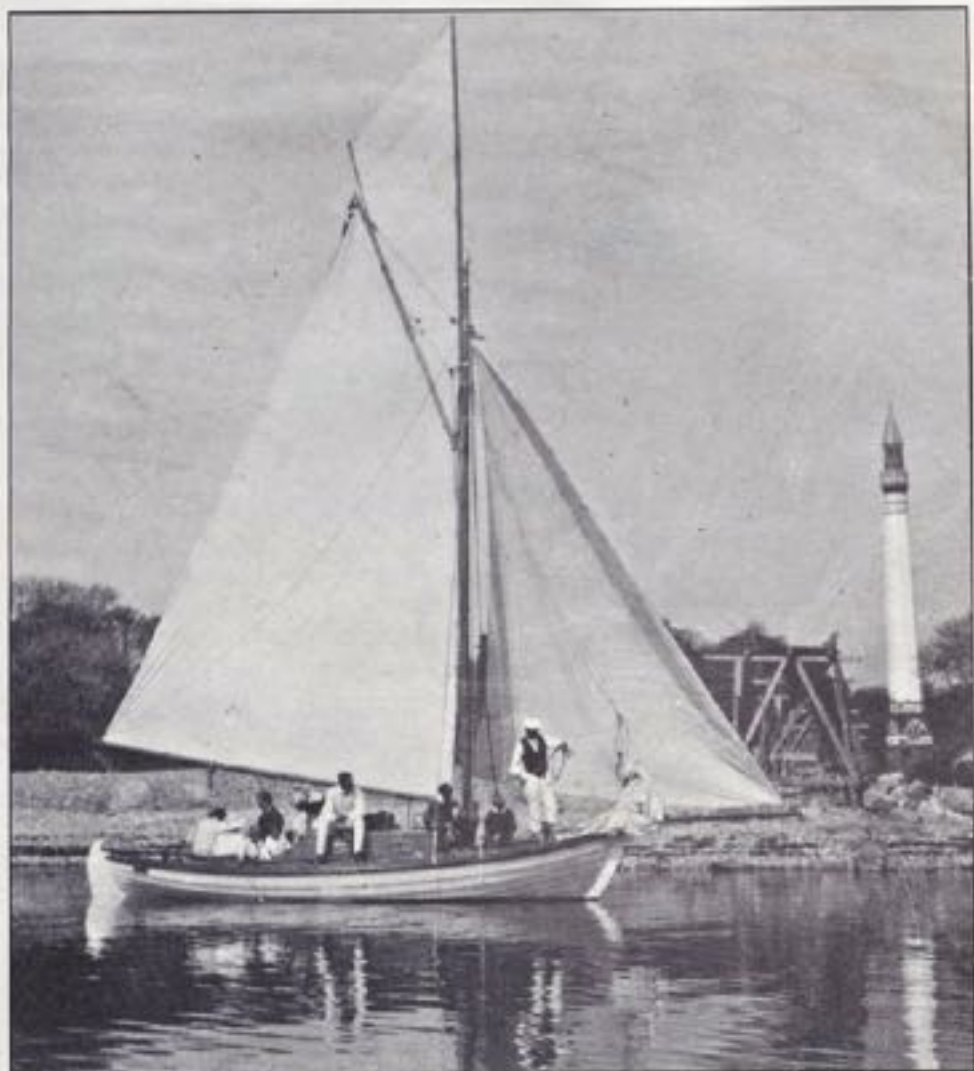




Nyt fra bestyrelsen

Bestyrelsen har siden stævnet i sommer holdt et møde. Det var først fastsat til den 17. november, men da lå store dele af Danmark gemt under sneen, så det blev flyttet til den 24. november i Kerteminde Sejlklub.

Indmeldelser

Der har gennem længere tid hersket lidt tvivl om, hvordan indmeldelserne i foreningen skulle håndteres. Bestyrelsen har nu gennemdiskuteret proceduren og slået fast, at ethvert medlem ved første henvendelse får tilsendt et velkomstbrev. Heri ligger der et girokort og en besked om, at man ved indbetaling af medlemskontingentet, kan betragte sig som fuldgældigt medlem af DFÆL, samt at man får tilsendt vort sidste udkomne medlemsblad, et register samt en mågestander.

Vintermøde 96

Bestyrelsen fandt frem til, at de ville forsøge at få vintermødet afholdt i Skovshoved Sejlklub den 16. marts, men da vi endnu ikke på redaktionens sluttidspunkt har kunnet få en aftale med Skovshoved, kan vi selvfølgelig heller ikke være sikre på, at det bliver her.

Endelig indkaldelse til vintermødet kommer i vores februarnummer. Vi vil gerne i den

forbindelse gøre opmærksom på, at deadline til bladet allerede er den 10. jan., og at vi bliver nødt til at forholde os meget stramt til denne dato, hvis bladet skal nå at blive produceret, så det rettidigt kan udkomme med indkaldelsen til vintermødet.

Husk at emner som ønsker at blive debatteret på vintermødet, og som I ønsker skal være alle i hænde inden mødet, også skal være hos redaktionen senest d. 5. jan.

Dette vintermøde bliver særligt interessant, da det bliver første gang vi holder en egentlig generalforsamling med valg af en ny bestyrelse og formand.

Hvis det kan lade sig gøre at holde mødet i Skovshoved, vil der også blive mulighed for at besigtige Runa.

Tilsynsbog

På sommerstævnet i Dageløkke blev vores nye tilsynsbog præsenteret for et begejstret publikum, der dog havde et par tilføjelser bl.a. ønskede nogle at der blev opfordret og afsat plads af til at man indsatte fotos af reparationer m.v.

