



Årsmøde i Dageløkke

Formanden åbnede mødet og præsenterede bestyrelsen. Helge blev valgt til dirigent og Per Bjerken som referent.

Ingen beslutninger på årsmødet

Formanden fik først ordet for en beretning og gjorde opmærksom på, at vi nu til forskel fra tidligere har fået vedtægter. Det vil sige at enhver beslutning nu skal tages på vintermødet, som er vores besluttende myndighed.

Der er i øjeblikket omkring 420 medlemsbåde, mange af dem sejler deres egen sø og giver ikke besked om flytninger m.v. der gør, at vi stadig har problemer med medlemmer som ikke får de forsendelser, de burde have. Så hvis I er flyttet eller hvis I hører om folk der ikke får deres blad m.v. så ring til os.

Økonomi

Kontingentet er i øjeblikket 200 kr. pr. båd, det giver en samlet indtægt på ca. 70.000 kr. pr. år. Registeret tappede sidste år kraftigt fra kassen der ud over er der de faste udgifter til bladet det gav sammenlagt et underskud sidste år på ca. 10.000 kr. På den baggrund vil det være muligt at vi skal drøfte en kontingentforhøjelse ved vintermødet.

Syns- og notatbogen blev fremlagt ved mødet helt klar til trykning, dog kom der et par ændringsforslag, som vi håber kan nå at blive indarbejdet, men i øjeblikket er der ikke penge til at trykke den, vi må hen på den anden side af nytåret. Bogen kommer til at koste ca. 60 kr. for medlemmerne.

Næste stævne

Da København næste år er udnævnt til kulturby, har Dansk Sejlerunion foreslået at DFÆL holder stævne der. Men intet er besluttet om det endnu. Til 1997 er der kontakter til både Fåborg og Aabenraa. Vintermøderne der i fremtiden er "generalforsamlinger" forsøges holdt centralt i landet.

Bemærkninger til beretningen

Stig Ekblom ønskede at det var sommermødet, der var besluttende myndighed i stedet for vintermødet. Formanden gjorde opmærksom på, at der havde været en lang diskussion om lige netop dette punkt. Men at man på vintermødet var blevet enige om, at vejret ikke skulle være en forhindrende faktor for at man kunne få indflydelse på foreningens arbejde ihukommende sommerstævnet på Nykøbing Mors, hvor meget få havde mulighed for at nå frem.

Steffen fra Sindbad gav udtryk for sin tilfredshed med havnen i Dageløkke og ønskede lignende forhold næste år. Det kunne formanden ikke give noget endeligt svar på på daværende tidspunkt.

Afsluttende bemærkning

Henning Wind-Hansen bad om at flere kom med indlæg til bladet og gjorde opmærksom på at vi med dette nummer af bladet starter en stafet, hvor alle kan blive opfordret til at skrive til bladet.

Referent, Per Bjerken

Forsidefoto: Tæt løb ved det første mærke. Dageløkke, 1995

Skagen - DAGELØKKE - Christiansø

For første gang i mange år havde vi 4 uger at gøre godt med på vores sommersejlsads. Og vi havde planer, eller rettere jeg havde, for jeg har endnu ikke set så meget af Danmark fra søsiden. Så først skulle vi til Skagen, der havde jeg ikke været før, pragtfuldt men dyrt og ikke ligefrem de bedste havnefaciliteter. Skagen kommune har dog lige lejet 2 havnebassiner af staten til lystsejlere og man har store planer om at forholdene skal gøres bedre.

Ålborg bugt i magsvejr

Efter 3 dage i Skagen gik turen til Læssø, der havde jeg heller ikke været, og desværre blev besøget her kort. Vejrmedlingen lød på rimeligt vejr søndag, men så på 4 dage med kuling. Henning så i ånden, at vi blæste inde på Læssø og vi ikke kunne nå at komme med til DFÆL-stævnet.

Så efter et kort besøg på Læssø drog vi atter videre - store bølger og vinden ret for. Efter et par timer svandt vinden og vi drog over Ålborg bugt for motor og uden vind, mens tankerne gik tilbage til sidste gang, vi skulle over samme sted på vej til stævnet på Nykøbing Mors, da var det vist kulingsvejr fra vest/nordvest. Efter 108 sømil og 18 timer nåede vi Æbeltoft, besøgte fregatten Jylland og det gamle fyrskib (Møn syd/øst).

En nordisk krydser spøger

Dagen efter, - kurs Kerteminde, ud for Fyns hoved begyndte en tysker at sejle lidt om kap med os, Henning tog lidt roligt kampen op, regerede lidt med sejlene tog føringen

og slappede af, tyskerne sendte flere mand på dæk satte andre sejl, trimmede og hentede lidt ind på os, nede ved Romsø begyndte Henning helt at lege med og sejlene blev iagttaget og trimmet i et væk.

Nord for Romsø dukkede endnu et sejl-skib op i mørket, det lå først langt bagude, men efter Stavre kurs Kerteminde, vinden meget tæt på ret for, strøg det skib lige forbi os og Henning opgav enhver kamp med tyskeren og sagde bare "Så du det, det var en nordisk krydser i sådan en ka´ man rigtig sejle åh" - tankerne gik tilbage til dengang formanden sejlede rigtigt skiv, dengang kunne der krydses.

Tirsdag er det kulingsvejr

Onsdag er det kulingsvejr, men vejrmedlingen kl. 17.45 lød på svagere vind fra nordvest skiftende til sydvest. Så var det bare om at sætte kursen mod Dageløkke inden vinden vendte. Sammen med os gik endnu et skib ud af Kerteminde havn - den dér nordiske krydser fra i mandags.

Vi havde om eftermiddagen haft kontakt til Dageløkke havns nye ejer, Peter. Han gav klart signal; "Alt som kan gå galt, er gået galt, vi kan ikke få alle de tyske sejlere ud af havnen som lovet, da de ikke skal jages ud i kuling, de der skulle sætte pæle op i havnen er ikke færdige og fylder den halve havn med deres maskiner, en gravemaskine har fået det stort stykke af havnekajen til at bryde sammen osv., men vi knokler som vilde for, at I skal få et godt stævne".



Det kom til at ligne et rigtig DFÆLe stævne, efterhånden som vi fik de andre "smidt" ud af havnen.

5 meteren tæt på

Kl. 22.30 anløb den dør nordiske krydser Dageløkke havn og 10 minutter senere det gode plastikskib, Tabano. Havnen var fuld, så vi kom til at ligge lidt på tværs af det hele, lige agten for den dør nordiske krydser. Vi fik hilst på Peter og de øvrige havnefolk kigget lidt på det dør naboskib, folkene så flinke ud - "Vil I med over til en anligger?", det ville de godt. Skibet hed Nannie og er en 5 meter og skipper indrømmede ærligt, at de havde godt nok gået tæt på vinden der i Kerteminde forleden, men det var ikke gået uden hjælp fra jerngenuaen!

