





Sommerstævne 95 i Dageløkke

Forslag om DFÆL-træffestævne bliver ofte genstand for drøftelse blandt foreningens medlemmer og i vor bestyrelse. Mange gode ideer kommer frem, og blandt disse vælger vi i bestyrelsen at følge de forslag, vi finder bedst egnede til gennemførelse.

For et par år siden kom der fra flere sider et ønske om at afvikle et stævne som ikke var koblet sammen med byfest, jubilæum eller lignende, ligesom man ønskede stævnet placeret centralt i landet og langt fra større byer.

Ved en grundig vurdering af mulighederne for at tilgodese de fremførte ønsker fandt man frem til at Dageløkke på Langland er et fint sted med utrolige muligheder for et stævne der opfylder alle forestående ønsker.

For ca. et halvt år siden blev der på Dageløkke havn afholdt et møde med havnens ejer og medlemmer af Dageløkke Både-lav. Mødet førte til en beslutning om at afholde Sommerstævne 1995 med Dageløkke havn som base. Ved hjælp af de meget venlige og positive folk kan vi organisere og gennemføre de mange praktiske ting der melder sig ved et sådant arrangement.

Havnen er en af de mindre, men bestemt stornok til at rumme selv et velbesøgt DFÆL-træf. Dageløkkehavn har længe haft problemer med vanddybden, men efter ejerskifte er alt bragt i sin skønneste orden. Der er nu 2,7 meter vanddybde i indsejling og havn, og der er meget fint sejladsfarvand ud for havnen, og meget fine faciliteter i land.

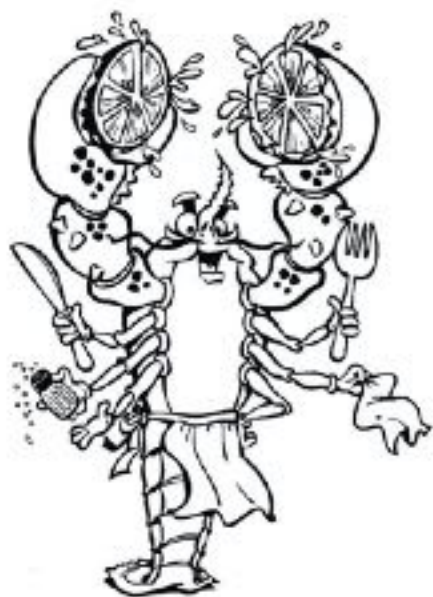


Forsidebilledet:

"Tigress" sejler på Galapagos. Henning Wind-Hansen var med, læs s. 10



Ja, hvem husker det ikke. En sommer så skøn, hvor vi alle fik nogle pragtfulde timer til stævnet i Nykøbing Falster. Lige så dejlige dage vil vi få i Dageløkke.



Provanteringsmulighed ved købmand på havnen, mulighed for at få friske fisk ved fiskehandleren, et dejligt værtshus, Lanternen og sidst men ikke mindst et stort velholdt hus, hvor vi kan afholde spisning og præmieuddeling m.m.

Fra bestyrelsen håber vi på at rigtig mange af vore medlemmer vil sætte kursen mod Dageløkke og at vi får et godt stævne.

Henning Wind-Hansen

Dageløkke

Søkortnr.142

Stævnetlf.62591730

Stævneprogram 95

Torsdag d. 6. juli

Bådene ankommer i løbet af dagen

Kl. 19.00

Stævnet åbner med standerhejsning og salut.

Henning Wind-Hansen byder velkommen.

Fredag d. 7. juli

Tur til Tranekær.

Kl. 9. - 16.00

Vurdering af bådene

Kl. 18.00

Årsmøde, derefter socialt samvær

Lørdag d. 8. juli

Kl. 11.00

Banesejlads for motor- og sejlbåde

Kl. 19.00

Festmiddag for alle og uddeling af vurderingspræmier

Dans til levende musik

Søndag d. 9. juli

Kl. 11.30

Præmieuddeling fra lørdagens sejlads

Kl. 12.00

Standernedhaling og slut på stævne

*På gensyn i
Dageløkke*



Sommerstævne 95'

Tilmelding til Sommerstævne

6. - 9. juli 1995 Dageløkke

Bådens navn: JOANE
Type/Klasse: NK
Længde: 10,66 Bredde: 2,12
Hjemsted: KALVEHAVE
Ejer: OVE JUHL
Adresse: PRÆSTØVEJ 19
Postnr./By: 4771 KALVEHAVE
Tlf. nr.(dag): 53 78 86 31(aften): "

Deltagergebyr 200,00 kr.

Tilmelding, deltagergebyr og betaling skal være os i hænde senest: d. 20. juni 1995.



Ove Juhl
Underskrift

Sendes til:

KDY's sekretariat,
Langeliniepavillonen,
2100 København Ø.

