

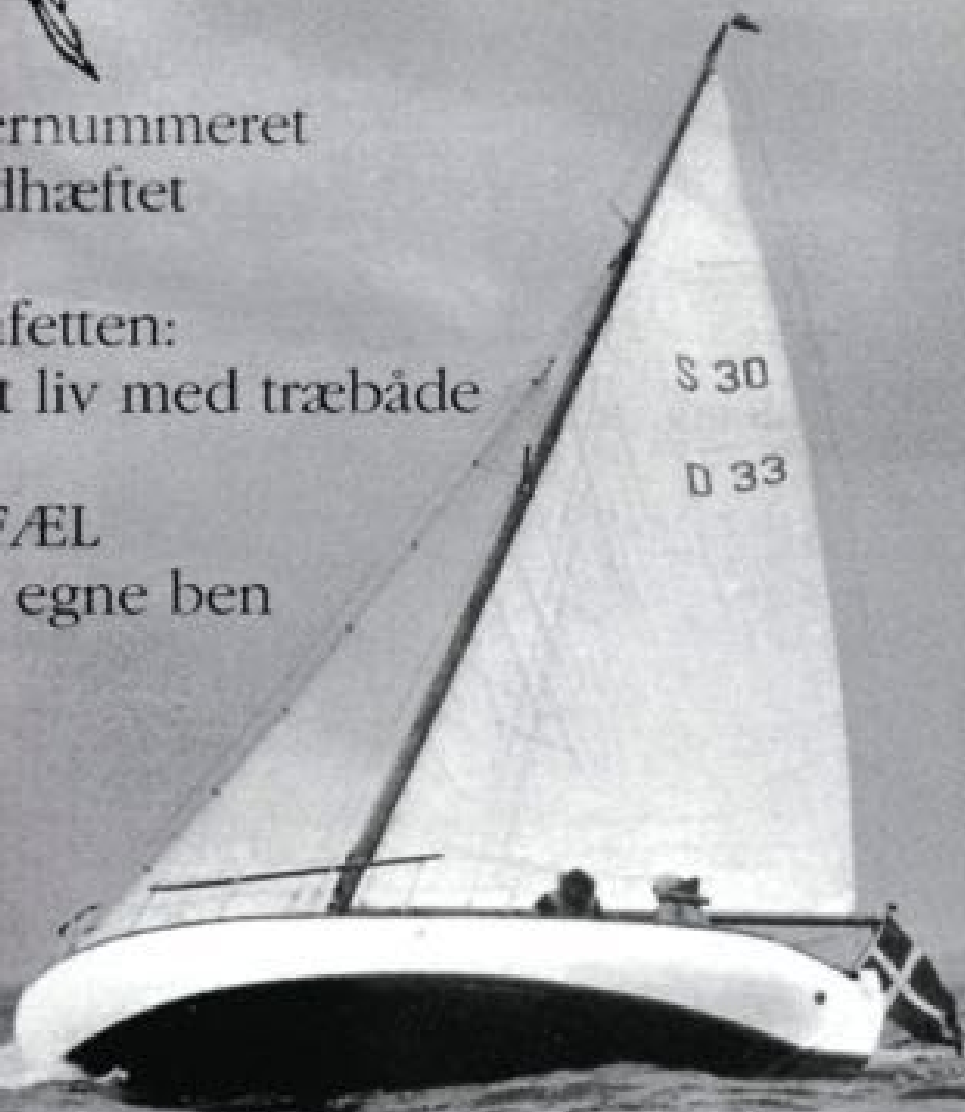
*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*

Nr. 51 Februar 1997

Særnummeret
indhæftet

Stafetten:
Mit liv med træbåde

DFÆL
på egne ben



Bladet udgives af
**Dansk Forening for Ældre
Lystfartøjer**
c/o Danmarks Museum for Lystskjæde
Viddemølle 66st.
Tromsø
5700 Svendsborg
Telefon 39 65 68 80 (ind. 18-21)

Redaktions: Søsne Wittrup, HJ og
Gorm Boas, DJ, Lyngst

Bladet udkommer: 15.2., 15.5.,
15.8. og 15.12.
Deadline for stof og annoncer til bla-
det 1 måned før udgivelsesdatoen.

Tryk: E. Indgaaens Bogtrykkeri,
Frederiksberg

Redaktionschef stof: Søsne Wittrup,
Skibstræde 1 Z, 2450 København SV.
Tel. 33 32 20 20

Annoncer: Philip Brand,
Høje Gladsbøge 40, 2600 Søborg
Tel. 33 67 69 69

Bestyrelsesmedlemmer:
Philip Brand, formand
Høje Gladsbøge 40, 2600 Søborg
Tel. 33 67 69 69

Kvind bager (matskemaudl.)
Strandvejen 19, 7120 Vejle
Tel. 75 81 68 15

Peter Løvin Rasmussen (udtræder)
Egnehøvedet 41, Hov, 8300 Odder
Tel. 86 55 64 80

Jens Præben, Historisk Konsulent
Loddervej 30, Tromsø, 5700 Svendsborg
Tel. 62 22 67 87

Poul Søborg (udtræder)
Energigade 26 B 601, 2300 København S.

Kim Christensen
Mønsterværdipræsentant (supplering)
Skov. Kærløsgade 28, 4200 Slagelse
73 51 38 43

Agne Waldorf, Bådebygger konsulent

Lokale initiativer:
-Køst 112-
Arhus Både-entusiast
v. Danne Jensen
AGF-vej 2, 8200 Viby

Skanderhav, Næstved
v. Kaj Althoffsen
Yngsvej 3, 4700 Næstved
55 73 68 4)

Øhavet, Sydby
v. Mads Lildholdt
Barnshøved 25, 5110 Assens
Tel. 64 71 12 16

Skriv gerne - men kort!

Der sker mange spændende ting i vores lille forening lige nu – både centralt og lokalt. Ikke mindst tror vi, det er et vigtigt skridt, at vi nu får fodten under eget skrivebord, hvis man kan udtrykke det sådan...

Men aktiviteter koster penge – og det gør bladet her også. Jo tykkere, jo dyrere. Vi ved, at et godt og fyldigt blad er høj prioriteret i bestyrelsen, men vi er havnet i den (ellers lykkelige!) situation, at vi har meget stof liggende, som det kniber med at få plads til, uden at bladet sprænger rammene.

Så vi vil meget gerne opfordre alle til at skrive så KORT som muligt – således at vi kan få plads til så mange forskellige artikler, debatindlæg og referater som muligt i et velillustreret blad. Og husk – artikel-ideer er også velkomne. Bare slå på tråden!

