



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

NR. 43

APRIL 1995



Efterlysning

I forbindelse med indkaldelsen til Vintermødet i Fredericia fik vi 21 breve retur, fordi postvæsnet ikke kendte deres adresser, da vi selvfølgelig fortsat vil have kontakt med nedenstående medlemmer, vil vi gerne her bringe en efterlysning. Er der nogle der kender de nye adresser på følgende:

Frank Micheelsen, SVAVA, Kornvænget 49, Frederikssund
Johannes Kjeldgaard, SUKI, Hanehøj 39, Bagsværd
Søren Bechmann, SUSAN, Nørreport 14, Århus C
Christian Schousboe Platz, SAMBA, Niels Juelsgade 10, Århus N
Poul Kristensen, M/Y CLIPPER, Fiskerlodden 8, Karrebæksminde
Helge Dam Larsen, INGA KOCK KALLE II, Nordvænget 16, Farum
Claus Arup, SNÆKKEN, Broholms Allé 12, Charlottenlund
Henning Boisen, TIM, Edv. Brandesgade 13, Odense C
Helle Ibsen, FR, Moltkesvej 10, Viby J
Jens Peter Ohlsen, MAGGI, Strandhuse 46, Faaborg
Simon Botfeldt, LAURA, Ramsherre 65, Rudkøbing
Calmar Nielsen, NAJADEN, Grønnevej 19, Aabenraa
Michael Maisch Olsen, NINA, Strandhavevej 192, Hvidovre
Michael & Susanne Nielsen, BENTE, Ruten 103, Brønshøj
Lars H. Nielsen, Helgebakken 106, Roskilde
Niels Holck, BRITTA, Sundholmsvej 51, Kbh. S
Mikkel Balslev/Jesper Due, BLIX 4, Blågårdsgade 4, Kbh. N
Christian L. Breede, PUK, Udbyhejvej 44, Randers
Poul Christensen, SAFIR, Søndergade 2, Randers
Erik Brøndel, MAJ, Gl. Strandvej 436, Espergærde
Erik og Helle Mogensen, SUSANNE, Evertvej 19, Jyllinge

Udover denne lange sorte liste, har vi desværre også modtaget oplysninger fra nye medlemmer, som stadigvæk ikke har fået deres blad, m.m. - hører I om sådanne, må I gerne kontakte os omgående, så vi kan få det rettet.

Med venlig hilsen REDAKTIONEN

Forsidebildet:
"Swift" bygget i 1918 og her foreviget under stævnet i Aabenraa.

Nyt fra DFÆLs bestyrelse

Vedtægter og sommerstævne

Bådudstilling i Fredericia

Der var bådudstilling i Fredericia i weekenderne den 3.-5. og 10.-12. marts 95. DFÆL arrangerede ligesom forrige år en udstilling. Knud Isager fra Vejle og Bent Brogaard fra Fredericia fik opbygget en fin stand med hjælp fra et par lokale folk. Standen blev yderst fint besøgt og megen en god snak fandt sted, desuden fik mange interesserede yderligere oplysninger samt indmeldelsesblanketter med hjem.

Vintermøde i Fredericia

Til mødet i Fredericia havde over 40 tilmeldt sig, men kun 28 mødte op. Det blev lidt af en økonomisk bet for foreningen, da vi selvfølgelig kom til at hænge på nogle udgifter til den bestilte mad. I øvrigt blev det til en fin snak om vedtægterne.

Vedtægter

Bestyrelsen har længe arbejdet med et forslag til nye vedtægter. På vintermødet i Fredericia blev et nyt sæt vedtægter godkendt. Se midtersiderne her i bladet, riv dem ud og gem dem til senere lejligheder. Fremtidige generalforsamlinger holdes på vintermødet, da der formentlig ikke er nogen indeblæste på det tidspunkt.

Logbog

- Arbejdet med en logbog (omtalt på sommerstævnet) fortsættes. Resultatet skulle gerne være færdigt til sommerstævne 95. Phillip Brandt er kontaktperson for arbejdet.

Sommerstævnet i Nykøbing F.

- Sommerstævnet i Nykøbing F. resulterede i et underskud på 5000 kr.; det havde været meget større uden velvillig bistand fra sejklubben Viking.

Økonomi

Registret har kostet 30.000 kr. Kassebeholdning er ca. 20.000 kr. inden nye kontingenter er kommet ind.

Redaktion i Kerteminde

Det praktiske arbejde i forbindelse med redaktionen varetages af Kerteminde produktionsskoles medieværksted v. Hanne Nielsen, trykningen af bladet foregår billigt i København, hvilket vi fortsætter med. Bladet savner dog en egentlig redaktion, der vil have ansvaret for at samle artikler ind, skrive nogle selv etc.

- Avisposten er nu ajourført med adresser, alle skulle så få bladet, men sider du ikke med informationer om medlemmer, der ikke får deres blad etc., så giv os endelig besked, så det kan blive rettet. Vi vil gerne her benytte lejligheden til at rette en undskyldning til alle de, der har fået en mangelfuld bladbesørgelse i det foregående år.

Bestyrelsen arbejder på at få fastlagt en bedre procedure i forbindelse med indmødelse i DFÆL.

Lokalafdelingerne i DFÆL

Vi vil gerne opfordre til etablering af så mange

lokalafdelinger som muligt. Da det både styrker den enkeltes arbejde og fornøjelser omkring sin båd, samt foreningen på landsplan.

Fortjenstnål i DFÆL

Bent Brogård har stillet forslag om en "fortjenstnål", der f. eks kunne udleveres efter 10 år i DFÆL. Emnet tages op til Vintermøde.

