



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

NR.42

NOVEMBER 1994





Problemer med vort medlemskartotek

Vi har desværre måtte konstatere af en del af foreningens medlemmer ikke har modtaget medlemsbladet det sidste års tid.

Problemet er opstået ved en beklagelig mangelfuld revision af vort kontingentkartotek og avis postkontorets addresseliste.

Efter aftale med Erik Bendix og Poul Silberg, er medlemslisterne foundt up to date og de vil i fremtiden tage hånd om ajuurføring.

Bestyrelsen beklager meget, at der ikke har været orden i sagerne, men forventer at bladudsendelserne fungerer frem over.

På trods af en gennemgribende revision af foreningens kartoteker, kan der af den ene, eller den anden grund dog stadig være enkelte problemer, såfremt du får kendskab til sådanne bedes du kontakte Erik Bendix tlf: 33 14 54 14

eller undertegnede

Henning Wind-Hansen

Forsidefoto: Harpunlogvinderen Kajs II.



Sejlere, sommer og solstik

Midt i den varmeste sommer - ikke bare i mands minde, men i mange mænds minde - holdt vi DFÆLs årsmøde hos Vikingerne i Nykøbing Falster.

Fredag den 8. juli 1994 krøb vi ind i skyggen i klubhuset væbnet med koldt fadøl. Formanden, Henning Wind-Hansen, overdøvede de kåde sejlere, idet han prøvede at formalisere et uformelt årsmøde. Man behøver en dirigent, derfor valgtes Helge, SPRAY. Der skulle også bruges en referent. Det påtog undertegnede sig, Gorm, ASTRAL.

Det første problem, der blev debatteret, var strukturen i vores forening. Vi har ingen officielle vedtægter med en fastlagt dagsorden for møderne, og vi behøver dem! Vi behøver også nogle flere hjælpende hænder i foreningen. Der var bred opbakning til bestyrelsens ønske om at lade et sæt vedtægter udarbejde.

Fartøjsregisteret bearbejdes på højtryk, og det forventes at udkomme i oktober, dette år. Bestræbelserne går ud på, at der skal være færre fejl

end tidligere. Desværre må Morten, ROSA, der har ført registeret i nogen tid, melde fra på grund af overvældende arbejdspress.

Medlemsbladet er vokset i omfang og kvalitet. Redaktøren, Poul Silberg, har været syg (og er stoppet som redaktør. Red.). Det har givet nogen uregelmæssighed i driften. redaktionen opfordrer medlemmerne til at bidrage med stof. Pouls sygdom har også medført, at nyttilkomne medlemmer desværre ikke har fået tilsendt blade.

Økonomien blev omtalt i store træk. Også her er det de uformelle oplysninger, der dominerer. Vi mangler de vedtægter! Indtægterne på ca. 75.000 kr bruges i hovedtræk til register, blad og stævner. Man kan sige, at indtægterne rækker til de muligheder vi har - med de forhåndenværende arbejdsressourcer.

Stævnet hos Vikingerne har været en stor oplevelse, samarbejdet startede for et år siden, og vi har mødt en enestående hjælpsomhed og idérigdom. Unibank har lagt vinduer til en specialudstilling. Det er også en flot gestus, at Vikingerne har rydet en hel mole til os. Selv vejret er flot, så vi har al mulig grund til at være tilfredse med deres arrangement.

Henning, formand, gjorde rede for bestyrelsens idéer med den kommende struktur. Man forestiller sig at bestyrelsens arbejde deles ud på fire grupper á 6-10 personer, der i fællesskab kan støtte hinanden. Bestyrelsen skal bestå af 6-7 medlemmer samt formanden. Der holdes bestyrelsesmøder 5-6 gange årligt. Vi har fortsat meget stor hjælp fra KDYS sekretariat, og KDYS repræsentant i vores bestyrelse tilbyder juridisk bistand ved udformningen af vedtægter. Samme repræsentant imponeredes over den lange årrække vores forening har fungeret uden vedtægter. Kendskabet bl.a. til Bent Aarres og Hennings personligt styrede demokrati forklarer, hvorfor det er gået godt alligevel.

En del medlemmer tilbød sig med råd og dåd:

Bendix, KULLING, tilbyder at overtage arbejdet med registeret. Per, ALK 3, vil stille en beretning til rådighed for bladet. Han skriver alligevel en til Venstrebladet. René, NAUTIC, vil godt være med til at arrangere stævner. Vagn Rasmussen tilbyder sin hjælp til motorbådsarbejdet.

Det er blevet foreslået, at vi skal udarbejde en tilsynsbog. Tidligere førte skibstilsynet en sådan, og vi vil kunne have stor gavn af en bog, der er ført ajour. Alle håndværksmæssige ændringer og fornyelser skal indføres, så vi selv og kommende ejere kan orientere os om bådens tilstand. Bogen foreslås at indgå i vurderingen ved kommende stævner. (Der arbejdes videre med det forelagte udkast.Red.)



Ole, SABRINA, bragte forsikringsspørgsmålet på banen. Han opfordrer foreningen til at arbejde for, at afgiften på forsikringen fjernes for de ældre både. Fra flere sider advaredes om, at det spørgsmål bør der ikke røres ved, da det er et meget ømfindeligt politiks emne.

