



*Dansk Forening  
for ældre Lystfartøjer*



Bladet udgives af  
Dansk Forening for  
Ældre Lystfartøjer  
c/o D.M.F.L.  
Valdemars Slot  
Troense, 5700 Svendborg

*Telefonisk henvendelse skal ske til  
bestyrelsesmedlemmerne og IKKE  
til adressen på slottet.*

*Bladet udkommer: 15.2, 15.5,  
15.9. og 15.12.*

*Deadline for stof og annoncer til  
bladet er 1 måned før udgivelses-  
datoen.*

**Redaktion:** Michael Christensen

**Layout:** Jens Poulsen  
Michael Christensen

**Tryk:** Deslers Bogtryk

**Redaktionelt stof og annoncer:**  
Michael Christensen  
Radbyvej 56, 5600 Fåborg  
Tlf. 6268 1894  
E-mail:  
marc.christensen@get2net.dk

**Bestyrelsesmedlemmer:**  
Knud Isager, *formand*  
Strandvejen 10, 7120 Vejle  
Tlf. 7581 6051

Jørgen Jørgensen  
Smødekærvej 38, 2770 Kastrup  
Tlf. 3251 4432

Ole Heilmann,  
Vesterløkken 23, 2700 Brønshøj  
Tlf. 3860 2457

Helge Møller,  
Ørkildsgade 45, 5700 Svendborg  
Tlf. 6221 5291

Michael Christensen  
Radbyvej 56, 5600 Fåborg  
Tlf. 6268 1894

## Lokale initiativer:

**"Kort 112"**  
Århus Bugt -området  
John Knudsen  
Maden 14, 8210 Århus V.  
Tlf. 8615 0426.

**"Skarøksen"** Næstved  
v. Kaj Albertsen  
Yrsavej 3, 4700 Næstved  
Tlf. 5373 0841

**"Ø-havet"**, Sydlyn  
v. Mads Lilholdt,  
Ramsherred 25, 5610 Assens  
Tlf. 6471 1216

**"Storebælt"**  
v. Fini B. Rasmussen,  
Kertemindevej 16, 5800 Nyborg  
Tlf. 6536 2020

**Sejlerfinans**  
H.C. Hansen,  
Trommesalen 5,  
1614 København K.  
Tlf. 3123 3100

**Forsikring:**  
Rene Marker  
(Allianz Nordeuropa)  
Tlf. 4362 4062 Mobil: 4043 2229  
(Henv. KUN til Rene Marker)

**Vurderingsfolk:**  
Hans Emil Petersen, Svendborg  
Tlf. 6221 3373

Visti Kruse, Ringkøbing  
Tlf. 9732 1801

Knud Johansen, Frederikshavn  
Tlf. 9842 2572

Arne Borghegn, Græsted  
Tlf. 4229 0821

Johannes Hebol, Årøund  
Tlf. 7458 4314

# *Indhold*

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| <i>Stævne i Svendborg 1999</i>       | <i>4</i>  |
| <i>Stævne i Korsbavn 1999</i>        | <i>8</i>  |
| <i>World Championships 1999</i>      | <i>10</i> |
| <i>Kalenderen</i>                    | <i>14</i> |
| <i>Bestyrelsen &amp; Redaktionen</i> | <i>15</i> |
| <i>Nyt fra Søkort 112</i>            | <i>17</i> |
| <i>Skipper Skumskægs skriblerier</i> | <i>18</i> |



*Forsidefoto: 6 meter R, "Klara Stjärna" ved World Cup sejladierne 1999.  
Foto: Jens Poulsen.*

# Stævne for klassiske lystbåde i Svendborg 1999

*Kære sejlere.*

*Det er med største fornøjelse at vi i dag, på vegne af Danmarks Museum for Lystsejlad, kan byde jer velkommen til denne lille forpremiere på et helt nyt stævne for klassiske lystbåde. Et stævne der, med tiden, forhåbentligt vil blive sensommerens store tillobstykke i det Sydfynske Øhav.*

Således stod det at læse i indledningen til stævneprogrammet, da der i dagene 12. - 14. august i år, afholdtes stævne for klassiske lystbåde på Svendborg Sund. I aldeles smukt sejlervejr mødtes en lille flok sejlere til dyst på Lunkebugten og efterfølgende til hygge i Svendborg Havn. Allerede her er der måske læsere, der vil undre sig over hvilket stævne der mon her kan være tale om. Og det med rette, idet der jo ikke har været udsendt invitationer til, eller været nogen særlig omtale af et sådant arrangement i det sydfynske. Og hvordan det hænger sammen kan du læse mere om i det følgende.