*Gorm Boas
Søsne Wittrup*

*Forsidebilledet: Typhon på kryds
Foto: Jesper Jacobsen*

MØDEKALENDER:

SYDFYN:

TORSDAG DEN 13.3. KL. 19.30 holder **-Øhavet-** – som tidligere annonceret – vintermøde i Svendsborg Sejlklubs lokaler.

Helge fra **-Spray-** holder lysbilledforedrag om en tur på Ejdøren og vi skal snakke om aktiviteter for den kommende sæson.

Tilmelding (med antal) senest mandag den 10. marts til Helge på tlf. 62 21 52 91 eller Mads på tlf. 64 71 12 16.

(Vi håber på stort fremmøde – også fra pigerne...)

LØRDAG DEN 12.4.1997 KL. 12.00 kan du komme på kursus i præcis opmåling af din båd – for eksempel til rekonstruktion af spærterids. Kurset foregår i Assens Sejlklubs lokaler, hvor skibsingeniør Karl Lidholdt vil indvi interessererede i den vanskelige disciplin. Karl Lidholdt har i forbindelse med ombygning og restaurering opmålt en lang række af kendte sejlskibe.

Tilmelding til Mads Lildholdt på tlf. 64 71 12 16.

DFÆL på egne ben

Foreningen overtager selv sekretariatsfunktionen

Efter små tre år -dramatik- har foreningens bestyrelse besluttet, at DFÆL nu er voksen nok til selv at tage vare på sekretariatsfunktionen. En opgave, som indtil nu som bekendt har ligget i KDY's hovedkvarter i Langelinie-pavillonen.

Beslutningen er meddelt KDY, som på sit seneste bestyrelsesmøde - med stor forståelse - har bakket det nye skridt op. Bruddet med det -fædrene ophavs- er dog heller ikke mere drastisk end at foreningens historiske konsulent, Jens Poulsen, stadig vil kunne trække på KDY's arkiver, ligesom KDY åbner mulighed for, at DFÆL kunne vende tilbage igen - hvis vi fik behov for det.

- Vi er meget glade for den måde, KDY har taget sagen på. DFÆL skylder KDY tusind tak for den meget store hjælp og støtte, vi har modtaget siden starten, siger formand Philip Brand.

Han forklarer videre, at bestyrelsen fandt, at det kommende generations-skifte i KDY var en passende anledning til at -flytte hjemmefra- - efter at have overvejet sagen over en længere periode.

I praksis ligger DFÆL's sekretariatsfunktion allerede nu hos Hanne Larsen på Tåsinge med adresse på museet - se kolofonen. Her modtages skriftlige henvendelser, indmeldelser og så videre, mens telefonisk henvendelse SKAL ske til nummeret i

kolofonen på de angivne tider.

Overtagelse af sekretariatsfunktionen på denne måde kræver visse ændringer i vedtægterne. Forslag til vedtægtsændringer vil blive behandlet på generalforsamlingen i Vejle - se indkaldelse senere i bladet.

SW

DFÆL er blevet lidt ældre end de to søde brandmødre - og nu synes vi, det er på tide at klare sig selv. Foto Henrik Efferse



Stof til eftertanke for enhver træbådsejer

Og du kan få endnu mere at vide!

En tankevækkende artikel i det norske -flåtmagasinet- 5/94 beretter om et interessant langtidsforsøg. Igennem ét år fulgte redaktionen 10 lak- og impregnerings-systemers holdbarhed og egenskaber på forskellige træsorter uden at røre prøverne. Testen, der både blev foretaget i salt- og ferskvand, viste, at de træprøver, der var behandlet med Epifanes og havde fået fem lag lak med mellemribning, som foreskrevet af virksomheden, var ubenrøret af det lange ophold i vandet. Bedste opnåede prøveresultater blev opnået med Ovarol, Benar og Epifanes. Den Epifanes-behandlede træprøve var imidlertid den mindst slidte og havde bevaret det tykkeste lag lak. Hvis man kan tale



om en hermelighed bag disse kendsgerninger ligger den i Epifanes maritime baggrund. Ud over Danmark og England er der stort set ikke andre lande i verden, der har så gamle søfartstraditioner som Holland.

Og Epifanes er et hollandsk kvalitetsprodukt udviklet af producenten i tæt samarbejde med Den Kongelige Hollandske Marine. Alene på grund af marinesikkerheds ønsker om en -høj omsætningshastighed- omkring et -smalt- produktsortiment, har Epifanes besluttet med at trænge ind på det danske marked. Det er meget synd for de danske sejlere, men opgiv ikke af den grund! Ring til importøren i Danmark!

EPIFANES

BÅDEBYGGER HANS FOKDAL, HF - MARINE
5762 Vester Skerninge telf. 6224 2121

Det skal særnummeret bruges til

I denne udgave af bladet finder du vores -Særnummer-, som fremover bliver én af hjørnestenene i DF-EL's medlemshvervning.

Særnummeret er ikke udsædelt til dig, men til alle de mennesker, som endnu intet véd om vores eksistens - eller som stadig véd alt for lidt.

Ved at informere om de fordele, som kan opnås ved et medlemskab, vil vi hen ad vejen blive flere og flere, og så vil vi forhåbentlig genvinde vores tabte terræn.

Det indhæftede -Særnummer-, skal du altså kun betragte som ren orientering til dig, der allerede er medlem.

Det er tanken, at vi (forhåbentlig støttet af en velvillig sponsor), vil trykke et så stort oplag, at alle vores medlemmer kan blive udstyret med nogle eksemplarer, så vi hver især kan dele ud til de træbadssejlere, som i dag -sejler deres egen sø-, men som alligevel ejer bevaringsværdige træfartøjer, der bør være medlemmer af DF-EL.

God læselyst!

Af Philip Brand, formand

Til syn og notater

Den omfangsrige udsendelse fra foreningen dæknegang skyldes hovedsagelig, at den meget omtalte Syns- og notatbog nu er blevet færdig - og flot! Bogen ER betalt (via en ekstra 50'er lagt på sidste kontingent) - så nu er det bare med at få startet på at fylde de tomme sider ud! Bemærk også side 72 og siderne 79-80 i bogen.

SW



*Gaffelriggede skolebåde på sommeretur.
Foto Henrik Ejfersøe*

»MARSK« TIL SALG

Min nordiske krydser NK D-45 «Marsk» er til salg, da jeg p.t. arbejder for langt fra de hjemlige vande (i Washington D.C.) til rigtig at have glæde af den. Den er bygget hos Molich i Hundested i 1952 af honduras-mahogni på egesvøb og er én af Danmarks mest vindende kapsejlsbåde af sin generation.

Siden 1986 har den fået skiftet en del svøb og fæm bord, fået nye cockpitkarmer, nyt oregondæk og nyt hovedskot, Fribord og dæk står blankt – og båden har det i det store og hele godt. Den er fuldt sejlsklar både til tur og race og alt fornødent grej følger med – blandt andet en del nye søjl.

