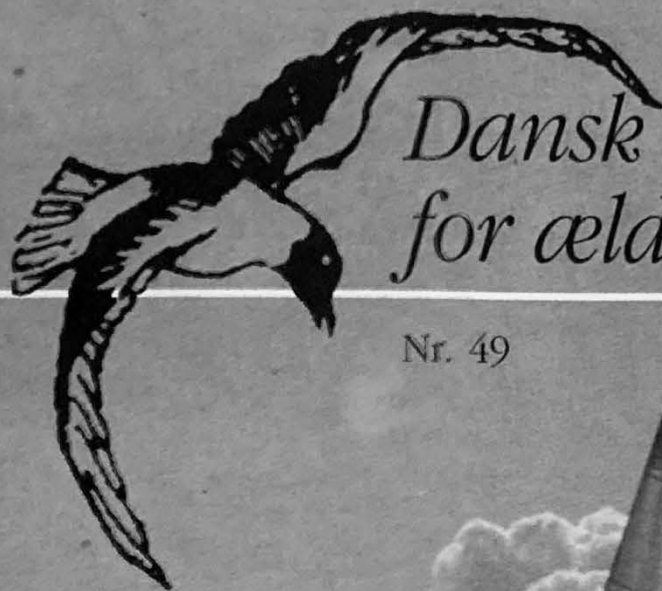




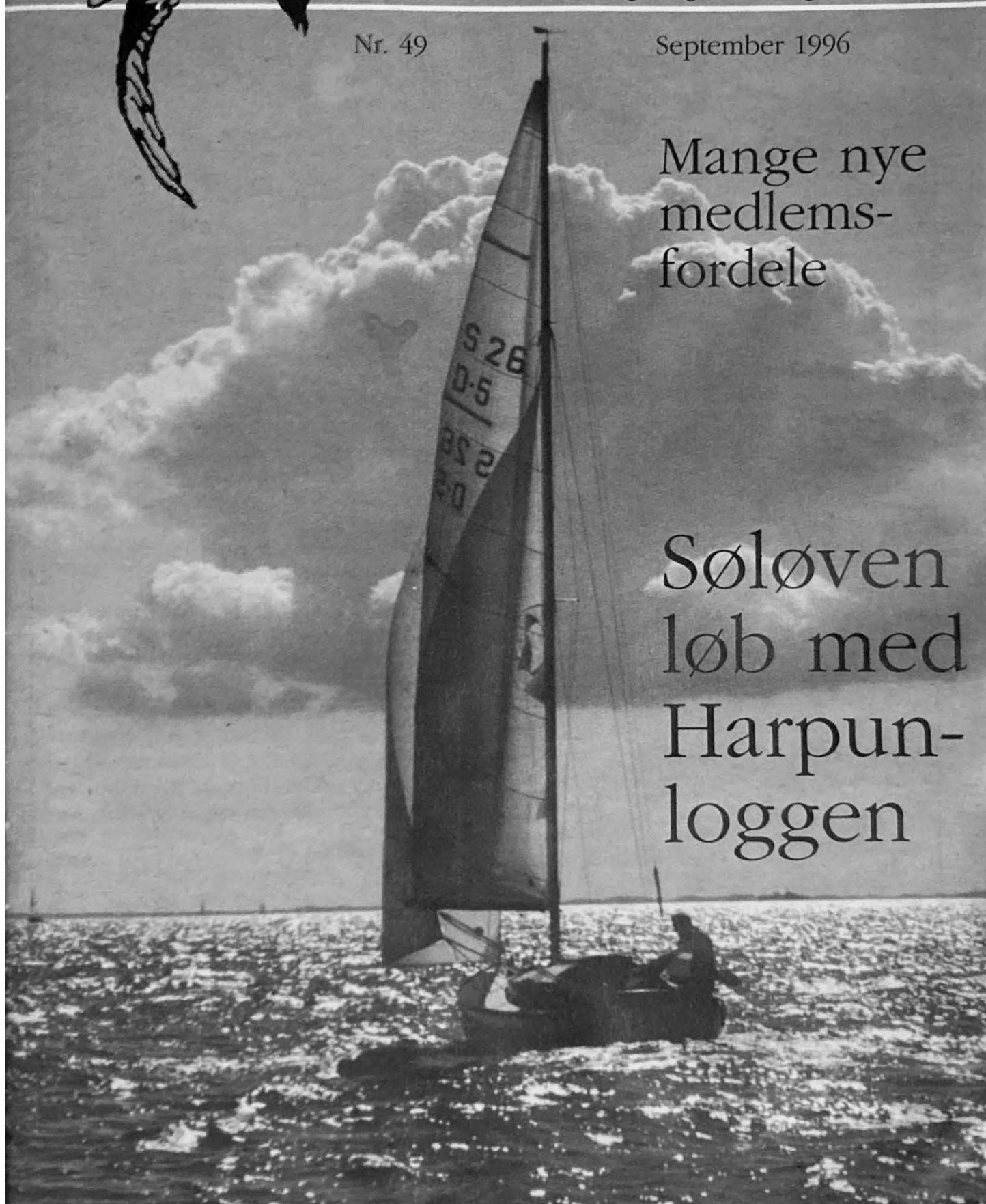
Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Nr. 49

September 1996

Mange nye
medlems-
fordele

Søløven
løb med
Harpun-
loggen



Bladet udgives af
**Dansk Forening for Ældre
Lystfartøjer.**
K D Y Langeliniepavillonen
2100 København Ø
Tlf. 33 14 87 87

Redaktion: Sanne Wittrup, DJ og
Gorm Boa, DJ, layout

Bladet udkommer 15. 3., 15. 6.,
15. 9 og 15. 12
Deadline for stof og annoncer til bla-
det 1 måned før udgivelsesdatoen.

Tryk: R. Rødgaards Bogtrykkeri,
Fredenksberg

Redaktionelt stof: Sanne Wittrup,
Skibbroen 1 Z, 2450 København SV
Tlf.: 33 32 26 20

Annoncer: Philip Brand,
Høje Gladsaxe 40, 2860 Søborg
Tlf. og fax: 31 67 69 69.

Bestyrelsesmedlemmer:
Philip Brand, formand
Høje Gladsaxe 40, 2860 Søborg
Tlf. og fax: 31 67 69 69

Wilhelm Grenzmann,
KDY repræsentant
Hestetangsvej 73, 3520 Farum
Tlf 42 95 14 83

Knud Isager
Strandvejen 10, 7120 Vejle
Tlf 75 81 60 15

Peter Lorin Rasmussen
Egehovedet 41, Hov, 8300 Odder
Tlf 86 55 64 00

Jens Poulsen, Historisk Konsulent
Lodsvej 10, Troense, 5700 Svendborg
Tlf 62 22 67 87

Poul Silberg
Drejogade 26 B 601, 2100 Kbh. Ø.

Jens J. Jensen,
Motorbådsrepræsentant
Krogårdsvej 132, 2670 Greve
Tlf. 42 90 00 26

Aage Walsted, Bådebygger-konsulent

Lokale initiativer:
"Kort 112"
Århus Bugt-området
v. Bruno Jensen
AGF-vej 2, 8260 Viby

"Skarøksen", Næstved
v. Lars Jensen
Søgårdsvej 51, 4160 Herlufmagle
Tlf, 53 75 16 44

"Øhavet", Sydfyn
v. Mads Lilholdt
Ramsherred 25, 5610 Assens
Tlf. 64 71 12 16

Ny redaktion ved roret

Som ny redaktion har man altid mange og ambitiøse planer for, hvordan bladet skal blive endnu bedre, kønnere og mere interessant. Det har Gorm og jeg også – men vi holder dem for os selv og håber, de fremgår af bladet efterhånden. Én ting vil vi dog gerne love, og det er at gøre alt, hvad der står i vores magt, for at bladet fortsat skal udkomme til tiden de fire gange om året.