Torsdag stadig frisk vind

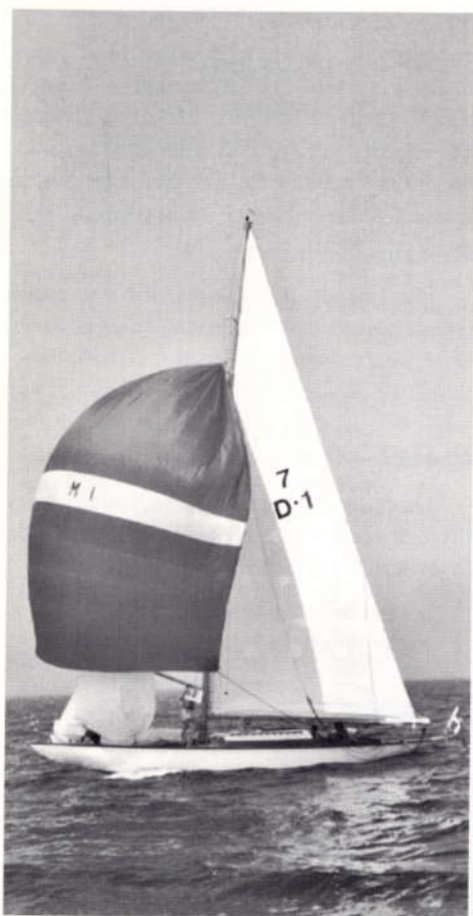
Vinden var rigtig frisk torsdag morgen, der lå 10 DFÆL-skibe i havnen ellers var den fuld med plastikskibe, nogle begyndte dog så småt at forlade havnen og flere friske DFÆLe kom ind og i løbet af dagen kom det da også til at ligne begyndelsen på et rigtigt

stævne - flere havde endog fået sat signalflagene.

Stævnet åbnedes som sædvanligt med et par korte velkomsttaler, samt et gevaldigt skud fra kanonør-Niels. Bagefter havde Dageløkkens flinke bådelaug sørget for kage og kaffe, vin og øl i pakhuset. Et par stykker spillede harmonika, så der blev hygget og danset.

Klar ved flaget

Fredag kl. 8.00 startede atter en DFÆL-dag med "Klar over alt", "Klar ved flaget", "Sæt flaget" og et "Gå videre". De sidste folk tumlede ud af køjerne og morgenmaden blev indtaget på dækket eller i cockpittet. Mange gav deres båd et sidste tjek inden vurderingsfolkene begyndte deres runde kl. 9. Herefter dukkede der stadig både op - og der blev drukket øller, solen vandt over skyerne og selv vinden blev svag.



"Ambition" med flag sejler præsentationssejlads, "Nina Swell" sejler kapsejlads, begge deltog i den samme sejlads!

Som altid til et DFÆL-stævne er det ikke til at forudsige, hvor mange skibe, der vil deltage og hvem. Skibe der var tilmeldt kom ikke og andre der ikke var tilmeldte kom, men alt i alt nåede ca. 60 skibe at stævne ind i Dageløkke.

Sommermøde

Kl. 19 blev der holdt årsmøde. Et meget roligt et. Det blev da også fra starten meddelt at her ikke kunne træffes nogle beslut-

ninger, da de måtte vente til vores vintermøde. Syns- og notatbogen blev vist frem, trykningen af den udskydes til næste regnskabsår p.g.a. økonomien, men flot ser oplægget til bogen ud. Under mødet blev der omsat for 2500 kr i kolde øller, så bådelaugene blev også tilfredse med denne aften, der blev lidt mere rolig end den forgående.

180° vindspring

Lørdag morgen, kapsejladens dag, var der absolut ingen vind, Dannebrogene hang slapt ned og snakken gik: "Går det nu?", "Kan vi sejle?", "Der kommer vist en lille brise der" osv. Og vinden kom så, svag, men den var der.

Jeg var med Tabano ude at lave bane. Startsignalet skulle lyde kl. 11 ved sydmærket ved havnen, så først 1½ sømils kryds og så videre rundt på en trekantbane og mållinien skulle være efter endnu et kryds.

- De hurtigste skibe skulle sejle 2 gange rundt og de øvrige kun 1 gang.

Vi fik lagt banen ud efter alle kunstens regler, alt gik godt, måske bortset fra det lille uheld, der opstod da jeg røg gennem

forlugen, som stod åben under de store banemærker. da vi var færdige med banen lagde vi os ved det første mærke, hvor vi også skulle fungere som mållinie. Startskudet gik fra den lille dommer båd, (se det dejlige billede af besætningen) og vi kunne se bådene kæmpe sig krydsende op til os.

Først rundt; Ambition (med vasketøjet hængende ud over siden) tæt fulgt af Web. Sidst rundt kom den lille smukke båd, Pingvinen (de havde i øvrigt ikke fået med, hvor mållinien lå, troede det var havneindløbet og udgik derfor, jamen altså).

Da de store både skulle rundt anden gang drejede vinden lige 180° så det afsluttende kryds, blev i stedet en flot spilersejlad.



Her ses et vildt selskab ombord på dommerbåden, bådebyggeren Victor Rasmussen, Hans, Knud, Poul og Niels.

Endelig resultatliste for lørdagens sejlads

Mange af de deltagende skibe har ikke vist nummerskilt ved måltagningen. De skibe, som det ikke har været mulig at lave en sikker identifikation på ved måltagningen, er markeret med et "ikke taget i mål".

1. start

1. løb

Joane,	Ove Juhl,	Nordisk krydser	1930	Kalvehave	
Corinna	Claus Pedersen	Nordisk krydser		Nykøbing Falster	
Can III	Stig Ekblom	Nordisk krydser	1931	Roskilde	
Sekita	Harald A. Juhl	Nordisk krydser	1930	Kalvehave	<i>ikke taget i mål</i>

2. løb

Ambition	Jens Poulsen	7mS	1918	Svanemøllen	
Web	Holger Joost	5,5m	?		
Strathendrick	Palle Andersen	7mR	?		
Mistral	Jens Demant	55m ² kutter	1916	Skelskør	
Swift	A. Schaldemose	Kutter	1918	Sundby	
Mimi	Peter Trab	7mR	1911	Rudkøbing	
Nannie	Jess Brønden	Skan. 6m	1966	Dragør	
Cherie	Peter Duch	Dana 40	1949	Rungsted	

3. løb

Giga	Ib Erdland	Kutter	1899	Sønderborg	
Liberty	Preben Kjærboel	Kutter		Lynetten	
Hiawatha	C. Gottlieb	Finsk kystkrydser		Kolding	
Ran II	Bruno Jensen	7mR			<i>ikke taget i mål</i>