Sidste nyt om den nye

DFÆL syns- og notatbog

Philip, „Havfruen“, orienterer

I forrige nummer af vores blad, kunne du læse, at den nye SYNS- og NOTATBOG forelå i korrekturtryk i Fredericia. Og som du måske kan huske, at du tidligere har læst, blev denne sag startet på vores vintermøde i Sundby Sejlforening i '94.

Siden er der sket det i sagen, at den blev forelagt i skitseudkast på forrige års sommerstævne i Nykøbing Falster, hvor de fremmødte medlemmer vedtog, at ideen skulle realiseres. Og nu er vi så endelig nået dertil, at vi kan se en ende på forarbejdet.

Går alt efter planerne, vil vi være i stand til at præsentere et fuldt færdigt oplæg på det kommende sommerstævne, hvilket så bliver „den sidste handling“ før der trykkes et oplæg til medlemmerne. Det skønnes på nuværende tidspunkt, at hvert eksemplar vil komme til at koste omkring 85 kroner, hvilket må siges at være en lav pris, når man tager det lille oplæg i betragtning.

Heldigvis får vi tilskud...

På det sidste bestyrelsesmøde blev det besluttet, at foreningen vil betale den difference der vil ende med at opstå mellem de 50 kroner, der blev fastsat som højeste medlemspris, og den endelige produktionspris. (Der meget vel kan have i nærheden af 90 kroner). Mere end 50 kroner kommer den altså ikke til at koste det enkelte medlem, og det er først fremmest ud fra den holdning, at ideen om en

DFÆL-SYNS og NOTATBOG simpelthen er så god, at prisen ikke må blive en hæmsko for 100% medlemsopbakning.

Lidt om bogens indhold...

I denne forhåndsomtale, vil vi nu citere fra bogens indledende side:

„Gennem tiderne har en lovpligtig tilsynsbog været et skibs vigtigste dokument (ophævet i 1950'erne). Alle begivenheder der har betydning for skibet blev løbende noteret heri. Denne glimrende dokumentation har „Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer (DFÆL), besluttet at genoplive - men på frivillig basis.

For medlemmer af DFÆL vil denne SYNS- og NOTATBOG uden tvivl blive et værdifuldt aktiv. Dette gælder ikke mindst, når der skal handles båd, men også for de bedømmelseskomiteer, som hvert år ned sættes til vurdering af medlemmernes både.





Det vil således blive lettere at danne sig et indtryk af bådens øjeblikkelige standard og af medlemmernes personlige indsats. Dermed bliver de nedsatte bedømmelseskomiteer endnu bedre rustet til deres opgave: At besigtige bådene med henblik på udvælgelse af det fartøj, der skal tildeles årets „Harpunlog“, og udvælgelse af de både, der, det pågældende år, gør sig særlig fortjent til at modtage DFÆL's plakette „For God Bevaring“.

Men størst betydning har bogen for bådens ejer. Her i bogen noteres alle større begivenheder og arbejder. Uundværlige notater den dag, tvivlen opstår med hensyn til: „Hvornår var det nu, det var, at jeg udskiftede de kølbolte, lagde nyt kærred på ruftaget eller satte det nye stykke træ i henne agter“. Små ting, der kan være vigtige for dig i planlægningen af næste forårs kommende indsats. Men også en vigtig dokumentation for bådens eventuelle købere. Måske den eneste af virkelig værdi, ud over selve båden.

Denne bog består af 76 paginerede sider.

Ligesom i de gode gamle dage, er det ikke tilladt at viske i bogen. Alle informationer føres enten med blæk eller kuglepen. Skal der rettes i teksten, skal rettelsen kunne læses efter en overstrøgning af den forkerte tekst. For tydelig læsning, er det tilladt at klæbe maskinskrevne sider ind på de paginerede notatsider. Men kun her. Brug ikke cello tape, kun fotolim! SYNS- og NOTAT-BOGEN følger ALTID båden ved handel.

Ja, så mange er ordene i bogens indledning, men hermed er der jo også lagt op til en fornuftig individuel tolkning af alle de gode intentioner, der er bogens idegrundlag og fundament.

Mere om indholdet...

Der er naturligvis også fortrykte sider, som skal udfyldes med bådens data. Og en efterfølgende side vil i udfyldt stand give en oversigt over fartøjets eventuelle historiske dokumenter, konstruktions- og byggetegninger, sejltegninger, bilbrev o.s.v. På en anden side med fuld tekst, bliver der gjort rede for de bedømmelseskriterier der ligger til grund for de årlige præmieringer. Sider med fortrykt tekst og plads til tidligere ejerskifter og deres årstal, vil heller ikke blive savnet. Efter disse sider, er der afsat plads til „overførsel af tidligere informationer fra eventuel C-tilsynsbog“.

