



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Nr. 53

Oktober 1997



- 87 både til sommertræf
- Hvem er DFÆL til for?
- Nostalgisk rejse

Bladet udgives af
**Dansk Forening for Ældre
Lystfartøjer.**
C/o Danmarks Museum for
Lystsejls
Valdemars Slot
Troense, 5700 Svendborg

Telefonisk henvendelse kan
ske til bestyrelsesmedlem-
merne IKKE til adressen på
slottet.

Redaktion: Sanne Wittrup, DJ
og Hanne Nielsen, Media-
værkstedet, Produktionsskolen
Strandgård

Bladet udkommer: 15.2.,
15.5., 15.9 og 15.12.
Deadline for stof og annoncer
til bladet 1 måned før
udgivelsesdatoen.

Tryk: Kjerterinde Avis Aps
Redaktionelt stof: Sanne
Wittrup, Skibbroen 1 Z, 2450
København SV.

Annoncer: Sanne Wittrup,
Skibbroen 1 Z, 2450 Køben-
havn SV.

Bestyrelsesmedlemmer:
Knud Isager, formand
Strandvejen 10, 7120 Vejle
Tlf. 75 81 60 51

Jens Poulsen, Historisk
konsulent
Lodsvej 10, Troense, 5700
Svendborg
Tlf. 62 22 67 87

Kim Christensen
Motorbådsrepræsentant
Skt. Knudsgade 2A, 4200
Slagelse
Tlf. 53 53 18 43

Ole Heilmann,
Vesterløkken 23, 2700 Brønshøj
Tlf. 38 60 24 57

Helge Møller,
Ørkildsgade 45, 5700 Svend-
borg
Tlf. 62 21 52 91

Aage Walsted, Bådebygger-
konsulent

Lokale initiativer:
"Kort 112"
Århus Bugt-området
v. Bruno Jensen
AGF-vej 2, 8260 Viby

Så er vi tilbage igen...

Hvis nogen skulle være i
tvivl, så er den 'gamle'
redaktion af bladet altså
stadigvæk på banen -
omend ikke helt til tiden.

Dette blad er temmelig
omfangsrigt - og temmelig
underholdende, synes vi -
og er udtryk for at vi
prøver at få 'renset ud' i
stof, som af forenings-
politiske årsager er blevet
skudt og skudt. Men her
er det...

Vi har også en del stof til
næste nummer - men
hold jer ikke tilbage af
den grund. Korte rappor-

ter om forgangne og
kommende aktiviteter,
debat om foreningens
virke og fremtid, forslag
og beretninger - alt er
velkomment. Dog stadig
gerne i rimelig kort form -
så får vi plads til flere! Og
husk også gerne at sende
sommerens billede ind til
redaktionen - så vi kan
glæde os over det i den
kommende mørke tid...

*Hanne Nielsen, layout &
Sanne Wittrup, redaktion*

"Skarøksen", Næstved
v: Kaj Albertsen
Yrsavej 3, 4700 Næstved
Tlf. 53 73 08 41

"Øhavet", Sydlyn
v. Mads Lilholdt
Ramsherred 25, 5610 Assens
Tlf. 64 71 12 16

**Forsikring, finansiering og
bådebyggerattester:**

Sejlerfinans: H.C.Hansen,
Trommesalen 5, 1614 Køben-
havn K.

Forsikring: Rene Marker
(Allianz Nord Europa) tlf. 43 62
40 62, mobil 40 43 22 29.
(Henv. KUN til Rene Marker)

Vurderingsfolk:
Hans Emil Petersen, Svendborg
Tlf. 62 21 33 73
Visti Kruse, Ringkjøbing
Tlf. 97 32 18 01
Knud Johansen, Frederikshavn.
Tlf. 98 42 25 72
Arne Borghegn, Græsted.
Tlf. 42 29 08 21
Johannes Hebel, Årø Sund.
Tlf. 74 58 43 14
John Kristensen, København Ø.
Tlf. 39 29 21 86.

Sommerstævne i Faaborg:

Næsten 100 flotte både samlet i skipperbyen

I et fantastisk flot sommer-
vejr fyldtes Faaborg
gæstehavn af de skønneste
træbåde. De kom fra nær
og fjern, bl.a. deltog en
del store tyske både som
stævnets gæster.

De lokale sejlere havde
(næsten alle) beredvilligt
flyttet deres både, så vi
havde et bassin og en
mole at brede os på. Godt
nok skæmmedes billedet
af en plasticbåd, som
havde lagt sig midt i
bassinet, men efter nogle
henvendelser flyttede de
sig også. Så var det
endelig muligt at fotogra-
fere et samlet træbåds-
billede.

Det blev en stor begiven-
hed i byen, og utallige
sommergæster var på
havnen og så det flotte
skue. Der var musik på en
nærliggende kaj, hvor der
også var opstillet bar og
feltkøkken. Og vi var
mange fra bådene, der



fulgte med en vægter
rundt i byen, mens det
blev mørkt. Vægteren sang
sine vers og drak prøver
på fadøl fra
udskænkingssteder i
byen. Imens fortalte han
om byens huse og bor-
gere samt, hvordan livet
foregik i Faaborg i en
svunden tid.

Medlemsmøde hos
Hjemmeværnet

11. juli samledes de
brave, fæle til møde på

Dette flotte syn mødte én i
Fåborgs hyggelige havn:
87 ældre lystfartøjer
forsamlet til hygge,
kapsejls - og en
bådsnak eller to.
Foto: Gorm Boa

havnen, hvor Hjemmeværnet havde stillet deres hus til rådighed for stævnet.

Som så ofte før, når man deltager i arrangementer, blev forskellige medlemmer draget ind i det praktiske arbejde. Jeg, Gorm Boa, fra Nirvana, kunne bruges som referent.

Helge Møller, Spray, ledede mødet med behændighed og startede med at præsentere den nu siddende bestyrelse. De var der allesammen – undtagen Kim Christensen, der sejlede flodsejls i Tyskland med sin motorbåd.

Den overstående ekstraordinære generalforsamling blev naturligvis debatteret, og som tidligere skrevet i vores blad, foregik denne i en fordragelig atmosfære, og Philip gik den gang af som formand på en værdig måde. I det hele taget blev generalforsamlingen beskrevet som sober.

Selvhjælp fortsætter

På mødet spurgte Knud Olsen, Oline, om, hvad der sker med de initiativer, som vores afgæde



formand, Philip, havde sat igang. Ole Heilmann, Sabrina H, kunne fortælle, at det store projekt: Hjælp til Selvhjælp, kan fortsætte med nedsat styrke. Alle vurderingsfolk, forsikringsselskab og finansieringsselskab er indstillet på at fortsætte. Men medlemmerne skal selv annoncere deres båd til salg.

Flemming, Sterna, efterlyste bedre bade forhold og strømforsyning til stævnet.

Sejlvejret kunne man næsten ikke klage over - jo måske var der lidt for lidt vind...

Foto: Gorm Boa

der kan for eksempel lejes toiletvogne. Formanden svarede, at deltagergebyret skulle holdes nede, og det, vi bliver udsat for, svarer til forholdene i en almindelig sommerferiehavn.

Claes fra Sundby og Bent Kjær fra Assens spurgte om, hvordan tilsynsbogen bliver benyttet.

Ole, Sabrina H, foreslår, at den bliver brugt lige som den gamle tilsynsbog, som de fleste kender. Helge, Spray, tilføjede, at det er op til én selv at bruge den bedst muligt.

Mona Dam, Fair Play, ville vide, hvorfor generalforsamlingen ikke kunne foregå på sommerstævnet. Formanden svarede, at vi ikke kunne være sikker på at komme frem i bådene, hvis vejret er dårligt, således at vi risikerer, at kun meget få medlemmer kunne deltage.

Mona var også utilfreds med, at nye både nu kan

Komplet deltagerliste og resultatet af kapsejladserne findes i en oversigt s.26 i bladet.

blive medlemmer. Helge Møller, Spray, forklarede, at vores vedtægter har været igennem en lang behandling, og at der har været stor tilfredshed med ændringerne. Blandt andet gav de nye vedtægter mulighed for at tackle samarbejdsproblemerne i den gamle bestyrelse ordentligt.

Gorm Boa, Nirvana, indbød til efterårstræf i Sejlklubben Frem 30.-31. august og opfordrede til, at man benyttede tilmeldingskuponen i bladet.

Vi er også indbudt til stævne i Laboe 20.- 24. august hos vore tyske venner.

Der er truffet aftale med Skælskør om at de vil holde vores sommerstævne næste år. Alle aftaler er endnu ikke på plads, men vi kan regne med dette. Bent Kjær, Pan fra Assens, tilbød også arrangement af stævne i 1998, men da dette er næsten fastlagt tilbydes et stævne i år 2000.