Bogen rettes til og Jens Poulsen indhenter tilbud på trykning, så bogen kan blive færdig til en sejlsæson.

Forsidefoto: Spray i pinsen 1917 - ud for pumpestationen i Svanemøllebugten. "Søndagstur med hele familien, bl.a. sønnerne Axel og Harry Holm - Peter Holm ved roret. Peter Holms gode ven skibstømrer Pehrsson (far til Alf og Vagn Pehrsson) ses klare op på fordækket.



Med til bestyrelsesmøde bragte Jens Poulsen en række billeder fra et museum under opbygning. Her ses 5-meteren "Flicka", da hun blev sat af ved Valdemar Slot.

Stævne 1996

I Dageløkke fik vi at vide, at DFÆL lå i forhandlinger med Dansk Sejlunion om at placere vores næste stævne i København i anledning af Kulturbry 96. Denne plan ser ud til at falde i vasken.

Vi vil i stedet forsøge at lave et stævne alla Dageløkke, altså gerne et lille hyggeligt sted. Flere af vores habile DFÆL-musikere lovede ved stævnet i sommer, at de gerne vil stå for musikken i 96, og det skal de selvfølgelig have lov til, men hvor skal vi være? Sidste år var vi i nærheden af Sjælland, d.v.s.

Nykøbing Falster, i år var vi i nærheden af Fyn, så måske det var en idé, at det denne gang bliver ved de jyske kyster.

Er der nogle af vores læsere, der har en god idé? Så modtager bestyrelsen den gerne, så vi har nogle gode forslag til endelig vedtagelse ved vintermødet.

Tysk venskabsforening

Bestyrelsen har modtaget mange venlige henvendelser fra vores tyske søsterorganisation. De indbyder os til at komme til deres vintermøde med en repræsentant, sam-

tidig med at ønsker at deltage i vores vintermødet. I bestyrelsen var der stemning for et tættere samarbejde med Tyskland, og bestyrelsen besluttede om muligt at deltage med Jens Poulsen og/eller Henning Wind-Hansen.

DFÆLs medlemmer blev desuden inviteret til at deltage i deres sommerstævne omkring d. 23. august. Vi vil modtage nærmere besked og vi vil samtidigt invitere dem til at komme til vores stævne. Det skal i parentes bemærkes at de var inviteret til vores stævne i Dageløkke, men ikke dukkede op, sandsynligvis p.g.a. vejret.

Endelig har vi fra Tyskland modtaget en meget stor og flot kalender for 96 med mange flotte fotos af gamle tyske sejlskibe. Kalenderen vil blive hængt op på museet på Tåsinge.

Forsikringer

DFÆL har modtaget et oplæg til tilbud om forsikring af vores både fra firmaet "Allianz". Bestyrelsen vil forsøge at invitere en repræsentant fra firmaet til vores vintermøde, så vi kan få en nærmere diskussion af forsikringsvilkårene.

"Den gyldne pullert"

På vores stævne i Dageløkke blev "den gyldne pullert" uddelt for første gang. Pullerten er skænket af Lisbeth og Per Bjerkén, og uddeles til et medlem for en usædvanlig indsats for foreningen. Første gang var det overhovedet ingen tvivl, den blev tildelt foreningens stifter og formand gennem mange år, Bent Aarre. Vi ville gerne her i bladet have bragt et billede af Bent Aarre med pullerten, men vi har desværre intet.

Bestyrelsen fik til opgave at udarbejde statutter for den gyldne pullert. De er som følgende:

"Den gyldne pullert"

1. Den gyldne pullert er en historisk pullert udført i poleret bronze anbragt på en mahogni træplade.
2. Denne pullert (pokal) er en evigt vandrende præmie udsat af DFÆLs bestyrelse og kan tildeles medlemmer for en periode af 1 år - hvert medlem kan få den tildelt een gang.
3. "Pullerten" tildeles et medlem som anderkendelse for en usædvanlig indsats for DFÆL.
4. Motiveret forslag til uddeling kan fremsættes for bestyrelsen af alle medlemmer.
5. Tildelingen udpejes af DFÆLs bestyrelse. Hvis afgørelse er endelig og inappellabel. Bestyrelsen er frit stillet med hensyn til kriterier.
6. Pullerten kan, men skal ikke uddeles hvert år.

Således vedtaget i Kerteminde nov. 1995

red. Hanne Nielsen

**God jul og godt nytår
ønskes alle vore læsere**

OBS!

*Deadline næste nummer
10. jan. 1996*

To besøg på vordende museer

Museet for danske Lystfartøjer

I efteråret -94 blev DFÆL inviteret til deltagelse i repræsentantskabsmøde i Museet for Danske Lystfartøjer i Hobro. Henning Wind bad mig som den nærmestboende at deltage som observatør.

Det var med stor spænding, jeg drog nord på, for det lød jo, efter hvad der havde stået i aviserne, som en konkurrent til det museum jeg var klar over nogle af vor forenings medlemmer havde arbejdet med siden 1990. Efter en forudgående telefonsamtale med Bent Aarre, kunne jeg dog forstå, at man ikke betragtede Hobro som en konkurrent, men snarere håbede på et gode samarbejde.

Før mødet blev der vist rundt på haven i Hobro i to tidligere pakhuse, der når de engang er sat i stand, skal danne rammen om museet og turistbureau, -kontor mv. Der var meget plads i de spændende huse, der var lavet udelukkende af træ. Husene i sig selv er virkelig bevaringsværdige repræsentanter for dansk industribyggeri af træ.

