



*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*

Bladet udgives af
Dansk Forening for
Ældre Lystfartøjer
c/o D.M.E.L.
Valdemars Slot
Troense, 5700 Svendborg

Telefonisk henvendelse skal ske til
bestyrelsesmedlemmerne og IKKE
til adressen på slottet.
Bladet udkommer: 15.2, 15.5,
15.9, og 15.12.
Deadline for stof og annoncer til
bladet er 1 måned før udgivelses-
datoen.

Redaktion: Michael Christensen

Layout: Jens Poulsen
Michael Christensen

Tryk: Deslers Bogtryk

Redaktionelt stof og annoncer:
Michael Christensen
Radbyvej 56, 5600 Fåborg
Tlf. 6268 1894
E-mail:
marc.christensen@get2net.dk

Bestyrelsesmedlemmer:
Knud Isager, *formand*
Strandvejen 10, 7120 Vejle
Tlf. 7581 6051

Jørgen Jørgensen
Smedekærvej 38, 2770 Kastrup
Tlf. 3251 4432

Ole Heilmann,
Vesterløkken 23, 2700 Brønshøj
Tlf. 3860 2457

Helge Møller,
Orkildgade 45, 5700 Svendborg
Tlf. 6221 5291

Michael Christensen
Radbyvej 56, 5600 Fåborg
Tlf. 6268 1894

Lokale initiativer:

"Kort 112"
Århus Bugt-området
John Knudsen
Maden 14, 8210 Århus V.
Tlf. 8615 0426.

"Skarøksen" Næstved
v. Kaj Albertsen
Yrsavej 3, 4700 Næstved
Tlf. 5373 0841

"Ø-havet", Sydfyn
v. Mads Lilholdt,
Ramsherred 25, 5610 Assens
Tlf. 6471 1216

"Storebælt"
v. Finn B. Rasmussen,
Kertemindevej 16, 5800 Nyborg
Tlf. 6536 2020

Sejlerfinans
H.C. Hansen,
Trommesalen 5,
1614 København K.
Tlf. 3123 3100

Forsikring:
Rene Marker
(Allianz Nordeuropa)
Tlf. 4362 4062 Mobil: 4043 2229
(Henv. KUN til Rene Marker)

Vurderingsfolk:
Hans Emil Petersen, Svendborg
Tlf. 6221 3373

Visti Kruse, Ringkøbing
Tlf. 9732 1801

Knud Johansen, Frederikshavn
Tlf. 9842 2572

Arne Borghegn, Græsted
Tlf. 4229 0821

Johannes Hebol, Årøsund
Tlf. 7458 4314

Indhold

<i>Sommerstævne i Nibe</i>	4
<i>Spidsgatterstævne i Kielerbugt</i>	6
<i>Danish Classic Yachtregatta</i>	8
<i>Årsmødereferat</i>	10
<i>Marsk genopstår</i>	14



Forsidefoto: Fra "Marsk" renovering sommeren 1999.

Billedet er fotograferet og udlånt af Stig Ekblom.
Les mere om renoveringen på side 14.

Sommerstævne 1999 i Nibe

Dette års sommerstævne, der som bekendt foregik i de lidt fjernere egne ved Limfjorden, var begunstiget af det pragtligste danske sommervejr.

Deltagelsen var - og det var vel venteligt - på et lidt beskedent antal, ca 18 så vidt erindres. Årsagen er indlysende og har været genstand for nogen droftelse, som der ikke er grund til at opholde sig særligt meget længere ved.

Udover at erkende, at vi fra landets sydligere egne nu nogle år har været begunstiget af at have haft stævnerne indenfor bekvem sejlafstand. Så det må være fair nok, at man i andre egne også får chancen.

Og det var da heller ikke udelukkende Limfjordssejlere, der mødtes. Der var flere, som havde taget turen derop fra det sydlige. De, der gjorde det først på ugen, fik sig en livlig tur deropad, blev det berettet.

