

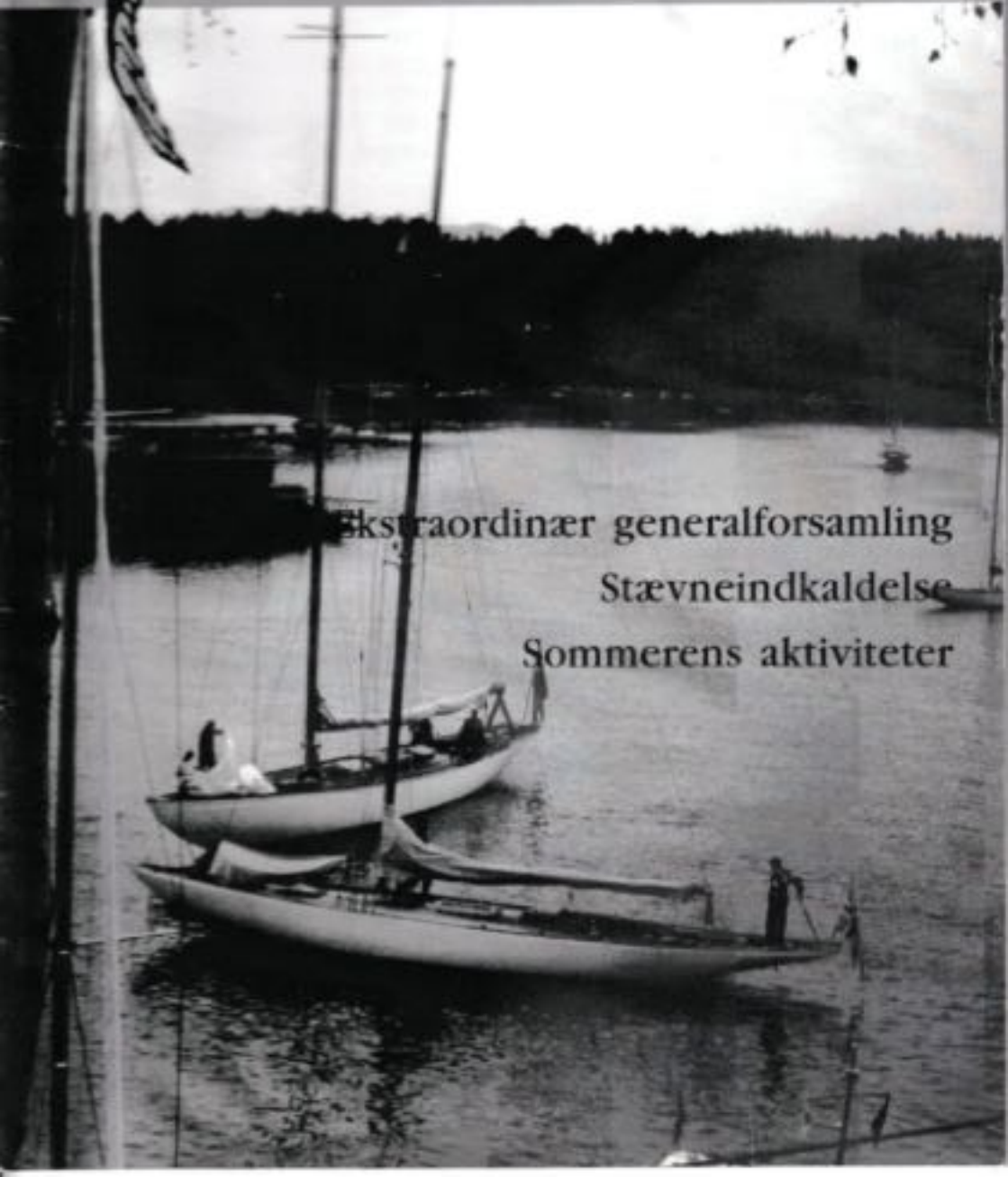


Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Nr. 52

Maj 1997

Ekstraordinær generalforsamling
Stævneindkaldelse
Sommerens aktiviteter



Bladet udgives af
**Dansk Forening for Ældre
Lyufartøjer.**

C/o Danmarks Museum for
Lystsejlsads
Valdemars Slot
Troense, 5700 Svendborg
Tlf. 39 66 64 80

Redaktion: Sanne Wittrup, Dj og
Hanne Nielsen, Medievarianteret,
Produktionskølen Strandgled

Bladet udkommer 15.2., 15.5.,
15.9 og 15.12.

Deadline for stof og annoncer til
bladet 1 måned før udgivelsesdatoen.

Tryk: Kjereminde Avis Aps

Redaktionelt stof: Sanne Wittrup,
Skibbroen 1 Z, 2450 København SV.
Tlf. 33 32 26 20

Annoncer: Philip Brand,
Høje Gladsaxe 40, 2860 Søborg
Tlf. og Fax: 31 67 69 69

Bestyrelsesmedlemmer:

Philip Brand, Formand
Høje Gladsaxe 40, 2860 Søborg,
Tlf. og Fax: 31 67 69 69

Knud Isager
Strandvejen 10, 7120 Vejle
Tlf. 75 81 60 51

Jens Poulsen, Historisk konsulent
Lodsej 10, Troense, 5700 Svendborg
Tlf. 62 22 67 87

Kim Christensen
Monsebladsrepræsentant
Skt. Knudsgade 2A, 4200 Slagelse
Tlf. 53 53 18 43

Aage Walsted, Bådebygger-konsulent

Lokale initiativer:

"Kort 112"
Århus Bage-området
v. Bruno Jensen
AGF-vej 2, 8260 Viby

"Skærksen", Næstved
v. Kaj Albertsen
Ysøvej 3, 4700 Næstved
Tlf. 53 73 08 41

"Ølhuset", Sydfyn
v. Mads Lilholdt
Ramshørd 25, 5610 Assens
Tlf. 64 71 12 16

Nu må vi have ryddet op

Når du læser dette, er undertegnede sikkert fyret som redaktør af bladet. Jeg har nemlig handlet på tværs af formanden - men efter pålæg af flertallet i bestyrelsen, der ønsker bladet ud til tiden, for at en ekstraordinær generalforsamling (se side 3) kan afholdes så hurtigt som muligt. Formanden vil hellere vente.

Når du læser side 2 og 3 står det klart, at samarbejdet - eller mangel på samme - i den nuværende bestyrelse er kørt helt af sporet, og at luften mellem parterne er tyk af mis-kommunikation. I den seneste fase anfører formanden, at flertallet i bestyrelsen har handlet vedtægts-stridigt, og at han derfor har bortvist dem fra bestyrelsen. Sammen med en ny bestyrelse vil formanden selv indkalde til en ekstraordinær generalforsamling - og derfor skal bladet vente.