2. start

4. løb

Olga	K.O. Sørensen	Sanabåd		Odense	
Sindbad II	Steffen Madsen	Yawl	1919		

5. løb

Tarzan	Olav Kolbu	SSA	1940	Fjellebroen	
Maud	Allan Schmeltz	27 m ² kutter	1932	Thurø	

6. løb

Scherzo	J. Heidemann	NF	1968	Falsled	
Gøsser	B&T Molbech	NF	1947	Svanemøllen	
Gill	M&H Knudsen	NF	1941	Middelfart	
Påfuglen	G. Kristensen	NF	1948	Falsled	<i>ikke taget i mål</i>

7. løb

Nina Swell	Osbirk/Beach	Swell	1956	Odense	
Sereca	Henning Niss	Skaw	1965	Fredericia	<i>ikke taget i mål</i>

8. løb

Sekita	Stokholm/Grün	45m ² spidsgatter	1948	Dragør	
Neptun	Bent O. Hansen	55m ² spidsgatter	66/73	Odense	

9. løb

Vivi	Svend Hege	Spidsgatter			
Typhon	John Garling	30m ² spidsgatter	1933		
Malene	J.J. Kjeldsen	38m ² spidsgatter	1953	Enighed	



Rollo	S.Walsted	38m ² spidsgatter	1938	Thurø	
Saga	Tom Andersen	38m ² spidsgatter	1939	Sundborg	
Amaluk	G.Nørgaard	38m ² spidsgatter	1940	Vordingborg	<i>ikke taget i mål</i>
Aida	Larsen/Nielsen	Spidsgatter	1938	Kalvehave	<i>ikke taget i mål</i>
10. løb					
Nau	Mads Lilholdt	30m ² spidsgatter	1941	Assens	
Flicka	T.W. Nielsen	30m ² spidsgatter	1949	Næstved	
Lila	E&F Jeppesen	30m ² spidsgatter	1953	Kerteminde	<i>ikke taget i mål</i>
11. løb					
Heto	Axel Johansen	springer	1949	Kastrup	
Passat	M. Christensen	springer		Fåborg	
Susan	Peter Lorin	spidsgatter	1945	Hov	
12. løb					
Bumm	Asger Jensen	spidsgatter		Århus	<i>ikke taget i mål</i>
4. start					
13. løb					
Skjold	P.L.Hansen	spidsgatter	1934	Ærøskøbing	
Joy	N.G.Hansen	26m ² spidsgatter	1936	Vindeby	
14. løb					
Pingvinen	K&P Lund	spidsgatter	1949	Skovshoved	<i>ikke taget i mål</i>
15. løb					
Laura	Claes Eriksson	22m ² spidsgatter	1933	Sundby	<i>ikke taget i mål</i>
Haia	I&P Arkil	22m ² spidsgatter	1938	Kerteminde	<i>ikke taget i mål</i>

Stegt DFÆLe

Vel hjemkommen efter kapsejladsen, skulle der gøres klar til deltagelse i aften's fest. DageLøkke Bådelaug havde hele dagen lavet helstegt pattegris (uhm, hvor det duftede), salat i lange baner og pyntet borde etc.

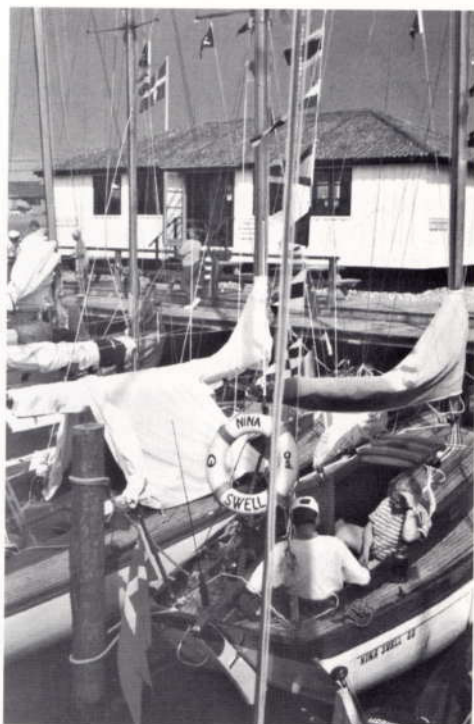
Kl. 18 blev festsalen langsomt fyldt, det var altså så varmt, så ingen kunne skynde sig. Da alle sad vel bænket og regnede med at nu skulle der spises, måtte formanden gøre opmærksom på, at han lige havde glemt en detalje, alle skulle have haft tallerkner og bestik med, men det havde han altså ikke fået fortalt nogen, så nu var Peters far lige smuttet hjem til sin købmandsbutik for at hente lageret af engangsservice.

Vi fik noget herligt mad til sidst, plaquettes og harponlog blev uddelt og danset fik vi, inde havde bådelaugets sørget for musikken og ude vores egne musikere, og vi blev varme, det var altså bare en skøn sommeraften det der. Klokkeren blev sendt ud på natten eller skal vi sige tidligt om morgen, da den sidste dans var danset og de sidste øller var drukket, men der blev tisket og hvisket i kulisserne, man skulle op næste morgen og synge på broen.

40 års bryllupsdag

Kl. 7 blev parret ombord på Århusbåden Bumm hædret p.g.a. deres 40 års bryllupsdag. De blev taget på køjen, men op kom de og fik danset bryllupsvals på broen.

Morgen gik ellers med at få hilset af og gjort både klar til atter at stikke til søs. Kl.11.30 var der afkedstaler og præmieuddelinger fra sejladsen. Alle var vist enige om, at DageLøkke var et fint sted at være og at stævnet havde været alletiders.



DageLøkke-havn var et dejligt sted at mødes, alt var bare i orden. I baggrunden her ses den skønne sejlerstue, som altid står til fri afbenyttelse. Der ud over kunne vi frit disponere over "pakhuset", som nemt kunne rumme 200-250 folk.

