



*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*



Bladet udgives af
Dansk Forening for
Ældre Lystfartøjer
C/o D.M.E.L.
Valdemars Slot
Troense, 5700 Svendborg

Telefonisk henvendelse skal ske til bestyrelsesmedlemmerne og IKKE til adressen på slotet.
Bladet udkommer: 15.2., 15.5., 15.9. og 15.12. deadline for stof og annoncer til bladet i måned før udgivesdatoen.

Redaktion: Sanne Wittrup, DJ

Layout: Den Gale Hulse

Illustrationer:
Bent Aarre "Hvide sejl 64"

Tryk: Radgaard Bogtryk

Redaktionelt stof: Sanne Wittrup,
Skibbroen 1 Z, 2450 København V.
Tlf. (job) 3326 5337.

Bestyrelsesmedlemmer
Knud Isager, formand
Strandvejen 10, 7120 Vejle
Tlf. 7581 6051

Jens Poulsen, historisk konsulent
Lodshøj 10, Troense 5700 Svendborg
Tlf. 6222 6787

Ole Heilmann,
Vesterløkken 23, 2700 Brønshøj
Tlf. 3860 2457

Helge Møller,
Ørkildsgade 45, 5700 Svendborg
Tlf. 6221 5291

Michael Kristensen
Radbyvej 56, 5600 Fåborg
Tlf. 6268 1894

Forsidefoto:
40 m2 Skærgårdskrydser "Irene IV"
Konstruktør: Johan Anker, Norge
Byggested: Soon Slip & Båtbyggeri, Oslo
Byggeår: 1920

Den eneste Skærgårdskrydser Johan Anker har konstrueret. Indført til Danmark via Sverige i 20erne. På dette billede som er taget ud for Århus i 30erne, er den ejet af ekspedient, Knud Hansen, Århus.

I dag hedder den "Tabea" og er ejet af et tidligere DFÆL-medlem, Gerrit Hamann i Tyskland.

Da jeg besøgte Kongelig Norsk Sejlforening s klubhus i 1997, opdagede jeg at de havde en meget flot halvmodel af "Irene IV" hængende.

Lokale Initiativer:
"Kort 112"
Århus Bugt området
v. Bruno Jensen
AGF-Vej 2, 8260 Viby

"Skærøsen" Næstved
v. Kaj Albertsen
Yrsavej 3, 4700 Næstved
Tlf. 5573 0841

"Ø-havet", Sydfyn
v. Mads Lilholt
Ramsøhred 25, 5610 Assens
Tlf. 6471 1216

Sejlerfinans
H.C. Hansen,
Trommesalen 5,
1614 København K.
Tlf. 3123 3100

Forsikring:
Rene Marker
(Allianz Nordeuropa)
Tlf. 43 62 0 62 Mobil: 4043 22 29.
(Henv. KUN til Rene Marker)

Vurderingsfolk:
Hans Emil Petersen,
Svendborg
Tlf. 6221 3373

Visti Kruse, Ringkøbing
Tlf. 9732 1801

Knud Johansen, Frederikshavn
Tlf. 9842 2572

Arne Borghagen, Græsted
Tlf. 4229 0821

Johannes Hebol, Årsund.
Tlf. 7458 4314

Længde: 14,50
Bredde: 1,92
Dybgang: 1,50
Materiale: Mahogni

Jens Poulsen



C. V. Bunch, Baron F. Blixen-Finecke og Lensbaren Holck ombord i "Embla"

STREJKERAMT

Strejke og skift af lay-outmedarbejder og trykkeri af bladet har forsinket dette nummer en hel del - vi beklager. Ved samme lejlighed skal det lige nævnes, at bladet og foreningen har meget at takke den afgående lay Outer, Hanne Nielsen fra

Kerteminde for. Hun sprang frygtløst ind og gen-overtog lay-outjobbet, da vi pludselig stod og manglede en lay-out. Tak for det, Hanne. Redaktionen ønsker hermed alle et godt og fornøjeligt stævne og en rigtig god og solbeskinnet sommer på vandet..

Sanne Wittrup
Redaktør



DFÆL meldt ind i Maritimt center Danmarks netværk

Bestyrelsen har besluttet at melde DFÆL ind i Maritimt center Danmarks(MCD) netværk, foreløbig for et år. Hvorfor har vi så det? MCD har til huse i Svendborg, og til trods for det ambitiøse navn dækker det foreløbig kun det Sydfynske område. Netværket består af 6 kommuner og et større antal erhvervsdrivende i de 6 byer, Assens, Faaborg, Svendborg, Rudkøbing, Marstal og Ærøskøbing. Desuden er Træskibssammenslutningen (TS) med. Formålet er at markedsføre de nævnte byer på det maritime område, såvel erhvervsmæssigt som turistmæssigt. Hvilken glæde kan DFÆL så have i at delta? På længere sigt, og hvis den nødven-

dige kapital kommer til veje, vil der tilflyde havnen nogle midler, som skal bruges til at udvide og forbedre forholdene for bevaringsværdige fartyjer. Dvs at samle træbådene i havnen, at bygge nye havneafsnit forbeholdt træskibe, at lave faciliteter i land til vedligeholdelse og reparation af fartyjerne og stille landplads til rådighed til at samle træbådene om vinteren. Nogle af disse tiltag har allerede båret frugt. I Faaborg har kommunen stillet et område på havnen til rådighed og har økonomin støttet renovering af en eksisterende bygning til værksted. Maskiner er blevet indkøbt og en skurvogn udgør det for klubhus. Der ligger et færdigt projekt om en ny lille havn

kun til træskibe. I Svendborg er der allerede bygget en bro til træskibe. I land er der stillet et pakhus til rådighed og maskiner er indkøbt. Hvorfor skal DFÆL-medlemmer i Nordjylland og København være med til at støtte et projekt i det Sydfynske? Fordi MCD har planer om udvidelse foreløbig til hele Fyn og senere til Smålandshavet og Sønderjylland og på længere sigt til hele landet. Hvis vi sætter os med hænderne i skolet og venter på at disse ting sker, vil vi igen se TS rende med hele kagen og hele opmærksomheden. Den dag, da disse luftkasteller evt. bliver til virkelighed, vil ingen invitere DFÆL til at deltage, hvis vi ikke har villet ofre de 1500

kr. om året, det koster at være med til at udvikle idéen.