Forhistorien er omfattende, men kort fortalt handler den om at de sydfynske kommuner er blevet tildelt de såkaldte varslingspuljemidler af staten. Disse midler tildeles regioner, der rammes særligt hårdt i forbindelse med større virksomhedslukninger og er tænkt som støtte til initiativer og projekter, der kan tænkes at skabe nye arbejdspladser i området. En arbejdsgruppe under kommune og amt udvælger og indstiller projekter

som menes støtteberettigede til forømtalte puljemidler. Og det er så her hele historien begynder:

Såvel lokale som udenbys kræfter, fremlagde i fællesskab i oktober 1998, et forslag til et sejladeprojekt hvor bl.a. et stævne for meterbåde indgik (senere skulle også andre typer deltage). Dette, og tre andre projekter, blev efter en langvarig udvælgelsesprocedure udvalgt og godkendt. Imidlertid opstod der usikkerhed hos bevilgende myndighed om hvorledes midlerne skulle udbetales og i det hele taget måtte anvendes. Alt dette forsinkede i væsentlig grad hele planlægningen af stævnet, men trods et noget fremskredent tidspunkt blev der sendt invitationer ud til ejere af meterbåde i hele Europa. Responsen var desværre ikke overvældende, hvilket i sidste ende gjorde at arrangørgruppen valgte at aflyse det planlagte stævne.

Efterfølgende forespurgte flere storbåde, heriblandt tre tolvmetere, om muligheden for at arrangere en sejladsgugen efter den oprindeligt planlagte. Denne opgave påtog Museet sig og rygtet om en ny sejladsgugen kom knap tyve tilmeldinger fra holdsvist tre 12-metere, en 10-meter, en 9-meter, to 8-metere, tre 6-metere, to 5,5-metere. Desværre viste det sig snart at de her nævnte både (uden nær 6-meter Aida og 10-Meter Ghoster) ikke nåede frem. Herefter var følgende både til start:

En Swellbåd, to Knarr-både, en N-båd, en Nordisk Krydser, en Spids-gatter, en 6-meter og en 10-meter.

Unægteligt et felt der var til at overskue! Ikke desto mindre blev der afholdt stævne og tilmed i pragtfuldt vejr. Bådene ankom i løbet af torsdagen til broerne ved Walstedes Bådeværft, hvor stævneskibet Grønne Erna lå fortojet med fri bar, velvilligt stillet til rådighed af Tåborg. Efter udskænkning gik turen i bus til Bregninge Bakke hvor folk, fra toppen af kirketårnet, kunne nyde udsigten over hele ø-havet. Efter restaurant-besøg i Svendborg sluttede aftenen med rundtur på værftet og siden ombord på Grønne Erna.

Fredag blev der serveret morgenmad og afholdt skippermøde på stævneskibet, hvorefter bådene begav sig ud på Lunkebugten.

I strålende solskin og 5 - 6 meter pr. sek. afvikledes to banesejladser. Efter endt sejlads gik turen ind til Svendborg Havn, hvor der i inderhavnen var reserveret plads til hele flåden af fartojer. Fredag eftermiddag gik startskuddet til Kulturnatten som er et indslag i Svendborg Festdage og består af en masse forskellige festlige og interessante arrangementer dagen og natten igennem. Vældigt fornøjeligt og det siges at det for flere blev urimeligt sent

for der kunne tornes ind. ( dette kan naturligvis være rygter, men sandsynligheden for at rygterne taler sandt er absolut til stede ! )

Lørdag var der igen morgenmad og skippermøde på Grønne Erna, hvorefter bådene begav sig ud til sejlads på Lunkebugten endnu engang. Her blev der gennemført en distance-sejlads i ca. 12 meter pr. sek. Det friske vejr betød desværre at ikke alle både deltog. Efter programmet skulle der efter endt sejlads have været ankrat op ved molen ud for Valde-





mars Slot og besætningerne bragt i land til præmieuddeling i slottets smukke The pavillon. Dette ændres til at bådene istedet lagde til ved Jacobsens Plads i Troense og at man derfra spadserede ned til Slottet. Præmieuddelingen foregik som planlagt i The pavillon og herfra kan vi berette at vinderen af stævnet blev Knarr-båd D-48 ved Maria Madsen-Mygdal og Johan Brydegaard. Turen til slottet sluttede med rundtur i museet.

Senere lettede bådene fra Jacobsens Plads for at søge tilbage til Svendborg Havn. Stævnet sluttede med spising på Hotel Æro hvor der blev rig lejlighed til at snakke sejlads og hvor arrangørerne sluttede af med at takke de som valgte at deltage i år og dermed gjorde det muligt at gennemføre denne lille forpremiere for næste års begivenhed.

Trods dette års beskedne antal deltagere, tør vi vove den påstand at det blev et vellykket stævne som bør gentages i år 2000.