Som en blandt flere, der af forskellige grunde ikke sejlede derop - det var da ikke fordi lysten manglede, tanken har flere gange rumlet rundt i bevidstheden, men praktiske forhold i form af andre gøremål til og med onsdag i stævneugen gjorde udslaget - fik vi dog nået at opleve noget af stævnet.

Efter afvikling af disse hjemlige gøremål, kunne vi fredag aften kaste anker for campingvognen på en udmærket plads direkte ved stranden godt 1 kilometer syd for marinaen, med den fineste udsigt ud over Nibe Bredning.

Lordag formiddag gik så turen til marinaen for at se hvem, der mon

var kommet frem. På stævnebroen lå der nu ikke så mange, for vi var kommet, inden stævnesejladsen var slut, så der var god - meget god - plads.

Men vi opdagede da, at vi ikke var ene om at have ladet båden blive hjemme og tage turen over land. Vor formand havde slået lejr på pladsen bag marinaen, og Helge og Anny Spray havde fundet værelse i byen.

Nå, lidt efter lidt kom bådene da ind fra sejladserne, som i år var lagt an



Anne og Steen Selbo, stavnets vindere af "Skruen".

som en opgavesejlads - ikke som en kapsejlads, hvad farvandet måske var mindre egnet til - gennem det lange smalle løb ind til havnen. Det der med opgave bestod (bl. a. ?) i at passere forskellige udlagte mærker og notere bogstaver på dem og derefter sammensætte dem til et ord, der havde forbindelse til stævnet.

Der var desuden udgivet forskellige andre opgaver såsom at improvisere en model af egen båd med forhåndenværende materialer - af de resultater, der blev præsenteret om sonda-

gen fremgik det, at der var en rig variation i fantasi og materialer.

Lidt mere sejlrelevant var en anden opgave, der bestod i at frembringe en langsplejsning af udleverede tosværksemner. Også her viste der sig nogen variation i fortolkningen af, hvad en langsplejsning var - bedømmelseskomiteen beskrev flere som flotte, meget lange, kortsplejsninger!

Det var helt tydeligt, at der var investeret i fremtid deroppe. Der var meget rigelig kapacitet, så der blev ikke den meget tætte sammenstuvning, vi undertiden har oplevet. Stedet var iøvrigt nydeligt udstyret og holdt og havnefoged Knud Larsen var meget hjælpsom.

At han buldrede lidt, da visse personer tog lidt let på badeforbud i havnen, hører vel med til branchen. Efter det første plask: Det må I sku ikke var det selvfølgelig for stor en fristelse (hvem kunne mon stå for den?), så næste mand i flokken, der trængte til afkoling, skulle selvfølgelig lige forklare om sit behov og manglende respekt for forbuddet inden næste plask lod - kvitteret med: I bliver k... ed... sat i fængsel!

Da vi var taget derop for at opleve lidt af stævneatmosfæren, ikke som referenter, kniber det med at opliste udfaldet af den afholdte vurdering. Det håber jeg, redaktionen kan skaffe oplyst fra andre. Dog erindres, at harpunloggen, som i det forløbne år hos Lisbeth og Jørgen fra Villert var blevet beriget med den flotteste, forede mahognikasse at ligge i, blev tildelt Bent Okholm Hansen fra 55 m2 M. S. J. Hansen spidsgatter Neptun.



Arrets Harpunloggen, Bent Okholm Hansen og formanden.

Stavnets festmiddag fik man i Hotel Nibe lidt oppe i den hyggelige lille by, der var som taget ud af Gantriis' s Lidenlund, kendt fra flere dagblade. Dog er det ikke Nibe, men Lemvig, der har dannet model. Den oplevede vi under vor fortsatte Limfjordstur efter stævnet, men det er en anden historie.

Jørgen Heidemann, FD 506 Scherzo af Faldsled (eller skulle vi sige RZ 36809 + CV 1836 ?)