Vintermødet er endnu ikke fastlagt, men Kerteminde blev nævnt som en mulighed. Per ALK 3, ville godt møde op, hvis han kan være sikker på at få en plads til båden i havnen. Henning turde godt garantere en god plads i havnen til den tid.

Næste års sommerstævne er inviteret til Nyborg, men det er ikke fastlagt endnu. Nyborg skal have folkebådsstævne samme weekend.

Som afslutning på dirigenthvervet sluttede Helge af med en smuk lille sang.

P.S. Da mødet var overstået dukkede referentens hustru op, og gensynsglæden var stor. Så stor at referatet blæste fra mig - uden at jeg opdagede det. Det meste blev dog fundet på vej op mod byen, og resten er genskabt efter en hullet hukommelse. Jeg påstår ikke, at det er skrevet som vinden blæser.....

Tak for et godt stævne!

Gorm, ASTRAL

KAJØ II

Det blev motorbåden Kajo II. hjemmehørende i Hundige hos matros Jens Jensen, som blev årets harpunlogvinder.

En perle af et skib, som Jens Jensen har købt og sat i stand for omkring 400.000 kroner. Penge, han har knoklet for at tjene hjem, hvilket han ikke fortryder en krone af. Alt indenskibs er originalt og i blankt mahogni, som var det nypudset. Det er det ikke, men det vil altid skinne, hvis det fra begyndelsen er godt træ og bliver behandlet rigtigt. Og det er Kajo II, som i 1948 blev bygget i Dragør til en mand, der vidste hvad han ville have. De seks skotlamper er hånddrejede og formodentlig de eneste af slagsen i Danmark. Håndvasken indrammet af mat glas med udskårne svaner. Mahogni-toilet i styrbord, soveværelse med indbyggede klædeskabe bagbords. Instrumentbordet i den 46 år gamle motorbåd er det originale mahognibord, blot med nye instrumenter. Det gamle kompas fungerer endnu. Omend det af sikkerhedsgrunde er suppleret af et moderne.

Kajo II blev tegnet og bygget til en lampefabrikant, der ville have en rigtig mandebåd med stil. Indbygget barskab med ølglassholdere og glas med indgraverede initialer er blot et af de mange beviser på, at lampefabrikanten havde smag for luksus og magelighed. Men han solgte båden for 35 år siden til Jens Jensens far.

Flot debut

Kun tre måneder gammel kom Jens Jensen første gang ud at sejle med Kajo II sammen med sin far. Faderen solgte godt nok skibet efter 5-6 år, men lige siden har Jens Jensen vidst, at han engang ville eje Kajo II engang. For nogle år siden købte han den for 150.000 kroner. Misligholdt, men stadig indtakt med den originale indmad. Tre år har det taget Jens Jensens far, at restaurere Kajo II, alt mens Jens knoklede pengene hjem til restaureringen. Omkring 250.000 har det kostet ham, at få sin båd på rette køl.

Og han glæder sig i dag over, at han er i stand til at sætte Kajo II på vandet. Således var turen til Nykøbing Kajo II og Jens Jensens første tur på bølgerne i år. Og det er blot fire dage siden, han meldte sig ind i DFÆLe. En flot debut!

Uddrag fra Lolland-Falster folketidende 11 juni 1994.

Plaquette liste

1. Bygget i Dragør til herretur, hvorfor mahognybeklædning, et stort barskab om bagbord. Ejerens far har haft den og sønnen har altid haft en drøm om at få båden tilbage. For fire-fem år siden lykkedes det, men båden var i en slem forfatning. Jens og hans far gik igang efter 4 år har vi alle set det utroligt smukke resultat.

"Kajo II", Jens Jensen, Kbh. motorbåd

2. Flot restaurering. Flot cockpit. Originale yderst smukke beslag.

"Sabrina H", Ole Heilmann, Svanemøllen, Kutter, Wind Hansen, 1954

3. Restaureret tilbage til original

"Gøsser", Torben og Birte Molbech, svh, Nordisk Folkebåd

4. Udført alt selv forfra, da båden var ødelagt og uoriginal. Han har forstået ved god smag og sans for, hvordan en spidsgatter så ud dengang, udskiftet det meste.

"Joy", Niels Grønkjær Hansen, Vindeby, 26m² spg.

5. Fik bevaringspræmie i Flensborg. Ny mast, nyt pantry, al malingen har været taget af på klædningen

"Amaluk", Gustav Nørgaard, Vordingborg, 38m² spg Berg 1940

6. Tegnet af Jess' far. Værkstedet brændte 4 år før. Kun kobbernaglerne tilbage.

"Nannie", Jess Brønden, Dragør, skand. 6 meter Peer B. Brønden 1966

7. Bygget af Brandt-Møller som svendestykke

"Sif", Allan Schmidt, Møn Helsingørjolle.

