



*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*

Nr. 54

December 1997

Klub køber 6-meter
Ø-havets stævne
Rummelpot-sejlads
Nyt fra museet

**6
D15**

Bladet udgives af
Dansk Forening for Ældre
Lystfartøjer.
c/o D.M.F.L.
Valdemars Slot
Troense, 5700 Svendborg

Telefonisk henvendelse kan
ske til bestyrelsesmedlem-
merne IKKE til adressen på
slottet.

Redaktion: Sanne Wittrup, DJ og
Hanne Nielsen, Medieværkstedet,
Produktionsskolen Strandgård

Bladet udkommer 15.2., 15.5.,
15.9 og 15.12.
Deadline for stof og annoncer
til bladet 1 måned før
udgivelsesdatoen.

Tryk: Kjerteminde Avis Aps
Redaktionelt stof: Sanne
Wittrup, Skibbroen 1 Z, 2450
København SV.

Annoncer: Sanne Wittrup,
Skibbroen 1 Z, 2450 Køben-
havn SV.

Bestyrelsesmedlemmer:
Knud Isager, formand
Strandvejen 10, 7120 Vejle
Tlf. 75 81 60 51

Jens Poulsen, Historisk
konsulent
Lodsvej 10, Troense, 5700
Svendborg
Tlf. 62 22 67 87

Kim Christensen
Motorbådsrepræsentant
Skt. Knudsgade 2A, 4200
Slagelse
Tlf. 53 53 18 43

Ole Heilmann,
Vesterløkken 23, 2700 Brønshøj
Tlf. 38 60 24 57

Helge Møller,
Ørkildgade 45, 5700 Svend-
borg
Tlf. 62 21 52 91

Aage Walsted, Bådebygger-
konsulent

Lokale initiativer:
"Kort 112"
Århus Bugt-området
v. Bruno Jensen
AGF-vej 2, 8260 Viby

GODT NYTÅR

Med dette lille og overskuelige blad vil redaktionen
gerne ønske alle en rigtig glædelig jul og et godt
nytår.

At bladet er så beskedent skyldes udelukkende en
sund indstilling hos bestyrelsen om at sætte tæring
efter næring. Og da mere fyldige blade og andre
udgivelser i årets løb har tæret på penge-be-
holdningen - så er der simpelthen ikke økonomi til
flere sider her sidst på året.

Men når I allesammen har betalt jeres kontingent -
se andetsteds i bladet - kan I trygt stole på, at vi vil
udkomme i vanligt omfang og med flere spæn-
dende historier.

En lille reminder til sidst - husk billeder, når I
sender historier, debatindlæg, referater m.v. til
bladet. Det gør bladet pænt og øger chancen for, at
netop DIN historie bliver læst.

*Sanne Wittrup, redaktion
Hanne Nielsen, layout*

"Skaroksen", Næstved
v. Kaj Albertsen
Yrsavej 3, 4700 Næstved
Tlf. 53 73 08 41

"Øhavet", Sydfyn
v. Mads Lilholdt
Ramsherred 25, 5610 Assens
Tlf. 64 71 12 16

**Forsikring, finansiering og
bådebyggerattester:**

Sejlerfinans: H.C.Hansen,
Trommesalen 5, 1614 Køben-
havn K.

Forsikring: Rene Marker (Allianz
Nordeuropa) tlf. 43 62 40 62,
mobil 40 43 22 29. (Henv. KUN til
Rene Marker)

Vurderingsfolk
Hans Emil Petersen, Svendborg
Tlf. 62 21 33 75
Visti Kruse, Ringkjøbing
Tlf. 97 32 18 01
Knud Johansen, Frederikshavn.
Tlf. 98 42 25 72
Arne Borghegn, Græsted.
Tlf. 42 29 08 21
Johannes Hebel, Årøund.
Tlf. 74 58 43 14
John Kristensen, København Ø.
Tlf. 39 29 21 86.

