



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

NR. 41

JUNI 1994



Kære DFÆL-medlem

Hovedbegivenheden ved Sejlföreningen "Vikingen"s 125 års jubilæum bliver DFÆL's traditionelle sommerstævne 7.-10. juli.

Vort ønske er at gøre stævnet til en begivenhed, som hele byen kan deltage i og bakke op om.

I kraft af sin alder, har Vikingen dybe rødder i byens nyere historie. En af medstifterne var navnkundige "Mester" Benzon, som enhver med interesse for den tidlige lystsejls vil kende.

Gamle traditioner og gamle foreninger hører sammen. Helt i tråd hermed er det derfor os en glæde, at byde netop jer velkommen til Nykøbing F. Jeres formand, Henning Wind-Hansen har garanteret godt vejr, og for de, der ikke før har gæstet Guldborgsund, men også for alle andre, venter der forhåbentligt en oplevelse.

Vi vil gøre vort bedste.

Venlig hilsen Cato Berger Pedersen, formand

Redaktion: Henning Wind-Hansen & Hanne Larsen
Sats & layout: Medieværkstedet, Strandgård, Kerteminde

Redaktionens adresse: Henning Wind-Hansen, I. A. Larsensvej 5,
5300 Kerteminde tlf. 65 32 44 74.

Stof til næste nummer skal være os i hænde **senest den 20. august.**

Forsidefoto: Når man som Peter Trab sejler 7 meter R båd ("Mimi") kan man godt sommetider føle at man lever lidt på et skråplan.



Har du været på Guldborgsund før?

Hvis "nej" får du her en lille vejledning.

Kommende sæt fra er vandet sine steder meget grønt udfor Vålse Vesterskov og Reesle Skov. Dette skal dog ikke afholde dig fra at gå syd om Kogrunden, bare du ikke overdriver. Under alle omstændigheder har du masser af pejlemærker, f. eks. Masnedøværket (nu kun med een skorsten) og Bandholm silo.

Kommer du nordfra, må du huske at respektere den grønne afmærkning på Vigsø Skæl.

Guldborg kan være svær at få øje på, men finder du først siloen holder du bare på den. Kommer du om eftermiddagen og solen skinner, ses siloen let helt oppe fra Femø.

Kompasafmærkningen på "Havrehesten" skal respekteres. Til almindelig oplysning kaldes denne afmærkning for "slkosten", hvilket også bedes respekteret.

Guldborgbroen forlanger, at både med brugbar motor anvender denne. Normalt åbnes kun den ene klap, men har du ikke brugbar motor er aftalen med broen, at man ved at vise et ekstra signalflag, f. eks. "F" kan få begge klapper åbnet. Er vinden lige imod i "hullet" og du ikke har motor, angriber du bedst broen på styrbord halse, idet du umiddelbart nord for broen kan gå helt ind i strandkanten på Lollandsiden og få max. højde. Det er så ofte nødvendigt at vende midt i åbningen for ikke at rage masten af på klappen, hvilket er forbudt.

Nu er du inde på sundet, hvor der sine steder kan sejles langt udenfor afmærkningen. Du tænker sikkert: "Her kan man ikke sejle kapsejls", men det går faktisk udmærket. Det kan her afsløres, at du til hjælp ved kapsejlsden lørdag vil få udleveret en sejlsvejledning.

Sommerstævne 94

Når du har rundet diverse hjørner, ser du pludselig Nykøbing i det fjerne. Så har du 4 mil igen. Kommer du syd fra er der kun eet godt råd, der gælder. Hold renden hele tiden. Der er propfyldt af sten udenfor.

Nykøbing havn starter mod nord med lystbådehavnen. Du sejler forbi klubhuset, der ligger på selve broen, og styrer ind af havnehullet lige syd for.

Du kan placere dig efter behag ved "Yacht - broen" fra havnehullet og ind til klubhuset. Hvis du kommer i et meget stort skiw, kan du ligge udvendig på broen.

Stævnesekretariatet er i klubhuset. Her får du udleveret div. materiale om Nykøbing og Vikingens 125 års jubilæumsskrift incl. jubilæumsstander, som du straks omgående med det samme bedes udstyre din båd med som tegn på deltagelse i stævnet.

