



Vintermøde/generalforsamling

Lørdag den 16. marts 1996

kl. 13.00.

Bestyrelsen indkalder herved til generalforsamling i klubhuset ved Skovshoved Havn.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år
3. Forelæggelse af regnskab til godkendelse.
4. Fastsættelse af kontingent.
5. Behandling af evt. indkomne forslag.
6. Valg af formand.
7. Valg af øvrige bestyrelsesmedlemmer.
8. Valg af revisor.
9. Emner til orientering og drøftelse.

Før generalforsamlingen vil der blive serveret et måltid mad til en rimelig pris og der vil efter den officielle del af mødet, blive lejlighed til at høre, Jens Poulsen fortælle om, hvordan museumsarbejdet på Valdemar Slot skrider frem.

Under dagsordenens punkt 6. foreskrives valg af formand. Jeg finder det relevant på nuværende tidspunkt at meddele, at jeg ikke ønsker at stille op som muligt formandsemne.

Vi håber i bestyrelsen, at mange af foreningens medlemmer vil møde på generalforsamlingen og at vi får et godt og positivt møde.

P.b.v.

Henning Wind-Hansen

DFÆL Regnskab for tiden 1/10 1994 - 30/9 1995

Indtægter		93/94
Kontingenter	68.200	69
Rentindtægter	173	1
Salg af mågestandere	1.925	1
	70.298	71

Udgifter		
Stævne	Note 1)	3
Kartotek, foto		2
Porto		3
Tryksager, blad		13
Fartøjsregister	Note 2)	0
Multi Data, EDB		6
Møder, klubaften		8
Administration	Note 3)	21
Udstilling		0
Afskrivning, computer		2
Diverse		1
	93.739	59
Underskud	23.441	+ 12
	70.298	71

Aktiver		
Bikuben, konto 263-44-00063	10.970	36
Lager af mågestandere	3.060	0
Computer; saldo 1/10-94 11.575		
min. Afskrivning 10 %		
af 13.890	1.389	11
	24.216	47

Passiver		
Kapitalkonto, saldo		
pr 1/10 94	47.533	36
min. underskud	23.441	+ 11
Mellemregning KDY	124	0
	24.216	47

København, den 21 /11 1995 Eyvind Peetz

Noter til DFÆL's regnskab for 1/10 1994 - 30/9 1995

Note 1 - Stævne 95

Indskud og billetter	25.412
Underskud	1.545
	<u>26.957</u>

26.957

Havnepenge	5.900
Festligheder og musik	16.250
Indkvartering, bespisning	2.026
Præmier, gravering	806
Busleje	1.675
Møder, diverse	300
	<u>26.957</u>

Note 2 - Fartøjsregister

Kuverter	456
Tryk	27.766
Repro	183
	<u>28.405</u>

Note 3 - Administration

Gebyr til KDY	18.000
Telefon mv.	3.345
	<u>21.345</u>

DFÆL-stævne 1996

Bestyrelsen har på nuværende tidspunkt, så godt som alle aftaler i stand med henblik på at lave sommerens stævne på Fejø, i Dybvig Havn, d. 11. - 14. juli.

Stævnet i år skulle gerne blive lige så godt som i Dageløkke, og som noget nyt vil der i år udelukkende blive underholdning ved vores egne folk.

- Så reservér allerede nu dato'erne og regn indtil videre med, at stævnet holdes på Fejø.

Red. Hanne

Bladet uden navn

Det var en trist redaktion, der skulle opgøre afstemningen omkring et nyt navn til vores blad. Foruden bestyrelsens forskelligartede ytringer var der kun indkommet 12 brevafstemninger, og som det kan ses af nedenstående stemmeopgørelse, er der ikke just den store overensstemmelse.

Intet nyt navn

Vi har i redaktionen besluttet, at med den tilslutning samt med det stemmeresultat er det ikke tiden at skifte navn på bladet, eller rettere at give det sit eget navn. Som situationen ser ud nu fortsætter bladet som hidtil et år endnu. Skulle der så senere vise sig et oplagt navn med stor tilslutning, ja så er der



intet i vejen for at ændre det, men nu er der altså ikke "folkelig" opbakning til at navngive vores blad.