6 meter R-båd retur til sejklub

Usædvanligt klub-initiativ skal redde 6-meteren Oui Oui



"Oui-Oui" hejses på plads i KAS Foto: Henrik Effersøe

København Amatorsejlsklub har taget et usædvanligt initiativ - på opfordring fra en aktiv gruppe af klubmedlemmer: Bestyrelsen har bevilget penge til tilbagekøb og istandsættelse af 6 meter R-båden Oui Oui.

Bygget i 1922

Båden, som er bygget i 1922, forzerede Magasin

direktør William Vett nemlig til klubben i 1923: Ideen var at klubben i dén kunne uddanne medaljehåb og gøre landet og klubben gældende på de danske og internationale kapsejlsbaner. Men da det viste sig, at klubben ikke rigtig kunne mønstre de rette folk til at sejle båden, blev den solgt igen i 1927 - i god forståelse med giveren.

Genopdaget i Køge

Mange år gik - og for nylig opdagede nogen, at gamle Oui Oui stod på lystbådehavnen i Køge og var billigt til salg. En gruppe klubmedlemmer foreslog nu deres bestyrelse, at man generhvervede båden som en anden slags klubbåd end de gaffelriggere og spækhuggere, som klubben ellers råder over.

God indsats kræves

Båden blev købt for 15.000 kroner, og der er foreløbig bevilget 20.000 kroner til materialer det næste halvandet år.

Bådens stand gør, at der skal gøres en god indsats; blandt andet skal hækken forlænges med 3/4 meter og de fleste svøb skal fornyes. Mast og rig er derimod i fin stand.

Frivilligt arbejde

Det er meningen, at alt arbejde skal udføres som frivilligt og ulønnet arbejde. Som ryggrad i det praktiske arbejde og ansvarlig for projektets gennemførelse overfor bestyrelsen er der dannet en styregruppe, som dels består af folk med praktisk håndlag og forstand på

Kapsejladsen var en spredt affære

Til gengæld blev der hygget ved Kort 112's Festugesejlads i år

Norsminde var dette års startsted, og der endte med at være 4 både. Hvorfor er resten ikke interesserede!? Har bådene ikke godt af at komme ud af havnene?

Efter lidt misforståelser fik vi adgang til klubhuset, men lørdag morgen var vejret så fint, at vi valgte at spise morgenmad udenfor på terrassen. Ville der virkelig ikke komme flere end os 4 både: Kirsten, Ran II, Tahoo og Elisabeth? Ude ved nordbojen stodte Susan til.

Starten var meget langsom, da der næsten ingen vind var. Tahoo brugte mere end 1 time på at komme over linjen, det så mere ud, som om de foretrak at drive til Hou. Elisabeth måtte i år fungere som hjælpebåd i tilfælde af, at der blev motorproblemer med de andre. Skipperen turde ikke tage ansvaret med at sejle for sejl, da førstestyrmanden var blevet stukket af en hveps, der gerne ville have en tår øl til skippermødet.

Kapsejladsen blev en meget spredt affære og ved Marselisborg opgav Susan og sejlede sydover igen.

Vel ankommet til SBA's klubhus, var Lili fra Jørgen ankommet, og senere kom Birgit og Asger fra Bum. Kassereren, der nu sejler plastic ankom med sine gæster, og - som den store overraskelse - Lisbeth og Jørgen, Viffert af Hjarbæk. De var kommet til Aarhus i anden anledning og ville gerne hygge sig med os andre. En rigtig dejlig aften med harmonikamusik efter fællesspisningen.

Ny 'formand'

Et fast punkt på dagsordenen er også her sammensætningen af bestyrelsen. Bruno ønskede af fratræde og John Knudsen, Tahoo blev valgt med

Lykke er ...

Et medlems filosofien over glæden ved at sejle

Lykke er så mange ting.