Niels Thal Jensen, Stævneleder

Stævneprogram

Tors. d. 7. jull Kl. 19.00	Bådene ankommer i løbet af dagen Stævnet åbner med standerhejsning og salut. Borgmester Poul-Henrik Pedersen byder velkommen.
Fre. d. 8. jull Kl. 9.00 - 16.00 Kl. 18.00	Tur til Middelaldercentret Vurdering af bådene Årsmøde, derefter socialt samvær
Lør. d. 9. jull Kl. 11.00 Kl. 19.00	Kapsejlads samt præsentationssejlads Særligt arrangement for motorbåde Festmiddag for alle * og uddeling af vurderingspræmier Dans til levende musik
Søn. d. 10. jull Kl. 12.00	Præmieuddeling fra lørdagens kapsejlads Standermedhaling og slut på stævne

Vikingen vil i år forsøge sig med en ny måde at lave stævnermiddag på. De vil lave os en stor grill og et salatbord for den helt rimelige pris af 20 kr., så kan vi selv medbringe det kød, vi hver især vil spise. Prisen bliver på den måde så vi alle kan være med. De 20 kr. betales ved ankomsten til stævnet.

Til havnefest i Sakskøbing

Sakskøbing Bådelaug holder den årlige havnefest i dagene 16 til 19 juni 94 vil gerne hermed invitere Træffestævnet ind til os og vi foresøger selvfølgelig at påkoble, i denne anledning, nogle goder til skibene.

Et program er endnu ikke trykt, men for at få jer til at besøge os vil vi fortælle lidt om Sakskøbing, Fjord og indsejlingen hertil med gode navigationsoplevelser kommer man fra vest og nord møder man and. bøjen til Ståldybet og fra øst Femø, gennem Femø sletter og i alle tilfælde en herlig naturoplevelse.

Her er smukke øer, masser af fugleliv små færger til og fra søerne, der er ingen farer nogen steder blot skal man ikke gå nord om kompasafmrk. v. Avernake hage v. Fejøss sydspids, der er sandbanker, ej heller indenom Askø d.v.s. østom ingen vand, nå - er man i god behold nået Lindholm før Bandholm og stadigvæk har holdt de grønne - røde koste, diverse kompasafmrk., kommer man til Oreby rende, hvor der naturligvis er endnu smukkere, så er der ca. 1 mil til Sakskøbing havn gennem en gravet rende, hvor dybden er 4,6m, afm. grønne - røde koste, forbi den nye lystbådehavn til bunden af fjorden, hvor der selvfølgelig er gratis fortsøjning, blot vil vi gerne vide hvor mange meter kajplads I skal bruge. Fulton kommer måske igen i år, S.O.K., marinehjemmeværnet er inviteret, også en flydende bådudstilling.

I alle 4 dage vil der være diverse kramboder, tivoliland på havnen m. m. Der er levende musik og dans til nattelivet, næsten døgnet rundt foregår der noget på de afspærrede områder. Sakskøbing by er centralt beliggende på Lolland Falster, næppe nogen provinsby kan byde på tilsvarende standard på fritidsområdet som starter helt ude ved land. Bøjen til Ståldybet med masser af små havne hele turen ind. Sakskøbing er også byen med det smilende vandtårn og på torvet roepigerne. Vi håber, at vi har fanget jeres interesse og glæder os til at se jer.

Med sejerhilsen Sakskøbing Bådelaug

Kaj Baltzer Jensen, Våbensted

Rødeledsvej 11, 4990 Sakskøbing.

INDBYDELSE TIL TRÆF

i Køge Bugt arrangeret af Hundige Bådeklub
og D.F.Æ.L. weekenden den 27.-28. august

På utallige opfordringer skal dette års sensommertræf i Københavns-området være i Hundige.

Vi har bestilt en stabil sydøstlig vind (så kan man undgå kryds rundt om Amager). De, der har lyst til at sejle gennem Københavns havn, må selv organisere det fornødne. Men kom ud og oplev, hvor dejligt vi har det her i Køge Bugt Strandpark.

Vi har Københavns-områdets bedste strand. Det er rigtig familievenligt!