Vore forhåbninger går på at kunne stable et arrangement på højkant, der i sin form er en smule anderledes end andre stævner vi kender til. Eksempelvis vil vi gerne arrangere løb for entype-både, (eks. Knarr og Drage) for klasse-både, (eks. Spidsgattere og Meter-både) og naturligvis løb for

andre bådtyper. Ikke alle ønsker seje om kap, hvorfor der også arrangeres turssejls mellem øer. For familie og venner som ikke tager i selve sejladsen tilbyder Svendborg Festdage sig med et væld af forskellige aktiviteter og arrangementer. Iøvrigt må tages forslag og gode råd gerne

Med de positive tilkendegivelser og erfaringer fra årets stævne er vi i fuld gang med planlægningen af næste års begivenhed og vi håber vi med ovenstående skabt interesse for at deltage i det kommende arrangement. Datoen for dette er planlagt til:

**Torsdag den 10. august  
søndag den 13. august  
2000**

Stævne for klassiske lystbåde på Svendborg Sund

Danmarks Museum for Lystsejl  
Svendborg Sunds Sejlklub  
Maritimt Center Danmark

På vegne af arrangørgruppen

*J. Wulsted*

## Fotokonkurrence

Send dit bedste foto til bladet. Husk at have en kopi selv. Billederne vil ikke blive returneret, men muligvis blive brugt ved en senere lejlighed. Send et kort beskrivelse af billedet med og husk navn, adresse og telefonnummer. Førstepremien er et gavekort på 1000 kr. hos den lokale maritime butik, anden præmien et gavekort på 500 kr. Bestyrelsen vil være de høje dommere og resultatet, samt så mange af de bedste billeder der vil være plads til i bladet, offentliggøres i næste blad.

# Stof til eftertanke for enhver træbådsejer

*Og du kan få endnu mere at vide!*

En tankevækkende artikel i det norske «Båtmagasinet» 5/94 beretter om et interessant langtidsforsøg. Igenem ét år fulgte redaktionen 10 lak- og imprægneringssystemers holdbarhed og egenskaber på forskellige træsorter uden at røre prøverne. Testen, der både blev foretaget i salt- og fersk-

vand, viste, at de træprøver, der var behandlet med Epifanes og havde fået fem lag lak med mellemslibning, som foreskrevet af virksomheden, var uberørte af det lange ophold i vandet. Bedste opnåede prøveresultater blev opnået med Owatrol, Benar og Epifanes. Den Epifanes-behandlede træprøve var imidlertid den mindst slidte og havde bevaret det tykkeste lag lak.



Hvis man kan tale om en hemmelighed bag disse kendsgerninger ligger den i Epifanes maritime baggrund. Ud over Danmark og England er der stort set ikke andre lande i verden, der har så gamle søfartstraditioner som Holland.

Og Epifanes er et hollandsk kvalitetsprodukt udviklet af producenten

i tæt samarbejde med Den Kongelige Hollandske Marine. Alene på grund af marinebutikkernes ønsker om en »høj omsætningshastighed« omkring et »smalt« produktsortiment, har Epifanes besvær med at trænge ind på det danske marked. Det er meget synd for de danske sejlere, men opgiv ikke af den grund!

*Ring til importøren i Danmark.*

**EPIFANES** 

**BÅDEBYGGER HANS FOKDAL, HF MARINE**

5762 Vester Skerninge tlf. 6224 2121

# Korshavnstævnet

eller en sommer uden båd

Den sidste weekend i august afholdes ø-havets efterhånden traditionelle stævne i Korshavn. Ind til dette tidspunkt havde det været slemt at båden stod på land, men nu blev det helt galt. Hvordan skulle jeg komme derover? ville det overhovedet være sjovt hvis jeg ikke kom sejlene selv? og hvordan var jeg i det hele taget havnet idenne situation?— Jo det startede med at jeg skulle have indenbordsmotor i min gamle springer. Jeg syntes, at jeg begyndte tidligt på foråret og det værste, nemlig hullet til stævnørøret, var der i forvejen. Så det var jo sådan set bare at lægge motoren ned og forbinde de nødvendige ender og så dreje nøglen. Hvordan jeg lagde motoren i vil I senere blive belemret med en detaljeret gennemgang af, men sådan "bare" er det altså ikke. Måske er det fordi, man bliver mere omhyggelig med alderen, at ting tager længere tid. Eksempelvis havde jeg tænkt mig bare at skrabe maskinrummet af lige under motoren og så senere tage resten. Men da jeg først kom igang tog jeg hele den agterste trediedel af båden. Man bruger også længere tid til at tænke sig om og til at planlægge eller til bare at sidde og filosofere. I hvert tilfælde var det pludselig sommer og jeg kunne ikke nå at gøre arbejdet færdigt på en ordentlig måde. Da jeg så også skulle tidligt på sommerferie, var det blevet juli, for der var ved at ske noget. Jeg besluttede derfor, at jeg ville lave noget af alt det, jeg aldrig fik gjort i løbet af sommeren og derfor endre min båd på land.