8. Velholdt og original.

"Skarven", Erik V. Nielsen, Svanemøllen, 45m², spidsgatter, M.S.J. Hansen 1935

9. Søspejderne i Vordingborg.

"Delfinen, Havørnen, Ternen." Aalborgjoller



Salutritual:

(først fyldes glassene)

Klar overalt
Skyld
Gå videre



Resultater fra de 35 bådes dyst i Nykøbing F

Det var et flot skue, da 30 ældre træbåde om lørdagen ved stævnet blev sendt afsted på kapsejlsd på Guldborgsø. Yderligere 5 motorbåde deltog i en motorbåds dyst primært i inderhavnen.

1. start 1. løb

- 1: "Ambition". Jens Poulsen, Svanemøllen, 7 M S, 1918
- 2: "Mistral 1983". Jens Loman Demant/Hanne Demant Cole, Skælskør, 75 m² N-båd, 1918
- 3: "Nannie". Jens Brønden, Dragør, Skand. 6 meter, 1966.
- 4: "Mimi". Peter Trab, Svanemøllen, 7 M R, 1911

2. løb

- 1: "Corinna". Klaus Petersen, Nykøbing Falster, Nordisk krydser, 1934
- 2: "Can III". Stig Ekblom, Kastrup, Nordisk krydser, 1931
- 3: "Joane". Ove Juhl, Kalvehave, Nordisk krydser, 1930

3. løb

- 1: "Sabrina H". Ole Heilmann, Svanemøllen, Kutter, 1954

2. start 4. løb: Ingen

5. løb

- 1: "Saga". Tom Andersen, Svendborg, 38 m² spg.
- 2: "Astral". Iris og Gorm Boa, Svanemølle, 38 m² spidsgatter, 1946.
- 3: "Malene". Jens J. Kjeldsen, Enighed, 38 m² spg.

6. løb

- 1: "Flicka". Torben Westh Nielsen, Næstved, 30 m² spidsgatter, 1949
- 2: "Sebjørn II". Laila og Gunnar Dahlgaard, Vordingborg, spg.
- 3: "Nina Swell". Hans Bach/Ulla Osbirk, Odense, 26' Swell, 1956
- 4: "Swell". Johnny Nielsen, Præsta, Swell, 1950
- 5: "Springeren". Hans Steffensen, Helsingør, 30 m² spg.
- 6: "Typhon". John Garling, Faaborg, spg.
- 7: "Spray". Anny og Helge Møller, Svendborg, Fredrikssundjolle, 1900

3. Start 7. løb

- 1: "Prinsessen". Lars Mohrfeldt, Vordingborg, princess
- 2: "Maud". Allan Schmeltz, Thure, 27 m², L.A. krydser
- 3: "Bellif". William Jensen Kbh., L.A. krydser

8. løb

- 1: "Joy". Niels Grønkær Hansen, Vindeby 26 m² spg.
- 2: "Snipa". Aage Olsen/Svend Gundtofte, Vordingborg, Tumler 26, 1947
- 3: "Anna". Thomas Stærmoose, skælskør, spg.
- 4: "Laura". Claes Eriksson, Kastrup, spidsgatter, 1933

9. løb

- 1: "Ternen". Søsperjerne, Vordingborg, Aalborgjolle
- 2: "Havørnen". Søsperjerne, Vordingborg, Aalborgjolle
- 3: "Delfinen". Søsperjerne, Vordingborg, Aalborgjolle
- 4: "Sif". Allan Schmidt, Møn, Helsingørjolle

10. løb.

- 1: "Kuling". Solveig og Erik Bendix, Svanemøllen, 38 m² spidsgatter, 1938
- 2: "Clipper". Poul Kristensen, Karrebæksminde, motorbåd, 1960
- 3: "Nautoralik". Bent A. Brogaard, Fredericia, motorbåd, 1960
- 4: Harpunlogvinderen: "Kaj II". Jens Jensen, Kbh., Motorbåd
- 5: "Jenni". John W. Ramussen, Marbæk, Motorbåd

En sommer med ombord hos Lisbet og Per Bjerken

Fra fredag den 1. juni og to uger frem har Per Bjerken ved hjælp en båndoptager kunne fortælle om sejlturen til DFÆLes træf i Nykøbing. Dermed har man i denne artikel chancen for, at opleve hvad det vil sige, at sejle i en gammel træbåd. Vi befinder os altså nu ombord på det gode skib Alk 3. Sammen med os, er foruden skipper Per Bjerken hans kone, Lisbet og en medhjælper, Niels Rosenborg. Der knytter sig en særlig historie til Lisbet Bjerken, idet hun har sclerose og derfor må sidde i kørestol. Men hun er stadig i stand til, at følge sin mand og deres store hobby- nemlig at sejle, men det lader vi Per selv fortælle om:

"Lisbet er nu kørestolsbruger og er meget gangbesværet. Derfor er det vigtigt, at hun kan være nede i båden uden at falde rundt. Jeg har sat nogle håndlister op på indersiden af ruftaget, ligesom der er håndtag af asketræ ved opgangen og henne ved forskottet."

For at komme til og fra skibet, har Per opfundet en slags lift. Liftten er konstrueret af et gammelt sejl og forbundet med bommen som på denne måde kan svinge Lisbet sikkert og smertefrit til og fra borde.