Kapsejladserne foregik i let sommervej

Lørdag havde vejrguderne betænkt os med meget

Bent Aarre æresmedlem

På bestyrelsesmødet i Fåborg blev det (omsider) besluttet af udnævne Bent Aarre til æresmedlem af foreningen for hans store arbejde for De Fæle gennem alle årene. Bestyrelsen mente, at både tid og sted var godt valgt, da Bent lavede det første sommerstævne her i Fåborg i 1981.

Udnævnelsen fandt sted ved festen på Fåborg-Gelting-færgen, hvor Bent i mangel af emblemer fik overrakt en smuk glasvase. Bestyrelsen besluttede samtidig af hædre Poul Silberg, Københavns Amatør Sejlklub, med „Den gyldne puller“ for hans arbejde i bestyrelsen gennem mange år. Poul har nu forladt bestyrelsen SW.

lidt vind. Men som en deltager sagde: Så kommer vi da ikke til skade med bådene. Det gjorde vi heller ikke.

Vi havde en fornøjelig kapsejls, hvor vi sejlede "vindenskers" og to gange rundt på banen.

Det er meget svært at sammensætte løbene, og det gør det ikke nemmere, at så mange melder sig i sidste øjeblik. Det medførte, at vi i Nirvana kæmpede en sej kamp mod de andre, der på deltagerlisten var i samme løb. Vi var glade og stolte over at vi slog vores konkurrenter med et par minutters forspring. Der var champagne til vores gæster, da vi kom i havn.

Ved præmieuddelingen måtte vi konstatere, at der var sat to nye både mere med i vores løb, og de var kommet ind mere end 40 minutter før os andre i dette løb. Så det blev kun til en skuffende tredjeplads. (Se resultat-listen sidst i bladet).

Mere stævnestof
andet steds i bladet



Stævne 97 i Fåborg

- Tysk gæst
- Hunden søger skygge på NK-Corinna
- Herlig motorbådssejls
- Blik over stævnets mange deltagere

Fotos: Gorm Boa

Aftenfest på spritruten

Vi var rigtigt mange deltagere på stævnet. Vi var så mange, at byen ikke havde lokaler, der var store nok. Færgeruten Faaborg-Gelting kunne til gengæld huse os - næsten. Det var smukke rammer om en stævnefest. Desværre var vi lige netop for mange til at være samlet i ét lokale, man måtte tage et tilstødende rum i brug også. Vi, der sad der, kunne ikke følge med i talerne. Men det gik, og der var en ret god stemning til overdragelsen af Harpunlog og bevaringspræmierne.

Tak for et meget flot stævne

Af Gorm Boa, Nirvana

Før god bevaring 1997

Vinder af harpunloggen: Ambition, 7 meter S, 1918, Jens Poulsen, Troense.

Plaketter for god bevaring:

„Juvel“, Nordisk Krydser, 1947. Carl Bisgaard, Faaborg.

„Susan“, 30 kvm spidsgatter, 1948. Lars E. Hansen, m

„Aida“, 6 meter R, 1936, Jørgen Jensen, København

„Wanda“, Platgatter, 1959, Fini Rasmussen, Nyborg

„Nautic“ Spidsgatter, 1954, René Nielsen, Næstved

„Triton“ Kutter 1938, Nick Nielsen, Århus.

Ej stævne i Skelskør

Efter deadline er der indløbet følgende vigtige besked fra bestyrelsen: Sommerstævnet 1998 bliver alligevel ikke i Skelskør - af forskellige årsager. Bestyrelsen arbejder på højtryk med andre muligheder og håber at stedet ligger fast til omtale i næste nummer af bladet.

SW

38 m2 Spidsgatteren
"Rollo" for fulde sejl ved
kapsejladsen i Fåborg.
Foto: Jens Poulsen



Nye medlemmer:

Ib Solander, Enghavevej
46, 6950 Ringkøbing.
„Kiwi“, 15 kvm spidsgatter.

René Gordon, Frederiks-
berg Allé 11 B, 1621
København V.
„Freja“, Spidsgatter.

Preben Carsten Eriksen,
Frederik III's vej 10,
Fredericia.
„Ternen“, Motorsnekke.

Finn Pichard Christensen,
Saturnvænget 15, 7000
Fredericia.
„Argo“, Limfjordsjolle.

Lars Landberg, Sankelm-
arksvej 13, 4780 Vording-
borg.
„Klapmydsen II“, 55 kvm
spidsgatter.

Erik Hjære-Lindby, Skov-
marken Landevejen 84,
5683 Haarby.
„Hov-hov“, 28 kvm
havkrydser.

Henrik Mosekjær,
Odinsgade 38, 5000
Odense.
„Amalie“, KDY Juniorbåd.

Svend Grønlund, Fyrre-
slugten 21, 8400 Ebeltoft.
„Puk“, Måge.

Henrik Grimm Johansen,
Hulvej 13, 2.tv. 8700
Horsens.
„Birgitte“, 22 kvm

Steen Ørting Jensen, Chr.
Havns Kanal 10, 5.th. 54,
1406 Kbh.K.
„Kamarina“ Wampire 24.

Ole Andersen, Overgaden
neden Vandet 51 B.3.th.
1414 Kbh.K.
„Tösen“, Lynæs-jolle.

S. Dahl, Bentzonnsvej 12,
4.th. 2000 Frederiksberg
„ES“ BB 17.

Laurits Kaae, Stations-
vænget 48, 7080 Børkop
„Viben“, Spidsgatter.

Ole Kølbe Juul, Søndergade
1, 4690 Haslev.
„Vivi“, Spidsgatter.

Klaus Nielsen, Kattesundet
3, 5700 Svendborg.
„Gefion III“, Tumlar.

Lene Bønnelykke, Fruer-
stuevej 16, 5700 Svend-
borg.
„Lilith“, Spidsgatter.

Niels Iuel-Brockdorff,
Valdemars Slot, Tåsinge,
5700 Svendborg.

Niels J. Jensen, Rungsted
Strandvej 76 E. 2960
Rungsted Kyst.

Til salg

Sydskandinavisk klassebåd A

D4- 1935, 25"

Langkølet, lærk på eg, kravelbygget,

påhængsmotor, 2 køjer, storsejl, fok, genua, stativ,

- smuk og velholdt

prisede kr. 22.500 Ring på tlf. 86 32 30 45 Rønde for nærmere oplysninger.

Hvem er DFÆL til for?

Et indigneret medlem vil gerne have ren besked om foreningens intensjoner - og opfordrer til, at man dropper snobberiet for de klassiske både

Endnu et sommerstævne er overstået - og det var som altid hyggeligt med en masse snak med mange mennesker og en øl i ny og næ samt en masse aktivitet, hvilket er noget jeg ser frem til når jeg har mulighed for at deltage.

Men ved dette års stævne var der jo en skyggeside, som af hensyn til stævnet ikke blev taget op - og det var meget fornuftigt.

Som alle ved var denne skyggeside vores formandsskifte lige inden stævnet, hvilket nok for de fleste af os var et gode, dels fordi ingen rigtigt vidste, hvad der foregik, og fordi vi netop havde fået fornemmelsen af, at vi nu havde en formand, der ville noget med forening - og så var han jo valgt af medlemmerne ikke at forglemme.

Under stævnet kunne det heller ikke undgås, at der blev talt om det, og jeg må sige, at efterhånden, som snakken gik, fik jeg bekræftet, at min fornemmelse af, hvad der var forgået, holdt nogenlunde stik.

Da Philip kom med sit udspil for, hvad der skulle ske for at sikre foreningens fremtid, sagde jeg til mig selv, at det var rart, at vi nu endelig havde fået en formand, der ville noget med foreningen. Og flere af de udspil, som Philip var kommet med, var ting, som jeg efter stævnet i Åbenrå havde efterlyst, men dengang var der ingen respons fra hverken formand, bestyrelse eller medlemmer, så hos mig faldt det i god jord. Jeg skal for god ordens skyld nævne, at jeg personligt ikke



kender Phillip, så mine holdninger er taget ud fra det, jeg har hørt og læst.

Skift bestyrelsen

En af begrundelserne for at Phillip ikke kunne enes med bestyrelsen var at han havde kaldt dem dovne og ugidelige, og hertil kan jeg kun spørge: den bestyrelse, han arbejdede sammen med, var det ikke den bestyrelse fra den tidligere formands tid, hvor der ikke skete noget? Og når en forenings medlemstal i løbet af få år halveres, er det så ikke på sin plads, at der sker nogle ændringer i en fart så vi kan få de tabte medlemmer tilbage? Og til sidst - kunne det så ikke tænkes, at det eventuelt var bestyrelsen, der trængte til en udskiftning?

Det er muligt, at Philip har brugt nogle udtalelser

og en arbejdsgang, som nok kunne have været anderledes, men min fornemmelse af situationen er, at han heller ikke er blevet helt fair behandlet.