Museet ejer følgende fartøjer:

Svenskbygget krydsjagt (nu ketchrigget),
Silvana
26 m2 MSJ Hansen spidsgatter
16 m2 Berg spidsgatter, **Fru Jensen**
Folkebåd FD 81, **Syvstjernen**
Uffa Fox 14'
Optimistjolle Ho 18
Optimistjolle (glasfiber)
Ok jolle
Slædejolle til **Silvana**
Mahogni sejljolle

Det var tanken at Silvana skulle have fast plads på land i et stort vejkryds ved havnen, som varetegn for museet. Jeg tillod mig at foreslå at den i stedet blev sat i vandet om sommeren, da skroget har bedst af det, og det har vi da også i sommer kunnet konstatere er sket.

Som en sidebemærkning vil jeg sige, at det ville være mærkeligt med et udenlandsk bygget erhvervsfartøj med uoriginal rigning som varetegn for et dansk museum for lystfartøjer.

Bestyrelse virkede meget entusiastisk, men nok mest for turismen i Horbro.

Danmarks Museum for Lystsejlsads

Det var en meget stor og positiv oplevelse forleden, at aflægge besøg på Danmarks Museum for Lystsejlsads på Valdemars slot. Jens Poulsen (Ambition) viste mig rundt og forfklarede med sin glødende interesse om de kommende planer.

De bygninger der er stilet til rådighed er i god stand, tagene er trætte, og rummened størrelse tillader opstilling af enhver tænkelig art lydtbåde, og materiale om lystsejlsads.

Jeg synes vi i DFÆL skal være glade for at det er lykkedes at lave rammer for et landsdækkende museum for lystsejlsads på Valdemars slot. Her til kommer i forvejen mange besøgende, og det er helt optimalt som sejrende turist, at det kunne fortøje ved slottets bro, og gå på herregårdsmuseet, gå ture ved den dejlige skov og strand, besøge

Museet ejer følgende faretøjer:

RUNA, lystkutter 1910
 MISS SELANDIA, Hacker craft, 1920
 FREJA, skolebåd, 1914
 VEB, 7 meter R, 1913
 SVIP, 26 m² Berg - spidsgatter
 Sejlkajak, ca. 1940
 GILL, nord. Folkebåd 1941 (testamente)
 28' motorbåd, 1931
 Optimistjolle, ca. 1960
 FLICKAN, int. 5 meter, 1943
 OK jolle
 Rojolle, 14'
 Int. Moth jolle, 1978
 BB jolle, 1959
 Finn jolle, 1959
 Motorbåd, 1936
 Sejlkajak (Skelet)
 Int. Moth jolle (skif)
 Olympiajolle
 Juniorbåd
 Optimistjolle (lånt)
 Sejlbræt (Fynsk Forår)
 Uffa Kingjolle 12'
 Skydepram, 1928
 Priratjolle, (D2), 1945?

Udover alle disse både ejer museet:

Helmodeller	8 stk.	Halvmodeller	17 stk
-------------	--------	--------------	--------

Donator

Museet for Lystsejlad
 Iuel -Brockdorf, Valdemars slot
 Københavns Amatør -sejlkub
 Nykøbing s. Kommune
 Knud Erik Gleie, Kgs Lyngby
 Nykøbing S. Kommune
 Hagbardt Knudsen, Kastrup
 (testamente)
 Peter Nordbjærg, Skovshoved
 DMFL
 Nykøbing S. Kommune
 Iuel -Brockdrof, Valdemars slot
 DMFL
 Assens Sejlklub
 DMFL
 Kbh. Yacht - og Motorbådsværft
 Aksel Urup, Randers
 Henrik Jensen
 Troense
 Erik Jensen
 P. Oddersborg
 Karsten Müller, Tåsinge
 Ditlev Ramvad
 Tåsinge



Skibene begynder at ankomme til Valdemar Slot, hvor de vil komme under kyndig behandling på det arbejdende museumsbådebyggeri. Her ser vi det forhenværende sejlernes skib SVIF.

den hyggelig restaurant, eller bestige de godt 20 forskellige fartøjer museet foreløbig har.

Desuden findes mange forskellige effekter, bøger, blade, fotos, film og konstruktionstegninger. Et værksted med alle nødvendige maskiner er opstillet, og John Walsted er ansat som bådebygger på museet.

Jeg vil på det kraftigste anbefale de af vore medlemmer der endnu ikke er støtte-medlemmer for museet at melde sig. For jeg tror, stedet vil blive et værdifuldt videnscenter omkring vor store interesse, ikke blot det præcise historiske, men også sejlteknik, håndværk og teknik i øvrigt.

Der ingen tvivl om, at der her er skabt en seværdighedskringle for lystsejlere.

Peter Lorin Rasmussen, SUSAN

Danmarks Museum for Lystsejlad's vandrepokal



På DFÆL's stævne i Dageløkke, sejlede vi for første gang om kap med viden om, at vinderen modtog Danmarks Museum for Lystsejlad's vandrepokal. Vinderen blev i år Jens Poulsen med Ambition, Jens er historisk konsulent for Danmarks Museum for Lystsejlad og bor nu ved museet.

Vandrepokalen er skænket af Niels lensbaron Iuel-Brockdorff. Pokalen blev i 1900 vundet af en slægtning til lensbaronen ved en kapsejlad i Kiel.

Niels lensbaron Iuel-Brockdorff ønskede, at pokalen skulle gå til den hurtigst sejlede DFÆL-båd. DFÆL's bestyrelse vedtog på sommerstævnet statutter til vandrepokalen, således at den hvert andet år går til henholdsvis den hurtigste kutter eller spidsgatter. Når sølvpladen er fyldt med navne, skal pokalen tilbage til Danmarks Museum for Lystsejlad.