Når vi hører Per fortælle om sit skibs historie er det nærliggende at formode, at der til hver af jeres skibe også knytter sig en historie med stof nok til en mindre bog:

"Det skib vi sejler i er en spidsgatter, en Utzon produktion og den er fra 1937. Den blev færdigbygget i 1939. Den blev bygget hos bådebygger Viggo Hansen i Kastrup og den blev bygget til bådebygger Rosenquist, og han fik den leveret i 1939. Siden Rosenquist har båden haft 3 ejere. En orgelbygger og en skolelærer og nu os. Det er et pragtfuldt gammelt skib, selvfølgelig har det undergået visse forandringer", fortæller Per.

Rejsen begynder i Nykøbing S. og første stop er i Odden havn. Næste dag går det videre mod den lille hyggelige Ballen Havn. Undervejs begynder Per sin fortælling om kvaliteten af de danske havne. Fortællingen tager sit udgangspunkt i gamle dage, hvor specielt prisen for havnepenge var lavere, hovedsageligt fordi man selv havde alt det nødvendige grej til madlavning, proviant osv. ombord. Nutidens moderne havn er ret anderledes. Der er mulighed for langt flere faciliteter. Dette afspejles dog også af prisen, som er mangedoblet. Og på dette grundlag mener Per, at

det er alt for dårligt, at i mange havne er mulighederne for at tilkoble sig el-nettet for dårlige. Sikringerne springer for et godt ord.

Per fortæller som det første hver morgen om vejret. Grunden til, at jeg ikke beskriver dette er, at stort set ligner alle dage hinanden. Høj blå himmel, solskin, og meget svag vind i denne rekord trope juli måned. Men denne morgen sejler Per med kurs mod Romsø og senere hen Kerteminde. Det lykkedes at undgå færgerne og når vi atter hører fra Per og hans besætning befinder de sig et sted mellem Omø og Agersø. På dette tidspunkt sker dog en ændring i det ellers stille og rolige danske sommervejr, idet det begynder og blæse op. Planen er, at sejle til Vejrhøj - måske længere. Men da vejrudsigten for natten siger meget hård blæst og uvejr ved Per ikke rigtigt hvad der vil ske. Under alle omstændigheder vil Vejrhøj ikke være at foretrække, idet havnen ligger på østsiden og da vinden kommer fra sydøst, vil det være meget uroligt at ligge i Vejrhøj havn. Indtil videre betyder blæsten en fin fremdrift:

"Fremad går det og Alken har scandækket i vand, det gurgler for boven og skummer. Det ser dejligt ud. Søen er vel allerede omkring en halv meter høj. Vi har en lille smule strøm imod os. Det er svært at se på kostene, hvor meget det drejer sig om. Det er under en knob ihvertfald. Så det går pænt fremad, vi sejler faktisk i marchfart kan vi sige. Vi har slået lidt ned for motoren, så det er sejlene som trækker os frem. Det går bare derhen ad."

Pludselig nord for Femø går motoren ud. Da vinden yderligere er frisket op, er Per ikke længere så stolt ved situationen. Per bestemmer sig for at ligge i læ af Vejrhøj så tæt på som overhovedet muligt. Per er nu nødt til, i tilfælde af motoren er umulig at starte og udtænke en vovet måde, at ligge til på:

"Min plan er, at gå ind for sejl og have et anker klar og så når vi er inde i havnehullet, at smide ankeret og sejlene forover og så Zagge, hen på siden af den nærmeste båd og håbe på, at de vil være venlige at gribe os".

Denne plan bliver der dog slet ikke brug for, idet motoren mirakuløst starter allerede i 3. forsøg. Derefter sætter Per kursen mod den lille havn på Femø, hvor han ved der vil være læ. Det viser sig, at havnen nærmest er overfyldt, men det lykkedes Per og hans mandskab, at knibe sig i land som nummer 3. sidst der overhovedet er plads til..

Næste morgen går Per tidligt afsted for at opleve noget ægte ø-kultur og for, at hente benzin. Undervejs køber han rejer og da det begynder at regne går Per i læ ved Brugsen, som først åbner om nogle timer. Her har han rigelig tid til, at tænke over forskellen mellem ø-samfund og fastlandet.

"Regnen styrter ned udenfor, jeg sidder under et halvtag. Det er meget rart. For ligesom, at beskrive hvor hyggeligt der er i sådant et lille øsamfund som på Femø, så vil jeg fortælle noget rigtigt dejligt som man ikke vil kunne opleve i København tror jeg ihvertfald ikke. Da jeg kom ind og fik købt noget benzin, så sagde købmanden: Ved du hvad? Jeg skal ned på havnen. Du kan da køre med. Så jeg fik en stoppetur helt ned til havnen faktisk lige ned til skibet."