Da den har stået på land sidste sommer – og da det nødigt skulle gentage sig – er prisen så lav som 65.000 kr.

Henv. til
Lars Peter Riisbojgaard.

Tlf. + 1 301 805 0258 (job)
tlf. + 1 301 881 3803
(hjemme)
Fax: + 1 301 805 7960

Husk: Dansk tid minus 6 timer. Læg evt. besked på min svarer, så ringer jeg tilbage.

Stafetten

Mit liv med træbåde

Af Jesper Jacobsen, Egel
«Emma», MOD 2.

Modsat de fleste af DF-EL's medlemmer er jeg ikke vokset op med både. Indtil 25 års alderen havde jeg aldrig sat mine ben i en sejlsbåd, men pludselig en sommeraften, hvor jeg stod på ydermolen på Aarhus Lystbådehavn, blev jeg grebet af det fascinerende i at liste afsted uden andet end en svag luftning. Siden har jeg været livsvarigt smittet af bacillen. Efter et håbløst forsøg i sommerferien på at ombygge en norsk slæbejolle til en sejlsjolle fandt jeg i vinteren 1956-57 min første flydende kærlighed, Frederikssund-jollen Selma. Det var et skønt gammelt skib, kun 17 fod lang og omtrent lige så bred. Den var bygget år 1900 og ikke holdt så godt. Jeg måtte begynde med at rykke blyplader af overgangen mellem bord og køl og rigtig godt blev det aldrig. Mange år efter at jeg havde skift mig af med Selma, genså jeg den, og til min rædsel var den på værste amatørvis blevet overklædt med glasfiber-måtter, som dårligt var

dækket med gelcoat. Nu er den formodentligt hugget op.

Da jeg ejede den, sejlede den som en engel af sin størrelse og alder at være, og jeg havde stor glæde af den i 6 år. I den periode sejlede jeg også lidt kapsejls med den; men den skulle være i løb med junior-bådene, og det kunne den (og jeg?) alligevel ikke klare. Jeg har en strøbofte, så den utrolig lave kølyt generede mig og jeg ledte efter en anden båd i den samme størrelsesorden.

Utzon-spidsgatter

Det fik jeg i 20 kvm Utzon-klassespidsgatteren «Sickan», D2, som jeg fandt i Swanemøllehavnen (den havde haft mange navne, bla. «Sus»). Det var en smuk båd, så jeg tabte straks mit hjerte til den. Det kurerede ikke min kærlighed, at jeg ringede til Utzon for at høre hans mening om båden. «Det er den ringeste konstruktion, jeg har lavet. Den er meget rank, men til tur-



sejlsads kan den vel godt bruges, for den er stærk. Han havde ret, så snart det luftede lidt, lå Rickan ned. Men jeg var glad for den: den var smuk og den var nyere, så den var til at holde. Og vigtigst: den var rimelig dybt, så nu kunne jeg sidde oprejst i kabineten.

I 1966 blev jeg gift med Karin og vi fik mange skønne sejlar sammen. Stadig var der for lidt plads til vore mange overnatninger, hvor den ene dårligt kunne rejse sig uden at vække den anden. I længden var der også generende, at vi ved blot 6 sekundmeter vind tænkte på at rejse, så i 1968 besluttede vi at købe den pragtfulde 30 kvm klasse-spøds-gatter -Typhoon- D 33: en helt anderledes stiv båd.

Skiv efter mit hoved

Det var et skiv efter mit hoved og der var ikke mange ting, man havde lyst til at ændre. Dog turde jeg ikke blive ved med at gå rundt på det spejlblankede, lakerede Oregonpinedæk, som også, når solen havde skinnet en uge, var så utæt, at man kunne ligge i køjen og se solen skinne gennem nådderne.

Så med blødende hjerte lagde vi «Galon-deck» på. Desuden måtte den fuldstændig udslidte motor, der havde skrue ud gennem bugbords side, udskiftes med en 7 hk Vire, som fik skrue ud gennem stævnen.

Men en fin hårdtvejssejler havde vi fået og den tjente os godt indtil efteråret 1975. Nu synes vi, at vi var tierlige til en båd med ståhøjde, så jeg kunne

*MOD 2, Emma samt
isøren og fotografen
Jesper Jacobsen*



spare min ryg for den meget sammenkræmmede fibervævelse i spidsgatteren. Vi holdt øje med annoncer og både og pludselig en dag så vi, at der var en Molich One Design (MOD 2) til salg.

Kærlighed ved første blik

Vi havde allerede i 1963, det første år, båden eksisterede, set én af dem og sagt, at hvis vi en dag blev velhavende, så var det ønskebåden. Nu var både-
ne 14 år, og vi mente, at vi kunne klare økonomien, så vi drog til Skelsholm, hvor «Emma», tidligere Diana hørte hjemme. Det var kærlighed ved første blik, så der var ikke andet at gøre end at skaffe sig råd til den dejlige båd. Vi købte den i efterårsferien og sejlede den hjem i næsten uafbrudt tåge. Det var nervepirrende, men vidunderligt trods det, at også den havde en dårlig motor og en række gamle digitale instrumenter, som man slet ikke kunne stole på. Og aldrig har jeg gjort en handel, hvor jeg i den grad blev gjort opmærksom på alle bådens fejl. Sagen var nemlig, at ejeren ikke ville af med Emma, men familien pressede ham til at sælge den, så han håbede på, at jeg ville miste interessen, hvis han rakkede båden ned.

Turen hjem til Århus blev indledningen til de bedste sejlerår, vi havde, og

nyfigne mennesker påstod ovenikøbet, at det måtte være på den hjemtur, at vores eneste barn, Jacob, var blevet til. Om det passer eller ej, skal jeg ikke kunne sige, men i hvert-fald blev båden også hans hjem, fra han var 14 dage gammel! Det var pragtfuldt at få en god sejlbåd, som også var smuk, og hvor vi fik al den bevægelighed indenbords, som vi havde søkket efter. Her var fuld ståhøjde i kalytten, 4 køjer, et godt toilet og masser af pantryplads. Og så var Emma så velholdt, at vi kunne klare klargøringen på samme tid som den langt mindre «Typhon».

Tumlede fortroligt rundt

I en årrække var Emma rammen om en stor del af familielivet med ture rundt i de danske havne. Det var nyt og dejligt at se en unge, som først var i barnnevognsindsats, når vejret var hårdt, men snart efter tumlede fortroligt rundt under sejladsen. «Rigtig-sejler er han aldrig blevet, forstøjet på den måde at han kun sejler i Emma, men dér har han til gengæld opholdt sig meget. Desværre døde hans mor i 1987, da han kun var 8 år. Men vi besluttede, at båden stadig skulle være rammen om en stor del af vores tilværelse. Så vi flyttede til Egå, hvor vi fik et hus 300

meter fra havnen. Her havde Emma allerede haft plads siden 1978.

