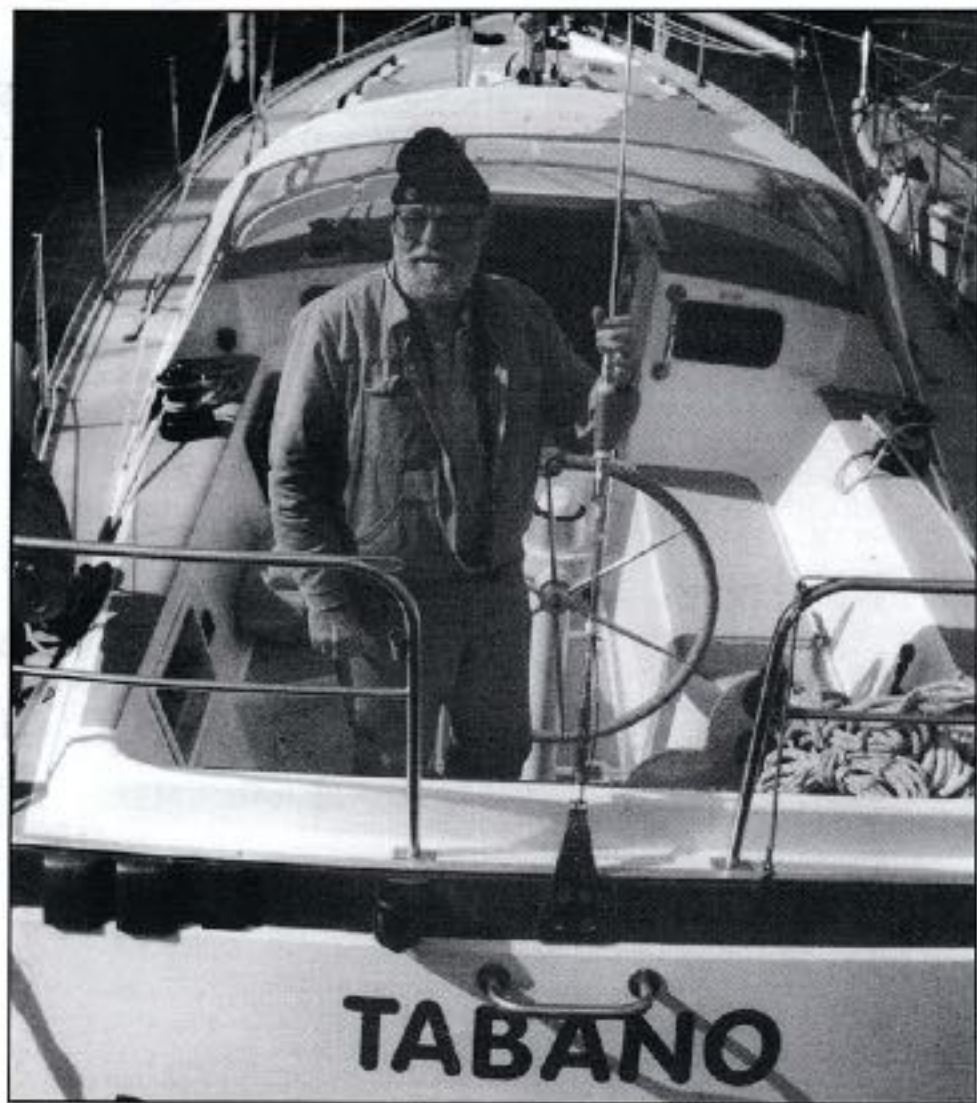




Den gamle redaktion takker af

Efter i tre år at have arbejdet med udgivelsen af DFÆLs blad, trækker jeg mig nu tilbage for sammen med Henning at kaste mig ud i nye udfordringer.

Mit første møde med foreningen var på sommerstævnet i Aabenraa, - masser af nye mennesker og udtryk skulle læres. Det var for mig ret nyt med det at sejle men helt nyt med gamle træskibe. Et halvt år efter kom den første store prøve i foreningen. Der var bådudstilling i Fredericia, hvor DFÆL var repræsenteret med en stand, og da der samtidigt var vintermøde manglede man nogen til at passe standen. Da jeg endnu ikke rigtigt var "med" i DFÆL, mente jeg ikke, at jeg skulle med til Vintermødet, så jeg kunne da passe stand. Og det gjorde jeg så alene. Jeg fortalte folk om Danmarks ældste folkebåd, Gills historie og hvor stort et arbejde, det var at passe sådan en, jeg snakkede med folk om deres både og livet med dem og det hele var bare ukendt for mig!

I 1993 startede jeg med redaktionsarbejdet i samarbejde med Jens Poulsen, og samme år måtte jeg følge formanden i hans "yogurt-bæger" ud i mit livs første BLÆSEvejr for at komme til DFÆLs sommerstævne i Nykøbing Mors. Så var der stævnet i Nykøbing Falster hvor jeg for

første gang oplevede en kapsejlad på tæt hold - jeg troede alle de nordiske krydsere skulle forlise, da de startede i et vildt krydseri. Mit hidtil sidste stævne blev Dageløkke, hvor jeg troede det skulle blive mit sidste, da jeg gik gennem forlugen i færd med at smide kapsejladsmærke ud.

På vintermødet i år "gik" jeg så af som anden-violin i formandsskabet, og der bliver ikke noget sommerstævne for os i år. Vi sætter kursen mod vor naboland, Sverige, hvor vi har aftalt at mødes med vores supergast fra forårets første tur, - Hans Steffensen, Springeren. Så lidt DFÆL-snak kan jeg vel få. Hans er redaktørens mest ivrige læser, og det skal han lige have en særskilt tak for her - TAK Hans!

Til alle jer andre vil jeg hermed sige tusind tak for de første dejlige år i foreningen, tiden i redaktionen og ønske jer alle en god sommer og et godt stævne på Fejø.

Hanne Nielsen

P.S.

Bak nu op omkring bladet, og meld jer til at lave et stykke redaktionsarbejde. Bladet laver ikke sig selv.

Forsidefoto: Den afgående formand, Henning Wind-Hansen, takker af fra foreningens eneste "yogurt-bæger".

Indkaldelse til...
Ekstraordinært
Medlemsmøde/Generalforsamling
i forbindelse med sommerstævnet på Fejø
Fredag d. 12. juli 1996 - kl. 19.30

Bestyrelsen indkalder herved til ekstraordinært møde medlemsmøde/generalforsamling
med følgende dagsorden...

Pkt. 1.

Valg af dirigent

Pkt. 2.

Analyse: Tilbageblik på 17 års udvikling.

Vurdering: DFÆL's situation i dag.