Red. Hanne Nielsen

Stemmesedlen til nyt navn til vores blad

Følgende stemmer var afgivet ved tidsfristens udløb

1	Pæleormen	1	Veteransejleren
2	Mågereden	2	"De fæle"
1	Sejleren	0	Båden
2	Spantet	2	Mågen
0	Mågesejleren	1	til et nyt forslag Egespantet

Stafetten 3

Beretningen om spidsgatteren *Elisabeth af Århus*

Tilbageblik til 1973

Drømmebåden havde i mange år været en større spidsgatter - og efter at have solgt mågen Mon Ami, forhørte jeg mig om alle de spidsgatter der blev sat til salg - men hver gang bladet Sejl og Motor udkom var de blevet solgt.

Endelig efter ca. 4 mdr. fik jeg oplyst af bådmægler Nielskov, der lige havde fået Elisabeth ind til salg og endnu ikke annonceret, at den kunne ses i Rungsted. Banken havde længe været indforstået, og afsted til Sjælland samme weekend hvor jeg så på hende, købte og sejlede hjem til Vejle.

I Kerteminde

Stævnet i Kerteminde skulle blive mere begivenhedsrigt end ventet. -

12 år senere i Kerteminde hvor en lille korpulent herre stoppede mig, da jeg var på vej i land og spurgte, om Elisabeth ikke tidligere havde heddet Jan. Navnet kunne bekræftes, da jeg stadig var i besiddelse af bilbrevet og tilsynsbogen. Jo, for på trods af nyt teakdæk og ruftag kunne hun godt genkendes, da det senere viste sig at være konstruktøren og bådebyggeren, som var spøgeren. Det kunne jeg ikke rigtigt forstå, da båden jo var bygget af Viggo Hansen i Kastrup, og det plejede at være efter M. S. J. Hansens tegninger der blev bygget.

En nærmere forklaring måtte til, og spøgeren viste sig blev inviteret ombord til mjød



*Elisabeth i 1985 i Knebelvig med
ældgammelt storsejl.*

og beskøjter, da der var 50 året for hendes søsætning. Spøgeren - det var: Svend Arnold Nielsen - kaldet Nold - dengang bådebygger-svend hos Viggo Hansen, nu indehaver af et bådeværft i Næstved.

Dette er historien

Hr. O. Kokfeldt (Nefa-lygte fabrikant) havde i 1934 haft bl.a. Nold med til kapsejlad i Aarhus ombord i en 30 m² Hansen spidsgatter. Under hjemrejsen fra sundet blæ-

ste det kraftigt op fra vest. Kokfeldts båd tog tre gange en sø ind over agterenden, den sidste fyldte båden op til køjekanten.

Problemet blev diskuteret videre efter hjemkomsten, for nu ville Kokfeldt have en ny og større spidsgatter, hvor agterenden samtidig bedre kunne løfte sig fri af en medløbende sø. M. S. J. Hansen mente ikke det kunne lade sig gøre at ændre på konstruktionen.

Efter en større diskussion fik Nold frie hæn-
der af Kokfeldt til at tegne og bygge en ny og større båd. Nold havde nogen erfaring i at tegne og bygge kuttere, så ideen med at snerpe hækken lidt sammen skulle prøves. Viggo og specielt M. S. J. Hansen hævdede at agterenden ville hænge i vandskorpen og stævnen stikke lige op i skyerne, når hun blev spsat - der var lidt om det - indtil masten

kom i, men så lå hun som hun skulle. Og der er aldrig kommet en medløbende sø ind over agterdækket.

Fartøjets data

Fyr på eg. Oregon dæk. Lærred på ruftag. Længde 8 m. Bredde 2,68 m. Dybgang 1,50 m. Blykøl 1800 kg. Samlet sejlareal 42 m². Desværre er tegninger gået til under en brand og rigningsmåden kan heller ikke huskes. Prisen lå et sted mellem 7000 og 8000 kr.

Båden blev døbt Jan efter barnebarnet og overdraget d. 31/5 1935. På første langtur var målet Helsingør. Det skulle vise sig at selv i hård NV-vind kunne sejlene bæres. Det meste af besætningen foretrak at tage toget hjem, så skipperen og Nold sejlede den selv tilbage til Kastrup. I 1937 blev hun solgt til Heinrich Theissen, Dragør og omdøbt til



Nådderne kradses op juni/juli 1995

Hegst II. Fra 1946 til 1956 hed båden Rolf og ejedes af Lone og Per Sejersen, Roskilde. Se senere! Børge Fleischer havde den nu i ca. 4 år, og derefter Frede Hansen, Næstved indtil ca. 1960/61.