Og endelig følger en række linierede sider med årstalsmarkering i venstre margen for de fornyelser og ændringer, vi selv, år efter år, foretager på vores både. Der er også fortrykte sider, hvor bedømmelseskomiteerne kan indføre eventuelle bemærkninger, (med ros, ris og gode råd) og fortrykte sider, med plads til notater om opnåede præmier, enten det nu er vurderings-

eller kapsejladspremier. Og endelig afrundes bogens sidste sider med en gennemgang af DFÆL's formål og idegrundlag.

Udseendet bliver flot...

Hvordan kommer bogen til at præsentere sig? Ja, vores intentioner i den retning går på „noget stærkt foreningspræget, noget maritimt, noget, der visuelt er i overensstemmelse med det kvalitetsarbejde som vores personlige indsats omkring de gamle bådes bevaring jo i realiteten står for.

Der foreligger, som altid, forskellige løsninger, men et er sikkert: -vi vil ikke gå på discount-kompromis og vrage den bedste løsning blot for at spare en flad femmer eller en tynd ti'er - vær vis på det!

Som landet ligger, peger alt på, at vi kan sende det oplæg der vil blive præsenteret som et færdigt oplæg på sommerstævnet i Dageløkke på Langeland, til trykkeren umiddelbart efter sommerferien, og at den nye SYNS- og NOTAT-BOG kan blive distribueret til medlemmerne i løbet af efteråret.

Hyggelige vinterstunder...

Der er med andre ord lagt op til et rigtig hyggejob i de lange vinteraftener i '95/'96 med at udfylde og føre bogen a'jour. Vi, der har arbejdet med tilrettelæggelsen, glæder os i hvert fald til at præsentere alle de medlemmer der kommer til Dageløkke for en sag, hvis idegrundlag vi efterhånden føler næsten lige så meget for, som for vores både. Ingen kan være i tvivl om, at vore bådes værdi vil blive højnet når de nu bliver „understøttet“ af en, for eventuelle købere, virkelig interessant redegørelse i en så godt som „officiel“ syns- og notatbog.



Efterskrift...

At vore både desværre handles til al for lave priser, når de handles, er jo en barsk kendsgerning, som ikke kun Tage Voss har bemærket. Se hans artikel om dette emne i Bådnyt nr. 8-29, juli 1993! (En bedre argumentation foren mere relevant prissætning på ældre velholdte træbåde skal man lede længe efter - der er jo rent ud sagt fantastisk hvad nye bådejere i dag får af skiv for pengene, når de køber en velholdt DFÆL-båd!).

Hjælp os...

- læs også efterfølgende opfordring:

OBS!

For at lade flest muligt få lejlighed til at se logbogen, sender vi den ud til alle medlemskøbe med et indlagt girokort.

Hvis du nu skulle høre til de, forhåbentlig meget få, DFÆL-medlemmer, som ikke ønsker at modtage den nye DFÆL Syns- og Notatbog til en tilskudspris af kun:

50 kroner

Beder vi dig sende bogen retur.

Vi har valgt denne lidt utraditionelle fremgangsmetode for, at flest mulige skal købe bogen og gøre brug af den, og vi regner med, at når flere sidder med den i hånden, vil de også gerne købe den. Bogen skulle gerne blive et vigtigt led i foreningens arbejde med at passe på de gamle både.

Museet for Lystsejlad's lige nu

I fem år har vi nu kæmpet for at få startet et egentligt museum for vores fælles kulturarv. Vi har bevaringsværdige både stående rundt omkring og vi har vores sejrende museumsbåd, "Runa" fra 1910, næsten sejklar. Vi har også en del effekter og ikke mindst fotos og tegninger, samt så megen viden, at vi udmærket kan komme igang.

Vi har et kontor hos P. Nordbjærge Bådeværft, Skovshoved Havn, hvad har været til stor gavn, som centrum for udviklingen af sagen. Men vi har endnu ikke haft noget reelt sted at opbygge museet. Holmen vil være en god ting, men det vil af mange årsager være en næsten uoverstigelig vanskelig sag, at gå i gang med.

Men endelig vil det lykkes. Efter forhandlinger med Niels Iuel-Brockdorff, Valdemars Slot, vil vi i fællesskab oprette en fond hvori værdierne indgår. Den selvejende fonds navn bliver "Danmarks Museum for Lystsejlad's", og man kan sige at den tilhører dansk sejl- og motorbådssport. For at kunne oprette fonden, skal vi have en egenkapital på 300.000 kr., men dette har vi allerede i foreningen "Museet for lystsejlad's".