Nu fik vi ideelle havneforhold. Da jeg ikke står helt sikkert på et uroligt dæk, bød jeg hovedet af al pietetsfølelse og fik rigget til med rullegenuea og – som en af de første – «Sail-tainers», altså storesjæl, som fra cockpittet kan rulles ind i bommen. Vel er det ikke originalt, men det er gjort så diskret med guldflokse-ret bom, at det efter min mening ikke skæmmes båden. Desuden anskaffede jeg en ordentlig autopilot, der har tjent mig som en ekstra, udholdende gæst lige siden. Trods alt mener jeg, at det er vigtigere, at man virkelig får sejlet end at alt er originalt.

Helt genialt

Det viste sig hurtigt at være helt genialt for mig. Allerede den første sæson med de nye sejl prøvede jeg en 24 timers sejlad, hvor vinden vekslede fra 2 til 17 sekundmeter, og vi kunne føre tilpas sejl uden en eneste gang at gå på dæk.

Det blev da også sådan, at Jacob og jeg hvert år har holdt 3 ugers sommerferie i båden, de første år med en ven om bord og derefter

En opgave for hele familien





*Selma ved Kongsgaards
bro 1957*

Foto: Jesper Jacobsen

TIL SALG

Heller 33

D4 - 1964, 29",
langkølet, platgattet,
blank mahogny hav-
krydsør. Kravelbygget
på lamineret eg.
10 HK nyere Yanmar
diesel.

5 køjer. Gaspantry.
Toilet. Garderobeskab.
Gode sejle inkl. spiler.
Stativ og vinterudstyr.
Smuk og velholdt.

Priside kr. 95.000 -
Ring: 6440 2045
(Midtøst) for nærmere
oplysninger.

ter også gerne alene. Nu er Jacob 18 år og har naturligvis også fået andre interesser. Det viser sig så, at med det udstyr har jeg lige så tryk og fornøjelig sejlfads, selvom jeg er ene ombord. Jeg har vænnet mig til altid at bruge livline og selvstyrer. Det fungerer fornærfeligt og jeg sætter på at blive ved med at sejle mange år endnu (jeg er 65 år), hvis der ikke sker uventede forringelser af mit helbred.

Med hensyn til klargøring har jeg en praksis, som er anderledes end de fleste. Jeg tager Emma på land omkring 1. oktober og rejser straks et godt hus af presenning, hvor der er plads til klargøring. I løbet af oktober sliber jeg (med god hjælp fra Jacob) al lak og lakker ihvertfald alt udvendigt færdigt. Det har vist sig at være god politik. Når båden står under presenning et halvt år, bliver lakken utroligt stærk og næste sæson vedbliver overfladen at være blank og stærk, uden de bitesmå krakeleringer, man ellers ser. Lakeringen går også meget lettere, fordi temperaturen er 5-8 grader højere end om foråret. Og jeg har ihvertfald aldrig været ude for fugt i træet.

Nyder foråret

Sidste efterår viste det sig, at fribordslakken efterhånden var for gammel (det var 15 år siden, jeg

havde været i bund sidst). Så jeg fjernede de yderste lag af lakken med lakfjernere og resten med elscenertersliber, efterfulgt af ryste-pudser. Så imprægnerede jeg med let indfarvning og gav 9 gange lak. Det hele tog 90 timer, men så var resultatet også godt, og i år har jeg blot slebet let med fint papir og givet 2 gange lak. 15 timers arbejde - og de næste mange år regner jeg med at klare mig med en enkelt gang lak.

På den måde har jeg ikke ret meget klargøringsarbejde om foråret, så jeg er oftest i vandet 15. april og nyder foråret meget mere, end jeg ville nyde 14 dage oktober. Så jeg håber at kunne vedblive at klare båden på den måde en lang årrække.

I de mange år, jeg har sejlet, har jeg aldrig været i andet end danske havne (bortset fra Ven), men har til gengæld sejlet det sjællandske og fynske øhav tyndt. Det står stadig på ønskesedlen at bruge somme på norsk og svensk skærgård, men praktiske ting har foreløbig forhindret det. Jeg troster mig med, at der forhåbentlig er mange sæsoner tilbage endnu - og så længe der er liv, er der som bekendt håb....

*Stafetten sendes hermed videre til Peter Lortz Rasmussen,
Stam- af Hou.*

Danmarks ældste drage bliver reddet

En af de bådtypeper, vi stærkt har savnet blandt museets historiske både, er Dragen. Den blev tegnet i 1928 af nordmanden Johan Anker, og klassen eksisterer stadig i bedste velgående.

Vi vil selvfølgelig gerne have en flot Bortesen, mahognidrage, men disse er svære at skaffe, og vi kan vel ikke regne med at få sådan en båd forzerende. I stedet er det lykkedes os at få deponeret Dragen «June» af Claus Boelsmand, København. Den blev bygget hos Pålsson i Råå i 1929 og har nr. D D4. Da det højst sandsynligt er Danmarks ældste «rudelevende» drage, er den af stor museal betydning.

Da den står på land i Næstved, kørte jeg straks dertil for at tage den i øjesyn. June har engang fået De fælles's plakette for god bevaring, men det tør siges, at det havde den ikke fået i dag, da den er yderst misligholdt. Men det positive er, at den sagtens kan renoveres, og at den har sine smukke linier intakte.

Det var ellers en god oplevelse at komme til Næstved. Ved den idylliske kanal ligger Næstved Sejlklub og ved siden af findes træbåds-lauget «Skarøksen», der er med under DF.EL's initiativgrupper. De har bådeplads ud til kanalen med masser af miljø og nogle bygninger, hvor medlemmerne står og arbejder med deres både. Det var her, «June» stod midt i højt græs. Jeg fik en fin modtagelse af René Nielsen, «Nautic», der også tilbød at få lagt ryg og preserining over «June» for vinteren.



Nyt fra Museet

Vi glæder os til at gå igang med hende så snart som muligt. Det kan jo være, at hun kan blive præsenteret ved DF.EL's stævne i 1998.

Af Bent Aarre

June i 1938. Båden var ligesom i dag rudemaliet. Men helt oprindelig var den betet og såkaldt vil vi også male den igen.



Stram op omkring skibsbedømmelserne

Det var med store forventninger, at mine to drenge og jeg selv pakkede -Typhon- til årets DF/EL sommerstævne. Hele foråret havde vi haft travlt med at klargøre skibet. Det var sidste del af en flerårig restaurering, som skulle føre -Typhon- tilbage til sin oprindelige skønhed. Hele drøksbeklædningen, lister og klamper var fjernet. Nyt rålerred var indkøbt, og listerne lå klar.