Hvordan tegner fremtiden sig for DFÆL?

Orientering: Om bestyrelsens seneste aktiviteter.

(- herunder om ansøgning til og afslag fra Kulturministeriet)

Hvilken holdning skal vi ha'?

Pkt. 3.

Forslag til nye attraktive medlemsfordele + nye aktiviteter + nye udvalg.

Pkt. 4.

Medlems-debat.

Pkt. 5.

Afstemning om en permanent kontingentforhøjelse på 100 kr.

Betragter man DFÆL som et gammelt fartøj, er det ikke spor forkert at sige, at vi ta'r rigeligt med vand ind. Der er tilmed knas med pumpen. Og desværre er pøsen røget udenbords sammen med sidste udskyll! (666 bevaringsværdige fartøjer har været indmeldt i DFÆL. - I dag er vi nede på kun 303 medlemmer med både!). Skal vi nu sorgløst fortsætte sejladsen på det dybe vand... lade stå til... og bare »lade som om«, at »fartøjet« er tæt? Eller: Skal ædle Quindfolk og rigtige mænd ta' skivet på land, kalfatre, »rette skuden op« og sætte alle sejl til?

Kom i år og bliv medbestemmende om DFÆL's, din egen og din båds fremtid!

Stævne på Fejø 1996

Program

Torsdag d. 11. juli

- ankomst i løbet af dagen...

- KL. 18.00 Førstegangs-stævnedeltagende medlemmer skal kontakte formanden på stævnets kontor!
- KL. 19.00 Standerhejsning - Officiel velkomst... og speciel velkomst ved den nye formand (Philip) herunder præsentation og velkomst af førstegangs-stævnedeltagerne og deres både.
Herefter hyggeligt samvær på havnen og på bådene.
(Bestyrelsesmedlemmerne guider førstegangs-stævnedeltagende medlemmer rundt på bådbesøg).

Fredag d. 12. juli

- KL. 9.00 - 16.00 Vurdering af bådene
Ø-arrangement (Program under udarbejdelse)
- KL. 19.30 Afvikling af ekstraordinært medlemsmøde/Generalforsamling.
(Medbring papir og kuglepen)
- Herefter: Hyggeligt socialt samvær!

Lørdag d. 13. juli

- KL. 9.00 Skippermøde for motorbådsdeltagerne (Spec. arr.) og...
Skippermøde for sejlbådene.
- KL. 11.00 Start på første løb i dagens kapsejladser.
- KL. 18.00 Grill-middag med efterfølgende (medlems-) musik og dans.

Søndag d. 14. juli

- KL. 11.30 Præmieuddeling fra lørdagens sejladser.
- KL. 12.00 Standernedhaling og stævneafslutning...
- farvel og på gensyn!

Sommerstævne på Fejø

Velkommen til Fejø

Fra Fejø har man sendt redaktionen en lille stak foldere om øen, at gengive dem her er for omständeligt, men I vil helt sikkert kunne få dem, når I kommer til øen.

Fejø er stedet, hvor vi kan nyde landlig fred og ro, og hvis der er smukt om dagen så er natten på Fejø en oplevelse, fordi der er så lidt kunstig belysning på øen, så man virkelig kan opleve stjernehimmels storhed, - skriver de i folderne.

På Fejø findes købmandsbutikker, keramikværksted, spisesteder, lysfabrik, håndværksvirksomheder, tennisbane.

Vis hensyn

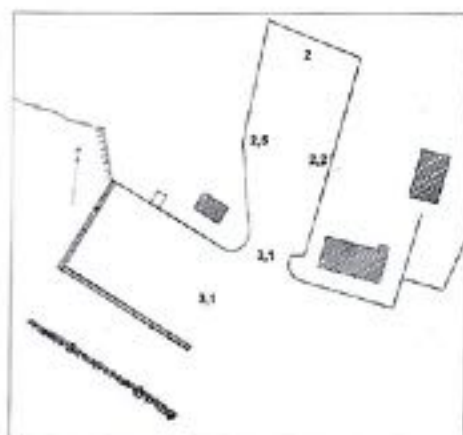
Fejø-boerne beder os vise hensyn, når vi færdes rundt i naturen, så den ikke lider skade. På stranden er det et godt sted at lede efter stenalderspor

Havnen

Havnen på Fejø hedder Dybvig, og er en gammel, men stadig aktiv og hyggelig bådehavn.

Dybvig havns havnefoged hedder Frode Hansen og kan træffes på tlf.: 53 91 30 32

**Godt stævne på
Fejø**



Dybvig Havn
Fejø

Koncert i Fejø kirke

Marianne Cotterill, sang, og
Steffen Broe Christensen, guitar,
giver koncert i Fejø kirke,
søndag d. 14. juli 1996, kl. 19.00.

Der vil blive taget et mindre beløb i entré.

Formand	Preben Askov Jensen
	Tlf. 53 91 30 98
Sognepræst	Bjarne Madsen
	Tlf. 53 91 31 00

Nyt fra Århus-egnen

Rummelpotræs Kort 112

1. fredag i Århus festuge mødes interesse-rede medlemmer af DFÆL Kort 112 på en i forvejen aftalt nabosejlsklub, hvor der til lejligheden er lånt lokaler og andet til komsammen. Normalt stiller en halv snes både med og uden besætning fredag aften. Her diskuteres, ligesom de øvrige dage, sommerens togter, DFÆL-stævner samt store og små heltebedrifter, der vidner om skippers og besætningens snarrådig- og søkyndighed samt bådens fortræffelighed i usædvanlige situationer.

En enkelt ende, måske knap færdiggjort sidste og foregående år, spindes der videre på og vendes som skråen en ekstra gang i forsamlingen.

Salutkanonen spreder sit brag, krudt og køkkenruller over havnen morgen og aften. En markering af tidspunkter for skafning og møder til glæde for de forsamlede. Glæden omfatter ikke de forsamlede måger, der larmende og fyldt med utilfredshed fortrækker til mere fredeligere egne af havnen.

Lørdag fordrives med den sidste mon-keyshine, gåture i omegnen og handlen. Klokken 14.00 går starten på rummelpotræset. Der sejles mod Århus havn. Måleregler og anden smålighed tæller ikke. Det gælder om at komme først. Er vinden fløv ryger alt der kan trække til tops. Dommerbåden er efter aftale på plads. De seks entusiastiske og efterhånden mere søvante beboere fra bofællesskabet Søndervang er klar med

stopur, tågehorn og højt humør. Der er præmier til alle, gaster, skippere, dommere, tidtagere, og dem der har lavet maden. Skål for sejlsads og god vind.