Christiansø retur

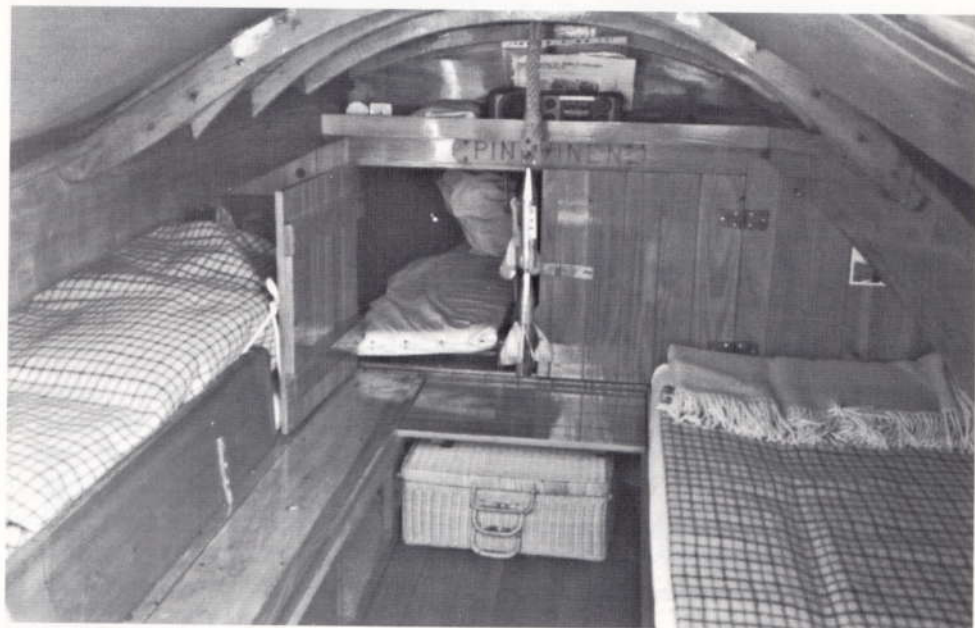
Vi krydsede hjemad til Kerteminde, lidt problemer med motoren. Hjem kom vi, skiftede besætning og drog mod øst. Første station blev Omø, her kom vi til i lidt af noget være blæsevej og vi havde svært ved at komme rundt med vores skib, men efter en lidt problematisk søgen fik vi velvillig assistance af Steffen og Bodil fra DFÆL-skibet Sindbad. Det er rart med en hjælpende hånd af og til, men det kostede

også adskillige hyggelige timer med vin, øl og whisky. Næste morgen blev vi inviteret over på Sindbad, men det blev ikke vildt, de fleste var til sodavand.

Ved middagstid forlod vi Sindbad og Omø, kurs Rønne. Først en masse timer med kryds, så ingen vind og motorsejlads fra Guldborgsundbroen til Rønne. Undervejs passerede vi selvfølgelig en masse bøjer og fyr, men syd for Møns Klint skulle der være en fyrbåd, mente Henning, indtil han flere timer senere, måtte konstatere, at den stod, der jo ikke mere for den havde han lige set i Æbeltoft! I Rønne kom der tåge og vi blev et par dage på Bornholm, til sidst ville vi dog afsted til Christiansø, så vi følte os frem og fandt den skønneste perle, der er altså dejligt!

Mens vi var på Christiansø vendte vinden om til vest og vi skulle altså hjem. Så vi sejlede fra Christiansø kurs Kerteminde, da vi efter 6 timer endnu ikke havde nået Bornholm, besluttede vi at gå ind i Rønne istedet, det tog så 9 timer Christiansø - Rønne. Vi sov satte lidt af besætningen af på en færge, handlede og satte så kursen Kerteminde. 160 sømil og 28 timer senere lagde vi til i Kerteminde. Og hvem ventede på at tage revance i havnen? Det gjorde Dageløkkens Peter, så først mange øl og mange timer senere kunne vi tørne ind.

Hanne Nielsen



Harpunlog-vinderen "Pingvinen" blev bl.a. udtaget for sit skønne indre, og da jeg hørte at mange beklagede, at de ikke kunne se båden indvendigt, bringer jeg her et billede heraf, men det er i sagens natur ikke det samme som sely at se, men den er altså flot.



Harpunlogvinder - PINGVINEN

Pingvinen er en halvåben spidsgatter bygget af Berg i 1949. Berg var 75 år, da han tegnede denne båd, som blev bygget til skibreder Knud Lauritzen hos John Madsen i Strandhuse ved Svendborg. Prisen var dengang 12.000 kr.

Båden er 7,5 meter lang, 2,75 bred og har en dybgang på 1,3 meter. Pingvinen er bygget af lærk med svøb af ask, bundstokke, spant af eg og med blykøl på 800 kg.

Bådens nuværende ejere er Kirsten og Poul Lund som købte båden i 1967. Med til båden hørte de originale tegninger, tilsynsbog fra 1949, storsejl af bomuld fra 1949 med Lauritzens bomærke, signalflag i bomuld fra 40'erne og oprindelige petroleumslanterner i kobber.



Sindbad II for fulde sejl, Dageløkke 1995. Se endvidere artikel s. 14

Plaquette-vindere 1995

I år var der samlet ikke mindre end 6 tidligere vindere af harpunloggen i Dageløkke; Mistral (1983), Cam-Bai (1984), Vivi (1985), Sindbad II (1986), Giga (1993) og Kajø II (1994). Så som den første der fik plaquette så vi Jens Jensen fra Kajø, som var sidste års harpunlogvinder, derudover blev der uddelt en lille ekstrapremie til det helt nye medlem Knud Petersen, med sin Wega, Nimbus 26 bygget i 1965/66 helt i træ.

Årets plaquettevindere:

Web	5,5 meter	fra 1959	ejet af Holger Joost, Flensborg
Cherie	40m ² Danabåd	fra 1949	ejet af Peter Duch, Rungsted
Nau	30m ² spidsgatter	fra 1941	ejet af Mads Lilholt, Assens
Ambition	7 meter R	fra 1918	ejet af Jens Poulsen, København
Bumm	38m ² spidsgatter	fra 1941	ejet af Asger Jensen, Århus
Skjold	26m ² spidsgatter	fra 1934	ejet af Peter L. Hansen, Æreskøbing

Dansk Forening for ældre Lystfartøjer - et blad uden navn

Masser af gange har jeg været ude for at skulle tale om *bladet*, hvilket blad? Nåh, Dansk forening for ældre Lystfartøjers blad.

Det er lidt af en smøre og hverken let eller rart. Det er jeg åbenbart ikke den eneste der synes, for jeg har modtaget et dejligt brev fra Henrik Effersøe, Bel Ami. Han skriver; "*Jeg synes, at bladet bør have et navn. Foreningens navn skal selvfølgelig stadig have en fremtrædende plads på forsiden...*". Han foreslår at vi laver en konkurrence har i bladet. Den er jeg helt med på.

Bagsiden om på side 2

Henrik Effersøe foreslår også, at vi flytter vores adresseliste bag på bladet ind til side

2, så kunne bagsiden bruges til en lidt dyre annonce eller noget mere muntret.

Den idé er jeg ikke umiddelbart med på, da jeg finder det rart, at det er så let at bruge adresselisten, men det skal jeg selvfølgelig ikke bestemme. Vi modtager gerne kommentarer og idéer.