Den vågne læser vil opdage, at der allerede er sket noget med layout'et – og at vi satser på at bringe mange illustrationer. Derfor vil vi også gerne appellere til medlemmerne om at sende GODE billeder ind til os. Det kan være sejl-billeder, stemningsbilleder, havneliv eller forårsklargøring; bare det har med vore fine både at gøre. Ethvert offentliggjort billede belønnes med en Måge-stander – men husk at skrive navn, adresse og tlf nummer på billedet samt hvad det forestiller.

Artiklerne i nærværende nummer har næsten givet sig selv; men ellers er vi meget interesseret i gode ideer, tips og artikler fra medlemmer i hele landet. Så hvis du har en god idé eller vil skrive en artikel til bladet – om alt fra lokale DFÆL-initiativer og praktiske tips til en usædvanlig båd-historie eller en særlig god ferietur – så tøv ikke med at ringe til redaktøren! Deciderede debat-indlæg omkring foreningens virke modtages selvfølgelig også med interesse.

Vi håber på rigtig meget interesse omkring bladet – kun i en vekselvirkning mellem læser og redaktion kan vi få et levende og vedkommende blad.

*Gorm Boa
Sanne Wittrup*



Phillip Brand (tv) i et mindre alvorligt øjeblik på Fejø: Overrækkelse af en kapsejladspræmie til Bent Aarre, der sejlede Runabåden

Spændende nye aktiviteter skal puste tiltrængt liv i foreningen

– Det er bydende nødvendigt med en beslutning om at forhøje kontingentet til foreningen med 100 kroner – ellers vil vi først kunne få gang i nogle nye aktiviteter om 1_ år. Og det er altfor sent, sagde den nye formand Philip Brand i sin barske begrundelse for at indkalde til en ekstraordinær generalforsamling i forbindelse med sommerstævnet på Fejø.

Og så gik han ellers i gang med at fremlægge en hel række nye ideer til, hvordan vi kan få drejet

vores forening fra at være en hygge-forening i uhyggelig tilbagegang – til at blive en rigtig interesseorganisation, der bliver uundværlig for alle træbådejere. Hoved-ideen er at få højnet anseelsen omkring de ældre lystfartøjer, så de ikke blot fremstår som en billig (men besværlig) måde at få båd på, men at det at eje en træbåd med sjæl og historie ER noget ganske specielt, som også skal afspejle sig i prisen, når disse både handles. En slags liebhaveri om man vil. Men

Ekstraordinær generalforsamling bakkede op om ny strategi og vedtog at forhøje kontingentet med 100 kroner

Ekstraordinær generalforsamling:

Nej, vi har ikke regnet forkert

Snart vil giro-kortet fra DFÆL igen smutte ind af brevsprækken og beløbet på bundlinien vil – til nogens forbavselse måske – vise 350 kroner.

Forklaringen er dels en kontingentforhøjelse på 100 kroner, vedtaget på den ekstraordinære generalforsamling (se andetsteds i bladet) – dels et ENGANGSBELØB på 50 kroner til trykning af den frivillige syns og notat-bog (vedtaget på den ordinære generalforsamling i vinter). Derfor.

meget mere om det senere:

Philip Brand er marketingsmand og havde startet sin formandskarriere med at analysere foreningens problemer og behov. Han kom frem til, at foreningen forholdsvis let får nye medlemmer, men at vi ikke kan finde ud af at holde på dem. 34 pct. har vi mistet fra 94-registret til '95-regnskabet, og ialt 54 pct. af samtlige indmeldte fra foreningens start.

Han havde så kigget på hvilke fordele, man har af at være medlem af DFÆL: 4 årlige medlemsblade, et fartøjsregister fra 1994, en blå stander og et årligt træffestævne.

– Hvis vi skal holde på vores medlemmer, må vi give dem nogle reelle medlemsfordele. Og det vil være interessant for os alle, hvis bådene kunne blive solgt til en rigtig og højere pris – ligesom for eksempel veteranbiler. Som det er nu med lave priser betyder det, at en træbåd er en billig måde at få båd på, så vores både købes ikke nødvendigvis af folk, der vil vedligeholde og passe dem. Og det er synd. Vi burde for eksempel kunne interessere »gør det selv«-folk – og ikke nødvendigvis inkarnerede sejlere – i at overtage de gamle både, når vi selv tvinges til at sælge.

Højere salgspriser

Philip mener, at vi bl.a. gennem en fælles annoncering på en fast plads på bådsiderne hver lørdag hen ad vejen kan opnå højere – men ikke ublu – priser for bådene. Der skal så udarbejdes et professionelt salgs-materiale for hver båd med bådbygger-attest med videre, så køberne kan være sikre på, at når de køber en DFÆL-båd, så får de kvalitet.

Og netop denne salgshjælp vil efter formandens mening være en reel fordel, som ALLE medlemmer før eller senere får gavn af og som vil kunne få medlemmerne til at blive i DFÆL.

– Og hvis købs- og salgssituationen fungerer godt har vi også de nye købere som medlemmer, sagde Philip.

– Men vi har ingen penge i kassen lige nu – kun lige nok til at opdatere registret hvert 4 år. Vi HAR prøvet at søge tip og lottomidler og fået nej, og vores chancer for at få penge fra Skibsbevaringsfolden er meget små. Så det er medlemmerne, der må holde for, vurderede Philip.