Bestyrelsen har kontaktet et lille malerfirma i Lundeborg, som handler med linolieprodukter, og bedt ejeren om at holde et foredrag om linoliens velsignelser. Vi har valgt at lade begivenheden løbe af stabelen i efteråret, når folk har bedre tid. Til den tid vil vi også, som nævnt på generalforsamlingen, forsøge at få nogle kurser i forskelligt bådebyggerarbejde stablet på benene.

Michael Kristensen

44 år med Springeren

Hans Steffensen beretter her om; at velge den rigtige båd, at være bådebygger, at få erfaring og succes som sejler og at få gode kammerater og masser af dejlige oplevelser til os.

I slutningen af 1952 fandt jeg som ung ingenior ud af, at jeg havde råd til at realisere mit mål: At få egen sejlbad. Jeg var frister af Folkebåden, der havde god fremgang, men besluttede mig for en spidsgatter på grund af dens sejlegenskaber og navnlig fordi den var fortærer. Jeg havde boet og arbejdet nogen tid i Cowes, England, og der sejlet meget sammen med sejlmager Ratsey, hvis båd var grøn og med barkede sejl og jeg havde bestemt, at denne farvekombination skulle min båd også have.



Hans Steffensen er nu 80 år og har sejlet siden han var 16 år i DFÆL, har vi ofte haft glæde af Hans Steffensens deltagelse i vores stævner bl.a. som vurderingsmand. Her ses Hans Steffensen til rors på "yogurtbægeret", Tabano i maj 1996.

Foto: Signe "Falken" Nielsen

Utzon tegninger
Der var en pån flåde af spidsgattere i Helsingør dengang: 30, 38 og 45 m² næsten alle bygget af ejerne. Den mest vel sejrende var en 30 m² spidsgatter, Brus, tegnet af Aage Utzon. Båden tilhørte riggmester Knud Hansen, der som erhverv var reparationschef på værftet. Da jeg var hans assistent i reparationsafdelingen var det naturligt, at jeg indledte mit byggeri med at kope et sæt tegninger af ham. Hans faste pris var 10 kr. pr. kvm., men da jeg var hans

underordnede på værftet bestemte han, at jeg skulle have tegningerne, incl. afslagning i fuld størrelse, til halv pris for i alt 150 kr!

Knud Hansen var også meget hjælpsom og overlod mig de skabeloner, han havde bygget Brus over.

I "lære" som bådebygger

Da jeg ingen erfaring havde i bådebyggeri engagerede jeg en ung, dyrig skibstommer Kjeld Andres til, at vi i vores fritid sammen skulle bygge båden under hans ledelse, således at jeg både var sikker på, at skroget blev sundt og at jeg fik lært noget om bådebygning. Vi gik i gang i februar 1953 og båden blev sosaat i 1954, hvorefter jeg med stolt hed satte de barkede Ratsey-sejl af egyptisk bomuld. Det var spændende at starte i de første kapsejlads i 1954, men resultaterne var langt fra gode nok, på grund af manglende erfaring hos mig og mine skiftende gaster. Men i 1955 havde jeg fået mere styr på tingene, navnlig ved at jeg havde fået den meget dygtige sejler og skribent Ejvin Schiottz og hans sonner med og vi klarede af og til at vinde over riggmester Hansen i "Brus", og vores gennembrud var den pragtfulde Gotland Rundt-Sejls, som startede i Visby, hvor vi ved et heldigt tilfælde fik Lars Syberg med, som 5 år før havde vundet sejlsiden med sin egen 45 m² Mariane.

Gotland Rundt

Forste mælke i banen var lysbojen ved Ölands Norre Udde og allerede på det stræk viste det sig, at vores værste konkurrent ville blive "Alhena", en Laurin-koster, der målte næsten det samme som vi, men var noget længere i vandlinien og havde spilleren i top. Så snart vinden friskede var Alhena hurtigere end vi, men i løst vejr havde vi klaret ham, men vi havde det problem, at vores spiller havde tendens til at dyppe i vandet. Det klarede vi ved at



afkorte den 1/2 meter i toppen med en sejsing.

Næste mælke var lysbojen ved Hoburg, Gotlands sydspids og der passerer Alhena os igen efter 90 sonnis sejls, vi snakker lidt sammen, hvorefter vi bliver klar over, at udover lobspræmie har vi chancen for at vinde den gennemgående præmie på lille bane:

Gotland Rundt Pokalen

Vi sejler nu nordpå øst om Gotland og det næste mælke er Klins Banke og på denne strækning passerede Alhena og vi flere gange hinanden, men på strækningen til Almagrundets fyskib udfor mällinien i Sandhamn lykkedes de os at få et forsvarligt forspring fra Alhena.

Vi var nu midt op imellem bådene fra den større klasse på voresbane, og det blev en meget hektisk sejls til mål i Skærgården, de fleste af vores konkurrenter var lokalkendte og det kunne ikke nytte at benytte de officielle løb; det var for lang vej!

Resultatet blev, at vi vandt Gotland Rundt Pokalen. Alhena kom ind 5 minutter efter os, men da der anvendtes 2 handicapsystemer blev det endelige resultat for løbspræmierne.

Alhena blev nr. 1 efter RORC og vi nr. 1 efter SHR: en salomonisk løsning.

Aage Utzon var taget til Sandhamn for at overvære sejlsiden, der flere gange i dognet blev observeret af "spaningsfly" fra det svenske luftvåben, som blev markeret på en stor tavle på havnen

*Her spidsgatteren,
Springeren for fulde
barkede sejl*

og han var begejstret over sin konstruktions succes, selv om han midt under sejladsen havde haft en svær skuffelse, fordi man havde glemt at flytte os frem til vores korrekte position.

Efter kapsejladsen sejlede Aage Utzon, Per og jeg Springeren hjem gennem Götakanalen.

Skawrace 5 gange

I de næste 20 år bestod min glæde ved Springeren navnlig i kapsejlads: aften- og weekend sejladser i klubben, men navnlig i Sjælland-Rundt sejladserne, som vi var med i 17 gange, altid med Ejvin Schiottz, hans son med venner og med mine nevøer og også i Skawrace 5 gange, hvoraf vi vandt de tre.

I 1977, da Springeren var 23 år gammel konstaterede jeg, at den ikke havde skygge af chance for at vinde over Spæk hæggeme, en GRP-kopi af Springerens skrog, men med finnekol og Spaderor og derfor meget mindre våd overflade d.v.s. bedre fartpotential. Jeg besluttede derfor at indrette den som turbåd, herunder navnlig at installere en 10 HK Farryman dieselmotor.