At Philip ved den ordinære generalforsamling ikke fik lov til at gøre sin årsberetning færdig pga. utidig indblanding er direkte flabet, og at ordstyreren ikke stoppede denne utidige indblanding er direkte u-professionelt, og han burde have været afsat.

At den ekstraordinære generalforsamling skulle afholdes ved Svanemøllen har også undret mig en del, idet de fleste medlemmer efter min opfattelse kommer fra den anden side af bæltet, og så rejser man ikke bare sådan over, fordi en formand og en bestyrelse ikke kan enes.

En så alvorlig sag som det nu blev til burde have været ude til skriftlig afstemning blandt medlemmerne og så kunne bestyrelsen og formanden ved samme lejlighed have medsendt en skriftlig begrundelse for det hændte.

Hvor er medlemsdebatten?

En anden ting, der også undrer mig, er, at der ikke var nogen medlemsdebat på dagsordenen, hvilket jo egentlig gør generalforsamlingen ugyldig, så alt i alt er mit spørgsmål om denne forening egentlig egner sig til at være en forening med vedtægter? Mon ikke denne forening bare skulle nøjes med at være det, den startede med at være dvs. en lille privat forening for træbådsentusiaster af kendte bådtyper under Bent Aares svøbe.

Personligt vil jeg selvfølgelig være ked af, hvis det skulle ske, for der findes mange pragfulde mennesker i denne forening, og dem ville jeg savne men på den anden siden gider jeg heller ikke være medlem af en forening, der kun er for en lille skare af træbådsejere.

Bent Aares indflydelse

At jeg har opfattet DFÆL som en forening for en ganske lille skare af træbådsejere (dem med de kendte bådtyper) synes jeg styrkes kraftigt under

den årlige vurdering af bådene. I de år, jeg har været med til stævne har det altid været ejere af kendte bådtyper, der er brugt tid på og har fået plaketter. Min båd har man højst brugt 5 min. på pr. gang trods det, at den nemt kunne måle sig med nogle af de både, der har været udvalgt, men den har simpelthen ikke været interessant nok.

Jeg har også bidt mærke i, er at Bent Aare altid har kendt historien bag de udvalgte både, selv om han benægter at have indflydelse på vurderingerne, men man undrer sig nu alligevel. Der er ingen tvivl om, at Bent Aare ved meget om mange skibe fra dengang, hvor mænd var af stål og skibe af træ, og at drømmen dengang DFÆL blev startet var at samle disse prægtige konstruktioner. Så på en eller anden måde er jeg sikker på, at det har indflydelse på vurderingerne. Man skal bare huske på, at der i årenes løb er kommet mange flere medlemmer til og mange flere forskellige bådtyper - kendte og ukendte - hvilket man også må tage højde for.

hvis man vil holde på medlemmerne.

Bægeret flød over

Det, der for mig har fået bægeret til at flyde over, er ved dette års stævne. Jeg har i de seneste 2 år brugt 1800 timer og mange tusinde kroner på at restaurere min båd så det var med et svagt håb om plakette, at jeg fremviste min båd i Fåborg og med flere bud fra andre om at den ville få en plakette troede jeg efterhånden også selv på det. Det startede også meget godt, jeg fremviste billedmateriale og forklarede men pludselig var det mere interessant for den ene vurderingsmand at snakke om buksesnedkerens opbygning og konstruktion. Jeg forsøgte ihærdigt at føre samtalen tilbage på min båd, men det var åbenbart uinteressant og så var min dag ødelagt

(indtil jeg mødte nogle af de herlige sejlervenner, vi har fået gennem foreningen).

Nu er det så jeg spørger: Hvad er DFÆL? Er det en forening for en lille skare mennesker, som bare skal

bruge os andre til at putte penge i kassen, hvor vi så rent proforma kan være med. Eller er det en forening, der vil udvikle sig? Det sidste har jeg svært ved at få øje på.

Et godt råd: Drop snobberiet!

Allan Schmeltz, „Maud“,
Ringe
(Let forkortet af red)

HVOR KASTER DU DIT ANKER?

- prøv på 55° 12,70' N
og 11° 12,30' Ø!



Her finder du:

- En ny lystbådehavn
- Ledige faste pladser
- Klippekort for 6 overnatninger
- BLÅ FLAG i havnen
- Bade- og vaskefaciliteter
- Legeplads til børnene
- Grill, kiosk og kro
- Købmand med ferskvarer
- By strand og smuk natur
- Færge til fastlandet på 15 min.
- Olie og benzin på havnen

På gensyn

Agersø

Lystbådehavn

Havnefoged:
Erling Christensen
Tlf. 58 19 80 75
el. 21 48 61 85

De gamle skuder kan sagtens være med

En opbyggelig beretning fra en Fyn Rundt med en spidsgatter fra 1922, der blev nr. 22 ud af 77 fuldførende både

Efter at have deltaget i Odense Sejlklub's Fyn Rundt fra Kørshavn 18 gange siden 1972, de sidste tre gange som eneste spidsgatter hvor vi kom i løb med både som W-båd, 5 m eller moderne både, besluttede min besætning og jeg at søge nye udfordringer i 1996 og rygtet ville vide, at der i Svendborg Amatør Sejlklub's „Familie regatta Fyn“ var deltagelse af andre spidsgattere, så vi meldte os til denne sejlads. Det viste sig også at der i hvert fald var en med, nemlig „Joy“, en 26 kvadratmeter Hansen spidsgatter, i øvrigt var sejladsen en mægtig fin oplevelse, vel tilrettelagt både til vands og på land.

Båden er en Berg spidsgatter „Pan“, bygget i Sønderborg hos brødrene Michaelsen i 1922. Pan var fra starten gaffelrigget, men er nu

bermudarigget med et sejlareal på 37 kvadratmeter i krydsstellet. Om sejlene kan det siges at de bestemt heller ikke er nye, idet de er syet i perioden 1980 - 1984 og storsejlet har rundet de 8.500 sømil. Pan har fast liggeplads i Assens og bruges dels til tursejlads og dels til kapsejlads.

Vi kom til Svendborg lige før midnat torsdag før sejladsen, fik en ankomst pilsner i teltet på havnen, fik set vores løb og snakket med andre sejlere. Efter en god nats søvn oprandt så dagen, vi fik ordnet de sidste småting og provianteret til startmiddagen, bøl og rødvin. Kl. 12.30 ankom de sidste to gaster, så nu var besætningen fuldtallig: Eigil, Jacob, Frits, Mads og Bernt (skipper).

Startbøl og rødvin

Frits gik i pantryet og tryllede med kødet så vi kunne holde traditionerne i hævd, selvom startstedet var et andet. Vi har nemlig i mange år fået engelsk bøf m. kartofler og salat samt et godt glas rødvin før starten Fyn Rundt. Pålængsmotoren blev lagt op i Eigils bil og kl. 1415 var der afgang til startområdet, vi fik en slæber fra „Joy“ ud af havnen, der var ikke megen luft. Turen gik vestover og vi havde medvind og modstrøm. Vi var i første start og startede med spiler og storsejl, vi kom pænt over linjen som første båd. Vinden skiftede meget i styrke og snart var vi forrest og snart gik nogen fra os. Kort før Iholm var „Joy“ foran en kort stund, men vi fik has på dem igen.

Tværs Lehnkov Pynt var der to IF'ere, en Svendborg Senior og en stor motorsejler, en „Fjellø“ foran, kort efter Skarø Rev havde vi kun den ene IF'er og Fjellø'en foran os. I svingende vindstyrker gik det nu vestover, vi holdt os til alle pynter og næs og fik hele tiden lidt landluft. Svelmø blev passeret 1818 og Helnæs kl 2120 efter at vi kort forinden var blevet overhalet af en Granada 27. Fra Helnæs holdt vi ind

imod Torø, medens resten af feltet (de vi kunne se, der lå en del varmedis) havde kurs mod Båge fyr, her kom vores lokalkendskab os til gode idet vi regnede med at strømmen ville være svagt s-gående i Fyrrenden og n-gående øst om Båge.

Fra Torø holdt vi derfor lige ud i renden forbi Assens og havde ganske rigtig medstrøm, ydermere fik vi et frisk pust ud fra Torø Vig og helt til vi var tværs af Tvingbjerg fyr, loggen viste mellem 6 og 6,5 knob, og vejret var flot, så livet var herligt.

Slut med luften

Da vi slap fri ved Weddelsborg Hoved, var det slut med luften, men vi kunne se lanterne fra de andre både nede omkring Båge fyr og der var ikke andre lys at se nord efter, så taktikken var ok.

Ved Stenderup Hage mødte vi de første både fra Fyn Rundt fra Korshavn bl.a. en anden Assens båd, Luffe 44 „Bir“, der senere fortalte os, at vi var første båd fra Svendborg ved Stenderup Hage.

Rundt pynten ved Gals Klint mødte vi så hovedfeltet fra

Korshavn, de lå parkeret i modstrøm og fyldte hele bæltet. Vi fik nu for første gang vinden imod og måtte skifte til genua for at krydse os gennem et sandt virvar af både. Strømmen var slækket op og ved at skifte, og flere af de andre både i feltet fra Svendborg kom nu op til os og også forbi.