Mandag den 25. marts havde kort 112 gæstebud i træskibsforeningen Aarhus's nye lokaler på Fiskerivej i Århus havn. Der blev serveret kogt torsk med senneps- og marstallersovs leveret frisk fra havet af vores nye medlemmer fra Bønnerup Ellen og Finn med de mange juniorbåde. Torsken var en afværgedagsorden mod gule ærter. Gule ærter må af flere forskellige årsager ikke serveres på Ellens og Finns juniorbåde. 18 var mødt

Rummelpotræset '96

'96 udgaven af Rummelpotræset starter 1. weekend i festugen den 6. september. Mødested: Norsminde. Fælles aftenkaffe.

Lørdag den 7. sep.

Kl. 12.00 Skippermøde

Kl. 14.00 Rummelpotræs

Kl. 19.00 "Festmiddag" med præmieuddeling i TSA's lokaler

Søndag den 8. sep.

Kl. 8.00 Fælles morgenbord i TSA's lokaler

Kl. 12.00 Afslutning

Bruno Jensen

Generalforsamlingsreferat...

- fra vintermødet i Skovshoved Havn lørdag d. 16. marts 1996

Halvfrysende, og mere eller mindre forkomne, dukkede en skare af DFÆL-medlemmer op fra alle egne af vort gamle hav- og dels is-omkransede fædreland, for i nogle timer at hygge sig i gode venners lag. Men selvfølgelig også for at lytte til nyt og til beretninger om det år der var gået. Ja, tænk engang... så langvejs fra dukkede de op, at selv de gode Limfjordsfolk var repræsenteret... således var Lisbeth med harmonikaen og hendes sømand Jørgen dukket op i højt humør og med en ny sang på programmet »Minder er tilbage«, på melodien »Violert til mor«... (se andetsteds her i bladet!)

Og jeg, Philip, der lidt senere blev beordret til at skrive referatet, var så heldig at komme til at sidde til bords med flere af de sydfra ankomne... med Ellinor og Snip-Svend, og andre gode folk fra Vordingborgkanten, som absolut ikke var blege for at låne mig tre kroner, da servitricen, efter de gule ærter, skulle betales og ikke kunne give tilbage på en tyndbenet hund. Lokalet var fyldt til bristepunktet, da Henning, tolv-ethalvt minut over tid, bød alle de fremmede velkommen. Atter en gang måtte vi konstatere, at alle havde medbragt så meget af deres gode humør, at det var nødvendigt for Henning at skrue helt op for sin kraftige formandsstemme for at skaffe sig ørenlyd.

Da Henning havde udtrykt sin store glæde ved det pæne fremmøde, sang forsamlingen, akkompagneret af tonerne fra Lisbeth's harmonika. Og da alle, tre kvarter senere, var

mætte og så veltilfredse ud, mente Henning, at tiden var inde til at aflægge beretning. Han indledte med nogle filosofiske betragtninger over, at det var første gang vores vintermøde skulle afholdes som en rigtig generalforsamling på baggrund af vedtægter vedtaget i 1995. Han påpegede værdien af, at vi DFÆL-folk havde kunnet klare os i så mange år uden de mange paragraffer... alene på det gode kammeratskabs fundament. Godt, så langt! Nu skulle der altså afvikles en generalforsamling efter paragrafferne. Derfor skulle der vælges en dirigent, og med lynets hast var Gorm Boa den, der påtog sig det ærefulde job. (Og det klarede han fint, viste det sig!).

Formandsberetning

I sin formandsberetning kom Henning ind på følgende punkter: Præsentation af de tilstedeværende bestyrelsesmedlemmer, som var parate til at fortsætte deres arbejde til gavn for os alle... Knud Isager, Vejle, Peter Lorin Rasmussen, Hov, Jens Poulsen, Valdemars Slot, Troense. Og Henning takkede Bent Brogård for perioden som motorbådsrepræsentant, og præsenterede bestyrelsens nye mand på posten, Jens Jensen, Motorbåden KAJØ II, Harpunlogvinderen fra Nykøbing Falster 1994... velkommen!

Regnskabet... som gennem endnu et år havde kørt smertefrit i KDY-regi, kom vi let og smertefrit igennem.

Et nyt lokalt initiativ, som omfatter 25 nuværende DFÆL-medlemmer, hjemmehø-

rende på og omkring Fyn. Her havde Jens Poulsen medvirket til et stiftende møde i Fåborg, der var forløbet så positivt, at vi sikkert kommer til at høre godt nyt fra den kant i fremtiden.

Redaktion savnes

Medlemsbladet... som Henning og hans viv, Hanne, efterhånden har fået banket pænt på plads med regelmæssige udgivelser fire gange årligt. En egentlig redaktion savnes! Alle fremmødte medlemmer blev kraftigt opfordret til at futte pennen og indsende bidrag... alle må da have noget på hjertet!

Stævne '95

Sidste års sommerstævne i Dageløkke... hvor den private havneejer, op til stævnedagene, fik vanskeligheder. Det var nemlig planlagt, at havnen skulle have været ryddet for gæstesejlere i DFÆL's fire stævnedage, men så var der altså bare lige det, at hårdt vejr i dagene op til stævnets første dag havde gjort det vanskeligt for havnens nye ejer at jage gæstesejlerne ud af havnehullet og overlade dem til vejrgudernes unåde. Derfor var det lige før, at de indeblæste sejlere, i ren panik, havde været parate til at søge om optagelse i DFÆL for at få lov til at blive i havnen. Heldigvis rettede vejret sig i sidste øjeblik, og vores stævne blev afviklet i en dejlig atmosfære. Og alle havde følt sig yderst velkomne. Atter et godt stævne!

Stævne '96

1996-stævnet på Fejø... Henning fortalte, at aftalerne med de, der stod for stævneindbydelsen til København, i forbindelse med kulturby96-arrangementet, var gået i vasken. Bl.a. som følge af »interne misforståelser«, »bortrejser«, og »ingen vidste



Overblik over Dageløkkehavn 1995

hvem, hvad og hvors», hvorfor Henning til sidst havde ringet til Snipa-Svend, Vordingborg, for at høre, om han eventuelt havde nogle ideer. Og det havde Snipa-Svend. Selvfølgelig! Hvorefter stævnet på Fejø var kommet i stand ved borgmester, sekretær, Ø-repræsentant og havnefoged-mellemkomst. Knud Isager, der har en finger eller alle ti med i tilrettelæggelsen, gjorde rede for mødeforløbet og mente, at der var fine udsigter til et herligt stævne i et pragtfuldt gammelt, og ikke alt for stort havnebassin, der formentligt kan rumme alle, som møder op. Også her vil man, ligesom i Dageløkke, jage alle »uværdige« videre til andre havne, så vi kan få det helt for os selv. Problemet med havne-

penge var endnu ikke afklaret, men vil selvfølgelig komme på plads! Knud vil gøre alt, hvad han kan, for at vi slipper så billigt som muligt.