De fleste af jer kender slottet og dets omgivelser, men jeg vil alligevel fremdrage nogle umiddelbare fordele:

Ualmindeligt smuk beliggende i det fynske øhav. Både historisk og i dag, er det et sejlsports-"Mekka". Velegnede bygninger med oceaner af udvidelsemuligheder. Stor synergieffekt fra andre museer i området. Svenborg by satser kraftigt på projekter

med maritim baggrund. Slottet har restaurant, cafeteria, toiletter, billetsalg m.m..... altså alle de ting, der ellers skulle skabes helt forfra. Og så er der p.t. 55.000 besøgende om året i forvejen.

Jens Poulsen (Ambition), medlem af DFÆL's bestyrelse, flytter til området fra København og vil være den daglige drivkraft i museets tilblivelse. Bestyrelsen er endnu ikke sammensat, men selvfølgelig skal Niels Iuel-Brockdorff og jeg indtræde. Vi vil begge kaste os ud i opgaven, henholdsvis at skaffe penge og få museet til at blive godt og levende, til gavn for vores fælles sport.

Foreningen forsætter som støtteforening og som research-center på Skovshoved Havn.

Henvendelser:

Bent Aarre,

Museet for Lystsejlad's

P. Nordbjærge Bådeværft

Skovshoved Havn

2900 Charlottelund

tlf. 31 63 37 67

Niels Iuel-Brockdorff

Valdemar Slot, Troense

5700 Svendborg

tlf. 62 22 50 04





Galapagos ved juletid

Sidst i december måned sad jeg ombord i et fly ca. 10 km over Atlanterhavets bølger, fart ca. 1000 km/t og kurs mod Ecuador.

Min rejses mål var øgruppen Galapagos som ligger ca. 1200 km. ud for Ecuadors kyst på en bredde meget tæt på ækvator.

Øerne er bemærkelsesværdige på grund af klima, plante og dyreliv, og for mig på grund af det gode skib Tigris. Skibet er en halvgammel skude bygget i Lima, Peru som lystbåd for en velhavende peruvianer. Den er 52 fod lang og har god plads til 8 - 10 personer.

Tigris kom til Galapagos for omkring 15 år siden under sejl fra Lima og ført af den nuværende ejer og skipper Bernhard. Bernhard bruger skibet til at sejle videnskabsfolk fra den ene ø til den anden, og han har indrettet båden med god plads til 6 passagerer og hans besætning der består af 4 mand.

Ved skæbnens gunst blev jeg ven med skipper Bernhard og blev inviteret til at sejle ombord på Tigris i 8 dage af min juleferie 1991.

I lufthavnen på Galapagos blev vi modtaget af Tigris' styrmand, som viste sig at være skipper Bernhards datter. Vor bagage blev læsset på en varevogn og vi blev kørt ca. 10 km. over den til en bugt, hvor Tigris lå for anker.

Vel ombord og installeret blev der letet anker og vi begyndte en af de mest begivenhedsrige juleferier jeg har oplevet.

Temperaturen var dag og nat ca. 28° celsius og vandet var krystalklart og ca. 25° C. I denne herlige og spændende natur bragte Tigris ved skippers hjælp os fra den ene utrolige ankerplads til den næste.

Øerne er meget tørre, så den vigtigste vegetation er forskellige kaktusarter og der

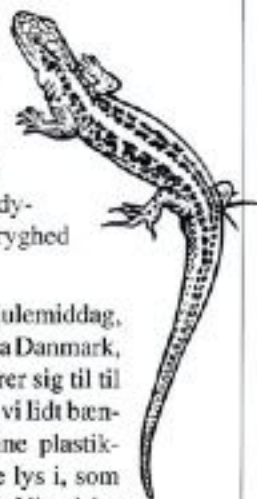




er meget støvet og varmt, varmt. Ude på vandet var der lige akkurat til at være ellers er det klima ikke lige noget for en nordbo, som jeg. Men vi fik set på masser af spændende fugle, skildpadder, leguaner, søløver og utrolige fisk; det var et sted, hvor dyrene endnu viste stor tryghed ved os mennesker.

Efter en hyggelig julemiddag, med gaver bragt med fra Danmark, brunkager etc, som hører sig til til sådan en lejlighed, sad vi lidt bænket ved det lille grønne plastikjuletræ med de kulørte lys i, som Bernhard havde skaffet. Vi sad der iført vores bedste sommertøj, shorts og skjortetrøjer. Tanken om en rigtig hvid jul, lå os så fjernt, så fjernt, istedet hoppede vi i bølgende blå og svømmede om kap med de lege-syge søløver og flotte fisk.

En tidlig morgen sad en ung søløve nok så hyggeligt på toften i vores slæbejolle, og der skulle en del overtalelse til for at få fyren til at overlade os jollen igen.



Dagene gik og alt for hurtigt blev det tid til at sætte kursen hjemover. Vi tog afsked med skipper og besætning lidt vemodigt var det, og dette vel nok fordi jeg gjorde mig klart at med ca. 17000 km. mellem Tigris og Kerteminde bliver det næppe muligt at sejle med skipper Bernhard og hans dejlige skib igen.