Den ny bro blev passeret kl. 0745, og vi kunne igen sætte spiler, strømmen var nu vendt, og vi så, at mange både lå fanget bag den gamle bro i modstrøm. Vi slap rundt Strib Fyr sammen med 9 andre både og holdt os tæt under Røjle klint, vi kunne ganske simpelt ikke andet.

Ude i Blåringvig var der igen lidt luft, så vi nåede til Æbelø kl. 1345, her var det slut med vinden igen, vi skiftede til genua og tilbage til spiler igen adskillige gange, drejede rundt om os selv, så flere af de andre både nå den luft, der stod bare 500 meter længere fremme og fik så endelig selv luft igen fra NW, så spileren måtte igen holde for, indtil vi kort før Lillegrundstønden sprængte hakledet på luv spilerskøde, vi havde da logget op til 7,5 knob det sidste stykke. Så ned røg sækken og genuaen

op, imens fik vi skiftet spilerskøder og sat spiler igen, efter at have rundet Lillegrundstønden, kl. 1735.

Kraftig luft ved midnat

Fra Lillegrundstønden havde vi igen spilersejlads syd over, ved Romsø døde vinden imidlertid igen. Vi slog først ind mod Kerteminde og siden ud i bæltet igen.

Ud på aftenen fik vi mere luft igen, det tordnede og lynede over Fyn, men først da vi nærmeste os Vestbroen, kort før midnat, fik vi en gang kraftig luft, så vi tog spileren ned og fortsatte under broen for store og genua, efter passage af broen 00.15 holdt vi ind imod s-siden af Nyborg fjord og skiftede igen til spiler og sneg os nu tæt under land, med flere skift ml. spiler og genua, langs Fyn, forbi Lundeby og først ved Elsehoved holdt vi ud imod Thurø Rev bøjen, der blev rundet kl. 0630.

Herfra havde vi en smule slæk på skøderne ind i Svendborgsund i meget svag vind, men med en rivende medstrøm, så vi lavede „vandkryds“ (dvs lagde os tværs i strømmen, vi drev vel ca. 1 mil medstrøms mens vi sejlede os tværs over



Den kapsejladsglade forfatter ved stævne-kapsejladsen i Fåborg. (Foto: Jens Poulsen)

sundet).

Vi trak i god tid før mållinien ud af strømmen og slap imellem målliniens bøjer kl. 0807. Dommerbåden hilste os med et „godt gået“, så vi var klar over at vi stadig lå pænt placeret, nu var spørgsmålet så bare: hvor var

„Joy“?

Nummer 22 overalt

Efter målgang krydsede og padlede vi i havn i Svendborg, hvor vi kunne fortøje 08.30, og nu begyndte den spændende ventetid. Efter at have ryddet op og spist kørte Mads, Jacob og Eigil hjem, mens Frits og jeg skulle sørge for at få båden hjem.

Vi tullede lidt rundt, fik et glas øl og ventede for at se nogle flere resultater. Inden vi sejlede, kunne vi konstatere, at vi var blevet nr. 1 i løbet og lå til en foreløbig 24. plads overalt af 124 tilmeldte både, det blev til en endelig 22. plads, blandt de 77 der gennemførte sejladsen.

Assens blev nået kl. 1915 efter at have lyttet til „piskeriset“ i 6 timer, men det var en ringe pris for alle tiders „Fyn Rundt“. En af grundene til dette indlæg er, at jeg synes, der er for få af de gamle både der stiller op i kapsejladserne rundt omkring, de kan skam godt være med selv med sejl af ældre dato. Netop i en sejlads som den her beskrevne er der gode muligheder og det kunne da være flot med et felt af smukke gamle spidsgattere blandt alle

„kummefryserne“.

Red.)

Det er i hvert fald sikkert at „Pan“ igen vil være at finde på deltager listen for Svendborg Amatør Sejlklub's Familie Regatta Fyn i dagene 6. - 8. juni 1997.

Besætning og skipper på „Pan“, Bernt Kiær, Assens

(PS: Den refererede sejlads foregik i 1986, hvis nogen ikke kan få vejrforholdene til at stemme overens med i år.

Klasse- spidsgatter 30 m² M.S.J. Hansens "Krabat" S30 D16

Velholdt og gennem sund, Kalmarfyr på eg, bygget af Hansen i Kastrup i 1935 og fremstår i alt væsentligt som original med blykøl og klædeskab med hylde til skippers bløde hat. Senere forsynet med smidig tujamast og god 10 HK Yanmar Dieselmotor. Alt udstyr, sejlklar. Sejlklubben Lynetten, Margretholms Havnen. Se artiklen i DFÆLs blad nr. 38 juli 1993.

Sælges kun fordi vi må have en større båd til alle ungerne.

Pris: 74.000 kr.

Kjeld Hoff Olsen tlf. 31 56 12 20



Stof til eftertanke for enhver træbådsejer

Og du kan få mere at vide!



En tankevækkende artikel i det norske "Båtmagasinet" 5/94 beretter om et interessant langtidsforsøg. Igennem ét år fulgte redaktionen 10 lak- og imprægnerings-systemers holdbarhed og egenskaber på forskellige træsorter uden at røre prøverne.

Testen der både blev foretaget i salt- og ferskvand, viste, at de træprøver, der var behandlet med Epifanes og havde fået fem lag lak med mellemslibning, som foreskrevet af virksomheden, var ubørøret af det lange ophold i vandet. Bedste opnåede med Owatrol, Benar og Epifanes. Den Epifanes-behandlede træprøve var imidlertid den mindst slidte og havde bevaret det tykkeste lag lak. Hvis

man kan tale om en hemmelighed bag disse kendsgerninger ligger den i Epifanes maritime baggrund. Ud over Danmark og England er der stort set ikke andre lande i verden, der har så gamle søfarts-traditioner som Holland. Og Epifanes er et hollandsk kvalitetsprodukt

udviklet af producenten i tæt samarbejde med Den Kongelige Hollandske Marine. Alene på grund af marinebutikkernes ønske om en "høj omsætningshastighed" omkring et "smalt" produktsortiment, har Epifanes besvær med at trænge ind på det danske marked. Det er meget synd for de danske sejlere, men opgiv ikke af den grund! Ring til importøren i Danmark!:

EPIFANES

BÅDEBYGGER HANS FOKDAL, HF-MARINE
5762 Vester Skerninge telf.: 6224 2121

På besøg i mesterens hus

DFÆLs historiske konsulent og ejer af 7 meter S Ambition deltog i vor norske søsterklubs høstregatta sidste år

I forbindelse med stiftelsen af det europæiske De Fæle, som blev omtalt i nr. 49, var jeg inviteret til Norge. Men da jeg - foruden at være D.F.Æ.L.s historiske konsulent - ejer 7 meter S båden „Ambition“ fra 1918, var denne rejse til Norge noget helt specielt for mig.

For konferencen og festen til KTK's høstregatta skulle nemlig foregå i „Lillehaugen“, som tidligere var den norske nationalhelt og internationalt berømmede yacht-konstruktør Johan Ankers hus.

Og foruden at han tegnede nogle af de smukkeste og hurtigste meterbåde i verden, er der også den lille detalje, at han konstruerede og byggede „Ambition“ på sit værf i Anker & Jensen A/S, i Vollen.



Artiklens forfatter Jens Poulsen foran "mesterens" hus

Da denne artikel, når det handler om både, mest kommer til at handle om lange slanke både, vil jeg lige til Johan Ankers og min undskyldning fortælle, at han også tegnede nogle udmærkede spidsgatter. En af dem en 50 kvm klasse spidsgatter er lige blevet handlet her i

Danmark, og ligger nu på Lolland.

Maskinen som nabo

Med på rejsen havde jeg min gode ven, bådebygger Jørgen Jensen. Fredag morgen gik vi i land fra Oslobåden, efter om natten at have været indkvarteret i en 2 mands

celle på nederste etage, og med maskinrummet som nærmeste nabo. Vi gik nu langs med havnen, til vi kom til Aker Brygge, hvorfra der går forskellige „vandbusser“ og bl.a. en til „Dronningen“, Kongelig Norsk Seilforenings klubhus, så den tog vi med.

Da vi havde noget tid tilovers, gik Jørgen og jeg lidt rundt for at se, om der skulle være nogen interessante både. Det var ikke det store i træbåde vi fandt, men i stedet lå der både på land og i vandet

ialt vel ca. 8-10 af klassen int. 5,5 meter. (Klassen opstod i 1949 som olympisk klasse) En klasse som desværre er uddød herhjemme, men trives i bedste velgående andre lande.