Kom med DIT forslag

"Pæleormen" er Henriks forslag, men vi vil gerne her indkalde alle jeres forslag og kommentarer, som vi så vil offentliggøre i det kommende nummer, - til afstemning. På denne måde har vi mulighed for at gå ind i år 1996 med eget navn, det ville da være noget, ik'?

Hanne Nielsen

Sejl sælges

Et stel sejl af kraftig ægyptisk bomuld. Som nyt.

Storsejl: Forlig: 10,00 m,
agterlig: 10,70 m underlig:
5,00 m

Fok: Forlig: 7,36 m, agterlig:
6,45 m, underlig: 2,70 m
Pris: 4.500,- kr.

1 stk. 9 kg. anker med kæde,
kædevægt 6 kg. Pris: 350,-

Henvendelse:

tlf.: 48 71 54 38

Bomuldsgenua købes

Bomuldsgenua i god stand
(ikke jordslået) købes.

Forlig: Ca. 8 meter

Underlig: Ca. 4 meter

Henvendelse:

Henrik Effersøe

tlf.: 38 34 35 55

STAFETTEN(1):

Sindbad IIs historie

Efter utallige opfordringer gennem årene fra bestyrelsen til medlemmerne om at bidrage med artikler, små historier gode råd eller læserbreve til vort lille medlemsblad har vores udmærkede formand H.W. nu taget de skrappe midler i brug, da kun meget få har fulgt opfordringerne.

En stafet indledes

På vores sidste vellykkede stævne i Dage-løkke bordede bladets redaktion dvs. hr. og fru Wind en morgen Sindbad og pålagde os at skrive et indlæg til næste nummer. Der var gjort kort proces, hvordan undslå sig dels søvndrukken eller, hvad man nu er på et DFÆL træf, og dels ved tanken om, at man aldrig har bidraget med et ord. Men for at dette udemærkede initiativ ikke skal blive en enlig svale, blev vi enige om at lade udfordringen køre videre, således at man afslutter sin artikel med FRIT at udpege næste skribent og naturligvis kun blandt medlemmer, hvilket spændingsmoment der nu er tilføjet vores lille blad, hvem bliver vinder eller taber, om man vil, næste gang.

Sindbads historie er min historie

Inden jeg afslører næste gæsteskribent, vil jeg benytte min tildelte spalteplads, på at fortælle lidt om vores skib Sindbad II, og hermed håber jeg ikke, at fremtidige bidragydere på nogen måde føler sig bundet af form eller indhold. Nogle vil måske finde det dybt uinteressant, hvorfor ikke hellere fortælle en god sejlerhistorie eller give nogle gode råd, om bevaring af de kære gamle klenodier, eller som en af mine

"plastikkammerater" plejer at udtrykke det: "de gamle ormædte pæreskuder".

Kammerjunker

Sindbad II er bygget 1919 på "Engelhardt Decked Lifeboat Company" i København. Det er desværre aldrig lykkedes os at støde på kilder eller bekendte til dette foretagende, dog forlyder det, at virksomheden blomstrede op efter Titanics forlis 1913. Konstruktøren, en kendt skikkelse i dansk sejlsport omkring århundredeskiftet, kammerjunker Ado von Lindholm tegnede en del både i skarp konkurrence med tidens førende konstruktør Alfred Benzon.

Højdepunktet i hans karriere var kutteren Verana med hvilken, han vandt Kattegat-pokalen 1903. Til hans store fortrydelse vragede K. D. Y. året efter hans båd, som forsvarer af den eftertragtede pokal til fordel for Benzon's "Paradox". En farverig personlighed har han utvivlsomt været, idet dette udløste en af datidens største sejlsportsskandaler "Brobergsagen", mere om det i Jan Eberts "Danske lystbåde", i øvrigt ret underholdende læsning.

Lindholm konstruerede en del meterbåde, og den kønne "Havlit", som kun blev bygget i beskedent antal, fungerede i mange år, som øvelsesbåde i K.A.S. Tiden løb, på grund af utallige ændringer af måleregler, fra kammerjunkeren (herlig titel, jeg kommer til at tænke på "koldskål", en udmærket og nem ret til søs), og han koncentrerede sig mest om turbåde, som til gengæld



For anker i skærgården

blev et udtryk for nostalgi og tilbageskuen.

Den hurtige udvikling skræmte, men her var der frit slag, han kunne læne sig tilbage og tegne en virkelig smuk båd, velsejlende men ikke just hurtig, alt er vist til fulde bevist på DFÆL-stævnerne. Ved bygningen af "Sindbad" og søsterskibet "Briza" (se "danske lystbåde") blev tilstræbt, at skabe en søgående cruiser med så stor plads som mulig, men ikke større, end at 1 fast mand var nok.

Fakts om Sindbad II

Kort fortalt drejer det sig om en yawlrigget kuttertype, med skrogform, som en ældre 8 mR oprindelig gaffelrigget på begge master, men siden 1948 er mesanen ændret til

bermuarig. Båden er på 10,05 br. ton fører ca. 80 m² på de fire "undersejl" og rummer en 4 cylindret 40hk "Marstaldieselmotor", dvs. en BMC motorblok fra en gammel engelsk taxa eller postbil, som på motorfabrikken Marstal er blevet renoveret og "marineret". Ilagt 1980. Da Sindbad i dag fremtræder omtrent, som i sine yngre dage, fristes jeg til i min beskrivelse af indretningen, at citere fra en tidligere ejers langtursberetning.

Bror Poul Eilersen skriver:

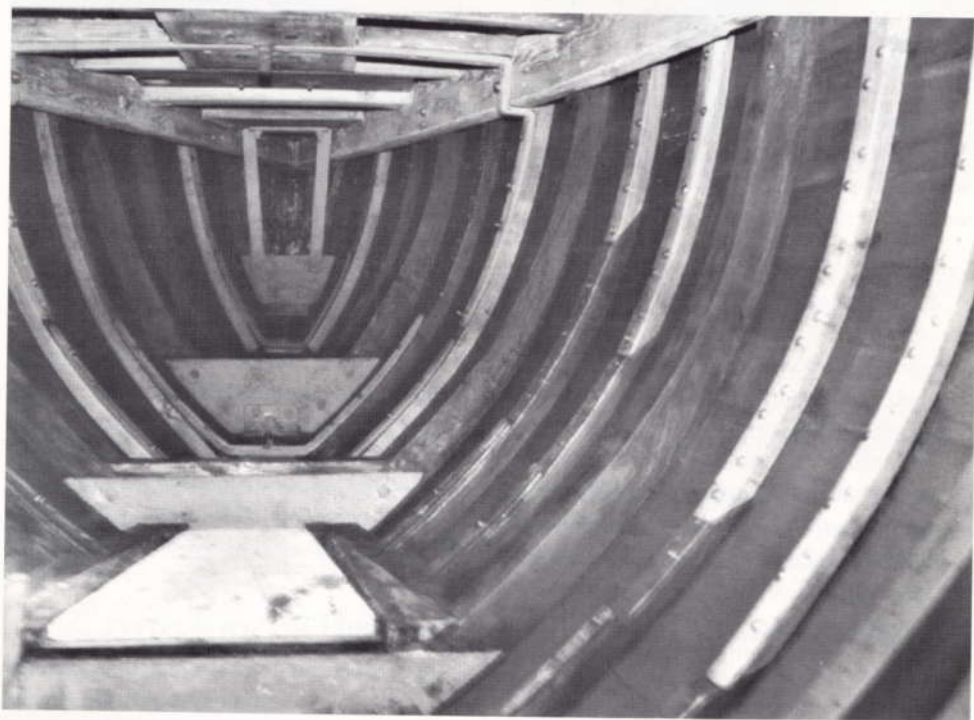
"Selve indretningen er praktisk for en LILLE familie på 4 og 2 passagerer. Forude findes et moderne og hensigtsmæssigt pantry. Når familien sejler alene, hvad vi