Det var et meget spændende projekt, navnlig at børe hullet til stævnroret ud, men ved hjælp af nogle udspændte ståltrådsliner og efter lån af en borestang fra bådebygger Hinrichsen, Humlebæk, lykkedes det godt.

Bådmænd til Springeren

I de efterfølgende år var jeg så travlt beskæftiget i min ingeniørforretning, at jeg fik meget lidt tid til at sejle og vedligeholde båden. Da jeg i 1981 tog den på land, spurgede sejklubbens formand, om jeg næste forår ville have den gjort flot i stand - ganske gratis! jeg svarede straks, at han kunne



spare sig sine spydigheder, men han svarede, at en mand havde henvendt sig til ham og sagt, at han gerne ville være med til at gøre den i stand, hvis han kunne ha noget sejladst med den ud af det. Derved kom jeg i kontakt med Robert Eriksen, der var både-

Godt kammeratskab

I foråret 1982 gik vi i gang, og Springeren var flot sat i stand, da vi sammen deltog i DFÆLs stævne i Lynæs.

Kammeratskabet har nu været i 15 år og vi har været med til de fleste DFÆLs stævner med stor glæde og ofte begge virket som vurderingsmænd. En enskelt plakette for god bevaring af Springeren er det også blevet til.

Robert har sejlet med mig til Kiel, Flensborg og Oslofjorden, hvor jeg har benyttet Springeren som husbåd, efter at jeg er gået over til det aldrige rollelag - efter den aktive kapsejladskarriere - som international judge i verdensmesterskaber.

I 1996 sejlede jeg med Springeren til Valdemars slot for at være med til at åbne Danmarks Museum for Lystsejlads, hvor vi paraderede for Kongeskibet Dannebrog. I den anledning havde jeg taget de gamle, men velsoldte Ratsey-sejl af egyptisk bomuld frem, som jeg havde givet en ny barkning.

Som tursejlads holder jeg aller mest af sejladsen gennem den vestsvenske skærgård til Oslofjorden, som jeg også er lykkelig for at have gennemført i 1997 - 43 år efter, at jeg byggede båden.

På grund af sygdom lykkedes det ikke for Robert og mig at være med til DFÆLs stævne i Fåborg, som vi havde glædet os til.

Hans Steffensen

Redaktionen er af Hans Steffensen blevet bedt om at sende stafetten videre. Redaktionen udpeger hermed Palle mangærrig ejer af 7-meteren "Strat Hendrik", Kerteminde.

Rudkøbing kalder alle i DFÆL

Sejlskibs og Pakhusforeningen indbyder til fri brug af nyrenoverede lokaler

IRUDKØBING har vi et pragtfuld gammelt pakhús til rådighed for vores gamle træskibe. Vi dannede for nogle år siden Sejlskibs- og Pakhusforeningen. Formålet er at skabe en hyggelig og praktisk ramme om de kære skuder. Derfor har vi indrettet et stort værksted med alle relevante maskiner samt et godt

opholdsrums med tilhørende køkken og toilet med vaskemaskine. I kan derfor komme i læ, samles med andre medsejrende besætningsmedlemmer til f.eks et fælles måltid lavet i vor veludstyrede "pantry", eller få vasket noget toj. Det indgår på lige fod med andre havnebyer på og omkring Fyn og Maritimt Center Fyn i et samar-

bejde med T.S. (Træskibssammenslutningen) om gratis afbenyttelse. Foreløbig sidder TS alene på disse aftaler.

Vi vil her i Rudkøbing gerne være med til at bryde disse rammer, da vi mener, at et træskib er et træskib, ligemeget hvad formål, det engang er bygget til.

Derfor vil vi gerne indbyde alle

D.F.E.L.-skibe til at benytte vores faciliteter, hvis jeres vej skulle falde forbi. Nogen (hvis der ikke er nogen tilstede) kan lånes i Ø-Cafeen (Grillen) i det modsatte hjørne af trafikhavnens sydlige bassin. I skal være hjertelig velkomne, og vi glæder os til at se jer i løbet af sæsonen.

Niels Poulsen

EJNO inviterer til jubilæumsfest

Rudkøbings gamle sejlførende lodsbåd runder de 100 år den 18. juli



Lodsbåden
"EJNO"
1997.

Vi har også en skøn gammel sejlførende lodsbåd med et ejerlaug omkring i byen. I år runder den fine dame de 100 år, og det skal naturligvis fejres med maner. Hvis vi har vakt jeres nysgerrighed omkring Pakhuset, kunne I måske benytte lejligheden til at se nærmere på faciliteterne ved at komme og fejre den runde dag med os lørdag d. 18. juli. En del aktiviteter vil foregå, og en masse andre skonne skuder kommer denne dag, så endnu engang velkommen til Rudkøbing.

Niels Poulsen

HVOR KASTER DU DIT ANKER?

- prøv på $55^{\circ} 12,70' \text{ N}$ og $11^{\circ} 12,30' \text{ Ø}$!

Her finder du:

En ny lystbådehavn
Ledige faste pladser
Klippekort for 6 overnatninger
BLÅ FLAG i havnen
Bade- og vaskefaciliteter
Legeplads til børnene
Grill, kiosk og kro
Købmand med ferskværter
By strand og smuk natur
Færge til fastlandet på 15 min.
Olie og benzin på havnen



På gengsyn
Agersø Lystbådehavn

Havnefoged: Ejnar Petersen Tlf.: 5819 8124

Sekitas triste endeligt

En lærerig historie om hvordan et motorstop kan få yderst alvorlige konsekvenser

Mange af DFÆL's medlemmer vil
kende Harald, der i mange år var
ejer af én af de allertidligste nor-
diske



krydsere, beliggende i
Kalvehave. Denne historie om
"Sekita's" triste endeligt er baseret
på en beretning i Ulvsund Sej-
klubs blad, som Harald selv har
båret frem til redaktionen.

Torsdag den 7. august
1997 kl. 13 afgår "Sekta"
fra Klintholm Havn på
Møn med kurs mod Tolledybet
(uafmaaret løb, der leder hen til
Gron-sund, red.). Besætningen var
Leif og Harald. Vinden var meget
løj og soen høj. Harald fortæller
selv:

"Ankommer til Tolkegrunden sætter motoren ud, kl. er cirka 15. Vi prøver forgæves at få motoren igang igen, sætter i stedet sejl, men kort efter bliver vi sat hårdt

på grunden i den høje sa. Vi forsøger at vende båden for at komme ud på dybere vand. Det lykkes ikke. Vi forsøger at slæbe os over grunden, men det lykkes heller ikke. Situationen er nu faretruende - og der sker det, der ikke måtte ske: Båden bordfyllder.