Red.

Dansk Forening for ældre Lystfartøjer - nye navne til et blad

I sidste nummer af DFÆL foreslog Henrik Effersøe, at vores lille blad fik et nyt navn. Vi gik straks med på idéen. Vi har fået et par forslag ind og har også selv et par stykker. Først gentager vi Henriks forslag og så følger de øvrige inklusiv begrundelser.

PÆLEORMEN

Forslagsstiller: Henrik Effersøe

MÅGEREDEN

Forslagsstiller: Phillip Brandt, Havfruen

Siden vores forenings start, har "MÅGESTANDEREN" været vores iøjnefaldende symbol. Dels som en - blandt sejlere - kendt stander på vores både, og dels som logo på det hidtidige bladhoved, og ved skiltning på udstillinger, og på foreningens papirer m.v.

Og som sådan, har det anvendte måge-logo, i god symbolsk betydning, "spredt sine beskyttende vinger" over vores flåde af gamle velholdte lystbåde bygget af træ.

Med "MÅGEREDEN", som navn til vores medlemsblad, mener jeg, at der er lagt op til, at ideen med mågestanderen og symbolikken bliver videreført. En accept af dette forslag vil derfor udtrykke kontinuitet i relation til foreningens målsætning. Og en accept vil derfor også støtte den kontinuitet, der ligger i medlemmernes meget værdifulde bestræbelser omkring deres egne bades bevaring.

I medlemsbladet "MÅGEREDEN" vil der før og efter udgivelserne (hvis altså dette

navneforslag bliver valgt !) bliver "ruget" over og "udklækket" en masse nye gode ideer og tanker, som i artikler og indlæg vil fremme foreningens målsætning og medlemmernes interesser.

Og til sidst: Vurderet ud fra en grafisk synsvinkel, vil en kombination af måge-logoet og "MÅGEREDEN" automatisk resultere i en æstetisk oplevelse, som absolut tegner et værdigt billede af de unikke både.

Det er en utrolig god idé Henrik, "Bel Ami", har udklækket, nemlig den, at vores medlemsblad skal have et egentligt navn. Men jeg synes til gengæld, at det er vigtigt, at vi finder frem til et navn, som vil give os et godt image. Det handler jo ikke mindst om udadvendt PR... det vil sige: om vores omdømme blandt sejlere... (ikke i gamle halv-rådne og ormædte både, men i smukke velholdte veteranfartøjer !) Desuden må vi også, når navnet skal vælges, tænke på de signaler, det valgte navn vil udsende i relation til det nye museum på Tåsinge.

SEJLEREN

Forslagsstiller: Peter Lorin, Susan

Mange af vore medlemmer kender sikkert Knud Pontoppidans bog, TIL SØS MED MARIANE.

Det er hyggeligt at læse om Sejleren og Jørgensen, og hvem af os her ikke drager paralleller til vore egen oplevelser, både på vinterpladsen og på vandet. Jeg ved, vi alle

er sejlere, uanset hvilken bådtype vi kommer rundt i, og det er mit indtryk, at ånden i ovennævnte bog hersker i de fleste både, så det er mit forslag, at vores blad kan hedde: SEJLEREN.

SPANTET

Forslagsstiller: Hanne Nielsen

Hvad adskiller vores skibe fra andre, det gør spantet, jeg synes, at bladets navn skal vise, hvor det er vi hører til. Spantet er skibets skelet, det kan også være det vi bygger vores artikler op på.

MÅGESEJLEREN

VETERANSEJLEREN

"De fæle"

BÅDEN

MÅGEN

Forslagsstiller: Bestyrelsen

Supplerende forslag efter en brainstorm i bestyrelsen. Her var der stor enighed om, at vi selvfølgelig skal kunne bevare vores MÅGE som foreningens symbol. Desuden ville bestyrelsen gerne have et navn, der dækkede over begge typer sejlere, både motorbådssejlerne og sejlåderne.

Nu er det så op til jer kære læsere, hvilket navn vores blad skal have. Send nedenstående stemmeseddel til redaktionen inden d. 5. jan. 1996, hvis I ikke ønsker at klippe i bladet, er I selvfølgelig også velkommen til at sende en kopi.

Red.

Stemmeseddel til nyt navn til vores blad

Hvad skal bladet hedde sæt et kryds

- | | |
|---------------------------------------|--|
| ☐ Pæleormen | ☐ Veteransejleren |
| ☐ Mågereden | ☐ "De fæle" |
| ☐ Sejleren | ☐ Båden |
| ☐ Spantet | ☐ Mågen |
| ☐ Mågesejleren | |

Send stemmesedlen til: Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Att. Henning Wind-Hansen, I.A. Larsensvej 5, 5300 Kerteminde. Senest d. 5. jan. 1996

Stafetten(2):

Lidt betragtninger om mit liv - og mit skiv: SPRAY af Svendborg

Ved vort dejlige stævne i Dageløkke nævnte Henning (formand) problemet med manglende indlæg til vort hyggelige blad (hvad det så ellers skal hedde?). Han forelagde idéen med at starte en "Stafet", - hvor medlemmer på skift skulle bidrage, - og herefter lade opfordringen gå videre. Da jeg i Dageløkke, - mens vi hyggede os i solen med en bajer, - hørte om dette, syntes jeg da, at det var en god ide! - Uden at tænke over, at man måske selv kunne risikere at hænge på den!