Stævne '97

Stævneplaner for 1997... Igen engang har vi fået en venlig invitation fra Fåborg! Mange vil huske, at det var her DFÆL afviklede foreningens første stævne i 1980. Det lyder godt, vi kigger på sagen.

Venskabsforbindelser

Freundeskreis Klassische Yachten... og vores kontakter til vore skandinaviske søsterklubber blev kort berørt... alle må have set indbydelserne i vores blad! (Deltager nogen i udenlandske arrangementer, vil redaktionen gerne modtage en beretning derfra. Red.)

Udstillingsaktiviteterne

Vi har deltaget i messerne i Fredericia og på BellaCentret. I BC havde vi en fællesstand med »Danmarks Museum for Lystsejlsads«, Valdemars Slot. Bent Aarre har lovet Henning, at DFÆL's deltagelse ikke ville komme til at koste os en krone over 4.500. Henning synes, at udstillingsdeltagelserne er vigtige, for her træffer vi nye potentielle medlemmer, og her får vi spredt kendskabet til DFÆL!

Syns- og notatbogen

Bogen ligger klar til trykning på baggrund af flere indhentede pristilbud (billigste er 48 kr. pr. stk.). Prisen nødvendiggør en mindstebestilling på 600 eksemplarer! Og derfor bad Henning om opbakning til - ikke en kontingentforhøjelse! - men til, at DFÆL, i forbindelse med kontingentbetalingen for 1996, opkræver et »ekstraordinært dækningsbidrag« til udgivelsesformålet... på 50 kr!

HØRT, FORSTÅET og KLAPSALVE!

Så nu kan vi alle se frem til, at denne vigtige DFÆL-aktivitet bliver en realitet i løbet af kort tid!

Valg af ny formand

(Valg eller ikke valg kampvalg var der i hvert fald ikke tale om!). Bestyrelsen foreslog Philip... og med applaus fra medlemmerne blev den sag ekspederet på sekunder, og den »penneførende generalforsamlingsreferent« var hermed forfremmet til ny formand. Sådan!

(Uden for referat: Ka' hænde en efterfølgende fyring bli'r ligeså ekspedit!).

Revisorvalg

Her fulgte en ligeså håndfast ekspedition; Der blev peget på Ole Heilmann, Sabrina II. Forgæves forsøgte Ole at undslå sig med, at han overhovedet ikke havde forstand på pengesager... »I sku' bare se min bankkonto!«... men det var en påstand forsamlingen fandt dybt utroværdig. Så nu må Mette vænne sig til, at det er nødvendigt, at have en revisor om bord hver gang Sabrina II stævner ud. Applaus afgjorde simpelthen sagen! (Forstand, kære Ole, det er ikke noget man har, det er noget man får! Og man kan jo vænne sig til meget, Mette!).

Og så gik vi over til generalforsamlingens sidste punkt på dagsordenen...

Emner til orientering og drøftelse

Mogens Hauerslev kom først på banen med et spørgsmål om DFÆLs oprindelige arbejdsplaner med søsterklubber i Skandinavien... »var det noget, der var glemt eller opgivet?« Ingen af delene, svarede Henning. Der forligger en del papirer hos Jens

Poulsen, men »der havde liksom ikke rigtigt været gang i tingene« på baggrund af de etablerede kontakter. Emnet var stukket til side til »bedre tider«, altså lige bortset fra samarbejdet omkring informationsudveksling med Freundeskreis Klassische Yachten i Kiel, Tyskland.

Peter Lorin Rasmussen, Susan, foreslog et valg af en suppleant til bestyrelsen. Det bragte atter en gang Mogens på banen; det kan man ikke, for det kræver en vedtægtsændring! Henning svarede, at bestyrelsen sagtens kunne supplere sig selv med et eller flere udvalgsmedlemmer, og så kunne man til næste generalforsamling, om et år, fremsætte forslag til en vedtægtsændring. Tak til Mogens. »Problemet« er noteret!

Henrik Effersøe, Bel Ami, mindede bestyrelsen om, at man, i forbindelse med opkrævningen af det ekstraordinære dækningsbidrag til udgivelse af Syns- og notatbogen, skulle undlade at opkræve dækningsbidraget hos foreningens støttemedlemmer.

Per Bjerkén, Alk II, mente, at nu var tidspunktet inde til at sige Henning tak for et godt formandsskab. Per foreslog, at medlemmerne skulle rejse sig op og give Henning er velfortjent »Længe leve« og tre gange hurra... så det fik Henning... og det, så ruderne klirrede! (Og jeg mener, at jeg fra min position i lokalet kunne konstatere, at vores afgående formand fik blanke øjne. Ingen ringe kvalifikation for et rigtigt mandfolk!).

Et medlem (her snorksov referenten) foreslog, at medlemmernes adresseforandringer blev optaget i vores medlemsblad, så medlemmerne selv kunne foretage rettelser i fartøjsregistret. Forslaget vil blive undersøgt.



DFÆLe-folk fester, Dageløkke 1995

Så smed referenten kuglepenen og bad om ordet for en kort bemærkning... Tak for jeres tilslutning til mit valg til formandsposten. Jeg vil forsøge at gøre mit bedste, sagde jeg. Men jeg har også fået at vide, at der rent budgetmæssigt ikke er så meget at gøre godt med. Og derfor har jeg ikke forberedt mig på en egentlig programerklæring.

Ikke desto mindre tror jeg da nok, at jeg har et par ideer på bedding. Men i dag er det for tidligt at lægge dem frem til diskussion. Jeg må først tale mig til rette med den øvrige bestyrelse. Men jeg håber da på, at jeg vil få lige så stor opbakning til de ideer jeg arbejder med, som jeg i dag har fået til posten som ny formand. Men alt koster jo! Og så takkede jeg endnu en gang for valget. (Og dermed har jeg vist nok ikke lovet alt for meget, vel?). Herefter sluttede generalforsamlingen - den første af slagsen i DFÆLs 16-årige historie. Derimod fortsatte selve vintermødet...