Et par timer er gået med disse forsøg, vi kører hjælp over VHF'en, men den bliver hurtig tøvs grundet en druknet akkumulator.

Ombord var en mindre gummibåd; den blev fundet frem, men hvor var pumpen? Vi puster op med munden - det ender med en noget slæsket affære, men den kunne lige akkurat bære os.

Vi havde ikke ret meget tøj på, og vi kom til at fryse på vejen inde til Videbæk Strand. Fra land havde man observeret os og da vi var halvejs inde, kom der en jolle med på-hængsmotor ud til os. Det var Peter, som havde et sommerhus inde på stranden og som havde set os. Vi var forkomne, Peter og hans familie sørgede for tøj og varmt at drikke.

Peter havde drejet 112, og jeg talte senere med Politiet og opgav vores navne. Endvidere var der kon-

tak til Hestehoved Fyr, som havde observeret forliset og underrettet SOK. De havde haft en båd forbi derude, sagde de. Men da de så, at vi kunne stå op ved siden af båden, mente de, at de ikke behovede at foretage sig yderligere. Det havde været på sin plads at kontakte os, da vi stod derude. Vi havde brug for hjælp."

Svar biergenings opgav

Så forestod forsøg på forsøg på at bjerge "Sekita". Allerede næste dag tog Harald og en skipper fra Hårbolle ud til båden. Dette første forsøg mislykkedes - og endnu et forsøg samme dag endte også negativt. Vraket blev trukket længere ud på dybt vand; man prøvede at lukke forluge og cockpit med presenninger og så pumpede vandet ud af skibet - uden resultat. Et forsøg med at løfte skibet op med en kran mislykkes også. Men som Harald siger:

Måske var der allerede på det tidspunkt for meget sand i båden.

Herefter opgav Harald at han
geskabet sin "Sekita".

Ugen efter går et sjak nu alligevel igang med at prove at hæve skibet. Men strøm og brandning på revet og det faktum, at skibet var fyldt med cirka ét tonsand, gjorde det til en svær opgave. End ikke ved hjælp af otte oliestender kunne skroget bringes fri og en 'rigtig' dykkerundersøgelse afdøredde, at skroget, som befandt sig på kanten af revet, nu havde

lidt alvorlig overlast. Desuden
viste det sig, at der allerede havde
varret ubudne gæster på besøg,
som havde fjernet lanterne miv.



Efterhånden
stod det klart for alle, at "Sekita"
ikke var til at redde, og man nøje-
des nu med at redde alt det grej-
og materiel, som var noget værd.
Sekita genopstod alligevel

Alle troede så, at det var enden på "Sekita". Men et par dage senere blev Harald kontaktet af politiet: "Sekita" lå fortøjet i Stubbekøbing Havn!

Det viste sig så, at båden var blevet flydende og mobil, fordi kol og motor var faldet ud. Den var blevet observeret drivende i Grønsund - og Falck havde bragt den til Stubbekøbing, hvor den lå fortojet ved et motorværksted. Ejeren af værkstedet loftede hjælpsomt "Sekita" op på kajen, og Harald kunne i ro og mag fjerne resten af værdi. Det inkluderede ruffet, som nu skal sættes på Haralds nye



Sekita NK D2 &
Joane NK D3 i
Kalvehavebånd 1994

skibsprojekt - en gammel Kragejolle. For - som det er formuleret i klubbladet "Ulvsund-nyt": "Harald

er tilbage på banen og vil ud at seje igen".

SW

Mødekalender

6-10. juli:
Årets DFÆL-Treffestavne i Assens.
Se program andetsted i bladet.

Udlandet:
5.-7. Juni:
Flensburger Klassiker-Festival, Flensburg
Information: O. Berking
Dammweg 12, 24955 Harrislee
0461 6030920

19.-21. Juni:
Freundeskreis Klassische Yachten inviterer træbåde til Kieler

Wochen til specialarrangement. Se notits andetsteds i bladet.

21.-23. august:
Veteranregatta 98 i Kiel-Laboe
10 års jubilumsstavne, hvor Freundeskreis Klassische Yachten arrangere Nations Cup for Classic Yachts. Med 3-båd teams fra forskellige landes træbådsorganisationer - heriblandt DFÆL.

Tilmelding senest 13.8. til Wilfried Horns Mühlenstrasse 36 D
24143 Kiel. Tlf. +49 431 76277.

Stof til eftertanke for enhver træbådsejer

Og du kan få endnu mere at vide!



En tankevækende artikel i det norske »Båtmagasinet« 5/94 beretter om et interessant langtidsforsøg. Ingen nem ét år fulgte redaktionen 10 lak- og imprægneringssystemers holdbarhed og egenskaber på forskellige træsorter uden at røre prøverne. Testen, der både blev foretaget i salt-og ferskvand, viste, at de træprøver, der var behandlet med Epifanes og havde fået fem lag lak med mellemstribning, som foreskrevet af virksomheden, var uberørte af det lange ophold i vandet. Bedste prøveresultater blev opnået med Owatrol, Benar og Epifanes. Den Epifanes-behandlede træprøve var imidlertid den mindst slidte og havde bevaret det tykkeste lag lak.

Hvis man kan tale om en hemmelighed bag disse kendsgerninger ligger den i Epifanes maritime baggrund. Ud over Danmark og England er der stort set ikke andre lande i verden, der har så gamle sofartstraditioner som Holland. Og Epifanes er et hollandsk kvalitetsprodukt udviklet af producenten

i tæt samarbejde med Den Kongelige Hollandske Marine. Alene på grund af marinebutikkernes ønsker om en »høj omsætningshastighed« omkring et »smalt« produktsortiment, har Epifanes besvær med at trænge ind på det danske marked. Det er meget synd for de danske sejlere, men opgiv ikke af den grund!

Ring til importøren i Danmark.

EPIFANES

BÅDEBYGGER HANS FOKDAL, HF MARINE
5762 Vester Skerninge tlf. 6224 2121

Godt 30 personer var mødt op til DFÆLs generalforsamling, som forløb uden dramatik eller de store diskussioner. Formand Knud Isager blev valgt for endnu en periode og som nyt bestyrelsesmedlem inddrælte Michael Kristensen fra Faaborg. Michael vil være kendt af mange som (en succesfuld) stævnearrangør af sidste sommerträf i Faaborg.