Mit liv - og på vandet

Som barn boede vi lige ned til Svendborg Sund med pram og sejljolle for enden af haven. Jeg fik derfor lært at ro og rikke en jolle, inden jeg lærte at køre på cykel. Hver sommer tilbragte vi ombord hos min far, - først i fiskekvasen Heimdal og senere i fragtfart med galeaser under 2. verdenskrig. Efter skoletiden blev jeg dog ikke selv sømand, p.g.a de usikre forhold i krigens sidste år. Som nygift, og hjemmeflyttet til Svendborg, blev jeg partsejler i en 18 fods kragejolle sammen med min lillebror og min far. Jeg overtog jollen og byggede, som absolut ikke fagmand, kahyt på jollen og fik sparet sammen til et stel nye sejl, og jeg fik plads i Svendborg lystbådehavn i 1953.

Slocums situation gentaget

I 1957 blev jeg ejer af Spray, der på det tidspunkt stod, næsten som et vrak, på bådepladsen og ikke havde været vedligeholdt i 7



Spray - klar til søsætning, forår 1994. Børnebørnene er altid med, når bedstefars skiv skal i vandet.

Så er der feststemning for hele familien!

år. De fleste har sikkert læst Captain Joshua Slocums bog "Ene mand om bord", hvor han overtog et vrak, som han satte i stand og herefter sejlede jorden rundt alene, - båden hed SPRAY.

Slocum var sikkert en bedre håndværker end jeg, - men jeg var ung og fortroingsfuld. Jeg havde brug for en lidt større båd, så jeg kunne sejle med min kone og 3 børn "+



Erik, Bon Ami, slår bomuld i - ved de nye bord i stævnen, 1982

een mere på vej". Mange nutidige plastic-sejlere undrer sig, når de hører at vi sejlede rundt med 4 børn under de snævre og primitive forhold. Det har dog givet et godt familiesammenhold, og selv mine voksne børn nu selv sejler i nyere glasfibersejlbåde, er de dog vokset op i den gode gamle sejl-ånd. Vi havde det dejligt, - men det var adskillige tons vand vi pumpede igennem skivet i de første år! Vi sejlede dog ikke jorden rundt!

Hjælpen dukker op

Vi har i vor forening en flot gaffelrigget spidsgatter "Bon-Ami" (harpunlogvinder i

1987). Skibstømmer Erik Nielsen her i Svendborg, der byggede Bon-Ami til sig selv i 1948, fattede interesse for mig og mit skiv, og har været en uvurderlig hjælp for mig. Vi begyndte med kølbordene, og igen en årrække blev det gamle egetræ, bord efter bord udskiftet med prima lærketræ. Stævn blev repareret, et spant her og der, maskinfunda-menter m.v. Og i 1961 - den helt store tur, hvor hele skivet blev forhøjet med et bord, spanterne og stævne forlænget og dækket blev repareret.

Til orientering blev dækket belagt med hård masonitplader, som blev malet, (nu senere med Decolay), og det ligger fint endnu,

så denne metode kan godt anbefales, når det laves omhyggeligt. Der fandtes ikke glasfiberbelægning dengang. Sidste større reparation foregik i 1982, hvor der blev udskiftet 6 bord i BB side og 4 i SB side fra stævnen og agterud. "Erik Bon-Ami", som han blev kaldt her i Svendborg, er desværre død nu, - men det er i høj grad hans fortjeneste at Spray lever endnu!

Jeg mindes med glæde når vi arbejdede sammen. "Bare hug det gamle væk", sagde Erik. Og med et minimum af værktøj, fuchssvans, stemmejern, hammer, høvl og ikke mindst skarøksen/samt et godt øjemål) foregik arbejdet på bådepladsen uden moderne hjælpemidler, og af og til i regn og slud! Jeg mindes også ømme muskler efter at have ligget krumbøjet og nittet et utal af kobbernagler, eller savet nye bord igennem, på langs med fuchssvans pr. håndkraft, efter de streger Erik havde slået. (Det var nemlig mit arbejde!)

Spray's historie fra starten

Dimensioner: Lgd. 7,20 mtr., bredde 2,80 (typisk for Frederikssundbåde og Lynæs-både - stor bredde i forhold til længden) Dybgang 1,25 mtr. Bygget i Frederikssund ca. år 1900 af og på og af en bådebygger Julius Poulsen til en havnemester Bonde i København. Jeg har i 1973 mødt en gammel skibsbygger i Frederikssund, der havde kendt Julius Poulsen, og kunne anviser mig den have og det skur, hvor Spray blev bygget i sin tid. Han fortalte også, at omtalte bådebygger, der arbejdede på Frederikssund værft, havde mange børn og derfor bygge både i sin fritid, for at få økonomien til at løbe rundt.

Capt Slocum havde jo i slutningen af forrige århundrede netop gennemført sin



SPRAY får ny bund, forår 1969.
Skibstømmer Erik (Bon Ami)

solosejls rundt i en båd ved navn SPRAY. Denne bedrift gik jo verdenspressen rundt, og jeg er overbevist om, at nævnte havnemester Bonde gav sin "nye" båd navn efter dette, - og det har den heddet siden!

Hvor længe han havde den, ved jeg ikke, men de næste oplysninger fik jeg af den kendte (nu afdøde) danske sejlsportsmand Axel Holm, hvis far Peter Holm ejede Spray under 1. verdenskrig.

Axel Holm har fortalt, at han her ombord, sammen med sin bror Harry, fik sin første sejlererfaring. Endvidere beretter han at blykølen var solgt, og Peter Holm, der engang var murersvend selv støbte en jern og cement-køl. (Den sidder på endnu).

Ved slutningen af 1. verdenskrig blev Spray solgt til en apotekersøn i Frederikssund. P.g.a konjunkturerne under krigen fik Peter Holm så mange penge for skivet, så han kunne starte som selvstændig murermeister. Spray har således en lille andel i, - dels udvikling af dygtige sejlsportsfolk, som startkapital for en virksomhed, der senere udviklede sig til en stor entreprenørforretning.