Arrets Vindere

Harpunloggen
55m2 spidsgatter, "Neptun"

Skruen
Høghsjøbåd, "Åbo"

Plaketter for god bevaring
Kragejolle, "Håber"
40m2 Danabåd, "Cheri"
Spidsgatter, "Anja"

Spidsgatterstævne i Kielerbugt

*Spidsgatterstævne på Kielerbugten
18.-19.- og 20. juni 1999*

Som optakt til Kielerugen afholdt "Freundeskreis klassischen yachten" et stævne for spidsgattere m. v. på inderfjorden ved Kiel. Tom Andersen, 38kvm. spidsgatteren "Saga", havde gennem Wälsted modtaget en indbydelse, der bl. a. også indbefattede deltagelse i festivitas i anledning af den engelske dronnings fødselsdag, der blev afholdt i den engelske sejlklub.

Da jeg var så heldig at komme med som gæst hos Tom, kan jeg berette om en spændende og dejlig tur. Vi startede fra Svendborg lystbådehavn onsdag i næsten vindstille og dieselmotoren måtte holde for hele vejen. Til Marstal og så kurs 205 mod Kiel fyr. Fyret passeres i den tidlige morgendis og vi nærmer os Laboe, hvor vi pludselig observerer "badebolde" omkring os, - og et blodt bump på sandbunden gjorde at vi straks søgte længere ud, - og fandt så ind i Laboe havn ca. kl. 5 om morgenen.

Torsdag morgen efter et par timers søvn, sejlede vi til Holtenau hvor vi bestilte lidt "indkøb" og kiggede på kanaltrafik. Fredag morgen efter udklaring, det går hurtigt hos Tiesen, sejlede vi i det fine vejr tilbage til Laboe, for at indløse en toiletgøledepositum på 25 DM (ca. 100 kr.) og så ned til den engelske sejlklub ved Stickenhorn, hvor vi blev modtaget af venlige uniformerede officerer. Om aftenen var der et flot militærtattoo og en hyggelig grillfest på havnen. Musikken blev leveret af en dansk trio, Bjarne Korsgaard, fra Svendborg. Tom og jeg jonglerer flot

med vort sejlertryk og -engelsk og får mange hyggelige kontakter i løbet af aftenen over et par glas rødvin. Lørdag, hvor spidsgatterregattaen efter programmet først skulle finde sted kl. 18, finder vi ud af, at der også skal sejles allerede kl. 12 fra samme sted. Altså hurtig tilrigning, programmet, lobsinddeling, banemærker m. v. studeres, mens vi skynder os mod startstedet. Sejladsen fandt sted i fint sommervejr med rimelig skiftende vind. De store skibe, et par 12 metere og en del store kuttere, på en stor bane længere i yderfjorden og vi andre ca. 90 mindre træbåde på en bane på inderfjorden, hvor de store farvandsbojer indgik som en del af banen. Efter adskillige rundinger nåede vi godt trætte i mål og fortojede i Kieler Yachtklubs havn kl. 17. Efter kaffebord med kager og tærter i de flotte lokaler, fandt så spidsgatterregattaen sted med start kl. 19. Vinden holdt sig jævn og stabil, så de ca. 14 spidsgattere hav-



de en brav kamp på en enkelt baneomgang. Aftenen forløb festligt med musik og fadøl på kajen, og blev afsluttet med et flot diasshow på et stort lærred, opspændt mellem masterne på et par store skibe, samt præmieuddeling. Vi blev desværre ikke placcet, men Sonja Wälsted

med "Rollo" fik en præmie og redde- de således Danmarks ære.

Hjemturen om søndagen gik stærkt i den friske S- til SV-lige vind med regnbyger. Efter en kort spisepause i Marstal gik det hjemad mod Svendborg, hvor jeg skipper Tom for en dejlig tur over en "gå hjem bajer"

Helge Møller

Kursustilbud

Vil du lære at bygge en klinkbygget jolle?

På Limfjordsmuseets værksted afvikler vi over 3 weekender et kursus, som giver deltagerne et grundlag for at gå i gang med at klæde en jolle op. Vi arbejder med en kopi af en sjægt, og deltagerne fremstiller og samler kol, stævne, skabeloner og de nederste 2 bord.