Jeg havde det egentlig godt med beslutningen, men så kom realiteterne veltende ind over mig. Som søndag morgen: solen skinner, let brise og en gåtur med konen og hundene ved Dyreborg. Langsomt fyldes havet af hvide sejle. Nu ved jeg hvad en "kold tyrker" er. Det var slemt. Hvor får jeg så mine beholdere dækket. Jo jeg ringede til John på museet på Valdemarslet og fik lånt den dejlige spidsgatter "Viv". Det var da også "Viv", jeg sejlede til stævnet i Korshavn.

Jeg ankom først lørdag. Folkene i Faldsled var der sammen et par andre allerede om fredagen. Det var de, at nu ville der ikke komme så mange, som der plejede. Men i løbet af lørdagen kom der så mange, at der var 13 både, altså nogenlunde det samme, som vi plejer at være. Der var både fra Lango, Åbenrå og Assens og hvad der ligger der imellem. Lørdag kl.15 afholdt vi møde. Det er meget uhyggeligt og kort. Det eneste der egentlig vedtaget var, at vi holder stævnet samme tid og sted næste år. Forsamlingshuset er bestilt. På samfundsmæssig måde blev det besluttet, at Helge skulle have halvmodellen næste år. Det var der udelte tilfredshed med. Lørdagften gik som en vanlig med, at vi spiste i forsamlingshuset. Gunnar gav et par af jyskeviser og Helge sang en af sine sange. Det er altså så hyggeligt. Næste år vil jeg sejle i "Passar" til både det stævne og til stævnet i Nyborg.

*Michael Christensen*





*Så iøjeblik er der i Korshavn på Avernø.*



*Helge modtager balmaskellen, som er "Olavets" vandrepriis.*

# International Six Metre World Championships 1999

*"Aida" deltog som eneste danske båd i verdensmesterskaberne for 6 meter R-både, ved Hangö i Finland.*

For dem der ikke kender til bådtypen ved jeg lige kort ridse historien op her.

R-reglen blev til ved en international konference i London 1906. Ideen var at, man kunne mødes til kapsejladser over hele verden og sejle mod hinanden, i stedet for som det var dengang, at man primært sejlede efter egne nationale målereglene.

En af de klasser der kom ud af denne regel var 6 meter R-klassen.

Klassen havde sin sidste storhedstid op til 2. Verdenskrig. Efter krigen startede man op igen, med de bedste af de gamle både der havde overlevet, men der blev da bygget nye både helt op til Olympiaden 1952. Herefter lå klassen stille i nogle år, men i 80'erne fik klassen en renaissance, man reviderede reglen og de nye 6 meter ligner den sidste generation af 12 meter klassen der sejlede om Americas Cup i 80'erne.

Min gode ven og sejlerkammerat, Jørgen Jensen er ejer af "Aida", som er tegnet og bygget af nordmanden Bjarne Aas, Frederiksstad. Båden er bygget til Argentina og den deltog med navnet "Wiking" ved Olympiaden 1936. Endvidere deltog den

med navnet "Morena" ved Olympiaden 1948, her under dansk flag.

Jørgen deltog i 1998 i Classic Yacht Event i Stockholm.

På grund af det dårlige vejr den sommer fik han aldrig båden hjem til Danmark, så i Gammelby fandt han et godt sted at efterlade båden for vinteren, for øvrigt Tore Holms gamle værf. Tore Holm var svejskonstruktør, der har tegnet en del af de 6 meter som deltog i Verdensmesterskabet 1999.

Jørgen sørgede for at få klargjort sejlet "Aida" fra Gammelby til Hangö i Finland, hvor sejladserne skulle foregå. Vi to andre gæster Jørgens bror Michael og mig selv, tog os den luksus at flyve til Finland, da arrangørerne havde fået Finair til at være en af sponsorerne til verdensmesterskabet.

Vel ankommet til Hangö fredag aften, mødte der mig et syn jeg aldrig glemmer: en havn næsten fyldt af 6 meter og så var der endda mange der ikke var ankommet endnu. Det var til dette verdensmesterskab lykkedes finnerne at agere så godt for deres stævne at der deltog 33 gamle og 14 nye 6 meter sejladserne. Der har aldrig i historien været samlet så mange 6 meter på en gang.

Om mandagen startede sejladserne og vi skulle igennem 1 sejlads om dagen til og med fredag, altså 5 ialt, for at man kunne kåre en verdensmester.

Der var 5 sømil ud til kapsejladsområdet, banen var lagt ud som en kryds-løns bane, og ca. 15 sømil i alt.

Næsten alle de andre både var åbne både uden ruf, næsten alle med aluminiumsmaster og med flere stel sejle i de almindeligste materialer der findes. De var alle 5 personer ombord, mange af bådene havde desuden professionelle sejlere som besætning og der var endda en båd hvor der deltog to tidligere Whitbread-skipper.

