



# Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Nr. 50 December 1996

Epokegørende  
aftale i hus

Nyt nordisk  
samarbejde



Bladet udgives af  
Dansk Forening for Ældre  
Lystførtojer.  
K.D.V. Langeliniepassionen  
2100 København Ø.  
Tlf.: 33 14 87 87

Redaktion: Sønne Wittrup, DJ og  
Gorm Boa, DJ, layout

Bladet udkommer 15.2., 15.5.,  
15.9 og 15.12.  
Deadline for stof og annoncer til bladet 1 måned før udgivelsesdatoen.

Tryk: R. Rosgaards Bogtrykkeri,  
Frederiksberg

Redaktionelt stof: Sønne Wittrup,  
Skibbroen 1 Z, 2450 København SV.  
Tlf.: 33 32 26 20

Annoncer: Philip Brand,  
Høje Gladsaxe 40, 2860 Sorø  
Tlf.: 31 67 69 69.

Bestyrelsesmedlemmer:  
Philip Brand, formand  
Høje Gladsaxe 40, 2860 Sorø  
Tlf.: 31 67 69 69

Wilhelm Grenemann,  
KDVF repræsentant  
Hestetangsvej 73, 5520 Fanø.  
Tlf.: 42 95 14 83

Knud Isager  
Strandvejen 10, 7120 Vejle  
Tlf.: 75 81 60 15

Peter Lorin Rasmussen  
Egeløvedet 41, Hov, 8500 Odder  
Tlf.: 86 55 64 00

Jens Poulsen, Historisk Konsulent  
Lodsgaard 10, Troense, 5700 Svendborg  
Tlf.: 62 22 67 87

Poul Silberg  
Dovejgade 26 B 601, 2100 Kbh. Ø.

Kim Christensen  
Motorfærgerepræsentant  
Skt. Knuds gade 2A, 4200 Slagelse  
53 55 18 43

Aage Walsted, Bådebygger konsulent

Lokale initiativer:  
Kort 112:  
Arhus Bogs-smyrådet  
v. Bruno Jensen  
AGF-vej 2, 8260 Viby

Skansekens, Næstved  
v. Kaj Albertsen  
Yrsaev 4, 4700 Næstved  
53 73 08 41

Għar-Assew, Sylfen  
V. Madia Lilla-fid  
Ramsbered 25, 5630 Assens  
Tlf.: 64 71 12 16

# Tak for de mange indlæg

## Flerne nye ting på vej

Det er jo ingen sag at lave et spændende blad, når man modtager så mange gode bidrag! Tak for det – vi håber, det forsetter!

MEN redaktoren vil meget gerne have indlæggene på diskette, hvis det er muligt...

De fine bidrag til trods er dette nummer dog stærkt præget af formandens overvældende mængde af forenings- og struktur-stof. Han HAR lovet, at det snart vil ebbe ud – og redaktionen er rede til at tage ham på ordet!!

Vi har dog fået sparket plads til én ny ting, som skal være fast rubrik i bladet, nemlig listen over nye medlemmer og hvilke både, de fører med ind i folden. Det mener vi både kan være til nytte for nye medlemmer, som hurtigt bliver kendt, og for de gamle, som kan tage vel imod nye i deres egen havn/sejklub/by eller hvordan man nu er organiseret. Det er Jens Poulsen fra Museet, der udarbejder listen til os.

I næste nummer – til februar næste år – vil vi også gerne starte en gratis grejbors, som vi har døbt -Kistebænken-. Meningen er, at her kan man købe og sælge effekter, efterlyse ting, forære ting væk osv. Vi ved alle sammen, at det kan være svært at skaffe lige det rigtige beslag – eller måske er den yngste vokset ud af redningsvesten og kan bytte sig til en større.

Så hvis du mangler noget – eller har noget til overs, så skriv til -Kistebænken- på redaktionens adresse. Det er ganske gratis for medlemmer.

Gorm Boa

Sønne Wittrup

Forsidebilledet: Catjana af Køge

Foto: Gorm Boa



# Epokegørende aftale i hus

## Seks synsmaend og vurderingsfolk autoriseret til besigtigelse af vores både

Dansk Forening for Ældre Lystførtojer og finansieringsinstitutet -Sejlerfinans- har netop indgået en såkaldt eksklusivaftale med en landsdækkende kreds af seks særligt kvalificerede synsmaend og vurderingsfolk.

De seks – som alle har en faglig grunduddannelse som træbådebyggere og et indgående kendskab til syn og vurdering af speciel træbåde – har fået en serlig autorisation, der berettiger dem – og kun

dem – til at udfærdige DFÆL's nye tilstandsrapporter.

Hensigten med aftalen er at sikre DFÆL's nuværende såvel som kommende medlemmer den højeste grad af sagkyndig objektivitet i forbindelse med udfærdigelse af DFÆL's TILSTANDSRAPPORTER.

Disse rapporter og den indgåede aftale drejer sig alene om fartsbesigtigelse af bevaringsværdige fartejor, som DFÆL's med-

Både skal være taget på land mindst 12 timer for synsmaendene skal se på skibet

Foto: Gorm Boa

## Syns & Notatbog på gaden midt i februar

Det hårdarbejdende udvalg omkring nye og bedre vurderings-kriterier til brug ved vores sommerstævner – ja, det mangler endnu at få de sidste detaljer helt på plads. Men alt tegner til, at den ny Syns & Notatbog samt en redegørelse omkring de ny kriterier skulle udkomme sammen med Februar-1997 nummeret af bladet.

lemmer enten sætter til salg eller ønsker vurderet med henblik på ændringer af forsikringsmæssige forhold. Men der kan også være tale om ønskede vurderinger som udgangspunkt for finansieringsbehov i forbindelse med nyanskaffelser, byggelån og renovering.

De seks fagfolk er:

Knud Johansen,  
Frederikshavn

Vesti Kruse, Ringkøbing

Johannes Hebol,  
Aarosund

Hans Emil Petersen,  
Svendborg

Arne Borghogn, Gæstested,  
John Kristensen,  
København.

De nævnte bådebyggere er på forhånd anerkendte af de forsikringsselskaber, som påtager sig at forsikre træbåde.

Prisen for en besigtigelse er fast: 1000 kroner plus moms plus korepenge

ifolge statens takster. Høj er indbygget en 25-35 pct. medlemsrabat, men så skal medlemmet også sørge for at fartojet er taget på land mindst 12 timer for den aftalte besigtigelse.

Vores formand kalder aftalen en milepæl i foreningens historie. Han er meget taknemmelig overfor den generositet og forståelse omkring beværing af vores unikke fartojer, som de seks vurderingsfolk har lagt for dagen ved at indgå så fordelagtig en aftale med DFÆL.

- Aftalen understreger foreningens formålsparagrafer og især den positive kendsgerning, at lystfartojer, der er bygget af træ, principielt har ubegrænset levetid, så længe de er (eller kommer) i haenderne på folk, som besidder lysten til at bevare dem for eftertiden, siger Philip i forbindelse med aftalens indgåelse. *stw...*

## MØDEKALENDER:

### Århus:

TIRSDAG D. 21.1.1997 kl. 19.00 indkalder »Kort 112« til vintermøde i Træskibforeningen Aarhus' klubhus på Fiskerivej på Århus Havn. Der serveres som sædvanligt kaffe, the, øl, vand og kage til små priser. Emnet er endnu ikke fastlagt.

På kort 112's vegne: Bruno og Arne.

### Sydfyn:

TORSdag D. 13.3.1997 kl. 19.30 holder »Øhavet« vintermøde i Svendborg Sejklubs lokaler.

Helge fra »Spray« holder lysbilledforedrag om en tur på Ejderen og desuden vil der blive snakket om det kommende års aktiviteter, bl.a hvor næste års sommerstævne skal holdes.

Tilmelding til Helge på tlf 62 21 52 91 eller til Michael på tlf. 62 68 18 94.