Sommerstævne 95 & 96

Sommerstævne-95 afholdes i Dageløkke på Langeland den 6.-10.juli. Dageløkke Bådelaug har lovet at sørge for mad til ca. 50 kr. pr. person. Ved havnen er der en mindre køb-

mandsboutik og de faciliteter der er nødvendige for afholdelse af vort stævne.

Stævnet i -96 er fastlagt til afholdelse i København i forbindelse med kulturyarangementet. Stævnet placeres ved Holmen.

Bestyrelsесmedlem stopper

Johnny Nielsen meldte afbud til vores sidste bestyrelsесmøde, og ønskede samtidigt at udtræde af bestyrelsen. Bestyrelsen vil gerne herbenytte lejligheden til at takke Johnny for hans store arbejde.

Resumé fra bestyrelsens møder i dec. 94 og jan. 95 i henholdsvis Kerteminde og København..

Sommerstævne i Dageløkke på Langeland d. 6. - 10. juli 1995

Reservér allerede nu disse dage, så
I kan komme med til endnu et
dejligt stævne i DFÆL-regi.
Dageløkke-havn er en lille hyggelig
havn, der netop er ved at blive
gennemrenoveret. Dageløkkerne vil
meget gerne vise alt det nye frem
for danske sejlere.

Apropos danske sejlere, så er der
allerede på nuværende tidspunkt
tilmeldt 3 tyske træbådssejlere, der
gerne vil op og nyde alle vores både
samt høre om, hvordan vi har det i DFÆL



- Vi mødes i Dageløkke -

Nyt fra Kort 112

Rummelpottræf i festugten den 2. - 4. sept. 1994

Traditionen tro var den sædvanlige lille skare
medt frem og fik mange fornøjelige timer.

Ankomststedet var Kaløvig lystbådhavn
fredag aften. Efter noget lokale kiks lykkedes
det at komme indendørs til nogle hyggetimer.

Lørdag formiddag levede vi op til navnet
bolværksmatroser, da der kun var lokaler i
Guds frie natur - men, man er vel "sejlsports-
mand". Efter det sædvanlige skippermøde
gik racet til Marselisborg, hvor detlige lykkes-
des for Bruno i *Ran* at snige sig som nr. 1
forfulgt af Jesper i *Emma* som nr. 2 og Jens
Erik i *Tahoo* som nr. 3. Arne i *Kirsten* lukkede
ledet. Vore trofaste folk fra Søndervangs-
kollegiet var de gode dommere.

Grillfesten om aftenen blev udvidet med
flere personer, idet Lilly kom med bus fra
Århus, Anne Sofie, Benny, Lissy og Jørgen
kom sejlende, medbringende diverse musik-
instrumenter, så sang og musik blev en god
del af indholdet den aften, men også Rummel-
potten blev uddelt efter behørig sammenrend
af tidligere modtagere. Den gik til Bruno, og
vi ser allerede frem til næste års musikalske
indslag med Bruno på rummelpot og Lisbeth
på savblad!!!

En af aftenens sjove indslag var en auk-
tion (vistnok kinesisk) over 1 fl. gl. dansk.
Pengene skulle falde kontant (differen-cen)
efter hvert bud. Flasken gik for 350 kr. og
pengene skulle gå til annoncering!!

Politiet havde, udover væbentilladelsen,
krevet annoncering af ethvert skud, der blev

affyret fra den lille kanon, med nøjagtig angivelse af både tid og sted!!!

Søndagen sluttede med morgenkaffe,
oprydning og uddeling af BLIKKRUSET, som
Arne fik, på den mest originale måde jeg
endnu har set/hørt.

Oda

Plan for Kort 112s aktiviteter i 1995

16., 17. og 18. juni

Forårstur til Nappedam. Hvis vejret tillader vil der være sejlads til Egensevig i motorbåden Joy.

Sommerstævne

Der vil blive taget initiativ til følgeskab til
sommerstævnet i Dageløkke.

Rummelpotræs

Rummelpotræs fra Norsminde, hvor vi
mødes fredag d. 1. september. Lørdag
den 2. september kl. 14.00 sejles der
Rummelpotræs til Århus Lystbådhavn.
Lørdag aften festlig fællesspisning i
sejklubben Bugtens klubhus. Søndag
fælles morgenbord.

Interesserede er meget velkomne.

Bruno Jensen, Kontaktperson Kort 112.

Sensommer träf i Køge bugt

Efter at vi i et par år er blevet spurgt af mange, hvornår vi igen ville lave et træbådstræf her i Køge bugt, besluttede vi, at nu skulle det være!

Vigik i gang med forberedelserne, købte præmier, arrangerede maden med vores flinke kantinebestyrer, fandt dommere og som rosinen i pølseenden fik vi harpunlogvinderen "Kajø II" som dommerbåd.