oftest gør, benytter vi tit pantryet som spisestue. Her findes en klæpkøje for voksenalderen (tidligere den faste mand), som benyttes af min 11 årige søn Jan, på pantrybordet redes der op til en kort mand, som Kim på 7 år må siges at være. Gennem en skydedør agterover kommer man ind i toiletet, som er ret rummeligt, og som foruden W.C. har håndvask med rindende vand. Ude i borde er der et stort klædeskab.

Agten for toiletet findes en hyggelig salon med bogreoler, skabe og sideborde for enden af hver sofa. Ryggene til de mæglige sofaer kan slås ned og om styrbord findes Pullmann-luksus køje annekteret af

"skipperinden", om BB bag ryggen findes hylde til "stores". Agten for salonen: Indretning for to gæster i køjer, som kun går halvt ud under dækket og som er let tilgængelige. Der findes to små bænke foran køjerne, hvor man kan sidde under af- og påklædning. Dækslet over motoren i denne afdeling tjener som kortbord osv. osv".

Det skal nævnes at beretningen omhandler en langtur til Holland foretaget i 1950. På 3 uger gjorde familien turen fra København via Kielerkanalen, Nordsøtur, kanal-sejlad til Amsterdam - på slæb til Helder og derefter retur. Tilbagelagt distance: 885 sømil. Ret godt klaret. Denne beretning



Pantry udtaget og svøb repareret



Windfeldt-Hansen ved roret i 30'erne

vandt da også KDY's konkurrence for langfart og præmien blev overrakt af dronning Aleksandrine.

Navnet Sindbad

Båden har haft mange ejere gennem årene, men navnet Sindbad II har fulgt den næsten fra begyndelsen. Murermester Åge Kristoffersen, Vejle, som ejede båden i 1922/23, gav alle sine både dette navn derfor nummeret. Hans sidste og største båd Sindbad III sejler også i dag under dansk flag, men med nyt navn. 7/3 1933 overtog en anden "Vejlematador" nemlig Windfeldt-Hansen fra bomuldsspinderierne Sindbad II. Desværre er tilsynsbogen for ikke-indregistrerede fartøjer, som heldigvis har fulgt båden fra begyndelsen meget mangelfuld, men vi formoder, at næste ejer i rækken var førortalt B. Eilersen fra 1943. - Bortset fra en kort afstikker til Fyn i midten af halvfjerdserne, har båden siden været hjemmehø-

rende på Sjælland, heraf de fleste år i København og omegn.

Godt med en syns- og notatbog

Jeg kan ikke undlade at gøre opmærksom på, hvor værdifuldt et initiativ DFÆLe har taget ved at indføre en syns- og notatbog. Undertegnede erhvervede båden i 1980 nærmest som vrage, den havde ligget totalt uvirksomt hen i Christianshavns kanal i to år. Men selvom den var udstyret med et uklædeligt "doghouse" og en plastikjolle på ruftaget, havde den stadig "sjælen" og et umiskendeligt oprindeligt præg.

En vanvittig ildsjæl

Gode råd var dyre, skibet havde tydeligvis ikke set den faste mand i mange år, så alternativet måtte i mit tilfælde være at finde en medejer, for at få tingene til at hænge sammen såvel økonomisk

som arbejdsmæssigt. Jeg var så heldig på et navigationskursus, at finde en lige så vanvittig ildsjæl med kærlighed til gamle skibe. Det resulterede i et kompaniskab mellem to vidt forskellige mennesker med vidt forskellig baggrund. Jan T'felt er ingeniøruddannet og arbejder i det daglige med byfornyelse, jeg er musiker, cellist i Sjællands Symfoniorkester. Naturligvis var det aldrig lykkedes uden stor forståelse, interesse og hjælp fra vores respektive koner. Vi er lidt stolte af, at båden har sejlet hver sommer siden, trods ret store vinterprojekter visse år. Foruden to værftsbesøg på Ebbes Både-

byggeri Marstal henholdsvis 82 og 87, hvor en stor del af bunden og det meste af agterpartiet er udskiftet, har vi hver år haft opgaver, der rækker ud over almindelig vedligeholdelse. En mere detaljeret redegørelse af disse forhold, vil jeg spare jer for her, men forhåbentlig kan eventuelt interesserede inden længe søge disse oplysninger i SYNS- og NOTATBOGEN.

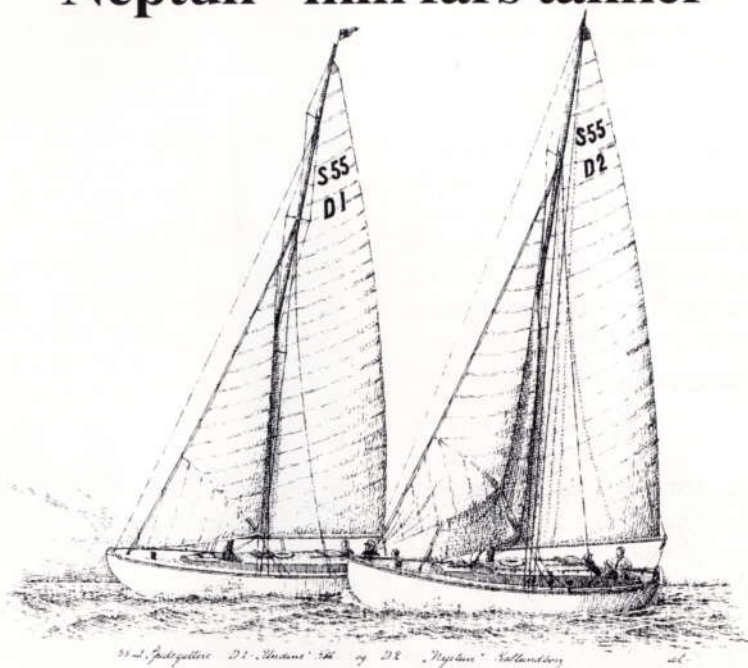
Det er mig en stor fornøjelse, at sende stafetten videre til Helge Møller fra "Spray". Deadline 20. oktober.