# Europæisk »De Fæle« stiftet i Norge

## Rapport fra vor egen repræsentant

### Sidst i august indbød

**D.FÆL's søsterklub i Norge, Klassisk Treseiler Klub (dannet 1990) delegerede fra alle europæiske lande til en arbejdswEEKEND i Vollen. Ideen var ud fra et opkig at diskutere og eventuelt oprette European Classic Yacht Union.**

Undertegnede bestyrelsesmedlem i D.FÆL tog på formandens opfordring til Norge for at repræsentere D.FÆL og dermed Danmark. De fleste delegerede repræsenterede en organisation i deres land, mens andre bare var kommet af ren interesse efter at have set en annonce i bladet Classic Boat, hvor man inviterede til konferencen i Norge.

På konferencen præsenterede John Lammerts van Bueren et forslag til en struktur – og organisationsplan, som han selv og Peter Ennals havde lavet, hvorefter hver deltager kommenterede planen og eventuelt kom med for-

**Fra Norge:** Chris Ennals, initiativtager til konferencen, og Peter Ennals, Formand for Klassisk Treseiler Klub.

**Fra Sverige:** Lars Sestervik, Træseglearne. Stefan Leschner, Västkustens Skærgårdskryssarflottilj. Lars Widén, International 8 Metre Association of Sweden.

**Fra Danmark:** Jens Poulsen, Dansk Forening for Ældre Lystfartojer, D.M.F.L.

**Fra Holland:** John Lammerts van Bueren, Vereniging Klassieke Sherpe Jachten, Int. 8 Metre ass. of Holland.

**Fra Schweiz:** Roger Zwicky, Oldtimer Clubs of Zürichsee, Bodensee, Musée du Léman, Assoc. Patrimoine Lémanique.

**Fra Portugal:** David Vieira.

Desuden var der meldt om interesse fra følgende lande: England (William Collier), Tyskland (Wilfried Horns, Freundeskreis Klassische Yachten) og Frankrig (Joel Perrodou, Lystfartøjsmuseet i Bordeaux).

slag til ændringer. Efter en spændende eftermiddag og en god diskussion var konklusionen, at det ER en god ide at starte en sådan organisation, så man bl.a. kunne fremme samarbejdet landene imellem.

Vi blev enige om at starte med at lade initiativtagerne, Norge, have formandsskabet for E.C.Y.U. det næste år. (Landene skal skiftes til



*Samtidig med konferencen holdt den norske "Klassisk Tresæler Klub" deres bostregatta i Oslofjorden. Her er det en 90 kvm krys-sar "Bojar", som stævnets deltagere udvalgte som årets båd.*

Foto: Jens Poulsen

formandsskabet og valges for 2 år ad gangen). Tiden ind til februar 1997 vil vi bruge på at samle adresser på organisationer i de lande, der ikke var repræsenterede ved konferencen – et arbejde som jeg påtog mig at lave en database for.

Derefter vil vi sende formål og vedtægter til de forskellige landes interesseorganisationer, så de kan tage stilling til, om de vil være medlem. De, som er interesseret i medlemskab, skal så samles en gang om året ved en udvalgt træskibsregatta, repræsenterende en delegeret fra hvert land. Det skal forstås på den måde, at selvom der godt kan

være flere organisationer fra samme land, der er medlem af E.C.Y.U., vælger organisationerne én fælles delegeret til at repræsentere sig ved den årlige konference, bl.a. for at det ikke skal blive for stor en udgift for arrangementerne af den pågældende regatta at skulle sørge for indkvartering af de delegerede.

Samme aften satte John Lammerts, Peter Ennals og jeg os sammen og forfattede et forslag til vedtægterne for E.C.Y.U. Vi nædede bl. a. frem til følgende:

- Det primære formål for European Classic Yacht Union er at bevare, vedligeholde og udbrede

kendskaber til europæisk lystsejlads' historie.

Nogen til dette formål er at etablere kontakter og udveksle oplysninger mellem de nationale klassiske yachtorganisationer, klasseorganisationer og E.C.Y.U. Udvekslingen af oplysninger kan omfatte både den tekniske og sociale historie, som knytter sig til enkeltstående både eller klasser.

Alle klassiske yachtorganisationer for ældre lystbåde, som er blevet bygget til lystsejlads, henunder sejlåde, motorbåde og dampskibe, kan blive medlem af foreningen.

Dette er E.C.Y.U.'s officielle formålsparagraf og et udpluk af medlems-kriterierne, som jeg har oversat fra engelsk. Endvidere kan jeg nævne et par konkrete fordele, hvor jeg allerede har haft nytte af kontakten til andre lande. Jeg arbejder for tiden på et internationalt 7 meter R-S bådregister, og skal derfor bruge oplysninger bl.a. fra Sverige. Jeg skriver til en Stefan Leschner og modtager kort tid efter et brev med 5 mulige kontakter.

Foruden dette kan jeg fortælle, at John Lammerts van Bueren fra Holland i flere år har arbejdet på et register for 8 meter R-både, han er i øjeblikket næst til, at der er bygget

358 stk. 8 meter i verden, og at de 120 sejler endnu i dag.

Dette fantastiske stykke arbejde med at kortlægge 8 meter klassen er nu gjort, og i stedet for at andre selv begyndte på det samme store, og ville det vise sig, spildte arbejde, kan man med den fælles kontakt, der nu er ved at blive skabt, tage fat på andre endnu ikke påbegyndte projekter, lære af hinanden og eventuelt deltage i arbejdsgrupper sammen med interessefæller fra andre lande. Endvidere kan jeg også nævne at vi på Danmarks Museum for Lystsejlads længe har ledt efter en træ Star-båd i Danmark. Da dette ikke har givet noget resultat spurte jeg på konferencen i Norge, om der var nogen der kendte til en sådan i deres land, resultat: jeg har modtaget billeder og beskrivelser på en båd fra både Portugal og Holland.

Tænk også på at kunne deltage i Veteranskibsregattaer i andre lande, med eller uden båd. Det er dejligt somme tider at bevæge sig lidt uden for sin egen andegård, og få lidt ny inspiration og glæde ved at se andre typer fartøjer end dem, man er vant til herhjemme.

Jens Poulsen,  
7 meter S-Ambition



*Iker lå nævndkundige J. Ankars værfi, og her blev kapsejladsen taget i mål*

Foto: Jens Poulsen



# Fru Madsen var en Ole-båd

**Georg Bergs mini-spidsgatter reddet**

Havnefogeden i Svane-molle-havnen ringede til museet og spurgte, om vi ville have en lille spids-gatter, der lå synkefaendig i havnen efter en isvinter. Man kunne ikke finde ejeren, og han havde heller ikke betalt havneleje, så hvis vi ikke ville havde båden, skulle den på los-sepladsen. Vi havde faktisk først sagt nej-tak – men Ole Heilmann fra KAS fik os overtalt, da Nordbjergs værft ville give den plads på land i Skovshoved, og Ole lavede at lænse og skebe den til Skovshoved efter sin dejlige "Sabrina".

Båden var ganske lille med et stor spring og krydsær-hæk. Den lignede en af Georg Bergs mini-spidsgattere, kaldet "Ole-både" – og det var det også. Ifølge bogstaverne på forkanten af naffet hed den "Fru Madsen", og vi fandt frem til dens forrige ejer, Jan Madsen fra Hellenup, der havde opkaldt båden efter sin mor. Han havde passet og plejet

båden i 12 år og var ulykkelig over, at dens kober lod den forfalde på så kort tid. Jan mener, at båden har hørt hjemme i Skudehavnen fra dens fødsel til hans overtagelse, men ellers kendte han intet til dens historie.

