



*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*



Nr. 60°

juni 1999

Bladet udgives af
Dansk Forening for
Ældre Lystfartojer
c/o D.M.E.L.
Valdemars Slot
Troense, 5700 Svendborg

*Telefonisk henvendelse skal ske til
bestyrelsesmedlenumerne og IKKE
til adressen på slottet.*
*Bladet udkommer: 15.2, 15.5,
15.9. og 15.12.*
*Deadline for stof og annoncer til
bladet er 1 måned før udgivelses-
datoen.*

Redaktion: Michael Christensen

Layout: Jens Poulsen
Michael Christensen

Tryk: Deslers Bogtryk

Redaktionelt stof og annoncer:
Michael Christensen
Radbyvej 56, 5600 Fåborg
Tlf. 6268 1894
E-mail:
marc.christensen@get2net.dk

Bestyrelsesmedlemmer:
Knud Isager, *formand*
Strandvejen 10, 7120 Vejle
Tlf. 7581 6051

Jorgen Jorgensen
Smedekervej 38, 2770 Kastrup
Tlf. 3251 4432

Ole Heilmann,
Vesterlokken 23, 2700 Bronshøj
Tlf. 3860 2457

Helge Møller,
Orkildsgade 45, 5700 Svendborg
Tlf. 6221 5291

Michael Christensen
Radbyvej 56, 5600 Fåborg
Tlf. 6268 1894

Lokale initiativer:

"Kort 112"
Århus Bugt -området
John Knudsen
Maden 14, 8210 Århus V.
Tlf. 8615 0426.

"Skaroksen" Næstved
v. Kaj Albertsen
Yrsavej 3, 4700 Næstved
Tlf. 5373 0841

"Ø-havet", Sydfyn
v. Mads Lilholdt,
Ramsherre 25, 5610 Assens
Tlf. 6471 1216

"Storebælt"
v. Finn B. Rasmussen,
Kertemindevej 16, 5800 Nyborg
Tlf. 6536 2020

Sejlerfinans
H.C. Hansen,
Trommesalen 5,
1614 Kobenhavn K.
Tlf. 3123 3100

Forsikring:
Rene Marker
(Allianz Nordeuropa)
Tlf. 4362 4062 Mobil: 4043 2229
(Henv. KUN til Rene Marker)

Vurderingsfolk:
Hans Emil Petersen, Svendborg
Tlf. 6221 3373

Visti Kruse, Ringkøbing
Tlf. 9732 1801

Knud Johansen, Frederikshavn
Tlf. 9842 2572

Arne Borghogn, Græsted
Tlf. 4229 0821

Johannes Hebol, Årosund
Tlf. 7458 4314

Indhold

Formandens beretning	4
Bådudstilling	7
Generalforsamling	8
Stævnedebat	10
Sommerstævne 1999	13
Tilmeldingsblanket	15
Nyt lokalinitiativ	17



*Forsidefoto: Fra billedsamling doneret til Danmarks Museum for
Lytselads af Søren Arfeldt.*

Ran II på sejetur i 20'erne.

Formandens beretning

Foreningen fortsetter i det samme gode spor i det kommende år:

Velkommen til D.E.A.L.S ordinære generalforsamling. Det har været et travlt år for bestyrelsen, men for at begynde fra en ende kan jeg fortælle at vi i januar 1999 var 354 aktive medlemmer og 40 passive medlemmer og 1 æresmedlem nemlig Bent Aarre som desværre ikke kunne komme i dag.

Den 22-4-98 havde vi bestyrelsesmøde i Nyborg sejlforsamlings lokaler hvor bestyrelsen konstituerede sig med Helge som Næstformand, Jens som historisk konsulent, Michael som motorbådsrepræsentant, og ikke mindst Ole som sekretær. Sommersævne i Assens blev diskuteret, samtidig blev bestyrelsen enig om at lave en speciel præmie for motorbåde, for eventuel at få flere motorbåde i foreningen, nyt velkomstbrev blev også diskuteret.

Fra den 9 - 12 Juli 1999 havde vi vort årlige sommersævne i Assens, der var tilmeldt 40 fartøjer men kun 25 nåede frem på grund af vejret, som var det dårligste jeg længe kan minde, og vores stævner er desværre utrolig athænnig af vejret, men os der nåede frem havde trods alt et meget fint stævne. Assens sejlklub havde lavet et flot arrangement med forskellig musik i diverse telte og klublokaler, samtidig skal der lyde en tak til Mads for hans store arbejde på ber-