Hvor længe Spray var i Frederikssund ved jeg ikke, men i en gammel "Kendingsbog for danske Lystfartøjer fra 1937", er nævnt ejere: Bendtsen, København og Maskinist Walter Skou, Helsingør.

Iflg. oplysning, fra en gammel bådebygger i Strandhuse ved Svendborg, kom en ung ingeniør sejlene hertil i Spray fra København kort efter 2. verdenskrig, og han måtte efterlade båden her p.g.a af dårligt vejr.

Spray blev så købt af en styrmand Eckhoff, men på grund af hans erhverv, lå den mest stille for anker i Thurobund. Få år efter blev Spray købt af en (meget lidt sejlkundig) kunstmaler her fra egnen. En gammel havnefoged på Thuro har fortalt mig, at han mindes med forfærdelse de manøvrer der fandt sted, da maleren afsejlede fra Thuro. Nå, Spray overlevede dog, men det gjorde maleren ikke, idet man nogen tid efter fandt ham liggende død ombord, mens Spray drev herreløs rundt i farvandet.

I perioden 1950-57 tilhørte Spray en isolator Jørgensen i Svendborg, men den fik kun nødtørftig vedligeholdelse og sejlede ikke meget i den periode.

Som nævnt blev jeg ejer af Spray i foråret 1957, - dengang med 36 kvm. gamle bomuldssejl, 4 cyl. Ford T motor og med tjærelapper i bunden, og i hvert fald ikke

"helt tæt"! Allerede året efter blev Forden smidt ud og en 5 HK totakt Fjellebro motor monteret. Samtidig blev den lave egetræskahyt forlænget med doghouse. I 1967 monteres en brugt 6 HK 4-takt Marstalmotor, som igen udskiftes med en ny 14 HK 2 cyl. Marstal i 1977.

Igennem årene skete så udskiftning af bord, reparationer og fornyelse som tidligere nævnt. Alle væsentlige ændringer/fornyelser i min tid er noteret ned, og vil blive ført ajour, når vi får den nye syns- og notatbog.



SPRAY med "nye sejl"! 1974

100 års dagen nærmer sig

Om nogle få år kan Spray altså fejre 100 års fødselsdag! Jeg håber da at jeg, trods min egen fremskredde (68) kan klare at vedligeholde og sejle skivet en del år endnu!

Set i relation til universets alder er 100 år jo ingen tid, men for en båd må det siges at være betragteligt! MEN - det koster "knokkelarbejde" at holde sådan en gammel oldsag. Jeg kalder det som regel en Livsstil!

Nå - hvad er TID?? - Jeg følte i hvert fald tiden meget knap, far jeg modtog bladet 7. okt., med opfordring om at indsende et ind-



I Grenå, sommeren 1993, "Sterna" 30m2 spidsgatter fra Nappedam, Spray, Svendborg og Elisabeth 38m2 spidsgatter fra Århus. Alle på vej til stævne i Nykøbing Mors, - som kun blev nået over land p.g.a. kulingsvejr.

læg til næste blad - med deadline 20. okt.! Hvad gør man så? -- Skriver om noget man kender, - sig selv og sig skiv!

En tak for sidst

Til den forrige "Stafet-skriver" vil jeg sige: Kære Steffen, - der fik du mig! MEN det skal være dig tilgivet, når jeg tænker tilbage på den dejlige sejltur vi havde sammen i Sindbad ved kapsejladser i Dageløkke.

Ny stafet:

Det er mig herefter en fornøjelse at sende stafetten videre til BENT og/eller MARI-ANNE fra "ELISABETH" i Århus. Deadline 10. jan. 1996.

P.S. Udover min beretning følger jeg trang til at citere sidste vers af en gammel sang fra sejlkлубben FREM, - Sejlernes Vårsang: Men om kvælden når solskiven dukker ned i vest - i et luende bål, og de bølger så sagnetlig klukker, har måske du så nået dit mål? Skibet at sejle - Lykken at pejle. Guder! Om gunst vi ej bejle.

Denne sang er nemlig skrevet for mange, mange år siden af "Marskallen af Isefjorden" - den i min beretning nævnte gamle sejler Peter Holm. (Kilde: sejl og motor, juli 1945, - artikel i anledning af Peter Holms 65 års fødselsdag).

Helge, SPRAY, Svendborg

DFÆL i Bella Centret d. 23.-25. feb. & d. 1.-3. marts

Dansk Forening for ældre Lystfartøjer har flere gange fået tilbudt en stand på båd-messerne i henholdsvis Margrethe Hallerne i Fredericia og i Bella Centret på Amager. Denne gang er det Danmarks Museum for Lystsejls, der inviterer os.

Museet har planer om at opstille "Runa" og en motorbåd om muligt på standen. DFÆLs bestyrelse ser naturligvis gerne, at vi også er repræsenteret, men som med så meget andet, kræver det en ekstra indsats, at få noget sådant op at stå. Vi vil derfor her meget opfordre til,

at nogle af jer melder sig os Jens Poulsen for at være med til at muliggøre, at DFÆL viser sit ansigt til så mange sejlere som muligt.

Vi du række DFÆL en hånd i forbindelse med udstillingen, være med til at bygge udstillingen op eller passe en vagt, kontakt da:

Jens Poulsen

Sdr. Porthus, Valdemar slot
Troense, 5700 Svendborg
Tlf. : 62 22 67 87



WEST SYSTEM

Har du reparationsproblemer,
med træ eller glasfiber?
"Gør det selv" med West System

EPIFANES

Hollandsk lak og maling, kendt
for god fylde og holdbarhed.
Ring efter gratis brochure om
vedligeholdelse af båden, og
få oplyst nærmeste forhandler.