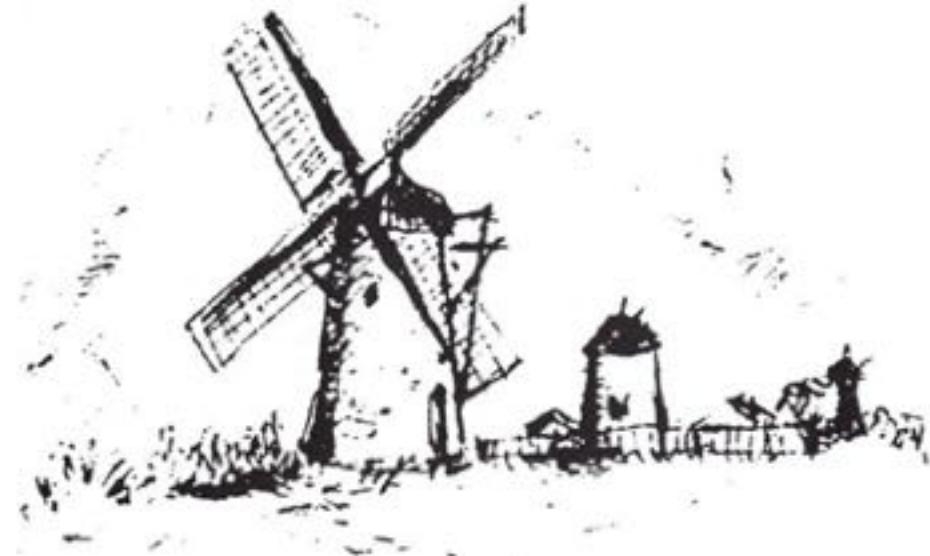
Efterhånden som tilmeldingerne kom, blev vi noget skuffede. Kun få der deltog sidst meldte sig til. Det blev til i alt 10 både.

Men vejrguderne var med os og alle fik en dejlig dag på vandet. "Joanne" vandt af de slanke både og spidsgatterne måtte igen se sig besejret af "Vivi".

Mange hilsener Birthe og Sven, "Aida"

Redaktionen bringer her 3. afsnit af Lisbeth Kofoeds rejse til Gotland:

På opdagelse syd for Visby....



På en senere Visbytur - ad sovejen - tog vi rutebilen fra Visby - sydpå til Klintehamn. Her lejede vi en tandem og så gik det ud på opdagelse... Der er spændende ting at se her: F. eks. ved Gannarve en imponerende skibsætning på 27 meter. Godt mudret til af vandpytter på grusvejene, nåede vi et lille hyggeligt fiskerleje.

Djurþvik, hvorfra Karlsoerne med fuglefjelde kan ses et par semil ude i havet. Den sidste turistbåd var desværre gået: men vi kan jo selv sejle derud senere...

På tilbagevejen så vi Frøjel kirke, der er fra 1100-tallet. Dens prækestol er den ældste på Gotland og messegagel og kollektbesser er fra katolsk tid. Nysgerrigt løftede en eller anden det løse teppe på gulvet og vi opdagede en runesten!

På Gotlandskortet var angivet en jernalderboplads midt inde i en skov. Den ville vi gerne have med! Så gik det 2,7 km. ind igennem skovstier med kæmpevandpytter på jævla vis, men navigationen lykkedes: Der lå bopladser med stolpehuller og bålpladser efter de mennesker der engang myldrede rundt her. Deres guttesten til at kverne korn med - lå der, og deres grave. Der var en hel masse ophobede sten og i midten en stor rund sten en såkaldt "klote".

Vi nåede helskindet tilbage sorte af mudder sidst på dagen og satte stille tandem'en ved cykelhandleren, i håb om, at han tilgav os forsinkelsen, for han var gået hjem.

Tilbage i civilisationen fandt vi en rutebil der førte os til Visby igen og sejlbåden i havnen.

Lisbet Kofoed

Flensburger Klassikerfestival

Sejlsporten skal fremover vise sin fornemme side ved et årligt arrangement, der afholdes weekenden efter pinse. Sammen med "Freundekreis klassicher Yachten" inviterer man skabt ombord på 50-ersofartsskibet "Akela" og 8 meter R-lystyachten "Windsbraut" alle klassiske sejlskibe i Danmark til at deltage i den første "Flensburger Klassikerfestival", derafholdes på Flensborg fjord den 10. og 11. juni 1995.

Udover de to 12 meter R-marineskibe "Ostwind" og "Westwind", 9 meter R-lystyachten "Satanita" fra Kiel, kapsejladskutteren "Winniefred", der i 1901 blev bygget i England, "Windsbraut" og "Akela" har 35 lytskibe allerede tilmeldt sig måneder før arrangementet finder sted. I alt regner arrangørerne med 80-100 deltagende skibe.

Der er fra arrangørernes side ikke lagt op til et tivoli, hvor sejlskibene blot agerer baggrund. Men derimod til en stor familiefest for alle liebhavere af klassiske skibe. Udgangspunktet er Gæstelystbådehavnen i den indre havn, med Flensborgs kenne indre by som kulisse. Foran det norsk virkende "Bellevue" vil man fredag aften (den 9.6. 1995) til levende musik feste, spise, drikke og hygge sig.

Lørdag morgen startes kapsejladsen i Wasserleben bugt. Ved præmieoverrækkelserne hen mod aften vil der med sikkerhed være godt stof til samtaler over en Flensburger pils og under forhåbentlig gode vejrforhold. Forøjelsen skal i denne weekend være vigtigere end matrikelkort og protestforhandlinger.

Landpublikummet får tilbuddt muligheden

forentur med følgefartøjet "Nordland". Flensborg Søfartsmuseum planlægger sideløbende med Flensborg Klassikerfestival at afholde en udstilling om klassiske sejlskibe fra dette århundredes første halvdel.

I første omgang retter henvendelsen sig til indehavere af store og små KR-lystbåde, søfartsskibe og KR-yachter, men også drægere og folkebåde. Tilmeldingen til kapsejladsen og følgeturen bør venligst ske til: Oliver Berking, Dammweg 12, 24955 Harrislee, Tyskland tlf. 0049 461 7990 (sidste frist for tilmelding er d. 24/5 1995)

Freundekreis Klassische Yachten

Kære DFÆL-medlemmer!