Pullet for sit store arbejde for foreningen.
Knud Isager fortalte videre, at bestyrelsesmøderne nu holdes i Nyborg - det er det billigste - og han orienterede om årsagerne til forvirringen omkring årets stævne, som nu bliver i Assens (se andetsteds i bladet). Men at vi håber at kunne vende tilbage til Skælskor en anden gang, hvis vi kan finde medlemmer der, der vil være

Knud Isager fortsætter som formand

Nyt bestyrelsesmedlem fra den aktive O-havs-gruppe

Dirigent-hvervet blev varetager af Henrik Effersøe og ingen andre meldte sig til referent-tjansen, så den lå igen hos redaktoren.

Formand Knud Isagers beretning var kort:

Der var ros til stævnearrangementet i Faaborg og stor tak til Michael for det store arbejde og det gode vejr. 60 både var tilmeldt, men 83 ankom - og formanden benyttede lejligheden til at minde om, at det er svært at arrangere stævner, når så stor en del af deltagerne ikke melder sig til i forvejen. Også bedommelse, kapsejads og festmiddag forløb fint. Flv. formand og stifter af foreningen, Bent Aarre blev ved festmidagen udnævnt til æresmedlem og Poul Silberg, Kobenhavns Amatorsejklub modtog den gyldne

med til at arrangere. Endelig kunne formanden meddele, at vi i 1997 har fået 45 nye medlemmer og 4 udmeldinger - men at det kan ændre sig, når opgørelsen over giroindbetalerne er lavet.

Formanden beretning blev godkendt.

Planer for næste år

Under punktet "planer for det kommende år" nævnte formanden, at man satser på at udgive et nyt register (opdateret fortegnelse over både, der er og har været i DFÆL med så mange relevante oplysninger som muligt - red.) og at rejse penge til en ny introduktionsfolder i en mere enkel udgave end den særudgave, som blev udgivet med nummer 51 af bladet. Man vil satse på at få solgt nogle reklamer til medlemsblade og efterlyste folk, der vil tage sig af salget regionsvis. Allan

Schmeltz har meldt sig på Fyn. Bestyrelsen håber på, at foreningen kan deltage i bådudstillingen i Fredericia til vinter - og så forestår der arbejde med sommerstævnet år 2000, som bliver i Nyborg. Regnskabet blev fremlagt og godkendt - dog gjorde kasserer Hanne Larsen opmærksom på en trykfel i bladet, hvor en indtægt på 5.900 var konteret som udstillingsindtagter, men i virkeligheden hidrørte fra "Hjælp til selvhjælps programmet". Samtidig skulle hele talkolonen rykkes en tak nedad. Regnskabet blev godkendt.

Der var ingen indkomne forslag at behandle.

Kontingenet blev fastsat som uændret.

Styrk lokale Initiativer

Valg af formand: Knud Isager ønskede at fortsætte og blev valgt.

Valg af bestyrelsesmedlemmer: Jens Poulsen var på valg og ønskede genvalg. Kim Christensen er udtrædt og bestyrelsens kandidat Michael Kristensen blev valgt og leverede derefter en engageret og visionær valgtale. Michael Kristensen lovede at arbejde for, at foreningen skal udvikle sig og blive større. At vi skal være mere synlige og derfor må udvikle vores PR-aktiviteter. Vi skal med tiden blive en forening, man husker og regner med - å lá TS (Tørskib-Sammenslutningen). At vi skal styrke de lokale initiativer og at vi - uddover det gode blad - godt kunne lave andre publikationer om vores fine skibe. Michael vil også gerne vende Philips strategi "på hovedet" og hjelpe folk med at købe i stedet for at sælge - og mener, at vi bør legge mere vægt på at hjelpe nye bådejere. For eksempel via konsulentordninger, kurser eller hjelpe med at samle grupper af bådejere, som kan trække på hinandens erfaringer.

Suppleantvalget betød, at bestyrelsens suppleanter nu udgøres af to bådeboggere, nemlig John Walsted (ny-valgt), Valdemarsslot og Jørgen Jensen, København. Revisor: René Gordon blev valgt som revisor i stedet for Flemming Janerka, der ikke ønskede genvalg.

Seminarer efterlyses

Under eventuelt var følgende emner oppe at vende: Ønsker om flere foldere eller andet at dele ud af. De kommer snarest og rekvireres hos Hanne. Opfordring til bestyrelsen om at arbejde for at DFÆL får en hjemmeside, hvilket blev taget til efterretning. Ole Heilmann fra bestyrelsen foreslog, at syns- og notatbøgerne fremover bruges som gave samt at girokortene skal printes med DFÆL - ikke Dansk Forening osv., som ikke kan læses på udskriften fra banken.

Fini Rasmussen fra Nyborg Sejlforening fortalte om stævnet år 2000, som skal holdes i Nyborg. Alle sejl vil blive sat til, lovede han; en separat del af havnen (tæt på byen) vil blive ryddet til De Faze.

Et nybagt medlem, Bjarne Melander Pedersen efterlyste kontakt til andre nybagte træbådsejere/hjælp fra de garvede til de første svære skridt. Evt. i form af seminar eller en bog, hvor erfaringerne og de gode tips er samlet. Michael Kristensen fra bestyrelsen lovede at skrive i bladet om, hvordan man skifter et bord. Dirigenten fortalte om gode erfaringer med KAS' hjemmeside og indbud deltagerne til besigtigelse af klubbens 6-meter projekt, som vi tidligere har skrevet om her i bladet.

Et medlem var ked af, hvis salgshjælpen helt bliver opgivet - han er nemlig 82 år og skal snart sælge sin båd.

Så var et ofte diskuteret punkt igen på tapetet, nemlig mulighed for at organisere billig maling til foreningens medlemmer. Mange ideer og forslag var fremme - men der blev ikke besluttet eller igangsat noget.

Allersidste efterlysning gjaldt klubtrojer - om der var planer om at få fabrikert sådanne? God idé, sagde formanden, som dog måtte henvise til foreningens magre økonomi, som ikke umiddelbart tillader investeringer i trojer.

Mode sluttede i god ro og orden efter 1 time og 20 minutter.

Sanne Wittrup

(Godkendt af dirigent Henrik Effersøe)

Torsdagskapsejladsene på Øresund begynder igen!