Det hænder ofte når jeg sidder til rors en god sommernat at tankerne flyver til den anden side af kloden og de mange oplevelser passerer revu.

Om sejlturen går til fremmede himmelstrøg eller til det fynske øhav er meget forskelligt, men tænker jeg tilbage kan jeg ikke afgøre om det ene er bedre og mere spændende end det andet. Men det er altid spændende at sejle.

Henning Wind-Hansen





Hvor er vi heldige, vi sejlere!

Ingen af os har haft sommerferie endnu. Vi har alle sammen det HELE til gode. Alt det, vi kan li', vil atter gentage sig. Efter et langt, langt vinterhalvår, er det hele nu startet forfra. Pausen er overstået! Og netop i denne tid bliver vores træbåde smukkere og smukkere. Hvem kan forlange mere? Lad blot alle med den store udlængsel sejle ud til Det Store Eventyr, når bare vi kan få tid til at glæde os over gensynet med de danske farvande.

Jeg glæder mig ekstra meget til sommerturens første dag. Til sejladsen ned over Køge og Faxe bugt, og til igen engang at besejle Bøgestrømmen. Til igen engang at andvæ Agersøes gamle fiskerihavn, og til igen at gå en tur op gennem den imponerende elmealles, som snart må være op imod femhundrede år gammelt. Og det vil blive lige så skønt som sidst at sejle ind til Skælskør, som vi snart har besøgt i al slags sommervær.

Og så glæder jeg mig til at hilse på gode venner og bekendte, når vi mødes ved DFÆL's sommerstævne i Dageløkke, der er en havn på min barndoms ferietæen, der inspirerede digteren til "Der er et yndigt land".

Og selv om sæsonen endnu engang vil

forekomme os kort, når bådene igen skal på land, så er et lille halvt år til søs alligevel så lang tid, at vi alle sammen kan nå at nyde gentagelserne i fulde drag. Ikke mindst de dejlige aftner i havnene. Eller aftnerne på ankerpladserne, når vandene omkring os bliver som olie efter dagens ophørthed. Og freden. Roen. Stilheden. Og mærkningen. Og den sunde træthed, som indfinder sig efter endnu en lang dag med masser af frisk søluft. Og saligheden, når man slænger sin mørbanket krop i køjen, en stakkels krop der fra tidlig morgen til sen aften har måtte indstille sig på kraftanstængelser hinsides alle form for komfort, og fordi vi ikke er skabt med otte arme og hundredvis af sugekopper.

Men hvor vi dog elsker det hele! Også at gå tidelig til køjs, og at stå så betids op, at vi får hilst solen go'morn', så snart den viser sig i nordøst. Og apropos: Go'morn'-er der så noget så skønt, som at vågne op til mågernes skrig og til al spektaklet fra fiskernes morgenaktivitet - Nej vel?

Og det skal også nok blive lige så dejlig som alle de foregående år:- at sætte de sidste penselstrøg, og at aftale søsætning med kran-bilens fører. At rydde op på landspladsen, og fjerne det sidste slibestøv om læ. At mærke bådene få nyt liv i sit rette element. Og at konstatere, at vi næsten ikke tager vand ind, selv om hun er en gammel dame bygget af træ. At sætte masten. At kunne sidde i ro og fred og nyde resultaterne af forårets store indsats. Og så at få startet på selve sejladsen.

"HAVFRUEN"'s besætning ønsker alle DFÆL-medlemmer... **EN RIGTIG GOD SÆSON OG FIN VIND!**

Philip Brandt

Sangkonkurrencens vinder blev:

Sven D. Hansen med sin sang fra 1992:

"Jeg sejler min båd,- den er ædel af træ.."

Der kom ingen forslag på kendt melodi. Tak til Sven. - Præmien "20 nye sejlereange" er på vej... Iøvrigt sang vi vindingsangen ved festmiddagen sidste år i Nykøbing F.

Med sejlhilsner, Lisbet "Viffert" 25 D 2.

Jeg sejler min båd

1. Jeg sejler min båd

den er ædel af træ

den bedste, jeg endnu har fået

den er så smuk som en kvinde

jeg sejler den ud

- i naturens vinde.

2. Jeg kender min båd

med skøderne klar

jeg opfatter alt, bli'r så kåd

jeg høre på bølgerne brusen

ser fuglenes flugt

- i glædesrusen.

3. Jeg elsker min båd

som eet vi er to

et skiv- ja det er mit råd

den var jeg slet ikke foruden

den hæger jeg om

- det er bare skuden.



4. Jeg sejler min båd

ser land ret sydost

kursen er ret- milen nået

med sikker ro er jeg inde

så herligt et vejr

- i medbørsvinde.