Vi var 3 ombord, der ikke havde sejlet kapsejlads i de sidste par år og som ikke havde sejlet kapsejlads sammen i de sidste fire år. Vores båd var bygget om til tursejlads og alt for tung, vores storsejl var 30 cm for kort i underliget og vores genua var 1 meter for kort, så vi håbede på godt med vind. Dette var hårde odds at skulle op imod og vi havde da også hjemmefra talt om at det nok ikke var guldet vi skulle sejle om, men at vi ville gøre alt hvad vi kunne med det grej og muligheder vi nu havde.

Vi kæmpede bravt og alle manøvrer og mærkerundinger forløb faktisk perfekt men der var kun "vores" vind til rådighed en af dagene. Alle-rede på vej ud til banen mødte vi den første båd med knækket mast, og der var flere der blæste deres "plasticposesejl" istykker. Dette vejr

afstedkom dog en 15. plads til os, men ellers var vores sejl for små til de lave vindstyrker som var fremherskende på grund af et meget stabilt højtryk over os.

Vinderen af verdensmesterskabet blev en Finsk båd fra 1948, med navnet "Alibaba II", tegnet af Tore Holm og forøvrigt bronzevinderen fra Olympiaden 1948. Vi skal helt ned til 6. pladsen før der kommer en ikke finsk båd. Her kommer nemlig "Dan" fra 1931, nu italiensk ejet og vinder af verdensmesterskabet i 1997. "Dan" har forøvrigt været dansk ejet fra ny og sejler stadigvæk med 6 D 43 som sejlnummer.

Men ellers deltog der både fra Sverige, Tyskland, England, USA og Danmark og den Finske dominans er der heller ikke noget at sige til, for f.eks. ved Helsingfors ligger der 20 seks-metere der kan ligge og træne og trimme sammen, tænk sig hvis vi i Danmark bare havde 10 seksmetere der kunne holde sig flydende.

Jeg håber at dette indlæg må give stof til eftertanke, så vi kan få reddet de få seksmetere der er tilbage i Danmark, der var blandt deltagerne i Hønsø stor interesse for at komme til Danmark og sejle, så måske kunne vi engang afholde et seksmeter Europa eller Verdensmesterskab, måske i forbindelse med Danmarks Museum for Lystsejladss' stævne.

*Jens Poulsen*



*Fra 6 meter R World Cup, Hango 1999, et syn man ikke ser hver dag.*





## Kalenderen

**Den 11. marts år 2000** afholdes der generalforsamling i KAS' s lokaler. Vi starter kl. 12 med frokost og kl. 13 starter selve generalforsamlingen.

**Den 16. marts år 2000** holdes der vinterarrangement i lokalinitiativet "Øhavet". Det foregår i Svendborg sejlkлубs lokaler Færgevej 19 (ved den runde lystbådehavn) og starter kl. 19.30. Helge "Spray" s bror Jens viser lysbilleder og fortæller om en sejlads fra Canarieøerne og Cap Verde over Atlanten til Sal-

vador og Rio de Janeiro. Der købes øl, vand og kaffe. Af hensyn til traktementet, bedes man tilmelde sig i forvejen på tlf: 62215291 senest 12. Marts år 2000.

**Den 1. April år 2000** fra kl. 10-16 på Valdemars slot afholdes endnu et slibe-, skrabe-, lakereksus. Det vil blive udvidet med en afdeling om hvordan man sliber stemmejern og høvljern og desuden sætter en sikling op. Tilmelding skal foregå til redaktøren på telefon 62681894 og senest 19. Marts.

## Swell II til salg 152.000,-

En klassisk Knud Reimers plægtater fra 1954 L 7,65m. B 2,4m. D 1,4m. Gennemgribende renoveret. Nye rustfrie køl og te. Ståhøjde. 4 køjer, pantry med 2 blus. Nyt udstyr fra 97 omfatter bl.a. Storsejl og Hood rullesystem. 16 HK. ferskvandskølet Sole 'dieselmotor. Sprayhood, sidelæsejl, bompresenning/solsejl. Manuelt ankerspil.

### Ekstra udstyr til langfart 48.000,-

Aries vindror, Aerogen 4 vindgenerator, RORC 4 pers. redningsflåde, G.VHS. Sekstant, kort og pilots, Nautical Almanak.



## Nyt fra bestyrelsen

*Tirsdag den 16. november afholdt bestyrelsen møde, hvor repræsentanter fra lokalinitiativerne var indbudt. "Skarøksen" reagerede ikke, og "Storebælt" måtte melde afbud på grund af sygdom. "Øhaver" og "Søkort112" var repræsenteret. Da mødet afholdtes i KAS' s lokalet, var også Henrik Effersøe og Rene Gordon tilstede. Desuden var Birte Molbech, den kommende administrator, og Bent Aare tilstede. Vi fik et rigtig godt indblik i, hvad der foregår i de forskellige egne af landet. I Svanemøllehavnen pusles der i øjeblikket med, at lave en slags lokalinitiativ, men hvordan det skal strikkes sammen vides endnu ikke. Hen-*

rik fortalte, at man, når man har fået målt sin båd, kan købe et "officielt" målebrev efter NNL mål, hos Thorbjørn for 50 kr. Der vil senere komme mere om dette. Henrik understregede, at det ikke kunne præciseres nok, at foreningens nye adresse ikke er hos KAS og at foreningen ikke er blevet en underafdeling af KAS. KAS har kun velvilligt stillet lokaler til rådighed for afholdelse af møder og har desuden lovet, at vi ville kunne få lidt plads til opmagasinering hos dem. Tak for det. Foreningens nye adresse bliver Birte Molbechs egen adresse. Mere om det i næste blad.