Kapsejladsen & Ven Rundt for Træbåde 98

Træbådene har deres egne kapsejladsere. I 1997 sejlede vi torsdag aften, og det fortsætter vi med i år. Det kræver ikke tilmelding at være med i kapsejladsene - man skal bare være lige nord for Svanemøllehavnen ca. kl. 18.45, for starten går kl. 19.00. En af bådene

både sejler direkte ud og runder Middelgrundsfortet (valgfri vej rundt) og return. De, der har lyst, mødes efter sejladsen i KAS' klubhus til en hyggesnak og -drink. Kom nu ud af hullerne alle sammen!

Sjælland Rundt erstatning

Det er ikke mange træbåde, der sejler Sjælland Rundt. Vi synes derfor, at vi vil seje vores egen Ven Rundt i den samme weekend. Arrangementet lyder sådan: Afgang foran Svanemøllehavnen lørdag den 27. juni kl. 9.00. Vi sejler samlet nordover og andauer Kirkebakken Havn ved 12-tiden. Vi for-

søger at ligge sammen og måske spiser vi frokost i fællesskab. Tur på øen om eftermiddagen og fælles selv-medbragt grillmad om aftenen (til medbragt musik?). Søndag formiddag sejler vi nord om Ven og hjem. De, der har lyst, sejler kap mod hinanden på hjemvejen. Vi håber, det bliver en rigtig god og hyggelig tur. Velkommen med!

Med venlig hilsen

Thorbjørn Andersen A 45 "Ursa"
(Tlf. 36 17 28 88)

Jørgen Jensen 6 D 59 "Aida"
(Tlf. 35 26 21 70)

Henrik Effersee S 38 D 1 "Bel Ami"
(Tlf. 38 34 35 55)



Foto:
Dansk
Sejlsport
1860 -
1930

giver 1 trut kl. 18.55 + 1 trut kl. 19.00 (opgaven går på skift mellem bådene). Den første aften vi sejler er torsdag den 28. maj. Der er pause i juli måned. Alle træbåde er velkomne, uanset hvilken klub eller havn, de kommer fra. Regler tager vi ikke så tungt og præmier går vi heller ikke så højt op i vigtigst er at være med og næstvigtigst at komme for den der båd der ligner ens egen og som man i hvert fald kan sejle fra!

Banen er følgende: Start fra en linie mellem den nordligste afmærkning af den fremtidige "Svaneknop" og vinkelret over på Kalkbrænderilobskaj. Herfra sejler de hurtigste både op og runder nordmåarket 1 somil nordøst for opfyldningen og derfra rundt om Middelgrundsfortet (valgfri vej rundt). Herfra tilbage til startlinien = mållinien. De lidt mindre hurtige

Notitser

År 2000-Stævne i Nyborg

År 2000 problemet er lost - ihvertfald når det gælder DFÆLS sommerstævne den 6.- 9.juli i dette særlige, runde år. Nyborg Sejlførelse har nemlig meldt sig som arrangør af år 2000-Stævnet og man lover, at alle sejl bliver sat til for at det skal blive et par festlige dage. For eksempel kommer alle DFÆL-bådene til at ligge i et særligt bassin, som kun omfatter os - og som ligger tæt på byen. Nyborg er en hyggelig by, der ligger smukt og kan byde på alt fra en prima golfbane over et middelalderslot til badeland og 'rigtige' badestrande.

SW

Kursus-bank oprettes

Det ny bestyrelsесmedlem, Michael Kristensen vil nu - ikke mindst på baggrund af snakken på generalforsamlingen - prove at arrangere et eller flere seminarer eller møder omkring, hvordan man vedligeholder en gammel træbåd. Kurserne/moderne tankes afholdt i vinterperioden.

Derfor efterlyser han nu folk, der kunne være interesseret i at undervise, gode forslag til kursus-emner og gerne en bådejer, hvis båd må bruges som undervisnings-materiale. For eksempel hvis den skal have skiftet et bord eller et svab eller lignende. Michael vil også gerne have en

pejling på interessen blandt medlemmerne for sådanne møder, hvorfor interesserede bedes give Michael et præm på tlf. 62 68 18 94.

SW

Invitation til Kieler Woche

Vores tyske systerorganisation "Freundeskreis Klassische Yachten" inviterer alle danske liebhavere til klassiske både til at deltage i et sommerstævne, der er en del af dette års "Kieler Woche", som finder sted fra 19.-21. juni. Programmet omfatter både 'fornojlig kapsejlads' og en masse sociale og festlige arrangementer. Nærmere oplysning hos bestyrelsens internationale kontaktmænd, Jens Poulsen.

SW



6m R Star VI
Foto: Graferet 1924.
Konstruktør:
O.W. Dahlstrom

Museet åbner igen

Til de, der endnu ikke har besøgt Danmarks Museum for Lystsejlads eller som måske blot ønsker igen at lægge vejen forbi det smukt beliggende sted - kan vi oplyse, at museet på Valdemars Slot indleder sæsonen lørdag den 13. juni kl. 10. Herefter er der åbent hver dag kl 10-17 indtil den 30. august. Slottet er i øvrigt også åbent i samme periode.

Nyt fra ECYU

Rettelser til eskadresejladsen Oslo - Stockholm.



For at få kortere distancer på den sidste del af turen, har arrangørerne lavet om på anløbsdatoerne for de forskellige steder der besøges undervejs.

9/7
Samling i Marstrand.

10/7
Marstrand til Anholt, 75sm.

11/7
Anholt til København, 75sm.

12/7
Liggedag i København

13/7
København til Christiansø,
110sm.

14/7
Liggedag på Christiansø

15/7
Christiansø til Kalmar, 90sm.

16/7
Liggedag

17/7
Kalmar til ankerplads ved Tju-
st, 40sm.

18/7
Tjust til ankerplads S:T Anna
skærgård, 40sm.

19/7
Liggedag

20/7
S:T Anna skærgård til
Nykøbing, 40sm.

21/7
Nykøbing til ankerplads
Stockholm skærgård, 40sm.

22/7
Stockholm skærgård
til Vaxholm, 40sm.

23/7
Liggedag

24/7
Paradesejlads til Stockholm,
15sm.

Se i øvrigt program i blad
nr.55.

I skrivende stund er der kun
halvt tilslagn fra to danske
både, så fat telefonen og ring
til mig og få tilsendt et tilmeld-
ingsskema.

