentanter for dem. Men vi giver ikke helt op. Til efteråret/vinter prøver vi at køre over til dem for at skabe kontakt.

Stumpe-byttemarkedet i forbindelse med DFÆL-generalforsamlingen blev en lidt tam affære. Det skyldtes, at bladet ikke kom ud inden, hvorfor ingen udenfor en snæver kreds kendte til arrangementet.

Ærgerligt, men vi skal nok forsøge igen, måske i forbindelse med et vinterarrangement.

Foredraget om Norgesturen med "Tår" i marts gik virkelig fint: Ca 100 DFÆL- og K.A.S-medlemmer kunne nyde de fantastisk smukke billeder og Finn Wiberg-Jørgensens engagerede fortællinger om hvordan man sejler så langt i en forholdsvis lille spidsgatter. Og om hvor meget man kan nå at opleve på 3-4 uger. Du må komme igen en anden gang, Finn, det var bare så godt!

Kontakt til Kjøbenhavnske Træsejlere: Se bladets side 2.

Thorbjørn og Henrik

“Go-On” til salg, 60.000,-

Længde: 9,20m, bredde: 2,80m, dybde: 1,40m, nettovægt: 5,08 tons.

Masten er bygget i oregon i 1979.

Storsejl = ca. 35m², fok og klyversejl.

Rustfri rig og beslag fra 1990, rustfrit søgelænder.

Motor: 20 HK. Buch diesel fra 1979 og rustfri dieselolietank.

Kahyt med 4 køjer, pantry med kolan-gasapparat.

Rustfri stålvask og vandtank. Ekkolod og selvstyrer.

Fartøjet ligger i Sundby Sejlforening.

Henvendelse: 3828 8148



Bukh diesel sælges

DV10LME letvægts ca. 85 kg. beregnet for alm. stævnrørsinstallation.

Motoren er splinter ny og har aldrig været i brug. Motoren sælges pga. køb af anden båd, hvor jeg ikke skal bruge den, desværre.

Pris 28.000

med alm. standard udrustning.

Preben Nielsen 74 61 34 13 Aabenraa

02579 00C
OVE JUHL
PRÆSTØVEJ 19
4771 KALVEHAVE

249

000

4760 o 31/19 1

Rigtige Dieselmotorer til rigtige både

Så tag fat i os i Faaborg



YANMAR

**VOLVO
PENTA**

***Autoriseret forhandler,
service- og reservedelscenter.***

***Vi har ofte gode brugte motorer og
reservedele fra ophuggede motorer
på lager***

**BÅD&
MOTOR**

LILLESTRAND 3 5600 FAABORG
TLF. 6261 0820 FAX. 6261 0809
www.baad-motor.dk butik@baad-motor.dk