## Redaktionens side.

Jeg er den første til at beklage at det forrige nummer udkom så sent. Årsagen har været et sammenfald af tilfældigheder: computerproblemer, layouteren Jens har fået større ansvar på sit job, tidsnød for både ham og mig, men mest af alt mangel på stof. Jeg har gennemset de tidligere numre, jeg har været med til at lave og kan se at det ikke er første gang, at det er et problem. Ved deadline var der denne gang kun annoncer, og det ville gå min ære for nær at udsende et annonceblad og jeg er også sikker på, at det ikke ville bekomme medlemmerne

vel. Jeg vil derfor endnu en gang opfordre alle til, at komme med stof til bladet. Intet er for småt eller for stort. Send på E-mail, på diskette, som en tydelig computerudskrift, eller hvis du ikke har adgang til computer, så på en hvilken som helst anden måde, bare jeg får noget at arbejde med. Og husk at medsende billeder. Slutteligt vil jeg sige, at alle medlemmerne har taget forsinkelsen fint, bortset fra at en enkelt har følt sig kaldet til at sende et surt brev. Det ville være rart hvis al den energi der blev lagt i det, ville være brugt til en god artikel.

## En tak fra foreningen

til Hanne for det store arbejde hun har gjort med sekretariatet. Vi ønsker dig god vind i fremtiden i den nye båd.





# Nyt fra søkort 112

## Kort 112 til kartoffelsejlsads grundlovsdag

I forbindelse med den årlige kartoffelprisuddeling i Århus, i år gik den til Lotte Heise for at være blevet århusianer, holdes der en kapsejlsads fra Samsø til Århus med nye kartofler. Skibene der deltager i sejlsadsen er sejlskibe fra Træskibsejernes sammenslutning, som vi tidligere har hygget os sammen med på Træskibshavnen i Århus og i forbindelse med, at de skulle have en stand på havnen, blev vi forespurgt om vi ville være med, det ville vi gerne. Fra kortet's fotograf lante vi billeder fra sidste års rummelpotsejlsads og tidligere stævner og fik dem forstørret. Det var planlagt, at der skulle have været en nyrestaureret juniorbåd på standen, men da den ikke var færdig, lante vi en billedserie om restaureringen. Vi fik lavet tekster til billederne og lante os frem til nogle spanske vægge. Fra foreningen fik vi brochurer m.m. som vi delte ud af. På trods af konkurrence fra den franske del af Natoflåden, der havde lagt til ved siden af var der mange interesserede og heriblandt enkelte bådejere. Køerne ved kartoffelboderne (30,-/Kg) var dog betydeligt længere end dem vi ikke kunne præstere. Desværre blev det rigtig dansk sommervej over middag, så de fleste trængtes inden døre, hvor der var tørvej og servering af nye kartofler med tilbehør. Da besøgstallet yderligere dalede pakkede vi sammen.

## Katastrofen

Det danske sommervej var desværre skyld i en katastrofe, idet papkassen som "kortet's" trofæ (rum-

melpotten) befandt sig i, p.g.a. vejret havde nået en opløsningsgrad, der gjorde, at bunden på et tidspunkt under transporten forsvandt, hvorved trofæet knustes.

Den formastelige har omgående taget initiativ til en passende erstatning og der er yderligere taget initiativer til en passende vandfast emballage.

## Retfærdig kapsejlsads

Vi har i "kortet" med interesse fulgt debatten om måleregler, og har flere gange diskuteret, hvorledes det skulle være muligt at sejle kapsejlsads retfærdigt, med så forskellige både uden for meget regnearbejde bagefter. En af "kortet's" medlemmer havde hørt om en Australsk måde, hvor det ikke var nødvendigt med opmåling og handicap. Denne metode skal nu afprøves ved dette års Rummelpottræs.

Så alle der har lyst inviteres hermed til Rummelpottræs og afprøvning af metoden. (Fra sædvanligvis velunderrettet kilde forlyder det, at det er noget med at man sejler halvvind i et nærmere meget nøjagtigt angivet tidsrum. Så vender alle på samme tid og sejler tilbage mod startlinien som nu er mållinie. Hvis man sejler fumlesejlsads på første ben og derfor pludselig sejler meget hurtigt på andet ben, er det tilladt de andre deltagere at kaste med æg og tomater på de formastelige. Nu siger de godt nok at det er en australsk måde at sejle kapsejlsads på, men jeg synes at det lyder som om de godt selv kunne have fundet på det deroppe i Århus. Red.)