MEN NU MÅ DETTE HØRE OP! Brud på gældende foreningsret eller ej - denne konflikt skal løses så hurtigt som muligt, så DFÆL igen får en arbejdsdygtig bestyrelse - enten det bliver med den gamle eller med en ny formand.

Derfor vil jeg ikke - som der står i det seneste brev til mig - "... om nødvendigt udskyde maj-udgavens trykning nogle dage, en uge eller to - indtil du får det sidste redaktionelle stof fra mig."

Ex-redaktør Sanne Wittrup

Gorm Boa er stoppet som lay-outer af vores blad, og jeg er tiltrådt igen. Men da alt skulle flyttes, og de sidste artikler er indkommet samme dag, jeg indleverer bladet til trykning. Er jeg nødt til at tage forbehold for fejl og mangler og give en beklagelse på forhånd, i al hast.

Hanne Nielsen, Tabano, Kerteminde

Forsidebilled: Høstregatta i vor norske søsterklub. Bådene mødes i „Middagsbukta“ - her er det (forrest) 12-meteren Vema III. (Foto: Jens Poulsen)

Indkaldelse til ekstraordinær generalforsamling

Et flertal i DFÆL's siddende bestyrelse indkalder herved til ekstraordinær generalforsamling ifølge vedtægterne. Den ekstraordinære generalforsamling finder sted:

**Søn. d. 8. juni 1997
kl. 14 i KAS
klublokalet 1. sal,
Strandvænget 43
(Nær Svanemøllen
S-station)**

Begrundelsen er den kedelige, at bestyrelsen finder, at et konstruktivt samarbejde med foreningens formand, Philip Brand, er umuligt. Der har de sidste par måneder været et stigende antal uoverensstemmelser, som har medført at bestyrelsen har anmodet Philip Brand om at nedlægge sit hverv. Det samme har foreningens stifter, Bent Aarre gjort. Det nyvalgte bestyrelsesmedlem Stig Ekblom er for nylig

trådt ud af bestyrelsen og vil ikke træde ind igen, uanset udfaldet af den ekstraordinære generalforsamling.

De øvrige medlemmer af bestyrelsen ønsker ikke at fortsætte med den nuværende formand.

Et flertal i bestyrelsen foreslår derfor følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Valg af formand
3. Valg af bestyrelses medlem(mer)
4. Valg af bestyrelses-suppleant(er)
5. Evt.

Ad 2. Flertallet i bestyrelsen foreslår desuden, at foreningens næstformand, Knud Isager, vælges som formand for den resterende del af valgperioden, dvs. for 1 år.

Ad 3. Vi foreslår, at den ledige plads efter Stig Ekblom besættes med bestyrelses-suppleanten Helge Møller, Spray, Svendborg.

Hvis den ekstraordinære generalforsamling tilslutter sig vores forslag til ny formand, foreslår bestyrelsen, at den ledige plads efter Knud Isager besættes med bestyrelsessuppleanten Asger Jessen, Bumm, Århus.

Hvis den ekstraordinære generalforsamling beslutter at genvælge Philip Brand til formand, skal der vælges 4 nye bestyrelsesmedlemmer. Vi har ingen forslag i dette tilfælde.

*Bestyrelsesmedlemmerne:
Knud Isager, Jens Poulsen
og Kim Christensen.*

**Ekstraordinær
generalforsamling**

*I aller-aller sidste
sekund for trykningen
modtog redaktionen dette
fra formanden, som nu er
enig i at afholde general-
forsamling 8. juni. Så
måske er redaktøren
alligevel ikke fyret...*

SW

En klar holdning, som du roligt kan tage for gode varer

*Af Philip, som er blevet
opfordret til at trække
sig som formand, men som
mener, at det tværtimod er
på høje tid, at de to
modsatrettede holdninger
bliver udsat for en....
demokratisk...
medlemsdebat*

At give efter for et voldsomt gruppepres og at vælge at »gå af i utide« er selvfølgelig en mulighed. Ja, det er den ene ud af to muligheder! Den anden er: at blive og kæmpe for »SELVE SAGEN«. Og det er den, jeg har valgt. Og jeg vil meget gerne uddybe hvorfor.

Jeg ville føle det fuldstændigt ansvarløst, hvis jeg, som en anden fej hund, stak af, blot fordi jeg er udsat for et gruppepres, der alene binder i dybe frustrationer hos tre-fire mennesker. Ja, jeg ville ikke have det godt med mig selv, hvis jeg svigtede medlemmernes tillid og mine pligter som formand, såfremt jeg overlod roret til mennesker, som jeg iøvrigt synes mangler de rette forudsætninger for arbejdet med de alvorlige problemer, som vi helst skal have IØØt i de kommende år!. Jeg synes, at jeg er oppe imod en i bund og grund skrup forkert holdning til tingene. Og at jeg er oppe imod rygter og sladder, som slet ikke vedkommer »SELVE SAGEN«!

Det er min klare holdning, at de medlemmer, der har valgt mig som formand på en generalforsamling, og alle de medlemmer, som sidste år på Feja-Generalforsamlingen så en interesse i at bakke mit fornyende program for DFÆL op, og som gav mig mandat til at gennemføre det, har et simpelt krav på, at jeg, i min

valgte formandsperiode, får en reel mulighed for dels at gennemføre og (i den aktuelle situation) dels at forsvare mine ideer og de planer, som de sagde ja til. Det er jo også dem, der sagde ja til en kontingentforhøjelse, der bliver Sorteper, hvis jeg bare luskede bort med uforsøttet sag.

Principielt er der tale om to modsatrettede holdninger, som HELT uundgåeligt, men på hver sin måde (enten positivt eller negativt !) vil få AFGØRENDE indflydelse på deres egen, såvel som på DFÆL's fremtid.

Derfor har vores medlemmer krav på at få lejlighed til, på bedste demokratiske vis (ved stillingtagen og ved afstemning !) at forholde sig til de to modpoler, som nu er blevet meget tydeliggjort. Det synes jeg er en ærlig sag !

Jeg stiller gerne op til et regulært valg på mine holdninger og synspunkter. Skulle jeg tabe et valg kan jeg om nogle år med god samvittighed sige: »Hvad sagde jeg !.. men jeg gjorde i hvert fald ALT, hvad der stod i min magt da det gjaldt. Og mere kan ingen forlange !«.

Jeg véd, at rygterne svirrer. Og ved jeg også, at jeg bliver sværtet grimt til. Det er tilsyneladende uundgåeligt, når man som ny

formand møder op med et nyt, anderledes og hidtil uprøvet program og samtidig er »trungen til at samarbejde med en gammel bestyrelse«, som i årevis har vænnet sig et meget lavt - helt utilfredsstillende ! - aktivitetsniveau.