Skibsforsikringer

En forsikringsmand, René Markner fra forsikringsselskabet Allianz Nordeuropa, verdens næststørste, havde fået taletid. Og den rare og flinke mand fortalte, at Allianz gerne ville tegne forsikringer for træbåde, uden forbehold! Blot skulle bådene og bådejerne være medlemmer af DFÆL (kollektiv aftale!). Der skal foreligge en bådebyggerattest, som ikke måtte være ældre end 1 år. Præmieberegningen var 2,5% af bådenes værdi, som vi selv kunne/skulle fastsætte. Fast selvrisiko på 5-7 og 10.000 kr. alt efter bådenes værdi. Sejl, mast og rig efter specielt beregning. Her vil referenten ikke bruge mere spaltepads på selskabets sales promotion, men dels opfordre selskabet til annoncering i vores informative blad, som bliver nærlæst af samtlige medlemmer, og dels opfordre medlemmerne til selv at tage kontakt med René Markner på tlf.: 43 62 40 62 eller på biltlf.: 40 43 22 29. Flere af budskaberne, lød tiltalende, men husk alligevel: Man skal altid læse det, der står med ... småt!

Nyt om museet og Runa

Herefter fik Jens Poulsen, Valdemars Slot ordet. Og Jens fortalte os en masse dejlige ting om »alt det«, vi alle sammen skal vænne os til at betragte som DFÆL-medlemmernes stærkt imageskabende bagland, det der skal være med til at skabe en stærk voksende interesse for vores både!!!... det der skal få nye træbådejere, (som vil være parate til at betale fornuftige priser, der står i relation til vores bådes virkelige værdi) ud af busken!... og det, der skal sikre vores både et langt liv på søen, værnet af nye omsorgsfulde ejere for vores både... til aller-aller-sidst - helst skal ende deres dage på Valdemars Slot.

Dette nævnte Jens godt nok ikke noget om, men det tillader referenten (og den nye formand), sig at flette ind... til brug for jeres filosofiske stunder ved pinden, for det er, synes jeg, lige præcis det, vi alle sammen skal til at være meget mere bevidste om. Jens fortalte, at museets officielle åbning er fastsat til d. 2. juni i år. At hans kongelige højhed Prins Henrik havde indvilget i at være museets protektor, og at der med store forhåbninger blev arbejdet på... at Dannebrog kom til at ankre op nedenfor slottet i Lunkebugten... og... at Dronning Margrethe ville ledsage sin prinsgemal, dermed være med til at kaste ekstra megen glans over begivenheden.

Desuden gennemgik Jens listen over de indkomne museumsgenstande... 26 fartøjer er det blevet til. 9 flotte helmodeller. 18 halvmodeller og en efterhånden stor samling af alle mulige slags maritime effekter. Herunder hele Slaaby-Larsen tegnestue, og et arbejdende bådeværft under ledelse af Aage Walstedes yngste søn, John Walsted, som er blevet fastansat. Masser af konstruktions tegninger, såvel som spændende fotosamlinger, film, video og lyd-bånd. Jens pointerede, at alt ville blive fremvist med givernes navne på print.

Jens håbede, at der ville komme mange DFÆL-sejlere til den officielle åbning d. 2. juni. Og desuden opfordrede Jens til medlemsskab af museets støtteforening. Der er tale om en kolosal stor satsning, og der er hårdt brug for hver en krone. Endelig fik vi en klar opfordring til at indsende alt... Alt, fordi, alt har stor dokumentarisk værdi for eftertiden!... Også alt det, som I måske ikke selv synes... rigtigt er noget... lad os få det hele! Sluttede han mødet af med at sige.

Og dermed var en hyggelig eftermiddag bragt til ophør.

Philip Brand

Fra den ny formands tankegods omkring DFÆL.....

Den store personlige tilfredsstillelse, som vi DFÆL-folk oplever hvert år, når vi søsætter vores nyistandsatte, nymalede og nylakerede både og helt berettiget føler, at vi søsætter en splinterny båd, beror sikkert på en speciel form for tilfredsstillelse. Ja, den binder nok i det gamle mundheld: selvgjort er velgjort! Vi ved med os selv, at vi har præsteret et godt stykke arbejde. Og vi ved, at vi med god samvittighed kan tillade os at nyde frugterne af vores indsats resten af sommerhalvåret.

Men mon ikke også, at vi alle sammen (på en eller anden måde) føler, at vi har gjort en stor indsats for en sag, som "rækker langt ud over vores egne personlige interesser"? For eksempel: at vi har brugt vores kræfter på at bevare noget fra en værdifuld maritim epoke, der som alt andet ægte her i tilværelsen besidder originalitet og skønhed, og ... at vores bestræbelser har stor værdi for eftertiden.

Jeg tror det! Og jeg vil helst ikke tro noget andet, for det ville rent ud sagt gå ud over nogle af mine holdninger til tilværelsen. Jeg ville, føler jeg, blive fattigere på noget af det, der for mig rummer livskvalitet.

Når jeg i dag spørger mig selv om, hvorfor jeg i sin tid indmeldte Havfruen, og mig selv, i Dfæl, og om, hvorfor jeg for nylig accepterede at overtage formandsposten i foreningen, ja, så finder jeg svar på disse to spørgsmål på bunden af mine holdninger til tilværelsen. Nu skal dette ikke være et stykke

bekendelseslitteratur, men jeg synes alligevel, at det er på sin plads, at jeg benytter lejligheden til at gøre rede for, hvad jeg egentlig står for. Altså: Det startede med at jeg købte en træbåd. Mindre kunne ikke gøre det, fordi jeg altid har været kvalitetsbevidst, og, fordi jeg fra barnsben forbinder skibe med træ, og fordi træ alle dage har været det mest naturlige materiale for menneskeheden at arbejde med. Endelig har jeg altid interesseret mig for kunst og kunsthåndværk, og hvad træbåde angår, og intet skib kommer jo på højde med en båd af træ.

Og når jeg i sin tid indmeldte mig i DFÆL, var det fordi jeg hørte foreningen positivt omtalt af nye venner. Men det, der slog hovedet på sømmet, var ordlyden i foreningens hvervemateriale. Det samlede indhold var lige vand på min mølle! Her mødte jeg en lødige bekræftelse på mine holdninger. Her blev jeg præsenteret for et initiativ, som i ord og gerninger ophøjede min kærlighed til min båd, til noget andet og mere end bare det at sejle i sommerhalvåret. (Hvor skønt det så end er... isoleret betragtet!).

Bådens filosofi

Hele DFÆLs idegrundlag har gjort mine forårsklargøringer til et dybt meningsfyldt formål, som rækker langt udover mine egne egoistiske interesser i at sejle en smuk båd. Den båd, jeg elsker, skal helst overleve min egen forgængelighed! I allersidste instans... meget gerne som en interessant museums-

genstand! På den måde, synes jeg, henlever jeg ikke mit fritidsliv i ren egoistisk nydelse. På baggrund af DFÆLs idegrundlag har det fået en endnu dybere mening for mig... det at sejle!