## Skipper Skumskægs skriblerier - sensommersejlads

*Fra et af vore fynske medlemmer har vi modtaget følgende, som han skrev til sit klubblad sidste år nogenlunde ved denne tid:*

Jow, lod det inde fra piberøgsskyen: jow, det er sgu rigti nok. Det var sådan, det var. For jeg var selv med!

Sidste lørdag i september 1998. Lidt tungt vejr, udsigten lyder på opklaring med lidt sol og nogen luft, men foreløbig er det nu da næsten gråligt ensfarvet, smådiset og stille.

På turen ned gennem Damsboskoven sås det nu tydeligt nok på lovet, at sommeren var ved at være til ende, selv om der endnu ikke var de heftigt flammende efterårsfarver, men skovbrynet havde tydelige var-sler derom.

Gik af havn for en halv time siden, nærmer sig på plad lars Vigo NV-kystskrænt så sagte - Alen siger 0,9 knob.

Det er ikke så sigtbart, Helnæs-sko-ven anes kun lige netop, men så gråt-i-gråt, det end er, så er det alligevel på sin egen måde stemningsfuldt, smukt.

2-3 andre både er herude i Nørre-fjorden, men for fjernt til at vi kan genkende dem.

Alle afstande er meget tydelige at erkende: jo fjernere, jo lysere og mere sløret gråt fremtræder de. Nå ja, forresten, det er da heller ikke bare klinisk rent grå farve, naturen har da stadigvæk sine kulører, blot i

ganske douce toner.

Hov, hvad sker der nu? Sejler vi halvvind - eller er skipperinden ved roret blevet distraheret og har ladet kursen ændre sig, mens skipper skri-bler? Nej, denne gang må hun være undskyldt, vi holder stadig imod Illumøss fortsat fjerne vestpynt. Vin-den er drejet, men der er sandelig ikke ret meget af den - dog nok til, at der nu i Syd ses en lille lysning med sløret sol.

Årets sidste sejltur? Nej, det er nu ikke tanken. I morgen er det sidste søndagskapsejlads. Der er lovet frisk vind, måske lidt regn. Den sejlads må have med, så vi har serien fuld.

Nej, ved I nu hvad, nu er farten fal-det til 0,4 kn, og vi har revet på Vigos østende ret tværs om bag-bord. Det går godt nok stille for sig i dag! Revet er som så ofte befolket med en flok skarver, de ses som skarpe sorte silhouetter imod aldeles blankt vand.

Selv skipperinden, som ellers ikke er så meget for alt for livlig sejlads, fin-der det for roligt: Vi kommer jo ikke ud af stedet!

Sandt nok. Men her er på sin egen måde alligevel dejligt - sådan set vel-gørende i hovedet efter en travl uge. Mon vi snart får en opringning fra Anders (som skulle lukke apoteket først) for at aftale træffested?

Og her er tyst. Kun antydning af klukken fra folkebådens klinkbygge-de fribord. Planeklippere langt inde på land høres tydeligt - og hanegal. Snadrelyde fra skarverne og fasan-

kogren et eller andet sted, der ikke lader sig lokalisere. Utroligt, så langt lyden når over vand, når det er stille.

Nej, vil du bare se: endnu en sejler på vej ud fra havn. Der er alligevel flere, der skal have en stille tur. Det viser sig med tiden - lang tid - at være Anders, som lige så stille nærmer sig med Spar Knægt, medens vi er gået helt i stå udfør Vigø Klint og har taget sejl ned og kastet ankeret 300 m ude. Illumø som eftermiddagsthe-ankerplads er en illusion i dag - hvis ørerne skal slippe for piskerisets snæren.

Tålmodighed, tålmodighed... så har vi omsider Anders fortojet langs styrbords side. Havde det været et kvarter mere, havde skipper taget sig en kold svømmetur - det kunne vel nok lade sig gøre endnu en gang, der blev ikke for mange i år. Og nu er himlen lige så stille blevet blå, og solen nået igennem.

Medens the og osteboller nydes, har endnu en sejler taget turen herudad. Det viser sig at være Carl med Juvel, som vi får fortojet langs bagbords side til theselskabet og med soda-vand til Anne, der er med Far på vandet

Sidst på eftermiddagen blev der lige netop luft nok til at liste hjem uden motorhjælp - men heller ikke mere.

Lidt henne langs Vigø sås i vandet en pudsig række småhvirvler, ca 11 m i diameter, i den ellers næsten blanke vandoverflade. Så er det altså rigtigt nok, som nogen hævder, at der går en strøm rundt herinde i Norrefjorden.