Solte var vi, da vi så det endelige resultat. Rålerredet lå stramt og glat og de mange lister og propper sad perfekt. Rufsiderne, der ligesom resten af mahognien på -Typhon- stammer fra en nedlagt barbersalon i Odense, var slebet i bund, let bejdslet og lakket 10 gange. Så det var ikke uden en vis optimisme, at vi satte kursen mod Fejø. Måske var det i år, vi skulle have en anerkendelse for vores arbejde med -Typhon-.

Værk var de

Vel ankommet til Fejø fik vi hurtigt hilst på gamle venner i klubben og snakken kom hurtigt igang. Og mange var roserne fra

klubvenner og forbigående-ende. Så måske?

Fredag er som bekendt bedømmelsesdag, og -Typhon- blev bedømt som sidste båd. En kort snak i cockpitet med de to strenge dommere – efter at alle de faktuelle ting var sat på plads, længde, bredde, byggeri osv og lidt om, hvad der var foretaget af arbejde på skibet gennem årene. Tak for kigget – og værk var det!

Nu er der heldigvis ændring, der tæller til et sommerstævne. Drengene havde fundet jævnaldrende børn fra andre skibe, og jeg havde travlt med at lave ingenting, snakke med gamle venner og måske få nogle nye.

Lørdag oprandt og nu var sandhedens time kommet. Efter de første tre plaketter var uddelt, sank forventningerne og vi havde indstillet os på, at det heller ikke blev i år.

Fjerde plakette for god bevaring blev tildelt en – med formandens ord – meget smuk og original spidsgatter med flotte ruf-sider, som havde stået på land i de sidste 8 år. (Vi

har sejlet med -Typhon- de sidste 6 år).

Så stor var vores forundring, da formandens bekendtgjorde, at dette års plakette gik til -Typhons-. Selvom vi var lidt forvirrede, gav det dog et lille stik i hjertet. Flere ønskede tillykke og roste det store arbejde.

Var det slet ikke os?

Nu er sæsonen ved at være slut, og vi skal til at indstille os på en lang vinter, hvor længslen efter at sejle er ligefrem proportional med de lange vinterafstener. Så det lusede lidt, da medlemsbladet kom. Der var blandt andet en stor artikel om sommerstævnet 1996 og her kunne man læse, hvem der havde fået præmier i de forskellige discipliner. OG DER! Øverst på siden kunne man se, at -Typhon- havde fået plakette for god bevaring 1996.

Bedømmelse: En velbevaret båd, hvor ejeren bær fjerne uoriginal klampe på dækket og udsøgte andre uoriginale detaljer – og så gå igang med ruf-siderne.

Nu er det, tvivlen for alvor kommer snigende. Der er

nemlig ingen klamper på dækket og de omtalte uoriginale dele kan vi heller ikke komme på. Hvad er. Så måske er det slet ikke -Typhon-, der er blevet bedomt Plakette for god bevårgning 1969?

Vi er selvfølgelig glade for den anerkendelse, vi har fået og synes også, der er fortjent. Men hvis den skal have nogen værdi udadtil til historisk beskrivelse af båden, bør formandskabet i DFÆL stramme grundigt op omkring bedømmelse, uddeling og begrundelse for uddeling af plaketter og andre præmier.

*På gæstsyn i i Faaborg
Bjarke, Aske og John Garling*

Spidsgatteren -Typhon-

Kære John Garling !

Hvis jeg havde været dig, havde jeg utvivlsomt reageret på samme måde. Og ligesom hos dig ville tvivlen rase i mit sind, indtil en dødsikker bekræftelse kom til at foreligge. Din oplevelse svarer jo næsten til at få forbyttet sit nyfødte spædbarn på en russisk fødeklínik!

Der er noget, der tyder på, at det nok er mig, der har klokket gevaldigt i det.

Hovedårsag:

På et afsluttende møde

med alle vurderingsfolkene i en samlet vurderingskomité, fik jeg de andres skriftlige bedømmelsesgrundlag udleveret i form af udfyldte skemaer. Men denne udlevering blev kombineret med en lang række mundtlige udsagn og mænkende beskrivelser, hvor jeg, håldstændig uovet i denne geschäft, som en rasende noterede bemærkninger ned på bagsiden af de forskellige skemaer. Og altså på fartøjer, som jeg ikke selv havde beset.

Herefter skulle vi ud på en rundtur på kajen, hvor endnu flere bemærkninger og synspunkter og hoklninger løg gennem luften, løvrigt til min -ikke-ned-noterede-hukommelse- og på et tidspunkt, hvor jeg var godt udkørt og solskoldet på min bare isse.

Jø, jeg vedgår, men selvfølgelig med dyb beklagelse, at det nok er mig, der har begået den grove -forbrydelse-, som absolut ikke må ske. Til gengæld vil jeg nu troste dig med, at du på -TYPHON-'s vegne i høj grad har fortjent din plakette. Og endnu engang tillykke med den!

Det var -FRI II-, der havde stået på land i 8 år. Og så var det i øvrigt et -varmr emne- til en plakette, som i sidste ombering blev fravalgt, der sejlede rundt med en uoriginal klampe

på fordækket og med en aluminiums bådshage ophængt i styrboerds vant. Men da havde tidligere notater desværre fundet vej til bagsiden af TYPHON's skema, hvor de altså ikke hørte hjemme. Ren skemaforbrytning !

Du sluter din beretning med en opfordring til, at formandskabet strammer op omkring bedømmelsen af vores fartøjer. Og det er da netop også, hvad der er forberedt det sidste halvår. Tyren er taget ved hornene! Helt nye bedømmelseskriterier vil blive taget i anvendelse til sommerstævne i Faaborg. Og skema-udfyldelsesproceduren er ændret til ukendelighed. Skemaerne vil blive udleveret ved velkomsten om torsdagen, hvorefter den enkelte fartøjsejer selv skal udfylde med alle bådens data, således at vurderingsfolkene -kun- skal beskæftige sig med vurdering, og det bliver også efter et nyt retfærdigt pointsystem m.v.

De nye principper kan du og alle andre læse om i den nye -DFÆL's Syrs & Notatbog-. Herefter skulle der principielt ikke kunne ske en lignende fejtagelse, som den du har været udsat for. Jeg håber, at du kan tilgive mig og de gamle bedømmelseskriterier !