## Hvorfor Ole?

Hvorfor kalder man typen for en Ole-båd? Jo, det var fordi Georg Berg lod bygge en ganske lille spids-gatter til sin son. Og i Sejl & Motor og Sejlerbladet 1954 blev følgende artikel (forkortet) offentliggjort:

*"Fra den gamle kæmpe, ingenior Georg Berg. Skælskor bar vi modtaget en ny konstruktion, en "Ole-båd". At Berg, trods sine 80 år, stadig folger med i sejlsportens udvikling og forstår tidens krav, fremgår tydeligt. Berg har vedlagt dette ikke helt almindelige brev:*

*– Hvor skal det stakkels moderne forjagede menneske finde ro for de*

*50.000 biler og kuallerter for al deres larm? Selv-folgetlig "o e bau". Javist er den overrigget (10 kvm) men jeg vil have sejl nok til de lette briser. Når det frisker op, kan jeg jo bare give den et par torn på rebgearet for de andre."*

## Smuk og lebhåndterlig

Øvrig omtale: Af tegningen fremgår det, at båden er et smukt og lebhåndterligt fartøj. Kabynnen er udstyret med to kojer á 1,80 meter, kogeplads og et skab til landgangstøjet, og med den ringe dybgående kan der gøres landgang så godt som overalt på kysten.

*Ønsker ejeren at undgå bavne med den kendte støj fra fiskernes motorer, kan et 15 kg anker holde båden for støj i en lille vig – kort sagt, der er mange muligheder for at få glede af lille "Ole". Efter den*

viste tegning hjemmebygges den i syd-sjælland af en amatør i blank lærk på egesvab. Kabynnen bojde er 1 meter og kojerne er af dug, der er bebageligere at ligge i end de sædvanlige byladekojer. Bådens bovedmål: 4,5 meter, 1,6 meter og 0,6 meter. Sejlarreal 10 kvm, kølevegt 300 kg. Georg Berg mener, den kan leveres fra værft for cirka 4.500 kroner."

At det er denne båd – eller en sosterbåd – vi vil vække til live, er der ingen tvivl om. Det kan sagtens lade sig gore at fore den tilbage til fortidens glans, og vi er da også begyndt på dette arbejde. Det er netop museets opgave at bevare historiske både og ting og sager, der ellers ville være tabt for altid.

Bent Aarre

Danmarks Museum for Lystsejlsuds



# Vi er alle i samme båd. . .

## - nede om læ med formanden...

I slipstrommen på de sidste årtiers lavkonjunktur, er priserne på brugte både blevet presset helt i bund. Og danske sejleres opkob af endnu billigere både fra Sverige, gør markedet til et rent Slaraffenland for dem, der har penge på lommen og et ønske om at komme ud at sejle. Og det er alt sammen godt nok for dem. Men den herskende tilstand rejser nogle vigtige spørgsmål, som vi træbådsfolk med bevaringsværdige fartojer nødvendigvis må tage stilling til.

**Spørgsmål 1:** Hvorfor bliver priserne på vores ægte klassikkere trukket ned af faldende priser på glasfiberbåds-markedet? (som om glasfiberbåde og vores bevaringsværdige fartojer overhovedet har noget med hinanden at gøre!).

**Spørgsmål 2:** Hvad betyder salg af bevaringsværdige fartojer til -alt for lave priser- også?

Når der skal findes svar på det første spørgsmål, er det oplagt at kigge på et

sammenligneligt marked, nemlig på markedet for veteranbiler. Her opleves, (paradoksal nok!), den stik modsatte prisudvikling. Prisen på en veteranbil er ofte betydelig højere end priserne på nyere brugte biler. Og brugtibådsmarkedet er som bekendt heller ikke spor underforsyнет!

Derfor må man også spørge, om der ikke gælder de samme prismekanismer og afsætningsvilkår for DFÆL's flotte klassikere, som for de eftertragtede veteranbiler?

Svaret er: Jo, selvfølgelig gør der det. . . helt principielt! Men det forholder sig nu engang sådan, at veteranbilemene hen ad vejen er blevet til samlerobjekter. Mens sandheden omkring vores træbåde er den, at vi træbådsfolk (hittil) har forsømt en hver form for markedsføring af alt det, vi selv og vores pragifulde både står for. Her er der altså noget, vi kan og må rette op på.

Som svar på det andet spørgsmål vil jeg fremsette den påstand, at mange

af vores både næsten pr. automatik – vil falde i hænderne på de forkerte folk, når de bliver solgt til alt for lave priser.

Interessen for at sejle er bestemt ikke blevet mindre de sidste ti-femten år. Men det er til gengæld blevet vanskeliggjort for folk at frigøre penge til formålet. Men der er også meget psykologi forbundet med folks måde at gebærende sig på!

Danskernes herdag har forandret sig. Verden forekommer mere risikofyldt. Og frygten for følgerne af nye dårlige tider sidder stadig i rygmarven på folk.

Et stort udbud af alle slags varer skærper konkurrencen. Og det sker altid med faldende priser til følge på de produkter, som masseproduceres. Men det kan samlerobjekter som veteranbiler jo ikke! Og det kan vores fartojer jo heller ikke! Og derfor er det også dronende forkert, hvis vi bare sidder med hænderne i skoddet og lader priserne falde uden at foretage os

noget. Vi selv bliver fattigere af det. Men det værste ved det hele er, at vores fartojer alt for tidligt vil ende med at gå i forfald og forsvinde helt ud af markedet.

Det sidste skyldes, at de i stort omfang vil blive solgt til folk, som, til trods for udviklingen, vil sejle, blot billigst muligt, og derfor ender med -at nojes med en gammel træbåd!

Og netop her står vi over for kernen i problematikken: For de, som kører billigt i dårlige tider, vil jo ikke regne deres investering for -noget særligt- i de gode tider vi går i mode. For den dag vil desværende hurtigt indtraffe hvor de vil synes, at opgaven med bådens vedligeholdelse blive lidt for besværlig, og... så skidt da osse være med det!

Selv om det jeg her taler om af tvivlere kan betragtes som -lutter påstående omkring en tænkelig udvikling- er der, synes jeg, tale om et så ubehageligt trend i tiden, at vi DFÆL-folk kun dårligt kan tillade os at sidde med hænderne i skoddet og bare se til. Og det vil vi så heller ikke!

Vi har jo, Vi DFÆL-folk, også i en salgssituation et stort ansvar for vores både, fordi de repræsenterer en kulturarv. Og derfor gælder det nu om at bakke op omkring de tan-

ker og ideer, som er indbygget i DFÆL's nye aktiviteter, som i begyndelsen af næste år vil blive etableret, bl.a. for at rette op på vores marked.

Jeg synes, at det er vigtigt at holde sig for øje, at hvis vi ikke gør noget for at bremse og vende udviklingen, ja så bliver det udviklingen alene, som kommer til at bestemme farten. Og så må vi se i øjnene, at der bliver tale om et snarligt «Farvel og Tak» til en masse skonne fartojer, som ellers kunne have fortsat sejladsen langt ind i det næste årtusinde!

Heldigvis kan selv en dårlig udvikling vendes til en bedre. Men det kræver en måltrettet indsats. Og det kræver opbakning.

I løbet af foråret 1997 sørger vi for det nye DFÆL koncept. Og det indebærer en strategi, der skal få alle nuværende og kommende medlemmer til - også - at opfatte DFÆL som en uundværlig interesseorganisation.

Vi starter ny medlems-hvervning. Og vi vil blive meget mere synlige blandt danske sejleres. Vi vil bl.a. rette op på vores image, som vi længe har forsømt at gøre noget for.

Længere omme i bladet bliver du orienteret om indholdet af DFÆL's nye «Hjælp til selvhjælps-pro

gram». Der er tale om en stribe nye medlenstilbuds, som vi alle sammen får brug for – for eller senere!

Og der er også tale om en strategi, som bliver mere og mere effektiv virkende, jo længere tid den eksisterer. Derfor er jeg også overbevist om, at vi nu langsomt, men sikkert, går bedre tider i mode. Og det er jo et stort held for alle os, der ønsker at fortsette sejladsen i mange år endnu. For det er altså også det, meget af det handler om!

Gledefulig jul  
– og godt nytår til jer alle!  
Pblip

# Øhavet mødtes i Korshavn

11 både modt op til klubbens første stævne

## Spændende stafet i vente

På grund af den overvældende stofmængde i dette blad har vi valgt at gemme artikel-serien »Stafetten« til næste nummer. Her fortæller Jesper Jacobsen »Emma« Mod 2 fra Egå engageret og ligetil om sit liv med træbåde. Så glæd jer til det!