aet og hvad der var gætet forud. Årsmodet var desværre ikke det store tillobsstykke da der som tidligere nævnt kun var kommet ca. 25 både, men vi fik da en hyggelig time, hvor bestyrelsen bl. a. efterlyste muligheder for sommersævne i 1999 da Skælskor stadig var noget uklar (det viste sig også senere at det ikke kunne lade sig gøre). Michael havde fået redigeret nogle videooptagelser fra vort stævne i Nykøbing Falster som blev vist, hvorefter mødet sluttede. Lordag var der som sædvanlig kapsejlads med skippermode kl 0900 og sejladsen startede i noget mogvejr men vi fik dog gennemført sejladsen skønt ikke alle både deltog, hvilket er ganske forståeligt i det vejr. Om aftenen var der så den sædvanlige fest med uddeling af plaketter og ikke mindst uddeling af harpunloggen som dette år gik til Viffert. Vor nyindstiftede vandrepræmie for motorbåde blev ikke uddelt da der kun var kommet en motorbåd, så vi håber at flere motorbåde vil mode op i år, så vi kan få den uddelt. Stævnet sluttede sondag middag med uddeling af præmier for deltagerne i kapsejladsen og med ønsket om en god hjemtur.

Den 25-8-98 holdt vi bestyrelsesmøde i Nyborg sejlforsamlings lokaler hvor vi bl.a. droftede opsigelse fra Søgne (redaktør af vort blad) og hvordan vi fandt en ny redaktør, hvilket heldigvis er lykkedes.

Vi havde fået en negativ tilbagemelding fra Skælskor angående vort sommersævne 1999, derimod var der kommet en invitation fra Nibe at vi var velkomne der, og da der ikke var fremkommet andre forslag på vort sommersævne mode blev det besluttet at arbejde videre med Nibe. Det blev ligeledes besluttet at deltage i Boat-show 1999 i Fredericia. Det blev også besluttet hvad annoncer skulle koste i bladet.

Den 10-11-98 holdt vi igen bestyrelsesmøde i Nyborg sejlforsamlings lokaler (uden varme) Ole redegjorde for D.E.A.L.S tiltag vedrørende bundmaling, det lader til at træbåde vil få dispensation til at bruge visse former for bundmaling. Michael redegjorde for kommende kurser. Allan Schmeltz oplæg vedr. udværingsskemaer blev droftet og vi besluttede at prove at anvende dette til bedommelse i forbindelse med vort sommersævne i Nibe, ligeledes droftedes det nye NNL målerbrev, og jeg kunne ligeledes tænke mig at vi prover at anvende det i år i kapsejladsen i Nibe. Ligeledes blev generalforsamlingen fastlagt til 20-3-99 i Odense. Det glæder mig meget at vi har så mange aktive medlemmer som tager del i debatten, både indenfor bedommelse samt kapsejlads.

Den 22-10-98 modtog jeg invitation fra T.S. som indkaldte til fællesmøde med Dansk Færgehistorisk selskab, Foreningen Fyn Rundt for Bevaringsværdige skibe, samt Fore-

ningen til Gamle SkibesBewarelse. Vi skulle sende 1-2 mand, der blev Ole og Michael, modet forløb udmarket (se refat i Bladet) og jeg mener også det er på tide vi arbejder sammen, istedet for at modarbejde hinanden. Det er så nok T.S. og os som har det mest til felles.

John walsted holdt kursus i udskiften af bord lørdag d. 7-11 og lørdag den 14-11 på Valdemar slot, kurset som Michael havde arrangeret med John var sandeles velbesøgt ja så meget at det var nødvendig at dele det i to

Den 19-1-99 holdt vi igen bestyrelsesmøde i Nyborg sejlforsamlings lokaler gang havde vi selv medbragt varmeblæsere (af skade bliver man klog) Regnskabet blev gennemgået og det så ikke værst ud, så mon ikke vi skulle kunne få udgivet et nyt register i 1999, ligeledes blev det aftalt hvem der skulle bemande vor stand på Bådudstillingen.

Det blev aftalt at Knud og Helge skulle tage til foberedende møde med folkene i Nibe. Den 13-2-99 tog Helge og jeg til Nibe, hvor vi mødtes med havnemesteren og vor egen repræsentant H.J Christensen, desværre var Lisbeth og Jørgen kofoed forhindret. Vi havde et meget fint møde hvor vi gennemgik alle de punkter som er nødvendig for at et stævne kan fungere, der var næsten ingen ende på hvad de ville gøre for os, vi vil få to broer for os selv, og hvis det ikke ver nok ville man rydde

endnu en. Angående havnepenge er det gratis at ligge der fra onsdag for stævnet til tirsdag efter og eller er det 60 kr pr døgn uanset storrelse og efter 3 døgn er 4de gratis. Havnemesteren lovede at en af de lokale bagere vil give gratis morgenbrod en af dagene. Festmiddagen vil blive holdt i et telt på havnen, og vort årsmøde kan vi holde i Sejklubbens klubhus. Vi snakkede også om at man eventuelt kunne mødes i Hals og så sejle i samlet flok til evt. Ålborg eller Nibe. Derudover lovede jeg på foreningens vegne at viden ville være mellem

sydvest og sydost og mellem 4-8 sekim og derefter være mellem nordvest og nordost de næste 14 dage ligeledes 4-8 sekim og sol.