Indtil 27/8.- 1973 ejedes den nu navngivne Elisabeth - efter konen - af brygger John Christensen, Hørsholm, som solgte den til mig. Hun blev opgivet til at være en 38 m² Hansen. Året forinden var der sat en ny mast i, som var bygget af spruce og kraftigere end den gamle.

1974 - Anholt

På Anholt henvendte en ældre Balladsejler sig til mig og spurgte om det ikke var den tidligere Rolf. Han spurgte til dels om den

gamle petroleumslampe - der stadig eksisterer, men står hjemme - og den nye mast undrende sig over, at der ikke var salinger på den, desuden manglede den bagstagene. Var masten afstivet nok i sø? Det var den ikke.

Året efter blev båden rigget om for at ændre på sejlføringen - den var meget luvgirig og havde fået dacronsejl. Masten har stadig drillet, og jeg har endnu ikke fundet frem til den optimale stabling og afstivning.

1985 - Kerteminde

Hvorfor var det stadig den gamle og håbløse aptering - Kokfeldt ville have - der fandtes om læ? - Når resten af båden var så håndværksmæssigt fint renoveret! Cockpittet var ombygget til selvblæsende. Således spurgte



Søsætning efter grundig istandsætning d. 22. juli 1995



På vej til Præstø mens vejret endnu var flot. "Kanonør"-Niels og Bent Sørensen samt skibskat med Kronborg om styrbord.

Nold, da han var kommet ombord. Indretningen af sideskabende styrbord kunne huskes nøjagtigt. Svaret var at ruftaget dette år var nylagt med teak, og at apteringen skulle være det sidste store projekt.

Det var svært, for hvor meget af det skulle ændres, for at få noget ordentligt ud af det. Båden var jo bygget til kapsejls, men fremover skulle den fungere på lange ferieture. Nold foreslog, at det hele skulle ud, så man ikke var bundet af noget. Sideskabenes konstruktion var, sådan at de hvert år skulle tages ud. Og klædningen smøres med linolie. Dette havde kun været gjort nogle få gange. Elisabeth trængte hårdt til linolie - hun sugede til sig fire gange. Dørken i kahytten kunne sænkes med 1,5 " og lidt mere i forpeak. Søsætning ultimo april 1986. Totalt tom båd - det brugelige træ var stuvet sam-

men i forpeaken. Ca. 2 mdr. senere - 2. juli afsejling på sommertur, med en ny og færdig aptering, men manglede lakarbejde og finish. Hvordan ville den fungere? Fint, fint, fint.

Stævnet i Ebeltoft

Nold kom ombord igen og godkendte arbejdet, men syntes at apteringen var for utraditionel. Kunne dog se det praktiske til netop langtursejls.

Vel hjemkommet fra ferie stod et ældre ægtepar smilende og fotograferede Elisabeth. Det viste sig at være Lone og Per Sejersen. De genkendte straks Elisabeth på trods af teaken. Apteringen havde også de været godt trætte af, men turde ikke gå i gang med så omfattende et arbejde, derfor havde de dengang udskiftet den til en glasfiberbåd.

Kopi af brev fra Sejersen

Jeg sender som aftalt nogle billeder af tidligere Rolf af Roskilde. Vi havde båden fra august 1946 til juni 1956. I denne periode var vi rundt i det meste af Danmark med den, foruden norske, svenske og finske farvande. Yderpunkterne har været: Oslo, Grimstad og Ålandsøerne. Vi var også igennem de svenske søer et år.

Rolf fik en ny grannmast i 1950, og bommen blev afkortet med 60 cm. - ellers var båden uændret i vor tid. Vi købte båden af en mand der hed Heinrich Theissen i Dragør. Båden hed dengang Hegt II. Hans kone hed Gerda, deraf navnet. Vi solgte båden til Børge Fleischer, Roskilde, der havde den i 3-4 år, hvorefter den kom til Næstved og senere til Rungsted.

Det var meget hyggeligt at mødes i Århus havn og få en snak om det kære skib og se det i bedste velgående under kyndig pleje og restaurering.

Mange hilsner fra Lone og Per Sejersen

Renovering

Da båden blev tømt for apering opdagede vi at tre svøb trængte til udskiftning, og den ene af de af de to gamle kølbolte er også frilagt, skottet stod lige over den, så også de kan udskiftes.