Undervejs kommer vi gennem en række af bådebyggerens arbejdsmetoder, som at tage heft, lande af, klink, kalfatre og meget mere. Alt i alt et godt kursus for den, som har planer om selv at gå i gang med at bygge en båd. Kurset er åbent for alle interesserede. Det er en fordel (men ingen betingelse) hvis man selv kan medbringe almindeligt håndværktøj, som høvl, stemmejern og hamre.

Kurset koster 2.000,- kr. og betales på 1. kursusdag. Kurset afvikles kl. 9-16 i weekenderne 4.-5. marts, 11.-12. marts og 25.-26. marts år 2000. Der kan evt. arrangeres overnatning. Hvis du er interesseret, så udfyld og send nedenstående slip til Limfjordsmuseet. Eller ring til museet på tlf. 98 67 18 05 (hverdage, dagtimer), eller AOE, Logstor v. Karsten Wieland på tlf. 98 67 32 37.

Ja, tak jeg er interesseret i bådebygningskurset og vil gerne tilmelde mig:

Navn: _____

Adresse: _____

Tlf: _____

Danish Classic Yachtregatta

Alting kan forandre sig.

Den anden weekend i august mødtes 8 gamle træbåde, nød synet af hinande og havde nogle dejlige kapsejladser med alt fra jævn til frisk vind på Lunkebugten. Torsdag aften lagde skibene til på Walstedes bådeværft. En N-båd tegnet og bygget af Johan Anker, en 6-meter Aida 6 D 59, tegnet og bygget af Bjarne Aas, to knarrer Rapp OD 48 og Josefine Od 7, en nordisk krydser, Juvel, museets egen spidsgatter, Vivil, en swellbåd fra Nyborg og 10-meteren Ghoster.

En lille sluttet kreds som nåede at nyde øerne og havet omkring det sydfynske fra Bregninge kirke, og en tur om omkring dødsruten i Svendborg anført af lokale som fremviste interessante udsagningssteder. Skippermøder som blev holdt på

Grønne Erna, hvor dagsplanen og respiren blev vedtaget med stor hensyntagen til de fremmødte. Det blev til to gode trekantssejladser om fredagen og en distancesejlad om lørdagen i det hårde vejr.

Arrangementet sluttede med præmieuddeling i Thepavillonen på Valdemars slot og spising på Hotel Æro med mange små præmier og masser af ros til et lille men hyggeligt og velplanlagt arrangement.

Stævnet er det første af sin art i det sydfynske og initiativtagerne håber på at det kan vokse sig større og være en tilbagevendende attraktion i forbindelse med udviklingen af museet for lystsejlad.

Som mundheldet siger: "godt begyndt er halvt fuldendt." Vi håber at dette lille indlæg kan lokke træskibe til kommende stævner i det sydfynske samme weekend næste år. Johan og Marie OD 48



Stof til eftertanke for enhver træbådsejer

Og du kan få endnu mere at vide!

En tankevækkende artikel i det norske »Båtmagasinet« 5/94 beretter om et interessant langtidsforsøg. Igenem ét år fulgte redaktionen 10 lak- og imprægneringssystemers holdbarhed og egenskaber på forskellige træsorter uden at røre prøverne.

Testen, der både blev foretaget i salt- og ferskvand, viste, at de træprøver, der var behandlet med Epifanes og havde fået fem lag lak med mellemslibning, som foreskrevet af virksomheden, var uberørte af det lange ophold i vandet. Bedste opnåede prøveresultater blev opnået med Owatrol, Benar og Epifanes. Den Epifanes-behandlede træprøve var imidlertid den mindst slidte og havde bevaret det tykkeste lag lak.



Hvis man kan tale om en hemmelighed bag disse kendsgerninger ligger den i Epifanes maritime baggrund. Ud over Danmark og England er der stort set ikke andre lande i verden, der har så gamle søfartstraditioner som Holland.

Og Epifanes er et hollandsk kvalitetsprodukt udviklet af producenten

i tæt samarbejde med Den Kongelige Hollandske Marine. Alene på grund af marinebutikkernes ønsker om en »høj omsætningshastighed« omkring et »smalt« produktsortiment, har Epifanes besvær med at trænge ind på det danske marked. Det er meget synd for de danske sejlere, men opgiv ikke af den grund!