I Tyskland blev "Freundekreis Klassische Yachten" grundlagt i feb. 94 efter DFÆL forbillede. Vennekredsen er stærkt interesseret i et møde med medejerne af gamle lystfartøjer og arbejder for vedligeholdelse af gamle både. For at disse gamle klassikere skal komme til værdighed og for at føre deres ejere sammen, har vennekredsen organiseret et møde 25.-27. august på sit "Internationale Veteranregatta" i Kiel Laboe. I 1994 fandt 200 gamle både sammen i Kiel.

Det ville glæde os meget, hvis mange danske både mødte op til veteranregattaen. Måske kunne DFÆL organisere det.

Vi er ihvertfald meget interesserede i en videre tankeudveksling og sammenvirken med DFÆL?

Med hjertelig hilsen

"Freunde Kreis Klassische Yachten"

Vedtægter, synsbog og gule ærter

Vintermødet i DFÆL i Fredericia, lørdag den 4. marts, lokkede med bådudstilling og et glimrende traktement i Motorbådsklubben.

Vedtægterne, som bestyrelsen havde arbejdet med gennem længere tid, fik en velvillig modtagelse blandt de fremmødte. Det vil sige, at vi til vintermødet næste år kan indkalde til stiftende generalforsamling i den aldrende forening for ældre lystfartøjer. Frem til dette møde kører vi efter de gældende, ikke vedtagne normer. Det går jo også meget godt endda. Vi nyder godt af den store velvilje, KDY yder i form af sekretær bistand. Men vi skal have formaliseret bestyrelsesarbejdet.

Det udsendte forslag til vedtægter var da også hovedemnet ved mødet. Tidspunktet for den årlige generalforsamling var til debat. Det er mest hensigtsmæssigt at denne lægges i forbindelse med vintermødet. Der har de fleste mulighed for at deltage - uanset vejrligt.

Stemmeretten hører til det anmeldte fartøj. Derfor vil der være én stemme pr. båd. Optagelseskriterierne blev igen diskuteret. Der er stadig ingen stemning for at optage glasfiberfartøjer og lignende i DFÆL, men vores tidligere formål giver mulighed for at beværtigsværdige træbåde på under 25 år kan optages.

Fartøjsregisteret

Foreningen råder over et stort register - og tilhørende computer - der repræsenterer en stor værdi. Også derfor er det nødvendigt, at vi får disse vedtægter.



Endelig har vi modtaget det omfattende register trykt. Vi har ca. 420 medlemmer, men 21 af disse kender vi ikke den aktuelle adresse på. Sørg endelig for at rette fejl, du bliver bekendt med. Det har kostet foreningen 30-35.000 kr. at få trykt det nyeste register, og det er planen, at vi skal lave et igen om 3-4 år.

Medlemsbladet

Vi har fået udviklet et pænt blad, som er et betydningsfuldt bindelede mellem medlemmerne og bestyrelsen. Desværre kniber det med at få produceret det udelukkende med frivillig arbejdskraft. Derfor har bestyrelsen besluttet at bruge ca. 1000 kr. pr. gang til professionel hjælp, for at vi kan få bladet til at udkomme regelmæssigt fire gange årligt.

Ved mødet lå der eksempelvis et næsten færdigt blad, der ventede på billede. Den

situation udnytter vi så til at få nærværende referat udsendt hurtigt.



Sommerstævne i Dageløkke

Der er truffet aftale med den nye ejer af Dageløkke Havn på Langeland om, at vi holder vores traditionslige stævne der. Det er blevet lovet at havnen i besøgsgdagene bliver delvist lukket for andre gæstesejlere.

Som det er inddarbejdet bliver det i dagene 6.-9. juli. Næste år, i 1996, er vi inviteret til Kulturby 96 i København, så I kan godt spare sammen til sejltur over København og omegn. Fåborg blev nævnt som mulighed i '97.

Bådudstillingen i Fredericia

Vi fik tilbuddet et areal i messehallerne, og gode folk, blandt andet, Bent Brogård fra Fredericia, og Knud Isager fra Vejle lagde kræfter i at stable udstillingen på benene.

Henning fra Fredericia stillede sin smukke mahognibåd til rådighed, den blev gjort flot forårs klar og repræsenterede foreningen på fineste måde. Det er opfattelsen at de få tu-

sinde kroner det koster at deltage i udstillingen er givet godt ud. Der har bl.a. allerede meldt sig flere interesserende nye medlemmer.

Syns- og notatbog

På mødet var der lejlighed til at se korrekturaftryk af den "Syns og notatbog", som et lille udvalg har arbejdet med. Der var enkelte bemærkninger, bl.a. at vi igen har gjort for lidt ud af motorbådene.

Mødet begyndte med særliges gule ærter og sluttede med at formanden, Henning Wind Hansen, takkede de fremmødte for en saglig debat. Desværre var der kun ca. 40 tilmeldte, og der kom kun 28. Men vi, der kom, havde en god eftermiddag i godt selskab.

Gorm Boa, referent



Vedtægter for Dansk Forening for ældre Lystfartøjer Vedtaget den 4. marts 1995

§ 1 Foreningens navn, hjemsted og logo

- 1.1 Foreningens navn er DANSK FORENING FOR ÆLDRE LYSTFARTØJER (DFÆL). Dens hjemsted er Københavns Kommune.
- 1.2 Bomærke og stander er en stiliseret hvid måge på blå bund.