Ja, det er lige præcis her bunden ligger begravet ! Den gamle bestyrelse havde vænnet sig til en forfinglens (og agtværdig, synes den måske selv !) tilværelse som medlemmer af en bestyrelse. Og så, lige pludselig, har den skullet vænne sig til noget nyt og ukendt.

De beskyldningerne, der er rettet imod mig er forkert formulerede. De handler (dybest set) om »årrede følelser« hos den gamle bestyrelse. Og derfor handler »uoverensstemmelserne« altså strengt taget om noget, som er uvæsentligt for DFÆL !

I praksis har der kun uhyre sjældent »været nogen hjemme« de mange gange jeg har lagt op til samarbejde om forskellige ting. Samarbejde har der i praksis ikke været tale om. Af samme logiske grund kan man naturligvis slet ikke tale om: »Samarbejdsproblemer«. Den opfattelse er rent i skoven!

Man påstår, at jer er arrogant og nedladende. Men heller ikke disse begreber er korrekt anvendt. Det, man ikke har været i stand

til at forholde sig» fornuftigt« til, er en argumentation fra min side, hvor jeg af gammel vane altid lægger vægt på de håndgribelige kendsgerninger.

Der er på det psykologiske plan tale om en meget naturlig reaktion hos iøvrigt rare mennesker, der pludselig må erkende, at de har snasket så gevaldigt i timen, at DFÆL nærmest er blevet kørt helt i sæk. Sådant forholder tingene sig !

Forståeligt nok, vælger man at lukke øjnene for realiteterne. Og når det hele bare bliver »for meget« vælger man at gøre uoverensstemmelser til et pinligt spørgsmål om »et person-anliggende, som byder på samarbejdsvanskeligheder«. Hvis man kan slippe godt fra det, er det selvfølgelig også nemmere end at skulle erkende sin egen magtesløshed. Heraf udspringer alle frustrationerne!

I denne absurde situation, står jeg med min klare holdning til DFÆL's behov. Jeg vil meget gerne gennemføre et »Aktivt handlingsprogram«, som rummer endnu flere nye medlemsfordele. Et program, som (i høj grad) har det opnåelige sigte indbygget:

- at genrejse DFÆL.

Hvis medlemmerne siger »nej

tak« til mit program, vil jeg også gerne trække mig og overlade formandsposten til en anden og dermed slippe for ansvaret. Det er lige før, jeg har fået nok!

For medlemmerne er det NU blevet iøjnefaldende, at »det nye program« kræver en bestyrelses-sammensætning, hvor de, der indgår i bestyrelsen, har en grundlæggende positiv holdning til det fornyende program og en god forståelse for, hvad »hele planen« går ud på.

Rom blev ikke bygget på én dag. Foreløbig har vi med »Hjælp til selvhjælp-programmet«, og det nye »Særligt« og en veltrimmet »medlemshåndtering« samt en bedre organisation (nemlig vores egen!) kun lige akkurat fået sat en prop i det store hul som hundredevis af medlemmer sivede hurtigere ud af, end de nye indmeldelser har været i stand til at opveje.

Selve lysten til at medvirke ved genrejsningen af DFÆL vil komme helt af sig selv, når man ikke føler sig tyngt af »fortidens synder«.

Husk: Efter kuling og storm, kommer der altid fin opklaring med solskin og frisk vind.

Det vi allerbedst kan li' !

Hilsen til jer alle...Philip

Nye medlemmer:

Jørgen Jensen, Vordingborg-
gade 95, 5.tv. 2100 Kbh. Ø.
6 m R. „Aida“

SBBU SBBP, Rådhuspladsen
59, 4. 1550 Kbh. V.
7 m S. „Victoria“

Rune Balle, Bobakken 19,
3.tv. 2720 Vanløse.
19' m spidsgatter
„Columbine“

Claus Jepsen, Dokvej 4, 6000
Kolding.
Motorbåd „Santana“

John Walsted, Horseskovvej
12, Tåsinge, 5700 Svend-
borg.
KDY Juniorbåd

Anette Skaaning,
Gothersgade 51, 2. 7000
Fredericia.
Motorbåd „Bennette“

Joakim Falk Hansen, E.C.
Hammersvej 17, 1.th. 2791
Dragør.
38 kvm Utzon spidsgatter
„Astral“

Niels Bredholt, Hovedvejen
16, Avernakø, 5600 Faaborg.

Jens Frederiksen,
Ambækmark 7, 4720 Præstø.

Henning Larsen, Mosestræde
34, Thuro, 5700 Svendborg

Lars E. Hansen, Carl Langes-
vej 7, 2500 Valby.



- Træ, glasfiber og kulfiberarbejde.
- Nybygninger i træ, diagonal-limet.
- Master og bomme i træ.
- Reparationer.
- Vedligeholdelse
- Forsikringsskader
- Bådopbevaring

Bådhalerne's Bådservice

Baltikavej 30
2100 København Ø
Tlf. 31 20 83 83

25 års reglen væk

Generalforsamlingen
præget af debat om
vedtægtsændringer

Ikke mere PBS

Foreningen har opsagt aftalen med Pengeinstitutternes Betalings Service, PBS, fordi ordningen kostede os alt for meget i indbetalingsgebyrer i forbindelse med medlemmernes kontingent-indbetalinger.

Opsigelsen har dog fået den konsekvens, at bankerne på medlemmernes kontoudtog har meddelt, at ordningen er ophævet. MEN alt er i orden; I er ikke smidt ud af foreningen. I stedet har vi oprettet en postgirokonto, hvor næste kontingent-opkrævning (d. 1. januar!) skal indbetales. Derfor bedes I huske evt. at etablere en ny aftale med jeres bank.

Philip Brand

DFÆL's generalforsamling den 8. marts i Fredericia Sejlklub kom til at stå i vedtægtsændringernes tegn.

Vedtægtsændringer, som først og fremmest skulle til, fordi vi nu ikke mere deler sekretariat med K.D.Y. Men samtidig blev en del andre ting justeret; blandt andet er der nu ikke mere krav om, at bådene skal være 25 år gamle, hvilket altså åbner for optagelse af nybyggede klassiske både i registret.

42 personer var mødt op på denne kolde, men solrige martsøndag, hvor dirigenten kunne starte med at konstatere at generalforsamlingen var indkaldt med for kort varsel og dermed ulovlig. Men han - alias Henrik Effersøe - opfordrede til at de fremmødte skulle gå i bestyrelsen en ruffel og så iøvrigt gå videre i teksten... Det gjorde man så!