KL 11.00 kom en af vores værter og initiativtager til E.C.Y.U., Chris Ennals, (far til Peter Ennals, som er formand for KTK) for at hente os, og der blev også lige tid til at se Kongelig Norsk Seilforenings klubhus indvendigt, hvor der hænger en masse flotte halvmodeller og

billeder fra Norges glørværdige Yachthistorie.

Inspirerende udsigt

Vel ankommen til „Lillehaugen“, blev vi budt velkommen af Ludvik Sandnæs fra Christiania Bank, som er de nuværende ejere af huset, og som velvilligt havde stillet det til rådighed for KTK.

Derefter var der tid til at hilse på hinanden, og gå en tur i den parklignende have, som grænser ned til vandet, eller man kunne stå og nyde udsigten fra





"Middagsbukta", foto Jens Poulsen

terrassen, hvorfra man har en utrolig smuk udsigt over Oslofjorden. Jørgen og jeg blev hurtigt enige om, at vi godt kunne forstå at Johan Anker med denne fantastiske smukke udsigt, kunne blive inspireret til at konstruere alle de smukke og vel-sejlende fartøjer som han gjorde igennem tiderne.

Det var et højtideligt øjeblik at stå her, hvor „mesteren“ havde boet, og jeg kom til at tænke på alle de gange, jeg havde grint, når jeg havde hørt

om folk, der havde rejst den halve jord rundt for at besøge grave eller huse til afdøde rockstjerner, men jeg var nok lidt i samme situation nu.

Efter konferencen og en dejlig frokost, sponsoreret af Christiania Bank, tog vi vores bagage på nakken og gik ned til den nærmeste havn, hvor Asker Seilforening har til huse. Her lå formanden for KTK, Peter Ennals' båd „Gavotte“. En dejlig stor kutter på størrelse med en 9 meter (15,75 X 3,10).

Den skulle fragte os udenlandske deltagere ud til „Middagsbukta“, hvor alle de både, der skulle deltage i KTK's høstregatta, skulle samles.

På vej derud havde vi dejligt solskin og kunne nyde et fantastisk sceneri mellem øerne i Oslofjorden. Imens var der tid til en snak med de andre udenlandske deltagere, så det gik derudad på engelsk - på „Jävla“ vis, som vores svenske deltagere kunne have udtrykt det.



Vinder af "Missekåringen" blev "Bojar" 90 m kryssar

Missekåring

Vel ankommen til „Middagsbukta“, slappede vi af i solen og ventede på at der skulle komme flere deltagere, bl.a. 2, for det videre arrangement meget vigtige både, nemlig den med aftensmaden og ikke mindst den med vin og øl.

Flere og flere både ankom i løbet af aftenen, og vi var nu kommet til en af høstregattaens årligt tilbagevendende begivenheder: „Misse-

kåringen“. Dette foregår ved, at hver bådejer får udleveret en lap papir, hvorpå han stemmer på den båd, han synes, der er gjort det største stykke arbejde ved siden man mødtes sidste år. Man tæller stemmerne op, og den båd der får flest stemmer, er så den båd som medlemmerne indbyrdes synes er „årets båd“. I år blev det „Bojar“ bygget som 90 m kryssar. Dette er noget vi måske kunne tage op i D.F.Æ.L. som supplement til „Harpunloggen“, og det

kunne gøre det hele lidt mere uhøjtideligt til stævnerne.

Næste morgen efter en god nats søvn på sofaen i „Gavottes“ salon, var vi så nået til det, det hele drejer sig om, når man sejler lange slanke både, nemlig at komme ud at sejle kapsejls.

Omkring 30 fartøjer

I morgenens løb ankom de sidste både, bl.a. en af de hurtigste 12 meter R - både Johan Anker konstruerede, den utroligt

smukke „Vema III“ fra 1933. Udenpå den lå der en 7 meter R, på størrelse med min egen, og den lignede nærmest en piratjolle ved siden af „Vema III“. Jeg vil skyde på at vi var omkring 30 fartøjer og, jeg kan bl.a. nævne: meterbåde, knarr, tumlar „50m“ spidsgatter, drage, 5,5 meter, forskellige turbåde og motorbåde.

Vi udlændinge blev fordelt på de forskellige fartøjer. Jørgen, vores hollandske ven John og jeg selv deltog som besætning på formandens „Gavotte“. Vejret: overskyet, 5-6 m/s.

Så gik starten, og ret hurtigt lagde dagens vinder en 10 meter R båd „Irina II“ sig i spidsen. Vi kæmpede alt, hvad vi havde lært, bl. a. med Jørgen som rorsmand, og selv om vi ikke var blandt de første, var jeg da lidt stolt, da Chris Ennals bagefter fortalte at vi havde holdt to af de både, der plejer at slå „Gavotte“, bag os. Mållinien var lagt lige ud for Vollen, hvor Johan Ankers værft i sin tid lå.

Jeg synes lige, at jeg vil

fortælle bl.a. møtet på spidsgatterejere, at ikke ret lang tid efter starten på løberen, kom der en for os lille Reimers Tumlar ræsende forbi os, og vi nåede ham først igen på krydset sidst i kapsejladsen.

Norsk gæstfrihed

Efter sejladsen samledes bådene ved en lille havn på „Børsholmen“, hvor der ligger et gammelt bådebyggeri. Der var tid tilovers til at gå på opdagelse på området, og jeg mødte bådbygmesteren himself, han er blandt andet kendt som konstruktør af den i Norge kendte „Andunge“, som er en lille spidsgattet „Ungdomsbåd“, stabil og god til at lære at sejle i. Den bygges forøvrigt stadigvæk, men nu i glasfiber.

Om aftenen var der middag, præmieuddeling og dans. Jeg gætter på, at vi med gæster var omkring 150 mennesker. Dette foregik i „Lillehaugen“. Vi stod i kø for at betale for mad og drikke, og da turen kom til os, fik vi at vide, at vi delegerede ikke skulle betale for maden. Foreløbig havde

vi overhovedet ikke betalt for noget som helst, og det kom vi heller ikke til, så man må sige, at vi nød godt af den norske gæstfrihed.

Ved midnat flyttede vi festen ned til bådene, og da de gennemsnitligt er noget større end bådene ved vores stævner, kunne man være mange ombord, og det gav en utrolig hyggelig stemning med blikstille vand, musik og bægereklang.

Festen ebbede først ud ved femtiden, der hørte jeg i hvert fald først vores skipper komme ombord.

Kun smedien tilbage

Så var vi nået til hjemrejsedagen, og før vi blev kørt til Oslo, lokkede jeg Chris Ennals til at køre til Vollen, til det sted hvor Anker & Jensens værft havde ligget. Det eneste, der er tilbage, er én bygning, formodentlig den gamle smedie. I den var der en bådebygger som etablerede sit eget lille bådebyggeri efter Johan Ankers død i 1940. Resten er nu revet ned og erstattet af en vej, et motorbådsværft og en fancy café.

Det var dejligt at skulle rejse hjem med færge, for så var der ro til at sidde og fordøje alle indtryk-kene fra de foregående dage, bl.a. vil jeg skyde på at ca. 50 pct. af deltagerne ved arrangementet var forholdsvis unge mennesker. De havde også selv sat deres både i stand, nogen var endda startet med rene „vrag“. Tidligere på sommeren deltog jeg i nogle skærgårds-krydsersejladser i Sverige, og der var aldersfordelingen omtrent som i Norge, til forskel fra vores stævner i Danmark, hvor aldersfordelingen er noget anderledes.

Dette skal ikke forstås på den måde, at jeg har noget imod de lidt „ældre“ i foreningen, men vi skal på en eller anden måde få gjort unge interesserede i ældre lystbåde og D.F.Æ.L., for der skal jo nogen til at tage over, så ikke både uvunderlige kulturelle værdier og D.F.Æ.L. „dør“. Bådpladserne landet over bugner af „projekter“ klar til at tage fat på, nogen er endda til at få gratis, for afhentning !

Jens Poulsen

„Sternfart“-træf i Ærøskøbing

Dansk skiv blandt flotte tyske yachter. Anny & Helge med SPRAY havde kigget i vores Aktivitetskalender og taget en tysk udfordring op.

Foranlediget af oplysning under Aktivitetskalenderen i det sidste blad sejlede vi til Ærøskøbing den 13. juni for at se på „Sternfart“, arrangeret af Freundeskreis Klassische Yachten. Da træffet var annonceret i vores blad, sejlede vi med vort gamle skiv frejdigt ind i Ærøskøbing gamle havn og blandede os med de mange flotte tyske yachter, der allerede var ankommet.

Vi var seks danske DFÆL-både Spray, Ambition, Rollo, Joy, Undine og Saga og vi blev meget venligt modtaget og deltog som „gæster“ naturligt i de vel tilrettelagte arrangementer.

Formanden Peter Kaus, der som lejer bor i det berømte lille „Dukkehus“ i Ærøskøbing, åbnede sine døre, så vi alle fik lejlighed til at se det indvendige af dette, nok

mest fotograferede hus i byen.