§ 2 Foreningens formål

Foreningens formål er at medvirke til at øge interessen for vor gamle lystsejlerflåde; gennem presseinformation, ved oplysning og på anden hensigtsmæssig måde med følgende hovedpunkter:

1. Registrering af fartøjerne med relevante data.
2. Samarbejde med andre specialklubber i Danmark eller udlandet.
3. Medvirken til oprettelse af interesserende specialklubber.
4. Arrangement af årligt træffestævne med vurdering og kapsejlads.
5. Præmiering af særligt godt bevarede fartøjer.
6. at modtage og give oplysninger om fartøjer/klasser.
7. at samle og arkivere relevante fotos og konstruktionstegninger.
8. Udgivelse af medlemsblad

§ 3 Adresse

DFÆLs adresse har siden stiftelsen i 1978 været: c/o Kongelig Dansk Yachtklub, der fungerer som DFÆLs sekretariat og fører foreningens regnskaber. Dette forhold kan vedvenskabelig overenskomst opsiges af begge parter med 6 mdr.s varsel til en 1. oktober.

§ 4 Optagelse af medlemmer

- 4.1 Enhver dansk statsborger eller dansk sydslesviger, der ejer et træfartøj, som er over 25 år gammelt og falder ind under foreningens målgruppe, kan optages som medlem. En udlænding kan også blive medlem, men det kræver, at vedkommendes fartøj er dansk bygget og konstrueret. - DFÆL kan desuden optage støttemedlemmer.
- 4.2 Medlemmerne optages i følgende grupper:

GRUPPEI

Ejere af éntype- eller klassebåde.

GRUPPEII

Ejere af andre bevaringsværdige træfartøjer (one off) og andre sejl- og motorbådtyper.

GRUPPEIII

Ejere af motorbåde. Fartøjerne skal dog i overbygningen være tæt på det originale udseende.

GRUPPEIV

Støttemedlemmer.

- 4.3 Åresmedlemmer, som ikke betaler kontingent, kan på bestyrelsens forslag vælges af årsmødet, hvis beslutning herom kræver samme majoritet, som er foreskrevet til ændring af foreningens vedtægter jvf. § 15.
- 4.4 Indmeldelse sker på en blanket, som rekvireres på foreningens adresse. Samtidig med indmeldelsen betales første års kontingent.

§ 5 Kontingent

DFÆLs kontingent fastsættes for ét år ad gangen på vintermødet. Kontingentet opkræves helårsvis forud for alle medlemmer, dog ikke for åresmedlemmer.

§ 6 Udmeldelse - eksklusion

- 6.1 Til gyldig udmeldelse kræves, at den sker skriftligt til foreningen med mindst 14 dages varsel, samt at det pågældende medlem har betalt sit kontingent til DFÆL frem til den dag, hvorfra udmeldelsen har virkning. Medlemmet har ret til en skriftlig bekræftelse.
- 6.2 Når et medlem er i kontingentrestance udover 6 måneder, kan bestyrelsen med mindst 8 dages skriftligt varsel ekskludere vedkommende. Ingen, der er udelukket på grund af kontingentrestance, kan optages på ny som medlem, før vedkommende har betalt sin gæld til DFÆL.
- 6.3 Lovligt kan bestyrelsen ekskludere et medlem, når særlige forhold taler derfor. Bestyrelsens beslutning herom kræver dog, at mindst 4 af dens medlemmer har stemt for eksklusionen. Vedkommende skal, inden bestyrelsen træffer sin afgørelse, have haft lejlighed til at fremføre sit forsvar, og han kan kræve at spørgsmålet om eksklusion afgøres på det førstkommende årsmøde. I alle tilfælde, hvor en eksklusion skal behandles på et årsmøde, har vedkommende medlem krav på at få meddelelse herom senest 3 døgn, før mødet afholdes, ligesom han har adgang til mødet med ret til at forsvare sig. Spørgsmålet om eksklusion skal optages som et særskilt punkt på dagsordenen. Årsmødets beslutning om eksklusion kræver samme majoritet, som ved ændring af foreningens vedtægter. Et medlem, der er ekskluderet i henhold til en beslutning på årsmødet, kan kun optages som medlem ved en ny beslutning på årsmødet. Her kræves samme majoritet som ved beslutning om eksklusion.

§ 7 Ordinært årsmøde. (Vintermødet)

- 7.1 Årsmødet er med de indskrænkninger, som disse vedtægter foreskriver, den højeste myndighed i alle foreningens anliggender.
- 7.2 Det ordinære årsmøde, der afholdes hvert år i marts måned, indkaldes med mindst 3 ugers varsel ved meddelelse i medlemsbladet. Sådan meddelelse skal indeholde dagsordenen for mødet.
- 7.3 Forslag, der ønskes forelagt årsmødet til vedtagelse, skal være bestyrelsen i hænde senest 5. januar. Forslagene skal optages på dagsordenen.
- 7.4 Stemmeret har alle medlemmer, der har været medlem af DFÆL i de sidste 3 måneder før

årsmødet, og som ikke er i kontingentrestance. Dvs. der er én stemme pr./båd/medlemskab. Stemmeret kan ikke udøves ved fuldmagt.

§ 8 Dagsorden

Dagsordenen for det ordinære årsmøde skal omfatte følgende punkter:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Forelæggelse af regnskabet for det forløbne år til godkendelse.
4. Fastsættelse af kontingent.
5. Behandling af eventuelt indkomne forslag.
6. Valg af formand.
7. Valg af øvrige bestyrelsesmedlemmer.
8. Valg af revisor.
9. Emner til orientering og drøftelse.

§ 9 Årsmødets ledelse m.v.