Men det kan blandt andet være: At man - efter i 30 år at have skottet længselsfuldt til sommervandets sejlere - når dertil, at det er blevet ens tur at give

sig selv lov til det også. Og at man er så heldig at finde en køn, blanklakeret 25-årig træfolkebåd, som tidligere ejere har passet godt på.



Lykke er også - når man så ikke kan få plads i den lystbådehavn, man havde tænkt sig, og i stedet finder frem til en anden, som viser sig at have kvaliteter, der overgår den, man egentlig gik efter. Hvor vi er nogle stykker, som er ganske forskellige og som har det fortrinligt med hinanden. Og når samme havn ligger lige ved porten til noget af Danmarks bedste eldorado af et øhav, hvor vi i al hygsomhed onsdagsdyster og weekendturer mod og med hinanden.

Det er også lykke, når man får øje på De Fæle, melder sig ind og oplever sommerstævner (Dageløkke og Fejø), hvor man lærer nye, rare mennesker at kende.

Lykke er, når skipperinden ikke „står af“, efter at man sejlede hjem fra



"Lykken er...." Fotos: Jørgen Heidemann

Fejå, mens der stadigvæk var lidt mere end luft nok, så hun blev ganske betydeligt gennemvædet af Staalbybet og Storebælt, men godt vil med til

vands igen under mildere omstændigheder.

Så får man lyst til at være med til at interessere andre af bådfolket for



DFÆL - og skriver efter snak ved generalforsamlingen et læserbrev til sin klasseklubs blad om De Fæle i det forfængelige håb, at de vil optage det og dermed prøve at hjælpe os til at prøve at blive lidt flere fæle !

Men lige nu står vinteren for døren - og vi må vente lidt endnu, før vi kan komme derud igen. Ud at blive våde, ud at få så meget sol i hovedet, at man gløder. Ud på årets første Lyotogt på kryds ud ad Sønderfjorden, langs Horne Land, banke i sær sø ud for Sønderhjørne, gå en tur i land.

Ud at ligge for svaj for en let fralandsvind en forsommersøndag lige udenfor kysten på eksempelvis Illumø, iagttage strandfuglenes gøren og laden, indtage sin frokost - svømme i land og blive jaget ud i båden igen af ihærdige måger, som ikke fandt ens besøg velkomment - tage sig en middagslur på fordækket.

Jamen - det er da hykke, ikk' oss' da ?

Jørgen Heidemann, FD 506, „Scberzo“ af Faldsled

Nyt fra Museet

Museet får mere plads

- og både i og udenfor museet er der gang i restaureringen af 6 meter R-både

Som en naturlig forlængelse af De Fælles arbejde lykkedes det som bekendt at åbne „Danmarks museum for Lystsejlsads“ på Valdemars Slot i 1996.

Jeg kan fortælle jer, at det går godt, og at museet er levedygtigt. Mange udlændinge misunder os, at vi har et sådant specialmuseum - for selvom der findes mange flotte museer i udlandet, så har de alle den fejl, at lystbåde kun er med sammen med andre fartøjer, der intet har med lystsejlsads at gøre.

Allerede fra starten var Slottets søndre længe fyldt helt op med ting og sager. Vi forfiner stadig og finder plads til mange effekter, der naturligt hører med til vort formål. Lige nu er der sket det

glædelige, at 360 kvm af en stor bygning ved siden af Slottets gamle ridehus er frigjort til os. Det betyder, at vi nu kan samle flere af vore større museale både i samme hal. Vi har nu 330 støttemedlemmer, men vi har plads til flere.

Vore seneste nyerhvervelser er en såkaldt Svendborg Juniorbåd (4 meter i vandlængden, tegnet af Henry Rasmussen og bygget i 1945), en juniorbåd fra 1952 og en Skælskørjolle fra cirka 1950.