Der var udskænkning af vin og snacks med videre og ved et stort telt på havnen var fadelsbar, cocktails og spisning lørdag aften, afsluttende med godnat-drinks og fyrværkeri.

Vejrudsigten for søndag havde lovet frisk til hård vestlig vind, så de fleste både gjorde klar til afsejling fra formiddagen, ligesom vi satte sejl og fik en hurtig fin tur hjem til Svendborg - efter et par hyggelige dage sammen med tyskerne.

Anny og Helge. Spray af Svendborg

Hvem kender mon træ-optimistjollen „NV 9“

En slags efterlysning af viden om en skattet ven

Da mit lille „hjerdebarn“, træoptimistjollen NV 9 skal udstilles på Viborg Stiftsmuseum på en 60'er udstilling en gang i fremtiden, ville det være skønt med lidt data om den. I 1981 havde min børn alderen til optimistjolle, og deres bedsteforældre skaffede denne jolle fra Egå, men sælgeren er ukendt.

Hvert af børnene fandt på et lille navn til den - det blev til „Miki-Bølle“.

Den står blank og fint, originalt både rig, skrog, sværd og rør; et minde om tiden i for eksempel 1963, da der var 3000



Her er den - indtil videre - historieløse optimistjolle med Lisbets børn øde på egen hånd.
Foto: Lisbet Kofoed

træoptimister. I dag regner ingen dem for noget; det er kun glasfiber, som duer. I Egå er der sandstrand, og sand gjorde jollen utæt, men bunden kune forsigtigt løsnes, renses, limes og skrues på igen. Det hjalp på buksevandet.

Startede som bil

Det er egentlig spændende at søge data om veteranbåde - næsten som at granske oldemors liv på „Arkivet“. Jeg skrev til formanden for Sejlklubben „Neptun“ i Vejle, om der fandtes gamle kapsejlsblade og data

om de gamle optimister? - og en dag ringede han, at der intet var og at klubben var flyttet tre gange.... Men måske vidste en tidligere verdensmester i optimistjolle fra Vejle noget? Han var nu medlem af Århus Yachtclub. Jeg ringede, fik hans tlf.nr og snart var han i røret. Desværre kunne han jo ikke huske alle de joller - kun elitesejlerne.

Han fortalte jollernes sjove historie, at de oprindeligt var strandbiler i Florida, som fik hjulene afløst af sejl og som 'pram' fik bedre plads på

vandet (1948). Vordingborg Sejlklubs formand så tilfældigt en tegning af en optimistjolle i 1954 - og så kom der gang i optimisterne!

Nær ved og næsten...

I 1961 stiftedes „Danske Sejlklubbers Optimist- og Juniorjolle Organisation“, DSO. Og jeg ringede til Dansk Sejlunion for at få organisationens adresse, men de ønskede data stod DS selv for nu. Den nævnte jolle, hvis målerbrev vi fik tilsendt, er bare ikke vor, for der er ikke indhugget D9 i kølen.

Det er en senere bygget jolle fra 1971. Vores er nok klubbygget i Vejle, men i 1962 er „Neptun“ ikke medlem af DSO, så det er mystisk.

Men fotos kan også fortælle: I Sejlerhåndbogen „Til Søs“, udgivet 1962 af Dansk Sejlunion, ses på side 133 en herlig flok optimistjoller, hvoraf en med farvet sejl har et tydeligt sejlmærke NV 11. Den ligner en tvilling til vores, som blot har hvidt sejl med NV 9. Fotoets tekst: For optimistsejlerne er

Silkeborg og Skanderborgsøerne den rene idyl...Gad vide, hvor den har været henne før EGÅ??

Hvis der er en kvik sejler, som kender brikkerne til puslespillet, det vil sige fotos, byggeår, andre årstal, ejer - eller som har en jolleliste fra dengang, så modtages kopi gerne. Måske får „Miki-Bølle“ alligevel en slags dåbsattest/målerbrev med data. Man skal jo være optimist!

Lisbet Kofoed,
Danabåden „Viffert“, D2

Glad skipper med mor som vejleder....



Deltagerliste og løbsinddeling /placering

Bådens navn	Ejers navn	Bådtype	Længde/sejl	Sejlmærke	Tid/plac.
I start					
1. Løb					
Feolin	Thyen	8 m CR	12,90/73m"		2.29.50
Sydia	Dr. Storsberg	Seekreuzer	13,00/70m"	G 90	2.30.34
Windbrandt	Berking	8mR		11	2.39.20
Undine	Poul Madsen	Sloop	12,30/87m"	8 116	3.03.10
Triton	Nick Nielsen	Sloop	15,00/120m"	Y D 1	3.24.09
Alraune	Volker Meuller	80m"			
		Seefahrtskreuzer	15,15/80m"	VIII 1	ikke startet
Tao	Finn Møller	Kutter	13,10/65m"	500 D 3	ikke startet
2. løb					
Aida	Jørgen Jensen	6 m R	11,38/55m"	6 D 59	2.20.32
Mistral	Jens Demant	75 m" N-båd	11,56/ 55m"	N 17	2.28.05
Stream	Thorsten Thelen	6 m R	10,56/50m"	G 374	2.33.06
Ambition	Jens Poulsen	7 m S	12,41/67m"	7 D 1	2.34.49
Cam-Bai	Knud Isager	75m" N-båd	11,70/52m"	N 20	2.37.22
Swift	A. V. Schaldemose	Kutter	12,80/70m"	SS 55	2.38.04
Windsbraut	Oliver Berking	8 m R		G 11	2.39.20
Mimi	Peter Trab	7 m R	11,20/42m"	A 103	2.53.46
Runa	D.M.F.L.	7 meter R	9,72/60m"	RLNA	3.15.45
Star III	Ken Z. Jørgensen	7 m R	12,36/54m"	7 D 5	ikke startet
Najaden	Calmar Nielsen	55m"			
		Skargårdskrydser	11,60/49m"		ikke startet
Camelot	Niels Jensen	39' Sloop	11,70/75m"	1703	ikke startet
Prya	Willfried Horns	7 meter CR	10,30/48m"	G 137	ikke startet

II start

Juvel	Carl Bisgaard	Nordisk Krydser	10,45/30m"	NK D 33	2.40.47
Corinna	Klaus Petersen	Nordisk Krydser	10,49/NK	D 8	3.02.09
Fair Play	Mona Dahms	Nordisk Krydser	10,33/NK	D 48	3.08.31
Samoa	Per Schliemann	Kutter	9,75/40m"	RJ. 2	3.37.52
Sekita	Harald Juhl	Nordisk Krydser	10,65/30m"	NK D 2	ikke startet
Can III	Stig Ekblom	Nordisk Krydser	10,70/30m"	NK D 4	ikke startet
Haiwatha	Christina Gottlieb	Finsk kystkrydser	10,65/35m"	46	ikke startet
Ventus	Hans J. Asmussen	Øresundskrydser	9,27/36m"	HA 50	ikke startet

4. løb

Chaje	Holger Joost	5,5 meter	9,57/	GER 28	2.22.01
Web	Kai Wohlenberg	5,5 meter	9,73/29m"	5,5 D 9	2.22.43
Nirvana	Gorm Boa	Bandholm 40	10,30/40m"		3.12.42
Cherie	Peter Duch	40m" Danabåd	11,05/40m"	40 D 6	3.13.01
Giga	Ib Erdland	Kutter	10,93/43m"	C 16	3.14.32
Oline	Knud O. Sørensen	Sana-båd	10,35/38m"		4.05.07
Kamarina	Steen Ø. Jensen	Wampire 24	11,50/50m"		ikke startet
Ballarna	Peter Kaus	Kutter	11,59/54m"	D 3	ikke startet
Sabrina H	Ole Heilmann	Havkrydser	10,60/45m"	Y 11	ikke startet

III start

Tarzan	Olav Kolbu	SSA	8,00/21m"	D 15	3.12.05
Jenten	Gustav Nielsen	Måge	8,65/29,9m"	17	3.15.54
Puk	Svend G. Iversen	Måge	8,72/	6	3.16.14
Scherzo	Jørgen Heidemann	Nordisk Folkebåd	7,65/24m"	F D 506	3.29.10
Påfuglen	Gunnar Kristensen	Nordisk Folkebåd	7,68/24m"	F D 69	ikke startet
Wiffert	Lisbeth Kofoed	25m" Danabåd	9,25/25m"	D 2	ikke startet
Panik	Per Hansen	Kutter	9,04/28m"		ikke startet
Aleta II	Jørgen Struck	Husky 26	7,81/32m"	16	ikke startet