Færdiglakering af kahyt / forpeak, samt ovennævnte reparationer er programmet for foråret '87. Så nu skulle det endelig efter fem år være muligt at starte sejlersæsonen tidligt. Rigningen ændres / tilnærmes foto fra Sejersens tid, da den menes at være den originale.

De efterfølgende år blev Elisabeth almindeligt vedligeholdet, dog kunne vi stadig ikke

begribe, at når hun blev presset bare lidt tog mere og mere vand ind. Derfor blev der i 1994 kradset ud skråkølen og bl.a. fundet en gammel støbeskade i blykølen, som havde forbindelse med kølbolten lige under masten. Nogle steder op af klædningen blev der også kalfatret, men lige lidt hjalp det. Vi har hentet Als Fjord og Århusbugten igennem mange gange - og bare vi ligget roligt i havn eller for anker i bare en time kom der ikke mere vand ind.

Fin klargøring i foråret 1995 - og så kunne / ville hun ikke mere. Bent boede ombord i to døgn og pumpede hver time - op på land igen, hvorefter der forestod et større kalfatringsarbejde - 192 meter i alt. Det var helt utroligt hvad der var stoppet i nåderne før hvor tid - bl.a. vindueskit der hæder op.

Endelig den sidste dag i ferien var hun igen klar til at søsætte, og sikken en bog at sejle med. Den opstramning af hele skroget har gjort hende en hel del hurtigere, og hun skærer bedre gennem krapspen. Desuden har et nyt storsejl også gjort sin virkning, så nu bærer hun de ca. 42 m² som hun er blevet konstrueret til og uden at være blevet luvrig.

Dette er om Elisabeth - I næste nummer kommer der lidt om Bent og Marianne med deres forskellige forudsætninger for at sejle.

Bent Sørensen

Stafetten gik denne gang til Marianne & Bent, da de gerne vil skrive endnu en artikel inden de lader stafetten gå videre, venter vi glædeligt indtil næste nummer på at videregende stafetten.

Red.

Nyt lokalinitiativ - i det sydfynske

Nu skal det være

Vi i det sydfynske øhav vil have vores egen lille underafdeling af DFÆL.

Der er så megen grøde og initiativ i det sydfynske - et nyt maritimt center i Svendborg, Fåborg og Assens, og Danmarks Museum for Lystsejlsads på Valdemar Slot - derfor synes det netop nu naturligt, at vi samler os i et lokalinitiativ for ældre lystfartøjer i det sydfynske.

Ved en hurtig gennemgang af vores medlemsregister, har vi regnet ud at sydfynske DFÆL-medlemmer kun mønstre ca. 50 fartøjer. Desuden findes der netop i vores område mange ældre lysfartøjer, som ikke er medlemmer af DFÆL. "Det sydfynske lokalinitiativ" kan måske råde bod på dette.

Et af de initiativer vi kunne tænke os at beskæftige os med er, at holde et træf i en

weekend i slutningen af august. Måske skulle det første træf være ved Valdemar Slot - hvem ved?

Mødet finder sted:

Onsdag den 13. marts kl. 19.00
i Fåborg Sejlklubs lokaler.

Tilmeld jer hos:

Michael - 62 68 18 94

("Passat"- Fåborg)

eller Mads- 64 71 12 16

("Nau"- Assens) 762

PS.

I må meget gerne tage andre interesserede træbådsejere med.

Mads Lildholdt



Til træ-,
glasfiber og
stålbåde

EPIFANES®

Verdens førende i lak og maling

- Klar lak
- Polyurethan lak
- Interiør lak
- Yacht Emalje
- Mono-urethan
- Polyurethan
- Træ grunder
- Skridsikker maling
- Selvpolerende bundmaling

H·F MARINE

Tlf. 62 24 21 21 • Fax. 62 24 25 75

Pluk fra Danabåden Viffert's logbog, 1995

Spændende træbåde,- vi mødte...

7. juli

I dag vurderer bådbyggere DFÆL-træffets både i Dageløkke på Langeland,- og her ligger vi indeblæst i Grenå. Vi tørrer olietøj efter Øster Hurup turen. Vinden er imod, barometeret falder, nu må vi bare holde ferie.

Og der er glæder: En smuk sort tomastet skude anløb ved 17-tiden yderbassin. Vi ilede til med at holde det mange meter lange bovspryd, mens skuden blev vendt vindret. Den vejer 20 tons og hedder "Anne Marie" af Roskilde.