Vejret i august havde været bedre end i resten af sommeren, så vi kunne med nogen grund gøre os håb om godt vejr denne sidste weekend i august. Men vejrguderne ville det anderledes. Fredagen oprandt med skyet vejr og jævn vind.

Mens jeg ventede på min gast, tog vinden til – til hård østlig vind. Og da vi skulle fra Faaborg til Avernakø, ville vinden være ret imod. Vi besluttede at se tiden an og se DM i match-race i stedet. Desværre tog vinden fortsat til – og vi besluttede at vente til lørdag med at tage afsted. Mads fra Assens i 30 kvm Hansen spidsgatter "Nau" var kommet til Korshavn, så initiativtagerne til træfset var repræsenteret på stedet.

Lørdag morgen var vinden i vest, men stadig hård. Vi tog afsted og susede til Korshavn på 1 time for fokken alene. Vores overraskelse og glæde var stor, da vi erfarede, at der var kommet 8 andre både for

os. Vi blev varmt modtaget og hilste på gamle og nye venner. Resten af dagen gik med at sludre, kigge på andre både og ikke mindst holde udvik efter sejlere, der kunne ligne ældre træbåde og som havde retning mod Korshavn. En ret hyggelig beskæftigelse.

### På hårdt kryds

I løbet af dagen kom Olav og to gaster i SSA-krydseren "Tarzan" på et hårdt og vådt kryds fra Fjellebroen, og Niels med en gæst i sin 26 kvm Hansen spids-gatter "Joy" på et lige så hårdt kryds fra Tåsing. Det skulle vise sig at blive de sidste, der kom. Og så var vi – udover de allerede nævnte – følgende:

30 kvm Berg "Silver", Svendborg. Yawl'en "Concha", Marstal. 30 kvm Berg "Tejsten", Strandby. Nordisk Krydser "Juvel" fra Faldsled. Utzon-navalspidsgatteren "Typhon" fra Vesterron. Ålborgjollen "Hamlet". Frederikssundjollen "Spray" og Han-

senspringeren "Passat" fra Faaborg.

Kl. 15 afholdt vi den officielle del af stævnet. Vi besluttede at holde vintermode hvert år i marts og et træf i sidste weekend i august. Derudover vil der selvfølgelig være frit slag med hensyn til at indkalde til moder, kurser og foredrag hele vinteren. Der snakkes i skrivende stund om at lave et kursus i at opmåle både. Denne officielle del af stævnet varede kun en lille time. Så besluttede vi os til at tage vores mad med op i forsamlingshuset og spise sammen kl. 19.

### Uforglemmelig aften

Det blev en uforglemmelig aften. Selvfølgelig fordi vi havde det hyggeligt,

men især fordi to af de fremmodte, Niels og Utta i Ålborgjollen "Hamlet" havde taget deres instrumenter med – harmonika og violin.

De gav os en musikoplevelse ud over det almindelige med osteuropæisk folkemusik med rodder i sognjær musikken. Det var så fremmedartet og sprudlende, at alle lyttede begejstret. Det blev ikke ringere af, at de til sidst spillede et potpourri over danske sange, vi alle kendte. Helge fra "Spray" blev så inspireret, at han sang en vise om en usædvanlig familie.

Næste dag var vinden igen frisk fra vest, men det så ud som om, den ville loje lidt. Inden vi skildes var der flere der

lovede at gøre en indsats for at finde et godt sted til træfset næste år. Kleven ved Ommel og Lyø blev nævnt, men endnu er intet på plads. Helge lovede at se på, om vi kunne holde vintermode i Svendborg.

Michael Christensen  
"Passat".

11 både deltog i stævnet på Avernakø

Foto Michael Christensen



# Stof til eftertanke for enhver træbådsejer

Og du kan få endnu mere at vide!



En tankevækkende artikel i det norske «Båtmagasinet» 5/94 beretter om et interessant langtidsforsøg. Igennem et år fulgte redaktionen 10 lak- og impregneringssystemers holdbarhed og egenskaber på forskellige træsorter uden atøre proverne. Testen, der både blev foretaget i salt- og ferskvand, viste, at de træprover, der var behandlet med Epifanes og havde fået fem lag lak med mellemlåring, som foreskrevet af virksomheden, var uborotet af det lange ophold i vandet. Bedste opnæde proveresultater blev opnået med Owatrol, Benar og Epifanes. Den Epifanes-behandlede træprobe var imidlertid den mindst slidte og havde bevaret det tykkeste lag lak. Hvis man kan

tale om en hemmelighed bag disse kendsgerninger ligger den i Epifanes maritime baggrund. Ud over Danmark og England er der stort set ikke andre lande i verden, der har så gamle sofartstraditioner som Holland.

Og Epifanes er et hollandsk kvalitetsprodukt udviklet af producenten i tæt samarbejde med Den Kongelige Hollandske Marine. Alene på grund af marinabutikkernes ønsker om en høj omsætningshastighed omkring et »small« produkt sortiment, har Epifanes besvært med at trænge ind på det danske marked. Det er meget synd for de danske sejgere, men opgiv ikke af den grund! Ring til importoren i Danmark:

**EPIFANES**

BÅDEBYGGER HANS FOKDAL, HF – MARINE  
5762 Vester Skerninge telf. 6224 2121

## Her er fire TAG-UD-SIDER\*

De bringer nyttige informationer om indmeldelse og om den registrering, der foregår omkring vores forskellige registre.

De kan også anvendes af nye folk du løber ind i.



I de sidste år har det været sådan, at et nyt medlem ved sin indmeldelse modtog et fartsregister og hertil nogle eksemplarer af de sidst udkomne medlemsblade – i hvert fald så længe det overskydende oplag rakte! Desuden modtog de, der indbetalte fuldt kontingent (for d. 1.4.) også en »Mægestander«. Sådan vil det også være fremover, men derudover vil nye medlemmer også modtage foreningens vedtægter, som blev gennemført første gang på den generalforsamling, der blev afholdt i forbindelse med vintermødet i marts 1994, hvor vi, for første gang i foreningens historie, blev en regelret organisation, som det sig hør og bør for en stor landsdækkende forening.

Alle vores medlemmer har pr. 1.april 1995 modtaget et sæt vedtægter. Idet disse var indhæftet i vores blad nr. 43!

### Gennem alle årene har der været knas i maskineriet...

Hvor mærkelig det end lyder, har der altid været besvær med at styre »håndteringen« af de mange informationer, som løbende opstår i forbindelse med medlemmernes indmeldelse, og den registrering, som bl.a. skulle sikre dem, at de til tiden modtog foreningens meddelelser og vores medlemsblade.

At skiftende medlemmer har væretaget jobbet som ren fritidsbekæftigelse, har ikke gjort opgaven lettere! Og at der hidtil har været »for mange kokke til at fordierge maden«, har nærmest været en selvfolge. Bl.a. fordi vi dårligt har kunnet legge alle arbejdsopgaver over på bare ét medlem! Overgang fra manuel håndtering til vor tids elektroniske databehandling skabte også kedelige misforståelser,

Og desværre er det hele gået ud over mange medlemmer, som med stor harme har kæmpet mod tingenes tilstand. En del, (hvor mange vides ikke!) har udmeldt sig af DFÆL, fordi de fik lov til at betale, men intet fik for penge.

### Men fra og med 1. januar 1997 »dages det brødre!«

Som vi har skrevet det i et brev for nylig til et enkelt medlem, som desværre også havde grund til at lave en masse vrovl... Nu har vi både haft storsej, genua, fok og klyver til storvask, så nu SKAL det bare fungere!

**Hav dem altid  
med i båden**

# Kort om det nye registreringsskema

Som noget nyt, har vi indført, at der kun skal anvendes ét skema til følgende registreringsformål:

- Ved alle ind- og udmeldelser i foreningen som fartojssejrer eller som støttemedlem
- Ved adresseændringer i forbindelse med flytning
- Ved OM-registrering af -båd-data-
- Ved ny bestilling af vores mågestander og
- Fremtidig efterbestilling af en -DFÆL-Syns & Notatbog-

## VIGTIGT !

For at få den nye procedure til at fungere optimalt, og til medlemmernes tilfredshed *er det ubryg vigtigt, at de seks forskellige afkrydsningsrubrikker bliver afkrydset korrekt!*

De forskellige afkrydsningsrubrikker oplyser nemlig modtageren om, hvilken form for registreringsprocedure, der skal iværksættes.