Derfor er det også min klare opfattelse, at vi medlemmer af DFÆL har en vigtigt opgave. På den ene side skal vi (helt skruppelløst!) tage alle de fornøjelser med, som vi kan få ud af vores spændende interesse, ligesom vi også (helt uden blus!) skal kunne tillade os at være stolte af vores både, og af den indsats, vi præsterer.

Men, på den anden side skal vi også være klar over, at lige netop det, som vi har kastet vores kærlighed på, er noget, der er forbundet med nogle spændende nationale og maritime traditioner... og derfor tilhører noget, der ikke tilhører os mere, end at det samtidig er tæt knyttet til selve historien om danskerne til søs... kort sagt, at vi beskæftiger os med en forpligtende kulturarv!

Og så er det, at jeg mener, at vores erklærede kærlighed til vores både er ophøjet til noget særligt. En kærlighed, som rummer pligter... nøjagtigt ligesom ethvert andet forhold, som vi involverer os i, gør det. En sådan tanke huer mig faktisk. For så er der ekstra gods i det at sejle... på DFÆL-måner!

Ikke en af vores både kan betragtes som udtryk for åndløs industriel massefabrikation. Hver og en er et resultat af individualitet, og af værdifulde konstruktørmæssige erfaringer, ligesom hver eneste båd er bygget op på baggrund af stolte håndværksmæssige traditioner, som desværre snart er helt forsvundet. Og hver eneste båd har selvfølgelig sin egen historie. Andre mennesker af kød og blod har, før vi kom ind i billedet, viet vores både den sammen omsorg og den sammen

dybe interesse, som den vi selv lægger for dagen. En pragtfuld filosofisk tanke at sejle på!

Bådens sjæl forpligter

Vores største forpligtelse overfor vores både består i, at vi, i respekt overfor det, som er bådens sjæl, kan nå frem til det stadium, hvor vi kan betragte os selv som en slags midlertidige forvaltere... altså:

Som uundværlige beskyttere og værnere af en kulturarv, der repræsenterer noget unikt og uerstatteligt fra en tid, som aldrig mere vender tilbage... af noget, der vil gå tabt for eftertiden... uden vores omsorg!

Se det er unægteligt det sammen som at spille en vigtig rolle! og det er i opfattelsen af at være tildelt en sådan rolle, at jeg er særdeles stolt over, at sejle under DFÆL's blå mågestander.

Jeg synes også, at erfarne DFÆL-folk har en forpligtelse til at påtage sig ens vejleder rolle overfor alle nye træbådsejere. Ikke som bedrevidende damptromler, men holdningsskabende! De nye skal godt i gang som træbådsfolk, og de skal påvirkes til at forstå, hvad det er, de dybest set har med at gøre. For nogle af dem køber sikkert en gammel træbåd bare for at komme ud at sejle, og fordi prisen er overkommelig. Men den overfladiske holdning til træbåde, indebærer en stor risiko for omsorgssvigt, forfald og tab af uerstattelige værdier. Derfor påhviler der os, de gamle, en ansvarsfuld opgave.

Træbåd kræver indsats

Jeg husker endnu hvor krævende det var, at blive ny ejer af en gammel træbåd. I min professionelle fortid havde jeg kun sjældent haft nærkontakt med værktøj. Og lige plud-

selig var der bare så utroligt meget nyt, som skulle læres helt fra bunden. (Men heldigvis kom jeg hurtigt i godt selskab med kyndige medlemmer af DFÆL!).

Jo, jeg synes, at vi indenfor DFÆL er noget ganske særligt. Vi repræsenterer noget enestående indefor dansk lystsejlad. Så det helt specielle forhold, at vi hvert forår søsætter en splinterny båd, er for mig at se unik belønning, der er reserveret de færreste sejlere i Danmark!

(Hvem- altså lige bortset fra os- søsætter en splinterny båd hvert år?... og hvem bortset fra os - kan i alvor mene, at søsætningen har positive relationer til en ledig sag, som

både indadtil og udadtil ridser et dybt meningsfyldt perspektiv op for alt det, som vi DFÆL- folk går, så højt op i, at der for os er tale om en livsstil?).

Jeg vil lade spørgsmålet stå og blafre i vinden, for jeg vil benytte lejligheden til at sige tak for valget til formandsposten. Især en stor tak til de, der ved at pege på mig, har vist mig tiltro og tillid. Jeg håber ikke, at jeg vil komme til at skuffe nogen. Jeg skal nok forsøge at gøre mit bedste! Endelig en stor tak til Henning Wind-Hansen for otte års robust indsats for DFÆL... ja.....

Det er godt gjort!

Philip Brand

Minder er tilbage

Mel.: *Violer til mor*

Så svandt den skønne varme sommer
kun minderne tilbage er
om ture ind i fjordens lommer
om ankerpladser der
om nat med barske tordenbyger
om aften i morildslys
om krappe sprøjt så stævnen ryger
med friske saltvandsgys:
Minder er tilbage om stemninger, vi så
om mennesker, vi mødte,- hvor engang vi lå
og i mørketiden vi drømmer og får lyst
til at samle NYE MINDER ved en sommerkyst



Lisbeth Kofod, 1983

Gengivet her igen, da vi i sidste nummer havde lavet en del fejl. Red.

Stafetten(4):

Fortsættelse af beretningen om "Elisabeth" med besætning



Elisabeth i sommeren 1984 i den svenske skærgård

I Februarnummeret redegjorde jeg for spids-gatteren "Elisabeth"s liv og levned. - Nu vil jeg i korte træk fortælle lidt om mit forhold til vandet og sejlsporten. Mine første drengeår i Aarhus gik med leg i den nærliggende Riisskov og så med en fiskesnøre på Aarhus Havn samt svømning i "Aarhus 1900". Jeg plagede mine forældre for at blive søspejder eller juniorsejler, dog uden held.

Vi flyttede senere til Vejle og jeg kom i lære hos en optiker, og tjente nu selv penge.

Svømningen fortsatte indtil jeg blev inviteret med på en weekend sejltur til Middelfart i en 26 m² kutter. Så droppede jeg svømningen og sammen med en boghandlerlærling, købte vi i eftersommeren 1953 en 18 m² klinkbygget kutter "Marna" for en pris af 1.200 kr.

Vi nåede et par weekendture samme år og året efter planlagde vi en stor sommertur, - det blev dog kun fra Vejle til Svendborg og retur, men en god tur, hvor vi prøvede dårligt

vejr uden den fornødne erfaring, grundstødning på skærrev i buldermørke og regntykning. Svendborg sunds modstrøm endte med en grundstødning overfor skibsværftet. En venlig fisker hjalp os fri.