Professionelt salgsmateriale

Philip gennemgik et forslag til en DFÆL-annonce,



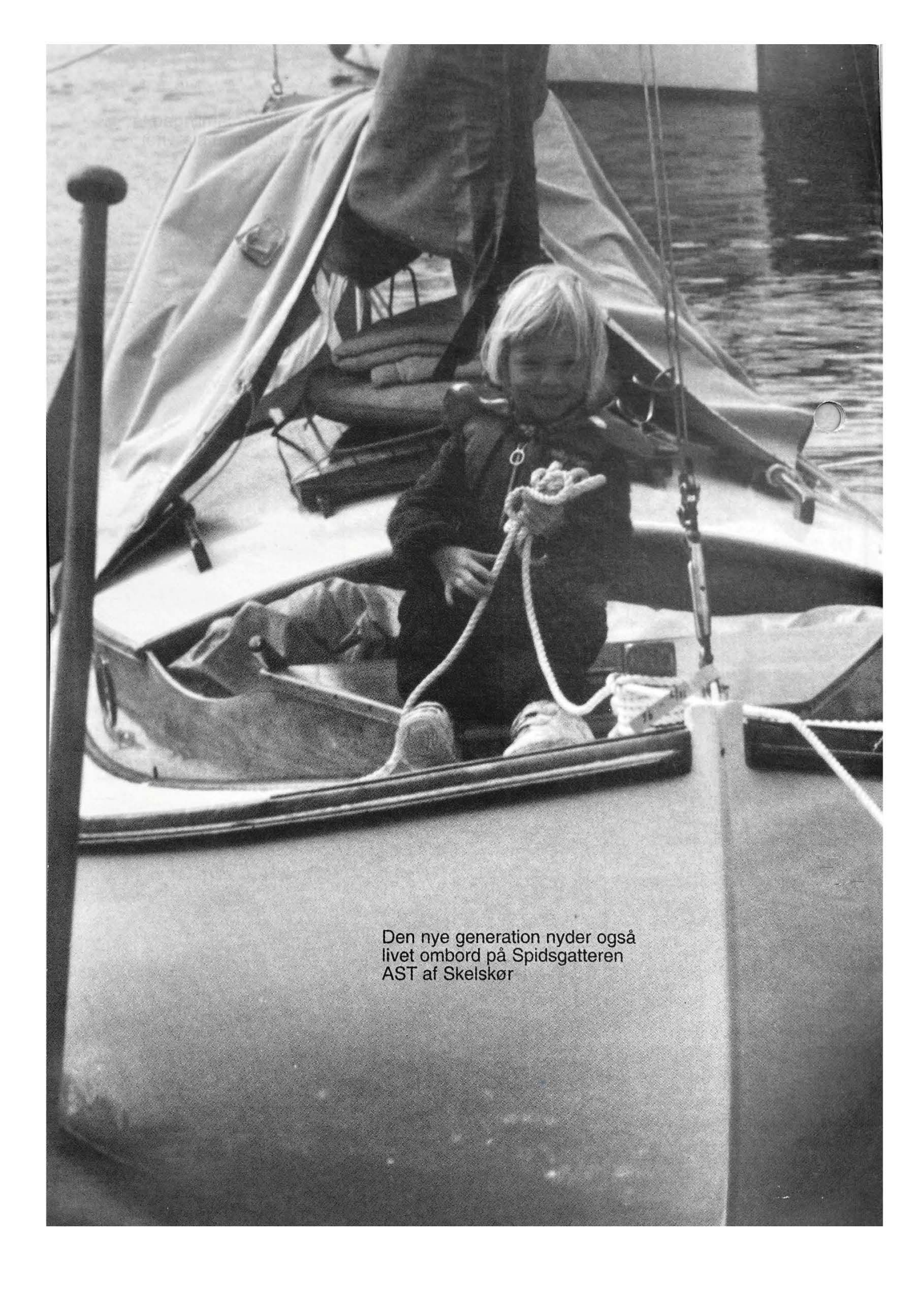
Generalforsamlingen lå sammen med stævnet på Fejø

som det er tanken hver lørdag skal placeres ved Ship O'høj-siderne, og han viste et eksempel på DFÆL's kommende salgsmaterialer à la det, vi ser hos en ejendomsmægler med et fint farvebillede af båden og en tekst, der fortæller om den. På bagsiden vil der blive plads til et finansieringsforslag og til en kommende DFÆL-Bådebyggerattest, og sikkert også til nogle få gode detailbilleder fra båden. Philip fortalte, at han var parat til at lave disse opstillinger gratis for de medlemmer, som, af den ene eller den anden årsag, får både til salg, og som et led i det, han kaldte: »Et professionelt hjælp til selvhjælps-program».

Og så gennemgik han et oplæg til et ledsagebrev, stilet til de interesserede, som reagerer på DFÆL's kommende annoncering.

Brevet tænkes vedlagt et 16 siders særnummer af vores blad, som indgående og i let tilgængelig form behandler alle sider af det at være træbådsejer og medlem af DFÆL, ligesom særnummeret også vil komme til at handle om DFÆL's nye medlemsfordele. Herunder også en omtale af DFÆL's nye »Syns-og Notatbog».

Også et udkast til særnummeret blev vist og gennemgået, og Philip fortalte, at det kan produceres omkostningsneutralt for DFÆL, fordi det er planlagt, at det i første omgang skal indgå som en del af en lettere udvidet normaludgave af vores medlemsblad. Derefter senere at blive genoptrykt som et egentligt særnummer, forhåbentligt på baggrund af en udefra kommende økonomi, etableret gennem et samarbejde med en eller flere sponser. Philip håbede, at sær-



Den nye generation nyder også
livet ombord på Spidsgatteren
AST af Skelskør

nummeret kan nå at blive færdigt så betids, at det allerede kan indgå i vores decemberudgave, men ellers senest i vores februarnummer. På denne måde vil alle vores medlemmer også blive grundigt informeret om de nye medlemsfordele og aktiviteter, der skal være med til at genrejse foreningen.

– Alle disse planer vil jeg gerne have jeres accept af og – hvis I synes, det er den rette vej – også en kontingentforhøjelse på 100 kroner, sluttede formanden sit omfattende indlæg.

Så var der 20 minutters pause, hvor deltagerne havde lejlighed til at se nærmere på det nævnte materiale.

Professionel video på programmet

Efter pausen lige en kort orientering fra formanden, der havde glemt at fortælle om det igangværende video-projekt, som heller ikke kommer til at koste foreningen noget videre, idet bestyrelsen og filmfolkene vil prøve at få projektet sponsoreret. Filmen skal blandt andet kunne vises ude i sejlklubberne som en slags appetitvækker til kommende bådejere.

Endvidere havde han glemt at nævne, at bladet har fået ny redaktion. Det

er Gorm Boa (Nirvana) og Sanne Wittrup (Trio) og formanden, der indgår i redaktionsudvalget.

Blandet medlemsdebat

Så var det medlemmernes tur. Helge, "Spray" åbnede ballet med at nævne, at MANGE stadig ikke får bladet. Han håbede, at det ville blive bedre. Så mente han, at meget få personer har tid og håndelag nok til at holde en træbåd og ville også gerne vide, om foreningen stod uden formand, hvis kontingentforhøjelsen ikke kommer?

Philip kunne berolige Helge med at han ikke går, men at han så ikke rigtig kan se, hvad han skal lave – uden midler.

Et nyt medlem, Sven Erik, "Gefion" synes meget godt om formanden, men mente, at det var lidt trist med al den snak om at sælge sin kære båd?

Philip gav ham ret i, at det er trist at skulle sælge, men situationen havner vi næsten alle i – og dér kan foreningen så give medlemmerne den reelle fordel, som måske vil afholde dem fra at melde sig ud af foreningen igen.

Carl, "Juvel" fandt at fartøjs-registret er for flot til foreningens økonomi. Man kunne spare penge ved at sende det ud som løbblade i forbindelse med

Koster 62 kroner at betale for sent

Ja, 62,50 kroner er den net-te sum, som banken opkræver i gebyr AF FORENINGEN for hvert for sent indbetalt medlemskontingent. Derfor – vær rare at betale til tiden, beder formanden: Foreningen har brug for HVER en krone til alle de nye aktiviteter!

Fåborg i 1997 Hvor – i 1998?

Fåborg har meldt sig som arrangør af sommerstævnet 1997, så det ER på plads.

Alligevel er det tiden at overveje, hvor vi skal dreje stævnene hen ad i 1998. Så alle gode ideer og forslag – eller eventuelt konkrete tilbud – modtages med kyshånd af formanden. (Adresse og tlf. nr i kolofonen)

medlemsbladene, foreslog han.

Formanden vil gerne overveje sagen sammen med bestyrelsen.

Dirigenten alias Henrik, "Bel Ami" foreslog, at man kunne udsende fartøjsregistret som et 5. nummer af bladet via avispostkontoret og på den måde spare porto, men det afviste formanden: Det har vi ikke råd til lige nu, sagde han.

Mor Elisabeth, "Elisabeth" mente, at vi skulle trykke så mange eksemplarer af særnummeret, at det kunne gives til alle sejlklubber. Eventuelt støttet af sponsorer.

– Der er mange potentielle bådkøbere i sejlklubberne i Århus, sagde hun.

Formanden var rørende enig og synes, det var en god idé. Han forklarede, at det var tanken at tage 10 kroner pr. hæfte – for eksempel til bådudstillinger. For det kommer til at koste, hvis vi skal trykke flere eksemplarer.