Byggetanker?
Så er West System, sammen med Ceder Strip
den hurtigste og billigste løsning.

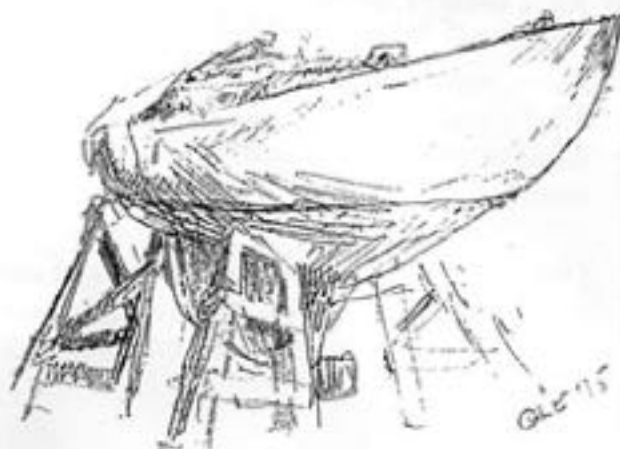
H·F MARINE

Tlf. 62 24 21 21 • Fax. 62 24 25 75

Vurdering af foreningens både

I sommer blev jeg forespurgt, om jeg ville være med i den gruppe der skulle besigtige bådene i Dageløkke.

Det var med lidt blandede følelser jeg accepterede, da jeg ikke føler, jeg på nogen måde skal være dommer over for ligesindede sejlervenners både, men på den anden side var det en interessant chance til at se så mange forskellige fartøjer.



Foreningens tidligere formand Bent Aarre er nok den, der kender bådene bedst, og det var da også Bent der udstak retningslinierne for besigtigelserne.

Vi var i alt seks der fordelte bådene i tre grupper imellem os. Hvert hold bestod af et foreningsmedlem og en bådebygger eller på anden måde bådkyndig.

Efter en lang dag med meget snak og mange notater mødtes vi alle igen til den endelige evaluering sidst på eftermiddagen. Alle både gennemgås, og hvor er det nu svært at udtage de fartøjer der fortjener en præmie mest.

Harpunlogvinderen var dog ikke svær. Pingvinen var dels velholdt og veludrustet, og så var den usammenlignelig med andre deltagere, da den er bygget meget specielt, men helt sikkert en værdig harpunlogmodtager.

De øvrige præmiedeltagere fandtes ud fra et velargumenteret skøn, efter flere gennemsyn af dagens notater. Det er ærgerligt, at der

ikke er flere vurderingspræmier, for der var bestemt mange der var i fin stand.

Jeg vil her prøve at give mine personlige retningslinier for, hvordan man kan bedømme en båd der skal premieres i DFÆL-regi:

Der skal altid tages et vist hensyn til bådens alder.

Der skal vurderes:

A. tilstand B. ændringer C. fremtræden

Følgende punkter er i prioriteret rækkefølge:

1. Skrog og dæk A,B,C
2. for sejlbåde A,B,C
- Rig for motorbåde A,B,C
- Motor A,B,C
3. Ruf og karme A,B,C
4. Apterling A,B,C
5. Udstyr A,B,C

for sejlbåde originalitet af sejl
for motorbåde originalitet af motor
Peter Lorin Rasmussen, SUSAN

Valby, den 5. juli 1995

Kære venner i DFÆL!

Det er med et vist vemod, vi skriver disse ord til jer.

Vi, d.v.s. gamle Jenni's besætning er "gået over til fjenden" og har udskiftet vores gamle trofaste "hule træpind" med en Finsailer 35 motorsejler af glasfiber.

Gamle Jenni kan i fremover møde i Holbæk under navnet BETHY, - det er gamle venner af os, der har overtaget hende.

Lad os ved denne lejlighed takke for alle de dejlige stævner, vi har være sammen med jer.

Vi håber dog stadig, at I vil vinke til os, når vi mødes på vandet, og navnet Jenni, har vi overført til vores nye båd, så der er egentlig kun tale om gammel vin på nye flasker.

Helt slipper I dog ikke for os, da vi lader os registrere som støttemedlem, og I skal ikke blive forbavset, hvis vi kommer snigende til nogle af de kommende stævner.

Med ønsket om, at I får et kanongodt stævne som sædvanligt, sender vi jer de bedste sejlerhilsner.

Mona & John Wendelboe Rasmussen
ex. Jenni af Marbæk

NB! Ovenstående brev blev læst op på stævnet i Dageløkke, men Jenni's besætning ønskede også, at vi bragte det her i bladet. Det gør vi selvfølgelig gerne, red.

DIDA IV - sælges 26 fod Strandbykrydser



Byggeår 1957. Kravelbygget, lærk på eg, hvidlakeret.

Komplet udstyr til tursejlad.

Nyrenoveret Volvo-Penta MD 1 dielse.

Komplet sejlgarderobe incl. ny spiler.

Genua (19,1) Genua (15,1) storsejl (20,0) Spiler (55,0) samt krydsfok.

Velsejlende stabil turbåd.

Pris: 70.000 kr.

Kontakt: Jens Tørslev: dag 42 86 52 11 aften: 42 28 54 88

Jan Otterstrøm: dag 42 19 17 01 aften: 39 62 81 86

'Frigg' til salg 175.000 kr.