Steffen, Sindbad II



Da jeg brækkede disse planker ud, udbrød en svend som stod i nærheden; "Hvem fa' en er det der tømmer lokummer her" - Det var ikke overdrevet

"Neptun - min fars tanker"



Tegning af Undine og den første Neptun

Ved siden af os i Dageløkke Havn lå den største spidsgatter jeg har set, - nu skal det jo også lige siges, at jeg er lidt af en novice i den sammenhæng, - spidsgatteren NEPTUN. Jeg var naturligt nok lidt nysgerrig og tænkte; det skib må jeg lige vide noget mere om.

Jeg havde oprindeligt planlagt at lave en lang række af interviews eller rapportager fra bådene ved stævnet til vores blad, men jeg må indrømme, at da jeg først skulle til, det havde jeg tusind andre ting, jeg lige skulle først og det var jo også så varmt. Det startede altså hos vores nabo og jeg nåede aldrig videre, men det jeg fik at vide, vil jeg alligevel forsøge at bringe videre til jer også.

Intet overladt til tilfældighederne

Neptun er en 55 m² spidsgatter ejet af Bent Hansen og bygget af hans far, Viktor Hansen i Kalundborg. Båden er tegnet af M.S.J. Hansen i 1937, hvor også den første Neptun blev bygget. Denne båd sejler nu i Caribien.

Til trods for at Viktor Hansen arbejdede som bådebygger og selv havde været med til at bygge den første Neptun, kontrollerede M.S.J. Hansen både ham og hans arbejdsplads, før at han fik overladt tegningerne til Neptun.

Bygget i haven

Båden blev bygget hjemme i haven hos fa-

milien Hansen i Kalundborg fra okt. 1966-1974, der var den også hjemmehørende indtil Bent Hansen overtog båden efter sin fars død og nu ligger båden i Odense.

Bent holder selv båden og nyder det meget. Under arbejdet griber han ofte sig selv i lige at ville spørge faderen om et eller andet, men han konstaterer, at han må nøjes med at tænke på, hvad faderen mon ville have gjort. Viktor Hansens fine arbejde viser sig overalt i den meget velholdte og smukke båd, så der er nok at tage op.

Familiensommerliv

Bent sejler hvert år en uges tid med sin mor, Solvejg. Solvejg var også med i Dageløkke og fortalte, at familien brugte Neptun til mange dejlige ture rundt i Danmark med børnene, der blev sejlet ture op ad kysten i Sverige og meget gerne ture på Limfjorden.

Bents kone, Inge og børn har sejlet med de sidste 20 år, men primært i godt vejr, de er nemlig ikke så søstærke. Søsypillerne synes de ikke hjælper og ingefærpiller er ikke til at få ned. Det medfører så, at der ikke har været problemer med vægten, tilføjer Inge.

Hemmeligheder

Hvis Bent har været ude for vilde oplevelser, holdes de hemmeligt for Inge. F.eks. medførte en udgravning af Odense å, at et mærke ikke stod, hvor det plejede og Neptun gik på grund. Selv om Bent selv fik Neptun fri, inden slæbebåden kom, er det først for ganske nyligt, at Inge har fået den historie.

Havnemanøvreakt

Neptun er en stor båd, især da for den tid da den blev bygget - lige før de store plasticbåde kom - specielt føles den stor, ifølge



Neptun runder det første sejladsmærke

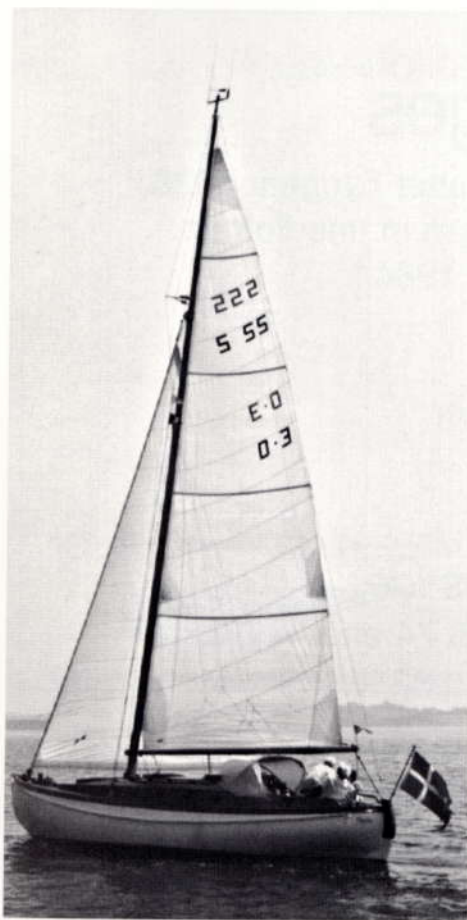
Solvejg, i forbindelse med havnemanøvre, denne gang var det helt slemt, da den store pram til uddybningen på tværs af havnen i Dageløkke, da Neptun var på vej ind med 13 meter i sekundet i nakken.

Flagkultur

Jeg var på besøg hos Neptun, lige efter at vi havde været til "kap" sejlads. Det fik os til at snakke lidt om, hvor og hvordan flaget skulle bruges. Under kapsejlads bruges flaget ikke, cirka halvdelen af DFÆLe ople-

Fakta om Neptun

Længde: 9.98	Bredde: 2.98
Vægt: 7 tons	Køl: 2800 kilobly
Motor: 22 HK SAAB	Bermudarigget
Sejlmærke: S55D3	Skrog: Lærk på eg



Solvej, Inge & Bent Hansen sejler hvert år sommertur i Neptun og det bliver ikke sidste år turen går forbi DFÆLestævne.

vede dagens sejlads som en kapsejlad og den anden halvdel som en præsentations-sejlads, de sejlede nemlig med flag.

Solvejg fortalte, at Neptun normalt ikke sejlede med flag under Viktors kommando, da han fandt, at det var flagsjusk, man skulle passe på det og ikke bare sejle rundt med det, kun blev det sat op, når Neptun stævnede

ind i Flensborg Fjord.