I foreningens regi arbejder vi med hele fire forskellige former for registreringer.

Der er et medlemsregister  
et MultiDataregister  
et fartojsregister og  
et register, som løbende skal holdes a'jour til postvæsenet, der udsender vores medlemsblade fire gange årligt.

De forskellige registreringsprocedurer, og opfolgningen, krever stor omhyggelighed. Hjælp os med at gøre tingene, så alle fejl undgås !

Dansk Forening for ældre Lystfartøjer Indmeldelses-, registrerings og bestillingskort		Betydning af afkrydsningsrubrikker		Bestilling	
Sen X		Betydning af afkrydsningsrubrikker		Bestilling	
<input type="checkbox"/> Indmeldelse/Fartojssejrer		<input type="checkbox"/> Omregistrering Båddata		<input type="checkbox"/> Til DFÆL's inventar	
<input type="checkbox"/> Indmeldelse/Støttemedl.		<input type="checkbox"/> Adressændring		<input type="checkbox"/> Medlemmer	
Bådtype/klasse:		Bådens navn:		Byggeår:	
Byggested/bådebyggeri:					
Konstruktør:					
L.o.a.:	L.i.v.:	Bredde:	Dybning:	Displacement:	
Sejlbåd		Rigtype:	Sejlareal:	Mærke i sejl:	
Motorbåd		Motorfabrikat/typer:	HK/KW:	Sejlklub:	
Bådens nuværende hjemsted:					
Bemærkninger:					
Eigens navn:		Medlemensnr.:		Telefon:	
Postadresse:					
Postnr.:		By:			
Medlepere:					
Findes der		<input type="checkbox"/> Konstruktionstegninger	<input type="checkbox"/> Bilbev/tilsynsbog	<input type="checkbox"/> Fotos	<input type="checkbox"/> Historisk materiale
Medlepere:		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Andet
Medsend gerne original eller kopi til registrering og opbevaring i DFÆL's arkiv				Dato:	
				Endekort:	



## Dansk Forening for ældre Lystfæltojer

KDY

Teléfon 3314 8787  
Langelindepavillonen  
2100 København O.

# Dragør-træf i kulingsvejr

I weekenden den 8. og 9. september 1996 afholdt Dragør Sejlklub og Dansk Forening for Ældre Lystfæltojer efterastræf og kapsejlads i Dragør.

22 både var tilmeldt arrangementet, og som første både ankom -Heto- fredag formiddag i et forrygende blæsvejr, som fik en del andre til at lade båden blive hjemme. En sej præstation, når man tager den 3 mand store besætningsalder i betragning. 210 år er de tilsammen.

I kapsejladsen lørdag deltog kun 12 både, idet de sidste ikke var næt frem på grund af det hårde vejr. Sejladsen var delt op i flere løb; 1. løb med både, der sejlede efter Dansk Handicap og i de øvrige løb var bådene delt op efter type og størrelse. Banen var 12,5 mil lang og udlagt syd for Saltholm. Og de deltagende både fik et par gode timer i det friske vejr, dog måtte -Heto- udgå med et flængt storsejl.

Lørdag aften var der middag og præmieoverrækkelser. Her var alle tilmeldte bådes besætninger

modt op, så i alt 60 personer nød godt af den gode mad, som aktivitetsudvalget i Dragør Sejlklub havde tilberedt. (*De kan altså bare det dér med at arrangere fest i dén sejl- klub – red.*)

Der var fine præmier til alle deltagende både i kapsejladsen, og vi fik en hyggelig aften med den sædvanlige udveksling af skipperskroner og andre mere eller mindre sandfærdige historier...

*Kate og Jes Brøndum,  
"Nannie", Dragør*

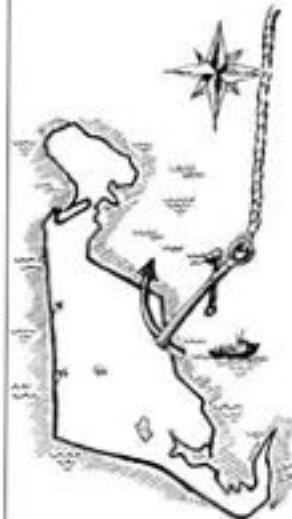
*På grund af hård luft var der kamp til stregen ved mållinien. "Nannie" slog "Trio" med 3 sekunder i sejtid.*

Foto: Dragør Sejlklub



**HVOR KASTER  
DU DIT  
ANKER?**

- prov på  $55^{\circ} 12,70'$   
 $N$  og  $11^{\circ} 12,30' O!$



- Her finder du:**
- En ny lystbådehavn
  - Ledige faste pladser
  - Klippekort for 6 overnatninger
  - BLÅ FLAG i havnen
  - Bade- og vaskefaciliteter
  - Legeplads til børnene
  - Grill, kiosk og kro
  - Kobmand med ferskvarer
  - By strand og smuk natur
  - Farge til fastlandet på 15 min.
  - Olie og benzin på havnen

På gensyn  
**Agersø**  
**Lystbådehavn**  
Havnefoged:  
Ejnar Petersen

Rummelpot-ræs 1996 præget af hårdt vejr

## Kun 4 både gennemførte sejladsen

Årets "KORT 112-Træf" og "Rummelpot-ræs" var planlagt sådan, at bådene skulle mødes fredag den 6. september i Norsminde.

Men på grund af dårligt vejr blev den planlagte sejlads til Norsminde udsat til lørdag morgen.

Lørdag morgen erfarede vi, at "Emma" fra Egå var afsejlet mod Norsminde - og efter en lille telefon-storm aftalte de øvrige deltagere at sejle klokken 10 - trods vejet.

I høj so og en hård agen for tværs ankom vi til Norsminde ved 12-tiden. Efter frokost og en orientering om sejladsen tilbage til Århus gik starten kl. 14.15 fra Nordbojen ved Kysling Hage.

Vejet var stadig hårdt, så derfor var det med rebet storsejl og lille fok, de 4 startende både satte kurven mod Århus Lystbåde-havn.

### Misforstået mållinien

De 4 startende var: Jens Peter i "Emma" Mod 1 af Egå, Bruno i "Ran II", 7m. R. fra Århus. Arne i Folkebåden "Kirsten" fra Århus

og endelig Finn i Juniorbåden "Torquay" fra Bonnerup - alle med erfane gaster ombord.

"Tahoo", som havde rigskade, tilbød at fungere som dommerbåd, da vi ikke kunne få fat i vores trofaste dommere fra Sondervang.

Traditionen tro skulle besætningen på "Kirsten"-fotografere starten og under sejladsen, men det var umuligt på grund af den store afstand mellem bådene i det hårde vejr.

Kort efter starten flovede vinden og der blev rebet ud - og på store kryds gik det mod Århus. Sejladsen blev en blandet fornøjelse med store vindspring og gammel høj so lige i næsen, 1-1 m/sek luft og flere timer end beregnet, før dommerbåden kunne passeres.

Resultatet blev følgende:

1. båd i mål: "RAN II" kl. 17.16.

Nr. 2 "Torquay" kl. 17.24. (?)

Nr. 3 "Emma" kl. 17.34 (?)

Nr. 4 "Kirsten" kl. 17.48

Spørgsmålstegnene hentyder til, at de to både havde misforstået mållinien, som de troede var mellem dommerbåden og en rød boje. De bjergede sejl og drev tilfældigt ind over den korrekte mållinie og blev så taget i mål med et trut.

### Rummelpot uddelt

Den efterfølgende festmiddag i TSA's klubhus med medbragt grill-mad ultrakr flere deltagere - fra "Bumm", "Elisabeth", "Joy" og "Sterna II" - så vi blev omkring 20 til festen. Og efter middagen forestod Bent og Marianne præmieuddelingen med dertil hørende sjove kommentarer. Den fik ikke for lidt.