Firdelt beretning

Bestyrelsens beretning var delt op i flere afdelinger. Først var der formandens del:

Philip opridsede DFÆL's situation for et års tid siden med stærkt dalende medlemstal - 294 medlemmer var vi nede på. Især var det svært at holde på medlemmerne efter at de havde meldt sig ind og

derfor blev der taget en række initiativer, hvoraf de fleste er godt igang.

Bladet har fået et vældigt løft. Ros til Gorm og redaktøren.

Medlemsfortegnelse/fartøjsregister: Alle oplysninger er efterhånden lagt ind på den samme computer, således at der nu kan blive ryddet op i eventuelle fejl.

Udvalg: Udover et bedømmelsesudvalg er der etableret et aktivitetsudvalg med 12 medlemmer, fordelt over hele landet. Det er meningen, at de 12 medlemmer på skift skal passe telefonen og svare på henvendelser fra interesserede købere, der har set den planlagte standardannoncering i Politiken.

Farvel til KDY: Efter et vink med en vognstang fra KDY besluttede bestyrelsen, at vi skulle sige farvel til det fædrende ophav. Især var beslutningen let, da det viste sig, at Hanne Larsen på Tåsinge gerne ville overtage regnskab og sekretariatsfunktion for de samme penge. Formanden mente alt i alt, at det var en god ting, at vi nu skulle til at stå på egne ben og profilere os uden KDY. Den ny situation kræver en række vedtægtsændringer, som Henrik Effersøe har taget sig af. Ros til ham.

„Hjælp til selvhjælpsprogrammet“:

Flere medlemmer har allerede sagt ja til salgshjælpen, som består af en vifte af tilbud:

* En gunstig aftale med godkendte vurderingsfolk om udarbejdelse af tilstandsrapport på båden. Denne rapport kan udløse særlig fordelagtige aftaler med Sejlerfinans og måske også i fremtiden med visse forsikringsselskaber.

* Standardkøbekontrakter, som medlemmer kan rekvirere. Og hjælp til opsætning/udarbejdelse af decideret salgsmateriale på de enkelte båd.

* En fælles annoncering hver uge for DFÆL-både med telefonnummer, hvor et af aktivitetssudvalgets medlemmer vil være klar til at sende relevant materiale ud til potentielle købere. Til det formål demonstrerede formanden en smart og stor metalkasse med alt relevant informationsmateriale, som skal sendes rundt til de 12 medlemmer på skift.

Blev ikke til noget

Desværre har ekstraregninger til foreningen og ekstraudgifter gjort at denne sidste massive annoncering IKKE bliver til noget i første omgang. Formanden beklagede meget og håbede at

kontingentet fra de nuværende 355 medlemmer - og fra måske 30-40 nye i år - vil kunne finansiere denne satsning (22.000 kroner) til næste år.

Her blev Philips beretning afbrudt - fordi forsamlingen ikke mente, at en beretning skulle indeholde fremtidsplaner. Klap til beretningen so far.

Internationalt samarbejde

I stedet fortalte Jens Poulsen om det internationale samarbejde i European Classic Yacht Union, som DFÆL (ved Jens Poulsen) var med til at stifte sidste sommer. Det er gratis at være med, og ideen med et europæisk samarbejde for træbådsfolk er, at vi kan inspirere og hjælpe hinanden med viden om de gamle fartøjer. For eksempel findes der i Holland et register for 8-meter både, som andre lande kan have glæde af.

- Jeg har for eksempel kunnet fortælle motorbådsrepræsentant Kim Christensen, at der faktisk findes en klub for hans bådtype i Norge. Der er store perspektiver i det her, mente Jens Poulsen.

Vurderinger

Peter Lorin Rasmussen fortalte, at udvalget omkring vurderingskriterier nok skal have nogle

konkrete vurderingskriterier klar til Stævnet i Faaborg.

Bestyrelsens beretning blev godkendt.

Træk kontra stål

Så fulgte et par rappe punkter: Regnskabet blev hurtigt godkendt, og Philip lovede, at fra næste år skulle regnskabet blive lettere at gennemskue. Kontingentet forblev uændret og da ingen medlemmer havde indleveret noget forslag, kunne man gå over til bestyrelsens forslag til vedtægtsændringer.

Vedtægtsændringer

Forslaget til nye vedtægter blev i store træk vedtaget - og de nye vedtægter er trykt andetsteds i bladet. Størst diskussion var der omkring formålsparagrafens stk 1., hvor indlægene før gennem lokalet og handlede om gamle både kontra nybyggede, træbåde kontra stål og glasfiber og hvorvidt nogen kunne stille sig til dommer over hvad der er en bevaringsværdig båd. Den endelige formulering blev at der sker en „registrering af lystfartøjer“.

Ellers er de vigtigste ændringer at regnskabet omlægges til at følge kalenderåret og at det er personer - ikke fartøjer, der bliver medlem af forenin-

gen. Antallet af bestyrelsesmedlemmer er sat ned til 5 incl formanden og at bestyrelsen suverænt fastsætter regler for optagelse af fartøjer i foreningens data-base og fartøjsregister. Deciderede regler omkring fartøjets alder findes ikke mere. Og så blev forsamlingen også enige om at man burde kunne stille bestyrelseskandidater op på selve generalforsamlingen.

To nye i bestyrelsen

Valg til bestyrelsen endte med, at Stig Eklom og Kim Christensen blev valgt ind i bestyrelsen. Endvidere blev der valgt to suppleanter: Helge Møller, „Spray“ og

Asger Jessen, „Bumm“.

Revisorer er Ole Heilmann og Flemming Janerka, suppleant blev Carl Erik Hansen.

Sommerstævne 97

Så orienterede Michael Kristensen fra Faaborg om Sommerstævnet 1997 - se nærmere herom andetsteds i bladet - og Philip fik lov at genoptage sin „beretning“ om fremtiden...

Han foreslog, at vi - som en slags plaster på såret for de 3 bådsejlgende medlemmer, som nu alligevel ikke får deres salgsbudskab ud via Politiken - skal hjælpe med at få hængt deres salgsmateriale op i vores

hjemmehavne. Blot som en midlertidig foranstaltning, indtil der er økonomi til den rigtige annoncering. Formanden regnede øvrigt med 65 nye medlemmer i år, hvilket skulle give en nettotilgang på 50 medlemmer.

Så var der ros fra Asger Jessen til hele bestyrelsen for deres arbejde - og det fik lov at slutte DFÆL's Generalforsamling 1997 - kl. 17.15.

Henrik Effersøe, dirigent.