På bådudstillingen i Fredericia havde vi en udinærket stand hvor vi havde lånt Jorgen – spidsgatter vi havde mange fine kontakter især med folk

omkring Limfjorden som havde opdaget at der var noget som hed D.E.EL., og at alt om træbåde ikke kun var T.S. Jeg talte bl.a med en fra Ålborg som ville hjem og starte en lokalforening, lad os så håbe det bliver til noget men det hører vi nok nærmere om. Den lørdag hvor Helge havde vagten på vor stand siges det at han til sidst var så hæs at han dårlig kunne sige noget (konen må have været glad da han kom hjem).

Hvor meget vi får ud af at vise flaget på sådan en udstilling ved jeg ikke men jeg talte med nogle stykker som ikke anede at sådan en forening eksisterede men som jeg siger kan vi få 10 nye medlemmer er det hele ikke tabt, og det tror jeg på vi gor.

Det var alt hvad jeg i store træk havde i denne omgang, og er der spørgsmål skal jeg gerne svare på disse så fremt jeg kan.

Drage sælges

Meget velholdt. Limet oregonpine på eg. 2 nederste bord i begge sider skiftet. Flere nye bundstokke. Nyt dodtræ i agterenden af kolen. Bådvogn medfolger.

Båden står umalet og uden aptering, som dog haves. Dækket trænger til nyt lærred, og bommen mangler

En del papirer haves.

Priside: 15.000,-

Henv. Dan Holte Pedersen, 6261 9206



DFÆL på bådudstilling

D.E.EL. havde som sædvanlig fået tilbuddt en stand på Boat-Show 99 i week-enderne 26-28 februar samt 5-7 marts. Vi havde lånt Jorgen Andersens spidsgatter som vi havde fået transporteret fra Vejle til Fredericia. Derudover havde vi opbygget en stand med billeder af foregående stævner rundt i landet plus vi korte en videofilm fra vort stævne i Præsto, samt vi havde lånt visse effekter af museet til at udfyldte vor stand. Den første weekend var fredag meget rolig men om lørdagen havde der været mange påstanden, ja det siges at Helge sidst på dagen dårlig kunne sige noget så meget havde han snakket, så jeg håber det vil give nogle nye medlemmer. Søndag var der ligeledes mange som besøgte vor stand og vi som passede standen fik mangen en god snak. Den sidste week-end var fredagen

også meget rolig, hvorimod der lørdag og søndag var virkelig mange som besøgte standen. Det der forbavsedde mig lidt var det undrende spørgsmål: "Gud eksisterer der sådan en forening?" Så måtte vi jo fortælle dem at den havde faktisk eksisteret siden 1978. Jeg mener vi fik mange gode kontakter på udstillingen og så håber jeg vi får nogle tilbagemeldinger i form af indmeldelser. Jeg kan lige nævne at vi uddelede ca 300 stk af vort blad samt 300 stk af vores brochure "Træbåd hvad så" især vort blad fik mange rosende ord med på vejen, og der var bl. andet en fra Ålborg som ville hjem og starte en lokalforening så han fik en stak blade og brochurer med hjem. (det kunne være skont om det lykkedes da det ville være raret med en lokalforening på Limfjorden).

Generalforsamlingen 1999

Generalforsamlingen blev afholdt i Odense sejlklubs hyggelige lokaler. Bent(Neptun) og Hans(Nina swell) stod for det fine traktment.

Generalforsamlingen startede med at ordstyrer Jorgen Jorgensen konstaterede at GF var indkaldt for sent, men alle tilstedevarende var enige om at man ville gennemfore den alligevel. Formandens beretning (se andet steds i bladet) blev godkendt uden problemer og han fortsatte med at ridske planerne for det kommende år op. Vi vil fortsætte med at lave kurser i reparationer på vores både, og afholde vedkommende foredrag. Stavnet i Nibe blev ligeledes vendt. Efter at regnskabet var blevet godkendt var det så tid til at diskutere det mest interessante, nemlig Finis forslag. (se andet steds i bladet) om at afholde sommersævnet i Nyborg hvert år. Det blev talt både for og imod men der blev ikke truffet nogen afgørelse. Der blev også snakket om muligheden for at tage elementer fra de forskellige forslag og så lave et godt sammenkog af alle forslagene: At vælge kontaktpersoner som organiserer fællessejlads således at nye sejлere som endnu er lidt usikre kan komme godt af sted til stævnerne. At ligge over i en havn og hygge sig på