- 9.1 Årsmøde vælger en dirigent, der ikke må være medlem af bestyrelsen, til at lede forhandlingerne.
- 9.2 Årsmødets beslutninger træffes ved simpelt stemmeflertal, jvf. dog §6, stk 6.3, §15 og §16, stk 1. Dirigenten bestemmer afstemningsmåden; dog skal på begæring fra mindst 10 stemmeberettigede medlemmer afstemning og valg foregå skriftligt, ligesom alle afstemninger om eksklusion skal foregå skriftligt.
- 9.3 Der skrives referat af årsmødet. Referatet, der undertegnes af dirigenten og referenten, offentliggøres i medlemsbladet.

§ 10 Ekstraordinært medlemsmøde

- 10.1 Ekstraordinært medlemsmøde kan til enhver tid indkaldes af bestyrelsen og skal indkaldes, når mindst 20 stemmeberettigede medlemmer skriftligt stiller krav herom til bestyrelsen. I sidstnævnte tilfælde skal det ekstraordinære møde afholdes senest 3 måneder efter, at begæringen er fremsat overfor bestyrelsen med oplysning om det emne, der ønskes behandlet.
- 10.2 For indkaldelsesmåde og udsendelse af dagsordenen gælder bestemmelserne i §7, stk. 2.

§ 11 Bestyrelse - valg

- 11.1 Bestyrelsen er foreningens daglige ledelse og repræsenterer DFÆL i alle forhold. Dens vedtagne beslutninger og foretagne handlinger forpligter foreningen i henhold til lovene.
- 11.2 Bestyrelsen består af en formand, en næstformand og yderligere 5 medlemmer, herunder en repræsentant for KDY. Bestyrelsen medlemmer vælges for 2 år ad gangen af årsmødet. Formanden vælges ved særlig afstemning. Genvalg kan finde sted.

§ 12 Konstituering - tegningsret

- 12.1 Bestyrelsen konstituerer sig straks efter det ordinære årsmøde med en næstformand og en sekretær.

- 12.2 Bestyrelsen fastsætter selv sin forretningsorden.
- 12.3 Bestyrelsen er kun beslutningsdygtig, når mindst halvdelen af dens medlemmer, hvori blandt formanden eller næstformanden, er til stede, jvf. dog §6, stk. 3.
Ved formandens forfald træder næstformanden i hans sted.
- 12.4 Der føres referat af bestyrelsens forhandlinger.
- 12.5 Foreningen tegnes af formanden. I alle sager, der angår køb, salg eller pantsætning af fast ejendom eller løsøre, tegnes foreningen af formanden, næstformanden og et yderligere bestyrelsesmedlem. Bestyrelsen kan meddele bankfuldmagt til en regnskabsfører.

§ 13 Regnskab

- 13.1 Foreningens regnskabsår går fra 1/10 - 30/9 i et år.
- 13.2 Bestyrelsen skal inden den 1. januar afgive driftsregnskab for det foregående år og status pr. 30/9 til revisor.
- 13.3 Driftsregnskab og status forelægges, forsynet med revisors påtegning, det ordi nære årsmøde til godkendelse.
- 13.4 Driftsregnskab og status bekendtgøres for DFÆLs medlemmer i forbindelse med indkaldelsen til årsmødet. Driftsregnskabet bekendtgøres for medlemmerne i medlemsbladet.

§ 14 Revision

På det ordinære årsmøde vælges en revisor for 2 år ad gangen. Revisor skal hvert år gennemgå det samlede regnskab og påse, at beholdningerne er til stede. Driftsregnskab og status forsynes med påtegning. Revisor har til enhver tid adgang til at efterse regnskab og beholdninger.

§ 15 Vedtægtsændringer

Forandringer af disse vedtægter kan ske på ethvert vintermøde, som er indkaldt med ordinært varsel, når mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for forslaget.

§ 16 Foreningens oplosning

- 16.1 Bestemmelse om Dansk Forening for ældre Lystfartøjers oplosning kan kun tages på et i dette øjemed særlig indkaldt ekstraordinært medlemsmøde. Til dettes beslutningsdygtighed kræves, at mindst 1/2 af foreningens stemmeberettigede medlemmer er til stede, og til forslagets vedtagelse kræves, at mindst 3/4 af de afgivne stemmer er for forslaget.
- 16.2 Opnås sådant flertal på et ekstraordinært medlemsmøde, der ikke er beslutningsdygtigt, indkaldes til et nyt, hvor beslutning kan træffes med ovennævnte stemmeflertal, uanset hvilket antal stemmeberettigede medlemmer der er til stede.
- 16.3 På det ekstraordinære medlemsmøde skal samtidig træffes bestemmelse om, hvorledes der skal forhandles med klubbens formue, herunder fast ejendom og løsøre, dog er simpelt stemmeflertal her tilstrækkeligt.
- 16.4 I tilfælde af klubbens oplosning skal den formue, der er i behold, anvendes til søsports-historiske formål.

Vedtaget første gang ved vintermødet i Fredericia 4. marts 1995

Havnefest i Sakskøbing i dagene 22.-25. juni, 1995

Foreløbigt program

Torsdag d. 22. juni:

Tivoliåbner kl. 18.00.
Det grønne Pakhus åbner kl. ?
Diskotek kl. 20-24.

Fredag d. 23. juni:

Skibe ankommer.
Tivoliåbner kl. 16.00.
Det grønne Pakhus åbner kl. ?
Sct. Hans-fest i Roklubben.
Båltale kl. 22.00

Diskotek i Det Grønne Pakhus
kl. 20.00-02.00.