5. Jeg sejler min båd

den er ædel af træ

den bedste, jeg endnu har fået

den er så smuk som en kvinde

jeg sejler den ud

- i naturens vinde.

- Jeg sejler min båd

Freundeskreis Klassische Yachten

Invitation til VII. Internationale Veteranregatta

Kære Sejlervenner!

I den sidste weekend i august vil over 200 gamle træskibe sætte kurs mod Laboe i Kiel fjord. Indbudt af "Freundeskreis Klassische Yachten" vil der i en hyggelig atmosfære i Laboe havn, indfinde sig mR-både, havkrydsere, spidsgattere og swerthåde til et stævne.

Vi vil gerne have lov til at indbyde DFÆLs medlemmer hertil. Alle klassiske yachter indtil byggeår 1965 kan anmeldes.

Fredag d. 25. august: Ankomst til Laboe

Lørdag d. 26. august: Kapsejlads starter ud for havnen på baner efter vejr, mål og bådstørrelser.

Sideløbende til kapsejlads, vil I finde:

- Maritimt marked
- Musik- og filmprogram
- Hyggesnak
- Spise- og drikkevarer

"Vennekredsen klassiske yachter", som i Tyskland går stærkt ind for at vedligeholde de gamle lystfartøjer, vil med denne veteranregatta bringe ejere sammen og dermed understøtte en erfaringsdialog - også ud over landegrænserne. Selvfølgelig drejer det sig også om den sportslige, fælles sejlads.

Som nævnt i forrige nummer, mødes vennekredsen for første gang i Flensborg fra 9. til 11.6.95, - et træbådetræf sammen med regattaen.

Information: Oliver Berking, Dammweg 12, 24955 Harrislee, Tyskland, 461 7990

Med hjertelig hilsen!

Freundeskreis Klassische Yachten

Wilfried Horns, Mühlenstr. 36, D-24143 Kiel, Tyskland, 431 76 277

VII. INTERNATIONALE VETERANENREGATTA

Tilmelding

Bådens navn: _____

Sejlor.: _____

Klub: _____

Type: _____

Konstruktør: _____

Byggeareal: _____

Længde: _____

CWL: _____

Bredde: _____

Dybgang: _____

Vægt: _____

Sejlareal med fok: _____

Sejlareal med genua: _____

Ejer: _____

Adresse: _____

Tilmelding skal være os i hænde senest den 14. august 95

Tilmeldingsgebyr betales i Laboe, gebyr pr person 15 DM

Havnepenge opkræves ikke for deltagere i træffet.

Sendes til:

**Freundeskreis Klassische Yachten, Wilfried Horns, Mühlenstr. 36, D-24143
Kiel**

Berg spidsgatter sælges "AMFITRITE", 1929



Sund og velholdt. Fyr på eg, maghonikahyt. Gode sejle. Ny motor installeret 1994 for 30.000 kr. (Wire, 7 hk), kun kørt få timer. Længde 7,20 m. Bredde 2,40m, Dybde 1,30 m. 3 køjepladser og stort stuverum fortil. Doghouse. Vintertelt. Original bygningsattest og tilsynsbog. Sælges grundet tidsnød. Pris: 60.000 kr.

Henvendelse: Niels Guldager, Århus, tlf. 86 27 02 86

Amaluk til salg



38 m². Berg spidsgatter bygget i Fåborg 1940. Gennemgribende restaureret fra 1989 til 1992 bl.a. med ny mast og bom i oregonpine samt ny 12 hk. Vire motor installeret. Indenfor DFÆL er båden tildelt præmie 2 gange for god bevaring. Vedligeholdt af møbelsnedker i de sidste 15 år. Evt. bytte med mindre båd. Prisidé: 92.000 kr.

Henvendelse: Gustav Nørgaard Tlf. 53 77 13 06

Redaktionen bringer her 4. afsnit af Lisbeth Koføds rejse til Gotland:

Landgang på "Blåkulla" - hekse- og troldpakkets ø...

Det er en spændende oplevelse at komme sejlede op langs Ølands nordvestkyst. Hele vejen ses nogle ejendommelige 3-4 meter høje kalkkegler, der står tilbage efter årtusinders slid af bølgeslag og vejrlig. De kaldes rauker.

Nye næs og kyster viser sig - og da, stejlt op af havet dukker der en rødbrun granitø op: Blåkulla. - Den kaldes også Blå Jungfrun. Den er barsk at se på. Mægtige klipper ligger væltet rundt, som af en kæmpe på toppen. Der er skov, og det mest venlige på øen er et hvidt fyr.

Men trods alt det barske er der nu noget dragende ved Blåkulla, så vi sejler derhen og gør landgang på læsiden ved en flok både. En opsynsmand uddeler pjecer med øens planter og dyr, den er et reservat, og intet må pluk-kes eller fjernes.