Nogle år som gast

Mine forældre flyttede nu tilbage til Aarhus og jeg måtte trække mig ud af "Marna" og flytte med. Jeg blev nu gast et par år på en gammel gaffelligget yawl "Union" og lærte virkelig at sejle og hvad sømandskab var og stadig er. Samtidig sejlede jeg også lidt snipejolle med en af barndomskammeraterne. Senere blev jeg gast på havnens flotteste spidsgatter, en 30 m² maghonibåd med navnet "Laila" (ex. Eio). Det var nok her min store kærlighed til spidsgatteren blev vakt. Efter min soldatertid var "Leila" solgt, og jeg sejlede nu w-båd i en kort periode.

Tid med egen båd

Efter flytning til Odense erhvervede jeg en 30 m² Berg spidsgatter, "Gitte". Efter et par år flyttede jeg til Vejle, blev gift, fik børn, hus, bil og "Gitte" blev solgt for at klare dagen og vejen. Jeg havde dog en pram liggende til ålestugning og fiskeri.

Både min daværende kone og jeg ville dog gerne sejle igen og efter nogle år købte vi en 22 m² kutter "Sherzo". Den havde været ejet af en møbelsnedker, som havde forsynet den med pantry, klædeskab og skuffer, alt i fineste maghoni, men meget, meget småt. Så det gik kun i 2 år med kone og 2 børn.

Næste båd blev en gammel måge "Mon Ami", som var i en elendig forfatning. Glasfiberen var nu kommet frem og "Mon Ami" blev beklædt med et godt lag, her var noget bedre plads til familien. Min gamle spidsgatterkærlighed var dog ikke glemt og i 1973

blev mågen solgt og "Elisabeth" købt, en rigtig dejlig familiebåd med plads til konen og mine nu halvstore piger!!

Året efter blev vi skilt, men "Elisabeth" fungerede også godt som ungkarlebåd. Jeg sejlede en tur op i skærgården og fik arbejde i Göteborg og "Elisabeth" bådeplads på Ökerö. Efter 3 år flyttede jeg tilbage til Aarhus og sejlede stadig alene, dog med gaster i ny og næ. Blandt andet "Kanon Niels" som fast sommerturstag. I 1983 traf jeg Marianne, som sejlede med fru 1984 først som gast og senere som skipperkone. Og nu vil Marianne fortælle lidt om sit sejlerliv.

At sejle er at leve!!!

Næh. Uha, bare det at gå på en brø, hvor vandet kan ses igennem sprækkerne - og bølgerne - det var krusninger, det bliver man søsyg af. Min fhv. plagede i flere år om at vi skulle, han ville, gerne sejle. Og i sommeren '79 var vi med noget familie på en søndagstur på Aarhusbugten i den slags vejr, der mest ses i reklamer, og så måtte jeg jo overgive mig, på den betingelse, at båden ikke kom ut havn uden mig - Jeg havde hørt om for mange sejlerkoner, der kun var med ude på godt vejr om søndagen. Inden vi endelig besluttede os for en albin viggen, fik vi mulighed for at komme med på en lille tur i Kalø vig. Flot vejr den dag 10-14 m/s fra NV. Skipperen og bådmægleren sad ganske afslappet og jeg hængte mig godt fast for ikke at falde ud. På et tidspunkt måtte jeg også prøve at have roret og fik gode forklaringer om hvad jeg skulle lægge mærke til at ændringer i vandoverfladen, så båden også ad den vej kunne styres rigtigt. Skipperen havde haft sin båd i 4 år og kun denne sommer var han taget med den ugentlige sejlads. Hans varmeste anbefaling var at

tage med hver gang, for bedre at lære båden at kende, så det blev min og min mands sejleroplæring, og allerede forår og sommer '84, tog vi først i pinsen til Hundested, mine forældre havde sommerhus på Halsnæs, så hvorfor betale for en overfart, når vi selv kunne sejle; Göteborgs skærgård i sommerferien og til Frederikshavn for at se starten på Tall Ship Race. Jeg kunne lide at sejle - trods voldsom søsyge indimellem, og natsejlsads - det er da bare noget man gør - navigation var jo lært om vinteren.

Nu da vi havde fået båd, var det bare ikke nok for manden og i '83 blev vi skilt og jeg stod med en bådplads - kunne det være et aktiv, Elina og jeg begyndte at gå til folkedans og hun og Bent snakkede meget om sejlsads, da Elina var begyndt med optimistjolle. Sikken en forskel fra en glasfiberbåd og til et træskib, der opfører sig ordentligt i vandet og ikke banker pæle. Et træskib stinker heller ikke selv efter 10 år, som glasfiberen af polyester. Så i dag kan jeg sagtens sige: "AT SEJLE ER AT LEVE".



Stafetten sendes videre med et "god fornøjelse" til Jens Peter "Mozart" Jacobsen med "Emma" af Egå.

Marianne Bent og skibskatten Felix



Til træ-,
glasfiber og
stålbåde

EPIFANES® 

Verdens førende i lak og maling

- Klar lak
- Polyurethan lak
- Interiør lak
- Yacht Emalje
- Mono-urethan
- Polyurethan
- Træ grunder
- Skridsikker maling
- Selvpolerende bundmaling

H·F MARINE

TM. 62 24 21 21 • Fax. 62 24 25 75

D'FÆL rabat på sejl

Som medlem af Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer får du hele året 20 % rabat på nye sejl (i vinterhalvåret op til 25 %) og 10 % på reparationer. Du skal bare sige til, når du bestiller.

- * Vi kender en masse til træbåde og de helt specielle hensyn der skal tages. F.eks. master uden hæg-/bagstag, befæstigelse på mast og bom, der er svære at få fat på i dag samt mange af de andre problemer man løber ind i. En meget vigtig faktor for at du får glæde af dine nye sejl, er selve sejlets facon. Denne skal være anderledes end moderne sejl - og her har vi ekspertisen. Vi har selv sejlet træbåde i over 15 år.
- * Vores sejl sidder på mange træbåde rundt i hele Danmark, bl.a. S 38 D 24 Astral, S 38 D 1 "Bela Ami". Vi har også leveret sejl til Springere, forskellige skærgårdskrydsere og mange andre. Vi har desuden leveret sejl og presenninger til Museet for Lystsejlsads, "Runa", der sejler med gammeldags gaffelrig.
- * Vi syr kun sejl i god kvalitet dug, så uanset hvilken kategori dug du vælger, er du sikker på, at sejlet holder i mange år.
- * Du er altid velkommen til at kontakte os. Tal med Karen eller Leif Boa.