6. løb

Swell	Johnny Nielsen	Swell-båd	7,74/35m"	Swell	3,25,24
Wanda	Fini B. Rasmussen	Blue Peter	8,60/42m"	11	3,34,12
Nina Swell	Hans Bach	Swell-båd	7,72/30m"	OS 31	3,43,42
Maud	Allan Schmeltz	Kutter	8,20/30m"	D 699	ikke startet
Sif	Torsten Dahl	Platgatter	8,00/46m"	33	ikke startet
Snarken	Stig Kristensen	Blue Peter	8,55/30m"		ikke startet
Sereca	Henning Niss	Skaw 26	7,86/30m"		ikke startet

IV start

Passat	Mich. Christensen	Springer Spidsg.	8,00/30m"	V 6	3,19,43
Heto	Axel T. Johansen	Springer Spidsg.	8,00/30m"	V 4	3,21,53
Rap	Erling Larsen	Springer Spidsg.	8,00/30m"	V 5	3,46,34
Nanok	H. Selchau-Hansen	Springer Spidsg.	8,00/30m"	V 8	ikke startet

7. løb

Nau	Mads Lildholt	30m" Spidsgatter	7,20/30m"	S 30	3,11,01
Flicka	Torben W. Nielsen	30m" Spidsgatter	7,20/30m"	S 30 D 45	3,44,17
Typhon	John Garling	30m" Spidsgatter	7,15/30m"	S 30 D 33	3,51,02
Marianna	Preben Nielsen	Spidsgatter	7,50/30m"	CA 36	3,55,12
Teisten	Egon Rasmussen	Spidsgatter	6,58/30m"	?	?
Susan	Lars E. Hansen	30m" Spidsgatter	7,15/30m"	S 30 D 15	?
Passat	Brian Vinjeborg	Spidsgatter	7,25/32m"	S 30	ikke startet

8. løb

Sekita	Ib Stokholm	45m" spidsgatter	8,52/45m"	S 45 D 18	3,10,50
Marita	Birthe Mariat	Spidsgatter	8,40/38m"	Brun fok	ikke startet
Nautic	Rene Nielsen	Spidsgatter	8,75/40m"		ikke startet
Lillith	Lene Bønnelykke	Spidsgatter	9,90/45m"		ikke startet

9. løb

Rollo	Sonja Walsted	38m" Spidsgatter	7,88/38m"	S 38 D 5	3,09,32
Pan	Bernt Kier	Spidsgatter	8,10/37m"	R 13	3,10,16
Gefion III	Klaus Nielsen	Reimers Tumlær	8,00/	2	3,42,15
Bumm	Asger Jessen	38m" Spidsgatter	7,86/35m"	5	4,01,49
Styrbjørn	Helge Lock	Reimers Tumlær	9,60/22m"	T 22	ikke startet
Snipa	Svend Guntøfte	Reimers Tumlær	8,00/26m"	K 38	ikke startet
Sterna II	Flemming Janerka	32m" Spidsgatter	7,75/32m"		ikke startet
Martha	Lisbeth Zvicki	38m" Spidsgatter	7,90/38m"		ikke startet
Elisabeth	Bent Sørensen	Spidsgatter	8,00/42m"	S 38	ikke startet

V start

Joy	Niels G. Nielsen	26m" Spidsgatter	6,70/26m"	S 26 D 1	3,53,13
Søløven	Arne Olsen	26m" Spidsgatter	6,69/26m"	S 26 D 5	ikke startet
Spray	Helge Møller	Frederikssunds Spidsg.	7,20/30m"	SVA 30	ikke startet

12. løb

Laura	Claes Eriksson	Spidsgatter	6,59/22m"	S 22 D	4,10,05
Marie	Frode H. Pilegaard	20m" spidsgatter	6,08/20m"	S 22 D 1	?
Amalie	Henrik Mosekjær	15m" juniorbåd	5,70/15m"	J 330	ikke startet
Birgitte	Henrik G. Johansen	22m" Spidsgatter	5,90/22m"	S 22	ikke startet

10. løb

Laura	Claes Eriksson	Spidsgatter	6,59/22m"	S 22 D	4,10,05
Marie	Frode H. Pilegaard	20m" spidsgatter	6,08/20m"	S 22 D 1	?
Amalie	Henrik Mosekjær	15m" juniorbåd	5,70/15m"	J 330	ikke startet
Birgitte	Henrik G. Johansen	22m" Spidsgatter	5,90/22m"	S 22	ikke startet

Motorbåde

Fox	Ole Leif Andersen	Halvdæks motorbåd	7,53
Neptun II	Erik Valdemar Madsen	Halvdæks motorbåd	7,91
Ternen	Preben Eriksen	Motorsnekke	8,45
Kajø II	Jens J. Jensen	Motorbåd	10,85

Sådan gik det

Ny formand - gammel bestyrelse

Det officielle referat af ekstraordinær generalforsamling søndag den 8.6.97

Efter punkt 1) valg af dirigent - som blev Henrik Effersøe, „Bel Ami“ - lagde Jens Poulsen for med punkt 2): Valg af formand, hvor han præsenterede bestyrelses-flertallets begrundelse for at kræve formandens afgang:

- Hovedproblemet er samarbejdsvanskeligheder. Efterhånden har formanden lagt sig ud med så mange folk i og omkring bestyrelsen, at de ikke vil forsætte arbejdet. Philip handler hen over hovedet på bestyrelsen - for eksempel omkring Syns- og notatbogen, hvor han selv besluttede at trykke så mange ekstra eksemplarer, at vi nu har for 13.000 kroner bøger liggende på lager.

- Philips krisestemning omkring medlemstallet

holder ikke: Tværtimod får vi stille og roligt nye medlemmer hele tiden. Han siger også, at vi ikke reagerer på hans henvendelser - men når man får flere lange breve om ugen og jobbet som bestyrelse i DFÆL altså er en fritidsbeskæftigelse, så må man lige give os tid til at svare.

- Philip hævder også, at vi har dannet et komplot imod ham. Det er ikke tilfældet; folk har bare ringet til os og klaget deres nød - og der er ikke tale om at vi har sladret til Bent Aarre. Han reagerede på baggrund af et bestyrelsesmøde-referat, som Museet fik tilsendt.

- DFÆL skal ikke være en forretning, men en forening for folk med samme fritidsinteresse - som den altid har været.

Men det betyder ikke, at der ikke skal ændres ved visse ting, sluttede Jens Poulsen.

Ører faldet af

Så fik formand Philip Brand ordet - og han imødegik systematisk Jens' indlæg. Først og fremmest kunne Philip ikke genkende eksemplerne på, at han skulle have lagt sig ud med folk i og omkring bestyrelsen.

- Hvis jeg ikke var fra erhvervslivet og meget hårdet, så ville mine ører være faldet af efter alle disse anklager, sagde han. Philip understregede videre, at han stillede sit mandat til rådighed for den ekstraordinære generalforsamlingen og hermed medlemmerne, som skal afgøre hvem der skal fortsætte som formand for foreningen. Men han undlod ikke at opridse den krise-situation, som foreningen efter hans mening stadig står i på grund af medlemsfravald.

- Ifølge foreningsretten skal en bestyrelse arbejde for foreningens formål. Og selvom jeg fik stor

tilslutning til mit initiativ fra medlemmerne, så kunne jeg ikke få bestyrelsesmedlemmerne i arbejdstøjet! Jeg fik ingen respons på mine breve til jer - for I har ikke været vant til at lave noget i den bestyrelse før. Derfor har jeg selv i nød gjort nogen ting og taget nogle initiativer - fordi det er ved at gå rivende galt med foreningen og medlems-tallet, sagde Philip.

Han påpegede også at han bestemt ikke har sagt, at den siddende bestyrelse er dum:

- I er bare uvidende om, hvordan tingene i virkeligheden hænger sammen, sagde han.

Omkring anmodningen fra Bent Aarre om at trække sig - med det argument at der er forskel på at lede en forening og en virksomhed - bemærkede Philip:

- Det er helt forkert. Man kan ikke klare De Fæles problemer med idealisme alene.

Han langede også ud efter selve indkaldelses-proceduren til nærværende generalforsamling, som

han mente var en klar manipulation af medlemmerne, udført af redaktion og bestyrelse i forening.

Dårlig organisationsmand

Herefter var ordet frit, og Helge „Styrbjørn“ fra Odense lagde for:

- Det er rigtigt, at vi medlemmer ikke aner noget om, hvad der foregår i bestyrelsen. Men når en formand er uenig med sin bestyrelse, så går han. Og så skal vores både iøvrigt ikke sælges.

- Den gamle bestyrelse har sovet i mange år, og vi skal helt sikkert have fornyelse. Men nu må vi have en ny formand eller en ny bestyrelse, sagde Svend „Snipa“ fra Vordingborg.

Stig Ekblom „Can III“ gav herefter en forklaring på, hvorfor han var trådt ind i bestyrelsen på Philips opfordring og bare efter ét møde var trådt ud igen. Trods en intention om at gå ind og yde et positivt stykke arbejde i foreningen:

- Du er en meget dygtig marketingsmand, Philip.

men du er en pokkers dårlig organisationsmand. Du har så meget fart på med dine gode ideer, at du har svært ved at vente og nemt bliver utålmodig. Og du har ingen forståelse for at andre måske har mindre tid end dig og at det også er en formandsopgave at sørge for at samarbejdet fungerer.