Sanne Wittrup, referent

Øresund: Torsdags- træbåds-ræs igen-igen

Vi er nogle træbådssejlere i Svanemøllehavnen, som gerne vil genoplive den gode, gamle tradition med torsdags-kapsejladser. Både for at komme ud at sejle - og for at øve os i at håndtere vores smukke, gamle skuder optimalt. Ideen er at køre selve arrangementet så enkelt som muligt - med to faste

baner (en stor og en lille), uden dommerbåd (vi vil lade frøken klokken starte sejladsen) og uden handicap (i første omgang). Derimod er den sociale del af arrangementet prioriteret højt - her mødes vi efter sejladsen i Frem's restaurant og møder og roser hinanden lidt.

Vi starter **TORS DAG DEN 22 MAJ** med at mødes i Frem's restaurant kl. 17 for at aftale de sidste detaljer - og starten går så kl. 19.

Alle træbåde kan være med, og man skal bare dukke op til mødet - eller melde sig som interesseret til Jørgen Jensen på tlf. 35 26 21 70. Vi regner med at sejle hver torsdag resten af maj og i juni kl. 19. I juli holder vi pause og så starter vi igen i august og september - dog kl. 18.30. Vi håber at se dig på banen!

DFÆLs fine stand - utrolig velbesøgt



Kutteren „Cam-Bai“ og Limfjordsjollen „Argo“ gjorde deres for at trække folk til DFÆLs stand. Og det lykkedes.

(Fotos: Sanne Wittrup)

Hele to flotte medlemsbåde var udstillet på årets bådudstilling i Fredericia - samtidig med DFÆLs generalforsamling.

En succes - sådan beskriver

Bent Brogaard, kompetent udstillingspasser af DFÆLs stand på bådmessen i Fredericia i år.

- Jeg tror, at 15.000 mennesker har været forbi vores stand. Vi har solgt 40 særnumre og måske givet fem væk, og mit personlige skud er, at vi nok får 15-20 medlemmer ud af det, siger han.

Bent Brogaard bygger blandt andet sin optimisme på det faktum, at mange af standens gæster - og især dem, der købte særnumrene - i forvejen havde en ældre træbåd og således var oplagte DFÆL-medlems-emner.

Bent Brogaard kan fortælle mange sjove historier fra udstillingen og kontakten til folk der - ikke mindst på grund af den charmerende og meget velholdte motorbåd, Limfjordsjollen „Argo“ fra 1910, der prydede standen sammen med kutteren „Cam-Bai“. Bl.a. kunne tre ældre damer

Museet åbent igen

Danmarks Museum for Lystsejlsads på Valdemars Slot på Tåsinge har taget hul på en ny sæson fra 1. maj. Samtidig har Fonden iøvrigt fået mulighed for at genansætte bådebygger John Walsted til at tage sig af restaurering og vedligeholdelse af museets klenodier.

Nye medlemmer af foreningen bag museet modtages med kyskhånd. Henv. på tlf. 39 63 37 67.

SV



tydeligt huske, at de havde sejlet i båden, da de var små.

- De var meget sjove at høre på, mens de genkaldte sig sejlturene med „Argo“, siger han.

Udover materiale om DFÆL blev der også uddelt en hel del materiale om Danmarks Museum for lystsejlsads.

HVOR KASTER DU DIT ANKER?

- prøv på 55° 12,70' N
og 11° 12,30' Ø!



Her finder du:

- En ny lystbådehavn
- Ledige faste pladser
- Klippekort for 6 overnatninger
- BLÅ FLAG i havnen
- Bade- og vaskefaciliteter
- Legeplads til børnene
- Grill, kiosk og kro
- Købmand med ferskvarer
- By strand og smuk natur
- Færge til fastlandet på 15 min.
- Olie og benzin på havnen

På gensyn

Agersø

Lystbådehavn

Havnefoged:

Anne-Marie Snitgaard

Tlf: 58 19 80 88

Stævne i Faaborg 1997

PROGRAM

Torsdag d. 10. juli:

Ankomst i løbet af dagen.

kl. 18.00: Deltagerne checker ind på Stævnekontoret.

kl. 19.00: Standerhejsning og officiel velkomst ved formanden og borgmester Ove Petersen.
Herefter hyggeligt samvær på havnen.

Fredag d. 11. juli:

kl. 9-16.00: Vurdering af bådene. Imens musik og hygge på havnen.

kl. 17.00: Medlemsmøde på Stævnekontoret.

Lørdag d. 12. juli:

kl. 9.00: Skippermøde

kl. 11.00: Kapsejladsen starter.

kl. 19.30: Afsejling med Faaborg-Geltingelinien, hvor der vil være middag og præmieoverrækkelse.

Søndag d. 13. juli:

kl. 11.30: Præmieuddeling fra kapsejladsen

kl. 12.00: Standernedhaling og afslutning

Praktiske bemærkninger:

Tilmelding senest den 20. juni. Stævnegebyret er på 235 kroner, som betales til DFÆL, c/o DMFL, Valdemars Slot, 5700 Svendborg. Pengene kan også indbetales på giro nr.: 360 77 55.

Husk at angive, hvor mange børn og voksne, der deltager i middagen lørdag.

Placering: Vi skal ligge allerinderst i den østligste del af den gamle havn. Stævnekontoret er i Marinehjemmeværnets bygning på havnen. Tlf. 62 61 26 04. Kontoret vil være bemannet fra tirsdag kl. 12.00 og derefter så meget, som der er frivillige til. Interesserede henvender sig til under tegnede.

Fredagsarrangement: Fredagen skal mest bruges til hygge, fadøl og musik på kajen. Men Faaborg Turistforening og Faaborg Folkemusikforening og

jeg er igang med at planlægge lidt folkefest på et areal tæt på stævnet.

Bedømmere: Våkor Rasmussen, Bjarne Sørensen og John Walsøed, Svendborg, Henrik Jensen, Jørgen Dyrnø og Børge Johansson, Faaborg samt Johannes Heibøl. Årsmødet har indvilget i at kigge kritisk på vores både. Vi arbejder på at finde endnu en dommer.

Kapsjalsden: Afvikles helt og holdent af sejlklubben. Nødvendig information på skippermødet.

Stævnemiddagen: Foregår ombord på Faaborg-Geltinglinien fra kl. 19.30 til 00.15 og koster ca. 120 kroner. Mulighed for at handle toldfrit på færgen og i land i Gelting. Fordi vi skal betale færge-selskabet forud for en del af middagen, er det vigtigt, at I skriver på tilmeldingen hvor mange børn og voksne, der deltager i middagen.

Brandvagt: Marine-hjemmeværnet går brandvagt, mens vi indtager vores middag til søs. De får to kasser øl for det.

Dommer/pressebåde:

Motorbådeejere, som vil fungere som dommerbåde eller pressebåd bedes henvende sig til undersejede.

Kanonsaluttering: Ved stævnets åbning torsdag kl. 19 og ved afslutningen søndag vil det være på sin plads at affyre en kanonsalut. Ellers bør vi tage hensyn til, at vi ligger midt i en by og undlade yderligere kanon-bragen.