Referenten tog selv ordet og opfordrede folk til at kommentere på hele formandens oplæg. Synes selv, at det var et flot oplæg og at hun gerne vil betale de 100 kroner mere om året.

– Herregud; det er jo bare godt 3 pakker smøger – eller 3 flasker vin, sagde

hun – og dét bifaldt forsamlingen

KDY eller museet

Så fulgte en snak om, hvor foreningen skal høre til rent økonomisk/administrativt. Peter Lorin "Susan" mente, at vi skulle tilstræbe et nært samarbejde med museet på længere sigt; måske som en slags støtteforening, så museet og foreningen ikke kommer til at bejle til de samme penge.

Henrik, "Bel Ami" ville ligefrem at foreningen helt skal droppe vores forbindelse med KDY.

Formanden var enig i, at vi på længere sigt skal knytte os tættere til museet, men anførte at vi ikke kan få meget sekretariat for de 18.000, vi nu betaler KDY. Han ville ikke bryde med KDY lige her i vadestedet, som han udtrykte det.

Henrik, "Bel Ami" mente, at formanden skulle slå i bordet, så vi fik noget for vores 18.000 kroner – og Egon, "Teisten" troede da bestemt, at vi kunne få flere medlemmer, hvis der ikke står KDY på vores brevpapir.

Johnny, "Swell" foreslog, at alle medlemmer af DFÆL bliver medlemmer af museets støtteforening for bare 100 kroner – og det forslag støttede formanden.

Carl, "Juvel" roste formandens oplæg og pegede på de enkelte praktiske ting, som endnu ikke var afklaret: Hvem skal lave bådbygger-attesten og hvordan? Hvordan skal vi tackle en dårlig båd??

Peter Lorin, "Susan" mente ikke, at man skal udelukke dårlige både. Det skal bare fremgå af attesten.

– I rører ved nogle vigtige punkter, der skal afklares nærmere, sagde formanden. Det skal ske i en række udvalg og han inviterede straks Carl med i bådbygger-attest-udvalget og Peter Lorin til at tage posten som formand i samme udvalg.

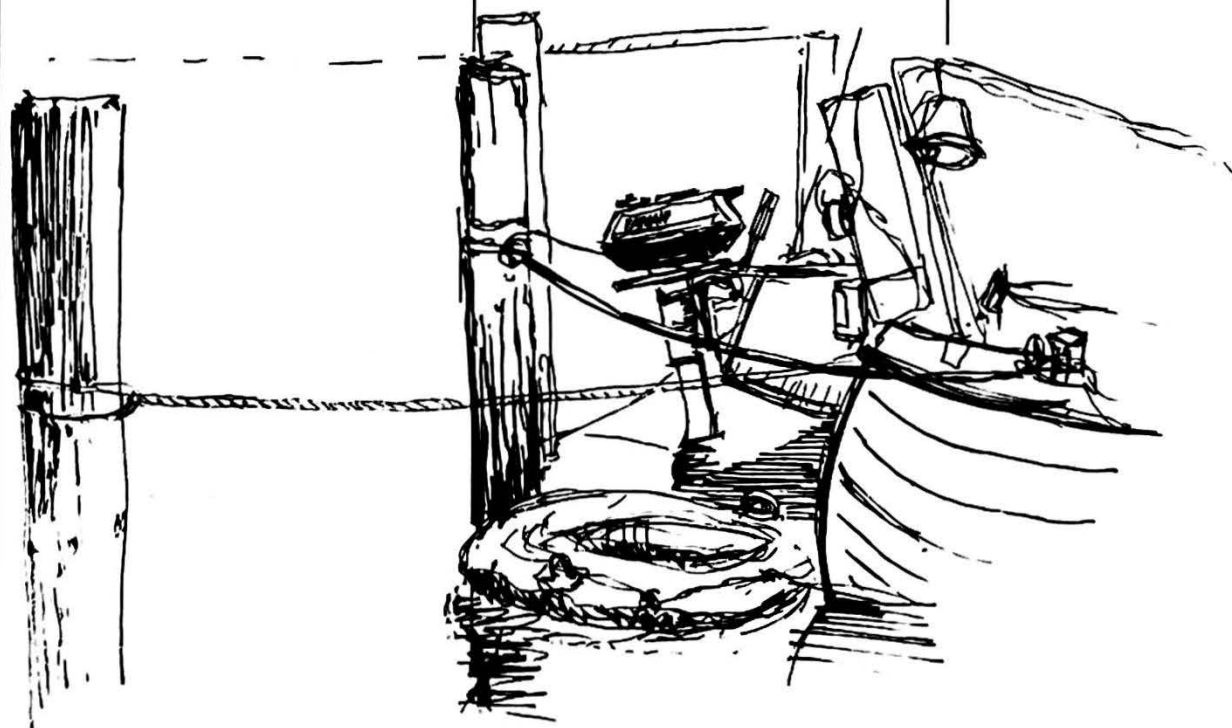
Så ebbede talelysten ud og vi skred til afstemning:

For kontingentforhøjelsen stemte 38. Imod 2 – og formanden takkede så meget for den store opbakning.

97-stævnet

Fåborg indbyder til stævne i 1997. Helge "Spray" bad om, at vi får lov til at ligge HELT inde i det inderste havnebassin.

Sanne Wittrup



Harpun- loggen gik til en søløve

Årets harpunlogvinder blev en pragtfuld 26 kvadratmeter M.S.J. Hansen spidsgatter, D 5 ved navn "Søløven". "Søløven" er hjemmehørende i Langø Havn i Nakskov Fjord og ejes af Anne og Arne Olsen, som købte båden i dette forår på Thurø. Båden er bygget i Kastrup i 1937.

"Søløven" blev gennemgået af bådebygger Knud Olsen, Bandholm og vores formand, og de var straks klar over, at her var et oplagt emne til årets mest originale og smukkeste båd.

Og ejerne blev selvfølgelig meget glade for den store anerkendelse, selv om de også vidste, at der var tale om hyldest til de forudgående ejeres omhyggelige og nænsomme vedligeholdelsesindsats gennem rigtig mange år.

Philip kan i øvrigt fortælle, at Søløven i mange år sejlede på Øresund under navnet "Kent" og med hjemmehavn i Sundby. Her blev den sejlet HVER dag i sommerhalvåret – uanset vind og vejr. Og dens ejer, der var meget maritim og brun som en indianer, var så omhyggelig og nænsom med sit velholdte klenodie, at han altid tog filtovertræksko på, før han steg ombord!

Samme ejer har også fortalt, at han fik lov at låne et stel brugte sejl af selve konstruktøren, M.S.J. Hansen, da han ikke selv havde råd til sejl i de først år med båden...

6 plaketter uddelt

Der blev i år fundet 6 fartøjer, der skønnedes værdige til at få en plakette for god bevaring. Det var:

Typhon – 30 kvadratmeter Utzon spidsgatter, bygget i 1945. Ejeren er John Garling.

Bedømmelse: En velbevaret båd, hvor ejeren bør fjerne uoriginal klampe på fordækket og udskifte andre uoriginale detaljer – og så gå igang med rufsiderne.

Peti – en Peti-sloop. Ejer Lars Dideriksen.

Bedømmelse: En smuk og omhyggeligt holdt båd gennem ti års ejerskab.

Fri – 30 kvm spidsgatter, tegnet af Aage Olson. Byggeår 1956 og ejer Bendix Andersen.

Bedømmelse: En båd, der lover godt for fremtiden. Er i dette forår blevet reddet efter at have stået på land i 8 år.