Sejlcenteret

Strandlodsvej 13 2300 København S Tlf.: 31 57 71 14

Sejlkutter LONE

Byggeår 1934 - 6 tons -
fyr på eg - 10,5x2,4x1,6
m. - blykøl - sejlareal 50
kvm - 1 sæt stormsejl -
28 kvm - rullefok - 14 Hk
Marstal motor -
cockpittelt - garderobe-
skabe - pantry m/ 2 blus
- barometer - ur - radio -

kompas - sum log - ekkolod - meget tovværk - 4 ankre m.m.

Pris 95.000 kr.

Aage Christensen, Ordrup Jagtvej 153 I, 2920 Charlottenlund
Tlf. 39 63 98 11



Nordisk Folkebåd 495

"SOL"

Står blank og er i super-vel-
holdt stand. Alt udstyr med-
følger (3 stel sejl, påhængs-
motor, ap, solcelleanlæg,
vinterstativ og presenning
mm.). Sælges med blødende
hjerte pga. manglende tid,
(men kun til en ordentlig ny
"far" m/k).

Pris 80.000 kr.

Tlf. 49 19 15 54

(uden for ferien).

Sælges

Star 6 "GD20".

Klassisk 6 m. fra 1924.

God stand.

Står hos Nordbjerg.

Samme ejer i 25 år.

Prisforslag: 50.000 kr.

Sælges p.g.a. sygdom.

Bent Rohweder

Tlf. 39 63 54 93

Sælges!!

30 m² Berg Spidsgatter
Bygget i 1952.
11HK Arona D.
Nyt teak dæk fra 1990.
En båd der bør ses!
Pris 72.000 kr.
Evt. bytte med større
spidsgatter el. lign.

Henv. 75 61 26 56.

Sælges!!

30 m² Berg Spidsgatter
Bygget i 1944
Længde 7,21 m.,
bredde 2,50 m.
og dybde 1,1 m.
6 HK Marstal motor.

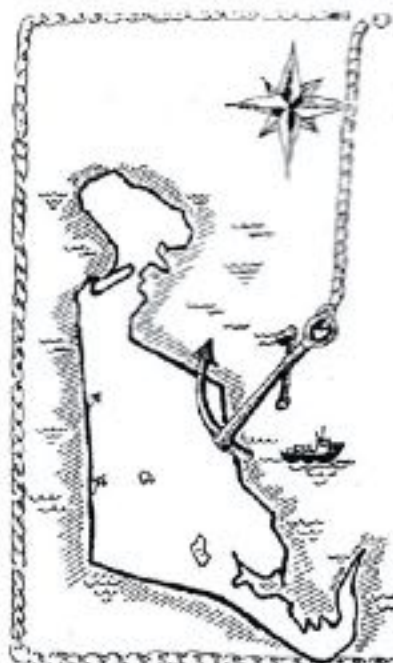
Pris: 7.000 kr.

Henv. tlf. 47 50 33 13

Sælges

Berg Spidsgatter fra 1929,
sund og velholdt.
Længde 7,20 m.
Helt ny i.b. benzin motor og
gode sejl.
Sælges fordi jeg får sejlet for lidt.
Pris 60.000 kr.
Stort afslag ved overtagelse af
havneplads i Marselisborg havn.
Niels Guldager
tlf. 86 27 02 86
86 13 16 17
fax. 86 13 44 81





Hvor kaster du dit anker?

- præc på 55° 12,70' N og 11° 12,30' Ø !

Her finder du:

- * En ny lystbådehavn
- * Ledige faste pladser
- * Klippekort 300 kr for 6 overnatninger
- * BLÅ FLAG i havnen
- * Bade- og vaskefaciliteter
- * Legeplads til børnene
- * Grill, Kiosk og Kro
- * Købmand m. ferskvarer
- * By, strand og smuk natur
- * Færge t. fastlandet på 15 min.

På gensyn

Agersø Lystbådehavn

Havnefoged: Ejnar Petersen, Tlf. 53 59 81 24

Annoncer i DFÆL's medlemsblad

Annoncepriser i bladet er som følger:

Helside 400,00 kr.

Halvside 250,00 kr.

Kvartside 175,00 kr.

Som medlem af DFÆL får du 50% rabat på ovenstående priser ved køb/salg af båd. I priserne er inkluderet billede eller tegning af din båd.

Annoncetekst m.m. sendes direkte til Philip L. Brand, hvorefter vi sørger for udsendelse af opkrævning pr. giro, når bladet er udkommet.

Redaktion: Hanne Nielsen, ny ansvarlig Philip Brand

Sats & layout: Medieværkstedet, Strandgård, Kerteminde

Tryk: Kjetemunde Avis Grafisk Produktion A/S, tlf.: 65 32 10 04

Redaktionen's adresse: Henning Wind-Hansen, I.A. Larsensvej 5,

5300 Kerteminde tlf. 65 32 44 74. Næste nummer se Philip Brands adresse på bagsiden.

Stof til næste nummer skal være os i hænde senest den 10. august '96



02579 ODC
OVE JUHL
PRÆSTØVEJ 19
4771 KALVEHAVE

249 000

Bestyrelsesmedlemmer i Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Philip Lehn Brand, formand
Høje Gladsaxe 40
2860 Søborg
tlf. + fax: 31 67 69 69

Wilhelm Grenzmann, KDY repræsentant
Hestetangsvej 73
3520 Farum
tlf. 42 95 14 83

Knud Isager
Strandvejen 10
7120 Vejle Ø
tlf. 75 81 60 51

Peter Lorin Rasmussen
Egehovedet 41 Hov
8300 Odder
tlf. 86 55 64 00

Jens J. Jensen, "Kaja II", motorbådepræsentant
Krogårdsvej 132
2670 Greve
tlf. 42 90 00 26

Jens Poulsen, K.A.S., "Ambition", historisk konsulent
Lodsvej 10
Troense, 5700 Svendborg
tlf. 62 22 67 87

Poul Silberg, K.A.S.,
Drejøgade 26 ; 601
2100 København
tlf. 31 18 13 99

Aage Walsted, Thurs, Konsulent som bådbygger

Lokale initiativer

"Kort 112"
Århus bugtområdet
Kontaktperson: Bruno Jensen
AGFvej 2, 8260 Viby J

"Skarøksen" Næstved
Lars Jensen, "Skarøksen"
Søgårdsvej 51, 4160 Herlufmagle
tlf. 53 75 16 44

"Øresundskapsejladser":
Kontakt Iris og Gorm Boe, Frem, "Astral"
Emmasvej 1, 2820 Gentofte
tlf. 31 63 09 52



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

K.D.Y. Langeliniepavillonen

2100 København Ø

Tlf. 33 14 87 87