Michael Christensen, 62 68 18 94.

Skelskør inviterer

To hyggelige breve - ét fra borgmester Hans Christian Nielsen, Skelskør og et fra turistdirektør Birthe Dalkov inviterer os til at afholde sommerstævnet 1998 i Skelskør. Hvern husker ikke det pragfulde stævne i 1987 med hyggelig velkomstgave ude på fjorden til de anduvende stævnedeltagere, og hvem kan mon glemmer al den velsmagende Harbo-øl, som flød i stride strømme! Foreningens formand har da også takket for indbydelsen. Snart skal vi have det første planlæggende møde med Birgit Dalkov. Bl.a. af hensyn til turistkontorets langtidsplanlægning af turisttryksager!

Philip Brand

Udfyld tilmeldingskuponen på næste side

Tilmelding til sommerstævne

10. - 13. juli 97

Bådens navn: _____

Type/klasse: _____

Længde: _____ Breddé: _____

Sejlareal: _____ Sejlnr./mærke: _____

Hjemsted: _____

Ejer: _____

Adresse: _____

Postnr./by: _____

Tlf.nr.: (dag) : _____ (aften) : _____

Deltagergebyr: 235 kr.

Underskrift

Tilmelding og deltagergebyr skal være os i hænde senest d. 20. juni

Sendes til:

DFÆL

C/o DMFL,

Valdemars Slot,

5700 Svendborg

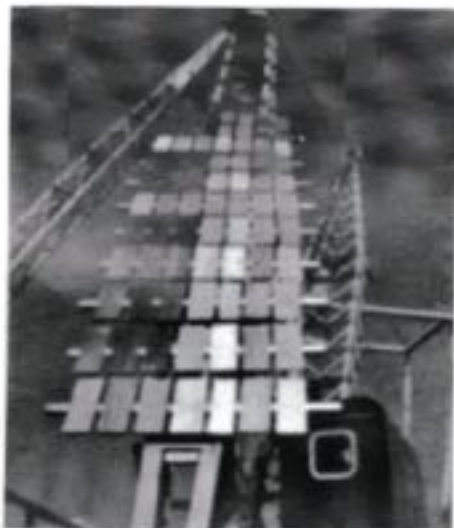
Pengene kan også indbetales på

gironr.: 360 77 55.

Stof til eftertanke for enhver træbådsejer

Og du kan få mere at vide!

En tankevækkende artikel i det norske "Båtmagasinet" 5/94 beretter om et interessant langtidsforsøg. Igennem ét år fulgte redaktionen 10 lak- og imprægnerings-systemers holdbarhed og egenskaber på forskellige træsorter uden at røre prøverne. Testen der både blev foretaget i salt- og ferskvand, viste, at de træprøver, der var behandlet med Epifanes og havde fået fem lag lak med mellem-slibning, som foreskrevet af virksomheden, var uberørte af det lange ophold i vandet. Bedste opnåede med Owatrol, Benar og Epifanes. Den Epifanes-behandlede træprøve var imidlertid den mindst slidt og havde bevaret det tykkeste lag lak. Hvis man kan tale om en hemmelighed bag disse



kendsgerninger ligger den i Epifanes maritime baggrund. Ud over Danmark og England er der stort set ikke andre lande i verden, der har så gamle søfarts-traditioner som Holland. Og Epifanes er et hollandsk kvalitetsprodukt udviklet af producenten i tæt samarbejde

med Den Kongelige Hollandske Marine. Alene på grund af marinebutikkernes ønske om en "høj omsætningshastighed" omkring et "smalt" produktsortiment, har Epifanes besvær med at trænge ind på det danske marked. Det er meget synd for de danske sejlere, men opgiv ikke af den grund! Ring til importøren i Danmark:

EPIFANES 

BÅDEBYGGER HANS FOKDAL, HF-MARINE
5762 Vester Skerninge telf.: 6224 2121

Med tavlekridt, målebånd og lodsnor

Ø-havet afholdt mini-kursus i bådopmåling

Velbesøgt vinter-møde

28 mennesker var mødt op i Svendborg for at høre Helge „Spray“ fortælle og vise lysbilleder fra en tur på Ejderen, mens de nød Annys kaffebord, oplyser Michael Christensen fra Faaborg. Samtidig blev forsamlingen orienteret om generalforsamlingen i Fredericia, hvor især de nye optagelsesregler blev hilst velkommen af forsamlingen.

SW



Ialt seks interesserede havde løsrevet sig fra forårsklængningen for at deltage i Ø-havets målekursus den 12.4. i Assens. Måleren Karl Lildholdt indledte med at fortælle lidt om sit målearbejde for Skibsbevaringsfondet. Herefter fik vi en teoretisk gennemgang af „Morten Gotsches målemetode“ - Karls foretrukne.

Det blev til en god time med mange spørgsmål og kommentarer - og en tur over Atlanten og rundt Kap Horn nåede vi da også - men så havde alle også mod på at afprøve teorien i praksis. Karl havde medbragt alle nødvendige remedier, og arbejdet var præget af stor entusiasme. Klokken 15 havde vi opmålt stævne og køl samt





Der arbejdes koncentreret med maleriet - her er det fra venstre Helge „Spray“, lærer Karl, Michael „Passat“ på stigen og en gæst på „Tarzan“ længst ude til højre
(Fotos: Mads Lildholdt)

et enkelt spant i min båd, en 30 kvm Hansen spids-gatter.

„Morten Gotsches metode“ er særdeles nem at gå til og meget fleksibel - i den forstand at man næsten ikke er afhængig af bådens placering på land. Desuden er det muligt at

opnå en præcision på mindre end +/- én centimeter.

Jeg håber - i et kommende nummer af bladet - at kunne give en nærmere beskrivelse af metoden.

Af Mads Lildboldt, „Nau“

Byggeri genoptages

Bådebygger Jørgen Jensen oplyser, at byggeriet af en diagonallimet 22 kvm skærgårdskrydser efter originaltegninger af Harry Becker nu genoptages. Byggeriet foregår på Valdemarsslot i forbindelse med Museet for Lystsejlad, og her skal skroget også bygges færdigt til sommer. Resten af projektet skal ifølge Jørgen Jensen foregå i København - og man regner med at være klar til kapsejlad med båden i 1998. Planen er, at „Flamingo“ skal deltage i sejladser rundt om i landet med museet som base.

SW

6 meter endelig på vandet igen

Et nyt medlem har sendt os følgende:

Det er med stor glæde, at jeg nu er blevet ejer af en gammel træbåd; en båd som oven i købet for har været i familiens eje.