Aramis – 30 kvm M.S.J. Hansen Springer-spidsgatter. Ejer: Ove Bernhard Jeppesen.

Bedømmelse: En i alle detaljer original og godt vedligeholdt båd af 1. springergeneration, hvor ejeren dog bør ændre farven på ruftaget – og ellers gå igang med at kæle for rufsiderne.

Fortsættes side 12

Årets Harpunlogvinder:
»Søløven « af Langø





»Nattoralik« fungerede som dommerbåd ved Fejlstævnets kapsejls

Nattoralik – Motorbåd ejet af Bent Brogaard.

Bedømmelse: En stor og utrolig flot velholdt båd med så megen velplejet mahogni, at den nok kunne levere træ til tre-fire "normale" DFÆL-både. Og så skulle ejeren have haft en plakette for flere år siden!

Runa – Danmarks ældste Runa-båd, tegnet af Gerhard Rønne og bygget i 1910. Ejer: Danmarks Museum for Lystsejls.

Bedømmelse: En totalrestaureret båd, næsten i fuldkommen stand, som har kostet fire-fem mand blod, sved og tårer. Det er en doneret båd, som i dag

fremstår som et syn for guder.

Tak til
vurderingsmændene

Jobbet med at finde de bedst bevarede skibe på stævnet blev i år varetaget af 5 kompetente bådebyggere: Knud Olsen, Bandholm. Ejnar Mortensen, Fejø. Edvin Mortensen, Gilleleje samt Mogens Petersen og Sonny Johansen.

Foreningen skylder dem stor tak for deres medvirken – og kan kun håbe, at vi må fri til dem en anden gang!

SW

Velbesøgt Fejø-stævne i køligt sommervejr



Inderbassinet i den lille Dybvig havn på Fejø var brolagt med mågestanderbåde, der puttede sig i det blæsende solskinsvejr – og det var som sædvanligt et meget flot og farverigt skue.

Her var læ til at hygge sig, møde gamle venner og få nogle nye, sådan som det

altid sker på sommerstævnerne.

Programmet for dagene så også ud som det plejer med velkomst torsdag. Bedømmelse og medlemsmøde fredag. Kapsejlads og fest lørdag og hjemad søndag. Og alt i alt et meget velarrangeret og hyggeligt stævne.

Mange droppede kapsejladsen og blev i læ

Der var 58 tilmeldte både – heriblandt en del første-gangsdeltagere samt to pragtfulde tyske både fra Kiel. Desværre fik det noget friske vejr om lørdagen mange til at blive på deres plads i den lune havn, så kun 13 både stillede op til kapsejladsen.

Til gengæld fik de 13 en meget fin sejlads, der startede med høj sol og frisk vind, som fik bådene til at tage sig rigtig godt ud. Senere blev det mere skyet, og vinden tog efterhånden mere af, men sejlerne, der efterhånden entrede havnen, var alligevel noget våde af den friske sejlads – og regntøj til tørre prægede kikket ud over havnen resten af eftermiddagen.

Som noget nyt blev der arrangeret sejlads med de deltagende motorbåde ud til kapsejladsen for alle, der havde lyst til at beundre bådene på vandet. En rigtig god idé!

I år skulle Danmarks museum for Lystsejls' vandre-pokal tilfalde den hurtigste spidsgatter – og det blev D24, Astral, en 38 kvadratmeter klassespidsgatter med skipper Jens Poulsen.

SW

Festlig og stilfuld indvielse af Danmarks Museum for Lystsejlad

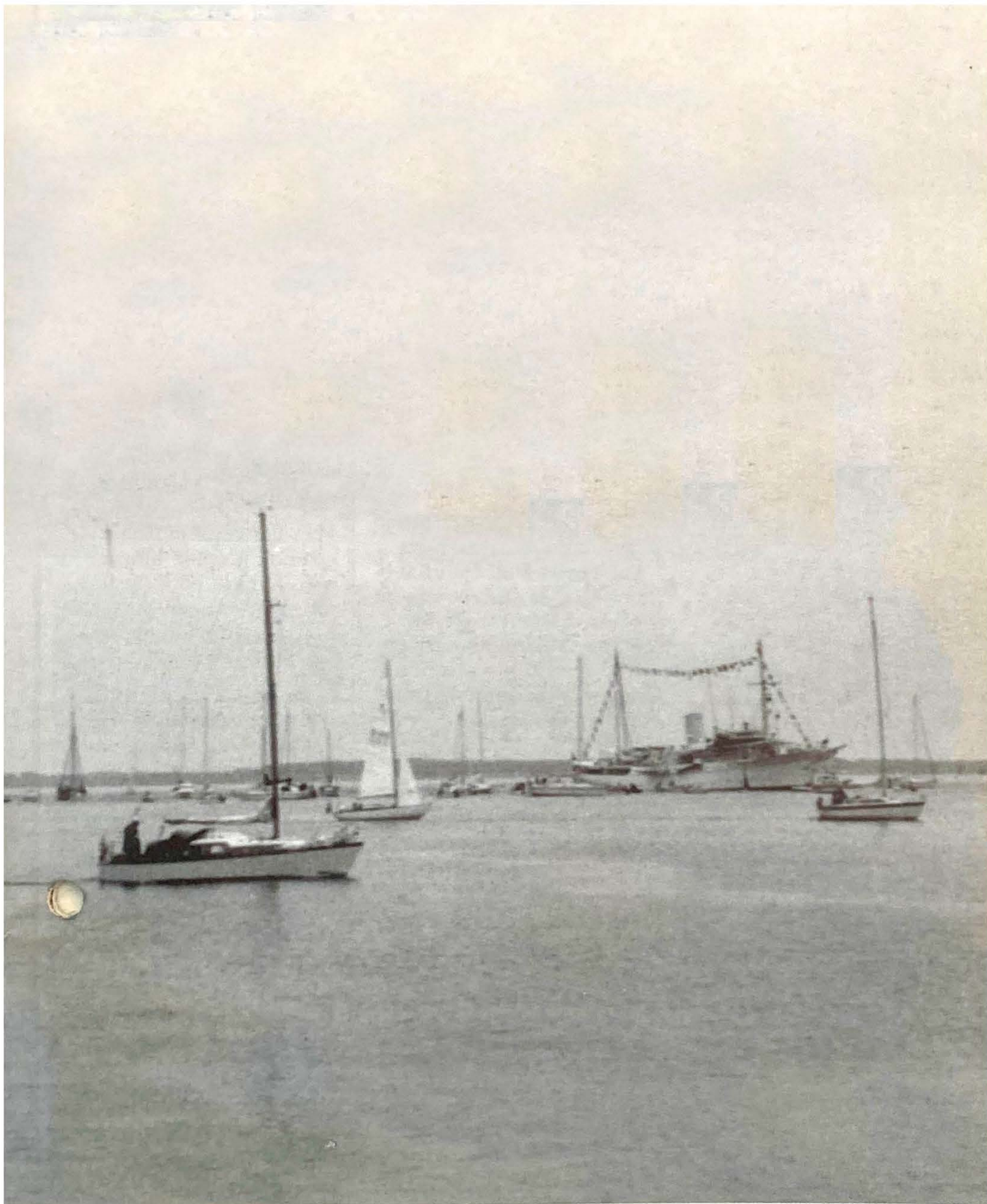
Indvielsen af museet på Valdemarsslot på Tåsinge Søndag den 2.juni 1996 blev i sandhed så festlig -og så bredt omtalt i medierne – som nogen kunne ønske det. Ikke mindst fordi Hans Kongelige Højhed Prins Henrik, som skulle foretage indvielsen, havde taget sin kone og deres lystyacht med den dag...