ECYU-repræsentant
Jens Poulsen



Nye medlemmer

Nordisk Folkebåd, "Eliza"
Paul Manuel
Bjernevej 66
5600 Fåborg

10 meter R, "Luna VII"
Jørn Møller Pedersen
Mårebystej 32
5883 Ørbæk

Molich Yawl, "Rosa"
Steen Lasse Møller
Malmmosvej 9 A
2840 Holte

Kutter, "Ternen"
Niels Keld Madsen
Stationsvej 50,
5464 Brænderup

Stottemedlem
Jens Kjersgaard
Mogeltondergade 3 st. th. 1755
København V

Kragejolle, "Annie"
Emil Andersen
Norregade 19
5610 Åsens

12 meter R, "Sverre"
Fritz Haaning
Agerkrogen 3
9500 Hobro

Spidsgatter "Sonja"
Bent Breeseann
Metavang 26
2670 Greve

Nordborg, "Vims"
Freddy Ottosen
Friheden 38
4900 Nakskov

30 kvm. Spidsgatter
"Nausikaa II"
Axel Knutson
Rantzaustræde 69
5700 Svendborg

Spidsgatter sælges

Tegnet af G. Berg og bygget i 1940. Fyr på eg.
Længde 7,72, bredde 2,60, dybgang 1,38.
Sejlareal 42 kvm. Rundholter af oregon pine..
Indenbords 12 hk viremotor.

Præmieret for god bevaring to gange i DFÆL.
Båden er sund og fremtræder usaedvanligt velholdt,
samme ejer i 18 år.

Henvendelse
Gustav Nørgaard. Tlf 53 77 13 06



Jolla Nordisk 22 kvm. O. W. Dahlstrom 1926

"SAGA II" TIL SALG

Saga er en Hansen spidsgatter
Bygget i Søby, Ærø i 1937. Den er bygget
eg på eg, er på 36 m² har en 14 hestes
Marstal motor, 3 1/2 køjepladser, storsejl,
genua, fok, VHF, ekkolod, autopilot, navi-
gator, pottefyr, kompas og fremstår stadig
blanklakeret.

Pris : 75.000 kr.



Henvendelse:
Ole Hendrichsen Vibevænget 6,
4654 Fakse Ladeplads
tlf: 56716110, 30604769, 35265620

KLASSESPIDSGATTER

30 KVM M.S.J. HANSEN'S "KRABAT" S 30 D16



Velholdt og gennemsund. Kal-
marfyr på eg, bygget af Hansen i
Kastrup 1935 og fremstår i alt
væsentligt som original med bly-
køl og kledeskab med hylde til
skippers bløde hat. Senere forsy-
net med smidig tujamast og god
10 hk. Yanmar Dieselmotor. Alt
udstyr, sejlklar.
Sejlklubben Lynetten, Margret-
heholms Havn.

Se artiklen i DFÆLs blad nr. 38 juli 1993. Sælges kun fordi vi må
have en større båd til alle ungerne.

Pris: 74.000 kr.

Kjeld Hoff Olsen tlf. 31561220

Dore sælges

30 m² Berg Spidsgatter, S30, D4, fyr på eg, bygget på Børresen i 1934.
 Fremstår i original stand, dog er lærreddsæk udskiftet med teakdæk. Velholdt. Sejlgarderobe fra 1934 til 1996. Volvo Penta 5hk. diesel MD1 A.

Henvendelse:

Kjeld Høgh tlf.: 9842 8966
 Willy Olsen: Tlf.: 98434265 - Fax: 9842 7093
 e-mail: vopsy@pip.dknet.dk

30 kvm Berg-Spidsgatter til salg.

Bygget 1953 i Faaborg. Lærk på eg med aptering i mahogny.
 7,30 lang, 2,45 meter bred, dybgang 1,25 meter.
 God stand.
 Nyere sejl, Volvo Penta MD5A EBD, moderne navigationsudstyr og fuldt udrustet til tur. Ligger sejklar i Wedel i Hamburg.

Pris: 76.000 kr.

Rüdiger Dartsch
 Röhrlingstrasse 17,
 D 22763 Hamburg. Tlf. 0049 40 880 31 73.

medlem af vores tyske systerorganisation



27m² KUTTER SÆLGES

Byggår:	1932	Vægt:	3,0 tons
Længde:	8,20 m	Sejlareal:	30 m ²
Bredde:	2,00 m	Motor:	8 hp indenbords benzin
Dybdegang:	1,20 m	Sovepladser:	2 voksne og 2 børn

Tilbehør:

GPS navigator

Garmin II fra 1996

Kompas

Silva 70 UNE fra 1996

Storsejl fra 1994, Fok fra 1995

Genua fra 1982

1 stk stokanker, 1 stk badestige i

rsf. stål, 4 stk fender, 1 sat

faste fortøjninger og 4 stk løse fortøjninger 2 sæt skøder samt andet toværk. 1 stk flag samt flagspil fra 1997.

2 stk lænsepumper med automatiske pumpemotorer fra 1997.

Bemærkninger : Båden har i 1996 og 1997 gennemgået en gennemgribende renovering hvor dæk, dæksbjælker ruf og indmad er blevet udskiftet. Dækket er teak. Skroget er i 1997 blevet skrabet i bund og ettersat. Kolboltene er udskiftet i 1995 og er i syre- og rustf. materiale. Nyt motorfundament i 1997. 3 stk spanter udskiftet i 1997. Motor renoveret i 1994. Båden er yderst stærk og velsejlende. I tilfælde af seriøs henvendelse kan en bådbyggerattest udfærdiges af autoriseret bådbygger arrangeres og betales af undertegnede.

Pris: kr 80.000

Henvendelse:

Allan Schmeltz Tlf 6262 4406.

26 kvm. SPIDSGATTER TIL SALG

En elegant og morsom sejler.

Konstruktør: Aage Utzon. Bygget i 1939 i Kolding.

Materialer: Fyr på eg. Aptering: Mahogni. Dæk: Lærred. Meget fin stand, gennemgribende renoveret 1993 til 1997 i skrog og om læ. Alle fald fort til cockpit. Spil til fokke- og stor-sejlsfald. Indenbords Volvo Penta benzindmotor med håndstart.

Fin stand Lang udstyrsliste med bl.a. mange og fine sejl incl. spiler. Cockpittelt, nyt spritkomfur, akkunulator og lader, el-lys om læ. Vinterbukke medfolger.

Sælges forårsklar og sosaat; på grund af kob af større båd.

Pris: 52.000 kr.



Ring til Per Halberg, 38 28 26 46.

Båden kan beses på Christianshavn.

Annoncepriser

I prisen er inkluderet billede eller tegning af din båd. Annoncetekst sendes til adressen i kolofonen, betalingen foregår efter giroopkrævning, som udsendes, når bladet er udkommet.
*) 10 pct.s rabat ved tegning for et helt år.