Jo, jo, det er ganske vist. For jeg var selv med. Sk.Sk. \*

PS: det blev ikke en frisk-vinds sidste-kapsejls, kun jævn vind og kort bane, næste dag.

Men der blev et par ture mere og så sæsonslut med en flot 3 timers afslutningstur ud omkring vestmærket udfør Helnæs fyr 1 november i høj sol og god vind. Sådan fik en ellers ret middelmådig sæson en herlig afslutning.

*\*alias Jørgen Heidemann (FD 506 Scherzo af Faldsled), som fik sit tilnavn af skipperinden under våd hjemsejls i folkebådsvejr fra DEÆL sommerstævne på Fejo 1996.*





Apteringsarbejde • skibtømrerarbejde • snedkerarbejde  
 Forsikringsskader • brandsikring • totalrenovering  
 Dykkerarbejde ved faglært bådebygger



Forbukkede svøb klar til montering.  
 Mastebånd og blokke, ristværk i teak og ask.  
 Fra eget savværk tilbydes langtidslagret dansk egetræ.  
 Samt ask, elm, lærk, kirsebær, mahogni, teak.



Finsk tjære, black varnis, marinebeg, garntjære  
 og blymønje

**Sundshøj Bådebyggeri v/ Arne Wahl**  
 Hovedvejen 66-68, Lunde, 5771 Stenstrup  
 Tlf: 6226 3030 Fax: 6226 3040





POST

Sendes ufrankeret  
Modtageren  
betaler portoen



*Dansk Forening  
for ældre Lystfartøjer*

c/o Danmarks Museum for Lystsejls  
Valdemars Slot  
Troense  
+++ 1215 +++  
5700 Svendborg

# Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

## Indmeldelses-, registrerings -og bestillingskort

- |                                                                   |                                                         |                      |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------|
| <input type="checkbox"/> Indmeldelse / Medlemsskab kr. 300 pr. år | Til DFÆLs notater                                       |                      |
| <input type="checkbox"/> Indm./ Pass. medlemsskab kr. 200 pr. år  | Medlemsnr.                                              | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Omregistrering af båddata                | Gruppe                                                  | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Adresseændring                           | Betaling                                                | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> 1 stk. mågestander kr. 80                | <input type="checkbox"/> 1 stk. Syns- & Notatbog kr. 85 |                      |

Kontingentperiode: 1/1 til 31/12 98  
Indm. gebyr ved førstegangsindmeldelse: kr 130

Bådtype/klasse: Bådens navn: Byggeår:

Bådebyggeri / byggested:

Konstruktør: Træsorter:

L.o.a: L.i.v: Bredde: Dybgang: Displacement:

Sejlbåde Rigtigtype: Sejlareal: Mærke i sejl:

Motorbåde Motorfabrikat/type: HK/KW:

Bådens nuværende hjemsted: Sejldub:

Bemærkninger:

Ejerens navn: Medlemsnr.: Tlf:

Postadresse: Postnr: By:

Medejere:

- |                                              |                                                  |                                |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------|
| Findes der:                                  | <input type="checkbox"/> Konstruktions tegninger | <input type="checkbox"/> Fotos |
| <input type="checkbox"/> Historisk materiale | <input type="checkbox"/> Bilbrev/tilsynsbog      | <input type="checkbox"/> Andet |

*Medsend gerne original eller kopitil registrering i DFÆLs arkiv.*

Date: Underskrift:

## Kontingentbetaling

Husk at betale din kontingent til tiden. Der vil blive sendt girokort ud til Jer i løbet af december.

Det vil også spare de frivillige der har ansvaret for foreningens database for en del dobbeltarbejde.

EMAIL FAX MORIG

## Annoncepriser

I prisen er inkluderet billede eller tegning af din båd.

Annoncetekst og materiale sendes til adressen i kolofonen, betalingen foregår efter giroopkrævning, som udsendes, når bladet er udkommet..

**Bagsiden: 1000 kr**

**Helside: 600 kr**

**Halvside: 400 kr**

**Småannoncer (u. billede) 1/6 side: 100 kr**  
**(max. handelspris 1500 kr)**

02579 ODC  
Ove Juhl  
Præstevej 19  
4771 Kalvehave

249

000

4760 o 31/19 1

# ***Rigtige Dieselmotorer til rigtige både***

***Så tag fat i os i Faaborg***



**YANMAR**

**VOLVO  
PENTA**

***Autoriseret forhandler,  
service- og reservedelscenter.***

***Vi har ofte gode brugte motorer og  
reservedele fra ophuggede motorer  
på lager.***

**BÅD&  
MOTOR**

LILLESTRAND 3 5600 FAABORG  
TLF. 6261 0820 FAX. 6261 0809  
[www.baad-motor.dk](http://www.baad-motor.dk) [butik@baad-motor.dk](mailto:butik@baad-motor.dk)