Næste morgen fortsætter turen til Guldborgssund. Vejret er atter fint og vinden helt forsvundet. Turen gennem Guldborgssund bringer glæde frem hos vores fortæller:

"Vores skib spejler sig nydeligt i vandet. Det er helt vidunderligt smukt. Der ligger de kønneste små bindingsværkshuse med stråtag. Jeg kan se derhenne, at en fisker er ved, at røgte nogle ruser og han spejler sig ligeså tydeligt i vandet som han er vist ovenpå på vandet. Rigtig idyllisk og lækkert er her. Jeg ville tro, at H. C. Andersen ville have kunnet finde på en helt masse idylliske og rosende ting frem om dette her. Jeg ville kunne unde enhver dansk dreng eller pige, ung eller gammel at komme til, at sidde i en båd og sådan stille glide, med en 4-5 knobs fart ned igennem dette kønne farvand. Ja, det er så man er lige ved, at falde i svime igen må jeg sige til jer sejlere i det danske land: Prøv at komme herved i Guldborgssund i smålandsfarvandet og se. I vil opleve en utrolig masse skønhed".

Efter turen gennem Guldborgssund har Per og hans besætning nået deres endelige mål: Nykøbing F, hvor DFÆLe skal holde sommertræf, ligger ret forude. Efter den første landgang får byen Nykøbing en stor ros for måden, hvorpå byen tager imod sejlerne:

"Folk hernede i Nykøbing er utrolig nemme, at komme i snak med. Det er hyggeligt at høre på dem, de har et smukt syngende sprog, som er dejligt og de er utroligt venlige. Man møder åbenhed og smil. Det gode danske smil findes ihvertfald i Nykøbing".

Efter besøget afslører Per den måske vigtigste grund til hans store glæde ved at sejle:

"At sejle, er jo netop at tage fra en by, hygge sig og have det rart og så komme til en ny by og opleve noget nyt og spændende og i land og se på, hvad den kan byde på af faciliteter og lignende. Man skulle tro, at jeg var en opdagelsesrejsende en hel anden verden og nu vil prøve på, at finde ud af, hvordan den lokale befolkning er."

Næste dag begynder det årlige træf. Alle DFÆLe kommer denne dag til Nykøbing. En begivenhed som Per og hans besætning ser meget frem til:



"At møde alle disse herlige skibe og deres besætninger, det glæder jeg mig utrolig meget til. Der er jo mange vi kender fra tidligere træf. Det er vidunderligt, at møde dem igen og høre... Vi har jo allesammen en forfærdelig masse fortællinger om netop vores skib og netop vores liv sammen om det, at sejle og at have et lille gammelt træskib som skal slibes, lakeres, skrubbes og ordnes pudses og nusses".

Per beretter videre om, hvordan man får tips og ideer af hinanden, med hensyn til nye smarte konstruktioner. Glæden ved at vise, hvilke påfund man har fået, i en slags "hjertelig konkurrence".

Næste dag besøger Per og besætningen Middelaldercenteret i Nykøbing som foruden, at være en stor oplevelse, får Per til at formulere følgende, meget sigende sammenligning:

"Det er jo det ved DFÆLe, at det ikke er museumsgenstande. Det er gamle både, som lever et liv ude på søen i de danske farvande. Hver eneste sommer er de ude og sejle, hver eneste sommer bliver de brugt anvendt."

(Per havde under sin sejltur til stævnet indtalt et langt bånd, som renskrevet fyldte 11 A4-sider, Kasper Poulsen fra Medieværkstedet i Kerteminde, hvor bladet her laves, har renskrevet båndet og derefter skrevet ovenstående sam-mendrag. Hvis der blandt læserne skulle være andre der vil give bidrag til bladet med en båndoptagelse, er de meget velkomne).

"Maren" er til salg



Drømmen kan realiseres

"Maren" er stadig en ung pige. Hun er bygget i 1978 af Tom Jeppsen, Hundested. Hun er en smuk og velsejlende Lynæs-båd på 26 fod med 45 M² rødbrune sejl: gaffelrig, klyver og topsejl. Bygget af lærk på egespant med 2 cyl. SAAB-dieselmotor. Hun har mange fine detaljer i bedste håndværkstradition. Der er fem køjer med hestedækken og originalt Taylor messingkomfur. Hun bør absolut ses.

Prisidé: kr. 275.000

Jørgen Bakka, Vejlemosevej 42, 2840 Holte, tlf. 42 42 54 34



DFÆL på Guldborgsund

En fin optakt til Vikingens 125 års jubilæum

Efter at have vendt bøjen nord for Pandebjergbroen havde de gamle trælystbåde vinden ind agter, og det gik med op til otte-ni knob i timen på vej tilbage til Nykøbing F havn lørdag formiddag.

Kapsejladsen var kendetegnende for, hvordan Vikingen fejrede første del af foreningens 125 års jubilæum. Foreningen var vært ved DFÆLs sommerstævne.

DFÆL blev budt velkommen torsdag af borgmester Poul-Henrik Pedersen. Fredag blev bådene vurderet af dommere, og samme dag blev der kørt pendulfart til Middelaldercentret, for at træ-skibsfolket kunne se specielt centrets skibsværft, men også de andre spændende aktiviteter. Omkring 100 tog imod tilbudet.

30 af de gamle sejlbåde stævnedes ud af Guldborgsund lørdag kl. 11 i en kapsejlads og præsentationstur. Vinden var op mod bøjen nord for Pandebjergbroen, så her blev der brug for alt sømandskabet - en enkelt røg på grund, men det kunne klares med en speedbåd. På vej "hjemad" gik det for fulde sejl.