6-metere redde

Vi er mange, der mener, at seksmeterne er de mest elegante og smukke både, der nogensinde er bygget. Vi har måske 10-15 stykker tilbage i Danmark, men de er næsten alle ombygget på forskellig vis,

så de ikke fremtræder originalt, og nogle synger på sidste vers. Nu er der sket en glædelig udvikling, som både De Fæle og Museet kan være meget tilfredse med:

I Slottets nordre længe står museet 6-meter R-båd „Catty“ (KDY 1931) (6 D 42), og John Walsted er i fuld sving med at genskabe det oprindelige dækslayout med to åbne cockpits. Selve skroget er afhøvet og de flotte mahognibord blotlagt.

Ved siden af står „Norna VI“ fra 1937, købt af baron Niels Iuel-Brockdorff. Den havde ligget i Lynetten Havn i fire år uden nogen form for pleje. Skroget er klædt med oregon-pine, hvor hvert bord er i fuld længde! Den blev oprindeligt bygget til Kronprins Olav af Norge, så der er ikke sparet på noget. Denne båd føres også tilbage til sit oprindelige udseende; endda med en ny blykøl.

Endnu en prinsebåd

„Noreg III“ - en usædvanlig flot sekser fra 1939 - er netop blevet erhvervet af Mads Lildholt fra Assens. Den blev ligesom Norna tegnet af den navnkundige



Baronens 6-meter Foto: Jens Poulsen

Johan Anker. Båden er købt i USA 1989 af en dansk bådebygger, der boede der i en årrække. I 1992 flyttede han tilbage til Danmark, og tog båden med. Den har den har sevfølgelig derfor ikke været registreret i Danmark før og bør tildeles sejlnummer 6 D 63.

Sekseren „Aida“ (6D 59), tegnet af Bjarne Aas, ejes nu af Jørgen Jensen, København og er før blevet omtalt her i bladet. Og endelig har Københavns Amatørsejlkлуб købt Johan Anker seksmeteren

„Oui Oui“ fra 1922 for at sætte den istand som klubbåd. (Se artikel andetsteds i bladet. Red)

Museets Morgan Giles sekser „Dana“ (6 D 35) fra 1927 står nu i vores nye museumshal. Vi har dog endnu ikke kræfter til at restaurere den.

Vi ved, at der både i De Fæle og udenfor findes flere 6 meter R-både. Det kunne være meget interessant at høre, hvordan de har det....

Bent Aarre

Nye medlemmer:

Marc Goethals, Baron
De Gieytaan, 163, 9840
De Pine, Belgien.
„Trold“, Øresunds-
krydser

Kai Wohlenberg,
Hochstrasse 14, 24939
Flensborg.
„Web“, Int. 5,5 meter

Merete Strøbech,
Amagergade 5, st., 1423
København.
„Bette Ole“, Spidsgatter

Lars Esben Hansen,
Ramsherred 2, 5610
Assens.
„Susan“, 30 kvm Spids-
gatter.

Søren Noe-Nygaard,
Nordvestpassagen 31,
8200 Århus N.
„Tjalfe“, Spidsgatter.

Willy Poulsen, Lindestien
16, 3000 Helsingør.
„Sirius“, Nordisk Folke-
båd.

John Rauth Knudsen,
Maden 14, 8210 Århus V.
„Tahoo“, Nordisk Folke-
båd.

Lars Drejfeldt, Rørmose-
vej 44, 4400 Kalundborg.
„Jarl“, 30 kvm Spidsgatter.

Torben Hansen, Birke-
bakkerne 6, 3310
Ølsted.
„Leila“, 20 kvm Spids-
gatter.

Hans-Jørgen Christen-
sen, Fosdalsvej 27,
Lerup, 9460 Brovst.
„Rio“, Motorbåd.

Bjarne Melander Peter-
sen, Præstekærvej 13,
4600 Koge.
„Gry“, Spidsgatter.