Ring til importøren i Danmark.

EPIFANES 

BÅDEBYGGER HANS FOKDAL, HF MARINE

5762 Vester Skerninge tlf. 6224 2121

Referat fra årsmødet i Nibe

Knud bød velkommen til årsmødet og fortalte at Sparekassen Nordjylland var sponsor ved stævnet.

Helge Spray Svendborg blev enstemmigt valgt til ordstyrer og gav ordet til formanden.

Formanden sagde at det var for flot at alle tilmeldte var mødt op og at vi arbejdede på at få misundelsesafgiften afskaffet

Inge fortalte om en familieKapsejlsads, som skal afvikles lørdag, skippermøde kl. 10.00.

Peter Lorin Hov sagde at det var forfriskende at prøve noget nyt.

Bent Neptun Odense foreslog at både skal måles efter NNL reglen nu, da den er mest retfærdig.

Ove Joana NK2 Kalvehave ønskede at sejle kapsejlsads.

Bent Neptun Odense tilbød at Dfæl måtte sejle Fyn Rundt efter NNL regler.

Helge Spray Svendborg sagde at Dfæl kunne sejle Fyn Rundt arrangeret af Svendborg Amator Sejlkлуб og de lavede også en familieregatta.

Bent Neptun Odense tilbød at Odense sejlkлуб vil stille lokaler til rådighed til generalforsamlingen.

Per Ålborg mente at det var for få både til kapsejlsads ved dette stævne, så det er fint med en familiesejlsads.

Jørgen, Nykøbing mente, at det kan kombineres med både kapsejlsads og familiesejlsads.

Hans Bach, Odense roste vores

klubblad, synes det er rigtig godt blad.

Helge Spray spurgte formanden angående administrationens adresse fremover. Knud fortalte at vi havde fået et brev fra K.A.S.'s formand Henrik Effersøe angående administrationens adresse, med tilbud om at vi måtte bruge K.A.S.'s adresse.

Flemming Gedde Håbet Ålborg ville gerne vide hvor mange medlemmer der er i vores forening.

Formanden kunne meddele at der var ca. 350 aktive og 40 støttemedlemmer.

Birthe Marita kunne ikke forstå hvordan man kunne have en båd stående i registeret med ukendt ejer.

Knud kunne fortælle at det opstod når et medlem solgte sin båd, og den ny ejer ikke blev medlem af Dfæl, men at vi arbejdede på et nyt register der skulle være færdig ca. år 2000.

Bent Neptun Odense ønskede at registeret skulle på Internet. Knud oplyste at Thorbjørn Ursa København har overtaget registeret.

Peter Cherie Rungsted ønskede et register efter svensk model med bilde af båden. Hvis det blev for dyrt at lave kunne kontingentet sættes op.

Flemming Gedde Håbet Ålborg syntes at det var en god ide med at lægge registeret på Internet, Flemming tilbød at hjælpe med at udføre det.

Peter Lorin sagde det er ikke alle

der har adgang til Internet, så vi skal stadig have det på papir.

Karl Erik spurgte om Dfæl skulle være en underafdeling af K.A.S.

Knud kunne meddele at det kun blev en postadresse.

Hans Bach Odense ønskede at vide om vi havde samarbejde med T.S.

Knud fortalte at vi havde et godt forhold til T.S. og at vi samarbejdede om flere sager og at vi udvekslede klubblade.

Peter Cherie Rungsted fortalte at T.S. kontingentet var meget større end vores, så vi skulle sætte kontingentet op.

Helge Spray Svendborg mente at vi ville tabe medlemmer, hvis vi satte

kontingentet op.

Peter Lorin syntes at man kunne sætte et kontingent for studerende og pensionister og et for alle andre som er på arbejdsmarkedet.

Peter Cherie Rungsted mente at vi skulle lægge stævnerne centralt omkring Fyn for at få flere deltagere.

Peter Lorin mente også at stævnerne skulle lægges centralt i Danmark og en gang i mellem udenfor. Knud afsluttede med at sige tak for alle forslagene og udtrykte at det var et godt stævne og glædede sig til et godt samvær omkring grillen i aften i dette perfekte vejr.