Dagen efter beundrede vi en sort skonnert "Carola" af Travemünde, der lagde ud fra Grenå Fiskerihavn. Den førte et os ukendt nationalitetsflag: Lodretstribet blå, gult og grønt. I det gule felt var der en stiliseret ørn. Vel et gammelt østtysk flag?

Til aften så vi i marinaen en smuk norsk kosterbåd, dog en snyder for den var fra 1980 og af cement. 65 hjælpere smurte den op på armeringsjernet. Vægt: 27 tons. Fløvt måtte vi lære, at dens navn "Flatø" slet ikke er norsk, men en pæredansk ø i Guldborgsund, syd for Nykøbing Falster.

Længere henne så vi en herlig tidligere fiskekutter "Marie" fra 1919,- med tre glade generationer ombord fra Ålborg Skudehavn. Yngstemanden på 5 år, Sune, var bidt af at sejle.

9. juli

Om aftenen løb Viffert stille ind på sin gamle havneplads ved Århus Sejlklub i årene 1952-1992, så det var historisk.

Pludselig stod min gamle skipperveninde Joy-Petersen og smilede til os. Hendes kære maghognimotorbåd "Joy", medlem af DFÆL, har ligget en menneskealder ved samme bro. Hun havde netop været i bil til DFÆL's festaften i Dageløkke sammen med Erik og Margrethe, der er nyt medlem med deres smukt restaurerede spidsgatter "Joen". Joy fortalte at "Pingvinen" har vundet harpun-loggen, og at "Giga" også deltog.

Næste dag var det grævejr, så vi kikkede på SSB D8 "Jan", som i årevis står på land, i sørgelig forfatning, efter vor kære ven, Poul Thorsagers død. Kunne den blot reddes ned til veteranmuseet ved Valdemar Slot?

12. juli

I Knebel Vig så vi en flot 47m² kutter. Dens træslæbejolle var tidligere redningsjolle i et stort skib og ca. 100 år gammel. Hvor mange plastpionerjoller bliver det? Søspejderne i Knebel Vig Bådelaug havde netop fået skænket en gammel tidl. redningsbåd fra Kbh.-Aalborg-bådene af en ældre bådsmænd. Den har nu kahyt, bovspryd og gaffelrig og hedder "Mjølner" af Doverodde. Men der forestår en større renovering i vinter.

14. juli

Vi lå i Ebeltoft nogle dage og så Fregatten Jylland. I det nærliggende bassin kunne man hoppe ned og se en stor barkasse, som er en robåd. Kopi af fregattens, som stod på dæk.

Næste spændene veteranbåd vi så var en Måge (typebåd) fra 1911. Ombord var en lokal bådbygger, fra Fregatrestaureringen,

Sven, som sideløbende i 4 år har restaureret mågens dæk og bund. Han ville med i DFÆL.

Om aftenen så han vor restaurerede Danabåd. Det gjorde også et par sejlere fra Århus, som har "Star 3", en syv meter i Egå. De sagde, at der var en 10-meter blandt DFÆL's tref.

16. juli

Om aftenen - et drømmesyn: En hvid skonnert med røde sejl! Mor her: Afsted med fotografiapparatet. Det var "Bishop" fra Holland. Jeg skridtede den til ca. 38 meter lang!

Gud ske lov gik Jørgen lidt senere fra vores plads i Fiskeribassinet, for der hørte han et pladask ved Viffert, det var nabo-

fiskerens 82 årige gast, som han og nogle tililende med stort besvær fik fisket op. Han cyklede dyngvåd hjem.

Næste morgen hørte vi minsandten, at den gamle mand igen var ombord i fiskejollen. Og flaskerklirrede. Samme aften lå vi i Bønnerup og opdagede en DFÆL-båd "Toute La Vie" af Lynetten. Tegnet af Slaaebye-Hansen. Bygget i 1952. Parret havde orlov og store planer om Nordsøen.