*Med venlig hilsen og på
gæstsyn... Pålup*

Generalforsamling/ vintermøde

Lørdag d. 8. marts KL. 13.00 i Fredericia

Bestyrelsen indkalder her-
ved til generalforsamling i
Fredericia Sejlklub, Strand-
vejen 121. Generalforsam-
lingen indledes med fælles
spisning. Middagen skal
forudbestilles (Ring mel-
lem kl. 11.00 - 19.00 på
telefon: 7922 0969 inden
d. 1. marts). Der kan serveres
enten Gule Ålter +
kaffe, eller Dansk bød
med løg + kaffe. Pris kr.
64,00. Der afholdes båd-
udstilling i Fredericia sam-
tidig med vores general-
forsamling om lørdagen.
DFÆL deltager sammen
med Danmarks Museum
for Lystsejlsd på en fæl-
lesstand i Hal C, Stand nr.
2240. Næstformanden,
Knud Isager, udstiller sin
flotte kutter -Carn Bay-.
Der udstilles også en flot
klinkbygget motorbåd.
Prøv at afse tid til at
besøge udstillingen!

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år og planer
for det kommende
3. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til god-
kendelse
4. Fastsættelse af kontingent
5. Behandling af indkomne forslag
6. Valg af formand
7. Valg af øvrige bestyrelses medlemmer
8. Valg af revisor
9. Erinner til orientering og drøftelse

ad 4.: Bestyrelsen foreslår
ændret kontingent (kr.
300) - ad 5.: Bestyrelsen
foreslår nye vedtægter. Se
det udsendte forslag! For-
slaget fremsættes som en
følge af DFÆL's egen
overtagelse af de sekretari-
atsfunktioner, som hidtil
har ligget hos K.D.Y. De
vigtigste ændringer er:
a) K.D.Y. har ikke længere
et -fodt- bestyrelsesmed-
lem.
b) Regnskabsåret omlæg-
ges til at følge kalender-
året.
c) Medlemmer i DFÆL er
personer, ikke fartøjer og
støttemedlemmer.
d) Af besparelshensyn
foreslås det, at antallet af
medlemmer af bestyrelsen
nedsættes fra 7 til 5 med-
lemmer.

e) Hvert år vælges 2 besty-
relsesmedlemmer for 2 år
ad gangen. (sikre kontinu-
itet). -
f) 2 revisorer + 1 supple-
ant i stedet for kun én.
(sikre kontinuitet) - Der er
iøvrigt ikke modtaget for-
slag fra medlemmer, og
bestyrelsen har ikke andre
forslag. -
ad 6.: Formanden skal
ikke vælges i år. -
ad 7.: Der skal i år vælges
2 bestyrelsesmedlemmer.
Bestyrelsen foreslår: Stig
Eklbom (Carn III) + Kim
Christensen, som motor-
bådsrepræsentant (Old
Smugler). - Næstforman-
den, Knud Isager, og
historisk konsulent, Jens
Poulsen, fortsætter.
Wilhelm Grenzmann, hid-
tidig K.D.Y.-repræsentant,



Poul Silberg, Peter Lorin Rasmussen, J.J.Jensen, motorbådsrepræsentant udtræder – ad 8. Forudsat de nye vedtægter bliver vedtaget, skal der vælges en revisor og én revisorsuppleant. Forslag modtages – gerne regnskabskyndige! I bestyrelsen håber vi, at mange medlemmer vil møde op. Alt det, der er blevet igangsat er spændende og berører os alle sammen. Og den fremtidige udvikling beror i høj grad på engagement. Vi håber også, at vi får et godt og positivt møde. Vel mødt!

*P.b.r.
Philip Brand*

DFÆL REGNSKAB for tiden 1/10. 1995-30/9 1996

INDTÆGTER	1994-95	
Kontingenter	72.162	68
Renteindtægter	268	0
Annoncer m.v.	4.725	0
Trafifestævne	3.830	0
Salg af Mågestandere	0	2
	<hr/> 80.985	<hr/> 70

UDGIFTER

Trafifestævne	0	0
Kartotek, foto	2.336	2
Tryksager, blad	26.854	12
Fartøjsregister	0	28
Multi Data, EDB	4.674	5
Møder, klubaftener	10.207	9
Administration og porto	24.710	29
Udstilling	3.325	2
Afskrivning, computer	1.389	2
Mågestandere	2.801	0
Diverse	52	24
	<hr/> 76.818	<hr/> 93
Overskud	4.167	+ 23
	<hr/> 80.985	<hr/> 70

AKTIVER

Bikuben, konto 263-44-00663	12.643	11
Lager af Mågestandere	4.270	3
Computer Saldo 1.10.95	10.186	
afskrivning 10 % af 13.890	1.389	8.797
Mellemregning, KDY	2.547	0
	<hr/> 28.257	<hr/> 24

PASSIVER

Kapitalkonto pr. 1.10.95	24.090	24
Overskud	4.167	0
Mellemregning, KDY	0	0
	<hr/> 28.257	<hr/> 24

København, d. 7/10 1996

KDY: Eystud Pøtz

Revisorer: København,
d. 19/11 1996
DFÆL/ Ole Heilmann
Valgt revisor

Forslag til

Vedtægter for Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Til behandling på årsmødet i Fredericia den 8. marts 1997

§ 1. Navn og hjemsted

Foreningens navn er Dansk Forening for ældre Lystfartøjer (DFÆL).
Foreningens hjemsted er Svendborg.

§ 2. Formål

Stk. 1. Foreningens formål er at medvirke til at øge interessen for Danmarks ældre lystfartøjer. Dette sker ved oplysende virksomhed, registrering af bevaringsværdige lystfartøjer bygget af træ, afholdelse af arrangementer, udgivelse af publikationer og medlemsblad samt andre aktiviteter, der kan fremme foreningens formål.
Stk. 2. Samarbejde med Danmarks Museum for Lystsejlsads samt tilsvarende foreninger, museer og institutioner i ind- og udland.

§ 3. Foreningens stander

Stk. 1. Foreningens stander en stiliseret hvid måge på blå bund.
Stk. 2. Kun fartøjer, der kan optages i fartøjsregistret, og som ejes af et medlem, må føre foreningens stander.

§ 4. Optagelse og eksklusion af medlemmer

Stk. 1. Enhver kan anmode om medlemskab af foreningen.
Bestyrelsen kan fastsætte et indmeldelsesgebyr.

Stk. 2. Foreninger, institutioner og lignende kan optages som medlemmer med samme rettigheder og pligter som enkeltmedlemmer.

Stk. 3. Der kan ansøges om medlemskab som -passivt- medlem.
-Passive- medlemmer betaler 2/3 kontingent og har ikke stemmeret ved general-

forsamlingen. -Passive- medlemmer kan ikke vælges til bestyrelsen.

Bestyrelsen fastsætter derudover nærmere regler for -passivt- medlemskab.

Stk. 4. Bestyrelsen kan i enstemmighed udtræde arrestermedlemmer. Disse har rettigheder og pligter som ordinære medlemmer, men er kontingentfrie.