vejen igen med mulighed for at nye medlemmer som ikke kender så mange kan føle sig velkomne. Bestyrelsen vil arbejde videre med de forskellige stavnemodeller i den kommende tid og vil så komme med en afgørelse. Der blev forslægt at legge afgørelsen ud til medlemmerne ved en afstemning. Det har vist sig at der ikke er ret mange der reagerer på opfordringen til at give sin stemme, og at der derfor kunne blive en uretfærdig afstemning. Kontingentet er uændret og formanden den samme. Jens Poulsen trækker sig ud af bestyrelsen efter ca. 10 års godt arbejde som det blev beslutter at han skulle have pulerten for. Jorgen Jorgensen blev valgt i stedet for Jens. Ole Heilmann og Helge Moller blev genvalgt. Som bestyrelsessupperanter blev Jorgen Jensen genvalgt og Jorgen Kofoed blev nyvalgt. Da Jorgen Jorgensen blev valgt til bestyrelsen blev Poul Silberg valgt til revisor. Under eventuelt blev det forslægt at man, hvis det ikke lykkedes at komme af med 1% skatten, kunne foreslå ministeriet at dette beløb blev givet til Dansk museum for lystsejlads. Det kunne alle tilslutte sig.

Stof til eftertanke for enhver træbådsejer

Og du kan få endnu mere at vide!



En tankevækende artikel i det norske »Båtmagasinet« 5/94 beretter om et interessant langtidsforsøg. Ingenem ér fulgt redaktionen 10 lak- og imprægneringssystemers holdbarhed og egenskaber på forskellige træsorter uden at røre prøverne. Testen, der både blev foretaget i salt- og ferskvand, viste, at de træprøver, der var behandlet med Epifanes og havde fået fem lag lak med mellemstribning, som foreskrevet af virksomheden, var uberoede af det lange ophold i vandet. Bedste opnåede proveresultater blev opnået med Owatrol, Benar og Epifanes. Den Epifanes-behandlede træprøve var imidlertid den mindst slidte og havde bevaret det tykkeste lag lak. Hvis

man kan tale om en hemmelighed bag disse kendsgerninger ligger den i Epifanes maritime baggrund. Ud over Danmark og England er der stort set ikke andre lande i verden, der har så gamle sofartstraditioner som Holland. Og Epifanes er et hollandsk kvalitetsprodukt udviklet af producenten i tæt samarbejde

med Den Kongelige Hollandske Marine. Alene på grund af marinebutikkernes ønsker om en »høj omsætningshastighed« omkring et »smalt« produkt sortiment, har Epifanes besvær med at trænge ind på det danske marked. Det er meget synd for de danske sejлere, men opgiv ikke af den grund!

Ring til importoren i Danmark.

EPIFANES

ÅDEBYGGER HANS FOKDAL, HF MARINE
5762 Vester Skerninge tlf. 6224 2121

Stævnedebat

Fini foreslår at vi lige som i Tyskland, Sverige og Norge laver vores årlige sommerstævne samme sted og samme tid hver år. Han foreslår at dette sted bliver Nyborg og samme tidspunkt som hidtil. Nyborg ligger centralt i landet, havnen er stor og ligger beskyttet og tæt på centrum af byen. Der er opbakning fra byen og nok så vigtigt fra klubberne i det maritime miljø. Det ligger tæt på offentlig trafik for dem som ikke kommer i båd.

Han foreslår desuden at vi kunne finde 4 kontakt personer, en i hver af følgende byer: København, Helsingør, Åbenrå og Aarhus. Disse 4 personer arrangerer regattasejlads fra deres respektive byer, sådan at alle i området får at vide hvornår der afsejles (om tirsdagen), ruten og den havn hvor man ligger over på vejen. De medlemmer der ligger i nærheden af ruten kan så enten støde til på vejen eller lægge sig ind i

den havn hvor de andre ligger over for natten. Regattalederen skal have en mobiltelefon eller vhf eller begge dele så man kan ringe til ham under vejs og spørge hvor langt de er næst.

EKS: Regattalederen i København kunne være Henrik Effersø. I bladet for stævnet skriver han afgangstidspunkt fra Svaneholmhavnen og sit mobilnummer. Desuden bliver det bestemt at der ligges over for natten i Vordingborg. Både fra andre byer på denne rute, Kastrup, Dragør, Køge og så videre holder sig i kontakt med Henrik og støder til under vejs. I næsten samlet flok når de Vordingborg hvor både fra f. eks. Lolland og Falster så kan støde til. I forvejen har Henrik prøvet at kontakte havnefogeden for at få ham til at skabe mulighed for at vi kan ligge nogenlunde samlet. Onsdag morgen sejler alle videre mod Nyborg. Dette vil give gode sejleroplevelser og socialt samvær.