Når I kommer til Hundige havn, skal I være opmærksom på, at det ikke er den første havn i havnen. Vi har nemlig to, og I skal ind i nummer to, for dér bliver I ikke opkrævet havnepenge den weekend.

Når I er vel ankommet, spiser vi morgenmad lørdag kl. 8 og kl. 9 er der skippermøde.

Ved skippermødet får vi at vide, hvilken bane vi skal sejle, når vi skal ud og dyste i en hyggesejlads, hvor protester ikke bliver taget særlig alvorligt.

Efter en hyggelig sejlads om lørdagen inviterer vi på en dejlig sejleraften i klubhuset med god mad, og vi kan garantere for god musik.

Der bliver også uddelt nogle præmier til de, der er så heldige at blive sat sammen med både, de kan klare.

Selv om Hundige havn har ligget der i 10 år, er det først for nylig, vi er kommet på søkortet med ledelys, så det er ikke noget problem at finde den.

Vi satser på fællesskab og hygge, og vi glæder os til at se jer og jeres dejlige både!

Tilmelding til træbådstræf i Hundige havn "Mågen" den 27.-28. august 1994

Navn.....

Type

Skipper.....

Længde.....

Bredde.....

Sejlareal

Tilmeldingsgebyr kr. 100,-medsendes pr. check eller betales på giro 7 34 07 53 senest 10. august.

Til vores sejleraften har vi bestilt en god menu hos vores lille køkkendame, som består af graded laks, culottesteg med årstidens grønsager, kartofler, bearnaisesauce, islagkage.

Voksne kr.105,00 Børnmenu kr. 50,-

Til spisning tilmeldes (antal) voksne børn

Spisningen betales til Bente i køkkenet inden kapsejladsen.

Indsend tilmeldingen til **Sven D. og Birthe Larsen**
Pælestykkerne 31. 2. tv.
2630 Taastrup

Evt. yderligere oplysninger fås på telefon 4371 0591 eller 4252 5360.

Havnekontoret har nr. 42 90 67 59, klubhuset nr. 4290 3126

På gensyn!
Birthe og Sven



Spidsgatter sælges



Smuk velholdt spidsgatter bygget 1937 af Hansen.
Kalmerfyr og maghony aptering.
Fuld sejlgarderobe, 4 HK motor
Pris 49.000,-
TLF. 31 54 29 18

TIL SALG

På grund af sygdom sælges 30 m² Skærgårdskrydser "Trollungen" 30 D 41 bygget 1927.

Pris: Kr. 55.000.

Nyt storsejl, fog, genua, spiler plus mange ekstra sejl. Kan besigtiges i Svanemøllehavnen ved København, hvor den ligger.

Henvendelse: Boye Petersen, dag: 31 83 65 00 og aften: 31 24 17 54.

Artikel om "Trollungen" fra BÅDNYT 1991 kan rekvireres hos sælger.

På opdagelse efter det første kompas

I fjerne tider, da mennesker padlede og stagede sig frem i eger på fisketur, foregik det nær land, eller i hvert fald med land i sigte. Man orienterede sig ved kendte næs, bugter og øer, d.v.s. ved terristisk navigation. (Terra er jord).

Men senere hen, da skibsbyggerkunsten var steget til at kunne skabe store, smækre, klinkbyggede vikingeskibe med høj søsik-kerhed, blev der brug for en mere sikker navigation til oceangående togter. Vikingerne brugte stjernene, hvis himlen ellers var klar. De har også brugt en slags kompas med en lille magnetjærnsten, viser fund. Især brugtes Nordstjernen, der let findes ved at måle sig ud fra stjernebilledet Karlsvognen. En solsten af dobbelt brydende islandsk feldspat, kunne hjælpe til at finde solen.



Spændende nyt lys er kastet over fortidens viden om verdenshjørnerne ved iagttagelser gjort af orlogskaptajn Svend Aage Saugmann. På Bornholm har han 10 minutters gang fra Allinge, studeret helleristningerne på de skrå granitklipper ved Madseløkkebakke. Hans resultater må siges at have kuldkastet den gængse teori om, at helleristningen med cirkel, kryds og huller rundt i kreds omkring blot er soltegn eller et stjernebillede.