Sømandsskab var der også brug for hos ejerne af de gamle motorbåde. De blev stillet over for en halv snes discipliner, hvor de virkelig gik om at kunne håndtere sin båd og ikke mindst sin motor og sig selv - manøvredygtighed var nøgleordet.

Lørdag aften var der stor fest i teltet. 250 deltog i festlighederne, som bød på præmieoverrækkelse af Harponloggen og uddeling af 9 plaquetter til de bedst bevarede skibe. De cirka 40 deltagende "vikinger" mødte op i røde stævnetrøjer og satte et meget muntret præg på aften.

Søndag kl. 11.55 blev der affyret en salut, og præcis kl. 12 startede afslutningsfestlighederne. Præmieuddelingen blev varetaget af stævneleder Niels Thal Jensen.

Formanden for Vikingen, Cato Pedersen, borgmester Poul-Henrik Pedersen og formanden for DFÆL, Henning Wind-Hansen sluttede af med nogle gode ord om et godt stævne og et forhåbentligt på gensyn.

Da der var affyret to salutter, var det et tegn til opbrud, og de gamle lystfartøjer stævnedes ud. Imens sad stævneledelsen og de 25 frivillige hjælpere og dampede af.

Redigeret uddrag fra Lolland-Falsters Folketidende d. 11.7.94

Astral sælges

38m² Utzon spidsgatter

Forhandlingspris 84.000 kr.

Bygget 1946 i Bandholm.
Mange sejl: Storsejl, krydsfok og krydsgenua fra 1993 og -94.
Genua, stormfok og stormstorsejl i god, men ældre stand.
Perfekt kørende 10 hk. Marstal motor
Dækket, ruftaget m.m. udskiftet.
Blykøl med nye kølbolte
Fremtræder usædvanlig smuk, og i næsten original stand. Båden sejler pragtfuldt.

Sælges på grund af køb af anden træbåd.

Iris og Gorm Boa
Emmasvej 1, 2820 Gentofte
31 63 09 52



En sandfærdig skrøne om en, der ikke nåede til Nykøbing Mors i 1993

Lørdag d. 3. juli lagde **Najaden** fra Aabenraa ud på sit årlige sommertogt, som var beregnet til at skulle vare måneden ud. I lighed med tidligere år skulle D'fæles træffestævne være en station på rejsen, så kursen blev sat nordover. Ud over mig selv som skipper var Ole, som bådsmænd og Solveig som kok og hovmester. Til Årøsund, næste dag Tunø, 3. dag ankomst til Grenå ved 18-tiden, er der ikke meget at berette om. Det gik fremad for den gamle dame. Men tirsdag den 6., blæste det jo bare en 1/2 pelikan fra **WNW**. I radioen forlød det op til 8 m/sek så vi blev i havn. I løbet af dagen fandt de indeblæste fæle sammen, det viste sig jo, at der var nogle stykker, heriblandt formanden. Det blev aftalt at holde skibsråd på formandens skib, og her blev forskellige muligheder drøftet, bl.a. om vi skulle lave fællestur i bus til stævnet, og så bare lade skibene ligge i Grenå. Ideen kunne ikke samle den fornødne tilslutning, så det var til den enkelte at afvente og vurdere mulighederne.

Torsdag den 8., stævnets startdag, sagde de i radioen for Kattegat **WNW**, aftagende 8-13 m/sek. Så sejler vi, lød skippers kommando, og så sejlede vi. Kunne vi i løbet af torsdagen nå til Ålborg, kunne vi, evt. med motors hjælp nå frem til Nykøbing M fredag aften eller i løbet af lørdagen. Så kunne vi få festaftenen med.

Vi gik fra Grenå ved 10-tiden. Krydsfok, mesan og to reb i storsejlet. OG hold kæft hvor hun gled deropad. Der var også mere 13 end 8 M/s, hvis endda til den gode side. Så kommer vi op nord for Gjerrild bakker, det nordøstlige hjørne af Djursland, spidser nogle grader op. Nu skulle kursen sættes efter Hals. Det blev den også med 10 grader indregnet til afdrift. Men sikke nogle søer vi kom op imod. Gammel sø fra de foregående dage. Og så holdt godt igang af de sekundemeter, der stadig var i behold. Men på trods af alt gik det egentlig støt og godt deropad. På grund af den reducerede sejlføring var krængningen moderat, hun bjergede sig godt i søerne og når vi løb stævnen ind i dem, prellede vandet af på kahyt og doghouse, så vi fik faktisk intet i cockpittet. Jeg sad faktisk og blev lidt glad for hende, denne stille, indre kærlighed, som man kun kan være til en trofast gammel træbåd. Denne form for forelskelse, det somme tider kan være svært at finde de rigtige ord for. Jeg sad også og tænkte med blide følelser på de godt og vel 400 nye koddernagler jeg slog i hende for

nogle år siden. Hun her vel nok lidt under denne form for akupunktur, og jeg var øm i armen nogle dage, men det er nu rart at vide, at det hele kan holde sammen under ekstreme forhold. Men jeg undlod heller ikke at lægge mærke til, at den automatiske lensepumpe efterhånden gik i gang lidt vel tit, og fra ca. kl. 13 pumpede den nærmest konstant.