Det blev en fantastisk flot start på festen, da kongeskibet Dannebrog – ledsaget af en hel flåde af lystbåde fra sejlklubberne i Svendborgsund – i det disede solskinsvejr stille gled ind i Lunkebugten og ankrede op ud for Valdemarsslot. Så blev chaluppen sat i vandet og anløb den lille bro ud for slottet, som prydedes af Runa, Folkebåden Gill og 7-meteren Ambition.

På broen sagde Baron Niels Juel-Brockdorff og vores gamle formand, Bent Aarre, velkommen til de kongelige og under festlig musikledsagelse det hen til et telt foran den lille the-pavillon for enden af slotspladsen. Her foregik så den officielle indvielse – og hele forestillingen blev nøje fulgt af flere hundrede mennesker, der udgjordes af en skøn blanding af DFÆL'e-

Bent Aarre fulgte Dronning Margrethe fra the-pavllonen og hen til museumsbygningen





re, andre sejlere og lokale interesserede.

Både Bent Aarres og Baron Niels' taler var præget af stor begejstring over at målet nu endelig var nået og af stor tak til museets medarbejdere, Jens Poulsen og John Walsted, som havde knoklet nat og dag for at få det hele færdigt til indvielsen.

Prins Henrik, som også er museets protektor, sagde, at der trods alt endnu er mange skønne klassiske både tilbage i Danmark, som med tiden – efter lang og tro tjeneste hos deres ejere – nu vil kunne finde en sikker havn på Valdemars Slot. Han håbede også, at museet ville få plads til dansk sejlerlivs mange personligheder og ikke mindst til vores internationalt berømte kapsejlere.

Så fik de kongelige en special-rundvisning på museet, mens kameraerne snurrede og blitz-lysene blinkede – og kort efter forsvandt de sammen med initiativtagere, museets medarbejdere og specielt inviterede ind til frokosten på slottet. Imens kunne alle vi andre specielt inviterede – det vil sige støtte-medlemmer og folk, der havde leveret ting til museet – få et kig på museet, inden det for alvor blev åbnet for offentligheden kl. 15.

Og man må sige, at det er et flot museum, vi har fået – og fået på rekordtid.

Det store udstillingsrum er uhyre smagfuldt og professionelt indrettet i en af staldlængerne til slottet tæt på anløbsbroen. Og her er både effekter, modeller samt en lille plancheudstilling om sejlsportens historie. Her er masser af fine træ-joller, både til kapsejls og til dagture. En flot Hacker-Craft motorbåd, landets ældste skolebåd, gaffelriggeren Freja fra Københavns Amatør Sejlklub og meget mere.

Man har også indrettet et spændende lille hjørne med afdøde bådkonstruktør Slåby-Larsen's arbejdsbord med tegninger, redskaber og modeller.

Nede ved Museumsbroen ligger museets folkebåd, Gill og Runa-båden. Udenfor museet venter yderligere et par både på at blive sat i stand, og lover stadig fornyelse i udstillingen.

Som noget helt specielt er bådebygger Jørgen Jensen igang med at bygge en 22 kvm skærgårdskrydser, tegnet af Harry Becker, i en anden af slottets længer. Båden klædes op i diagonallimet mahogni, og ideen er, at den skal udrustes topmoderne og bruges til kapsejls og opvisning i, hvor godt de

gamle både egentlig sejler. Projektet finansieres delvis af EU-midler som en slags beskæftigelses-projekt.

Og der var såmænd også tænkt på bespisning af alle de mange gæster og støttemedlemmer, som var kommet langvejs fra for at være med til indvielsen. Baronessen havde stegt i hundredevis af frikadeller, som sammen med kartoffelsalat og øl blev indtaget i den gamle hestestald overfor museet. Jo, det var en meget festlig og vellykket dag...

HVIS man skal tage de konstruktivt/kritiske briller på, så bliver det til et ønske om, at man hen ad

vejen lægger mindre vægt på de mange (flotte) joller og mere vægt på at fortælle om håndværket bag bådene; om konstruktions-metoder og om bådtypernes udvikling. Måske skal man ligefrem i pædagogikkens tjeneste skære en båd igennem, så folk kan se HVOR fint et håndværk, der er tale om.

Men ellers et ønske om alt mulig held og lykke til det ny museum, der nok er værd at besøge lige midt i tursejlernes mekka. Museet er åbent i weekenderne resten af september måned. Herefter lukker det for vinteren og åbner igen til 1. maj næste år. SW

Ved landgangsbroen lå – forrest Folkebåden Gill så Runabåden og endelig 7-meteren Ambition og pyntede



Hvem vil være med til en spændende udvikling?

Formanden opruster!

Som det fremgår af referatet fra generalforsamlingen på Fejø, var der et overvældende flertal for bestyrelsens oplæg. Kun to stemte imod. At der alligevel – efterfølgende – blev tale om 100 % opbakning til bestyrelsens planer skal med som en vigtig kendsgerning! De to, som under afstemningen stemte imod, ændrede (på mindre end 24 timer) deres holdning. Det fik jeg at vide dagen efter af den ene af dem. Fint nok!

Som sagt: 100 % opbakning til arbejdet med at gennemføre *nye, reelle medlemsfordele*, som vi alle sammen har behov for. Tak for det ! Den positive opbakning gi'r mod på det fortsatte arbejde !

Men INTET i denne verden kommer jo af sig selv! Bestyrelsen får brug for femten suppleanter til forskellige udvalg, der besidder en kombination af lyst og evner, for det er NU, skuden skal vendes! Som det fremgår af Fejø-referatet, skal DFÆL justeres fra alene at være en meget hyggelig forening til både nes bevarelse over i retning af en egentlig interesseorganisation for *alle* ejere af bevaringsværdige fartøjer bygget af træ, og det betyder, at femten

DFÆL'er nu skal trække i arbejdstøjet med henblik på at bistå bestyrelsen med at oparbejde de nye reelle medlemsfordele, som både gamle og nye medlemmer nødtigt vil undvære.

De nye udvalg, som skal nedsættes, skal afdække »alle relevante aspekter« omkring opgavernes løsning. Og det kan ethvert DFÆL-medlem bidrage positivt til ved bare at investere lidt af sin fritid til fordel for »almenvellet«.

Det er altså DIG, kære læser, DFÆL har brug for i en *overskuelig* periode! Jeg vil derfor kraftigt opfordre dig til at vise, hvad du står for . . . blandt fæle folk!

Vi skal have nedsat følgende fem udvalg. Opgaverne er ikke færdigt-formuleret. Men kedeligt bliver det ikke:

- ◆ Et Bådebyggerattestudvalg
- ◆ Et Aktivitetsudvalg
- ◆ Et Udstillingsudvalg
- ◆ Et Redaktionsudvalg
- ◆ Et Vurderingskriterieudvalg

Opgaverne vil i høj grad være tjent med at blive forberedt decentralt, fordi der er behov for *koncentration, fordybelse og udredning*. Og decentralt, for at mobilisere mange

gode hjerner omkring udformningen af vores nye medlemsfordele, hvor det helt klart vil være en stor fordel, at der bliver taget højde for så mange synspunkter som muligt.

Og da 15 DFÆL-hjerner tænker femten gange så mange tanker som én, må du endelig ikke holde dig tilbage. Ring til mig, og fortæl mig hvilket udvalg, du kunne tænke dig at indgå i! Jeg skal i det følgende forsøge at skitsere de forskellige udvalgs opgaver.