Generalforsamling fastlagt på dato

Bestyrelsen har allerede fastlagt tid og sted for den ordinære generalforsamling til foråret - så reserver allerede nu Lørdag d. 21. 3. 1998. Forestillingen starter kl. 13.00 og foregår i København - nærmere betegnet i Københavns Amatørsejlkubs lokaler på Strandvænget. Nærmere i februar-nummeret, hvor også den officielle indkaldelse ifølge vedtægterne vil være at finde.

SW



Så fik Poul Silberg pullerten i hånden

Ved Sommerstævnet i Fåborg fik Poul Silberg - i teorien - overrakt hædersbevisningen „Den gyldne Pullert“ for sin indsats i bestyrelsen gennem rigtig mange år. For da pullerten ikke var til stede på stævnet, måtte det blive ved teorien.

Det er der nu rådet bod på, idet Ole Heilmann overrakte Poul Silberg omtalte pullert ved Københavns Amatørsejlkлубs standermedhaling i efteråret.

Stc

Stævnet bliver i Assens

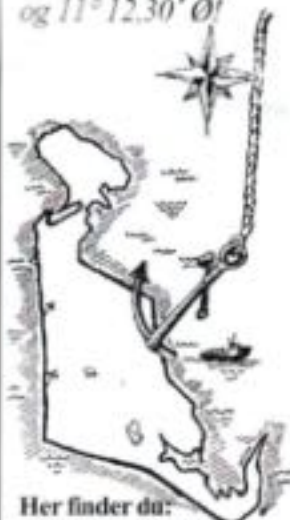
Det ligger nu fast, at D.F.E.L.'s sommerstævne 1998 skal holdes i Assens. På grund af forskellige misforståelser har det indtil nu været uklart, hvem der ville ligge klub

og faciliteter til årets træf, men nu skulle alle uklarheder være ryddet af vejen: Assens sejlkлуб har i et brev til bestyrelsen officielt bekræftet aftalen om, at klubben vil holde 1998-stævnet

SW

HVOR KASTER DU DIT ANKER?

- prøv på $55^{\circ} 12,70' N$
og $11^{\circ} 12,30' Ø!$



Her finder du:

- En ny lystbådehavn
- Ledige faste pladser
- Klippekor for 6 overnatninger
- BLÅ FLAG i havnen
- Bade- og vaskefaciliteter
- Legeplads til børnene
- Grill, kiosk og kro
- Købmand med ferskvarer
- By strand og smuk natur
- Færge til fastlandet på 15 min.
- Olie og benzin på havnen

På gensyn

Agersø Lystbådehavn

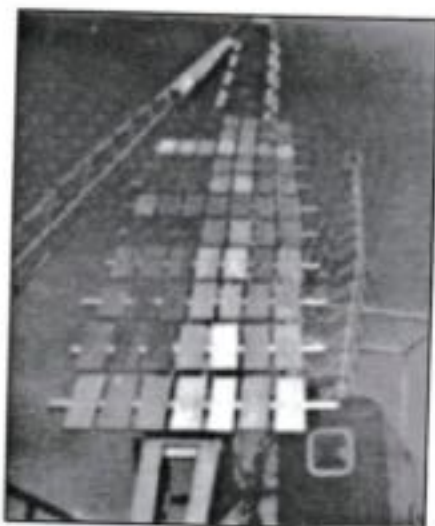
Havnefoged:
Erling Christensen
Tlf. 58 19 80 75
cl. 21 48 61 85

Stof til eftertanke for enhver træbådsejer

Og du kan få mere at vide!

En tankevækkende artikel i det norske "Båtmagasinet" 5/94 beretter om et interessant langtidsforsøg. Igennem et år fulgte redaktionen 10 lak- og imprægnerings-systemers holdbarhed og egenskaber på forskellige træsorter uden at røre prøverne.