Spidsgatter/koster type 8,65 m x 7,62m x 2,52m x 1,65m

1" fyrklædning på egesant med kobbernagler. Konstruktor Tore Herlin, Sverige, bygget i 1961 af Egon Nielsens Bådebyggeri i Nakskov. Mahogni-ruf og cockpit, teakdæk fra 1980, jernkøl (2 tons), meget kraftig og solidt bygget.

Masttop-rig på silverspruce-mast og bom. Rustfri 8 mm rig og vanteskruer. Fast bakstag/agterstag, dobbelt forstag, 2 stk. Barlow 2-speed spil.

Sejl: Storsejl (20m²) 1979, fok (17,3 m²) 1979, Genua (26,7 m²) 1980.

Spiler (62 m²) 1976, Hurtigreb, såvel som rullebom.

Motor: Volvo MD 7A (14 HK) 1982, ferskvandskølet, batterier 2 x 60 Ah.

4 køjer (V-køje i forkahyt, skabe i stb. og bb. side. 2 sofa/nedfældbar køjer, Pantry med vask, ferskvandsfodpumpe og dobbelt primus, VHF (sailor), kompas, ekkolod, AP navigator, 2 ankre (Bruce og Danforth), ankertov med bly.

Meget velholdt.

Henvendelse Tlf. 44 65 04 08

----- Klip her og send den ind til DFÆL -----

Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer, (Om)Registreringskort

Bådtype/klasse: _____ Bådens navn: _____

Byggested/bådebyggeri: _____

Konstruktor: _____

L.o.a.: _____ L.i.v.: _____ Bredde: _____ Dybgang: _____ Deplacement: _____

Sejlbåde: Rigtigtype: _____ Sejlaureat: _____ Nr. eller mærke i sejl: _____

Motorbåd: Motorfabrikat: _____ HK/KW: _____

Bemærkninger: _____

Ejerens navn: _____ Medlemsnr.: _____ telefonnr.: _____

Postadresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Medejere: _____

Bådens nuværende hjemsted: _____ Sejlklub: _____

Findes der: _____ Konstruktionstegninger af båden? _____ Bilbrev/tilsynsbog _____ Fotos/tegninger, gl. eller nye _____ historisk materiale _____

Andet: _____

Medsend gerne original eller kopi til registrering og opbevaring i DFÆLs arkiv.

SÆLGES: Kragejolle bygget 1909

God stand.

L: 7,23 B: 2,32 D: 0,97

Vægt: 3,68 t.

Gaffelrig, kahyt: 2 køjer +
2 mindre under fordæk,
vask, toilet, pantry. 2 ny-
ere sejl m.m.

Pris med motor: **45.000 kr.**
uden motor og instrument-
panel: **25.000 kr.**

Flemming Larsen
Avernakøvej 5c
5700 Svendborg
Tlf.: 62 22 02 19



Annoncer i DFÆLs medlemsblad

Annoncepriser i bladet er som følger:

Helside 400,00 kr.

Halvside 250,00 kr.

Kvartside 175,00 kr.

Som medlem af DFÆL får du 50% rabat på ovenstående priser ved køb/salg af båd. I priserne er inkluderet billede eller tegning af din båd.

Annoncetekst m.m. sendes direkte til Henning Wind-Hansen, hvorefter vi sørger for udsendelse af opkrævning pr. giro, når bladet er udkommet.

Redaktion: Henning Wind-Hansen & Hanne Nielsen

Sats & layout: Medieværkstedet, Strandgård, Kerteminde

Tryk: Kjerterminde Avis Grafisk Produktion A/S, tlf.: 65 32 10 04

Redaktionens adresse: Henning Wind-Hansen, I.A. Larsensvej 5,
5300 Kerteminde tlf. 65 32 44 74.

Stof til næste nummer skal være os i hænde **senest den. 10. januar.**



02579 ODC
STIG EKBLOM
EGELUND 18
HIMMELEV
4000 ROSKILDE

637 000

Bestyrelsesmedlemmer i Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Henning Wind-Hansen, KS og KDY,
formand
L.A. Larsenvej 5
5300 Kerteminde
tlf. arb. 65 32 46 00

Wilhelm Grenzmann, KDY repræsentant
Hestetangsvej 73
3520 Farum
tlf. 42 95 14 83

Knud Isager
Strandvejen 10
7120 Vejle Ø
tlf. 75 81 60 51

Peter Lorin Rasmussen
Egebovedet 41 Hov
8300 Odder
tlf. 86 55 64 00

Bent Brogård, motorbådsrepræsentant
Dalsvinget 13
7000 Fredericia
tlf. 75 94 27 17

Jens Poulsen, K.A.S., "Ambition", historisk konsulent
Sdr. Porthus, Valdemar Slot
Troense, 5700 Svendborg
tlf. 62 22 67 87

Poul Silberg, K.A.S., redaktør
Drejegade 26 i, 601
2100 København
tlf. 31 18 13 99

Morten Møller, Frem, "Rosa", Konsulent Øregister
Genforeningspladsen 47
2400 København NV
tlf. 31 10 87 16

Aage Walsted, Thuro, Konsulent som bådebygger

Lokale initiativer

"Kort 112"
Århus bugt-området
Kontaktperson: Bruno Jensen
AGFvej 2, 8260 Viby J

"Skarøksen" Næstved
Lars Jensen, "Skarøksen"
Søglødsvej 51, 4160 Herlufmagle
tlf. 53 75 16 44

"Øresundskapsejladser":
Kontakt Iris og Gorm Boa, Frem,
"Astral"
Emmasvej 1, 2820 Gentofte
tlf. 31 63 09 52



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

K.D.Y. Langeliniepavillonen

2100 København Ø

Tlf. 33 14 87 87