BÅDEBYGGERATTEST-UDVALG

Vi skal have blotlagt de forskellige aspekter omkring indførelsen af en DFÆL-Bådebyggerattest. Her har *Carl Bisgaard*, »JUVEL«, Falsled, allerede givet mig tilsagn om at medvirke. Carl har telefon 3311 2615.

Gennem lidt opsøgende aktivitet og samtaler med nogle bådebyggere, skal dette udvalg finde rammerne og konditionerne omkring et generelt samarbejde mellem bådebyggere og DFÆL. Opgaven går bl.a. ud på at formulere samarbejdsgrundlaget mellem DFÆL og bådebyggere over hele landet, som mod normal betaling skal stille deres ekspertise til rådighed for DFÆL.

Bådebyggernes eftersyn og gennemgang af specifikke både skal honoreres af de medlemmer, som hen ad vejen sætter deres både til salg. Men det vil ske via foreningen.

Indførelse af DFÆL-bådebyggerattester vil skabe goodwill. For vores sælgende medlemmer bliver der tale om en ringe salgsomkostning, som skal vejes op imod et hurtigere salg og opnåelse af bedre priser. (Priser, som hen ad vejen vil komme til at stå i et fornuftigt forhold til medlemmernes investeringer. Bl.a. fordi en DFÆL-bådebyggerattest i forbindelse med al handel vil skabe *tryghed og tillid* omkring DFÆL-bådes sundhedstilstand. Men også fordi planerne om en kollektiv annoncering og de foreningsproducerede salgsoplæg vil gøre vores både nøjagtig så attraktive, som de i virkeligheden er!).

AKTIVITETS-UDVALG

DFÆL får brug for gode folk, (en lokal DFÆL-repræsentant for hver af vore lokale aktiviteter!), som vil være med til at løse de praktiske arbejdsopgaver omkring opfølgning på DFÆL's løbende annoncering på Politikens Ship'O'Høj sider – og omkring det, der skal tilrettelægges i forbindelse med fremvisning af den

videofilm, som professionelle filmfolk og bestyrelsen for øjeblikket arbejder med at finde sponsorer til.

Der skal også igangsættes en opsøgning af bevaringsværdige både (og især af deres ejere), som ligger rundt omkring i de fleste danske sejlklubber. (Her tænkes der især på en effektiv distribution af det planlagte særnummer af vores medlemsblad, som indholdsmæssigt vil blive målrettet mod de træbådsejere, som dårligt nok kender os.

Men hvordan skal vi helt konkret bære os ad?

UDSTILLINGS-UDVALG

Vi får brug for tre aktive medlemmer i Trekantsområdet og tre i Storkøbenhavnssområdet, som vil være med til at planlægge og gennemføre DFÆL's deltagelse i udstillinger på de to bådudstillinger i Fredericia og Bella Centret.

Begge steder skal vi hverve nye medlemmer, og vi skal sælge vores særnummer og hen ad vejen vise videofilm og i det hele taget sørge for, at nye generationer bliver »bidt af de fæle!«

Bent Brogaard »NATTORALLIK«, Fredericia, har allerede meldt sig, så det er da en start.

Fortsættes næste side

UDENFOR UDVALG

Hvem tager initiativ til at organisere et planlæggende samarbejde om ministævner forår og efterår i Storkøbenhavnsregionen?

Det har været fint nok med spontane initiativer i Hundie, Dragør, Kastrup, Helsingør, Lynetten og Svanemøllen, men lad os nu se et friskt initiativ til en koordineret indsats!

REDAKTIONS-UDVALG

Sanne Wittrup, »TRIO«, som er journalist af profession, har givet tilsagn om at fungere som vores nye redaktør. Og *Gorm Boa*, »NIRVANA«, som er grafiker, har givet tilsagn om at layoute bladet og stå for selve produktionen. Jeg selv vil bidrage med nyt omkring de mange nye tiltag og med »Sidste nyt fra bestyrelsesmøderne«.

Men da vores blad-målsætning går på et virkelig godt og læseværdigt blad, kræver det redaktionelle arbejde faste meddelere fra vores lokale aktiviteter. Meddelere, der vil indgå i et egentligt redaktionsudvalg og i udviklingen af bladet fremover. Fra »Ø-HAVET« har *Michael Mark Christensen*, »PASSAT« Fåborg, allerede meldt sig under fanen. Hvem hører jeg fra, når det drejer sig om Kort 112, Skarøksen, Storkøbenhavnsregionen og Nordenfjordsfolket?

VURDERINGSKRITERIE- UDVALG

Vi skal have gennemført faste retningslinier for det bedømmelsesgrundlag, der fører til kåringer på vores sommerstævner.

Og vurderingskriterierne skal med i »Syns & Notatbogen«, (der skal ligge færdigtrykt inden jull!).

Altså: På med vanten!

Der foreligger skitseoplæg, som skal bearbejdes. Bestyrelsen er involveret. Opgaven skal i gang med virkning fra og med næste års stævne i Faaborg!

AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER:

Selv om det er alt for tidligt at være ude med ønskesedlen til juleaften, er mit højeste ønske i år at »Ædle Quinder og Rigtige Mænd« i den kommende tid ligefrem vil slå om at få lov til at være med til at dreje DFÆL-skuden ind på ret kurs.

Hvis *DU* kære DFÆL-medlem svigter foreningen på nuværende tidspunkt, (hvor vi står i en situation, som vi for alt i verden må se at komme ud af i en fart), så svigter du faktisk også dig selv og dine egne interesser!

Jeg ser sådan på det, at da du nu engang er så kløgtig, at du er træbåds-sejler, så er du også kløgtig nok til at være med til at løse nogle vigtige opgaver!

Derfor »Velkommen i arbejdstøjet!«

Med sejlerhilsen

Philip
Telefon: 3167 6969



Kutteren »Swift« fra Sundby
er en ivrig deltager i DFÆL-
kapsejladser. Her ved stæv-
net på Fejø

Ny lokalafdeling født på Sydfyn

Så er starten gået – til kapsejladsen på Fejø i år



D.F.Æ.L. har fået en ny, lille lokalafdeling. Den så dagens lys 13. marts i Faaborg Sejlklubs lokaler. Til mødet mødte til initiativtagernes overraskelse 17 personer op. Hele området, som vi fra starten havde ønsket at dække – nemlig fra Svendborg i øst til Assens i vest – var repræsenteret. Desuden var der flere, der reagerede pr. telefon inden mødet, men som var forhindret i at komme denne aften.

Vi blev enige om at gøre foreningen mere synlig i lokalområdet. Vi mener, at vi godt kan hægte os på den bølge af interesse, der ruller i øjeblikket. Her kan nævnes Maritimt Center Sydfyn og vores flotte ny Museum på Valdemars Slot. Vi skal ud i medierne og slå på, at også vi – ligesom Træskibssammenslutningen – bevarer

en kulturarv som ellers let kunne forsvinde til et købedygtigt publikum i udlandet. Men også indtil i egne rækker synes vi, at det er på tide at vise, at D.F.Æ.L. består af helt almindelige mennesker med det tilfælles, at de nærer en stor kærlighed til trælystbåde og ikke er en lille sammenspist flok, som det somme tider forlyder.

Vores lokalafdeling fik navnet "Øhavet". Vi gør opmærksom på, at ALLE i D.F.Æ.L. er velkomne til vore arrangementer. Navnet er kun valgt, fordi vi kun vil forpligte os til at lægge vore aktiviteter i det sydfynske øhav, begrænset af Svendborg i øst og Assens i vest.