Festfyrfærkeri kl. 24.00. Festen slut kl. 02.00

Lørdag d. 24. juni:

Skibe ankommer.
Tivoli åbner kl. 10.
Kræmmermarked kl. 10.00-17.00.
Det grønne Pakhus åbner kl. ?
Spisning (helstegt pattegris) kl. 18.00,
Havnerevy kl. 20.00(?)

60'er fest kl. 21.30-02.00, med Sir Henry + diskotek.

Søndag d. 25. juni:

Tivoli åbner kl. 10.
Kræmmermarked åbner kl. 10.00.
Det grønne Pakhus kl. ?-24.00. Diskotek.



Kan nogen hjælpe?

Jeg har i august - 94 købt en Hansen-springer, der hedder "Passat 2". Jeg søger oplysninger, fotos, og andet historisk om min båd. Jeg er nået tilbage til at en R.J. Sørensen kaldet kaptajn Sørensen har ejet hende før 1972 og i hvert fald fra 1962, hvor den står opført under dette navn i Dansk sejlunion. Den gang låden i Vedbæk om sommeren og på et værft i nordhavnen et sted om vinteren. Hun er efter al sandsynlighed bygget af L. Rasmussen i Aashøj ved Køge i 1951 og altså søsterskib til Hansenspringeren "Nanok" som ejes af Helge Selchau-Hansen. Jeg er interesseret i at få følgende spørgsmål besvaret:

Værder en ejer for Kapt. Sørensen? Findes der oplysninger om Kapt. Sørensen? Findes der nogle som kendte "Passat" før 1971? Kan der skaffes oplysninger om blædebygger L. Rasmussen fra Aashøjved Køge? Hvilket sejlnr. havde "Passat" nr. 6? Udover dette er

jeg interesseret i alt der har med springerne at gøre. Vi kender nr. V7 Zea, V8 Nanok. Var Arthos og Porthos nr. V2 og nr. V3? Hvem ejer disse både og hvem ejer V5 RAP, er den bygget i 47 og altså den første? Er der bygget springere siden her eller i udlandet. Vi er et par stykker i springeradelen der glæder os til at høre fra jer, så der bliver lidt at pusle med i den lange vinter.

Venlig hilsen Michael Marc Christensen,
Radbyvej 56, 5600 Fåborg. tlf. 6268 1894

Købes:

Indenbords Vire eller Marstal motor ca. 5-7hk. Købes eller byttes med 4hk. mariner fra 93. Den har kun kørt i denne sommer og kun ca. 3 timer. Henvendelse på ovenstående adresse.

DFÆL

Sangkonkurrence

Davi p.t. kun har en DFÆL-sang, udskrives en lille rask konkurrence om nogle flere, som vi kan syng til harmonikaerne ved det kommende vintermøder og sommerstævner. Eneste betingelse er:

1. Benyt kendt melodi, som oplyses
2. Ordet DFÆL indgår
3. Være på et A4-ark

Vi forventer mindst 20 forslag, - sange i DFÆL-bladet er jo også herligt. Ved lodtrækning udtrækkes en, som vinder "20 nye sejlersange" med tekst og melodi af Erik Berthelsen, Ove og Lisbeth Kofoed.

Ryst nogle DFÆL-rim ud af ærmet om sejlerglæde i gamle træbåde, nu i de mørke vinteraftener - og send dem til:

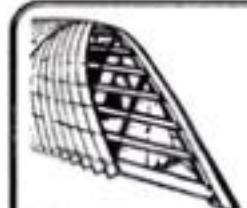
Lisbeth Kofoed, Galgehøjvej 1, 8831 Løgstør. Tlf. 86 64 21 51

P.S. Sidste frist 1. maj.



På DFÆLs redaktion har vi modtaget en hilsen med billede fra Jens Aage Jensen. I denne kolde vintertid banker vores hjerter en tand hurtigere ved tanken om den dejlige sommer billede stammer fra. Men nu vil vi lade Jens Aage Jensen fortælle selv:

På vej hjem fra Nykøbing F. mødte vi i nærmest havblik 6-7 Nordiske krydsere i samlet flok ca. syd for Femø. Det lignede, at de sejlede kapsejlads. Hvis det var tilfældet, er det ikke så sært, at D4 lå først. Han måtte have skabt lidt ekstra luft med blæsebælg-en!



EPIFANES

Holdestof til og malning, brændt for god tynde og holdbarhed. Ring efter gratis brochure om vedligeholdelses af båden, og få oplyst nærmeste forhandler.

WEST SYSTEM

Hør du reparationsproblemer, med træ eller glasfiber? "Gør det selv" med West System.

Boggetonkraft! Så er West System, sammen med Cedar Strip den hurtigste og bedste løsning.

H-F MARINE
Tlf. 62 24 21 21 • Fax. 62 24 25 75



5 meter, D 29, Ilse

Smuk og velsejlende klassisk båd. Tegnet af Thor Sundén i 1947, bygget i Middelfart af P. H. Petersen. Kalmarfyr på eg, mahognikahyt med teak, hvidt fribord. Længde: 9,00 m. Bredde: 1,85 m. Dybde: 1,20 m. Fire køjepladser. Ny mast, genua og spiler fra 1993, vinteretelt. Præmieret af DFÆL i 1987. Meget velholdt.