Ved at rejse derover og i mange nætter at have iagttaget stjernernes stilling, opdagede Saugmann, at ristningen har en anden betydning. Som navigatør kunne han beregne, - og se at beregningerne holdt stik: stjernen Aldebaran, (Tyrens røde øjne) kikker ned på hjulet i ristningen!

Længere tilbage end vi aner, har mennesket altså kendt til navigation. Måske har Saugmann i virkeligheden fundet verdens første kompas.

Lisbet Kofoed, Løgstrup

TIL SALG - pris: 40.000,- kr



"ALOHA" 20 kvm. Hansen spidsgatter, bygget af Hansen selv i Kastrup i 1931 til eget brug som kapsejler.

Båden er udført i usædvanlig høj håndværksmæssig kvalitet. Lærk på eg med blykøl. Båden er gennemgribende restaureret i 1991 af bådbygger, omfattende bl.a. nyt teakdæk, ny mast, div. nye planker i skrog, nyt skot m.m.

Sælges med original udrustning såsom Chr. Weilbach kompas, fejfri bomuldssejl, kobberlanterner osv. Båden er desuden udstyret med Dacron-sejl (store, fok, genua, spiler). Båden fremstår perfekt og sejlklar. Sælges udelukkende grundet køb af større træbåd.

Henvendelse:

Søren Borch, tlf. 49 20 26 10, dag tlf. 49 21 00 80

Et hjertesuk fra "Kort 112"

I "Kort 112" har vi efterhånden fået en lidt ubehagelig fornemmelse af at DFÆL har det følt. Denne følelse forstærkes nok af vor geografiske beliggenhed.

Vi savner et blad som kommer regelmæssigt på de aftalte datoer, således bladet også kan bruges til annoncering af lokalt stof.

Vi savner et revideret fartøjsregister.

Vi savner også nye indmeldelsesblanketter, og brochurer fra foreningen. Nye medlemmer har krav på grundig information med tidligere blade og et register. I parentes skal nævnes at et nyt medlem fra 1993 efter betaling af kontingent endnu ikke har hørt fra foreningen - dette er uheldigt.

Vi ønsker bestyrelsesmøder og andre relevante aktiviteter refereret i bladet.

Foreningen har nu så moden en alder, at vi mener, vi bør have et sæt foreningsvedtægter. En fast styring af foreningen vil fremme tilgangen af nye medlemmer. Et vigtigt punkt i vedtægterne skal være en præcis beskrivelse af bedømmelseskriterierne ved vore stævner. Bestyrelsen skal have suppleanter, således intet arbejde standses af en enkelts forfald.

Det årlige stævne synes vi altid skal placeres centralt i landet, f.eks. NV-Sjælland, N-fyn eller Ø-Jylland. Korshavn ved Fyns Hoved er oplagt. Vi skal ikke nødvendigvis sejle efter klub- og by-jubilæer.

Det er vores tanke, at foreningen skal live op med en ny struktur, og vi håber at vore forslag kan medvirke til, at alle medlemmer føler, de får noget for kontingentet.

Vi håber stadig at bevare den gode kontakt til KDY, da vi uden sekretariatets store hjælp ville være ilde stædt.

Venlig hilsen "Kort 112" Arne, Bruno, Jesper og Peter

Fidus bank

Bruno fra Ran II har tilbudt at samle alle gode råd og ideer om vedligeholdelse af vores både i en Fidus Bank. Så giv os alle en hånd og send dine gode råd til:

Bruno Jensen, AGFvej 2, 8260 Viby J



Usædvanlig søstærk træolie blandet uden smålig skelen til prisen

Skovgaard & Frydensberg Træolie. Der er mange års erfaring med ældre træskibe bag blandingen af denne usædvanlige søstærke olie. Olien består, uden smålig skelen til prisen, af de absolut bedste råvarer. Først og fremmest af rå koldpresset linolie (første presning), vegetabilsk terpentin, cobalt siccativ og antiskimmel-middel.