Referent Jørgen Jørgensen, Pepita Kastrup

Sejlkutteren "Swift" er til salg

75 kvm. sejlkutter fra 1918.

Data: 12,8*2,72*1,85. Mast 16,9 m. 4 sejl incl. spiler på 110 kvm. 16 hk. F M motor Noget historisk materiale haves. Lobende professionelt restaureret og således sund og tæt. Arkitektonisk en meget smuk dame, med bl.a. 2,5 m. udhang.

Pris 138.000 kr.

Peter Middelboe 21798855.



30 kvm. spidsgatter sælges

S30 D12 klassebåd bygget i 1934 af J. Andersen i Frederikssund. Smuk og robust båd, der fremstår i meget fin stand; 100% tæt, tætnet med lister i noderne. 7Hk Vire med tobladet skrue. Der medfølger alt løst udstyr,anker,fenderer, kompas, ur, barometer ect.Fuld sejlgarderobe: 2 stk. storsjil, fok, stormfok, genua og spiler. rekvirér yderligere beskrivelse.

Priside 59.000,-

Kontakt : Henrik Lund Hansen Liljevej 9 7100 Vejle
Tlf. 7582 4112 aften og weekend. Dagtimer 7582 6879



Legendariske Mariane er til salg

Kulminationen af spidsgatternes traditioner, hvad angår sodygtighed og hurtighed. Elegant 45 M2 spidsgatter bygget i 1936 på Sønderborg værft og konstrueret af Robert Jensen til at matche nordiske krydsere. L: 9:00, B: 2,85, D:1,55 V: ca. 5t. 4 gange overaltvinder Sjælland rundt og 1 gang Gotland rundt i 50'erne, præmier i Sjælland rundt i 80'erne. Glasfiberbelagt 1980 af værft, hvilket har givet et næsten vedligeholdelsesfrit skrog, der stadig er sundt. Båden er løbende vedligeholdt, har en moderne rig, med hurtigreb og diverse spil. Har stor sejlgarderobe, herunder spiler og rulle genua. Vire 7 hk. 5 køjer, vask og pantry med 2 gasblus.

PRIS: kr.: 140.000,-

Adam, Charlotte og Tage Voss
Tlf.: 43629060/ mob: 26219060 eller 54148678



Apteringsarbejde • skibtømrerarbejde • snedkerarbejde
Forsikringskader • brandsikring • totalrenovering
Dykkerarbejde ved faglært bådbygger

Forbukkede svøb klar til montering.
Mastebånd og blokke, ristværk i teak og ask.
Fra eget savværk tilbydes langtidslagret dansk egetræ.
Samt ask, elm, lærk, kirsebær, mahogni, teak.

Finsk tjære, black varnis, marinebeg, garntjære
og blymonje

Sundshøj Bådbyggeri v/ Arne Wahl
Hovedvejen 66-68, Lunde, 5771 Stenstrup
Tlf: 6226 3030 Fax. 6226 3040

Marsk genopstår

Den nordiske krydser NK D45 Marsk fra 1953 er kommet tilbage

til sin skaber efter i 3 år at have vansmægtet på landpladsen ved Svanemøllehavnen.

Den berømte og efter alt at domme hurtigste nordiske krydser af alle var tæt på sit endeligt, da Poul Molich, som i sin tid selv tegnede og byggede den, ved en tilfældighed så den til salg i Politiken.

Han fortæller, at han ikke kunne få det over sit hjerte at lade den gå til, og det endte med at hans datter og svigersøn, Elsebeth og Ole Wedel købte Marsk, med henblik på at de sammen ville sætte den istand.

Det var ikke en opgave for en almindelig amatør, siger Poul Molich. Klædningen havde skilt sig ad og var revnet af torhed, og faktisk lå der træ til en komplet klædning i Honduras-mahogny på lageret. Så nu står båden i værftets hal på Hundested Havn, og mesteren selv er sammen med Elsebeth og Ole gået igang med at skifte hele klædningen og hvad der ellers trænger. Indimellem hjælper værftets lærling til, og får derved også mulighed for at deltage i den fornemme bådbyggeropgave.