For firmaer/ikke medlemmer:

Bagsiden: 2000 kr *)
Helside: 1000 kr
Halvsid: 600 kr

For medlemmer:

Helside: 400 kr.
Halvsid: 300 kr.
1/3 side: 200 kr.

Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Indmeldelses-, registrerings og bestillingskort

Indmeldelse / Medlemsskab kr. 300 pr. år

Til DFÆLs notater

Indm./ Pass. medlemsskab kr. 200 pr. år

Medlemsnr.

Omregistrering af båddata

Gruppe

Adresseændring

Betaling

1 stk. mågestander kr. 80

1 stk. Syns- & Notatbog kr. 85

Kontingentperiode: 1/1 til 31/12 98
Indm. gebyr ved førstegangsindmeldelse: kr 130

Bådtype/klasse:

Bådens navn:

Byggeår:

Bådbebyggeri / byggested:

Konstruktør:

Træsorter:

L.o.a:

L.i.v.:

Bredde:

Dybgang:

Displacement:

Sejlbåd Rigtype:

Sejlareal:

Mærke i sejl:

Motorbåd Motorfabrikat/type:

HK/KW:

Bådens nuværende hjemsted:

Sejklub:

Bemærkninger:

Ejerens navn:

Medlemsnr.:

Tlf:

Postadresse:

Postnr.:

By:

Medejere:

Findes der:

Konstruktionstegninger

Fotos

Historisk materiale

Bilbrev/tilsynsbog

Andet

Modsend gerne original eller kopi til registrering i DFÆLs arkiv.

Date:

Underskrift:



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

c/o Danmarks Museum for Lystselsads
Valdemar Slot

Troense

+++ 1215 +++
5700 Svendborg



Kongebak & Cohn

Fotografer søgeres

Redaktionen efterlyser amatør-fotografer i medlemskredsen, som er interesserede i at hjælpe med at gøre bladet endnu bedre på billedsiden. Vi har brug for nogle stykker, som vi for eksempel kan bede om at dække stævnet rent foto-mæssigt eller at tage billeder til en generalforsamling eller et lokalt arrangement. Og vi har også brug for nogen, hvis "arkiv", vi kan trække på, når vi lige mangler et genre-billede.

Hvis du er interesseret i at hjælpe, så kontakt redaktionen - adresserne findes på side 2.

SW

Jubilæumsstævne 1998 i Assens Sejklub

Program:

Torsdag den 9. juli:

Ankomst i løbet af dagen.

Kl. 16.00-19.00: Bureauet Åbent

Kl. 19.00: Standerhejsning og officiel velkomst ved formanden og Assens' borgmester. Derefter hyggeligt samvær i Klubhuset.

Fredag den 10. juli:

Kl. 9.00-16.00: Vurdering af bådene.

Husk at krydse af på tilmeldingen, om du ønsker din båd vurderet.

Kl. 10.00-13.00: Byvandring i Assens ved Ove Hougaard.

Kl. 17.00: DFÆL's årsmode i Assens Sosportscenter

Kl. 19.30: Spisning i teltet/klubhuset

Kl. 21.00-01.00: Kardinalerne - 7 mands jazzband fra Odense spiller op til dans.

Bolværksmatroerne fra Bogense underholder i Sejlercafeen i Klubhuset.

Lørdag den 11. juli:

Kl. 9.00: Skippermode

Kl. 11.00: Kapsejladsen - pålidelighedslob starter for DFÆL og 49'erne, som er en ny olympisk jolleklasse. (Husk at melde til/fra kapsejladsen af hensyn til lobsindeling)

Kl. 19.00 Middag i teltet/klubhuset.
Herunder overrækelse af vurderingspræmier.

Kl 19.00-01.00: Four Lads fra Assens spiller og underholder i teltet.

Bent Ostergaard og Peter Sørensen underholder i Sejlercafeen i klubhuset.

Søndag den 12. juli:

Kl. 11.30: Præmieuddeling og afslutning på stævnet.

Tilmeldingsfrist: Senest 20. juni.

Vær sådøt at melde jer til - det er meget nemmere at arrangere, hvis ikke for mange bare 'dukker op'.

Stævnepris: 250,- kr (inkluderer indgang til Musiktiettet)

Spisning - pr. kuvert: 60,- kr.
(Der er arrangeret spisning både fredag og lørdag.)

Tilmelding til sommerstævne 9.-12. juli 1998:

Bådens navn: _____

Type/klasse: _____

Længde: _____ Bredde: _____

Sejlareal: _____ Sejlnr./mærke: _____

Hjemsted: _____

Ejer: _____

Adresse: _____

Postnummer / by: _____

Tlf. nr. (dag): _____ (aften) _____

Deltager i kapsejladsen: JA _____ NEJ _____

Vil have båden vurderet: JA _____ NEJ _____

Tilmeldingsfrist: 20. juni 1998.

Tilmelding og deltagergebyr på 250 kr. skal være på nedenstående adresse senest 20.juni:

DFÆL
c/o DMFL,
Valdemars Slot
5700 Svendborg

Pengen kan også indbetales på girokonto nr. 360 77 55

Sejcenteret giver op til 25% rabat på dine sejl

Som medlem af DFÆL får du hele året 20 % rabat på nye sejl (i vinterhalvåret kan du få op til 25 %) Du får 10 % rabat på reparationer. Du skal bare sige til, når du bestiller.

Vi kender en masse til træbåde og de helt specielle hensyn, der skal tages. For eksempel master uden hæktag og bagstag. Bomme og master har ofte specielle beslag, der er vanskelige at få fat på, er blot nogle af de udfordringer, der skal løses.

Sejlets facon er naturligvis en vigtig faktor, når du skal have glæde af dine nye sejl. De skal konstrueres anderledes end sejl til alu-riggede både. Vi har erfaringen fra mere end 15 år i træbåde.

Vores sejl sidder på mange træbåde rundt i hele landet, blandt andet på de to 38 m² spidsgattere Astral og Bel Ami. Vi har også leveret sejl til Springere, Skærgårdskrydsere, Havkrydsere og mange andre.

En særlig opgave var at levere sejlene og presenninger til museumsbaden Runa med den originale gaffelrig.

Vi syr kun sejl i god kvalitetsdug og rigtig godt håndværk, så uanset hvilken udførelse og kategori, du vælger, er du sikker på, at sejlene holder i mange år.

Du er altid velkommen til at kontakte os. Tal med Leif eller Karen Boa

Strandlodsvej 13, 2300 København S.

Telefon 31 57 71 14