Bevar stævnet som bidtil siger Lisbeth og Jørgen fra Vifert.

Vi synes at det er god måde stævnerne kører på. Længden af stævnet er som den skal være fra torsdag kl. 18 til søndag kl. 12. Det er dejligt at stævnerne ligger forskellige steder, så man kan møde nye medlemmer og se deres både. Det er jo ikke de samme der kommer hver år. Det er i orden at bruge Nyborg som reserve hvis ingen melder sig, men Nyborg skal ikke være fast stævnehavn. De nye ideer der med at lade vurderingerne af bådene foregå opdelt på formiddag og eftermiddag er en god idé så man ikke går en hel dag og venter. Så bliver der tid

til at se de lokale seværdigheder. Vi mener at harpunloggen og plaketterne skal bibeholdes som de er, med de nuværende kriterier. Der vil altid være nogle der kritiserer valget af den vindende båd. Bådebyggeme og vurderingsfolkene gør et stort stykke arbejde hver gang med at finde den båd der er værdig til at modtage præmierne. Harpunloggen skal ikke på museum! Kapselfladsen om lørdagen er god nok – og frivillig. Det kunne også være en paradesejlads hvis vejret tillader det. Lad Dfæl's hyggelige traditioner leve videre til glæde for både tursejlere, kapsejlere og motorbåde.

Jeg har hørt at der er tale om at de fremtidige stævner skal holdes i det Fynske obar, skriver Hans-Jørgen Christensen, "Rio".

Kan det virkelig have sin rigtighed? Er de fynske både da i så dårlig stand at de ikke kan sejle i de danske farvande? Eller er det mon besætningen der ikke tor? Det foreslås at ingen stævner holdes nord for Grenå. Hvad så med Esbjerg? Det ligger som bekendt syd for Grenå, eller hvad med Bornholm? Det vil være mere passende at vælge Anholt som fast havn à la den tyske model. Anholt er mere centralt placeret end Nyborg. Det siges at der ikke er så mange medlemmer nord for Aarhus, men er der nogensinde nogen der har tænkt på hvorfor? Dette kunne muligvis hænge sammen med at næsten al aktivitet foregår omkring Fyn. Dfæl er næsten totalt ukendt i Nordjylland modsat Træskibsföringen, som jo godt kan sejle rundt i hele konigeriget. Dette kan måske ændres ved at Dfæl visse flaget lidt mere udenfor Fyn og omegn. Er I i det hele taget klar over hvor mange nye mulige medlemmer der findes i bare Limfjorden? Fyn er ikke verdens centrum, ej heller midten af Danmark, af sowejen. Hvis der skulle findes en havn midt i landet, må det nærmest være Anholt. I stedet for at skaedes om dette, var det så ikke bedre at vedtage at der fremover skal holdes et stævne i hvert amt i landet. På den måde kommer vi jo rundt i hele landet, og det er vel det der meningen med foreningen. Dette ville også forhindre at Dfæl gror fast noget bestemt sted rent geografisk.

Smør til Hans-Jørgen Christensen.

HJC foreslår Anholt som fast havn for vores træf i fremtiden. Han spørger også hvad med Esbjerg og Bornholm? Der er ingen der på forhånd vil udelukke Esbjerg, Anholt og Bornholm, man skal blot være klar over at et stævne kan ikke afholdes uden aktive medlemmer på stedet. I følge vores database(som godt kan have små unoegentigheder) er der ingen medlemmer på Anholt, nogle få støttemedlemmer på Bornholm og så vidt jeg kan se en enkelt 20 km spidsgatter i Esbjerg. Der ville altså være medlemmer fra andre dele af landet der skulle planlægge et træf på disse destinationer. Det ville blive dyrt at sende medlemmer til Bornholm og til Anholt. Esbjerg er selvfølgelig en mulighed hvis medlemmet i Esbjerg vil planlægge stævnet alene. Grunden til at det er foreslægt at holde stævnet fast i Nyborg for en årrække er simpelthen at der er en organisation der stiller sig til rædighed som stævnearrangør. Med det jeg her skriver kommer vi også ind på det andet du anker over, nemlig at der ikke er ret mange medlemmer i Nordjylland. Hvis man ser på sammensætningen af bestyrelsen hvor der jo må sidde medlemmer som gerne vil gøre et arbejde for foreningen, så fordeler de sig således: en fra Midtjylland, to fra Fyn og to fra København. Altså ingen fra Nordjylland. De ville være meget velkomne. Hvordan kan det så være at der er så mange medlemmer på Fyn, i København og i Midtjylland? Jeg tror at det er fordi der er mange af vores medlemmer disse steder der hver gang de ser en træbåd går hen og spørger om de kunne tænke sig at