Bordene bliver limet sammen med polyurethanlim (skumlim) istedet for den gamle phenol-lim, men ellers bliver alt stort set som det var i 1953. Rørstavnen viste sig at være rædden, så den måtte skiftes. Desuden skal det gamle dæk af oregonpine udskiftes med teak. Ejerne havde under overvejelse at modernisere riggen, men har valgt at lade den stå som oprindeligt for at beva-

re den i klassen - og det er vi andre nordisk krydser-ejere meget glade for.

Hele apteringen er pillet ud og ligger sirligt stablet ved siden af båden. Klædningen bliver skiftet et bord ad gangen, så det gamle kan anvendes til at strege det nye op efter, og så båden samtidig holder faconen. Da jeg besøgte projektet, var de 4 øverste bord i hver side skiftet. De gamle bord ligger let forhuggede, men hele i en bunke; et mærkeligt og vist også sjældent syn.

Molichs datter Elsebeth Wedel fortalte mig i sommer, da jeg kom forbi Hundested, at hendes far i sin perfektionisme hverken ville anvende de for glatte rustfri skruer - eller de for kortlevede messingskrue - til at fæstne bordene med, så han har med noget besvær fået fremskaffet et parti bronzeskrue fra Tyskland. Poul Molich selv mener at båden kan være klar om et års tid; så vi kan se frem til en virkelig festdag i en overskuelig fremtid, hvor Marsk bliver sosat, genopstået som en så godt som flunkende ny båd.

Elsebeth oplyser at hendes far tit går og arbejder med båden 8-10 timer om dagen, og restaureringsarbejdet må vel nok betragtes som det mest omfattende, nogen dansk lystbåd nogensinde er blevet udsat for. Det er dybt imponerende, og vi må være taknemmelige for at Poul Molich og kompagni yder denne uvurderlige indsats til eftertiden - at sikre at kommende generationer vil kunne opleve en væsentlig del af dansk kultur - virkelig bådbyggerkunst i fuldt vigor.

Da mine unger og jeg forlod Molichs værft og gik ned mod vores egen nordiske krydser Can III for at sejle hjem til Roskilde, kom vi forbi den store, gamle, fantastiske klipperstæv-nede sejlkutter Mejt II fra 1911, som oprindeligt var ejet af den berømte svenske kunstmaler Anders Zorn. Den har ligget på land i adskillige år efter et strandet restaureringsforsøg og venter efter alt af domme nu kun på sit endeligt. Sådan er vore lystbådes skæbne så forskellige, og så præget af tilfældigheder. Der er brug for flere DFÆL-entusiaster og et styrket lystfartøjsmuseum, det ser vi bekræftelser på i næsten alle havne. Og det haster....

Stig Ekblom



Utzon-lenespidsgatter D1 sælges

Særdeles sund og velholdt blanklakeret mahognispidsgatter med teakdæk og teakoverbygning. 8,90*2,75*1,65

Bygget hos Folmer Jensen, Frederiks-værk i 1964.

Bukh DV20 årg. 72 ferskv. '94. Vendbar 3-bladet skruer. Storsejl (93), genua, kryds genua, fok, krydsfok, stormstorsejl, spiler. VHF Shipmate RSS000, SP-radio, Autohelm 800, APér, cockpittelt m.m.

160.000 kr.

telefon 55778018/20661613



02579 ODC 637 000
Stig Ekblom
Egelund 18
Himmelev
4000 Roskilde 4000 o 12/31 3

Rigtige Dieselmotorer til rigtige både

Så tag fat i os i Faaborg



YANMAR

**VOLVO
PENTA**

***Autoriseret forhandler,
service- og reservedelscenter.***

***Vi har ofte gode brugte motorer og
reservedele fra ophuggede motorer
på lager.***

**BÅD&
MOTOR**

LILLESTRAND 3 5600 FAABORG
TLF. 6261 0820 FAX. 6261 0809
www.baad-motor.dk butik@baad-motor.dk