Testen der både blev foretaget i salt og ferskvand, viste, at de træprøver, der var behandlet med Epifanes og havde fået fem lag lak med mellemslibning, som foreskrevet af virksomheden, var uberrørte af det lange ophold i vandet. Bedste opnåede med Owatrol, Benar og Epifanes. Den Epifanes-behandlede træprøve var imidlertid den mindst slidte og havde bevaret det tykkeste lag lak. Hvis



man kan tale om en hemmelighed bag disse kendsgerninger ligger den i Epifanes maritime baggrund. Ud over Danmark og England er der stort set ikke andre lande i verden, der har så gamle søfarts-traditioner som Holland. Og Epifanes er et hollandsk kvalitetsprodukt

udviklet af producenten i tæt samarbejde med Den Kongelige Hollandske Marine. Alene på grund af marinebutikkernes ønske om en "høj omsætnings-hastighed" omkring et "smalt" produktsortiment, har Epifanes besvær med at trænge ind på det danske marked. Det er meget synd for de danske sejlere, men opgiv ikke af den grund! Ring til importøren i Danmark!

EPIFANES 

BÅDEBYGGER HANS FOKDAL, HF-MARINE
5762 Vester Skerninge telf.: 6224 2121

Øhavet mødtes igen i Korshavn

14 både mødte op til klubbens andet stævne, heraf var de tolv gamle DF/EL kendinge. En enkelt kom helt fra Aabenraa - herligt. Men også to nye havde fundet vej til stævnet.

Vejrudsigten for week-enden ændrede sig fra dag til dag op til vores træf. Der var både tale og torden og blæsevej, så det var med en vis portion sommerfugle i maven, at Jeanette, Pelle og jeg sejlede fra Assens fredag morgen. Vinden var jævn til frisk fra S-SV, og vi kunne lige netop holde Helnæs Fyr (Cap Helnæs), Selv om den sædvanlige høje krapso gav en del pælebanken. Fra Helnæs fik vi lidt slæk på sejlene og Sønderhjørne (Cap Horne) var rundet inden vi så os om. Efter fem timers sejlads nåede vi Korshavn. Her var "Bjørn" af Marstal

allerede ankommet. En køn og velholdt platgatter af Berg.

Inden for de næste par timer ankom Teisten, Spray, Passat, Tarzan og dette års arrangører: Juvel, Påfuglen og Scherzio fra Falsted. Også Niels kiggede forbi i sin Ålborg-jolle. Snart kom der liv i snakken, både i det skønne lille forsamlingshus og på havnen.

Lørdag var vejret som det havde været i hele august måned. Formiddagen gik med snak, badning, gåture og en tur til købmanden. Midt på dagen ankom Joy og Saga. Nogle satte signallagene (hver mand sin måde) og

festligt så der ud i havnen. Kl. 15.00 afholdt vi den officielle del af stævnet. Helge fortalte om bestyrelsesarbejdet og Michael fortalte om foretrets kursus i opmåling af både og naturligvis om sommerstævnet i Fåborg. Desuden blev vi enige om Øhavets stævne afholdes på samme tid og sted, næste år. Også vinterens aktiviteter blev diskuteret. Vintermødet afholdes igen i marts. Desuden er der forslag om forskellige kurser:

- 1) kursus i linietegning
- 2) kursus i bygning af halvmodeller
- 3) aktivitets week-end: sy dine signallag



Ø-havets stævne '97 Foto: Mads Lildholdt

Derudover vil der selvfølgelig være frit slag med hensyn til at indkalde til møder, kurser og foredrag, men alt varsles så vidt muligt, igennem bladet. Mødet varede en time. Da vi kom tilbage til bådene, ankom Maud. Senere ankom "Grethe" fra Faldsled og "Marianna" (efter otte timers sejlads) fra Aabenraa.