komme med i vores fortæflige forening. Det gør jeg selv og sådan kom jeg selv med i sin tid. Altså er det bare med at komme i gang. På samme måde kunne du måske få flere motorbådsmedlemmer i foreningen så det ikke er en spidsgatterej som mig der er motorbådsrepræsentant i bestyrelsen. Da jeg for 15 år siden kom med i foreningen var der medlemmer der syntes at det var noget være kobenhavneri. I dag er

det pludselig Fynboerne der må stå for skud. Hvis det så smart er Jyderne der kommer på banen så har vi snart været hele landet rundt. Til sidst vil jeg undlade at kommentere dine udtalelser om at der er nogle både der ikke kan og medlemmer der ikke tor sejle længere væk jeg er bange for at den slags udtalelser kun tjener til at tilspidsé debatten.

Redaktør, Michael Christensen



Kosterbåden "Sophie" sælges

Bygget på Orust 1893. Skrog i kravel. Eg på eg, stadig frisk i træet. Mål: 7,65 X 2,90 X 1,40 m. Motor: Albin 0-21. Klyver/fok/storsejl = 38 kvm. Velsejlende og veludstyret. Beliggende i Omo havn.

Pris: 50.000,-

Henv. Georg Trumpy, 4589 0496

Sommerstævne 1999

Stævneprogram

Torsdag d. 8. Juli: Bådene ankommer i lobet af dagene. Kl. 19 åbnes stævnet

Fredag d. 9. Juli: Vurdering af bådene. Uformel sammenkomst/grillaffen.

Lørdag d. 10. Juli: Sejladsarrangement. Festmiddage herunder uddelelse af præmier.

Søndag d. 11. Juli: Sejladspræmier uddeles. Stævnet slutter.

Stævnet koster 200 kr. i deltagergebyr. Tilmeldingskupon og betaling sendes til Knud Isager (se kolofon). Betalingen enten ved check eller på giro: 4384342.

Redaktionen har modtaget flere sider med oplysninger til deltagerne. Det vil blive for omfattende at bringe i bladet, derfor har redaktionen valgt at bringe de vigtigste. Vi ligger gratis i havnen på 2 afmærkede broer så længe stævnet varer. Til vurderingen er der 3 hold af 2 mand. Bådene vil blive opdelt i et formiddagshold og et eftermiddagshold.

Ovrige oplysninger kan fås hos henvigted Knud E. Larsen Bryggen 52, 9240 Nibe. 98353925.

Redaktionen har ligeledes modtaget et digert værk om gennemsejlingen af Limfjordsbroen. Vi bringer her de vigtigste oplysninger.

Åbningstider: Fra 05.00-21.00 med undtagelse af følgende tidsrum:

Mandag, onsdag, torsdag:
kl. 06.40-kl. 07.10
kl. 07.40-kl. 08.10
kl. 15.30-kl. 16.30

Tirsdag
kl. 06.40-kl. 08.40
kl. 15.30-kl. 16.30

fredag
kl. 06.40-kl. 07.10
kl. 07.40-kl. 08.10
kl. 14.30-kl. 15.30

Det foreslås at man så vidt det er muligt arrangerer fælles gennemsejlinger, og disse vil i åbningstiden blive tilladt gennemsejling hver hele og halve time. Frihøjden under broklappen er ved daglig vandstand 9,5 m. Man skal, for at tilkendegive ønske om at passere broen, i dagtidsmeme for signalflag N eller, i mangl heraf nationalflaget, hejst på halv fartop samt en lang og en kort tone med flojte eller tågehorn. Broen kan kontaktes på kanal 16 eller på telefon: 98120035.





Apteringsarbejde • skibtomrerarbejde • snedkerarbejde
Forsikringsskader • brandsikring • totalrenovering
Dykkerarbejde ved faglært bådebygger

Forbukkede svob klar til montering.

Mastebånd og blokke, ristværk i teak og ask.

Fra eget savværk tilbydes langtidslagret dansk egetræ.
Samt ask, elm, lærk, kirsebær, mahogni, teak.