For ca. 200 år siden besøgte den svenske botaniker, professor Carl Linné Blåkulla, og efter den kolde og våde rotur beretter han om øen. Det siges, at alt troldpak rejser hid hver skjærtorsdag... Om nogen ø er hæsleg, så er denne bestemt en af de grimme...

At Linné nærrede en sand skræk for sørejser, har nok ikke stemt ham blidere. - Han bad altid et fader vor inden! Linné fortæller, hvordan en pige engang blev sendt over til Blåkulla med en flok geder, hun

skulle vogte hele sommeren. Det kan kaldes en isoleret arbejdsplads, - for hun blev glemt! - Den stakkels pige levede til sidst af græs og rått gedekød og frygtede at dø, da nogle tilfældigvis gjorde landgang og reddede hende.

Et andet sagn fortæller om en pige, der blev fanget af sørøvere og ført til Blåkulla. - Dengang var der en labyrint. (Vi så labyrintens sindrige system dannet af sten).

Øen er 1150 m x 840 m og klipperne er furet af skurestriber fra istidens gletschere. Glimmeret lyser i solen. Store granitstykker bevæger sig ned af klippesiden, rullet på kuglelejer af små sten neden under. Bølgerne skurede sten rundt i klippens huller, så de blev store ovne, hvor man mageligt kunne sidde gemt.

I egeskoven sad harer og kikkede kun 10 meter borte. Videnskabsmænd lå og botaniserede- (med tilladelse) - med lup, og enden i vejret. Vi så den yndige lille blomst med to lyserøde klokker: Linnæa, der er opkaldt efter Carl Linné.

I 1904 startede et granitværk med at gøre øen hæsleg, men heldigvis blev den frikøbt og fredet i 1925. - Det var trist at skulle forlade Blåkulla, - men vi skulle sejle videre sydover...

Lisbet Kofod

Invitation til den 4. Dutch Classic Yacht Regatta 16. - 23. juli

På redaktionen har vi modtaget en invitation til jer alle om at deltage i en regatta i Hellevoetsluis i Holland.

Den 16. juli starter Classic Passage Race fra Shotley Point Marina til Roompotsluis i Zeeland. Dette trekant-race over Nordsøen er åbent for deltagelse af jeres både.



I år vil man i Holland desuden lave noget nyt (man skulle tro de havde læst DFÆLs stævneprogram sidste år) - der vil nemlig blive et ganske specielt program for klassiske motorbåde. Fra Holland vil der bl.a. deltage både fra motorbådsforeningen "Oude Glorie" og fra The Classic Yacht Association i Holland.

På redaktionen er vi i besiddelse af et meget langt og detaljeret program, samt tilmeldingsskemaer, så skulle nogle af jer brænde for at tage til Holland, så kontakt os, og vi vil straks sende de resterende oplysninger til jer.

red. Hanne Nielsen

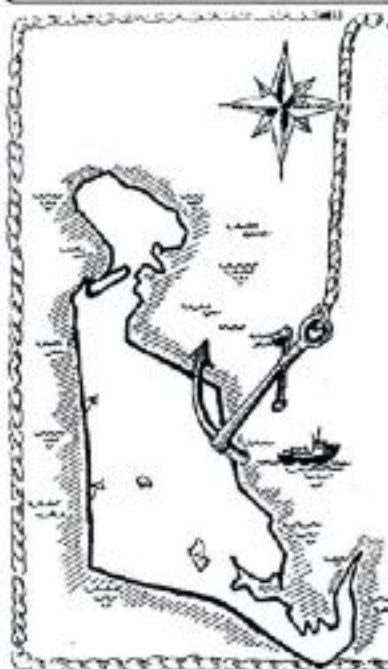
Utson-spidsgatter sælges

45m² Utson-spidsgatter, S45 - D12 sælges på grund af min høje alder.

Båden er med ny Janmar 3 cyl. motor, blykøl, nye sejl og rullefok, samt ikke færdigmonteret rustfri rig og søgelænder.

Henvendelse:

Louis Andreasen, Stakkesund 6, 2 tv,
2100 København Ø



Hvor kaster du dit anker?

- prøv på 55°12,70' N og 11°12,30' Ø !

Her finder du:

- * En ny lystbådehavn
- * Ledige faste pladser
- * Klippekort 300 kr for 6 overnatninger
- * BLÅ FLAG i havnen
- * Bade- og vaskefaciliteter
- * Legeplads til børnene
- * Grill, Kiosk og Kro
- * Købmand m. ferskvarer
- * By, strand og smuk natur
- * Færge t. fastlandet på 15 min.