Til salg, kr. 55.000,-

Christian Tofft-Larsen, 35 37 72 75

Andele til salg



"Whimbrel á 1899"

51 fod, bredde 3,5m, dybde 2,5 m. "36 yard waterline crusing cutter" engelsk bygget. Gaffelrig. 200m² sejl, 65 hk. volvopenta. 8-10 køjepladser. Godkendt af søfartstyrelsen til passagersejlads. Delt i 7 andele af 40.000. Endelig og hurtig sejler.
Henv. Frank Køngerskov tlf. 47 77 00 91

"SAMOA" sælges for 195.000.-



Opstilling for diverse for "SAMOA"

Længde 9,75 x 2,48, dybde 1,60, teaktræs dæk, blank mahogni, egetræs bundstokke, egesvøb, rustfri vandtank 110 lt., rustfri dieseltank 85 lt. Mast oregon 13 meter, bom oregon, storesejl 20m² rullefok 19 m², Genua 30 m² ny, + nye kølbolte overalt ny V.H.F + A.P. navigator, autoheim, dybdemåler, G.H. oliefyr, cosan gas rustfri pantry volvo penta 1980 23 he., 2 stk. ankrom.m.m.

Båden ligger på Frems plads nr. 13 skur (halvtag)

Henvendelse: Poul Larsen, Søager 53, 2820 Gentofte, tel. 31 65 59 72

Byggeår 1948 af Knudsen, Jyllinge. Konstruktør: Robert Jensen

Klip her og send den ind til DFEL

Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer, (Om) Registreringskort

Bådtype/klasse:	Bådens navn:		
Byggested/bådbyggeri:			
Konstruktør:			
L.o.a.:	L.i.v.:	Bredde:	Dybgang:
Sejlbåde: Rigtype:		Sejlarerai:	Displacement:
Motorbåd: Motorfabrikat:		HK/KW:	Nr. eller mærke i sejl:
Bemærkninger:			
Ejernes navn:	Medlemsnr.:	telefonnr.:	
Postadresse:	By:		
Medejere:			
Bådens nuværende hjemsted:	Sejklub:		
Findes der: Konstruktionsenheder af båden?	Billedv/tilsynsbog	Fotosninger, gl. eller øye	historisk materiale
Andet:			

Poul Molich-båd til salg



Molich One Design - MOD 3. - "Klausine" KDY. Bygget i 1962. Båden er den eneste af en serie på fem både, derer bygget med den originale dybgang på 1,70 m. Gennemrenoveret 1974 hos bådbebygger Aage Walsted, hvor båden var jævnlig til eftersyn.

Motor: Volvo Penta, 15 hk MB.

Sejl: Rullefok, 2 storsejl + genua og krydsfok og et stel helt nye Carlsen sejl.

Ekstra: SP-VHF m. self call, peljerradio, ekklod, lok m. repiter, radiopejler, el-tilslutning til land, varmeovn, køleanlæg, toilet, Viking redningsflåde, slæbejolle, Lewmar-spil.

Båden fremstårer uden fejl og meget velholdt. - Præmieret af DFÆL.

Baltica-forsikret.

Pris: Kr. 375.000,-

Kontakt: Erik Korshagen, Strandvejen 16 B, 2100 Kbh. Ø tlf. 39 27 25 38

Annoncer i DFÆLs medlemsblad

Annoncepriser i bladet er som følger:

Helside 400,00 kr.

Halvside 250,00 kr.

Kvartside 175,00 kr.



I priserne er inkluderet billede eller tegning af din båd.

Som medlem af DFÆL får du 50% rabat på ovenstående priser.

Annoncetekst m.m. sendes direkte til Henning Wind Hansen, hvorefter vi sørger for udsendelse af opkrævning pr. giro, når bladet er udkommet.

Redaktion: Henning Wind-Hansen & Hanne Nielsen

Sats & layout: Medieværkstedet, Strandgård, Kerteminde

Redaktionens adresse: Henning Wind-Hansen, I.A. Larsensvej 5,
5300 Kerteminde tlf. 65 32 44 74.

Stof til næste nummer skal være os i hænde senest den. 20. april.

Bestyrelsesmedlemmer i Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Henning Wind-Hansen, KS og KDY, formand
I.A. Larsensvej 5
5300 Kerteminde
tlf. aab. 65 32 46 00

Wilhelm Grenzmann, KDY repræsentant
Hesteangsvej 73
3520 Farum
tlf. 42 95 14 83

Johnny Nielsen
Østervej 6
4640 Faxe
tlf. 56 71 47 74

Peter Lorin Rasmussen
Egehovedet 41 Hov
8300 Odder
tlf. 86 55 64 00

Bent Brogård, motorbladsrepræsentant
Dalsvinget 13
7000 Fredericia
tlf. 75 94 27 17

Jens Poulsen, K.A.S., "Ambition", historisk konsulent
Randersgade 49-4 th
2100 København Ø
tlf. 31 38 07 27

Poul Silberg, K.A.S., redaktør
Drejøgade 26 , 601
2100 København
tlf. 31 10 87 16

Morten Møller, Frem, "Rosa", Konsulent f/register
Genforeningspladsen 47
2400 København NV
tlf. 31 10 87 16

Aage Walsled, Thurn, Konsulent som bldebygger

Lokale initiativer

"Kort 112"
Århus bugt-området
Kontaktperson: Bruno Jensen
AGFvej 2, 8260 Viby J

"Øresundskapsejladser":
Kontakt Iris og Gorm Boa, Frem, "Astral"
Emmasvej 1, 2820 Gentofte
tlf. 31 63 09 52

"Skarøksen" Næstved
Lars Jensen, "Skarøksen"
Søgårdsvæj 51, 4160 Herlufmagle
tlf. 53 75 16 41



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

K.D.Y. Langeliniepavillonen 2100 København Ø Tlf. 33 14 87 87