Finsk tjære, black varnis, marinebeg, garntjære
og blymonje

Sundshøj Bådebyggeri v/ Arne Wahl
Hovedvejen 66-68, Lunde, 5771 Stenstrup
Tlf: 6226 3030 Fax. 6226 3040

Tilmelding til sommerstævne 8. - 11. juli 1999

Bådens navn: _____

Type/klasse: _____

Længde: _____ Bredde: _____ Sejlareal: _____

Sejnr/mærke: _____ Hjemsted: _____

Ejer: _____

Adresse: _____

Postnr./by: _____

Telefon dag: _____ aften: _____

Deltager i kapseljadsen: JA — NEJ —

Vil have båden vurderet: JA — NEJ —

Tilmeldingsfrist 20. juni 1999

Tilmeldingsgebyr 200 kr sendes pr check eller giro 4384342

til

Knud Isager, Strandvejen 10, 7120 Vejle

Storebælt

Nyt lokalinitiativ

I sidste nummer af dette blad blev omtalt et nyt lokalinitiativ i Storebæltområdet.

På initiativ af Fini Rasmussen har der været afholdt et møde i Nyborg, for at se om der var interesse. - Det var der!

Formålet er naturligvis, at skabe og fastholde interesse for og samvir omkring ældre lystfartøjer i området. Mange af os har lyst til at delta i foreningens landsdækkende stævner - men i praksis er det ofte vanskeligt at deltage i arrangementer, som ligger langt fra ens hjemhavn, simpelthen på grund af tidsfaktoren.

Fordelen ved lokale arrangementer skulle derfor gerne være, at flere får mulighed for at være med, fordi afstandene og dermed tidsforbruget er overskueligt.

I første omgang legger vi ud med 3 arrangementer:

Lordag d. 12. - søndag d. 13. juni: Skælskor

Lordag d. 10. - søndag d. 11. juli : Spodsbjerg

Lordag d. 7. - søndag d. 8. august : Nyborg fjord - Utraditionel kapselfads,

Naturligt forestiller vi os deltagelse fra lokalområder, men alle er meget meget velkomne til at være med. Vi forestiller os, at vi mødes på destinationerne i løbet af lorden. - Der er ikke på forhånd planlagt bestemte aktiviteter - men vi prioriterer socialt samvær højt! - I løbet af sondagen sejler vi hjemad, forhåbenlig nogle gode oplevelser rigere. Foreløbig har Fini påtaget sig at holde sammen på de lose ender, og undertegnede fungerer som "skriverkarl". Af praktiske grunde, bedes der har lyst til at være med, om at tilmelde sig hos Fini på tlf: 6536 2020, helst en uge før et arrangement - skulle nogen glemme det, er I velkommen alligevel - men det er nu rart at høre fra Jer. -Fini vil til gengæld tage kontakt til de lokale havnefogeder og træffe aftale om havneplads, gerne til "fornuftige" priser.

Vi glæder os til at mødes med Jer! Jorgen (Luna VIII 10 m R)



Knud Isager
Strandvejen 10
7120 Vejle

Swell

Sjælden klassiker. Knud Reimers konstruktion.
(mellemlængden: 28 fod Blue Peter).
Gennemrenoveret med bl.a. nye dæksbjælker,
mastebro, teakdæk og løjning.
Usædvanlig flot, velindrettet og sund.

Tlf. 4913 5261

38 kvm. spidsgatter

Meget velholdt 38 kvm M.S.J. Hansen spidsgatter sælges. Den er bygget i 1952 på Viggo Hansens værft i Kastrup af kalmarfyr på egespant. Dækket er næsten nyt og båden er meget tæt såvel over som under vandlinien.

10 hk. Albinmotor

Pris 69.000 kr.

Henv. Erik Clausen, Sadolinsgade 134
5230 Odense M. Tlf. 6613 5758.

30 kvm. spidsgatter

"Gipsy" sælges

30 kvm. M.S.J. Hansen klassespidsgatter fra 1948. Bygget i Nyborg af Brdr. Nielsen. Velholdt og gennem sund. Fyr på eg med blykol. Maghoni ruf og cockpit. Mast og bom af oregon pine. Rustfri rig og sejl fra 92/95. 10 hk Yanmar dieselmotor fra 1987. Alt udstyr og sejlklar.

Pris 60.000 kr.

Mogens Waje Hansen 75618731.

Spidsgatter sælges



Da vi har købt en større spidsgatter, må vi med blodende hjerte sælge lille "Laura". Hun er en kon 22 m² Berg - spidsgatter; bygget i 1933 hos W. Jørgensen i København. L:6,59, B: 2,05, D: 1,12. Båden er i god stand, og løbende vedligeholdt. Bl.a nyt dækslærred, ny mahogni forluge og nyt cockpit udført i Sapele-mahogni. En del træ er udskiftet: overste friborde i begge sider og nyt stævntræ, mastespor og bundstok med stukbolte. Laura har en god sejlgarderobe; to gode storsejli, det ene til frisk vejr, samt genua 1 og 2, krydsfok og stormfok. En spiler kan evt følge med. Herudover er "Laura" forsynet med en indenbordsmotor, Vire 7 hk; og maden laves på en nyere Optimus med to blus. Båden er udstyret med vhf. "Laura" er en utrolig velsejlende båd, der har gennemplet de fleste danske farvande. Hun kan komme ind i den mindste vig, og er den ideelle båd for det unge par med eventyr- og sejlyst. Båden er beliggende i Sundby Sejlforsening.