En blå Nimbus

Lige da DFÆLestævnet skulle til at starte kom en blå Nimbus under tysk flag ind i havnen, de fik straks besked på, at her var sandelig ikke plads, for vi skulle jo holde stævne. Imidlertid fik de øje på Neptun. Veronica og Kurt Petersen i den blå Nimbus fra Flensborg har faktisk kendt Solvejg i 41 år. Første gang var en tilfældig kontakt i en havn, siden er det blevet til mange aftaler om kontakt, men også mange tilfældige. Og denne gang var det mere end et held for Den blå Nimbus fik vist et fint ophold i Dage-løkke og er nu blevet medlem af DFÆL. Båden er nemlig ikke som de fleste andre Nimbus'er beklædt med glasfiber, den er købt som samlesæt i Danmark og selv bygget af Kurt.

En pæl i Dageløkke

Som andet steds nævnt i bladet var folkene ikke helt færdige med Dageløkke havn, da vi kom. Da Neptun som en af de første både kom ind i havnen, blev Bent spurgt, hvor bred Neptun var, - 3 meter - godt, så satte de lige en fortøjningspæl, så den passede til Neptun. Så at Neptun deltog i Dageløkke i 1995 det blev hamret fast med noget der var en del større end 7 tommer søm.

Hanne Nielsen



WEST SYSTEM

Har du reparationsproblemer, med træ eller glasfiber?
"Gør det selv" med West System

Byggetanker?
Så er West System, sammen med Ceder Strip den hurtigste og billigste løsning.

EPIFANES
Hollandsk lak og maling, kendt for god fylde og holdbarhed.
Ring efter gratis brochure om vedligeholdelse af båden, og få oplyst nærmeste forhandler.

H·F MARINE
Tlf. 62 24 21 21 • Fax. 62 24 25 75

Sælges

45 m² M.S.J. Hansen spidsgatter byggeår 1938.

Tegning - bilbrev - tilsynsbog m.m. medfølger.

To cylind. 24 HK. diesel ilagt 1984.

Meget fin stand.

Står næsten som original.

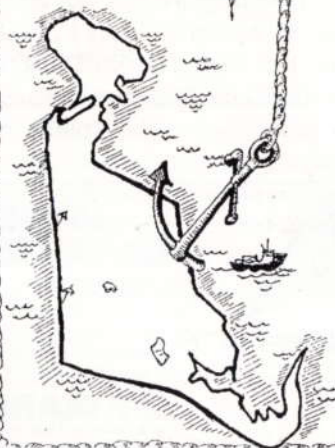
Meget ekstra udstyr medfølger.

En båd der skal ses.

Pris idé: 110.000 kr.

Henvendelse på tlf.: 75 64 65 74 efter kl. 16

Agersø



Hvor kaster du dit anker?

- prøv på 55°12,70' N og 11°12,30' Ø !

Her finder du:

- * En ny lystbådehavn
- * Ledige faste pladser
- * Klippekort 300 kr for 6 overnatninger
- * BLÅ FLAG i havnen
- * Bade- og vaskefaciliteter
- * Legeplads til børnene
- * Grill, Kiosk og Kro
- * Købmand m. ferskvarer
- * By, strand og smuk natur
- * Færge t. fastlandet på 15 min.

På gensyn

Agersø Lystbådehavn

Havnefoged: Ejnar Petersen, Tlf. 53 59 81 24

Poul Molich-båd til salg



Molich One Design - MOD - 3. - "Klausine" KDY. Bygget i 1962. Båden er den eneste af en serie på fem både, der er bygget med den originale dybgang på 1,70 m.

Gennemrenoveret 1974 hos bådebygger Aage Walsted, hvor båden var jævnlig til eftersyn.

Motor: Volvo Penta, 15 hk MB.

Sejl: Rullefok, 2 storsejl + genua og krydsfok og et stel helt nye Carlsen-sejl

Ekstra: SP-VHF m. self-call, pejleradio, ekkolod, lok m. repiter, radiopejler, el-tilslutning til land, varmeovn, køleanlæg, toilet, Viking redningsflåde, slæbejolle, Lewmar-spil.

Båden fremtræder uden fejl og meget velholdt. - Præmieret af DFÆL.

Baltica-forsikret.

Pris: 325.000,- kr.

Kontakt: Erik Korshagen, Strandvejen 16B, 2100 Kbh. Ø tlf.: 39 27 25 38

Annoncer i DFÆLs medlemsblad

Annoncepriser i bladet er som følger:

Helside 400,00 kr.

Halvside 250,00 kr.

Kvartside 175,00 kr.

Som medlem af DFÆL får du 50% rabat på ovenstående priser ved køb/salg af båd. I priserne er inkluderet billede eller tegning af din båd.

Annoncetekst m.m. sendes direkte til Henning Wind-Hansen, hvorefter vi sørger for udsendelse af opkrævning pr. giro, når bladet er udkommet.



Redaktion: Henning Wind-Hansen & Hanne Nielsen

Sats & layout: Medieværkstedet, Strandgård, Kerteminde

Tryk: Kjerteminde Avis Grafisk Produktion A/S, tlf.: 65 32 1004

Redaktionens adresse: Henning Wind-Hansen, I.A. Larsensvej 5,
5300 Kerteminde tlf. 65 32 44 74.

Stof til næste nummer skal være os i hænde **senest den 20. oktober.**

Bestyrelsesmedlemmer i Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Henning Wind-Hansen, KS og KDY,
formand
I.A. Larsensvej 5
5300 Kerteminde
tlf. arb. 65 32 46 00

Wilhelm Grenzmann, KDY repræsentant
Hestetangsvej 73
3520 Farum
tlf. 42 95 14 83

Knud Isager
Strandvejen 10
7120 Vejle Ø
tlf. 75 81 60 51

Peter Lorin Rasmussen
Egehovedet 41 Hov
8300 Odder
tlf. 86 55 64 00

Bent Brogård, motorbådsrepræsentant
Dalsvinget 13
7000 Fredericia
tlf. 75 94 27 17

Jens Poulsen, K.A.S., "Ambition", historisk konsulent
Randersgade 49-4 th
2100 København Ø
tlf. 31 38 07 27

Poul Silberg, K.A.S., redaktør
Drejøgade 26 :, 601
2100 København
tlf. 31 18 13 99

Morten Møller, Frem, "Rosa", Konsulent Bregister
Genforeningspladsen 47
2400 København NV
tlf. 31 10 87 16

Aage Walsted, Thuro, Konsulent som bådebygger

Lokale initiativer

"Kort 112"
Århus bugt-området
Kontaktperson: Bruno Jensen
AGFvej 2, 8260 Viby J

"Skarøksen" Næstved
Lars Jensen, "Skarøksen"
Søgårdsvej 51, 4160 Herfølumagle
tlf. 53 75 16 44

"Øresundskapsejladser":
Kontakt Iris og Gorm Boas, Frem,
"Astral"
Emmasvej 1, 2820 Gentofte
tlf. 31 63 09 52



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

K.D.Y. Langeliniepavillonen 2100 København Ø Tlf. 33 14 87 87