Vores første arrangement bliver et lille uformelt stævne i Korshavn på Avernakø, som vil være afholdt, når dette blad udkommer. Men vi gør opmærksom på, at vi straks efter det stiftende møde i marts sendte et indlæg til bladet, som desværre – uvist af hvilken grund – ikke kom med i sommernummeret. Et referat af førnævnte stævne kommer selvsagt med i december-nummeret.

Michael "Marc" Christensen, "Passat", Faaborg

Mads Lildholdt, "Nau", Assens

S 30 – D38 sælges



30 kvm M.S.J. Hansen Spidsgatter bygget af fyr på eg/ask
i 1948 af Brdr. Nielsen i Nyborg.

Velholdt, sund og smuk klassiker, der fremstår
meget original , ind- som udvendig.

Mast og bom i oregon-pine, rustfri rig,
sejl fra 92 og 95. 10 HK indenbords Marstal benzin motor,
renoveret i 1996.

Pris: 60.000 kroner.

Henv. Tlf. 75 61 87 31.

Naval Spidsgatter

Utzon Naval Spidsgatter sælges. Bygget i 1954 med nummer S 30 D 46.

Blykøl. Nye sejl. Meget velholdt.

Pris: 55.000 kroner

Tlf. 39 66 16 11.

Kravel-bygget Folkebådstype

"Samantha". 25 fod, lærk på eg. 10 HK indenbords motor, VHF. Alt grej til tursejlsads. Spiler, bomtelt, sprayhood, vinterpresenning fra 1995.
En velsejlende og køn båd.

Pris: 40.000 kroner

T. Anker Andersen.

Tlf. 53 43 42 09.

28 fod PETI

Smuk, velholdt blank mahognibåd sælges.

Typen, der er forløberen for Bianca 27, er bygget på Stige Ø Bådebyggeri i 1966.

Båden er med indenbords motor og toilet. Der er ståhøjde i kahytten, som er forsynet med pantry. Pris: 98.000 kroner

Tlf. 65 37 13 86/

64 37 11 34.

Dansk Forening for ældre Lystfartøjer (Om)Registreringskort

Bådtype/klasse: _____ Bådens navn: _____

Byggested/bådebyggeri _____ Byggeår: _____

Konstruktør _____

L.o.a.: _____ L.i.v.: _____ Bredde: _____ Dybgang: _____ Displacement: _____

Sejlbåd _____ Rigtigtype: _____ Sejlareal: _____ Mærke i sejl: _____

Motorbåd _____ Motorfabrikat/type: _____ HK/KW: _____

Bådens nuværende hjemsted: _____ Sejlklub: _____

Bemærkninger _____

Ejerens navn: _____ Medlemsnr.: _____ Telefon: _____

Postadresse _____

Postnr.: _____ By: _____

Medejere: _____

Findes der ☐ Konstruktionstegninger ☐ Bilbrev/tilsynsbog ☐ Fotos /tegninger ☐ Historisk materiale ☐ Andet

Medsend gerne original eller kopi til registrering og opbevaring i DFÆL's arkiv

Annoncepriser:

1/1 side	133 X 178 mm	kr. 750,-
2/1 spalter	87 X 178 mm	kr. 600,-
1/1 spalte	41 X 178 mm	kr. 325,-
1/2 side	133 X 85 mm	kr. 485,-
Bagsiden	148 X 170 mm	kr. 925,-

Ved forudbetaling opnår medlemmer af DFÆL 50 % rabat ved private annoncer

NB: Priserne gælder for reproklart materiale leveret som offsetfilm

Evt. tekst, repro og montagearbejde debiteres efter gældende normer.

(Skal aftales med foreningens formand: Ph. Brand på telefon: 3167 6969).

Betalingsbetingelser:

Forretningsannoncer:- 30 dage netto kontant -

Private - Beløbet skal altid være forudbetalt inden deadline.

Afleveringsfrister:

Annoncebestilling og manuskripter med eventuelle billeder skal senest være afleveret 30 dage før bladets udgivelsesdatoer. Al annoncemateriale adresseres til:

DFÆL -

c/o Ph. Brand - Høje Gladsaxe 40 - 2860 Søborg - DK Danmark -

Telefon: 3167 6969

Udgivelsesdatoer:

15. marts - 15. juni - 15. september - 15. december



En klassiker fra 1947 bygget på »Orlogsværftet« skal sælges – desværre!

- et sjældent smukt tilbud !

Her finder du al den atmosfære og originalitet, der er knyttet til en ægte træmotorbåd på 36', bygget et sted, hvor der ikke blev sparet på grundighed, kvalitet og de smukke materialer. I sine første leveår sejlede båden under marinen. Den er bygget af lærk på eg, og al aptering står i flot mahogny.

Også cockpit, agterdæk og ringdæk står i velplejet mahogny, mens fordæk, cockpittag og taget over agterkahytten er malet.

Båden er forsynet med en BMC 70 HK 1,8 l dieselmotor, som er ferskvandskølet. Den har 4 cylindre og hydraulisk gear. Den er fra omkring 1977. Og hyppigt serviceret. Starter og går upåklageligt. Skruerakslen og stævnrøret blev fornyet for to år siden.

Der er en ny sandfarvet kaleche fra 1995, som har vinduer i alle tre sider. I cockpittet er der kistebænke i hver side med motorkassen som bord mellem sæderne. Båden er blevet grundigt vedligeholdt gennem alle årene. Og da den er solidt bygget og forholdsvis nyrenoveret overalt er der tale om en »Lækkerbiscen«. En lienhaver får her »SKIV« for resten af livet. I forkahytten er der marinetoilet. Desuden pantry med el-drevne vandhaner, to gasblus og mange skabe. Et stort bord og to gode køjer...om dagen fine siddepladser. Der er også to køjer i agterkahytten, én i hver side. Der medfølger VHF, Ekkolod, log, ankergrej, fendere og fortøjninger. Alt klar til afgang. Jeg vil tro, at et DF/EL-medlem kan påregne finansiering gennem Sejlerfinans. Bådebyggerattest vil blive bestilt, når båden kommer på land.

Prisniveau: 90.000 kroner ved kontant afregning og hurtig handel.

Kontakt venligst:

Hanne Lundholm, Strandby

Telefon: 9848 1044 eller: 3099 2191

Sejlcenteret giver op til 25 % rabat på dine sejl

Som medlem af DFÆL får du hele året 20 % rabat på nye sejl (i vinterhalvåret kan du få op til 25 %) Du får 10 % rabat på reparationer. Du skal bare sige til, når du bestiller.

Vi kender en masse til træbåde og de helt specielle hensyn, der skal tages. For eksempel master uden hækstag og bagstag. Bomme og master har ofte specielle beslag, der er vanskelige at få fat på, er blot nogle af de udfordringer, der skal løses.

Sejlets facon er naturligvis en vigtig faktor, når du skal have glæde af dine nye sejl. De skal konstrueres anderledes end sejl til alu-riggede både. Vi har erfaringen fra mere end 15 år i træbåde.

Vores sejl sidder på mange træbåde rundt i hele landet, blandt andet på de to 38 m² spidsgattere Astral og Bel Ami. Vi har også leveret sejl til Springere, Skærgårdskrydsere, Havkrydsere og mange andre.

En særlig opgave var at levere sejlene og presenninger til museumsbåden Runa med den originale gaffelrig.

Vi syr kun sejl i god kvalitetsdug og rigtig godt håndværk, så uanset hvilken udførelse og kategori, du vælger, er du sikker på, at sejlene holder i mange år.

Du er altid velkommen til at kontakte os. Tal med Leif eller Karen Boa

Sejlcenteret

Strandlodsvej 13, 2300 København S.

Telefon 31 57 71 14