Pris: 25.000 kr.

Claes Eriksson og Karin Mikkelsen, København,
Tlf. 3254 2784

Motorbådsskrog sælges



Nyt motorbådsskrog. Klar til montering af skotter og dæk. Bygget af bådebygger. Klinkbygget, kobberklinket og spigret i spant. Dim.: 10,90 X 3,00 sælges på grund af dødsfald.

Pris 148.000,-

Henv. Arne Wahl, Tlf. 6226 3030



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Indmeldelses-, registrerings -og bestillingskort

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Indmeldelse / Medlemsskab kr. 300 pr. år | Til DFÆLs notater |
| <input type="checkbox"/> Indm./ Pass. medlemsskab kr. 200 pr. år | Medlemsnr. <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Omregistrering af båddata | Gruppe <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Adressændring | Betaling <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> 1 stk. mægestander kr. 80 | <input type="checkbox"/> 1 stk. Syns- & Notatbog kr. 85 |

Kontingentperiode: 1/1 til 31/12 98
Indm. gebyr ved forstegangsindmeldelse: kr 130

Bådtype/klasse: Bådens navn: Byggeår:

Bådebyggeri / byggested:

Konstruktor: Træsorter:

L.o.a: L.i.v.: Bredde: Dybgang: Displacement:

Sejlåde Rigtype: Sejlareal: Mærke i sejl:

Motorbåde Motorfabrikat/type: HK/KW:

Bådens nuværende hjemsted: Sejklub:

Bemærkninger:

Ejerens navn: Medlemsnr.: Tlf:

Postadresse: Postnr: By:

Medejere:

Findes der: Konstruktionstegninger Fotos

Historisk materiale Bilbrev/tilsynsbog Andet

Medsend gerne original eller kopital registrering i DFÆLs arkiv.

Date: Underskrift:



Sendes ufranket
Modtageren
betaler portoen



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

c/o Danmarks Museum for Lystsejlads
Valdemars Slot

Troense
+++ 1215 +++
5700 Svendborg

Nye medlemmer

Kutter, "Donna"
Jorgen Egholm
Ravnsbækvej 2, 7100 Vejle

28 kvm. spidsgatter, "Ckara"
Michael Samig
Bogensevej 96, 5471 Søndersø

Motorbåd, "Kim"
Flemming Bille Petersen
Storskovvej 16, 8721 Daugård

Tumlar, "Neptun"
Mogens Christensen
Strandsparksvæj 10, 2900 Hellestrup

Stottemedlem
Jorgen Windfeldt
Sandholt Slot, 5672 Broby

Spidsgatter, "Beth"
Jess Andersen
Valløvej 27, 2700 Brønshøj

Motorsejler, "Antilla"
Peter U. Middelboe
Korsikavej 8, 2300 København S

Nordisk Folkebåd, "Sif"
Knud Rasmussen
Hovedgaden 39, 9460 Brovst

Motorbåd, "Gefion"
Benny Andersen
Brolokken 3, 5900 Rudkøbing

20 kvm. spidsgatter, "Tekla"
Claus Møller
Ved Volden 6, 4571 Grevinge

Nordisk Folkebåd, "Osprey"
Ian Thomson
Vilh. Beckvej 69, 8260 Viby J.

Annoncepriser

I prisen er inkluderet billede eller tegning af din båd.
Annoncetekst og materiale sendes til adressen i kolofonen, betalingen
foregår efter giroopkrævning, som udsendes, når bladet er udkommet..

Bagsiden: 1000 kr
Helside: 600 kr
Halvside: 400 kr

Småannoncer (u. billede) 1/6 side: 100 kr
(max. handelspris 1500 kr)

02579 ODC
Stig Ekblom
Egelund 18
Himmelev
4000 Roskilde

637
001
4000 o 12/31 i

Rigtige Dieselmotorer til rigtige både

Så tag fat i os i Faaborg



*Autoriseret forhandler,
service- og reservedelscenter.*

*Vi har ofte gode brugte motorer og
reservedele fra ophuggede motorer
på lager.*



LILLESTRAND 3 5600 FAABORG
TLF. 6261 0820 FAX. 6261 0809
www.baad-motor.dk butik@baad-motor.dk