"Rummelpotten" blev - efter rádslagnings i Rummelpot-lauget - overdraget til Asger fra "Bumm" for hans fantastiske sejlads tværs over havnebassin'et

for at være med til middagen, for tappert udlån af salutkanonen og for hans gode harmonika-spil ved tidligere stævner.

Det lille emaljekrus "For særlig indsats i Kort 112" fik Finn for sin utrættelige indsats med at frage "Torquay" over land fra Bonnerup til Århus for at kunne deltage i sejladsen og festen.

Derefter var det tid til kaffe, hjemmebag og hyggesnak.

Kl. 8.00 sondag morgen blev flaget sat til et brag fra salutkanonen og efter kaffe og rundstykker og almindelig hyggesnak blev "Rummelpot-ræset 1996" skudt af.

Oda og Arne  
FD 14, "Kirsten"  
"Kort 112"

Nybygning  
og reparation  
af alle træ-  
skibe.  
Rignings- og  
sejlmagerar-  
bejde.  
Opskæring af  
skibstræ  
Fabrikation af mastebånd.  
Salg af skibsudrustning.

## EFTERLYSNING:

### Turbåd søges

Type:  
Colin Archer  
Ketch

Skroglængde  
11-12 meter



# Vi skal blande os når de nye maritim-centre søsættes

## Store muligheder i spændende sydfynske projekter

Vi på Fyn og måske specielt os, der bor på Sydfyn, har i det sidste års tid eller længere stadig oftere set begrebet »Maritim Center Danmark« anvendt i medierne. Jeg har sikkert som mange andre undret mig over, hvad det egentlig var. En dag stod det at høre i Stiftstidende, at der blev holdt mode i »Maritim Center Faaborg« i hjemmeværnets bygning på havnen.

På grund af arbejde kun-

ne jeg først komme kl. 21, da mødet var færdigt, men det lykkedes mig dog at få en aftale med lederen af »Maritim center Faaborg« (FMC), Jorgen Winfeldt, så jeg kunne få tilfredsstillet min nysgerrighed.

Jørgen gav mig en kort redegørelse for fænomenet, der opstod i Svendborg i 1993, hvor man ville forsøge at gøre havnen til et levende træskibsmuseum med udstillinger, chartersejlads og arbejdende museer. Det viste sig dog hurtigt at være altfor stor en mundfuld for



*Træskibssammenslutningen er allerede med i Maritim-center planerne. Det skal DFÆL også.*

Foto: Søren Wittrup

Svendborg alene og derfor blev Assens, Faaborg, Rudkøbing, Marstal og Ærøskøbing også inddraget. Det hele fik navnet »Maritim Center Danmark«.

### Turist-magnet

Hvad er det så, man vil? Det afhænger nok af hvilken kasket, man har på. Er det en kommunal- eller handelsmæssig kasket, man har på, vil man trække turister til byen, og til det formål har man så trukket på nogle mennesker, som er i besiddelse af forskellige seværdigheder – gamle træskibe, for eksempel!

Og her er det så, at træskibsejere (des Træskibsfonds-medlemmer) har set en mulighed for at få lidt indtægter i deres betrængte skibskasser – men hvad med os i DFÆL? For det ser faktisk ud til at der ER noget kapital at hente i det ny initiativ.

Rent konkret skal der i Faaborg – for kommunale penge og for penge fra Feriefonden – opføres en ny lille havn med dækmøller ud for det gamle træskibsværft til bagbord, når man sejler ind i den gamle havn. På ydersiden af den gamle Munkholm mole skal der være charter-skibskaj, værkstedbygning med klubhus og på inder siden pælepladser til sjæle brugsfaraoer og en benk med TS-standen

vajende over. Det lyder meget spændende, især hvis det endelig lykkes at få åbnet nogle pengekasser, så de smukke tanker kan efterfolges af handling. Men hvor er der plads til DFÆL-bådene?

### DFÆL er glemt

Første gang Jørgen Winfeldt selv nævnede DFÆL-bådene var i forbindelse med projektet i Svendborg, hvor »vores« både kunne leje de Charter-pælepladser, der ikke var blevet solgt. Jeg gjorde ham straks opmærksom på, at der bestemt også er en stor turismemæssig værdi i at have DFÆL-både samlet ved én kaj; at der også i vores rækker er brug for lempelser i økonomien og at vi har en stor og god organisation, som er klar til at deltage i samarbejde med kommunerne, Feriefonden, TS og Maritim Center Danmark om disse spændende planer.

Så lad dette være en opfordring til både vores egen forening om at blande sig i planerne – og til de nævnte organisationer om, at vi skal tages med på råd i disse initiativer, så det ikke (igen) ender med at Træskibs-sammenslutningen render med hele opmærksomheden.

*Med venlig bilsen*

*Michael Passat  
Faaborg*

## Skolebåd søges

*Vi er en kostskole for unge psykisk handicappede, som søger en skolebåd:*

En åben båd med ringdæk, spidsgatter eller kragejolle, med bermudarig eller gaffelrig, men uden klyverbom. Med indenbordsmotor eller mulighed for at installere en.

Alt har interesse.

**Ring til  
Brangstrup-  
skolen**

Telefon  
6262 2313,

eller til Michael Christensen  
6268 1894

Lars Gottschalksen,  
Mikkelsborg Park 14,  
2970 Horsholm.  
**6 m R. -Star VI.**

Gustav Nielsen,  
Gl. Stationsvej 1,  
Krogstrup,  
3640 Jægerspris.  
**Måge -Jenten.**

Finn Petersen,  
Emmehøjevej 21,  
Brondstrup, 8500  
Grenaa.  
**KDY Juniorbåd.  
-Torquay.**

Knud Bent Knudsen,  
Viborgvej 210, Skive,  
7500 Holstebro.  
**Drage. -Kvik II.**

Lars Ajander, Ølse-  
maglevej 90 B, 4623  
Lille Skensved.  
**Husky. -Line.**

Povl Madsen, Sotof-  
ten 1, 5970  
Ærskobing.  
**Bermuda Sloop.  
-Undine.**

Michael Rasmussen,  
Mosedevej 5, 2670  
Greve.  
**Yawl. -Barataria.**

Jens Bent Markussen,  
Skovbytvervej 27,  
4840 Nr. Alslev.  
**Chalup. -Mette.**

Kim Klodskov Chri-  
stensen, Sct. Knuds-  
gade 2 A, 4200 Sla-  
gelse.  
**Motorbåd. -Old  
Smogler.**

Sven Erik Hansen,  
Herredsvej 275, 4944  
Fejø.  
**Motorbåd. -Gefion-**

Ole Leif Andersen,  
Overbygade 20,  
Overby, 4583 Sjel-  
lands Odde.  
**Motorbåd. -Fox.**

Arne Olsen, Vesten-  
skovvej 18, 4900  
Nakskov.  
**26 kvm. -Soloven.**

Lisbeth Zwicki, Sad-  
lingsgade 134, 5000  
Odense C.  
**38 kvm. -Martha.**

Helge Lock, Overga-  
de 67, Postbox 1233,  
5000 Odense C.  
**Tumlar. -Styrbjørn.**

Erling Larsen, Fjelle-  
brosvejen 26, 5762 V.  
Skerninge.  
**Springer. -Rap.**

Helle Bach, Inge-  
mannsgade 4, 4800  
Nykøbing F.  
**Spidsgatter.  
-Bonito.**

Thorbjørn Andersen,  
Nørre Allé 75, Vær.  
319, 2100 Kbh. Ø.  
**Spidsgatter. -Ursa.**

Mads Sonderskov  
Nielsen, Kragenesvej  
83, 4943 Torrie.  
**Spidsgatter.  
-Neptun.**

Egon Rasmussen,  
Kærvej 8, Ommel,  
5960 Marstal.  
**Spidsgatter.  
-Teisten.**