Egenskaber: En kraftig indtrængningsevne gør den egnet til alle træsorter, også teak. Træet vil stå med en livfuld mættet glød, der fremhæver træets struktur. Fladerne bliver vandafvisende. Olien kan benyttes både uden- og indenbords. Også velegnet til finere kvalitets-restaurerings- og bygningsarbejder.

Leverandør til: Fregatten Jylland. Nationalmuseets Fyrskib i Nyhavn.
S/Y Akela, Danmarks største ketch.

Baltic Bådeudstyr
Århusgade 97
2100 København Ø

KTH Byggecenter
Askelundvej 1
3600 Frederikssund

Øbro Træ- og
Finérhandel A/S
Randengade 27
2100 København Ø

Gjern Tømmerhandel
Sendergade 21 B
8883 Gjern
Tlf. 89 87 58 55

K.N. Farvefabrik
Hobrovej 752
9320 Svenstrup I
Tlf. 98 38 6 40

Isoplasticon
Hornshøjvej 3
8280 Trige
Tlf. 86 23 16 56

Grantoftecentrets Tapet- og Farve-
handel
Vestbuen
2750 Ballerup
Tlf. 42 65 58 08

Ringsted Værktøjs- og
Trælasthandel A/S
Huginvej 20
4100 Ringsted
Tlf. 53 61 77 00

Vig Farve- og Tapethandel
Torvestræde 8
4560 Vig
Tlf. 53 41 52 6

Shoppen v/Peter Trap
Løgstorgade 27
2100 København Ø

Køge Trælasthandel
Københavnvej 87
4600 Køge
Tlf. 53 65 21 91

Bylovs Farvehandel
Vestergade 1
5600 Fålborg
Tlf. 62 61 04 50

F.I.L.I. SRL
Via Settembre 2
Reggio Emilia, Italien

Borney Comm.
Emerico Lognami
Fraz. Benaz. 28
I-11020 Gressan, Aosta, Italien

Legnami Lamee SRL
Via Faentina 276
San Michele
I-48100 Ravenna

Garnalero Alessandro
S.A.S del dr. Vernetti Paolo
Via E. Raggio 94
Alessandria, Italien



Manufactured under licence for Skovgaard & Frydensberg.
Lille Kirkestræde 3. 1072 Copenhagen. Denmark.

Bestyrelsesmedlemmer i
Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Henning Wind-Hansen, KS og KDY, formand
L.A. Larsensvej 5
5300 Kerteminde
tlf. arb. 65 32 46 00

Wilhelm Grenzmann, KDY repræsentant
Hestetangsvej 73
3520 Farum
tlf. 42 95 14 83

Johnny Nielsen
Østervej 6
4640 Faxe
tlf. 56 71 47 74

Peter Lorin Rasmussen
Egebovedet 41 Hov
8300 Odder
tlf. 86 55 64 00

Beat Brogård, motorbidsrepræsentant
Dalsvinget 13
7000 Fredericia
tlf. 75 94 27 17

Jens Poulsen, K.A.S., "Ambition", historisk konsulent
Randersgade 49-4 th
2100 København Ø
tlf. 31 38 07 27

Poul Silberg, K.A.S., redaktør
Drejegade 26 ; 601
2100 København
tlf. 31 10 87 16

Morten Møller, Frem, "Rosa", Konsulent / register
Genforeningspladsen 47
2400 København NV
tlf. 31 10 87 16

Aage Walsted, Thors, Konsulent som bådbygger

Lokale initiativer

Kort 112
Århus bugt-området
Kontaktperson: Bruno Jensen
AGFvej 2, 8260 Viby J

Skarøksen Næstved
Lars Jensen, "Skarøksen"
Søglårdsvej 51, 4160 Herlufmagle
tlf. 53 75 16 44

Øresundskapsejladser:
Kontakt Iris og Gorm Boa, Frem, "Astral"
Emmasvej 1, 2820 Gentofte
tlf. 31 63 09 52

Køge Bugt
Birthe Larsen og Svend D. Hansen, Hundige
Bådeklub
Pølestykkene 31-2 tv, 2630 Tåstrup
tlf. 42 52 53 60



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

K.D.Y. Langeliniepavillonen 2100 København Ø Tlf. 33 14 87 87

800 1006