Alle disse minder varmer i en kold vinter!
Lisbeth Kofoed "Viffert" 25 D2

Minderne er tilbage

Mel.: Violer til mor

Så svandt den varme sommer

kun minderne tilbage er

om ture ind i fjordens lommer

om ankerpladser der

om nat med barske tordenbyger

om aften i morildslys

om krappe sprøjt så stævnen ryger

med friske saltvandsgys:

Minder er tilbage om stemninger, vi så

om mennesker, vi mødte, - hvor engang vi lå

og i mørketiden vi drømmer og får lyst

til at samle NYE MINDER ved

en sommerkyst

Lisbeth Kofoed, 1983

D'FÆL rabat på sejl

Som medlem af Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer får du hele året 20 % rabat på nye sejl (i vinterhalvåret op til 25 %) og 10 % på reparationer. Du skal bare sige til, når du bestiller.

- * Vi kender en masse til træbåde og de helt specielle hensyn der skal tages. F.eks. master uden hæg-/bagstag, befæstigelse på mast og bom, der er svære at få fat på i dag samt mange af de andre problemer man løber ind i. En meget vigtig faktor for at du får glæde af dine nye sejl, er selve sejlets facon. Denne skal være anderledes end moderne sejl - og her har vi ekspertisen. Vi har selv sejlet træbåde i over 15 år.
- * Vores sejl sidder på mange træbåde rundt i hele Danmark, bl.a. S 38 D 24 Astral, S 38 D 1 "Bela Ami". Vi har også leveret sejl til Springere, forskellige skærgårdskrydsere og mange andre. Vi har desuden leveret sejl og presenninger til Museet for Lystsejlad, "Runa", der sejler med gammeldags gaffelrig.
- * Vi syr kun sejl i god kvalitet dug, så uanset hvilken kategori dug du vælger, er du sikker på, at sejlet holder i mange år.
- * Du er altid velkommen til at kontakte os. Tal med Karen eller Leif Boa.

Sejlcenteret

Strandlodsvej 13 2300 København S Tlf.: 31 57 71 14

Utson Naval spidsgatter sælges

30 m² Utson Naval spidsgatter
S 30 - D 46 sælges.

Båden er bygget i 1954
og fremstår original.

Blykøl.

Meget velholdt.

Pris: 60.000 kr.

Henvendelse:

Tlf. 39 66 16 11

Sælges

45 m² M.S.J. Hansen-spids-
gatter byggeår 1938.

Tegning - Bibrev - Tilsyns-
bog m.m. medfølger.

To cylind. 24 HK diesel ilagt
1984.

Meget fin stand.

Står næsten som original.

Meget ekstraudstyr medføl-
ger.

En båd der skal ses.

Pris: 90.000 kr.

Henvendelse:

Tlf. 75 64 65 74 efter kl. 16

Havsøm sælges - 31 fods havkrydser

Olle Enderlien konstruktion, 1963.

Mahogni på eg. 9,50x2,65x1,55.

Kravelbygget og limet det vil sige helt glat,
hvidmalet fribord. Masser af blanklakeret ma-
hogni på dæk og i kahytten, teakdæk. 4 køjer
og masser af udstyr til tursejlsads.

Nyrenoveret Volvo penta MD1A.

Cockpitbænke skal bygges om,

teaktræ er indkøbt. Rullelegua. Ellers er hun
en velholdt køn dame.

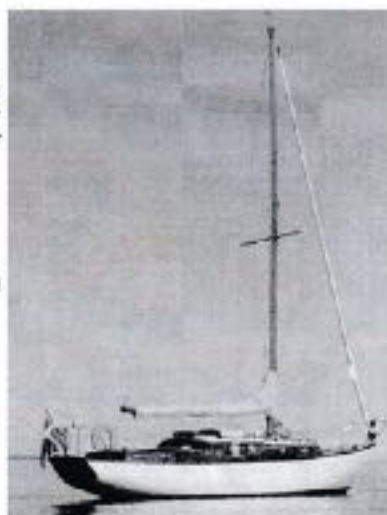
Pris før forårsklargøring: 130.000 kr.

Ring for udstyrsliste og beskrivelse:

Lars H. Jensen

tlf. 31 83 34 63

40 15 13 93



Til salg



30 m² Berg-spidsgatter fra 1938. Længde 7.40m, bredde 2.40m, dybde 1.40m. 6 hk. Johnson påhængsmotor. Båden er meget velholdt.

Pris: 42.000 kr.