Ole Holm, Lindevej  
7, Ølsemagle st.,  
4600 Køge.  
**Spidsgatter.  
-Grane.**

Per Halborg, Ravne-  
holmsvej 2, 2400  
København NV.  
**Spidsgatter. -Oline.**

Frank Nielsen, Fred-  
riksgade 21, 8700  
Horsens.  
**Spidsgatter. -Balkis.**

Michael Koch, Skyt-  
tebjergvej 57, 2850  
Nærum.  
**Motorbåd. -Liva.**

Mikkel Bo Madsen,  
Næstvedvej 256,  
4670 Vordingborg.  
**Toldpatruljefarøjtoj.  
-Ørn.**

Henrik Bro, Esplana-  
den 26, 1, 1263  
København K.  
**Spidsgatter.  
-Ilmari.**

Torben Jacobsen,  
Blidh Park 23, st. 2,  
2900 Hellerup.  
**Spidsgatter.  
-Venholm.**

Claus Hagen-Peter-  
sen, Fiobrænde 25,  
5-8 4., 1171 Kbh. K.  
**Spidsgatter.  
-Valoia.**

Claus I. Jensen, Fyr-  
reparken 31, 3630  
Jægerspris.  
**Nordisk Folkebåd.  
-Kyllingen.**

Mikael Wetterholm,  
Trændevæj 8, 2950  
Vedbaek.  
**6 m R. -Joker.**

John Schytte Olsen,  
Matilde Bruunsvej  
15, 3070 Snekkerten.  
**Halberg P-28.  
-Oline II.**

**Støttemedlemmer:**  
Poul Albertsen,  
Ravnslæsvej 19,  
3400 Birkerød

Erik Bredahl, Sand-  
vig Kohave 5, 4735  
Mern

Hans Bastrup  
Jensen, Fredericiavej  
29, 3000 Helsingør

Leif Petersen, Krebs-  
evej 46, 2650 Hvi-  
dovre

Thomas Bjerregård  
Petersen, Husumga-  
de 12 A, 1, 2100  
København Ø

Ulrich Wehland,  
Tidsholmvej 4, 6270  
Tønder

Gorm Uffe Paulsen,  
Arnksøre 1, 6400  
Sønderborg

# Hjælp til selvhjælp

Formanden gennemgår foreningens nye køb og salg-strategi

## Aftale og betingelser

Du må altså ikke selv annoncere, men du skal selv påtage dig at fremvise din båd. Og du skal selv sørge for forhandlingerne med køberen på baggrund af de henvedelser, som du formodes at få i kraft af DFÆL's kollektive annoncering, som hver lordag vil blive genenvært i foreningens navn... i tilknytning til Ship O'Hoj-siderne i dagbladet POLITIKEN. Og naturlig i kraft af det salgsfremmende materiale som bliver udarbejdet og distribueret omkring din båd.

## Det gælder om at vende udviklingen!

Der er på den ene side tale om en række nye uundværlige medlemsfordele, og på den anden side er der tale om, at DFÆL med en vifte af nye aktiviteter har til hensigt dels at bremse – og dels at vende – en uhensigtsmæssig udvikling. En udvikling, der ellers vil

## Særnummer er på vej

Sammen med næste nummer af bladet regner bestyrelsen med at udsende det "Særnummer", som blandt andet er omtalt i artiklen "Hjælp til Selvhjælp". Det er et lille hæfte, som er beregnet til kommende træbådsjere og som skal udleveres sammen med salgsmateriale fra foreningen. Hæftet beskriver alle sider af det at eje og vedligeholde en gammel træbåd.

SW



medføre at mange bevaringsværdige fartyjer vil falde i de forkerte menneskers hænder.

Sagen er jo den, at fartyjer, der kan kobes til -en lav pris-, ofte ikke vil blive betragtet som -særlig bevaringsværdige- af den type mennesker, som bare er ude efter en billig båd for overhovedet at få noget at sælje i.

Ved at tilbyde vores medlemmer en effektiv hjælp med henblik på at opnå seriøs kontakt med ægte liebhavere, bliver medlemernes egen annoncering overflodiggjort. Og dermed bliver der delvis sat en stopper for én af de væsentligste årsager til den ueheldige udvikling. Nemlig: For en gentagen annoncering af de samme DFÆL-både, som det ofte tager år at sælge, fordi der er tale om salg til liebhavere. Dermed undgår vi at vores både bliver genkendt- uge efter uge i annoncespalterne, hvor alle de, som i månedsvis folger med i udbudet, selvfølgelig legger mærke til det alt for lave og faldende prisniveau - forhold, som i en uhyggeligt høj grad er medårsag til at udpine markedet.

*-Havfruen- anduvor  
Bogestrommen i berligt  
sommervejr*

Foto: Martin Lehn Brand

#### Du forpligter dig *en lille smule!*

Når du som medlem af DFÆL accepterer at opnå alle fordelene i -hjælp til selvhjælp-programmet har du moralskt forpligtet dig til at stå fast og bræt med DFÆL's øvrige medlemmer i den foreningssyrede indsats, som går ud på at genetablere et fornuftig marked for bevaringsværdige fartyjer. En strategi, som sikrer på at sikre den kulturarv, som bådene repræsenterer. Men også en strategi, som i høj grad vil hjelpe dig til at opnå en højere salgssum gennem hurtigere salg.

Programmet omfatter følgende:

**1. Udarbejdelse af en professionel salgspræsentation**, som vil bliver typograferet og opsat i DTP med farvefoto og -en god szelgende tekst-. Teksten vil beskrive båden, bådens data og især fremhæve dens særlige fordele, samt omtale det medfølgende tilbehør. Dette grundlæggende materiale udarbejdes gratis for dig.

Den færdige opsætning repræsenterer en såkaldt -Original-. Denne -original- kommer til at ligge til grund for fremstilling af 50 flotte farvekopier, hvor hver enkelt kopi vil fremstå i samme præsentable

## Læserbrev må vente

Vi har modtaget et læserbrev fra John Garling, ejer af spidsgatteren "Typhon" fra Svendborg, omkring bedomelse af båden ved sommerstævnet på Fejø.

På grund af brevets sene ankomst kan vi ikke nå at få formandens svar med. Derfor har vi valgt at bringe både brev og svar i næste nummer.

Red.

standard som det originale farvefoto, som du selv skal levere til formålet. (NB: Dit farvefoto skal være i format: 15 x 18 cm tværformat!). Og du kan bestille ekstra kopier for 12 kroner pr. stk. til opfølging rundt om i de store sejlklubber.

**2. Der vil blive udarbejdet en DF/EL-tilstandsrapport**, som vil skabe optimal tryghed for koberen, og langt hen ad vejen sikre dig mod folgerne af et eventuelt uheldigt efterspil.

DF/EL's TILSTANDSRAPPORT vil blive udført af en autoriseret vurderingsmand (som er uddannet træbådebygger). Det er DF/EL og Sejlerfinans, som står bag den nye autorisationsaftale med de pågældende folk. Se artiklen side 3.

**3. I samarbejde med SEJLERFINANS vil der blive udarbejdet et finansieringsforslag.**

Dette forslag vil fortælle modtageren, at båden kan blive hans for -så og så meget- i udbetaling og med -så og så stor- en månedlig bruttoudgift. Når et salg er afsluttet, får du hele salgssummen kontant udbetalt af SEJLERFINANS minus 2.950 kroner.

### Bemærk:

Arrangementet består af en specialaftale mellem DF/EL og SEJLERFINANS. Men hverken du eller koberen er bundet til SEJLERFINANS. Foretrakker koberen sin egen bankforbindelse, kan du gøre det samme. Blot må du selv sikre dig betaling og dine egne vilkår for handlen. (Det kan du bl.a. gøre ved at benytte den til et medlemssalg udarbejdede nye DF/EL-Kobekontrakt).

**4. Distribution af dit salgsmateriale:** Den samlede salgspræsentation omkring den båd du får til salg vil blive fremsendt til alle de mennesker, der henvender sig på baggrund af DF/EL's kollektive imageskabende annoncering i POLITIKEN, som finder sted på en særlig tilknytning til ShipO'hoj-siderne.