En hyggelig aften

Kl. 19.00 mødtes vi i forsamlingshuset. Selv besætningen fra en plastic-folkebåd fik lov at

Forkert fotograf

Ved en beklagelig misforståelse fremgik det af sidste nummer af bladet, at de flotte fotos fra Stævnets Kapsejlds i Fåborg var taget af Jens Poulsen. Det passer ikke! De er taget af et relativt nyt medlem, René Gordon, som på daværende tidspunkt var uden båd og derfor helligede sig fotoopgaven fra en ledsagebåd. I dag er René den lykkelige ejer af en 26 kvm Hansen Spidsgatter.

st



Ø-havets stævne '97 Foto: Mads Lidholdt

komme indenfor. Nogle havde lavet mad i bådene, andre i forsamlingshusets fine køkken. Det blev en hyggelig aften. Gunnar fortalte en lang række morsomme historier fra sin hjemegn og Jørgen, der havde forberedt en

sangbog, spillede for på sin klarinet. "Øhavets" vandrepokal, en halvmodel af spidsgatteren Mita, blev uddelt til Michael for sit store arbejde med årets sommerstævne.



Ø-havets stævne '97 Foto: Mads Lildholdt

Næste dag blev der ryddet op i forsamlingshuset. Vinden var jævn fra S, så det tegnede godt for hjemturen. Vi fulgtes med bådene fra Faldsled, der dog havde tid til en frokost på Lyø. Cap Horne og - Helnæs viste

sig fra deres gode side og kl. 16.30 lå vi igen ved broen i Assens.

Mads Lildholt, "Nau"

Reglement

Regler for optagelse af fartøjer i DFÆLS fartøjsregister ... og for reglementeret standerføring:

Fartøjer, som er dansk bygget, dansk konstrueret og oprindeligt konstrueret som lystfartøjer og som er dansk ejede er selskrevne emner til optagelse.

Fartøjer af udenlandsk herkomst, der oprindeligt er konstrueret som lystfartøjer og som befinder sig på danske bænker, kan også optages.

Fartøjerne skal som betingelse være tæt på det originale udseende, før de kan optages i foreningens database og i DFÆLS fartøjsregister, hvor de vil blive optaget i følgende grupper:

Gruppe I
Øntype- eller klassebåde med angivelse af ejerforhold.

Gruppe II
One-off fartøjer med angivelse af ejerforhold.

Gruppe III
Motorbåde med angivelse af ejerforhold

Registrerede fartøjer, tilhørende medlemmerne, er de eneste der må føre DFÆLS "Mågestander".

Kravene, vedrørende reglementeret standerføring, er korrekt opfyldt når standeren er rimelig intakt og kun falmet i begrænset omfang. "Mågestanderen" er DFÆLS "visuelle kendetegn", og bør derfor jævnligt udskiftes under bebørgt bensyntagen bertil. Et fartøj med en pjaltet og falmet stander er en skændsel for både foreningen og fartøjsjeren.

Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Indmeldelses-, registrerings og bestillingskort

Sæt x

Indmeldelse/Medlemsskab 300 kr. pr.år

Indm./Passiv* medlemsskab 200 kr. pr. år

Omregistrering/Båddata

1 stk. nøglestander (80 kr.)

Adresseændring

1 stk. Syns- og Notatbog (85 kr.)

Benyt venligst skrivemaskine eller blokbogstaver

Kontingents periode: 1/1 til 31/12 98

Indm. gebyr ved førstegangsinmeldelse: 150 kr

Til DF/ELs
notater

Gruppe

Medlemsnr.

Betalings

Bådtype/klasse: Bådens navn:

Byggested/bådebyggeri:

Byggeår:

Konstruktor:

Træsarter:

L.o.a.: L.i.v.:

Bredde:

Dybgang:

Displacement

Sejlbåd Rigttype:

Sejlareal:

Mærke i sejl:

Motorbåd

Motorfabrikat/type:

HK/KW:

Bådens nuværende hjemsted:

Sejlklub:

Bemærkninger:

Ejers navn:

Medlemsnr.:

Tlf.:

Postadresse:

Postnr.: By:

Medejere:

Findes der Konstruktionstegninger Bilbrev/tilsynsbog Fotos Historisk materiale Andet