- Du bliver ensom - og skaber dig fjender ved den facon. Derfor bør du gå af, sluttede Stig, som fik dagens største bifald fra forsamlingen.

Også Bent Aarre gik på talerstolen og opfordrede Philip til at gå af:

- Jeg kan se, at du er ved at sprænge foreningen med dét her. Foreningsarbejde er det muliges kunst - den forstår du ikke - og de Fæle må ikke dø på grund af denne konflikt. Hvad anklagen om manipulation og sammensværgelse angår, så drejer det sig blot om, at du gør dig uvenner med folk med din måde at arbejde på.

Trak kandidaturet

Philip forklarede herefter,

at han bare gerne vil sætte noget igang for foreningen: For jeg holder ikke evigt - som han sagde - og at han iøvrigt fandt Stigs indlæg „bragende godt“.

Herefter spurgte Henrik Effersøe, „Bel Ami“ hvem der er Philips forslag til ny bestyrelse - for at medlemmerne kan have det med i deres overvejelser, før de stemmer. (Idet den gamle bestyrelse jo trækker sig, hvis ikke formanden skiftes ud) Herefter meddelte Helge „Spray“, at han trak sit kandidatur til bestyrelsen, hvis ikke foreningen skiftede formand.

Philip meddelte så, at han ikke har nogen bestyrelses-kandidater - han havde forestillet sig at køre videre med en slags forretningsministerium indtil næste ordinære generalforsamling.

Direkte adspurgt oplyste næstformand Knud Isager, at han stillede op som formand.

Herefter skete der så det, at Philip selv meddelte, at han trak sit kandidatur. Så kunne dirigenten meddele, at der så ikke blev noget valg, men at

bestyrelsen så blot skulle suppleres med de valgte suppleanter/et nyt medlem.

Den ny bestyrelsen kom til at se sådan ud:

Knud Isager (formand)
Jens Poulsen, Kim Christensen, Helge Møller, Ole Heilmann (ny).
Suppleanter: Asger Jessen og Jørgen Jensen. Revisor: Jørgen Jørgensen og revisorsuppleant Stig Ekblom.

Under eventuelt blev bestyrelsen opfordret til at genoptrykke særnummeret.

- Hvis vi kan finde penge til det, så gør vi det, lovede den ny formand Knud Isager.

Endelig syntes Ole Heilmann, at generalforsamlingen skulle takke Philip for de mange gode ting, han har sat igang. Det bifaldt alle de fremmødte.

Referatet er taget af Sanne Wittrup - og er behørigt godkendt af dirigenten, Henrik Effersøe.

Regelement

Regler for optagelse af fartøjer i DFÆLs fartøjsregister ... og for reglementeret standerføring:

Fartøjer, som er dansk bygget, dansk konstrueret og oprindelig konstrueret som lystfartøjer og som er dansk ejede er selvsikrevne emner til optagelse.

Fartøjer af udenlandsk herkomst, der oprindelig er konstrueret som lystfartøjer og som befinder sig på danske hænder, kan også optages.

Fartøjerne skal som helhed være tæt på det originale udseende, før de kan optages i foreningens database og i DFÆLs fartøjsregister, hvor de vil blive optaget i følgende grupper:

Gruppe I

èntype- eller klassebåde med angivelse af ejerforhold.

Gruppe II

One-off fartøjer med angivelse af ejerforhold.

Gruppe III

Motorbåde med angivelse af ejerforhold

Registrerede fartøjer, tilhørende medlemmerne, er de eneste der må føre DFÆLs "Mågestander".

Kravene, vedrørende reglementeret standerføring, er korrekt opfyldt når standeren er rimelig intakt og kun falmet i begrænset omfang. "Mågestanderen" er DFÆLs "visuelle kendemærke", og bør derfor jævnligt udskiftes under behørigt hensyntagen hertil. Et fartøj med en pjaltet og falmet stander er en skændsel for både foreningen og fartøjsejeren.

Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Indmeldelses-, registrerings og bestillingskort

Sæt x

Indmeldelse/Medlemsskab 300 kr. pr. år

Indm./"Passiv" medlemsskab 200 kr. pr. år

Benyt venligst skrivemaskine eller blydbogstaver

Kontingent periode: 1/10 til 31/12 97 (Herefter kalenderåret)

Indm. gebyr ved førstegangsmeldelse: 130 kr.

Til DFÆLs notater

Gruppe

Medlemsnr.

Betaling

1 stk mågestander (80 kr.)

1 stk Syns- og Notatbog (85 kr.)

1 års abonnement på DFÆL-blad (65 kr. - for ikke-medlemmer!)

Omregistrering/Båddata

Adressændring

Bådens navn:

Bådtype/klasse:

Byggested/bådebyggeri:

Byggeår:

Konstruktør:

L.o.a.: L.i.v.:

Bredde:

Dybgang:

Displacement

Sejlbåd

Rigtype:

Sejlareal:

Mærke isejl:

Motorbåd

Motorfabrikat/type:

HKKW:

Bådens nuværende hjemsted:

Sejlklub:

Bemærkninger:

Ejerens navn:

Medlemsnr.:

Tlf.:

Postadresse:

Postnr.:

By:

Medejere:

Findes der ☐ Konstruktionstegninger ☐ Bilbrev/tilsynsbog ☐ Fotos ☐ Historisk materiale ☐ Andet ☐

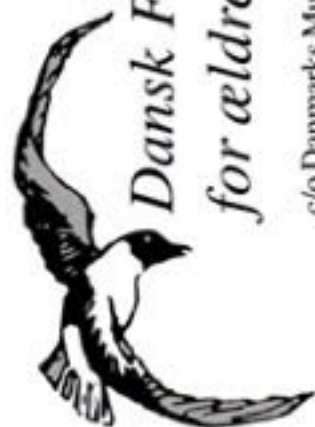
Medsend gerne original eller kopi til registrering og opbevaring i DFÆLs arkiv

Dato

Underskrift



Sendes ufrankeret
Modtageren
betaler portoen



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

c/o Danmarks Museum for Lystsejls

Valdemars Slot

Slotsalléen 100

Troense

+++ 1215 +++

5700 Svendborg

KØBES

Spidsgatter

45-48 kvm
spidsgatter eller
lignende købes.

Minimum 4
sovepladser.

Brian Winjeborg
Tlf. 75 61 26 56

SWELL sælges



Klassisk skønhed. Knud Reimers konstruktion.
(Mellemstørrelse, 28 fod: Blue Peter).

Gennemrenoveret med nye dæksbjælker,
mastebro, teakdæk og lønning.

Usædvanlig flot, velindrettet og sund.

Erik Brøndel
Tlf. 49 13 52 61

Annoncer i DFÆL's medlemsblad

Annoncepriser i bladet er som følger:

Helside 400,00 kr.

Halvside 250,00 kr.

Kvartside 175,00 kr.

Som medlem af DFÆL får du 50% rabat på ovenstående priser ved køb/salg af båd. I
priserne er inkluderet billede eller tegning af din båd.

Annoncetekst m.m. sendes til Sanne Wittrup, hvorefter vi sørger for udsendelse af
opkrævning pr. giro, når bladet er udkommet.

#2579 00C 637
STIG EKBLØM
EGELUND 18
HIMMELEV
4000 ROSKILDE
I

000

Sejlcenteret giver op til 25% rabat på dine sejl

Som medlem af DFÆL får du hele året 20% rabat på nye sejl (i vinterhalvåret kan du få op til 25%). Du får 10% rabat på reparationer. Du skal bare sige til, når du bestiller.

Vi kender en masse til træbåde og de helt specielle hensyn, der skal tages. For eksempel master uden hækstag og bøgstag. Bomme og master har ofte specielle beslag, der er vanskelige at få fat på, er blot nogle af de udfordringer, der skal løses.

Sejlets facon er naturligvis en vigtig faktor, når du skal have glæde af dine nye sejl. De skal konstrueres anderledes end sejl til alu-riggende både. Vi har erfaringen fra mere end 15 år i træbåde.

Vores sejl sidder på mange træbåde rundt i hele landet, blandt andet på de to 38 m² spidsgattere Astral og Bel Ami. Vi har også leveret sejl til Springere, Skærgårdskrydsere, Havkrydsere og mange andre.

En særlig opgave var at levere sejlene og presenninger til museumsbåden Runa med den originale gaffelrig.

Vi syr kun sejl i god kvalitetsdug og rigtigt godt håndværk, så uanset hvilken udførelse og kategori, du vælger, er du sikker på, at sejlene holder i mange år.

Du er altid velkommen til at os. Tal med Leif eller Karen Boa.

Sejlcenteret

Strandlodsvej 13, 2300 København S
Telefon 31 57 71 14