Stk. 5. Bestyrelsen kan ekskludere medlemmer, der har gjort sig skyldig i adfærd, der efter bestyrelsens opfattelse berettiger dette. Mindst 4 bestyrelsesmedlemmer skal stemme for eksklusionen.

Den pågældende kan indanke eksklusionen for generalforsamlingen, der efter hemmelig afstemning afgør sagen ved simpel stemmeflerhed.

Stk. 6. Sidste rettidige indbetalingsdag for kontingentet er den 20. januar. Herefter udsendes påmindelse og der opkræves et rykkergebyr. Gebyret = 1/2 indmeldelsesgebyr.

Medlemmerne kan i særlige tilfælde og senest den 15. januar aftale med et medlem af bestyrelsen, at kontingentbetalingen sker på et senere tidspunkt.

Stk. 7. Et medlem, der ikke inden den 1. marts har betalt kontingent, behandles som udmeldt af foreningen.

§ 5. Regnskabsår og revision

Stk. 1. Regnskabsåret går fra 1. januar til 31. december.

Stk. 2. Bestyrelsen skal inden den 1. februar afgive årsregnskab for det foreløbne år og status pr. 1. januar til revisorerne. Årsregnskabet og status forelægges med revisorerne påtegning generalforsamlingen til godkendelse.

Stk. 3. Foreningens revision består af 2

revisorer og 1 revisorsuppleant. Revisorerne vælges på generalforsamlingen for 2 år ad gangen med forskudte valgperioder. Revisorsuppleanten vælges også for en 2-årig periode. Genvalg af revisorer og -suppleant kan finde sted.

§ 6. Bestyrelse

Stk. 1. Foreningen ledes af en bestyrelse på 5 myndige medlemmer.

Stk. 2. Formanden vælges ved særlig afstemning på generalforsamlingen for en periode af 2 år.

Stk. 3. De øvrige 4 bestyrelsesmedlemmer vælges også af generalforsamlingen for 2 år ad gangen således, at der i lige år vælges 2 medlemmer og i ulige år 2 medlemmer. Genvalg kan finde sted. I tilfælde, hvor der er opstillet flere kandidater, end der er bestyrelsesposter at besætte, stemmes samtidig ved én afstemning om samtlige kandidater. I tilfælde af stemmelighed foretages omvalg.

Stk. 4. Ved indtil 2 bestyrelsesmedlemmers afgang inden for valgperioden supplerer bestyrelsen sig selv. En sådan supplerelse skal bekræftes af førstkommande generalforsamling. Sker der større afgang, skal alle ledige bestyrelsesposter besættelse på en ekstraordinær generalforsamling.

Stk. 5. Bestyrelsen vælger af sin midte en næstformand, en sekretær og en motorbådsrepræsentant.

Stk. 6. For at et bestyrelsesmøde skal være beslutningsdygtigt, skal mindst halvdelen af bestyrelsesmedlemmerne være til stede, heriblandt formand eller næstformand.

I tilfælde af stemmelighed indenfor bestyrelsen er formandens stemme udslagsgivende.

Der føres referat af bestyrelsens forhandlinger.

Stk. 7. Foreningen tegnes af formanden, 1 anliggende, der vedrører køb, salg eller pantsætning af fast ejendom eller løsøre, tegnes foreningen dog af formanden, næstformanden og mindst ét yderligere bestyrelsesmedlem.

Stk. 8. Bestyrelsen kan bemyndige enkelte bestyrelsesmedlemmer til at tegne foreningen over for bestemte myndigheder, institutioner eller enkeltpersoner.

Stk. 9. Bestyrelsen kan uddelegere særlige opgaver eller beføjelser til ikke-bestyrelsesmedlemmer eller ansatte efter givne instrukser.

Stk. 10. For forpligtelser, der er påtaget på foreningens vegne, hæfter alene dens formue, og der kan derfor ikke gøres krav gældende mod foreningens medlemmer.

Stk. 11. Bestyrelsen fastsætter reglerne for optagelse af bevaringsværdige fartøjer i foreningens database og officielle fartøjsregister.

Begler for optagelse af fartøjer i DFÆL's database og officielle fartøjsregister:

Bevaringsværdige fartøjer, tilhørende medlemmerne, er de eneste, der må føre «lågesteranden». Fartøjerne skal være bygget af træ, dansk bygget eller konstrueret. Bevaringsværdige fartøjer af udenlandsk herkomst, som befinder sig på danske hænder, kan også optages. Fartøjerne skal som helhed være tæt på det originale udseende, før de kan optages i foreningens database og i DFÆL's officielle fartøjsregister, hvor de vil blive optaget i følgende grupper:

Gruppe 1: Entype- eller klassebåde med angivelse af ejerforhold.

Gruppe 2: One off-fartøjer med angivelse af ejerforhold.

Gruppe 3: Motorbåde med angivelse af ejerforhold.

§ 7. Generalforsamling

Stk. 1. Generalforsamlingen, der er foreningens højeste myndighed i alle anliggender, afholdes hvert år inden udgangen af marts måned. Den skal indkaldes med mindst 14 dages varsel.

Stk. 2. Stemmeret har alle myndige medlemmer, der har været medlemmer af foreningen i mindst 3 måneder før generalforsamlingen.

Stk. 3. Generalforsamlingen vælger en

dirigent, der ikke må være medlem af bestyrelsen.

Stk. 4. Der skrives referat af generalforsamlingen. Referatet, der undertegnes af referent og dirigent, bringes i medlemsbladet.

Stk. 5. Dagsordenen for generalforsamlingen skal indeholde følgende punkter:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år og planer for det kommende år.
3. Godkendelse af det reviderede årsregnskab og status, der udsendes til medlemmerne sammen med indkaldelsen til generalforsamlingen.
4. Fastsættelse af kontingent for det kommende år.
5. Behandling af indkomne forslag.
6. Valg af formand.
7. Valg af bestyrelsesmedlemmer.
8. Valg af revisor/revisorsuppleant.
9. Eventuelt.

Stk. 6. Indkaldelsen til generalforsamlingen skal indeholde meddelelse om, hvilke bestyrelsesmedlemmer der er på valg, og hvorvidt disse er villige til genvalg. Indkaldelsen skal desuden så vidt muligt indeholde bestyrelsens forslag til eventuelle nyvalg.

Stk. 7. Forslag fra medlemmer til valg af bestyrelsesmedlemmer skal være sekretæren i hænde senest 7 dage før generalforsamlingen.

Stk. 8. Forslag fra medlemmer til optagelse på dagsordenens punkt 5 (herunder forslag til vedtægtsændringer) skal være sekretæren i hænde senest den 5. januar og skal udsendes til alle medlemmer senest 3 uger før generalforsamlingen.