Medsend gerne original eller kopi til registrering og opbevaring i DF/ELs arkiv

Dato

Underskrift



POST

Sendes ufrakteret
Modtageren
betaler portoen



*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*

c/o Danmarks Museum for Lystsejls
Valdemars Slot
Slotsalléen 100
Troense
+++ 1215 +++
5700 Svendborg

Til salg Berg Spidsgatter

38m³ Berg spidsgatter D4 "Neptun" 1937

Fyr på eg. teakdæk og cockpit. Oregon mast fra 80. Rustfri rig fra 86 Volvo 2001 fra 85. Log og VHF fra bygningen.

Sælges grundet tid og pengemangel. Båden har stået på land i 2 år og kan ses i Lynæs ved bådeværftet. Trænger til istandsættelse bl.a. nyt lærred på ruftag (nyt lærred følger med).

Pris 57.000

Yderlige oplysninger skriv til Peter Christensen. Po.Box. 353, Shaur Island WA. 98286 USA eller Tlf/fax til 001 360 468 2837 (USA)

Til salg Spidsgatter

Spidsgatter 27' årg. 1949-50.

Konstruktør: Muremester Larsen, Middelfart.

Bådebygger: Ingemann Hansen, Middelfart.

Bådtype: Tumler efter Knud Reimers

Gennemgribende renovering er igangsat bl.a. udskiftning af bjælkeværgerne, egesvøb, røstjernsbefæstigelse. Kølbolte er røntgenfotograferet. 2 cyl. Albin 0-21 hovedrenoveret. Desuden medfølger bådtrailer med kraftige hjul, godt 1x3M arbejdsbord, fræser med mange forskellige jern etc.

Kontakt fornærmere oplysninger Lars Drejfeldt, Tlf.:59 51 62 93

annoncer i DFÆL's medlemsblad

Annoncepriser i bladet er som følger:

Helside 400,00 kr.

Halvside 250,00 kr.

Kvartside 175,00 kr.

Som medlem af DFÆL får du 50% rabat på ovenstående priser ved køb/salg af båd. I priserne er inkluderet billede eller tegning af din båd.

Annoncetekst m.m. sendes til Sanne Wittrup, hvorefter vi sørger for udsendelse af opkrævning pr. giro, når bladet er udkommet.

*2579 ODC 249
ØVE JUHL
PRÆSTØVEJ 19
4771 KALVEHAVE

000

Sejlcenteret giver op til 25% rabat på dine sejl

Som medlem af DEAL får du hele året 20% rabat på nye sejl (i vinterhalvåret kan du få op til 25%). Du får 10% rabat på reparationer. Du skal bare sige til, når du bestiller.

Vi leverer en masse til træbåde og de helt specielle hejrsyn, der skal tages. For eksempel master uden hækstag og bugstag. Bomme og master har ofte specielle beslag, der er vanskelige at få fat på, er blot nogle af de udfordringer, der skal løses.

Sejlets facon er naturligvis en vigtig faktor, når du skal have glæde af dine nye sejl. De skal konstrueres anderledes end sejl til alu-riggende både. Vi har erfaringen fra mere end 15 år i træbåde.

Vores sejl sidder på mange træbåde rundt i hele landet, blandt andet på de to 38 m² spidsgattere Astral og Bel Ami. Vi har også leveret sejl til Springere, Skærgårdskrydsere, Havkrydsere og mange andre.

En særlig opgave var at levere sejlene og presenninger til museumsbåden Runa med den originale gaffelrig.

Vi syr kun sejl i god kvalitetsdug og rigtigt godt håndværk, så uanset hvilken udførelse og kategori, du vælger, er du sikker på, at sejlene holder i mange år.

Du er altid velkommen til at os. Tal med Leif eller Karen Boa.

Sejlcenteret

Strandlodsvej 13, 2300 København S
Telefon 31 57 71 14