**5. DF/EL's nye -Særnummer-**, hvis redaktionelle indhold i tekst og billeder er målrettet mod alle potentielle træbådkobere, bliver distribueret sammen med dit salgsopslag.

Dette -Særnummer- af vores medlemsblad bliver indhæftet i næste nummer, som udkommer den 15. februar 1997.

### Så godt bliver dit eget salgsarbejde bakket op

Selv salgspræsentationen vil uden tvivl appellere optimalt til de potentielle koberes forestillingsevner, og finansieringsforslaget vil gøre det let for en kober at overskue sin privatøkonomi som ny bådejer, og DF/EL's tilstandsrapporter vil naturligvis bidrage til at minimere ny træbådkobers indbyggede angst for råd og svamp og skabe tryghed, og dermed fremme en kobsbeslutning!

Endelig vil det vedlagte

-Særnummer-, hvis redaktionelle indhold er rettet mod kommende træbådsfolk, selvfølgelig stimulere modtagernes interesse for de godt vedligeholdte DF/EL-både, såvel som opmunstre til et medlemskab af DF/EL.

Den samlede salgspræsentation omkring din båd vil utvivlsomt være i stand til at få en potentiel kober til at rejse langt for at besigtige din båd. Hvorfor der er en overvejende sandsynlighed for, at du opnår fuld valuta for din betalingsandel.

*En frisk DF/EL-båd på rej til Ø-bavets stævne på Avernakø*

Foto: Michael Christensen



## Hjælp til selvhjælpsprogrammet vil kun koste dig 2.950 kroner.

Du skal være klar over, at hele beløbet, rub og stub, bliver anvendt til dækning af de budgetterede materialeomkostninger. Prisen er dermed holdt nede på et meget lavt blus, bl.a. fordi Philip, DFÆL's formand, stiller sin viden som marketingmand og sit -Desk Top Publishingudstyr gratis til rådighed for de medlemmer, der får en båd til salg.

### Beløbet går til dækning af:

Materialeforbrug til fremstilling af 1 stk. farveoriginal (inkl. portoombokostninger til korrekturen frem og tilbage, rigstelefonsamtaleudgifter, og alle omkostninger ved kontaktarbejdet alle parter imellem - (Medlemmerne, Sejlerfirms, Vurderingsfolkene, Farvekopiproducenten, DFÆL etc. etc.) - hvilket er anslættet og afrundet til ca. kr. 300.

### Udstedelse af 1 stk.

*DFÆL-Tilstandsrapport* (exkl. transport efter statens regler) kr. 1.000 + moms. Forbrug af ledsgabreve og kuverter (distribution til potentielle købere) anslættet til kr. 75

50 stk. farvekopier i prof. kvalitet med s/h bagside, inkl. rabat, (iflg. pristilbud) kr. 600. Forventet

portoombokostning: (kr. 5,00 x 50 stk. = kr. 250).

Forventet oplagsforbrug af -Særmummer- anslætt kr. 475

Alt i alt kr. 2.950,- inklusive momsen betalt!

### Så lidt koster hjælp til selvhjælp dig, helt rett...

Omkostningen svarer kun til 4,2 % af din båds salgspris, hvis bådens salgspris er sat til 70.000 kroner – eller 2,5 %, hvis salgsomkostningen er 130.000 kroner – eller 1,5 % af prisen, hvis bådens salgspris er sat til 200.000 kroner. Disse satser bor du sammenligne med markedsprisen som ligger på godt og vel 8 %. Altså kun skal dække de rene materialeudgifter. Den uundgåelige omkostning, som løber på, vil sikre dig tilstrækkelig modstandskraft mod billig sjakring- og desuden sikre dig den optimale og mest fornuftige pris for din båd. Der er kort sagt tale om en utrolig lav salgsomkostning, som hjælper dig til den bedst mulige handel.

Du skal kontakte Philip på telefon: 3167 6969 og aftale alle enkelhederne!

## Noter og måge-klatter

### Frem med fotografen

Uha, uha! Forst efterlyser vi gode billeder til bladet. Og når de så kommer, glemmer vi at oplyse fotografens navn på de fine billeder, vi bringer. Men altså: Forsidebilledet, billede på side 2, den flotte helsides på side 6 samt -Soloven- på side 11 er indsendt til os af Kirsten Lund, -Pingvin-, Draghmannsvej 6, 2930 Klampenborg. Resten af billedeerne har redaktøren i al beskedenhed selv frem-knipset.

SW

### Udvalg skiftet navn

DFÆL-bådebryggerattest – udvalget ændrer navn til -DFÆL-Tilstandsrapport (udvalget). Det skyldes, at vi som forening bør skille os ud fra de almindelige attestere på markedet. Og endelig ender en -DFÆL TILSTANDSRAPPORT- jo med at blive noget andet og mere end en almindelig bådebryggerattest. Udvalgets formand er Philip.

### Samler tropperne

Aktivitetsudvalgets hovedopgave bliver at deltage i en turnusordning, hvor de enkelte medlemmer på skift og i korte overkommelige perioder skal passe DFÆL's telefon, således at folk, der reagerer på vores fælles annoncering, (starter i foråret) kan få tilsendt materiale med mere. Men det er selvfølgelig en forudsætning, at der er DFÆL-fartojer til salg. Foreløbig har 8 medlemmer fra hele landet meldt sig til udvalget, men udvalgsformanden (Philip) kunne godt ønske sig to mere.



### Messe i Fredericia

Udstillingsudvalget består af Bent Brogaard, Fredericia, og Knud Isager, Vejle. Begge er i færd med at planlægge bådmessen, som afvikles i Fredericia i marts måned. Der skal bl.a. fremstilles nye plan-

cher, og Knud's båd, -Can-Bay-, bliver forårskafragt til udstillingsformålet !

### Redaktionen udvidet

Redaktionsudvalget er blevet udvidet med korrespondenter i Århus, Sydfyn og i Øresundsområdet

Og deres bidrag kan man allerede glæde sig over i nærværende nummer, af bladet.

### Liv i Øresund

Philip's efterlysning i forrige nummer af gode folk, som vil være med til at sætte Øresundsaktiviteterne lidt i system, har givet pote.

En række folk kigger allerede nu nærmere på, om de kan planlægge nogle gode arrangementer. Allerede på nærværende tids punkt skulle det være forholdsvis sikkert, at -Sejklubben Frem- tilrettelegger et DFÆL-stævne i anledning af klubbens 100 års jubileum i 1997. Foreløbig har man sat sig på weekenden 30.-31. august!

## ***Sejlcenteret giver op til 25% rabat på dine sejl***

Som medlem af DF/FI, får du hele året 20 % rabat på nye sejl (i vinterhalvåret kan du få op til 25 %) Du får 10 % rabat på reparationer. Du skal bare sige til, når du bestiller.

Vi kender en masse til træbåde og de helt specielle hensyn, der skal tages. For eksempel master uden hæktag og bagstag. Bomme og master har ofte specielle beslag, der er vanskelige at få fat på, er blot nogle af de udfordringer, der skal løses.

Sejlets facon er naturligvis en vigtig faktor, når du skal have glæde af dine nye sejl. De skal konstrueres anderledes end sejl til alu-riggede både. Vi har erfaringen fra mere end 15 år i træbåde.

Vores sejl sidder på mange træbåde rundt i hele landet, blandt andet på de to 38 m<sup>2</sup> spidsgattere Astral og Bel Ami. Vi har også leveret sejl til Springere, Skærgårdskrydsere, Havkrydsere og mange andre.

En særlig opgave var at levere sejlene og presenninger til museumsbåden Runa med den originale gaffelrig.

Vi syr kun sejl i god kvalitetsdug og rigtig godt håndværk, så uanset hvilken udførelse og kategori, du vælger, er du sikker på, at sejlene holder i mange år.

Du er altid velkommen til at kontakte os. Tal med Leif eller Karen Boa.

# ***Sejlcenteret***

Strandlodsvej 13, 2300 København S.

Telefon 31 57 71 14