Stk. 9. Bestyrelsens forslag til dagsordenens punkt 5 (herunder forslag til vedtægtsændringer) skal udsendes til alle medlemmer senest 3 uger før generalforsamlingen.

Stk. 10. Der kan ikke på generalforsamlingen stilles nye forslag (herunder forslag til vedtægtsændringer). Dog kan der

stilles og behandles forslag til mindre ændringer i allerede stillede forslag under punkt 5 på dagsordenen (herunder forslag til vedtægtsændringer). Ændringsforslag til allerede stillede forslag skal normalt sættes til afstemning før afstemning om selve forslaget.

Stk. 11. For at opnå vedtagelse kræves ved forslag til vedtægtsændringer og eventuelle ændringsforslag til samme, at mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for forslaget.

For andre forslag og eventuelle ændringsforslag til samme kræves simpel stemmeflerhed, se dog § 9.

§ 8. Ekstraordinær generalforsamling

Stk. 1. Ekstraordinær generalforsamling kan indkaldes med mindst 14 dages varsel, når bestyrelsen finder det fornødent, eller når mindst 30 stemmeberettigede medlemmer begærer det og indsender motiveret forslag herom til sekretæren med angivelse af dagsorden. I sådanne tilfælde skal den ekstraordinære generalforsamling afholdes senest 2 måneder efter begæringens fremsættelse.

Stk. 2. Afstemningsregler m.v. følger bestemmelserne i § 7.

§ 9. Opløsning

Stk. 1. Beslutning om foreningens opløsning kan kun tages på en generalforsamling eller på en ekstraordinær generalforsamling.

For vedtagelse kræves, at forslaget samler tre fjerdedele af de fremmødte, stemmeberettigede medlemmers tilslutning.

Stk. 2. Beslutningen skal efterfølgende forelægges en afsluttende ekstraordinær generalforsamling, hvor den for at være gyldig skal bekræftes ved simpel stemmeflerhed blandt de fremmødte stemmeberettigede medlemmer uanset disses antal.

Stk. 3. I tilfælde af foreningens opløsning skal dens formue, herunder eventuel fast ejendom og løsøre overdrages Danmarks Museum for Lystsejlsdøds eller lignende museer, foreninger eller institutioner, hvis

formål er beslægtet med foreningens formål. Den afsluttende ekstracordinære generalforsamling træffer detaljeret bestemmelse herom.

§ 10. Ikrafttræden og overgangsbestemmelser

Stk. 1. Nærværende vedtægter træder i kraft den 8. marts 1997 og erstatter de hidtidige vedtægter den 4. marts 1995.

Stk. 2. Da regnskabsåret ændres fra 1. oktober til 30. september til at følge kalenderåret, afsluttes indværende regnskabsår ikke den 30. september 1997, men den 31. december 1997. ■



Noter og mågeklatter

Medlems-telefon

Som det fremgår af kolofonen, har DFÆL fået ny adresse og nyt telefonnummer med fast telefon-tid. I første omgang er det formand Philip, der passer telefonen, men det er meningen, at jobbet skal gå på skift mellem aktivitetsudvalgets medlemmer. MEN – bare rolig – telefonnummeret forbliver det samme.

Nye medlemmer

Frank Bøgh,
Brøndervej 103,
9352 Dybvad.
**-La Mouettes-
Kutter.**
Bygget år 1895. Århus
Havn.

Horst Hergesel,
Gutedelstrasse 6,
D-79424 Auggen.
**45 kvm Berg klasse-
spidsgatter.**
Bygget 1928.

Torsten Dahl
Herredsbjerg 5,
Herredsbjerg
5683 Haarby
**-Sif-
Wedellsborg plattgatter**

Carl-Ove Thor,
Lundevej 7,
5700 Svendborg.

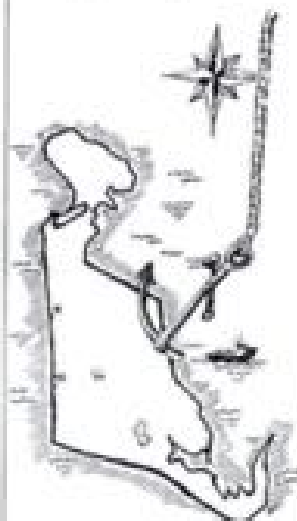
Mogens Andersen,
Odensevej 735,
Hundsløv,
5300 Kerteminde.

Intet grej i Kistebænken

Selvom ingen medlemmer tillymeladende har villet sælge eller købe nogen denne gang – så tror vi stadig på ideen om en rubrik i bladet, som vi har døbt 'Kistebænken'. Her kan man sælge, købe, bytte eller forære grej væk – og det koster ingenting. Så kik bare i gemmerne! ■

HVOR KASTER DU DIT ANKER?

- prøv på 55° 12,70'
N og 11° 12,30' Ø!



Her finder du:

- En ny lystbådehavn
- Ledge faste pladser
- Klippkort for 6 overnatninger
- **BLA FLAG** i havnen
- Bad- og vaskefaciliteter
- Lægeplads til børnene
- Grill, køk og kro
- Købmand med frugtvarer
- By strand og smuk natur
- Færge til fastlandet på 15 min.
- Olie og benzin på havnen

På gemryn

Agersø Lystbådehavn

Havnefoged:
Einar Petersen
TEL: 5359 8124

Sejlcenteret giver op til 25% rabat på dine sejl

Som medlem af DFÆL får du hele året 20 % rabat på nye sejl. I vinterhalvåret kan du få op til 25 %. Du får 10 % rabat på reparationer. Du skal bare sige til, når du bestiller.

Vi kender en masse til træbåde og de helt specielle hensyn, der skal tages. For eksempel master uden hækstag og bagstag. Bomme og master har ofte specielle beslag, der er vanskelige at få fat på, er blot nogle af de udfordringer, der skal løses.

Sejlets facon er naturligvis en vigtig faktor, når du skal have glæde af dine nye sejl. De skal konstrueres anderledes end sejl til alu-riggede både. Vi har erfaringen fra mere end 15 år i træbåde.

Vores sejl sidder på mange træbåde rundt i hele landet, blandt andet på de to 38 m² spidsgattere Astral og Bel Ami. Vi har også leveret sejl til Springere, Skærgårdskrydsere, Håvkrydsere og mange andre.

En særlig opgave var at levere sejlene og preserninger til museumsbåden Buna med den originale gaffelrig.

Vi syr kun sejl i god kvalitetsdug og rigtig godt håndværk, så uanset hvilken udførelse og kategori, du vælger, er du sikker på, at sejlene holder i mange år.

Du er altid velkommen til at kontakte os. Tal med Leif eller Karen Boe.

Sejlcenteret

Strandlodsvej 13, 2300 København S.

Telefon 31 57 71 14