Ved 14 tiden blev jeg gjort opmærksom på at der var temmelig meget vand i hende, det begyndte at klukke op mellem dørbrædderne i kahytten. Så måtte vi også have en mand på håndpumpen, og efter et stykke tid fik vi hende læns; men det kom nu hurtigt igen, og gradvist med forøget styrke. Det var nu ikke så godt. Jeg var nede og inspicere lidt i kahytten og så kunne jeg se, hvordan det strømmede oppe fra forskibet under køjerne og ned over mastefisken. Vi tog sejlene ned for at lette presset på forskibet, pumpede den så læns, så svinghjulet var fri af vand, startede gale Hansen fra Marstal, og så gled vi deropad igen. Nu kom der lidt mere fart i den elektriske pumpe. Batteriet var vidst efterhånden blevet tappet noget. Men det tog til. Efter nogen tid måtte vi hjælpe til med håndpumpen for at holde svinghjulet fri. Nu begyndte overvejelserne. Hvis nu dette tiltager, så vi ikke kan holde svinghjulet fri af vand, hvad så? Hvor lang tid har vi endnu til Hals? Kan vi holde den gående så længe? Hvis motoren ikke mere kan bruges og vandindtaget øges, kan vi så ved hjælp af pøs og gryder holde hende flydende og samtidig krydse fra Hals barre og ind gennem indsejlingen til Limfjorden? Det var ikke helt få overvejelser, der gik gennem skippers hoved. Med elektrisk pumpe og håndpumpe holdt vi den gående, så vi lige netop pumpede det vand ud, der kom ind, men vi fik ikke vandstanden til at synke. Ca. kl. 15 var vi 7 sømil syd for Hals. Barre fyr. Og nu syntes jeg, det kunne være fornuftigt at snakke lidt med Skagen radio. Jeg forklarede vor situation osv. og spurgte, om han ikke kunne ringe, så en lodsbåd eller en fisker kunne gå ud fra Hals og være i nærheden af os, Hvis det alvorlige skulle ske. Det kunne han ikke, men han kunne stille os om til **SOK**. Den venlige **SOK**-mand foreslog, at de med en helikopter kom ud med noget større pumpegrej til os. Min første reaktion var, at det var jo næsten for meget. Sådan i akut livsfare følte jeg ikke, at vibefandt os, og dette at sætte hele



apparatet igang, syntes jeg var lidt for beskedent. Men jeg blev forsikret om, at de holdt klar til at tage ud til os, og det ikke var nogen utidig ulejlighed, men jeg skulle selvfølgelig selv bestemme, og så bestemte jeg, at de måtte komme med pumpen. Ca. 20 minutter senere svævede en drønende Sikorsky over os. En centrifugalpumpe på en Hondamotor i en flydebar rød tønde blev droppet i nærheden af båden, vi kom hen og fik den samlet op, pakket ud, rigget til, startet og inden for alvor var kommet rigtigt op i omdrejninger havde den taget det vand, vi havde inden. Nu sker der jo altid det, at et uheld sjældent kommer alene. Lige pludselig satte vor ellers stabile Marstalmotor ud. Og den var ikke til at jage igang igen. Vi kom så på slæb af kutteren Isbjørn fra Hamborg, der var kommet hen for at se, hvad der var løs.

Kl. 17 var vi i havn i Hals. Fredag morgen kl. 7 kom bedding. Den havde gnavet kalfatringen og sejlet en yd i 2 nodder under vandlinien fra stævnen og ca. 1,5 meter agterud. Weekend gik med reparation, mandag morgen atter i vandet, skivet var tæt og det er det endnu. Motor, det var en forstoppelse i benzinrøret, blev også repareret. Det blev totalt udskiftet. Og tirsdag gik det sydover igen. Stævnet var slut, tiden bestemte, at nu var vi homewards bound.

Jeg ved, at nogle D'fælemedlemmer har hørt radiokommunikationen og der opstod det indtryk, at **Najaden** var forlist. Det er hermed afkræftet.

Hvad kan man så lære af dette? Vi regnede med, at sejlede ud med et sødygtigt skib. Men jeg har lidt dårlig samvittighed over, at vi sejler afsted lørdag, hvor hun først af tids- og arbejdsmæssige grunde er kommet i vandet om onsdagen. Hun har ikke haft tid til ordenligt at trække sig sammen. Når du så er i situationen, så hold hovedet koldt. Hvis du som skipper begynder at fumse rundt, går der panik i besætningen. Dernæst, vi har en velfungerende kystradiotjeneste og god søredningstjeneste. Det er dygtige og hjælpsomme folk. De skattepenge, vi giver ud på dem er godtgivet ud. Havnesmeden i Hals er også ok. Hurtig og professionel beddingsassistance, rimelig pris (11500 kr. for op og nedtagning og 3 dage på bedding, udlån af elværktøj, man ikke selv havde med og sagkyndig ekspedition af de motorreservedele, jeg havde brug for. Helt igennem hjælpsom. Jeg kan kun anbefale stedet, hvis nogen får problemer i det nordjyske.