Båden er en 6 meter, tegnet og bygget i Norge i 1936 af Bjarne Aas, og den har en lang og spændende forhistorie under navne som Wiking, Aida, Moreno, Calypso og mange flere.

Jeg er nu igang med at restaurere båden, hvor

blandt andet kølbord og alle svøb i bunden skiftes. Og farven skiftes fra skrigende grøn til hvid. Båden hører nu hjemme i København, ved CBC-havnens bro 5, og den vil tilbringe denne sommer ud for Valdemars Slot. Og så jeg glæder mig til at deltage i mit første stævne i Fåborg med egen båd...

*Jørgen Jensen, 6 meter R
D 59, „Aida“.*

6 meter R "Aida" på land



6 meter endelig på vandet igen

Et nyt medlem har sendt os følgende:

Det er med stor glæde, at jeg nu er blevet ejer af en gammel træbåd: en båd som oven i købet for har været i familiens eje.

Båden er en 6 meter, tegnet og bygget i Norge i 1936 af Bjarne Aas, og den har en lang og spændende forhistorie under navne som Wiking, Aida, Moreno, Calypso og mange flere.

Jeg er nu igang med at restaurere båden, hvor

blandt andet kølbord og alle svøb i bunden skiftes. Og farven skiftes fra skrigende grøn til hvid. Båden hører nu hjemme i København, ved CBC-havnens bro 5, og den vil tilbringe denne sommer ud for Valdemars Slot. Og så jeg glæder mig til at deltage i mit første stævne i Fåborg med egen båd...

*Jørgen Jensen, 6 meter R.
D 59, „Aida“.*

6 meter R "Aida" på land



Vedtægter for

Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

§ 1. Navn og hjemsted
Foreningens navn er
Dansk Forening for ældre
Lystfartøjer (DFÆL).
Foreningens hjemsted er
Svendborg.

§ 2. Formål

Stk. 1. Foreningens formål
er at medvirke til at øge
og bevare interessen for
Danmarks ældre lystfartø-
jer. Dette sker ved oply-
sende virksomhed,
registrering af lystfartøjer,
afholdelse af arrangemen-
ter, udgivelse af publika-
tioner og medlemsblad
samt andre aktiviteter der

foreningen.

Bestyrelsen kan fastsætte
et indmeldelsesgebyr.

Stk. 2. Foreninger, institu-
tioner og lignende kan
optages som medlemmer
med samme rettigheder
og pligter som enkelt-
medlemmer.

Stk. 3. Der kan ansøges
om medlemskab som
„passivt“ medlem.

„Passive“ medlemmer
betaler 2/3 kontingent og
har ikke stemmeret ved
generalforsamlingen.

„Passive“ medlemmer kan
ikke vælges til bestyrelsen.
Bestyrelsen fastsætter

simpel stemmeflerhed.

Stk. 6. Sidste rettidige
indbetalingsdag for
kontingentet er den 20.
januar. Herefter udsendes
påmindelse og der
opkræves et rykkergebyr.
Gebyret = 1/2
indmeldelsesgebyr.

Medlemmerne kan i
særlige tilfælde og senest
den 15. januar aftale med
et medlem af bestyrelsen,
at kontingentbetalingen
sker på et senere tids-
punkt.

Stk. 7. Et medlem, der
ikke inden den 1. marts
har betalt kontingent,



år ad gangen med forskellige valgperioder. Revisorsuppleanten vælges også for en 2-årig periode. Genvalg af revisorer og -suppleant kan finde sted.

§ 6. Bestyrelse

Stk. 1. Foreningen ledes af en bestyrelse på 5 myndige medlemmer.

Stk. 2. Formanden vælges ved særlig afstemning på generalforsamlingen for en periode af 2 år.

Stk. 3. De øvrige 4 bestyrelsesmedlemmer vælges også af generalforsamlingen for 2 år ad gangen således, at der i lige år vælges 2 medlemmer og i ulige år 2 medlemmer.

Genvalg kan finde sted. I tilfælde, hvor der er opstillet flere kandidater, end der er bestyrelsesposter at besætte, stemmes samtidig ved én afstemning om samtlige kandidater. I tilfælde af stemmelighed foretages omvalg.

Stk. 4. Ved indtil 2 bestyrelsesmedlemmers afgang indkaldes de på generalforsamlingen valgte 2 suppleanter. Sker der større afgang, skal alle ledige bestyrelsesposter besættes på en ekstraordinær generalforsamling.

Stk. 5. Bestyrelsen vælger af sin midte en næstformand, en sekretær og en motorbadsrepræsentant.

Stk. 6. For at et bestyrelsesmøde skal være beslut-

ningsdygtigt, skal mindst halvdelen af bestyrelsesmedlemmene være til stede, heriblandt formand eller næstformand.

I tilfælde af stemmelighed indenfor bestyrelsen er formandens stemme udslagsgivende.

Der føres referat af bestyrelsens forhandlinger.

Stk. 7. Foreningen tegnes af formanden. I anliggender, der vedrører køb, salg eller pantsætning af fast ejendom eller løsøre, tegnes foreningen dog af formanden, næstformanden og mindst ét yderligere bestyrelsesmedlem.

Stk. 8. Bestyrelsen kan bemyndige enkelte bestyrelsesmedlemmer til at tegne foreningen over for bestemte myndigheder, institutioner eller enkeltpersoner.

Stk. 9. Bestyrelsen kan uddelegere særlige opgaver eller beføjelser til ikke-bestyrelsesmedlemmer eller ansatte efter givne instrukser.

Stk. 10. For forpligtelser, der er påtaget på foreningens vegne, hæfter alene dennes formue, og der kan derfor ikke gøres krav gældende mod foreningens medlemmer.

Stk. 11. Bestyrelsen fastsætter regler for optagelse af fartøjer i foreningens database og fartøjsregister.

§ 7. Generalforsamling
Stk. 1. Generalforsamlingen, der er foreningens højeste myndighed i alle anliggender, afholdes hvert år inden udgangen af marts måned. Den skal indkaldes med mindst 14 dages varsel.

Stk. 2. Stemmeret har alle myndige medlemmer, der har været medlemmer af foreningen i mindst 3 måneder før generalforsamlingen.

Stk. 3. Generalforsamlingen vælger en dirigent, der ikke må være medlem af bestyrelsen.

Stk. 4. Der skrives referat af generalforsamlingen. Referatet, der undertegnes af referent og dirigent, bringes i medlemsbladet.

Stk. 5. Dagsordenen for generalforsamlingen skal indeholde følgende punkter:

1. Valg af dirigent.
2. Godkendelse af bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Planer for det kommende år.
4. Godkendelse af det reviderede årsregnskab og status, der udsendes til medlemmerne sammen med indkaldelsen til generalforsamlingen.
5. Behandling af indkomne forslag.
6. Fastsættelse af kontingent for det kommende år.
7. Valg af formand.