Henvendelse:

Tlf.: 65 36 20 20

Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer, (Om)Registreringskort

Bådtype/klasse: _____ Bådens navn: _____ Bygeår: _____

Byggested/bådebyggeri: _____

Konstruktør: _____

Trasorier: _____ Indbygget motor: JA/NEJ Fabrikat: _____

L.o.a.: _____ L.i.v.: _____ Bredde: _____ Dybgang: _____ Deplacement: _____

Sejlbåde: Rigtigtype: _____ Sejlsareal: _____ Nr. eller mærke i sejl: _____

Motorbåd: Motorfabrikat: _____ HK/KW: _____

Bemærkninger: _____

Ejerens navn: _____ Medlem nr.: _____ telefon nr.: _____

Postadresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Medejere: _____

Bådens nuværende hjemsted: _____ Sejlklub: _____

Findes der: _____ Konstruktionstegninger af båden? _____ Bilbrev/tilsynsbog _____ Fotos/tegninger, gl. eller nye _____ historisk materiale _____

Andet: _____

Medsend gerne original eller kopi til registrering og opbevaring i DFÆL's arkiv.

Dette kort må kun bruges til OMregistrering af både, meddelelse om ny adresse o.s.v.

Ved indmeldelse i DFÆL skal man rekvirere indmeldelsesblanket hos KDY's sekretariat eller hos et bestyrelsesmedlem.

Neptun sælges

Neptun er en spidsgatter af tumblertypen: 10,92m x 2,60m x 1.75m. Årgang: 1919.

En hurtig velsejlende båd med flotte slanke liner. Perfekt stand. Præmieret flere gange.

Volvo-diesel, samt meget ekstraudstyr.

Pris: 175.000 kr.

Henvendelse til:

Bjarne Pedersen /

Wivi Eskildsen

Tlf. 53 73 02 37.



Annoncer i DFÆL's medlemsblad

Annoncepriser i bladet er som følger:

Helside 400,00 kr.

Halvside 250,00 kr.

Kvartside 175,00 kr.

Som medlem af DFÆL får du 50% rabat på ovenstående priser ved køb/salg af båd.

I priserne er inkluderet billede eller tegning af din båd.

Annoncetext m.m. sendes direkte til Henning Wind-Hansen, hvorefter vi sørger for udsendelse af opkrævning pr. giro, når bladet er udkommet.



Redaktion: Henning Wind-Hansen & Hanne Nielsen

Sats & layout: Medieværkstedet, Strandgård, Kerteminde

Tryk: Kerteminde Avis Grafisk Produktion A/S, tlf.: 65 32 10 04

Redaktionens adresse: Henning Wind-Hansen, I.A. Larsensvej 5,
5300 Kerteminde tlf. 65 32 44 74.

Stof til næste nummer skal være os i hænde senest den 1. maj 96

02579 ODC
OVE JUHL
PRÆSTØVEJ 19
4771 KALVEHAVE

249 000

Bestyrelsesmedlemmer i Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Henning Wind-Hansen, KS og KDY, formand
L.A. Larsensvej 5
5300 Kerteminde
tlf. arb. 65 32 46 00

Wilhelm Grenzmann, KDY repræsentant
Hestetangsvej 73
3520 Farum
tlf. 42 95 14 83

Knud Isager
Strandvejen 10
7120 Vejle Ø
tlf. 75 81 60 51

Peter Lorin Rasmussen
Egehovedet 41 Hov
8300 Odder
tlf. 86 55 64 00

Bent Brøglund, motorbådsrepræsentant
Dalsvinget 13
7000 Fredericia
tlf. 75 94 27 17

Jens Poulsen, K.A.S., "Ambition", historisk konsulent
Lødsvej 10
Troense, 5700 Svendborg
tlf. 62 22 67 87

Poul Silberg, K.A.S.,
Drejegade 26 i. 601
2100 København NV
tlf. 31 18 13 99

Morten Møller, Frem, "Rosa", Konsulent i register
Genforeningspladsen 47
2400 København NV
tlf. 31 10 87 16

Aage Walsted, Thurs, Konsulent som bådebygger

Lokale initiativer

"Kort 112"
Århus bugtområdet
Kontaktperson: Bruno Jensen
AGFvej 2, 8260 Viby J

"Skarøksen" Næstved
Lars Jensen, "Skarøksen"
Søgårdsvej 51, 4160 Herlufmagle
tlf. 53 75 16 44

"Øresundskapsejladser":
Kontakt Iris og Gorm Boe, Frem, "Astral"
Emmasvej 1, 2820 Gentofte
tlf. 31 63 09 52



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

K.D.Y. Langeliniepavillonen

2100 København Ø

Tlf. 33 14 87 87