Om hjemturen er der intet særligt at bemærke. I ved jo alle, at der var lidt gråvej. Vi ses til sommer i Nykøbing F.

Calmar Nielsen/Najaden

Til Salg



Pris kr. 270.000

Astræa 45 fod Yawl smuk og velholdt båd fra 1919, 18 HK Buck motor, log, lod, VHF. 7 køjer og pantry.

Henvendelse: Kirsten Movang,

dag: 33 14 81 40 og aften: 31 10 32 19

eller Jesper Jørgensen,

dag: 31 83 82 68 og aften: 33 13 09 35

Til salg



"Lise"

31 fod platgatter B.3 m D1.6

Blank mahogni på egespandter, teak dæk. Fra først i tresserne. Meget velholdt. Ny storsejl med gennemgående sejlpinde, ny 24 HK back, nyt cockpittelt, log, ekkolod, VHF, spritkomfur, nye hynder, 2 stk anker m.m.

Dejlig stabil båd med gode sejlegenskaber.

Pris: 215.000 kr.

Henvendelse:

Jesper Jørgensen tlf. 53 43 70 22

Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer, (Om)Registreringskort

Bådtype/Klasse: _____ Bådens navn: _____ Byggesår: _____
 Byggested/Bådebyggeri: _____
 Konstruktor: _____
 Længde: _____ Liv: _____ Bredde: _____ Dybde: _____ Displacement: _____
 Sejlbåde: Rigtigtype: _____ Sejlareal: _____ Nr. af mærke i sejl: _____
 Motorbåde: Motorfabrikat/type: _____ HK/KW: _____
 Bemærkninger: _____
 Ejernes navn: _____ Medlemsnummer: _____ Telefon: _____
 Postadresse: _____
 Postnummer: _____ By: _____
 Mødejere: _____
 Bådens nuværende hjemsted: _____ Sejlklub: _____
 Findes der: _____ Konstruktionstegninger af båden? _____ Bålbrev/Tilrædsbog _____ Fotoaftegninger, gl. eller nye _____ Historisk materiale _____ Andet.
 Mistet original eller kopi til registrering og opbevaring i D.F.Æ.L.'s arkiv.

Sælges "HÆWG I"

20 m2 M.S.J. Hansen, Bygget 1948.

Godt og smukt lille skiv.

Gennemrestaureret. 2 stel sejl/gamle bomuld.

Nyt lærred på dæk og ruf. Nye fald og skøder. 4 HK Yamaha L.B. årg. 92.

løvrigt meget grej.

Vedligeholdt af tømrer i de sidste 6 år.

Pris 25.000 kr.

Jan T. H. Thomsen, Finlandsgade
38, 2 tv, 6700 Esbjerg



Redaktion: Henning Wind-Hansen & Hanne Nielsen
Sats & layout: Medieværkstedet, Strandgård, Kerteminde

Redaktionens adresse: Henning Wind-Hansen, I.A. Larsensvej 5,
5300 Kerteminde tlf. 65 32 44 74.

Stof til næste nummer skal være os i hænde **senest den. 20. nov.**

Bestyrelsesmedlemmer i Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Henning Wind-Hansen, KS og KDY, formand
L.A. Larsensvej 5
5300 Kerteminde
tlf. arb. 65 32 46 00

Wilhelm Grenzmann, KDY repræsentant
Hestetangsvej 73
3520 Farum
tlf. 42 95 14 83

Johnny Nielsen
Østervej 6
4640 Faxe
tlf. 56 71 47 74

Peter Lorin Rasmussen
Egehovet 41 Hov
8300 Odder
tlf. 86 55 64 00

Bert Brogård, motorbilsrepræsentant
Dalsvinget 13
7000 Fredericia
tlf. 75 94 27 17

Jens Poulsen, K.A.S., "Ambition", historisk konsulent
Randensgade 49-4 th
2100 København Ø
tlf. 31 38 07 27

Poul Sillberg, K.A.S., redaktør
Drejøgade 26., 601
2100 København
tlf. 31 18 13 99

Morten Møller, Frem, "Rosa", Konsulent / register
Genforeningspladsen 47
2400 København NV
tlf. 31 10 87 16

Aage Walsied, Thuro, Konsulent som blådebygger

Lokale initiativer

"Kort 112"
Århus bugt-området
Kontaktperson: Bruno Jensen
AGFvej 2, 8260 Viby J

"Skarøksen" Næstved
Lars Jensen, "Skarøksen"
Søgårdsvej 51, 4160 Herlufmagle
tlf. 53 75 16 44

"Øresundskapsejladser":
Kontakt Iris og Gorm Boa, Frem, "Astral"
Emmasvej 1, 2820 Gentofte
tlf. 31 63 09 52

"Køge Bugt"
Birthe Larsen og Svend D. Hansen, Hundige
Bådeklub
Pælestykkene 31-2 tv, 2630 Tåstrup
tlf. 42 52 53 60



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

K.D.Y. Langeliniepavillonen 2100 København Ø Tlf. 33 14 87 87