8. Valg af bestyrelsesmedlemmer.

9. Valg af 2 bestyrelses-suppleanter

10. Valg af revisor/
revisorsuppleant.

11. Eventuelt.

Stk. 6. Indkaldelsen til generalforsamlingen skal indeholde meddelelse om, hvilke bestyrelsesmedlemmer der er på valg, og hvorvidt disse er villige til genvalg. Indkaldelsen skal desuden så vidt muligt indeholde bestyrelsens forslag til eventuelle nyvalg.

Stk. 7. Forslag fra medlemmer til optagelse på dagsordenens punkt 5 (herunder forslag til vedtægtsændringer) skal være sekretæren i hænde senest den 5. januar og skal udsendes til alle medlemmer senest 14 dage før generalforsamlingen.

Stk. 8. Bestyrelsens forslag til dagsordenens punkt 5 (herunder forslag til vedtægtsændringer) skal udsendes til alle medlemmer senest 14 dage før generalforsamlingen.

Stk. 9. Der kan ikke på generalforsamlingen stilles nye forslag (herunder forslag til vedtægtsændringer). Dog kan der stilles og behandles forslag til mindre ændringer i allerede stillede forslag under punkt 5 på dagsordenen (herunder forslag til vedtægtsændringer). Ændringsforslag til

allerede stillede forslag skal normalt sættes til afstemning før afstemning om selve forslaget.

Stk. 10. For at opnå vedtagelse kræves ved forslag til vedtægtsændringer og eventuelle ændringsforslag til samme, at mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for forslaget. For andre forslag og eventuelle ændringsforslag til samme kræves simpel stemmeflerhed, se dog § 9.

§ 8. Ekstraordinær generalforsamling

Stk. 1. Ekstraordinær generalforsamling kan indkaldes med mindst 14 dages varsel, når bestyrelsen finder det fornødent, eller når mindst 30 stemmeberettigede medlemmer begærer det og indsender motiveret forslag herom til sekretæren med angivelse af dagsorden. I sidstnævnte tilfælde skal den ekstraordinære generalforsamling afholdes senest 2 måneder efter begæringens fremsættelse.

Stk. 2. Afstemningsregler m.v. følger bestemmelserne i § 7.

§ 9. Opløsning

Stk. 1. Beslutning om foreningens opløsning kan kun tages på en generalforsamling eller på en ekstraordinær generalforsamling. For vedtagelse kræves, at

forslaget samler tre fjerdedele af de fremmødte, stemmeberettigede medlemmers tilslutning.

Stk. 2. Beslutningen skal efterfølgende forelægges en afsluttende ekstraordinær generalforsamling, hvor den for at være gyldig skal bekræftes ved simpel stemmeflerhed blandt de fremmødte stemmeberettigede medlemmer uanset disses antal.

Stk. 3. I tilfælde af foreningens opløsning skal dens formue, herunder eventuel fast ejendom og løsøre overdrages Danmarks Museum for Lystsejlsads eller lignende museer, foreninger eller institutioner, hvis formål er beslegtet med foreningens formål. Den afsluttende ekstraordinære generalforsamling træffer detaljeret bestemmelse herom.

§ 10. Ikrafttræden og overgangsbestemmelser

Stk. 1. Nærværende vedtægter træder i kraft den 8. marts 1997 og erstatter de hidtidige vedtaget den 4. marts 1995.

Stk. 2. Da regnskabsåret ændres fra 1. oktober - 30. september til at følge kalenderåret, afsluttes indeværende regnskabsår ikke den 30. september 1997, men den 31. december 1997.



Aktivitetskalender

10.-13. juli: DFÆL's Sommerstævne i Faaborg

14. juni: „Sternfahrt“ til Ærøskøbing for medlemmer af den tyske „Freundeskreis KLassische Yachten“. Så her er garanteret noget at kigge på. Man kan også deltage i sejladser - nærmere oplysning hos: Peter Kaus, Sierichstr. 3, 22301, Hamburg tlf. 040 2802400.

20.-24. august: Veteranregatta i Laboe i Kieler

fjorden. Den tyske „Freundeskreis KLassische Yachten“ indbyder hermed medlemmer af DFÆL til deres traditionsrige regatta. Arrangørerne forventer, at over 200 klassiske både vil møde op - fra R-både til spidsgattere, drager og havkrydsere.

Udover kapsejladser består programmet også af maritimt marked, musik- og filmprogram - og så almindelig snak og hygge.

Alle både, bygget før 1965 kan være, og udenlandske både deltager gratis i kapsejladser. Tilmelding med data om båden senest 11. august til: Wilfried Horns, Mühlenstr. 36, D-24143 Kiel Tyskland.

Tlf. 43176277.

29.- 31. august: Fynske „Ø-havet“ laver fællestur til Avernakø, hvor man allerede har forudbestilt forsamlingshuset...Hvad der ellers skal ske, er ikke fastlagt endnu. Nærmere oplysninger hos kontaktperson Mads Lilholdt. (se side 2)

29.- 30. august: Øresund: Sejlklubben Frem fylder 100 år og indbyder derfor DFÆLs medlemmer til Jubilæumsstævne i Svanemøllehavnen. Se invitation andet steds i bladet.

Sejlcenteret giver op til 25% rabat på dine sejle

Som medlem af DFÆL får du hele året 20% rabat på nye sejle (i vinterhalvåret kan du få op til 25%). Du får 10% rabat på reparationer. Du skal bare sige til, når du bestiller.

Vi kender en masse til træbåde og de helt specielle hensyn, der skal tages. For eksempel master uden hækstag og bugstag. Bomme og master har ofte specielle beslag, der er vanskelige at få fat på, er blot nogle af de udfordringer, der skal løses.

Sejlets facon er naturligvis en vigtig faktor, når du skal have glæde af dine nye sejle. De skal konstrueres anderledes end sejle til alu-riggende både. Vi har erfaringen fra mere end 15 år i træbåde.

Vores sejle sidder på mange træbåde rundt i hele landet, blandt andet på de to 38 m² spidsgattere Astral og Bel Ami. Vi har også leveret sejle til Springere, Skærgårdskrydsere, Havkrydsere og mange andre.

En særlig opgave var at levere sejlene og presenninger til museumsbåden Runa med den originale gaffelrig.

Vi syr kun sejle i god kvalitetsdug og rigtigt godt håndværk, så uanset hvilken udførelse og kategori, du vælger, er du sikker på, at sejlene holder i mange år.

Du er altid velkommen til at os. Tal med Leif eller Karen Boa.

Sejlcenteret

Strandlodsvej 13, 2300 København S
Telefon 31 57 71 14