På gensyn

Agersø Lystbådehavn

Havnefoged: Ejnar Petersen, Tlf. 53 59 81 24

Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer, (Om)Registreringskort

Bådtype/klasse: _____ Bådens navn: _____

Byggested/bådebyggeri: _____

Konstruktør: _____

L.o.n.: _____ L.i.v.: _____ Bredde: _____ Dybgang: _____ Deplacement: _____

Sejlbåde: Rågttype: _____ Sejlsareal: _____ Nr. eller mærke i sejl: _____

Motorbåd: Motorfabrikat: _____ HK/KW: _____

Bemærkninger: _____

Ejerens navn: _____ Medlemsnr.: _____ telefon: _____

Postadresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Medejere: _____

Bådens nuværende hjemsted: _____ Sejlklub: _____

Findes der: _____ Konstruktionstegninger af båden? _____ Bilbrev/tilsynsbog _____ Fotos/tegninger, gl. eller nye _____ historisk materiale _____

Andet: _____

Medsend gerne original eller kopi til registrering og opbevaring i DFÆL's arkiv.



God sommer - ønskes I alle fra jeres gamle redaktion



Ja vi vil nu med dette nummer tage på sommerferie, hvor vi i år atter vil besøge DFÆLs stævne, men først skal vilige en tur til Skagen.....

Se det var ikke for at berette for jer, hvad vi har tænkt at gøre, men faktisk snare gøre opmærksom på, at vi trænger til ferie, fordi vi i år har måttet arbejde uden redaktion. Vi savner faktisk en arbejdende redaktion, som vil planlægge, hvad der skal være i num-

rene få nogen til at skrive artikler og måske selv skrive lidt. - I skal ikke falde over hinandens ben for at komme til, nej I skal faktisk bare kontakte os på nedenstående adresse, så kan vi snakke om, hvad I gerne vil lave.

Hvis I ikke vil være med i redaktionen, ja så modtager vi altså i det mindste gerne nogle beretninger fra jeres rejser og andre bådoplevelser.

red. Hanne & Henning

Annoncer i DFÆLs medlemsblad

Annoncepriser i bladet er som følger:

Helside 400,00 kr.

Halvside 250,00 kr.

Kvartside 175,00 kr.

Som medlem af DFÆL får du 50% rabat på ovenstående priser ved køb/salg af båd. I priserne er inkluderet billede eller tegning af din båd.

Annoncetekst m.m. sendes direkte til Henning Wind Hansen, hvorefter vi sørger for udsendelse af opkrævning pr. giro, når bladet er udkommet.



Redaktion: Henning Wind-Hansen & Hanne Nielsen

Sats & layout: Medieværkstedet, Strandgård, Kerteminde

Tryk: Kjertermind Avis Grafisk Produktion A/S, tlf. 65 32 10 04

Redaktionens adresse: Henning Wind-Hansen, I.A. Larsensvej 5,

5300 Kerteminde tlf. 65 32 44 74.

Stof til næste nummer skal være os i hænde senest den. 20. august

02579 DDC
OVE JUHL
PRÆSTØVEJ 19
4771 KALVEHAVE

249 000

Bestyrelsesmedlemmer i Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Henning Wind-Hansen, KS og KDY, formand
I.A. Larsensvej 5
5300 Kerteminde
tlf. arb. 65 32 46 00

Wilhelm Grenzmann, KDY repræs. sentant
Hestetætningsvej 73
3520 Farum
tlf. 42 95 14 83

Knud Isager
Strandvejen 10
7120 Vejle Ø
tlf. 75 81 60 51

Peter Lorin Rasmussen
Egebovedet 41 Hov
8300 Odder
tlf. 86 55 64 00

Best Bregind, motorbåde-repræs. sentant
Dalsvinget 13
7000 Fredericia
tlf. 75 94 27 17

Jens Poulsen, K.A.S., "Ambition", historisk konsulent
Randersgade 49-4 th
2100 København Ø
tlf. 31 38 07 27

Poul Silberg, K.A.S., redaktør
Drejøgade 26 i. 601
2100 København
tlf. 31 18 13 99

Morten Møller, Frem, "Rosa", konsulent/register
Genforeningspladsen 47
2400 København NV
tlf. 31 10 87 16

Aage Walsted, Thuro, konsulent som bådebygger

Lokale initiativer

"Kort 112"
Århus bugt-området
Kontaktperson: Bruno Jensen
AGFvej 2, 8260 Viby J

"Skarøksen" Næstved
Lars Jensen, "Skarøksen"
Søglødsvej 51, 4160 Herlufmagle
tlf. 53 75 16 44

"Øresundskapsejladser":
Kontakt Iris og Gorm Boe, Frem, "Astral"
Emmasvej 1, 2820 Gentofte
tlf. 31 63 09 52



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer
K.D.Y. Langeliniepavillonen 2100 København Ø Tlf. 33 14 87 87